

بخصوص :- المال الصالح المأجور لخدمة المواقع الخطرة
بالطريق السطحي ، ٤٨ نابا / الزفت بطول ٣٠ كم
شركة :- احمد علي احمد خليل

تجهيز امانة للطرق والكباري
الادارة المركزية للمنطقة التاسعة بالبحر الاحمر
ملف رقم ١٠٩
١٤٣٢/١١/١٤

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،
نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص الجارى رقم (٢) عن العملية عاليه بعد مراجعته فنيا
وحسابيا بمعرفة المنطقة .
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو الصرف
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

الغردقة في ٢٠٢٤/١/٢٣

مرفقات :-

- عدد (١) مستخلص اصل (٢) صورة
- عدد (١) اصل استمارة ٥٠ ع . ح
- عدد (١) قوائم الكميات
- عدد (١) تجارب المعمل

يعتمد،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس / م / م
" خالد سعد على "

مراجع احسن
مخضع ما يستحق
المفتي

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

بيانات الفوائض		
رقم	التاريخ	قرش
	٢٨٤٣٠٧/٩٠	
الجملة ٢٨٤٣٠٧/٩٠		

مصلحة: المصلحة العامة للطرف الآخر
قسم: الشؤون الإدارية
المبلغ المستحق إلى: احمد علي احمد عبد لعال

بموجب: الطلاب طلبة أو: المستحق

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: احمد علي
شيك على البنك المركزي في: احمد علي

شيك على الخارج: احمد علي
يسحب باسم: احمد علي
ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

رقم: الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

تقيد في السجل برقم:

بيانات		نوع الخصم		إجمالي الأصل	
عدد المرفقات	بيانات	بند	نوع	قرش	جنيه
	في مصلحة ضامن (٥٠) من مبلغ ١٠٠٠٠٠٠ أقام في هذه المواقف الخطير بالخطر السائل من فائض الزمير			٢٨٤٣٠٧/٩٠	
	بيانات الاستقطاعات				
	عادي				
	إضافي				
	دمغة توقيع				
	قرش				
	رسم الدمغة				
	صافي القيمة المطلوب صرفها				

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

بند

رئيس الادارة العامة

مصلحة

٢٨٤٣٠٧/٩٠

خاله محمد

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____
- جاري _____ بتاريخ _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ الإيرادات

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح.» برقم: _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رُوجع في سنة ٢٠٢

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير (أو) رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢١/٢٠٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.»): _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____

(د)

(٣) سحب _____

الختم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل _____

(٥) أدرج في كشف _____

(٦) استلمت _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠٢

شيك
إذن صرف

مقاييس ختامية

لاعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلي راس غارب / الزعفرانة بطول ٣ كم
باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب (fdr)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	اللفة جنيه	الكمية	الاجمالي جنيه
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب . مسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	٥٢,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠
	صفر				
٢	بالمتر المكعب ا أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة بالرص الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الطبقات والاكتاف والمويل الجانبية واللفة تشمل نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالاسفلت ١٧٠/٦٠ او المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط والمواصفات واللفة شاملة مل ما يلزم لنهاى العمل واللفة شاملة بالمتر المكعب .	٣م	٤٦٠	٤٢٦٨,٨٥	١٩٦٣٦٧١,٠٠
	اربعة آلاف ومائتان وثمانية وستون و ١٠٠/٨٥ متر مكعب				
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها باستخدام آلات التسيوية الحديثة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب . مسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٣م	٢٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	صفر				
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسبك ٢٥ سم (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا واللفة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى والخلط و كل ما يلزم لنهاى العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف الطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الاشغالى المطلوب .	٢م	٧٨	٣٣٣٩٠,٠٠	٢٦٠٤٤٢٠,٠٠
	ثلاثة وثلاثون ألفا وثلاثمائة وتسعون متر مسطح				
٥	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية واللفة شاملة كل مايلزم لنهاى العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .	طن	٢٨٥٠	٩٥٩,٩٦	٢٧٣٥٨٨٦,٠٠
	تسعمائة وتسعة وخمسون و ١٠٠/٩٦ طن				
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C30) بمعدل (١.٢كجم/م ^٢) ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٦٠	٢٣٣٩٠,٠٠	٢٠٠٣٤٠٠,٠٠
	ثلاثة وثلاثون ألفا وثلاثمائة وتسعون متر مسطح				
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يمثلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٣١٩	٢٣٣٩٠,٠٠	١٠٦٥١٤١٠,٠٠
	ثلاثة وثلاثون ألفا وثلاثمائة وتسعون متر مسطح				
الاجمالي					١٩٩٥٨٧٨٧,٠٠
تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثمانية وخمسون ألفاً وسبعمائة وسبعة وثمانون جنيهاً					

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
خالد سعد على



شهادة المهندسين

اسم العملية :- أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى راس غارب / الزعفرانة بطول 3 كم

باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب fdr اشراف (المنطقة التاسعة - البحر الأحمر) (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة :- احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف.

قيمة العملية حسب التعاقد :- 19963820 جنيها

قيمة العملية حسب الختامي : 19958787 جنيها

قام بتنفيذ العملية من قبل الشركة المنفذة السادة المهندسين :-

السيد المهندس / محمد ممدوح علي مجاهد

السيد المهندس / محمد راضي علي مجاهد

السيد المهندس / احمد ربيع عبدالكريم عبدالغني

ونشهد بحسن السير والسلوك للمهندسين ممتاز وتواجههم طوال مدة العملية .

وهذه شهادة منا بذلك

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٠١ / ١٩

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / خالد سعد علي

خالد سعد علي



شهادة المهندسين

اسم العملية :- أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى راس غارب / الزعفرانة بطول 3 كم

باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب fdr اشراف (المنطقة التاسعة - البحر الأحمر) (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة :- احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف .

قيمة العملية حسب التعاقد :- 19963820 جنيها

قيمة العملية حسب الختامي : 19958787 جنيها

قام بتنفيذ العملية من قبل الشركة المنفذة السادة المهندسين :-

السيد المهندس / محمد ممدوح علي مجاهد

السيد المهندس / محمد راضي علي مجاهد

السيد المهندس / احمد ربيع عبدالكريم عبدالغني

ونشهد بحسن السير والسلوك للمهندسين ممتاز وتواجههم طوال مدة العملية .

وهذه شهادة منا بذلك

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٠١ / ١٩

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

خالد سعد علي





شهادة الإلتزام

اسم العملية :- أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى رأس غارب / الزعفرانة بطول 3 كم
باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب fdr اشراف (المنطقة التاسعة - البحر الأحمر) (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة: - احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف
نفيد بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواجبة عليها والمحددة بأمر الاسناد الصادر (بالأمر المباشر)
وتم عمل ختامي للعملية المذكورة بعاليه.

وهذه شهادة منا بذلك

تحريرا في: 2025 / 01 / 19

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / 
خالد سعد علي





شهادة الإلتزام

اسم العملية :- أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى راس غارب / الزعفرانة بطول 3 كم
باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب fdr اشراف (المنطقة التاسعة - البحر الأحمر) (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة: - احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف
نفيد بان الشركة التزمت بكافة الإلتزامات الواجبة عليها والمحددة بأمر الاسناد الصادر (بالأمر المباشر)
وتم عمل ختامي للعملية المذكورة بعاليه.

وهذه شهادة منا بذلك

تحريرا في: 2025 / 01 / 19

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

خالد سعد علي



شهادة سير العمل

اسم العملية :- أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلي راس غارب /
الزعفرانة بطول ٣ كم
باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب fdr اشراف (المنطقة التاسعة - البحر الأحمر) (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة :- احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف
قيمة العملية حسب التعاقد :- 19963820 جنيها .
قيمة العملية حسب الختامي :- 19958787 جنيها .
مدة تنفيذ العملية :- ١٢ شهر طبقا للعقد
تاريخ البدء :- ٢٠٢٤ / ١٢ / ٠٤
تاريخ نهو الأعمال طبقا للعقد :- ٢٠٢٥ / ١٢ / ٠٣
تاريخ نهو الأعمال الفعلي :- ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٦
تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٠١ / ١٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
خالد سعد علي



3

شهادة سير العمل

اسم العملية :- أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلي راس غارب /
الزعفرانة بطول ٣ كم
باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب fdr اشراف (المنطقة التاسعة - البحر الأحمر) (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة:- احمد علي احمد عبدالعال ابوخروف
قيمة العملية حسب التعاقد :- 19963820 جنيها .
قيمة العملية حسب الختامي :- 19958787 جنيها .
مدة تنفيذ العملية :- ١٢ شهر طبقا للعقد
تاريخ البدء :- ٢٠٢٤ / ١٢ / ٠٤
تاريخ نهو الأعمال طبقا للعقد :- ٢٠٢٥ / ١٢ / ٠٣
تاريخ نهو الأعمال الفعلي :- ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٦
تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٠١ / ١٩

رئيس الإدارة المركزية

خالد سعد علي

مهندس /



المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،
بيان حصر المواد المحجرية

مشروع /

أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى راس غارب / الزعفرانة بطول ٣ كم
باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب (fdr)

تنفيذ / شركة أحمد على أحمد عبدالعال أبوخروف

عقد رقم : ٥١٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية (م ٣)
١	أتربة	٣م	٠,٠٠
٢	سن	٣م	٨٠٧,١٠
٣	رمل تكسير	٣م	٨١٣,٩٧

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٥/١/١٩

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

خالد سعد على



محضر استلام أبتدائي

لمشروع:- الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطره بالطريق الساحلي راس غارب - الزعفرانة بطول

3 كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب ال FDR

عقد رقم :- (2025/2024 /518)

تنفيذ : شركة أحمد على أحمد عبد العال أبو خروف

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الاحمر)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2025/1 / 21 وبناء على القرار الإداري رقم (184) بتاريخ 1 / 1 / 2025

الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الأبتدائي للعملية عاليه فقد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم :-

- | | | |
|---------------------|----|---|
| مهندس / احمد منير | 1- | مدير عام المشروعات بالمنطقه السابعه-اسيوط رئيسا |
| مهندس / محمد فتحي | 2- | الأدارة المركزية لتنفيذ و صيانة الطرق عضوا |
| مهندس / محمد عنتر | 3- | ادارة ضبط الجودة عضوا |
| مهندس محمد حسني | 4- | ادارة المعامل المركزيه عضوا |
| مهندس / محمود عثمان | 5- | المنطقة المشرفة عضوا |
| مهندس / محمد مجاهد | 6- | الشركة المنفذة عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ، ثم انتقلت اللجنة إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت باخذ أكوام لقياس سماكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف و كذلك عينة اساس لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد تبين من الفحص و المعاينة الظاهرية التالي :-

- الأعمال المنفذة عبارة عن :-

- أعمال طبقة إعادة تدوير (FDR) بسمك 25 سم + طبقة سطحية أسفلتية بسمك 6 سم في المسافة من الكم 0+000 إلى الكم 2+950 .

حالة سطح الطريق :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة و عدم دقة مناسيب و سوء تنفيذ اللحامات الطولية و العرضية في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة كالآتي :-
- 1- في المسافة من 0+000 إلى 2+150 بنسبة 3 % من المسطحات المنفذة .
- 2- في المسافة من 2+150 إلى 2+950 بنسبة 7 % من المسطحات المنفذة .



توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة 2% من المسطحات المعيبة بالبند الخاص بحالة سطح الطريق ببند رقم (1) .
 - ٢- خصم نسبة 6% من المسطحات المعيبة بالبند الخاص بحالة سطح الطريق ببند رقم (2) .
 - ٣- علي الشركة المنفذة ترميم اماكن البلاطات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
 - ٤- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها فورا
 - ٥- علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ
- لاتمام التقييم
- ٦- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
 - ٧- مرفق كشف بسماعات طبقات الرصف
 - ٨- الحصر مسنولية المنطقة المشرفة .

وعليه تري اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 26 / 12 / 2024 هو تاريخ
النهو الفعلي و بدء فترة الضمان طبقا لخطاب المنطقة المشرفة .

وعلى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة :

- 6 
- 5 
- 4 
- 3 
- 2 
- 1 

كشف سماكات

لمشروع:- الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطره بالطريق الساحلي راس غارب - الزعفرانة بطول

3كم بأستخدام الصيانة الذكية بأسلوب ال FDR

عقد رقم :- (2025/2024 /518)

تنفيذ : شركة أحمد على أحمد عبد العال أبو خروف

إشراف المنطقة التاسعة (البحر الأحمر)

م	الموقع	السطحية (6سم)	ملاحظات
1	0.500	6.1	يمين
2	1.500	6	شمال
3	2.500	6	يمين

توقيع اعضاء اللجنة





التمويل

مصلحة العامة للطرق الكبارى والنقل البرى
إدارة المركزية المعامل المركزية

الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى رأس غارب / الزعفرانة بطول 3 كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب ال FDR

** تنفيذ : شركة احمد على احمد عبد العال ابو خروف

** اشراف: المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

انه فى يوم الموافق 2025/2/18 وبناءا على القرار الإداري رقم (184) الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ 2025/1/1 ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2025/1/21 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:-

المهندس / أحمد منير	مدير عام المشروعات المنطقة السابعة - أسبوط - رئيسا
المهندس / محمد فتحي	إدارة تنفيذ وصيانة الطرق - عضوا
المهندس / محمد عنتر	إدارة ضبط الجودة- عضوا
المهندس / محمد حسنى عبد العليم	إدارة المعامل المركزية - عضوا
المهندس / محمود عثمان	مندوب المنطقة المشرفة - عضوا
المهندس / محمد مجاهد	مندوب الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى:

- الخصم على الطبقة السطحية: تم خصم مبلغ 26190 جنيه
- الخصم على طبقة الأساس المثبت FDR : لا يوجد خصم طبقا لنتائج تجارب المنطقة المشرفة
- الخصم طبقا للنقص في سمك الطبقات الاسفلتية : لا يوجد خصم
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: تم خصم مبلغ 3030 جنيه جاءت تفصيليا على النحو الآتى :-

- خصم على سطح الطريق $(0.03 * 0.02 * 285 * 2582) = 442$ جنيه

- خصم على سطح الطريق $(0.07 * 0.06 * 285 * 2162) = 2588$ جنيه

***** القيمة الإجمالية للخصم: 29220 جنيه**

(فقط وقدره تسعة وعشرون ألف ومئتان وعشرون جنيه فقط لا غير)

التوقيعات :-



التقييم الفني

**•• عملية : الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلي رأس غارب /
الزعفرانة بطول 3 كم باستخدام الصيانة الذكية بإسلوب ال FDR**

•• تنفيذ :- شركة أحمد على أحمد عبد العال أبو خروف

•• إشراف :- المنطقة التاسعة – البحر الأحمر

شركة أحمد على أحمد عبد العال أبو خروف

عملية : الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلي رأس غارب / الزعترانة بطول 3 كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب ال FDR

285	سعر الطبقة المسطحية / جنيه
6	سمك الطبقة المسطحية سم
142.5	سعر طبقة اسفلتية بسمك 3 سم جديدة

الكمية متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص في السمك	اجمالي النقص
0.000					
0.500	750	12.5	6	0	0
1.500	1000	12.5	6.1	0	0
2.500	725	12.5	6	0	0
2.950			6		
اجمالي الطول	2.950			اجمالي النقص في الطبقة	0.00

1
2
3

2.950	اجمالي الطول الممثل كم
0.00	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه

2.950

معلومات خاطئة تتعلق من التواء

206	سعر الطاقة 207
208	نسبة التحويل المصنعية

التقرير للجنة - المنعصر - المبرمج ** صيغة : الصيغة العادية لبعض المواقع الخاصة بالطريق السطحي رأس غارب / الزخرفة بطول 3 م باستخدام الصيغة الفنية باستط 3 FOR
تتبع : - شجرة أحد على أحد على البحر أبو غروب
الطرف : - المنطقة الخاصة = البحر الأحمر

[illegible]

أمية القسم	القسم (م)
0.00	4743
1757.68	0.00
4032.97	61.7
0.00	18.0
4036.23	9.0
201.39	4088.3

شركة أحمد على أحمد عبدالعال أبوخروف

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

عملية أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى راس غارب / الزعفرانة بطول ٣ كم
باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب (fdr)

دفتر حصر الكميات مستخلص ختامى رقم (٢)

مهندس الإشراف

محمود عثمان على

مهندس /

مهندس الشركة

مهندس /

محمد راضى على

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى راس
غارب / الزعفرانة بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR
تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات ختامية

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي							
ملاحظات	الكمية (م٣)	متوسط السمك	سمك	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٠,٠٠		٠,١٧		٧,٧٠	٠	٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٣٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٣٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٣٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٣٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٣٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٤٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٤٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٤٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٤٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٤٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٥٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٥٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٥٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٥٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٥٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٦٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٦٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٦٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٦٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٦٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٧٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٧٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٧٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٧٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٧٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٨٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٨٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٨٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٨٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٨٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٩٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٩٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٩٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٩٦٠

ملاحظات	الكمية (م ³)	متوسط السمك	سمك	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨١
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٢
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٣
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٤
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٥
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٦
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٧
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٨
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٨٩
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩١
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٢
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٣
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٤
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٥
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٦
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٧
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٨
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	١٩٩
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠١
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٢
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٣
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٤
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٥
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٦
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٧
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٠٨

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	متوسط السمك	سمك	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢١٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢١٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢١٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢١٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢١٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٢٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٢٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٢٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٢٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٢٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٣٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٣٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٣٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٣٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٣٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٤٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٤٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٤٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٤٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٤٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٥٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٥٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٥٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٥٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٥٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٦٠٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٦٢٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٦٤٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٦٦٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٦٨٠
	٢٦,١٨	٠,١٧	٠,١٧	٧,٧٠	٧,٧٠	٢٠	٢٧٠٠
	٢٢,٥٥	٠,٢١	٠,٢٥	٧,٧٥	٧,٨٠	٢٠	٢٧٢٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٧٤٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٧٦٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٧٨٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٨٠٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٨٢٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٨٤٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٨٦٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٨٨٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٩٠٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٩٢٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٩٤٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٩٦٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٢٩٨٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٣٠٠٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٣٠٢٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٣٠٤٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٣٠٦٠
	٢٩,٠٠	٠,٢٥	٠,٢٥	٧,٨٠	٧,٨٠	٢٠	٣٠٨٠
4268.85			اجمالي بند رقم (٢) بالمتر المكعب كشط وإزالة المسطحات الاسفلتية المنهارة				

قائمة كميات ختامية

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم

ملاحظات	الكمية (م٣)	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٠,٠٠		١١,٥٠	٠	٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٨٠

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)
١٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠

ملاحظات

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)
٢١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٧٠٠	٢٠	١١,٦٠	١١,٥٥	٢٣١,٠٠
٢٧٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٦٥	٢٣٣,٠٠
٢٧٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٧٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٧٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٩٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم				33390.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى راس
غارب / الزعفرانة بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR
تنفيذ / أحمد علي أحمد عبدالعال

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات ختامية

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	وزن الأسمنت في المتر المسطح بالطن	الكمية بالطن	ملاحظات
٠	٠	١١,٥٠			٠,٠٠	
٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٩٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٩٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملاحظات	الكمية بالطن	وزن الأسمنت في المتر المسطح بالطن	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢١٦٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢١٨٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٠٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٢٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٤٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٦٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٨٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٣٠٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٣٢٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٣٤٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٣٦٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٣٨٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٠٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٢٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٤٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٦٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٨٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٥٠٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٥٢٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٥٤٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٥٦٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٥٨٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٠٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٢٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٤٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٦٠
	٦,٦١	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٨٠
	٦,٦٤	٠,٠٢٨٧٥	١١,٥٥	١١,٦٠	٢٠	٢٧٠٠
	٦,٧٠	٠,٠٢٨٧٥	١١,٦٥	١١,٧٠	٢٠	٢٧٢٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٧٤٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٧٦٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٧٨٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٨٠٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٨٢٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٨٤٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٨٦٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٨٨٠
	٦,٧٣	٠,٠٢٨٧٥	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٠	٢٩٠٠
959.96	بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



قائمة كميات ختامية

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO					
ملاحظات	الكمية (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٠,٠٠		١١,٥٠	٠	٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٨٠

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١١٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١١٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١١٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١١٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١١٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٣٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٣٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٣٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٣٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٣٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٥٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٥٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٥٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٥٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٥٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٧٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٧٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٧٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٧٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٧٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٩٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٩٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٩٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٩٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٩٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢١٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢١٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢١٤٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



ملاحظات

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)
٢١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٧٠٠	٢٠	١١,٦٠	١١,٥٥	٢٣١,٠٠
٢٧٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٦٥	٢٣٣,٠٠
٢٧٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٧٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٧٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٨٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
٢٩٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠
بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO				33390.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

قائمة كميات ختامية

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم					
ملاحظات	الكمية (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	Station
	٠,٠٠		١١,٥٠	٠	٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	١٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٢٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٣٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٤٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٥٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٦٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٧٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٨٨٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٠٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٢٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٤٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٦٠
	٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٠	٩٨٠

ملاحظات

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)
١٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
١٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠
٢١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
٢١٦.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢١٨.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٢٠.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٢٢.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٢٤.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٢٦.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٢٨.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٣٠.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٣٢.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٣٤.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٣٦.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٣٨.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٤٠.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٤٢.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٤٤.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٤٦.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٤٨.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٥٠.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٥٢.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٥٤.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٥٦.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٥٨.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٦٠.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٦٢.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٦٤.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٦٦.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٦٨.	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٢٧٠.	٢٠	١١,٦٠	١١,٦٠	٢٣١,٠٠	
٢٧٢.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٣,٠٠	
٢٧٤.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٧٦.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٧٨.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٨٠.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٨٢.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٨٤.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٨٦.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٨٨.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٢٩٠.	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم				33390.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبغة المعاجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس غارب - الزعفرانه من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع	
2024-11-10				تاريخ تنفيذ القطاع	
2024-11-17				تاريخ أخذ العينة	
	0+300	الى	0+000	من	المحطة
m	300				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	3450				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.25%				النسبة التصميمية للأسمنت	

left	0+200	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / 2م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1964	قراءة عداد التحميل
KN	19.26	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2453.5	UCS
psi	356	UCS

right	0+100	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / 2م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2051	قراءة عداد التحميل
KN	20.11	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2562.2	UCS
psi	372	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبغة المعالجة لبعض الأماكن الخطرة طريق رأس غرب - الزعفرانة من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع
2024-11-11				تاريخ تنفيذ القطاع
2024-11-18				تاريخ أخذ العينة
	0+600	الى	0+300	من
m	300			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m ²	3450			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشجير
5.25%				النسبة التصميمية للأسمنت

left	0-500	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2154	قراءة عداد التحميل
KN	21.12	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2690.9	UCS
psi	390	UCS

right	0-400	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2030	قراءة عداد التحميل
KN	19.91	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2536.0	UCS
psi	368	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

(Signature)

مهندس المقاول
م/ محمد راضي

(Signature)



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

المشروع					عناية الصيالة العجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس غارب - الزعفرانه من الكم 5 -الكم 8+340
تاريخ تنفيذ القطاع					2024-11-12
تاريخ لفذ العينة					2024-11-19
المحطة					من 0+600 الى 0+900
طول القطاع					300 m
عرض القطاع					11.5 m
مساحة القطاع					3450 m ²
سمك القطاع					25 cm
عرض سمك التشغيل					2.4 m
النسبة التصميمية للأسمنت					5.25%

left	0+800	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / 2م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2184	قراءة عداد التحميل
KN	21.42	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2728.4	UCS
psi	396	UCS

right	0+700	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / 2م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2210	قراءة عداد التحميل
KN	21.67	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2760.9	UCS
psi	400	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ مجد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبغة العاجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق رأس غارب - الزعفرانة من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع	
2024-11-13				تاريخ تنفيذ القطاع	
2024-11-20				تاريخ أخذ العينة	
	1+200	الى	0+900	من	المحطة
m	300				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	3450				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.25%				النسبة التصميمية للأسمنت	

left	0+960	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / 2م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2251	قراءة عداد التحميل
KN	22.07	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2812.1	UCS
psi	408	UCS

right	1+120	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / 2م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2340	قراءة عداد التحميل
KN	22.95	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2923.3	UCS
psi	424	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصيقله العاجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس غارب - الزعفرانه من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع	
2024-1-14				تاريخ تنفيذ القطاع	
2024-1-21				تاريخ أخذ العينة	
	1+500	الى	1+200	من	المحطة
m	300				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	3450				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

left	1+480	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2263	قراءة عداد التحميل
KN	22.19	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2827.1	UCS
psi	410	UCS

right	1+340	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2290	قراءة عداد التحميل
KN	22.46	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2860.8	UCS
psi	415	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ مجدى راضى



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبغة المعالجة لبعض الأماكن الخطرة طريق رأس غارب - الزعفرانة من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع	
2024-11-17				تاريخ تنفيذ القطاع	
2024-11-24				تاريخ أخذ العينة	
	2+400	الى	2+100	من	المحطة
m	300				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	3450				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

left	2+180	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2298	قراءة عداد التحميل
KN	22.54	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2870.8	UCS
psi	416	UCS

right	2+360	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2243	قراءة عداد التحميل
KN	22.00	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2802.1	UCS
psi	406	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصيقله العاجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس غارب - الزعفرانه من الكم 5 - الكم 8+340					المشروع
2024-11-16					تاريخ تنفيذ القطاع
2024-11-23					تاريخ أخذ العينة
	2+100	الى	1+800	من	المحطة
m	300				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	3450				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

left	2+020	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2245	قراءة عداد التحميل
KN	22.02	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2804.6	UCS
psi	407	UCS

right	1+900	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2301	قراءة عداد التحميل
KN	22.57	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2874.5	UCS
psi	417	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصياله المعجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس غارب - الزعفرانه من الكم 5 - الكم 340+8				المشروع
2024-11-15				تاريخ تنفيذ القطاع
2024-11-22				تاريخ أخذ العينة
	1+800	الى	1+500	من المحطة
m	300			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	3450			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5.25%				النسبة التصميمية للأسمنت

left	1+760	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2213	قراءة عداد التحميل
KN	21.70	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2764.6	UCS
psi	401	UCS

right	1+600	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2198	قراءة عداد التحميل
KN	21.56	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2745.9	UCS
psi	398	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه

م/ محمود عثمان

مهندس المكاوول

م/ محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصيقله المعجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس خارب - الزعرانه من الكم 5 - الكم 8+340		المشروع
2024-11-19		تاريخ تنفيذ القطاع
2024-11-26		تاريخ أخذ العينة
من	2+700	المحطة
الى	3+000	
m	300	طول القطاع
m	11.5	عرض القطاع
m ²	3450	مساحة القطاع
cm	25	سمك القطاع
m	2.4	عرض سمك التشغيل
5.25%		النسبة التصميمية للأسمنت

left	2+920	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2364	قراءة عداد التحميل
KN	23.18	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2953.2	UCS
psi	428	UCS

right	2+760	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2301	قراءة عداد التحميل
KN	22.57	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2874.5	UCS
psi	417	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ مجدى راضى



طلب فحص وإستلام أعمال

اسم المشروع				الصيانة العاجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق رأس غارب - الزعفرانة			
الشركة المنفذة				احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف			
رقم الطلب		8		تاريخ التقديم :		2024/11/18	
تاريخ الفحص :							
وصف الاعمال المطلوب تسليمها				طبقة اساس مثبتة بماكينة FDR			
رقم البند :		4		نوع الطبقة :		طبقة اساس	
موقع الاعمال :		من محطة :		2+600		الي محطة :	
		3+000		بطول		400متر	
متوسط العرض :		11.5		اتجاه الطريق :		اتجاه الزعفرانة	
مهندس الشركة :		م/محمد راضي		التوقيع :			
تعليمات طاقم الشراف							
مقبول		☒		مقبول مع ملاحظات		☐	
مرفوض		☐					
مهندس الاشراف		م/ محمود عثمان		الملاحظات		التوقيع	



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصيحه العاجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس غارب - الزعتره من الكم 5 -الكم 8+340				المشروع
2024-11-18				تاريخ تنفيذ القطاع
2024-11-25				تاريخ لخذ العينة
	2+700	الى	2+400	المحطة
m	300			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	3450			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5.25%				النسبة التصنيعية للأسمنت

left	2+660	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2380	قراءة عداد التحميل
KN	23.34	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2973.2	UCS
psi	431	UCS

right	2+520	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافه
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2310	قراءة عداد التحميل
KN	22.65	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2885.8	UCS
psi	418	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبغة العاجله لبعض الاماكن الخطره طريق واس غارب - الزعفرانه من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع	
1900-01-20				تاريخ تنفيذ القطاع	
1900-01-27				تاريخ أخذ العينة	
3+340		الى	3+000	من	المحطة
m	340				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	3910				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.25%				النسبة التصميمية للأسمنت	

left	3+320	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2480	قراءة عداد التحميل
KN	24.32	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	3098.2	UCS
psi	449	UCS

right	3+100	موقع العينة
Kg	28.70	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2091	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	2410	قراءة عداد التحميل
KN	23.63	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	3010.7	UCS
psi	437	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع الصيانة العاجلة لبعض
الاماكن الخطره طريق راس غارب /
الزعرانه

شركة : احمد على احمد عبدالعال

الكثافة الحقلية

رقم الطلب	الشركة	الطريق	راس غارب - الزعرانه
الاعمال	اساس مثبت	رقم البند	4
نوع الطبقة	اساس	طول القطاع	
متوسط عرض الطبقة	11.50 m	مساحة القطاع	
من محطة	2+500	الى محطة	3+340 .
عدد النقاط	1	2	
مكان اخذ العينة	2+750	3+240	
وزن الجهاز + الرمل قبل التجربة (جم)	8521	9871	
وزن الجهاز + الرمل بعد التجربة (جم)	4795	5146	
الوزن الكلى للعينة الرطبة (جم)	3000	4100	
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط (جم)	3726	4725	
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	1669	1942	
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	2057	2783	
كثافة الرمل الفياسى (جم/سم ³)	1.48	1.48	
حجم الحفرة (سم ³)	1389.86	1880.41	
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.16	2.18	
نسبة الرطوبة (%)	6.0%	6.0%	
الكثافة الجافة (طن / م ³)	2.04	2.06	
افصى كثافة جافة (طن / م ³)	2.09	2.09	
نسبة الدمك (%)	97.43%	98.42%	

مهندس الاشراف

م/ محمود عثمان

مهندس الشركة

م/ محمد راضى



مشروع الصيانة العاجلة لبعض
الاماكن الخطره طريق راس غارب /
الزعرانه

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة : احمد على احمد عبدالعال

الكثافة الحقلية

رقم الطلب						
الشركة	احمد علي احمد ابو خروف	الطريق	راس غارب - الزعرانه			
الاعمال	اساس مثبت	رقم البند	4			
نوع الطبقة	اساس	طول القطاع				
متوسط عرض الطبقة	11.50 m	مساحة القطاع				
من محطة	0+000	الى محطة	2+500			
عدد النقاط	1	2	3	4	5	6
مكان اخذ العينة	0+300	0+600	0+860	1+400	1+920	2+500
وزن الجهاز + الرمل قبل التجربة (جم)	9400	9100	8700	9700	8954	8364
وزن الجهاز + الرمل بعد التجربة (جم)	5400	5960	5300	5971	4214	4871
الوزن الكلى للعينة الرطبة (جم)	2950	2600	2746	3152	3900	2849
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4000	3140	3400	3729	4740	3493
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	1990	1400	1517	1600	2114	1560
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	2010	1740	1883	2129	2626	1933
كثافة الرمل القياسى (جم/سم ³)	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
حجم الحفرة (سم ³)	1358.11	1175.68	1272.30	1438.51	1774.32	1306.08
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.17	2.21	2.16	2.19	2.20	2.18
نسبة الرطوبة (%)	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%
الكثافة الجافة (طن / م ³)	2.05	2.09	2.04	2.07	2.07	2.06
اقصى كثافة جافة (طن / م ³)	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09
نسبة الدمك (%)	98.05%	99.82%	97.42%	98.91%	99.22%	98.46%

مهندس الاشراف

م/ محمود عثمان

مهندس الشركة

م/ محمد راضى



MC RATE

عملية الصيانة العاجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق راس غارب - الزعفرانة من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع
30/11/2024				تاريخ تنفيذ القطاع
30/11/2024				تاريخ أخذ العينة
	3+340	الى	3+000	من المحطة
m	340			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	3910			مسطح القطاع

left	3+200	موقع العينة
Kg	8.21	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.41	الوزن بعد العينة
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	3+100	موقع العينة
Kg	8.36	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.57	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.21	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



MC RATE

المشروع				صلية الصيقاته العاجله لبعض الاماكن الخطره طريق راس شارب - الزطراته من الكم S - الكم 8+340			
تاريخ تنفيذ القطاع				27/11/2024			
تاريخ أخذ العينة				27/11/2024			
المحطة				من	2+200	الى	3+000
طول القطاع				800			
عرض القطاع				11.5			
مسطح القطاع				9200			

left	3+200	موقع العينة
Kg	8.21	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.41	الوزن بعد العينه
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	3+100	موقع العينة
Kg	8.10	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.3	الوزن بعد العينه
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



MC RATE

عملية الصيانة العاجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق رأس غارب - الزعتران من الكم 5 - الكم 8+340					المشروع
24/11/2024					تاريخ تنفيذ القطاع
24/11/2024					تاريخ أخذ العينة
	2+200	الى	1+200	من	المحطة
m	1000				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	11500				مسطح القطاع

left	1+900	موقع العينة
Kg	8.20	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
Kg/m2	9.4	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.2	معدل الرش

right	1+600	موقع العينة
Kg	8.15	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.36	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.21	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي

[illegible][illegible]

مجلس القضاء
القضاء / ١

مهندس المقاول
م / محمد راضي



MC RATE

عملية الصيانه العاجله لبعض الاساكين الخطره طريق راس غارب - الزعفرانه من الكم 5 - الكم 8+340				المشروع
23/11/2024				تاريخ تنفيذ القطاع
23/11/2024				تاريخ أخذ العينة
	1+200	الى	0+000	المحطة
m	1200			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	13800			مسطح القطاع

left	0+780	موقع العينة
Kg	8.10	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.3	الوزن بعد العينه
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	0+400	موقع العينة
Kg	8.00	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.2	الوزن بعد العينه
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي

شركة / أحمد علي أحمد أبوخروف

الصيانة المعجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق رأس غارب - الزمراته من الكم 5 إلى الكم 8+340



نتائج الاختبار

Activity:-

Sampling date:

Asphalt-Binder Course

Testing date:

25/12/2024

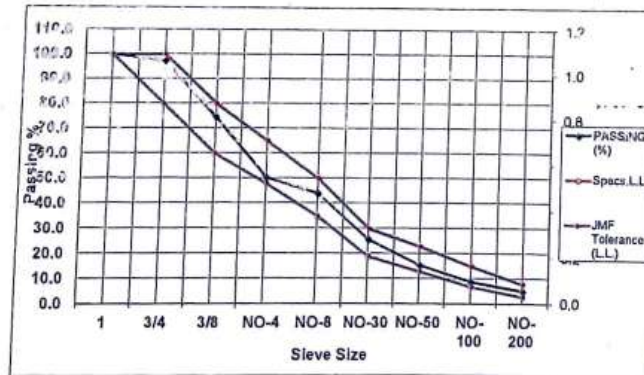
0+360

IR. NO. : سطحية

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2050.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1950.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1950.0
Wt OF BITUMEN	gm	100.0
BITUMEN %		5.13
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC	
					UPPER	LOWER
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0
3/4	51.0	2.6	97.4	97.5	100.0	80.0
3/8	495.0	25.4	74.6	75	80.0	60.0
NO-4	970.0	49.7	50.3	53.1	65.0	48.0
NO-8	1094.0	56.1	43.9	46.6	50.0	35.0
NO-30	1450.0	74.4	25.6	25.6	30.0	19.0
NO-50	1650.0	84.6	15.4	15.1	23.0	13.0
NO-100	1790.0	91.3	8.7	9.5	15.0	7.0
NO-200	1850.0	94.9	5.1	5.6	8.0	3.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

التوقيع:

التاريخ:

مهندس الشركة

التوقيع:

التاريخ:

شركة / احمد علي احمد ابوخراف

الصيانة المعجلة لبعض الاسفلت الخطره طريق راس غارب - الزعفرانه من الكم 5 الي الكم 8+340



نتائج الاختبار

Activity:-

Sampling date:

Asphalt-Binder Course

Testing date:

26/12/2024

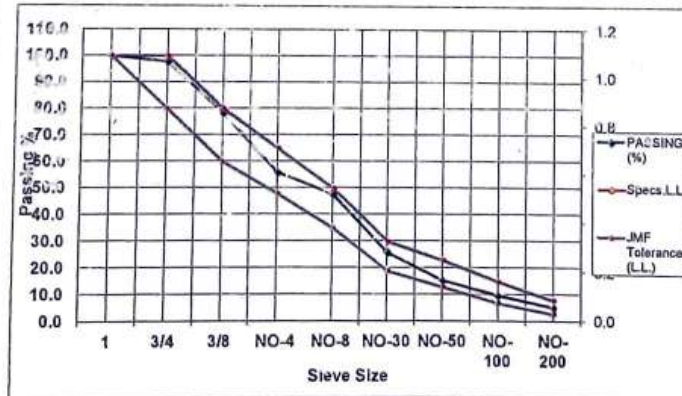
0+860

سطحية: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2400.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2290.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2290.0
Wt OF BITUMEN	gm	110.0
BITUMEN %		4.80
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	51.0	2.2	97.8	97.5	100.0	80.0		
3/8	495.0	21.6	78.4	75	80.0	60.0		
NO-4	1010.0	44.1	55.9	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1200.0	52.4	47.6	45.6	50.0	35.0		
NO-30	1700.0	74.2	25.8	26.6	30.0	19.0		45.0
NO-50	1940.0	84.7	15.3	26.1	23.0	13.0	15-50	55.0
NO-100	2070.0	90.4	9.6	9.6	15.0	7.0	15-100	70.0
NO-200	2170.0	94.8	5.2	5.6	8.0	3.0	15-200	



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

[Signature]

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

[Signature]

شركة / احمد علي احمد ابو خروف

التصاريح العلوية لبعض الاماكن الخطرة طريق راس خروب - الزعترانة من الكم 5 الي الكم 8+340



نتائج الاختبار

Activity:-

Sampling date:

Asphalt-Binder Course

Testing date: 27/12/2024

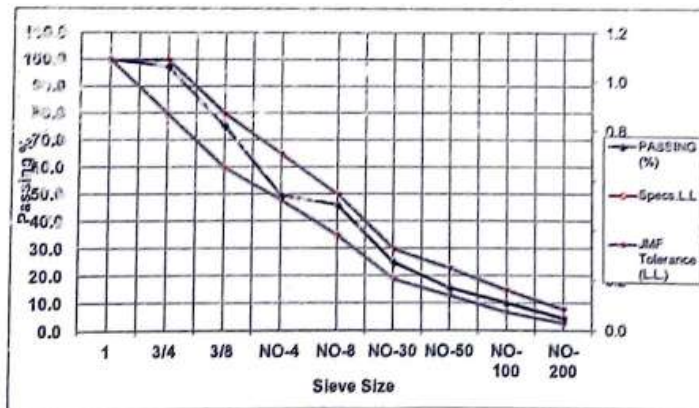
0+1300

IR. NO. سطحية

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2100.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2001.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2001.0
Wt OF BITUMEN	gm	99.0
BITUMEN %		4.95
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (g)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC	
					UPPER	LOWER
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0
3/4	51.0	2.5	97.5	97.5	100.0	80.0
3/8	495.0	24.7	75.3	75	80.0	60.0
NO-4	1010.0	50.5	49.5	53.1	65.0	48.0
NO-8	1080.0	54.0	46.0	46.6	50.0	35.0
NO-30	1500.0	75.0	25.0	26.6	30.0	13.0
NO-50	1660.0	84.5	15.5	16.1	23.0	13.0
NO-100	1800.0	90.0	10.0	9.5	15.0	7.0
NO-200	1910.0	95.5	4.5	5.6	8.0	3.0



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

Handwritten signature of the Engineer of the Authority.

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

Handwritten signature of the Engineer of the Company.

شركة / أحمد على أحمد أبوخروف

الصيانة العاجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق راس غراب - الزعفرانة من الكم 5 الي الكم 8+340



نتائج الاختبار

Activity:-

Sampling date:

Asphalt-Binder Course

Testing date:

28/12/2024

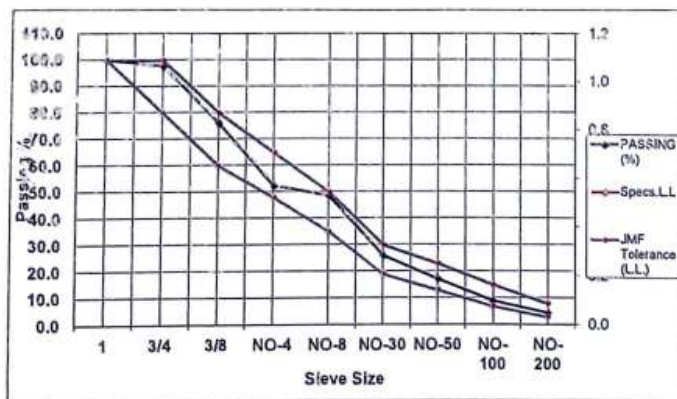
0+1840

سطحية: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1901.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1810.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1810.0
Wt OF BITUMEN	gm	91.0
BITUMEN %		5.03
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	41.0	2.3	97.7	97.5	100.0	80.0		
3/8	432.0	23.9	76.1	75	80.0	60.0		
NO-4	874.0	47.7	52.3	53.1	65.0	48.0		
NO-8	930.0	51.4	48.6	46.6	50.0	35.0		
NO-20	1340.0	74.0	26.0	26.6	30.0	19.0		
NO-50	1500.0	82.9	17.1	16.1	23.0	13.0		
NO-100	1650.0	91.2	8.8	9.5	15.0	7.0		
NO-200	1730.0	95.6	4.4	5.6	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

شركة / احمد على احمد ابوخراف

الصيانة العاجلة لبعض الاماكن الخطره طريق راس غراب - الزعفرانه من الكم 5 الي الكم 8+340



نتائج الاختبار

Activity:-

Asphalt-Binder Course

Sampling date:

Testing date: 30/12/2024

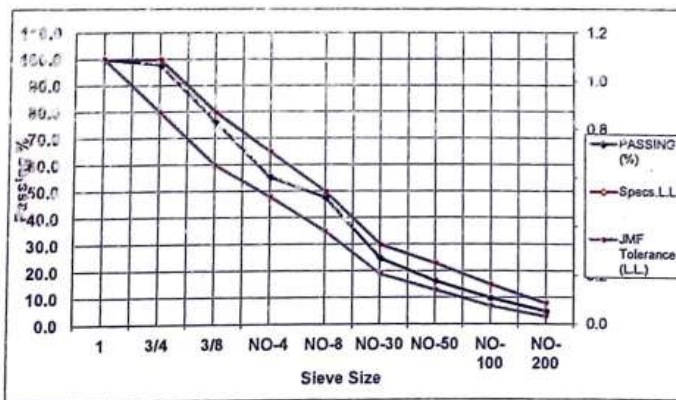
0+2500

سطحية: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2100.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1997.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1997.0
Wt OF BITUMEN	gm	103.0
BITUMEN %		5.16
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	39.0	2.0	98.0	97.5	100.0	80.0		
3/8	470.0	23.5	76.5	75	80.0	60.0		
NO-4	890.0	44.6	55.4	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1045.0	52.3	47.7	46.6	50.0	35.0		
NO-30	1500.0	75.1	24.9	26.6	30.0	19.0		
NO-50	1570.0	83.6	16.4	15.1	23.0	13.0		
NO-100	1800.0	90.1	9.9	9.5	15.0	7.0		
NO-200	1880.0	95.1	4.9	5.5	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

شركة / احمد علي احمد ابو خروف

المصنعة المعالجة لمبنى الاسفلت الخطوط طريق راس الحارب - الزعفرانة من الكم 8 الي الكم 8+340

نتائج الاختبار



Activity:-

Asphalt-Binder Course

Sampling date:

Testing date:

2/12/2024

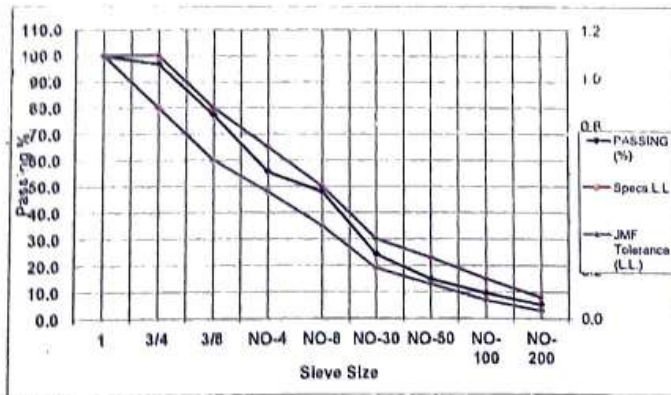
0+3100

IR. NO. : سطحه

Asphalt Content by Extraction Method

WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2345.0
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2234.0
WT OF ASH	gm	0.0
WT OF TOTAL AGG.	gm	2234.0
WT OF BITUMEN	gm	111.0
BITUMEN %		4.97
PG Dinder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SEIVE SIZE	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	PERCENTAGE PASSING (%)	PERCENTAGE RETAINED (%)
1	0.0	0.0	100	100	100.0	0.0
3/4	68.0	3.0	97.0	97.0	100.0	0.0
NO-4	503.0	22.5	77.5	77.5	100.0	0.0
NO-8	991.0	44.4	55.6	55.6	100.0	0.0
NO-16	1160.0	51.9	48.1	48.1	100.0	0.0
NO-30	1690.0	75.6	24.4	24.4	100.0	0.0
NO-50	1900.0	85.0	15.0	15.0	100.0	0.0
NO-100	2018.0	90.3	9.7	9.7	100.0	0.0
NO-200	2115.0	94.7	5.3	5.3	100.0	0.0



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

Handwritten signature of the Engineer of the Authority.

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

Handwritten signature of the Engineer of the Company.