

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الملطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

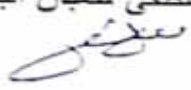
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (٢).

(١٢٩٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) (اتجاه شمالوط).

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل مستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر الاعمال
- ٥- اصل البرنامج الزمني
- ٦- صورة محضر مسافة نقل

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم...
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى


مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين


رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة بنى سويف
السيد المهندس / احمد عراقي حسين




محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.
انه في يوم الأحد الموافق ٢٩ / ١ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ١٢٩٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه شمالوط.
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / جمال مهدي أبو الهدي
٣- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٩ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- محمد السيد شعبان
٣- محمد السيد شعبان

٢- جمال مهدي أبو الهدي
١- محمد السيد شعبان

الشركة المنفذه (طرف ثاني)
١- مصطفى عوض أحمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادة بيني سويف
مهندس / طارق الجزار



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



المهنية العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إضافية

للمعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / سلفوط) في المساحة من " الكم ٨٥٠ + ١٩٧ الى الكم ٨٥٠ + ٢٠٠ " بطول ٣ كم (اتجاه - سلفوط) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مكتب محمد علي احمد محمود .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٨ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٥ .
 - تاريخ بدأ العمل : ٢٠٢٣/١/٢٩ .
 - تاريخ النيه المقرر : ٢٠٢٣/٩/٢٨ .
 - قيمة العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمس مليون وسبع مائة ألف جنيه) .
 - تاريخ النيه المعدل : ٢٠٢٤/٣/٢٨ .
- مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الامداد وذلك لوجود تغيير في الكميات طبقا للأعمال المنفذة على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه (استشاري ردم) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييس المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار .

الرائي

أرى الماطقة الموافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من خطاب استشاري المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .
والأمر مفوض لسيداتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/٣/٢٨

المهندس /
نائب رئيس مجلس الإدارة



موقع

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة بينى سوف

تحية طيبة وبعد،،،

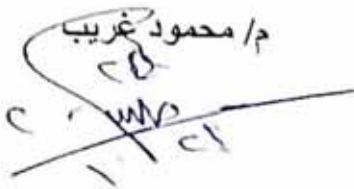
الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلووط) قطاع من كم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم (اتجاه سمالوط) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٨) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نحيط سيادتكم بأنه

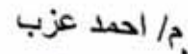
تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،

مدير المشروع

م/ محمود غريب


المكتب الفنى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب




مقايضة معدلة رقم (١)				
تجاء معلوطة				
أعمال استكمال أعمال إنشاء الجسر الثاني للخط التهريري السريع (الفرع / لوجستيا)				
القطاع الثاني (بني على / منقوطة) من محطة ١٧٦٥٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤٠٨٠٠ بطول ١٥٨ كم				
تأليف شركة / مدير على احمد المخلووات الحكومية وأعمال وصلي الطرق من محطة ١٩٧٥٨٥٠ الي ٢٠٠٥٨٥٠ بطول ٣ كم				
رقم البند	بيان الأعمال			
	الكمية	سعر الوحدة	الوحدة	الاجمالي
١٠٣	٢٥٠٠	٦١,٨	٣م	١٦٢,٠٠٠,٠٠٠
أعمال تعبيل وتوريد ونقل تربة مملوكة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات تنويع بست لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مستوى (2 متر) اسفل منسوب القرمه و بست لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التوسعي لتشكيل الجسر والاكاف (نسة تعمل كفلوريه) حتى ٩٠% ووشها ردمه الاسفلتة للوصول إلى نسة المرطوية المتطورة و قدامك الجيد بالمواد لتوصول إلى نفس كثافة ردمه (٩٥%) من كثافة الردمه القصوى) ويتم تنفيذ طبقة تشطيب التوسيمية والتضامات العرضية للمواصفات والرسومات التنفيذية المتبعة و قبله دممع مشدلاته طبقة الاسفلت الضداعه وموضات الجيدة لطرق وتكافري وتشبكات الجدران المتبعة و قبله دممع مشدلاته طبقة الاسفلت في حالة طلب جدار الاتراف زبدية نسة ١.٨م عن ٩٥% بست زبدية ١ عليه على (زبدية نسة ١.٨م لكل ١%. مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوا ١.٨ عليه لكل كم بفرودة / للضمان السعر يشمل عمل تشبكات وتشبكات و العتبات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و قبله لا يشمل القدمة المحموية. المنطق في غير ٢٠٢٢				
٢٠١٣	١	٦٣,٧٥	٣م	٦٣,٧٥
٣٠١٣	١	١٣	٣م	١٣,٠٠٠
٤٠١٣	١	١١,٨	٣م	١١,٨٠٠
٤٠٣	٢,٨٥٦٧١	١٥,٧	٣م	٤٤,٨٥
- يتم احتساب سعر الانتمت في بنود المرسلة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق بحقوق لسعر.				
الاجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠



مدير عام المشروعات
و
م. مصطفى شعبان الشدي
توقيع

مجلس الجدة
م. محمود محمد حسن
توقيع

م. الشدوع (استشاري)
م. احمد حرب
توقيع

٢٠٢٢ / ١٢ / ٢١





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 إلى 334+800
تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم
من كم 197+876 إلى 200+876

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (197+876) إلى (200+876)
بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر أخرى أقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان | مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| ٢- السيد المهندس/ حاتم مهران | مكتب أ.د / حسن مهدي |
| ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم | مكتب استشارى المساحة |
| ٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد | شركة محمد على احمد |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك

1-

2-

3-



التاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق المسافة من ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم
عن عقد رقم: (١٢٩٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) في ٢٥/١/٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (٢)
لعدد (١١) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة
وإستشارى ضبط الجودة وتنقسم إلى :-

- (٣) طلبات فحص تربة متماسكة.
- (٣) طلب فحص سفوف.
- (٢) طلب فحص صخر.
- (١) طلبات فحص لأعمال الردم.
- (١) طلبات فحص لأعمال تشغيل الارض الطبيعية.
- (١) طلب فحص As Built.

الاستشارى (مكتب أ.د/ حسن مهدى)

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى



Mohamed Ali Ahmed Req. LOG 1298

From st 197+876 To st 200+876

Serial	Code	Station		Level	Date Req.
		From	To		
1	CO1	200+750	200+876	محضر تربة متماسكة	2022-10-10
2	CO2	199+966	200+226	محضر تربة متماسكة	2022-10-16
3	CO3	200+236	200+486	محضر تربة متماسكة	2022-10-23
4	RO4	200+740	200+876	محضر صخر	2022-11-09
5	RO5	200+100	200+486	محضر صخر	2022-11-09
6	SD6	198+300	198+900	Sand Dunes	2022-12-28
7	SD7	200+500	200+740	Sand Dunes	2023-01-11
8	SD8	198+900	199+600	Sand Dunes	2023-01-11
9	NGF9	198+590	198+800	تشغيل الارض الطبيعية	2023-01-26
10	F10	198+580	198+640	-11	2023-02-01
204	AS204	198+300	200+876	As Built	2024-12-09

Handwritten signature and date 14/11/22

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

Handwritten signature

الاستشارى (أ.د/حسن مهدى)
م/ احمد عزب

Handwritten signature

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى غوض احمد



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

شهر	QTY	١٢٩٨ سمالوط	١٢٩٩ منفلوط	٢١٩٩ منيا	٢٢٠٠ ديروط	٤٨٠ ابي قرقاص	٨٨٠ القوصية	ملوى ٨٨١	١٣١١ ربح	اعمال ربح ١٣١١	حماية وسفوف ٣٤
قبل يناير	86,200	48777	37423								86,200
يناير-٢٢	86,200	16220	67518								86,200
فبراير-٢٢	86,200		30172	52000							86,200
مارس-٢٢	12,000										12,000
أبريل-٢٢	12,000										12,000
مايو-٢٢	12,000										12,000
يونيو-٢٢	12,000										12,000
يوليو-٢٢	6,700										6,700
سبتمبر-٢٢	149,711	64,997	135,113	52,000	0	0	0	0	0		149,710
	463,011										463,010

مهندس الإشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرق (أ.د/ حسن مهدي)
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب

استشاري
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة



شهر	QTY	سما لوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديوط ٢٢٠٠	ابو قرقاوس ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	ردم ١٣١١	حماية وسقو ٣٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمكن لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب الردم..الخ
فبراير-٢٣	26,509	2500		24000					-		
مارس-٢٣	53,407			34263	19135						
أبريل-٢٣	24,666				24665						
مايو-٢٣	22,638				18552	4086					
يونيو-٢٣	0										
يوليو-٢٣	32,015					28134	3880				
أغسطس-٢٣	49,046						27839	21207			
سبتمبر-٢٣	91,100							10435	63528	17137	
	299,381	2,500	0	58,263	62,352	32,220	31,719	31,642	63528	17137	

شهر	QTY	١٢٩٨ سمالوط	١٢٩٩ منفلوط	٢١٩٩ منيا	ديوط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	رمد ١٢١١	حماية وسقو ٢٤	اجمالي المستخلصات
فبراير-٢٢	26,509	2500		24000			-	-	-		26,500
مارس-٢٢	53,407			34263	19135						53,398
أبريل-٢٢	24,666				24665						24,665
مايو-٢٢	22,638				18552	4086					22,638
يونيو-٢٢	0										0
يوليو-٢٢	32,015					28134	3880				32,014
أغسطس-٢٢	49,046						27839	21207			49,046
سبتمبر-٢٢	91,100							10435	63528	17137	91,100
	299,381	2,500	0	58,263	62,352	32,220	31,719	31,842	63528	17137	299,361

استشاري المشرف (أ.د./حسن مهدي)
م/الحمد عزب
م/محمود

استشاري الشوقف (أ.د/ حسن مهدي)
م/ محمود كريب

م/ محمد عبدالرحمن سالم
XVZ

مهندس الشركة المنفذة
م. مصطفى عوض احمد

مهندس الشركة المنفذة
م. مصطفى عوض اح
شركة
محمد علي
160438
رقم: 579-801-672
وزارة اعمال وصف الطريق

مهندس الاشراف بالهيئة
م/محمود محمد حسين

شركة

مطعم علي احمد

صاحب الشركة المنفذ:

أ/ مصطفى عويال الدجاني

رقن: 1604-38

تاريخ: ٢٠١٧ / ١١ / ١٤

صف الطريفة

استشاري المشرق (ا.د/ حسن مهدي)
م/ محمود

استشاري المشرق (أ.د.) حسن مهدي
م/ محمود
~~أ.د. أحمد عزب~~

مهندس الأستاذ / د. محمد محمود محمد

م/ محمود محمد حسين
المهندس الاشراف بالهيئة

م/ محمود محمد حسين
المهندس الاشراف بالهيئة



استشاري الاقتصاد (أ.د. حسن مهدي)
م.د. محمد عبد الوهاب



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

7

مستشاري الاقتصاد (أ.د. حسن مهدي)
م. احمد عازب
م. محمود عزيب



7

بيان أعمال عقد رقم (١٢٩٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) اتجاه مسالوطة

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٢/٢٠٢١

يختم ...
مهندس الاشراف بشهيلة
م/ محمود محمد حسين

استشاري الإشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

لستور الاستاذة مكيه XYZ

ما محمد بن عبد الرحمن بن محمد

علی لایق است

Handwritten signature: [Illegible]

1604

472-807

17

15

9/26/91

11

1. 1.1

$$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right)$$

17

10

11

5.

7

مكتب الاستشارى ا.د/ حسن مجدى
م/ احمد عزب
التوقيع

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع



مشروع القطر الكهربائي السريع
استكمال كميات أعمال الجسر النرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر
الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسعيد)
تفليد شريحة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق



بالمعتر العكس أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية... الخ

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة مسخرية...الخ					
Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Total CUT Vol		
			Qty(m3)	Total.Qty	
200+100	46.25	86	86	53,021	
200+120	52.62	1,074	989		
200+140	51.88	2,119	1,045		
200+160	51.78	3,156	1,037		
200+180	51.00	4,184	1,028		
200+200	42.38	5,117	934		
200+220	110.78	6,649	1,532		
200+240	44.20	8,199	1,550		
200+260	67.88	9,320	1,121		
200+280	78.59	10,784	1,465		
200+300	60.54	12,176	1,391		
200+320	45.00	13,231	1,055		
200+340	20.67	13,888	657		
200+360	44.25	14,537	649		
200+380	43.25	15,412	875		
200+400	59.47	16,439	1,027		
200+420	48.08	17,514	1,076		
200+440	64.23	18,638	1,123		
200+460	63.78	19,918	1,280		
200+480	73.09	21,286	1,369		
200+489.90	70.74	21,998	712		
200+500	0.00	22,356	357		
200+749.49	92.32	22,793	438		
200+760	91.06	23,757	964		
200+780	143.49	26,103	2,345		
200+800	213.00	29,768	3,665		
200+820	293.47	34,832	5,065		
200+840	320.81	40,975	6,143		
200+860	351.85	47,702	6,727		
200+876	313.00	53,021	5,319		
		Qty (m3)	Notes		
اجمالى اعمال حفر الصخر حتى تاريخه		53,021			

عن الاستشاري أ.د. حسين مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم



Station		Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Total CUT Vol		Total CUT Area Below (m2)	Cum. CUT Vol Below (m3)	Total CUT Vol Below	
				CUT (m3)	Total (m3)			City Below (m3)	Total City
128+300	111.11	991				70.35	443	443	
128+320	116.91	991	2,482			80.41	1,641	1,641	1,200
128+340	98.17	3,473	2,151			80.33	2,716	2,716	1,975
128+360	0.68	6,611	983			24.47	3,559	3,559	2,813
128+380	0.02	6,629	7			21.15	4,355	4,355	2,96
128+400	0.00	6,625	0			124.69	3,129	3,129	413
128+420	0.00	6,613	0			131.32	3,559	3,559	0
128+440	1.69	6,617	17			115.30	4,355	4,355	0
128+460	18.61	6,000	163			53.37	4,893	4,893	530
128+480	19.36	7,139	310			22.62	5,983	5,983	1,050
128+500	24.19	7,575	435			18.61	7,219	7,219	1,227
128+520	21.06	8,026	461			18.09	8,571	8,571	1,362
128+540	25.11	8,507	471			18.04	10,057	10,057	1,405
128+560	24.21	9,000	493			16.10	11,713	11,713	1,675
128+580	32.62	9,568	560			16.75	13,922	13,922	2,199
128+600	36.51	10,260	692			16.45	16,528	16,528	2,695
128+620	46.17	11,009	829			12.24	19,528	19,528	2,990
128+640	61.03	11,857	1,098			0.28	22,485	22,485	2,957
128+660	84.40	12,374	1,737			0.89	25,410	25,410	3,025
128+680	87.33	12,713	1,730			0.60	26,567	26,567	3,157
128+700	86.51	13,057	1,744			0.56	32,056	32,056	3,409
128+720	97.92	20,719	1,062			0.60	35,885	35,885	3,829
128+740	98.25	22,590	1,879			0.11	39,246	39,246	3,951
128+760	89.67	25,159	1,561			0.60	43,606	43,606	3,850
128+780	66.42	25,761	1,602			8.76	47,318	47,318	3,622
128+800	93.78	27,453	1,692			12.79	50,829	50,829	2,702
128+820	75.39	28,684	1,231			13.25	51,703	51,703	1,631
128+840	47.72	29,091	1,307			10.43	52,884	52,884	1,100
128+860	73.01	31,111	1,420			12.40	54,060	54,060	1,197
128+880	68.99	33,062	1,751			5.55	56,010	56,010	1,929
128+900	106.15	35,300	2,118			2.09	58,374	58,374	2,365
128+920	125.63	33,074	2,698			20.33	60,154	60,154	1,779
128+940	141.71	43,030	2,997			29.83	61,200	61,200	1,046
128+960	155.94	44,347	3,276			32.60	61,752	61,752	552
128+980	171.70	48,812	4,485			31.20	61,958	61,958	207
129+000	276.84	54,701	5,069			29.94	62,157	62,157	199
129+020	310.04	60,563	5,862			23.25	62,396	62,396	239
129+040	276.15	65,778	5,215			26.06	62,707	62,707	311
129+060	255.11	70,201	4,423			36.43	63,239	63,239	532
129+080	196.97	74,747	4,547			42.77	64,316	64,316	1,097
129+100	257.70	81,276	6,529			38.87	65,566	65,566	1,230
129+120	395.17	89,450	8,174			40.80	66,349	66,349	783
129+140	422.19	92,687	8,237			32.89	66,749	66,749	400
129+160	401.53	105,696	8,009			70.51	66,970	66,970	221
129+180	199.32	114,578	8,882			2.94	67,284	67,284	314
129+200	488.82	123,911	9,335			12.35	67,572	67,572	283
129+220	444.54	131,027	9,126			12.26	67,851	67,851	279
129+240	471.06	142,007	9,829			20.93	68,265	68,265	414
129+260	508.90	153,391	10,485			20.18	68,902	68,902	637
129+280	428.71	170,609	7,535			13.17	69,559	69,559	658
129+300	519.56	176,530	5,921			2.20	70,001	70,001	442
129+320	428.71	181,815	5,286			0.60	70,755	70,755	255
129+340	374.78	188,557	4,742			14.35	72,152	72,152	1,396
129+360	267.29	190,026	4,369			58.02	73,500	73,500	1,438
129+380	261.29	195,192	4,266			33.32	74,946	74,946	1,356
129+400	212.99	199,381	4,188			29.77	76,274	76,274	1,328
129+420	207.62	199,381	4,188			12.10	77,070	77,070	796
129+440	216.20	203,918	4,537			77.83	77,391	77,391	322
129+460	217.48	208,121	4,213			52.17	77,631	77,631	239
129+480	181.86	212,148	4,017			21.66	77,882	77,882	252
129+500	217.89	215,642	3,694			30.20	78,145	78,145	263
129+520	131.53	217,815	2,193			64.94	78,412	78,412	267
129+540	87.21	220,095	2,260			89.45	78,708	78,708	295
129+560	118.29	222,225	2,130			64.66	79,009	79,009	301
129+580	74.76	224,516	2,290			14.50	79,270	79,270	261
129+600	54.76	224,569	5,053				79,901	79,901	631
129+620	51.08	225,080	0				81,105	81,105	1,204
129+640	0.00	225,080	0				81,605	81,605	500
129+660	0.00	225,080	0				82,605	82,605	1,000
129+680	0.00	225,080	0				83,105	83,105	500
129+700	0.00	225,080	0				83,905	83,905	800
129+720	0.00	225,080	0				85,905	85,905	2,000
129+740	0.00	225,080	0				86,490	86,490	2,585

454,727

100,827

454,727

100,827

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي
م/ احمد عزب

م/ محمود عزب

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبد الرحمن سالم





مشروع القلندر القلندر السريع
استكمال محلات أصل الجسر القلندر والأصل الصناعية بشلالات مشروع إنشاء قلندر القلندر السريع (تكملة - محسن)



تأليف شركة محمد علي لمدة ثلاث سنوات وأصل وصف الطرق

بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتنسوية السطح بإلات التنسوية... الخ.

Station	Total CUT Area (m2)	Cuts CUT Vol (m3)	Total CUT Vol		Total CUT Area Below (m2)	Cuts CUT Vol Below (m3)	Total CUT Vol Below	
			Qty (m3)	Total Qty			CUT Retention (m3)	Total CUT
199+745	0.00	225,000	0			83,005	2,100	
199+760	0.00	225,000	0			89,305	1,300	
199+780	0.00	225,000	0			90,064	760	
199+800	0.00	225,000	0			90,477	412	
199+820	0.00	225,000	0			90,843	366	
199+840	0.00	225,000	0			91,203	360	
199+860	0.00	225,000	0			91,544	341	
199+880	0.00	225,000	0			91,873	320	
199+900	8.94	225,000	0			92,205	332	
199+920	19.13	225,450	281			92,492	287	
199+940	15.42	225,796	346			92,617	125	
199+960	29.00	226,240	444			92,617		
199+980	43.20	226,682	722			92,617		
200+000	61.15	227,006	1,044			92,617		
200+020	66.26	227,450	1,474			92,617		
200+040	109.44	231,437	1,957			92,617		
200+060	127.59	233,007	2,370			92,617		
200+080	135.99	236,443	2,835			92,617		
200+100	156.01	239,363	2,920			92,617		
200+120	201.00	242,742	3,379			92,617		
200+140	195.25	246,513	3,773			92,617		
200+160	182.02	250,286	3,316			92,617		
200+180	149.59	254,002	2,646			92,617		
200+200	114.97	257,247	2,420			92,617		
200+220	167.70	259,075	3,379			92,617		
200+240	170.00	262,454	3,474			92,617		
200+260	177.31	265,927	3,544			92,617		
200+280	177.69	269,471	3,525			92,617		
200+300	175.41	272,096	3,444			92,617		
200+320	169.02	276,441	3,395			92,617		
200+340	170.46	279,835	3,309			92,617		
200+360	160.43	283,224	3,323			92,617		
200+380	163.83	286,547	3,270			92,617		
200+400	150.97	289,775	3,154			92,617		
200+420	156.43	292,929	2,945			92,617		
200+440	138.04	295,874	2,568			92,617		
200+460	118.79	298,442	4,317			93,351	734	
200+480	312.92	302,750	6,012			93,502	151	
200+500	363.28	309,571	7,652			93,746	244	
200+520	397.56	317,230	8,264			94,078	332	
200+540	428.85	325,694	8,766			94,400	411	
200+560	447.77	334,260	9,884			94,823	334	
200+580	482.20	343,560	8,980			94,977	154	
200+600	506.24	353,444	9,354			95,142	144	
200+620	391.76	362,424	6,761			95,866	724	
200+640	543.66	371,770	7,430			96,779	913	
200+660	333.72	380,552	7,458			97,410	631	
200+680	342.39	387,813	1,450			97,829	419	
200+700	400.62	394,743	3,827			97,829		
200+720	345.19	402,201	5,959			97,829		
200+740	233.27	403,551	6,692			97,829		
200+760	277.38	407,478	7,788			97,829		
200+780	318.50	413,436	9,043			97,829		
200+800	350.71	420,128	9,834			97,829		
200+820	429.05	427,926	9,834			97,829		
200+840	475.24	436,969	9,834			97,829		
200+860	514.11	446,863	7,864			97,829		
200+876	458.91	454,727				97,829		

	Qty (m3)	Notes
اجمالي أعمال الحفر حتى تاريخه	555,554	
أعمال أعمال التربة المتساقطة	39,543	منصرف
أعمال أعمال الصخر	53,021	منصرف
أعمال السفو المنصرف بعد (1-23-20-21-22-23)	48,777	منصرف
أعمال السفو المنصرف بعد (2-23-20-21-22-23)	129,302	منصرف
أعمال السفو المنصرف بعد (2-23-20-21-22-23)	52,000	منصرف
أعمال الحفر المنصرف	322,643	
الكمية الحالية المستحقة	232,911	مستحق

عن الاستشاري: د. حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود عريب

عن الاستشاري: XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

