



Geos
for Trading & Contracting

EnTrans
CONSULTING

SYSTRA



الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
(GARBLT)

الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
(GARBLT)



مشروع حوائط الساندة (الكيستون) بالرجوة القطار السريع من الكم ١٨٨-٧٠٠ الى الكم ١٩٠+٠٠٠
ماعدا جزء ال Technical Block في المسافة من كم ١٨٩+٦٨٠ الي كم ١٨٩+٦٨٠ ضمن أعمال
الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بيان باسماء المعدات بالموقع الكيستون بالقطار السريع الرجوة

العدد	نوع المعدة	نوع البند
2	لودر	اعمال الحوائط السانده (الكيستون)
3	عربة قلاب	
3	ترلة	
1	دكاك	
1	هزاز	
2	كلارك	

م. فادي فريد
م. فادي فريد
م. فادي فريد

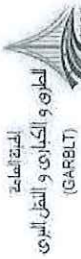
Geos
For Trading and Contracting



Geos
for Trading & Contracting

EntTrans
CONSULTING

SYSTRA



الهيئة القومية للإتفاق
GARBLT



مشروع حوايط الساتدة (الكيستون) بالرجوة القطار السريع من الكم ١٨٨-٧٠٠ الي الكم ١٩٠+٠٠٠ ماعدا جزء ال
Technical Block في المسافة من كم ١٨٩+٤٦٠ الي كم ١٨٩+٦٨٠ ضمن أعمال الخط الاول للقطار الكهربائي
السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بيان باسماء المهندسون بالموقع الكيستون بالقطار السريع الرجوة

الاسم	التخصص
ملاك عبدالمسيح نجيم	مدير مشروع
ريمون عاطف سعد	مدير التنفيذ
مايكل مجدي	مهندس تنفيذ
روماني ثروت	مدير المكتب الفني
مينا يوسف	مدير ضبط الجودة
فادي فريد اسعد	مهندس مكتب فني
محمد سمير	مهندس صيانة
مينا محسن	مدير السلامة الوقائية
رضا فريد فهمي	مساح
مينا زكريا	مساح
فادي جرجس منير	فني مساح
بولا عبده عزيز	فني مساح
نادي عزيز	فني سلامة مرور
مايكل فوزي	فني سلامة مرور
اسامة حليم	فني مواد

شركة جيوس
م. فادي فريد فهمي
م. فادي فريد فهمي

عملية : مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى العلمين

من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠

عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٧

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

رقم البند : ١
الوحدة : م ٢

بالمتر المسطح اعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم ٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

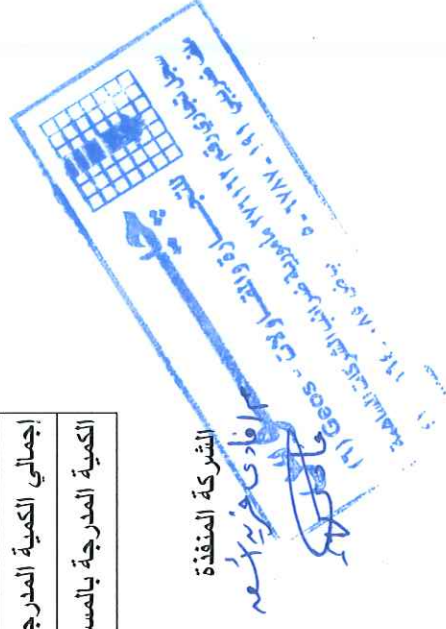
أ - حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر

الكمية حسب العقد	220
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	55
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	53
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	53

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشارى المشرف

الشركة المنفذة



عملية : مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين

من ١٨٨٠ إلى ١٩٠٠

٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٧ هـ

تنفيذ : شركة جیوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (١) جاری

٢٣ الوحدة : ١

الماتر المسطح أعمال تصميم وتوريد حواط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وإعداد القرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسمك ٢٠ سم طبقاً للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع من ٦,١ متر إلى ٩ متر

4760	الكمية حسب العقد
1350	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
1310	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
1310	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الإستشاري المشرف

الشركة المنقذة

مرفوع

سجل تجاري رقم ٢٧١٦٢ مأمورية ضرائب الشركات المسجلة
مكلف ضريبي ١٩١ - ٦٧٨٧ ٥ باض ٨٥ - ١٩٤ - ٤٢١

عملية : مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العطنين
من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠

عقد رقم ١٢١٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

رقم البند : ١
الوحدة : م ٢

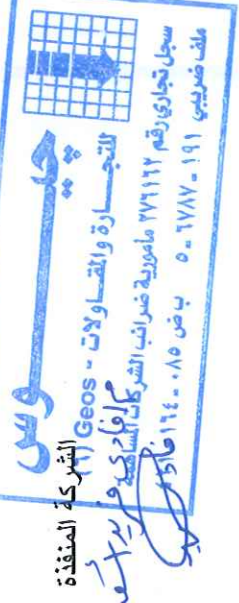
بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوايط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وإعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية أجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسمك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لوصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع من ٩,١ متر إلى ١٢ متر

الكمية حسب العقد	5445
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5431
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5268
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5268

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشاري المشرف



Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠
--------	--

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	1
بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم ² بسبك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	55.70	+1	1	55.70	م ²	حائط سائد بارففاع حتي ٦,٠٠ متر	1
	1350.30	+1	1	1350.30	م ²	حائط سائد بارففاع من ٦,١٠ حتي ٩,٠٠ متر	2
	5431.10	+1	1	5431.10	م ²	حائط سائد بارففاع من ٩,١٠ حتي ١٢,٠٠ متر	2
	6837.10						
٢م	6837.10						

مهندس المالك

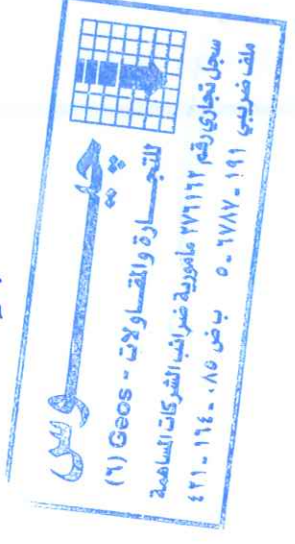
مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

مهندس المالك

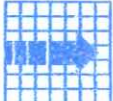
مهندس الاستشاري

مهندس المقاول



Total Area Of The Wall STEP 1 (m2)						STEP 1
5132.2						
Area (K) m2	Area (J) m2	Area (H) m2	Area (G) m2	Area (C) m2	Area (B) m2	Area (A) m2
211.5	667.4	64.2	61.6	613.9	55.7	524.9
						STEP 2
310						
						STEP 2
524.9						
						STEP 2
138.4						
						STEP 2
463.3						
						STEP 2
61.6						
						STEP 2
64.2						
						STEP 2
667.4						
						STEP 2
5132.2						
						STEP 2
55.7						
						STEP 2
1350.3						
						STEP 2
3937.7						
						STEP 2
1493.4						
						STEP 2
5431.1						

حائط ساند بار ارتفاع حتى ٦ متر =	حائط ساند بار ارتفاع من ٦,١ م حتى ٩ متر =	حائط ساند بار ارتفاع من ٩,١ م حتى ١٢ متر =

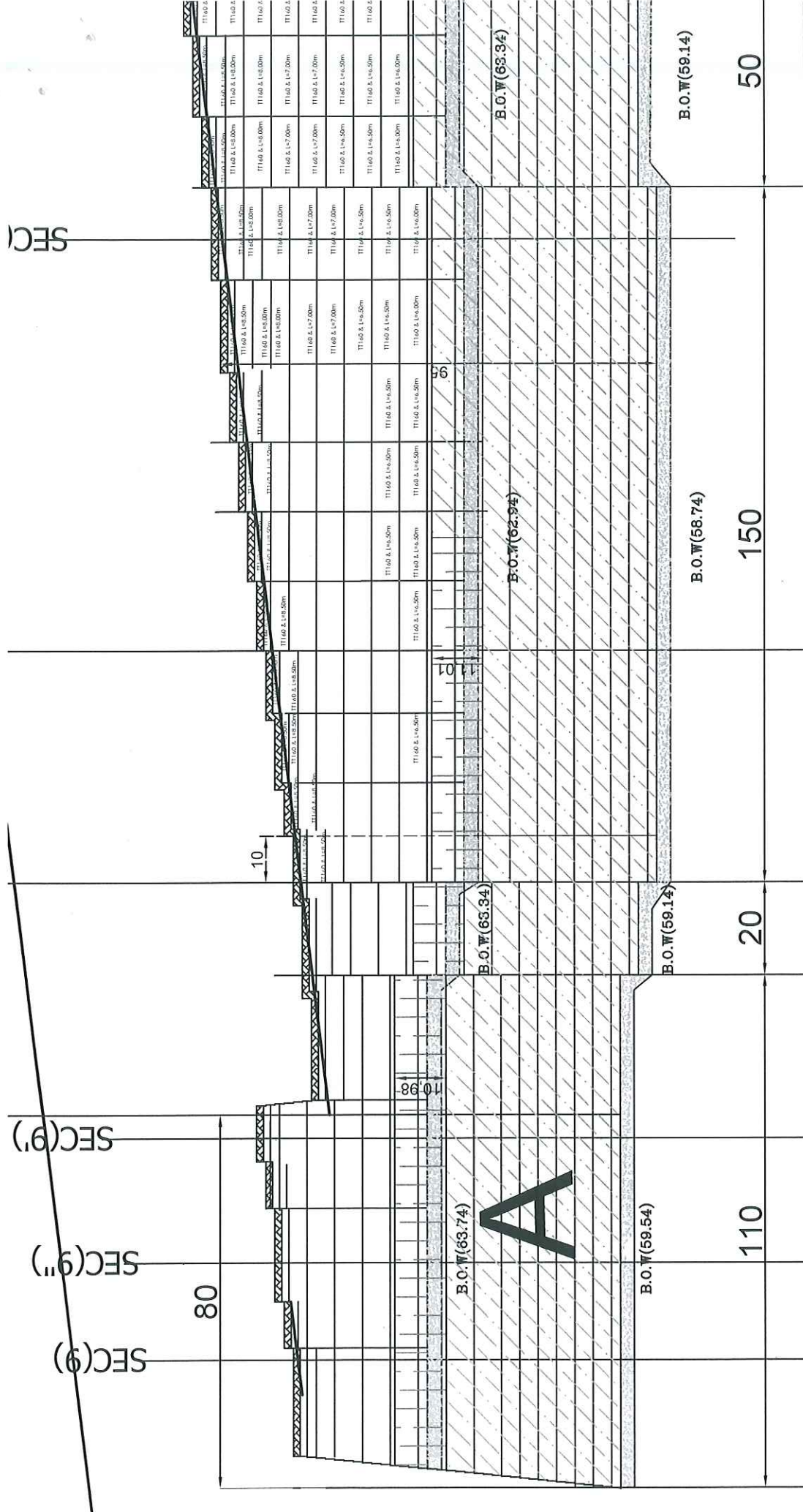


جيس

للتنجسارة والتقاولات - Geos (٦)

سجل تجاري رقم ٢٧١١٢٢ مأمورية ضرائب الشركات المساهمة

ملف ضريبي ١٩١ - ٦٧٨٧ - ٥ بض ١٩٤ - ١٦٤ - ٤٧١

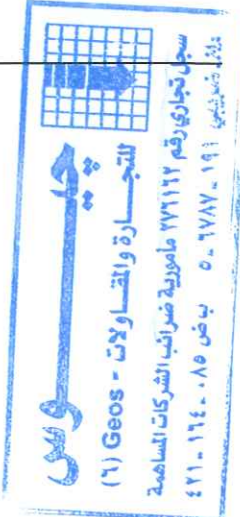


188+700

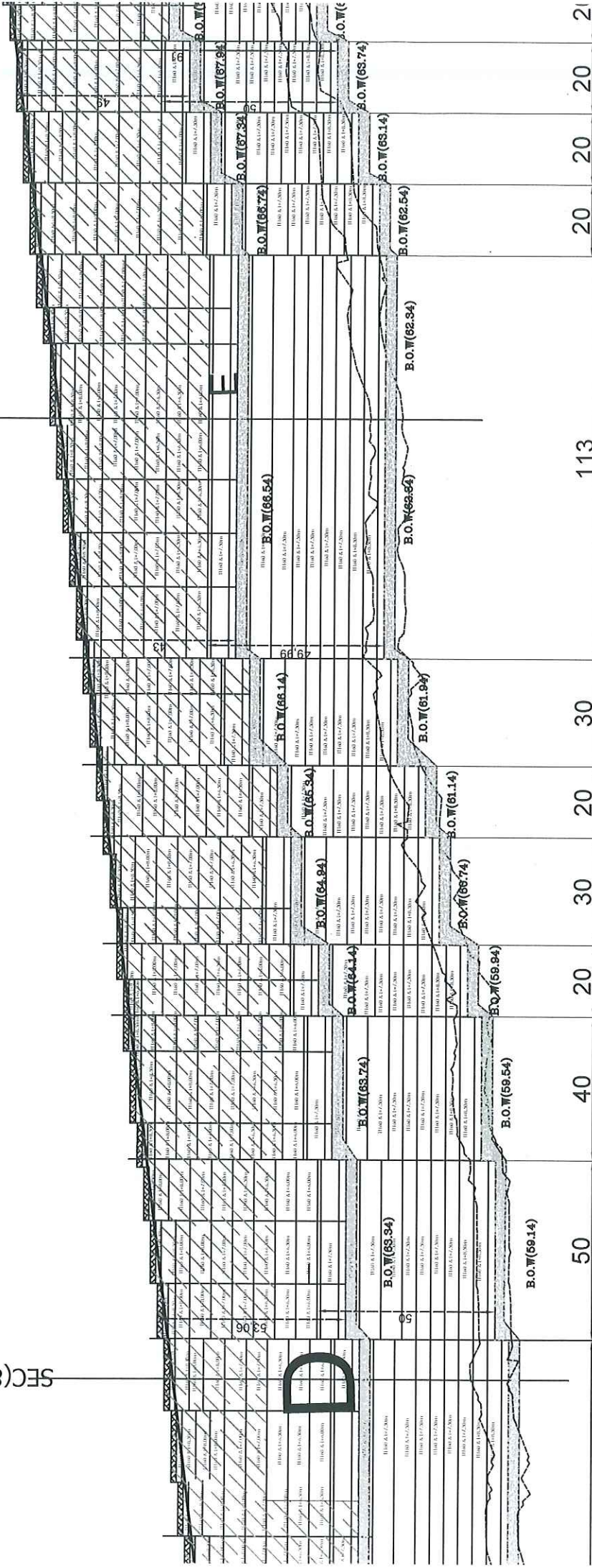
188+800

188+900

189+000



SEC(8)

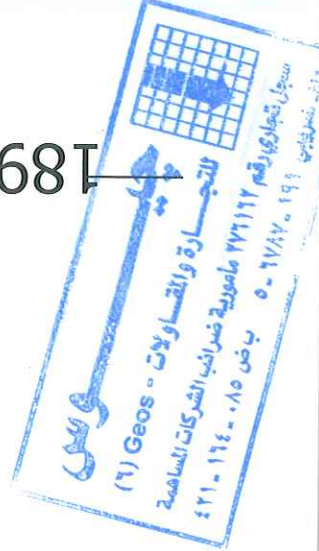


189+000

189+100

189+200

189+300



عملية : مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين

١٩٠٠ + الى ١٨٨٠ + ٧٠٠ م.

عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢١٧

تنفيذ : شركة جیوس للتجارة والمقاولات

بیان اعمال بالمستخلص رقم : (۱) جاری

२२३

المختبر المسطح وتوريد وتركيب التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

و - اجهاد شد ۱۶۰ كيلونيوتن / المتر

145000	الكمية حسب العقد
110005	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
106705	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
106705	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشاري المشرف

الشركة المنقذة



2014.11.11

من فیه

التجارة والتضاريف
١٩٤٠ - ٤٢١

سجل تجاري رقم ٥٠٦٧٨٧٠١٩١
مقره: القاهرة

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من ١٩٠+٧٠٠ الي ١٨٨+٧٠٠
--------	--

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	2
بالمتر المسطح توريد وتركيب جيودريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	-	+1	1	0.00	م ^٢	اجهاد شد ٩٠ كيلو نيوتن / المتر	3
	-	+1	1	0.00	م ^٢	اجهاد شد ١٢٠ كيلو نيوتن / المتر	4
	110,005.00	+1	1	110,005.00	م ^٢	اجهاد شد ١٦٠ كيلو نيوتن / المتر	4

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

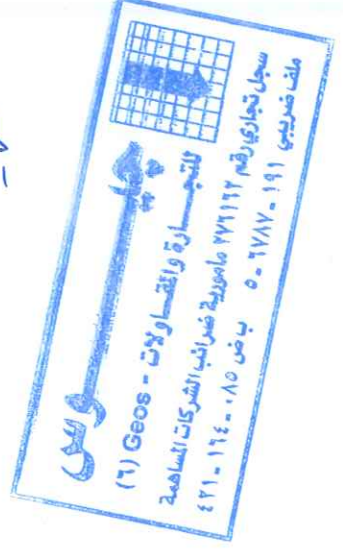
مهندس المقاول

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

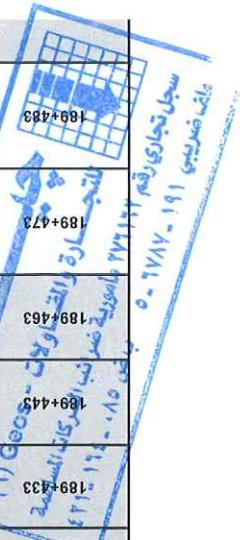
م/فادي فريد

م/فادي فريد



STEP 2 اخطا 2 جرح

STATION FROM	STATION TO	sec length	layers no.	geogrid length	Type TT	0	60	90	120	160
188+700	188+810	110	0	7.5	160	0	0	0	0	0
188+830	188+840	10	0	7.5	160	0	0	0	0	0
188+840	188+850	10	0	7.5	160	0	0	0	0	0
188+850	188+865	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+865	188+880	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+880	188+895	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+895	188+910	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+910	188+925	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+925	188+940	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+940	188+960	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+960	188+980	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+980	188+995	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+995	188+1012	17	1	7.5	160	0	0	0	0	0
188+1012	189+030	18	2	6	160	0	0	0	0	0
189+030	189+040	10	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+040	189+060	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+060	189+070	10	2	6	160	0	0	0	0	0
189+070	189+090	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+090	189+120	30	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+120	189+140	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+140	189+170	30	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+170	189+190	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+190	189+205	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+205	189+220	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+220	189+283	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+283	189+303	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+303	189+323	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+323	189+343	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+343	189+363	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+363	189+393	30	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+393	189+403	10	3	7	160	0	0	0	0	0
189+403	189+413	10	3	7	160	0	0	0	0	0
189+413	189+433	20	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+433	189+443	10	2	7	160	0	0	0	0	0
189+443	189+463	20	2	6.5	160	0	0	0	0	0
189+463	189+473	10	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+473	189+483	10	2	7	160	0	0	0	0	0
189+483	189+500	15	2	8.5	160	0	0	0	0	0
189+500	189+510	15	1	7.5	160	0	0	0	0	0
189+510	189+520	15	2	8	160	0	0	0	0	0
189+520	189+530	15	2	7	160	0	0	0	0	0
189+530	189+540	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+540	189+550	15	2	8.5	160	0	0	0	0	0
189+550	189+560	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+560	189+570	15	2	7	160	0	0	0	0	0
189+570	189+580	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+580	189+590	15	2	8	160	0	0	0	0	0
189+590	189+600	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+600	189+610	15	2	7	160	0	0	0	0	0
189+610	189+620	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+620	189+630	15	2	8	160	0	0	0	0	0
189+630	189+640	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+640	189+650	15	2	7	160	0	0	0	0	0
189+650	189+660	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+660	189+670	15	2	8	160	0	0	0	0	0
189+670	189+680	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0
189+680	189+690	15	2	7	160	0	0	0	0	0
189+690	189+700	15	2	7.5	160	0	0	0	0	0



STEP 2 الجداول الحسابية									
189+500	189+515	15	2	7	160	0	0	0	237
		15	2	8	160	0	0	0	271
		15	2	8.5	160	0	0	0	288
189+615	189+630	15	2	7	160	0	0	0	127
		15	2	8	160	0	0	0	220
		15	2	7	160	0	0	0	237
		15	2	8	160	0	0	0	271
		15	2	8.5	160	0	0	0	288
189+630	189+660	30	2	7	160	0	0	0	441
		30	2	8	160	0	0	0	475
		30	2	7	160	0	0	0	494
		30	2	8	160	0	0	0	542
		30	2	8.5	160	0	0	0	576
		20	1	7.5	160	0	0	0	170
		20	1	6.5	160	0	0	0	294
		20	1	7	160	0	0	0	316
		20	1	8	160	0	0	0	181
		20	1	8.5	160	0	0	0	0
189+680	189+700	20	2	7	160	0	0	0	181
		20	2	8	160	0	0	0	316
		20	2	7	160	0	0	0	147
		20	2	8	160	0	0	0	181
		20	2	8.5	160	0	0	0	0
189+700	189+720	20	1	7.5	160	0	0	0	170
		20	1	6.5	160	0	0	0	147
		20	1	7	160	0	0	0	316
		20	1	8	160	0	0	0	181
		20	1	8.5	160	0	0	0	0
189+760	189+780	20	1	7.5	160	0	0	0	170
		20	1	6.5	160	0	0	0	147
		20	1	7	160	0	0	0	316
		20	1	8	160	0	0	0	181
		20	1	8.5	160	0	0	0	0
189+800	189+820	20	1	7.5	160	0	0	0	170
		20	1	6.5	160	0	0	0	147
		20	1	7	160	0	0	0	316
		20	1	8	160	0	0	0	181
		20	1	8.5	160	0	0	0	0
189+840	189+860	20	2	7.5	160	0	0	0	170
		20	2	6.5	160	0	0	0	294
		20	2	7	160	0	0	0	316
		20	2	8	160	0	0	0	181
		20	2	8.5	160	0	0	0	0
189+880	189+900	20	2	7.5	160	0	0	0	170
		20	2	6.5	160	0	0	0	271
		20	2	7	160	0	0	0	294
		20	2	8	160	0	0	0	316
		20	2	8.5	160	0	0	0	170
189+920	189+940	20	0	7.5	160	0	0	0	170
		20	0	6	160	0	0	0	136
		20	0	7	160	0	0	0	0
		20	0	8	160	0	0	0	0
		20	0	8.5	160	0	0	0	0
189+960	189+980	20	0	7.5	160	0	0	0	0
		20	0	7.5	160	0	0	0	0
		20	0	7.5	160	0	0	0	0
189+980	189+000	20	0	7.5	160	0	0	0	0
25,389									

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من ١٨٨+٧٠٠ الي ١٩٠+٠٠٠
--------	--

توصيف البند :

التاريخ	رقم البند
بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	3

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	عرض السن	مساحة الكيستون	الوحدة	البيان	م
	2051.13	+1	1	2051.13	0.30	6837.10	م ^٣	سن ١ و ٢	1
	2051.13								
م ^٣	2051.13							اجمالي	

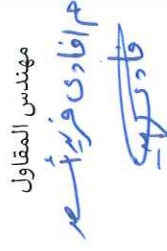
مهندس المالك

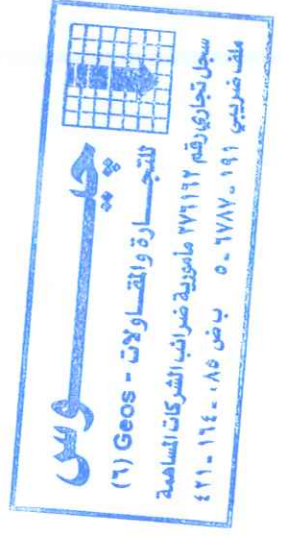
مهندس الاستشاري

مهندس المقاول









بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأ اعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2

الكمية حسب العقد	2727
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	999.43
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	982
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	982

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف

الشركة المنفذة

سجل تجاري رقم ٢٧٦١٦٢ مأمورية ضرائب الشركات المنطقة
١٩١ - ١٧٨٧ - ٥ ب ض ٠٨٥
ملف ضريبي

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	مشروع حواض كيستون القطار الكهربائي السريع من السفن الى العلمين من ١٩٠٠+٧٠٠ الي ١٨٨+٧٠٠
توصيف البند :	

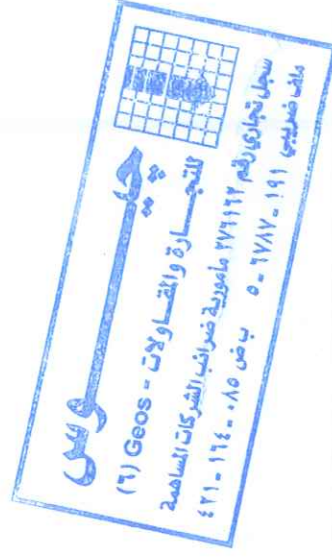
بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م³ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم²

رقم البند	4	التاريخ
ملاحظات	البيان	الوحدة
ملاحظات	فرق كميات القواعد	م ³
ملاحظات	البيان	الوحدة
ملاحظات	صب الحواض الكيستون	م ³
ملاحظات	الاجمالي	6837.10
ملاحظات	الخصم ١ % سوء مصنعية في حواض الكيستون	7.43
ملاحظات	تعليقة لحين استكمال الاختبارات	9.99
ملاحظات	الاجمالي	982.01

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول



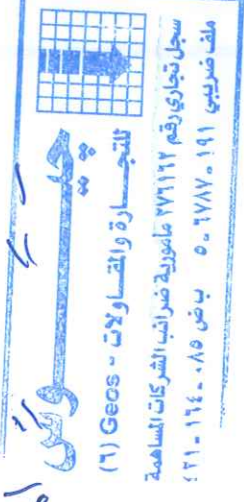
الاجمالي	طول ١ م	فراغات جزء من البلوكه رقم ٣ لاستكمال طول ١ م	مساحة فراغات بلوكه واحدة	عدد ٢ بلوكه	حساب فراغات البلوك
0.1087		0.01245	0.0481	2	حساب مساحة فراغات ١ م. ط من البلوك =

الاجمالي	طول ١ م	مساحة فراغات ١ م. ط من البلوك	حساب حجم فراغات البلوك
0.1087	1	0.10865	حساب حجم شريحه من البلوك ١ م * م =

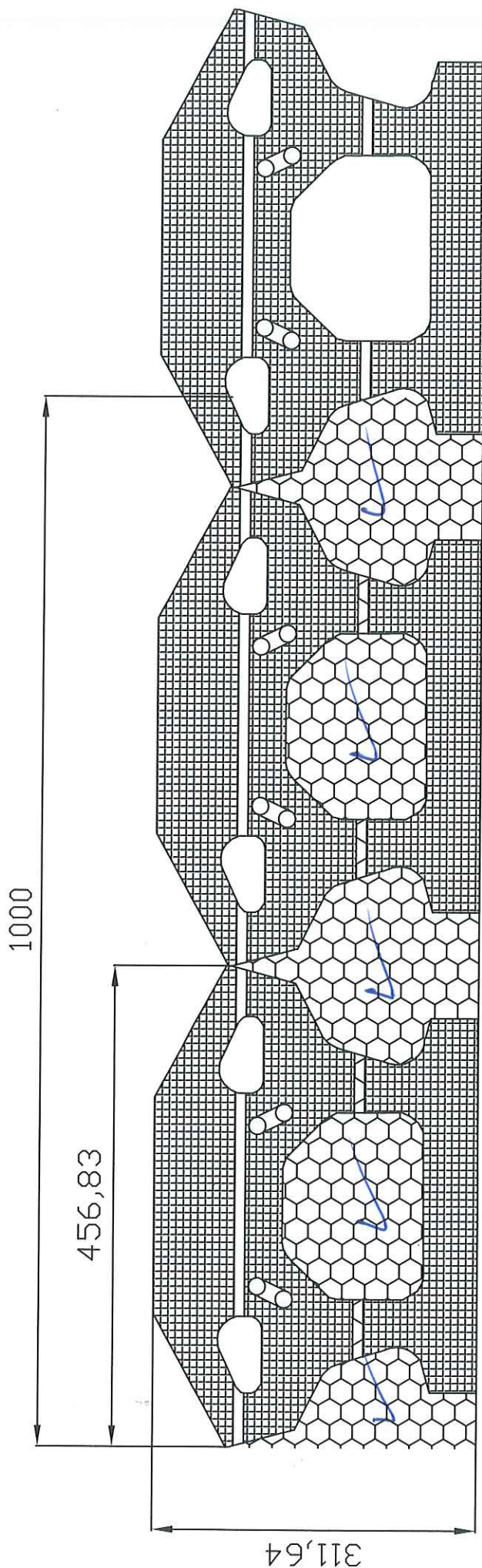
* فوق كيفية قوام

- الانباص الى البند المقصده اسفل الى اسفل ٥.٢٥ X ٥.٦٥

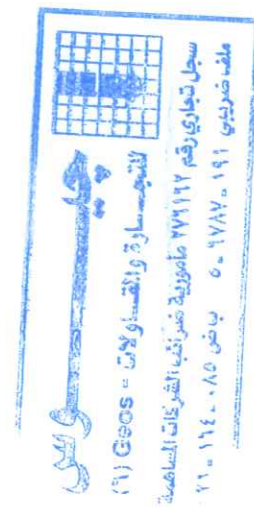
١٧ ٥.٣٥ X ٥.٨٥
الخطوات من سبفكون
بم العمل باليه



Top view



$$\text{Area} = 0.1086 \text{ m}^2 / \text{L.m}$$



عملية : مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العلمين

من 188+700 الي 190+000

عقد رقم 2024 / 2023 / 1217

تنفيذ : شركة جيبوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

رقم البند : 5

الوحدة : طن

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعاملات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد	60
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	47.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	44.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	44.00

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العظمين من ١٩٠.٠٠٠ الى ١٨٨.٧٠٠
توصيف البند :	

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية الكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التفصيل طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند 5

التاريخ

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	وزن المتر المسطح	مساحة الكيستون	الوحدة	البيان	م
	47.03	+1	1	47.03	0.00736	6.390.00	طن	حديد داخل البلوكات	1
	0.47								
	2.35								
طن	44.21								

تغطية لاستكمال الاختبارات ٥%

اجمالي

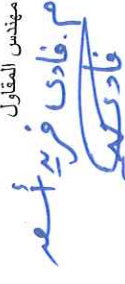
مهندس المالك

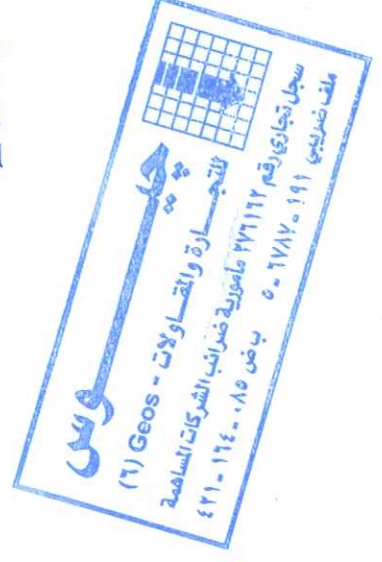


مهندس الاستشاري



مهندس المقاول





مجموع أطوال اسياخ الحديد قطر ١٢ مم في شريحة طولها ٣,٢٨ م = ٥,٤٤ متر

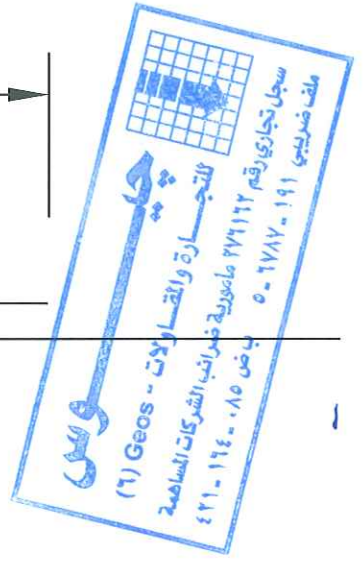
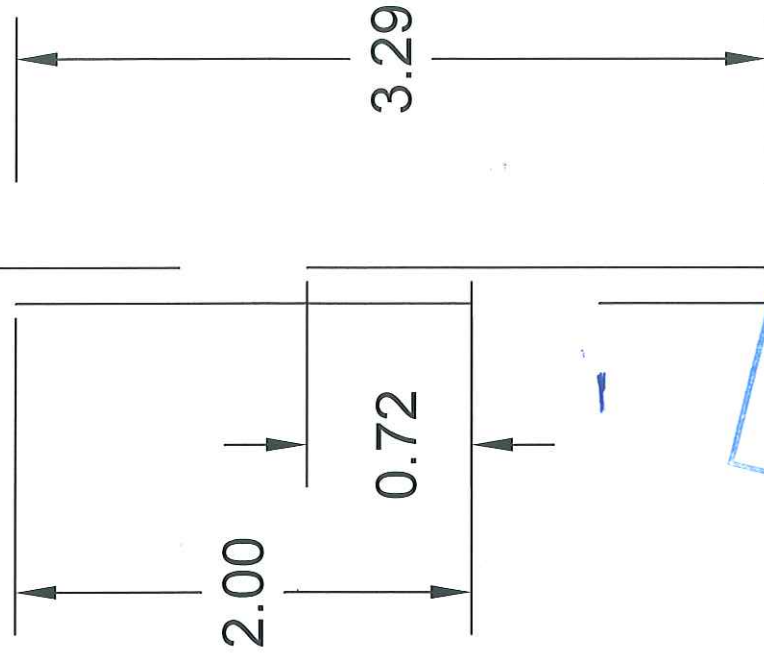
وزن المتر الطولي من الحديد قطر ١٢ مم = ٠,٨٨٨ كجم

وزن الحديد داخل شريحة طولها ٣,٢٨ م = ٠,٨٨٨ * ٥,٤٤ = ٤,٨٣ كجم

وزن المتر الطولي في الشريحة ٣,٢٨ م = ٤,٨٣ / ٣,٢٨ = ١,٤٧٣ كجم

عدد الحديد في شريحة ١ * ١ م هو ٥ اسياخ بطول ١ م

وزن الحديد في شريحة ١ * ١ م = ١,٤٧٣ * ٥ = ٧,٣٦ كجم



عملية : مشروع جوانات كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العطين

من ١٨٨٠٧٠٠ الي ١٩٠٠٠٠

عقد رقم ١٢١٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

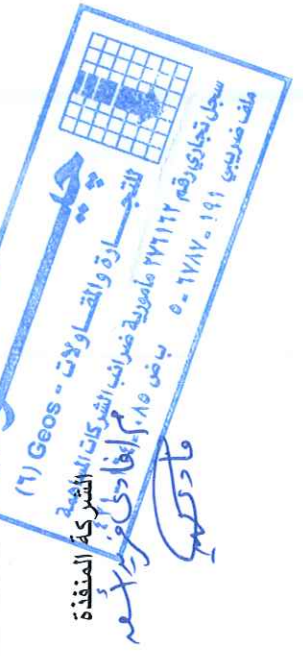
رقم البند : ٦ الوحدة : م. ط

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير قطر ٣٠٠ انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهوا العمل نهوا تماما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

الكمية حسب العقد	1720
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	1798
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	1720
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	1720

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشارى المشرف



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من ١٩٠+٠٠٠ الى ١٨٨+٧٠٠
--------	--

توصيف البند :

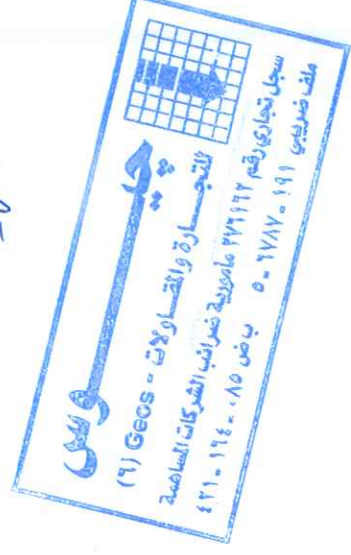
التاريخ	
رقم البند	6
بالمتري الطولي لتوريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للامكان الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهوا العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية	

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	1798.00	+1	1	طول	م.ط	مواسير ٣ بوصة مخزومه	1
	1798.00						
م.ط	1798.00					اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

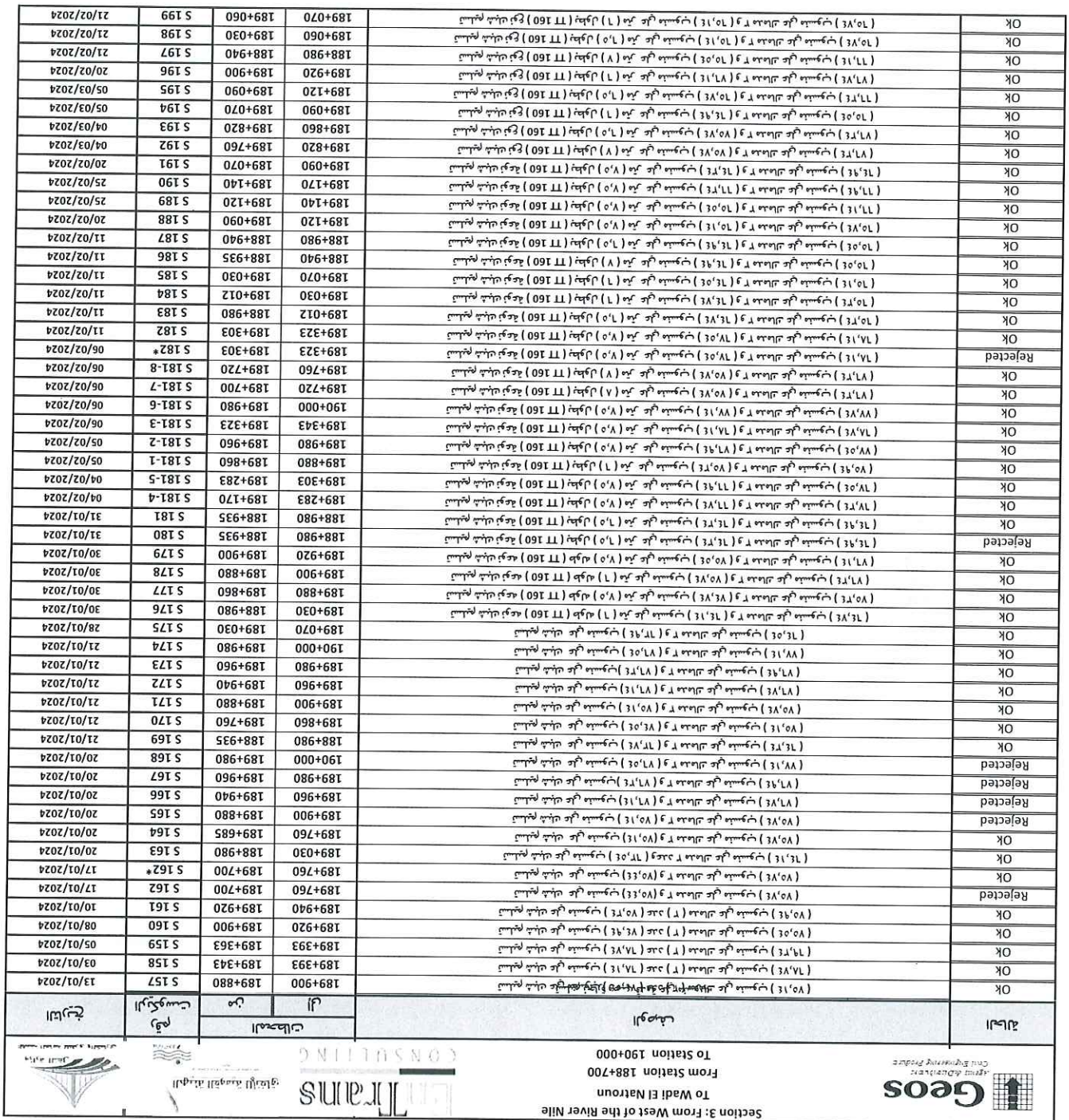
مهندس المقاوم
م افادى فريد
فادى فريد



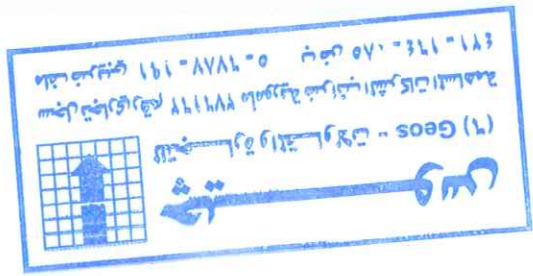
[illegible]

[illegible]

[illegible]



الحالة	الوصف	الملاحظات	رقم	التاريخ
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 01	10/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 02	10/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 03	10/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 04	10/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+700	M 05	10/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 06	20/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 07	20/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+700	M 08	20/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+393	M 09	21/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 10	21/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 11	21/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 12	25/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+363	M 13	28/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+600	M 14	29/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 15	31/10/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 16	01/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+363	M 17	04/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 18	04/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 19	05/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 20	06/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 21	06/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 22	09/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 23	10/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 24	11/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+363	M 25	12/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 26	13/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 27	14/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 28	15/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 29	18/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 30	19/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+363	M 31	20/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 32	20/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 33	20/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 34	21/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+363	M 35	25/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 36	27/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 37	28/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 38	29/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 39	29/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+473	M 40	30/11/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+393	M 41	03/12/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+500	M 42	04/12/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 43	05/12/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+660	M 44	06/12/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+680	M 45	07/12/2023
OK	تسليم اعمال وصية القدمة على منسوب (70,34)	189+393	M 46	09/12/2023



الرجاء	الوصف	الخطات	م	رقم الريس	التاريخ
OK	(٧٠,٩٤) مدمك على منسوب	189+473	189+393	M 47	10/12/2023
OK	(٧١,٢٤) مدمك على منسوب	189+500	189+473	M 48	11/12/2023
OK	(٧٢,٩٤) مدمك على منسوب	189+660	189+600	M 49	12/12/2023
OK	(٧٤,٣٤) مدمك على منسوب	189+680	189+660	M 50	13/12/2023
OK	(٧٤,٥٤) مدمك على منسوب	189+685	189+680	M 51	13/12/2023
OK	(٧٨,٩٤) مدمك على منسوب	189+393	189+378	M 52	16/12/2023
OK	(٧١,٥٤) مدمك على منسوب	189+473	189+393	M 53	17/12/2023
OK	(٧١,٩٤) مدمك على منسوب	189+500	189+473	M 54	18/12/2023
OK	(٧٤,٥٤) مدمك على منسوب	189+660	189+600	M 55	19/12/2023
OK	(٧٤,٩٤) مدمك على منسوب	189+680	189+660	M 56	20/12/2023
OK	(٧٥,١٤) مدمك على منسوب	189+685	189+680	M 57	20/12/2023
OK	(٧٨,١٤) مدمك على منسوب	189+473	189+393	M 58	21/12/2023
OK	(٧١,٥٤) مدمك على منسوب	189+500	189+473	M 59	21/12/2023
OK	(٧٥,١٤) مدمك على منسوب	189+660	189+600	M 60	23/12/2023
OK	(٧٥,٣٤) مدمك على منسوب	189+680	189+660	M 61	23/12/2023
OK	(٧٨,٥٤) مدمك على منسوب	189+403	189+393	M 63	24/12/2023
OK	(٧٨,٩٤) مدمك على منسوب	189+473	189+403	M 64	24/12/2023
OK	(٧٨,١٤) مدمك على منسوب	189+500	189+473	M 65	25/12/2023
OK	(٧٧,٣٤) مدمك على منسوب	189+660	189+600	M 67	26/12/2023
OK	(٧٨,٥٤) مدمك على منسوب	189+483	189+473	M 68	26/12/2023
OK	(٧٨,٣٤) مدمك على منسوب	189+500	189+483	M 69	26/12/2023
OK	(٧٨,٩٤) مدمك على منسوب	189+660	189+600	M 70	27/12/2023
OK	(٧٨,٣٤) مدمك على منسوب	189+483	189+473	M 71	27/12/2023
OK	(٧٤,١٤) مدمك على منسوب	189+500	189+483	M 72	27/12/2023
OK	(٧٤,٥٤) مدمك على منسوب	189+500	189+483	M 73	28/12/2023
OK	(٧٨,٥٤) مدمك على منسوب	189+403	189+393	M 74	02/01/2024
OK	(٧٨,٣٤) مدمك على منسوب	189+413	189+403	M 75	09/01/2024
OK	(٧٨,٩٤) مدمك على منسوب	189+433	189+413	M 76	09/01/2024
OK	(٧٨,٣٤) مدمك على منسوب	189+473	189+433	M 77	09/01/2024
OK	(٧٤,٥٤) مدمك على منسوب	189+483	189+473	M 79	13/01/2024
OK	(٧٤,٥٤) مدمك على منسوب	189+500	189+483	M 80	14/01/2024
OK	(٧٤,٩٤) مدمك على منسوب	189+660	189+630	M 81	08/01/2024
OK	(٧٦,٩٤) مدمك على منسوب	189+680	189+660	M 82	08/01/2024
OK	(٧٦,٣٤) مدمك على منسوب	189+700	189+680	M 83	09/01/2024

Section 3: From West of the River Nile

To Wadi El Natroun

From Station 188+700

To Station 190+000

CONSULTING

الهيئة العامة للغرف

Geos

Civil Engineering Practice

الحالة	الوصف	المحطات		رقم الريكوست	التاريخ
		إلى	من		
OK	تسليم نجارة وضب قدمة على منسوب (٥٨,٧٤)	188+935	188+830	R 00	20/05/2023
OK	تسليم نجارة وضب قدمة على منسوب (٥٩,١٤)	188+830	188+810	R 01	20/05/2023
OK	تسليم نجارة وضب قدمة على منسوب (٥٩,٥٤)	188+810	188+700	R 02	20/05/2023
Rejected	تسليم عدد ١ مدماك على منسوب (٥٨,٩٤)	188+935	188+830	R 1	23/05/2023
OK	تسليم عدد ١ مدماك على منسوب (٥٨,٩٤)	188+935	188+830	R1*	24/05/2023
Rejected	تسليم شبك رقم (١) على منسوب (٥٨,٩٤) مدماك على منسوب (٥٩,٣٤)	188+935	188+830	R 2	28/05/2023
OK	تسليم شبك رقم (١) على منسوب (٥٨,٩٤) مدماك على منسوب (٥٩,٣٤)	188+935	188+830	R 2*	29/05/2023
OK	تسليم عدد ١ مدماك على منسوب (٥٩,٣٤)	188+830	188+810	R 3	29/05/2023
OK	تسليم شبك رقم (٢) على منسوب (٥٩,٣٤) مدماك على منسوب (٥٩,٧٤)	188+935	188+810	R 4	04/06/2023
OK	تسليم عدد ١ مدماك على منسوب (٥٩,٣٤)	188+810	188+700	R 5	21/06/2023
Rejected	تسليم شبك رقم (٣) على منسوب (٥٩,٧٤) مدماك على منسوب (٦٠,١٤)	188+935	188+700	R 6	23/06/2023
OK	تسليم شبك رقم (٣) على منسوب (٥٩,٧٤) مدماك على منسوب (٦٠,١٤)	188+935	188+700	R 6*	24/06/2023
OK	تسليم شبك رقم (٤) على منسوب (٦٠,١٤) مدماك على منسوب (٦٠,٥٤)	188+935	188+700	R 7	10/08/2023
OK	تسليم شبك رقم (٥) على منسوب (٦٠,٥٤) مدماك على منسوب (٦٠,٩٤)	188+935	188+700	R 8	02/09/2023
Rejected	تسليم شبك رقم (٦) على منسوب (٦٠,٩٤) مدماك على منسوب (٦١,٣٤)	188+935	188+700	R 9	30/09/2023
OK	تسليم شبك رقم (٦) على منسوب (٦٠,٩٤) مدماك على منسوب (٦١,٣٤)	188+935	188+700	R 9*	01/10/2023
OK	تسليم شبك رقم (٧) على منسوب (٦١,٣٤) مدماك على منسوب (٦١,٥٤)	188+830	188+700	R 10	05/11/2023
OK	تسليم شبك رقم (٨) على منسوب (٦١,٥٤) مدماك على منسوب (٦١,٩٤)	188+935	188+830	R 11	06/11/2023
Rejected	تسليم شبك رقم (٨) على منسوب (٦١,٩٤) مدماك على منسوب (٦٢,٥٤)	188+935	188+830	R 12	24/11/2023
OK	تسليم شبك رقم (٨) على منسوب (٦١,٩٤) مدماك على منسوب (٦٢,٥٤)	188+935	188+830	R 12*	25/11/2023
OK	تسليم شبك رقم (٨) على منسوب (٦١,٩٤) مدماك على منسوب (٦٢,٥٤)	188+810	188+700	R 13	16/11/2023
OK	تسليم شبك رقم (٨) على منسوب (٦١,٩٤) مدماك على منسوب (٦٢,٥٤)	188+935	188+810	R 14	28/11/2023
OK	تسليم شبك رقم (٧) على منسوب (٦١,٩٤) مدماك على منسوب (٦٢,٥٤)	188+810	188+700	R 15	28/11/2023
OK	تسليم شبك رقم (٨) على منسوب (٦٢,٥٤) مدماك على منسوب (٦٢,٧٤)	188+830	188+810	R 16	02/12/2023
OK	تسليم شبك رقم (٨) على منسوب (٦٢,٧٤) مدماك على منسوب (٦٣,١٤)	188+810	188+700	R 17	08/01/2024
OK	تسليم شبك نوع (TT 160) بطول (٧,٥) مدماك على منسوب (٦٣,٩٤)	188+810	188+700	R 18	19/02/2024
OK	تسليم شبك نوع (TT 160) بطول (٧,٥) مدماك على منسوب (٦٣,٥٤)	188+830	188+810	R 19	13/02/2024
OK	تسليم شبك نوع (TT 160) بطول (٧,٥) مدماك على منسوب (٦٣,١٤)	188+935	188+830	R 20	13/02/2024

