

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد (١) مقايسة معدله لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سمبل (القطاع الرابع) من الكم ٥٦٧+٦٠٠ حتي الكم ٥٦٨+٩٦٠ بطول ١,٣٦٠ كم

على ان تراجع الأسعار بمعرفة الإدارة بالقاهرة .

اعداد المكتب الاستشاري الهندسي الاستاذ الدكتور / خالد قنديل وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / أهداف للتعمير

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٣/١٣

المرفقات / عدد (١) مقايسة

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
علاء حسين
إدارة الشؤون

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبمبيل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٥٦٧+٦٠٠ حتى محطة ٥٦٨+٩٦٠ بطول ١.٣٦٠ كم

البداية (E= 446597.3718 , N= 2876514.9007)

النهاية (E= 447669.4561 , N= 2877351.7012)

تنفيذ شركة / أهداف للتصميم

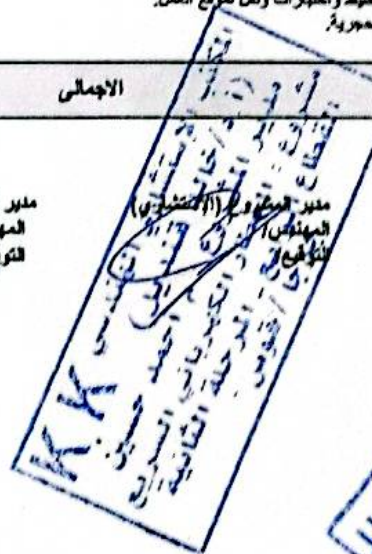
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١	أعمال الإنشاء والتجهيز				
١-١	المسح المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلغيز ذات الطول الزاوية الكثيرة وعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب المسمومة وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيدا لأعمال الرافع المساحي الكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ٠.٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٢م	١٥,٠٠٤	٩	١٣٥,٠٣٦,٠٠
٣-١	المسح المكسب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ما يلزم لنهر العمل طبقا لشروط وشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر للزيادة أو النقص.	٣م	١٠٠	١١٠,٠٠٠	١١,٠٠٠,٠٠٠
٢	أعمال الردم Embankment				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منتصف (٢٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجود بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممندة والبند بجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهر الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه حتى زيادة نسبة الدمك لكل ١% - معادلة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١٤. بالمسح وتحميل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل. - المسح لا يشمل قيمة المادة المحجوزة.	٣م	١٣٤,٣٨٥	٨٣,٠٠٠	١١,١٥٣,٩٥٥,٠٠
	الاجمالي				١١,٢٩٩,٩٩١

بمعددا
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع



مدير المشروع (الهيئة)
المهندس /
التوقيع

٢١



مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد إيهاب كمال
التوقيع



محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٦٧,٦٠٠ إلى الكم ٥٦٨,٩٦٠ بطول ١,٣٦٠ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة "أهداف للتعمير" أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/١٢/٢٢ طبقا للعقد رقم (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٥٥٥٥) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسمائهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / أيمن منصور | مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة |
| ٢- السيد المهندس / احمد حسين | مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل) |
| ٣- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي | استشاري المساحة (smart design) |

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| ١- السيد المهندس / أحمد توفيق عنبر | مدير مشروع الشركة المنفذة |
|------------------------------------|---------------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعالجة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٢ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

- | |
|--|
| ١-  |
| ٢-  |
| ٣-  |

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | |
|--------------------|
| ١- أحمد توفيق عنبر |
|--------------------|

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا





استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة ولقنا

محضر تسليم أرض طبيعية

إيماءا الى قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها على أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر.

وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا على اسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الخميس الموافق 2024/07/25.

من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع.

إلى شركة / أهداف للتعمير.

علما بأن نظام الاحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة :-

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
447669.4561	2877351.7012	446597.3718	2876514.9007

الاسم / سمارت ديزاين
التوقيع / Eng ()
مكتب / سمارت ديزاين

الاسم / اسم
التوقيع /
شركة / أهداف للتعمير

يعتمد ،،،

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة أهداف للتعمير
ش. ذ. م. ح.
سجل تجاري /
ب. ح. /
٢٣١٢٨٤
٧٦٢١٠٢٨٦٢٣٧





مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من الكم 567+600 الى الكم 568+960 بطول 1.360 كم

2025/2024/555

رقم المقد

أهداف للتعمير

تنفيذ شركة

اجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ 2024/12/03

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية الخ

notse	layer	cum fill volume	Fill Volume	Fill Area	station
AF-UE-30	-0.25	0.00	0.00	87.59	567+600
		1819.24	1819.24	94.34	567+620
		3769.56	1950.32	100.7	567+640
		5771.66	2002.10	99.51	567+660
		7758.81	1987.15	99.2	567+680
		9768.22	2009.41	101.74	567+700
		11871.93	2103.72	108.63	567+720
		14050.88	2178.95	109.26	567+740
		16115.37	2064.48	97.18	567+760

مهندس مكتب فني الاستشاري

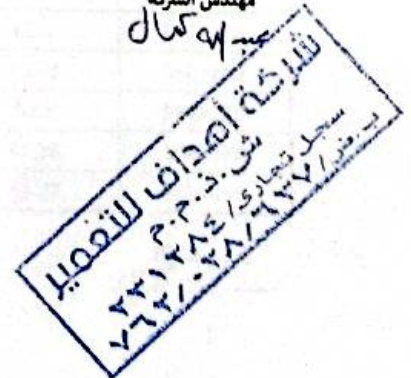
(أ.د / خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة

(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة

عبدالله كمال





مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من الكم 567+600 الى الكم 568+960 بطول 1.360 كم

رقم العقد
2025/2024/555تنفيذ شركة
أهداف للتعمير

اجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ 2024/12/03

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية الخ

notse	layer	cum fill volume	Fill Volume	Fill Area	station
AF-UE-37	-0.25	16115.37	0.00	84.82	567+880
		17686.16	1570.79	72.26	567+900
		19133.97	1447.81	72.52	567+920
		20577.42	1443.45	71.82	567+940
		22079.24	1501.82	78.36	567+960
		23718.44	1639.20	85.56	567+980
		25430.91	1712.47	85.68	568+000
		27146.99	1716.08	85.92	568+020
		28883.85	1736.86	87.76	568+040
		30637.25	1753.40	87.58	568+060
		32500.20	1862.95	98.72	568+080
		34513.86	2013.66	102.65	568+100
		36578.06	2064.20	103.77	568+120
		38445.41	1867.35	82.96	568+140
		39872.76	1427.35	59.77	568+160
		40882.34	1009.58	41.19	568+180
AF-UE-35	-0.25	41849.84	967.50	55.56	568+200
		43036.50	1186.66	63.1	568+220
		44222.72	1186.22	55.52	568+240
		45278.96	1,056.24	50.1	568+260
		46192.59	913.63	41.26	568+280
		47042.85	850.26	43.77	568+300

مهندس مكتب فني الاستشاري

(د. / خالد فتيل)

(د. / خالد فتيل)

مهندس المشروع : م. أحمد حجازي

مشروع : القطار الكهربائي السريع

القطاع الرابع - المرحلة الأولى

جرجا / قوص

مهندس استشاري المساحة

(سولون ديزاين)



مهندس الشركة

م. أحمد حجازي





مشروع القطار الكهربائي السريع	
عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص)	
المسافة من الكم 567+600 الى الكم 568+960 بطول 1.360 كم	
2025/2024/555	رقم العقد
أهداف للتعمير	تنفيذ شركة

اجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ 2024/12/03

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية الخ					
notse	layer	cum fill volume	Fill Volume	Fill Area	station
AF-UE-33	-0.25	47949.85	907	46.93	568+320
		48861.46	911.61	44.23	568+340
		49725.31	863.85	42.16	568+360
		50652.18	926.87	50.53	568+380
		51662.34	1,010.16	50.49	568+400
		52612.57	950.23	44.53	568+420
		53498.39	885.82	44.05	568+440
		54400.87	902.48	46.2	568+460
		55358.48	957.61	49.56	568+480
		56350.23	991.75	49.62	568+500
		57260.17	909.94	41.38	568+520
		58168.05	907.88	49.41	568+540
AF-UE-31	-0.25	59132.87	964.82	47.07	568+560
		60063.40	930.53	45.98	568+580
		60963.14	899.74	43.99	568+600
		61731.38	768.24	32.83	568+620
		62319.83	588.45	26.01	568+640
		62794.94	475.11	21.5	568+660
		63218.09	423.15	20.82	568+680
		63644.49	426.4	21.82	568+700

مهندس مكتب في الاستشاري
(إد/ خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة
(سمار/ بيزاين)

مهندس الشركة

عبدالمجيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 567+600 الى الكم 568+960 بطول 1.360 كم	
رقم العقد	2025/2024/555
تنفيذ شركة	أهداف للتعمير

اجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ 2024/12/03

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية الخ					
notse	layer	cum fill volume	Fill Volume	Fill Area	station
AF-UE-38	-0.25	64061.78	417.29	19.91	568+720
		64461.50	399.72	20.07	568+740
		64855.42	393.92	19.33	568+760
		65106.94	251.52	5.83	568+780
		65350.95	244.01	18.58	568+800
AF-UE-36	-0.25	65718.26	367.31	18.16	568+820
		66033.43	315.17	13.36	568+840
		66246.38	212.95	7.93	568+860
		66374.53	128.15	4.88	568+880
		66526.23	151.7	10.29	568+900
		66785.83	259.6	15.67	568+920
		67139.78	353.95	19.72	568+940
		67520.10	380.32	18.31	568+960
67520.10		الإجمالي			

مهندس مكتب فني الاستشاري

(أ.د. خالد قنديل)

مهندس استشاري المساحة

(س.م. ديزاين)

مهندس الشركة

م.م. كمال



AHDAF

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فنديل



الهيئة القومية للإسكان
EGYPT

مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص)
المسافة من الكم ٦٠٠ + ٥٦٧ الي الكم ٩٦٠ + ٥٦٨ بطول ١.٣٦٠ كم

رقم العقد 2025/2024/555

تنفيذ شركة : أهداف للتعمير

12/03/2024

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بند رقم (١-١): بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات..... الخ

Station	Width	Average Width	Area	Notse
567+600			6306	AF-SC-01
567+620				
567+640				
567+660				
567+680				
567+700				
567+720				
567+740				
567+760				
567+780				
الاجمالي			6306.00	

مهندس مكتب فني الاستشاري
(أ.د. خالد فنديل)

مهندس استشاري المساحة
(سميرت ديزاين)

مهندس الشركة
عبد الله كمال

شركة أهداف للتعمير
سجل تجاري / ٢٠٢٤
٧٦٦١٠٤٨ / ٢٠٢٧

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
أعمال الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / اسوان / أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص)
من محطة ٥٦٧+٦٠٠ حتى محطة ٥٦٨+٩٦٠ بطول ١,٣٦٠ كم

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
الخاصة بمفاوضة شركة أهداف للتعمير

أعمال الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / اسوان / أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص)
من محطة ٥٦٧+٦٠٠ حتى محطة ٥٦٨+٩٦٠ بطول ١,٣٦٠ كم

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء، للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥ /
على استناء أعمال الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / اسوان / أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص)
من محطة ٥٦٧+٦٠٠ حتى محطة ٥٦٨+٩٦٠ بطول ١,٣٦٠ كم شركة أهداف للتعمير بمقد رقم (٥٥٥/٢٠٢٥/٢٠٢٥) .
والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / ٢ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة
المند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ صابر محروس	الادارة المركزية لمنطقة قنا	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

لقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٥ / ٢ / بمقر الادارة

المركزية لتتخذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المثلثة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى :-



شركة أهداف للتعمير
ش.م.ذ.
سجل تجارى / ٢٣١٢٨٤
ب.م.م. / ٧٦٢ / ٢٨ / ٦٣٧

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
اعمل الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (٦ القوس / اسوان / ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قويس)
 من محطة ٩٧٠٩٠٠ حتى محطة ٩٨٠٩٦٠ بطول ٩٠٦٠ كم

رقم	المادة	الوحدة	السرعة	السرعة	الكمية	الملاحظات
١	دشتر السطح لعدد نظير النوع من الأشجار والمرووعات والمعدات في مناطق الشبكات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمساحة ٢٠ سم وتنظف منها بالمقالب المسموعة بمبدأ العمل الرفع السطحي تكامل حدود المشروع طبقاً لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٠			٩	مساحة شق حتى ٥٠٠ متر و يتم احداث علاوة ٠,٢ حنية لكل ١ كم.
٢	دشتر الكعب لعدد نظير وراقه الشبكات الشبكات بترصيف العالي في الأماكن التي يتعداها تهميش المشرف ومن دنج التكرار خارج الموقع ومتوسط مسافة الشق حتى ١٠ كم وعمل ما يترد ليجو العمل طبقاً لكثافة الترويض والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠			١١٠	على حدة زيادة مسافة نقل التكرار عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احداث علاوة ١ حنية لكل في حالة الزيادة أو النقصان.
٣	دشتر الكعب لعدد نظير تحميل وتوريد ونقل لوزة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير مسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستقبال التسيير التسمي لتكامل الحفر والاكشاف (سبة تعمل كدليفرين لا تقل عن ١٥%) ورشها بشبة الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتكامل الجيد والوصول إلى أقصى كثافة حادة (٩٥% من الكثافة الحادة النسوية) ويتم تنفيذ طبقاً للنسب التسميية والشبكات الرسمية التوجيهية والرسومات التسميية المعتمدة والتدبير بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتطويق والكافى وتعليمات المهندس المشرف	٢٠			٨٣	مسافة الشق حتى ٢ كم و يتم احداث علاوة ١,٨٥ حنية لكل بقرائة في النقصان -حفر بشل عمل تنويذات ونظيط وفتحات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ١ كم. -تسيير لا بشل لفة الحدة المسموعة

- الاسعار المتفق عليها طبقاً لوقت التنفيذ طبقاً لخطاب المنطقة الشرفه و لا تستحق فروق اسعار او تعويضات .
- مدة العملية (٤) اشهر .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها.
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه.

التوقيع	الشركة المنفذة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / السيد محمد عبد الحادي	السيد الأستاذ /		السيد الأستاذ /	
شركة أهداف للتقويم	مهندس المصطفى / محمد يوسف		مهندس المصطفى / محمد يوسف	
السيد المحاسب / د. محمد يوسف	السيد المهندس / صابر محروس		السيد المهندس / صابر محروس	
السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى		السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	

(التوقيع)

مهندس / منار عبد الهادي

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطيق

أوافق ويعتمد ...

(التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس اللجنة العامة للطرق والكباري

