



SYSTRA



محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٧) في المسافة من كم ٦٢+٤٠٠ الي كم ٦٣+٦٨٠									
اسم المشروع : اصال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العطين)									
تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرسانية لقطاع ردم حتي تاريخه من قبل مكتب الراند لاستشارات الهندسية									
شركة / الكاثف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاثف"									
حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم في القطاع من محطة ٦٢+٤٠٠ الي ٦٣+٦٨٠									
ملاحظات	الكمية الاجماليه المنفذه			الي المحطة	من المحطة	الجانب	متسلسل		
	٣ م	٢ م	٢ م						
	162	7981.38	63+680	62+400	يسار	1			
	165	8774.38	63+680	62+400	يمين	2			
	327	16755.76				اجمالي			
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	الاستشاري العام سيسترا	استشاري مكتب الراند	الشركة المنفذة						
	م. احمد عبدالمجيد	م. احمد عبدالمجيد	م. احمد عبدالمجيد						
	HA2 ط	HA2 ط	HA2 ط						

El Raed For Consulting Engineering
مشاريع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العطين)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (527 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحدية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين مطروح) قطاع العين
السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 62.400 الى الكم 63.680 بطول 1.280 كم.

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (527 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 11 / 5 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود
4. السيد المهندس / هاشم محمد هاشم
- مدير المشروع - رئيسا
- مهندس المشروع - عضوا
- مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
- الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول و القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 4 % من البند اولا.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

و عليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع:



تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (527 / 2023 / 2024)

محضر التقييم

لمعملية: أعمال الحمايات لمشروع القطر الكهربائي المريم (عين السفنة العاصمة الادارية- العلمين مطروح) قطاع العين
السفنة لتنفيذ المسافة من الكم 62.400 الى الكم 63.680 بطول 1.280 كم.

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (527 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 11 / 5 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / مصطفى محمود
 4. السيد المهندس / 
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 11354 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.035 * 0.04 * (16755 * 432) + 327 * 2665.2 = 11354$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 11354 جنيه.

فقط احد عشر الف وثلاثمائة واربعه وخمسون جنيه.

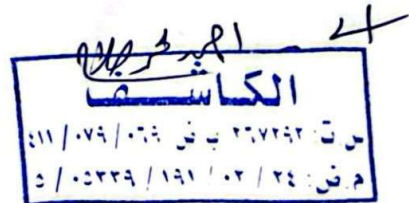
- 1

- 2

- 3







محضر استلام (As-built) للعقد رقم : 527 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي

السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة /اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

الختامية من الكم : (62+ 400) الي الكم (63+ 500) بطول 1.100 كم

وقد اقرت شركة / اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية

المنفذة كالتالى :

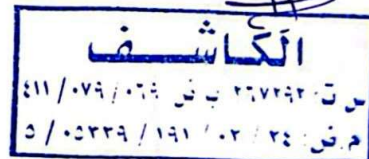
كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات (بالمتر المكعب)	ملاحظات
16842	327	تجاوز الكمية المنفذة عن التصميمية (16425) م2

ملحوظة : الكميات المنفذة تجاوزت الكميات التصميمية بفارق 417 م2 وذلك للأسباب الاتية :

- وجود منحنيات متغيرة طبقا للقطاع المرفق للدخول على المحطة (لا تظهر بالقطاعات العرضية)
- وجود رامب عند محطة (63+480) تم تنفيذه وبالتالي تم عمل حمايات اسفله طبقا للصورة المرفقة



شركة /اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف





أعمال الحمايات الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكشاف للمقاولات

مقايمة ختامية عدد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٧)

في القطاع من كم ٦٢+٤٠٠ الي كم ٦٢+٦٨٠

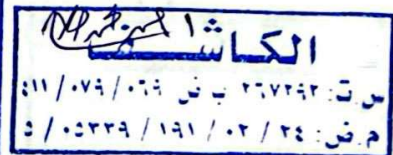
رقم البند	البلاطات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند	الاجمالي
1-1	المتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مندرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفذي طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	م ^٢	16,755.00	432.00	7,238,160.00
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتقديم الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مندرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفذي طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	327.00	2,665.20	871,520.40
	الاجمالي				8,109,680.40

مهندس الهيئة

استشاري الأعمال الصناعية (مكتب الرائد)



مهندس الشركة





EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS
ENGINEERING CONSULTANTS



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR INFRASTRUCTURE



اعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

قوائم كميات ختامية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٧)

في القطاع من كم ٦٢+٤٠٠ الي كم ٦٣+٦٨٠

رقم البند	البلاطات الخرسانية	الوحدة	الكمية
1-1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	م ^٢	16,755.0
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	327.0

الاجمالي

مهندس الهيئة

استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الراند)

مهندس الشركة

