



السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٨,٣٠٠ الى الكم ٣٥٩,٨٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه العلمين.	الصقر الحديثة للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩٤)
٢	اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابو سمبل) القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) فى المسافة من الكم ٢٨٨,١٠٠ الى الكم ٢٨٩,٣٥٠ بطول ١,٢٥ كم بالامر المباشر.	جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢٥)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٨,٠٠٠ الى الكم ٤٨٠,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية (قطاع العلمين - فوكة).	مكتب الشبلي للمقاولات 'رزق رزق احمد الشبلي'	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٦)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٨,٠٠٠ الى الكم ٤٨٠,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه فوكة (قطاع العلمين - فوكة).	مكتب الشبلي للمقاولات 'رزق رزق احمد الشبلي'	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٤)
٥	اعمال الحوايط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر بالامر المباشر.	جيوس للتجارة والمقاولات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٨)
٦	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوص - ادفو) المسافة من الكم ٦٩٠,٩٨٠ الى الكم ٦٩١,٢٢٠ بطول ٠,٢٤٠ كم بالامر المباشر.	مؤسسة دلتا تك للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١٨)
٧	اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٨٢,٣٠٠ الى الكم ٣٨٣,٠٠٠ بطول ٠,٧٠٠ كم.	مجموعة سي بيرد للانشاءات والطرق	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦٣)
٨	اعمال رصف طريق الممشي السياحي القديم (القطاع الاول) بطول ١ كم محافظة الفيوم اشراف المنطقة السادسة بنى سويف بالامر المباشر.	ذهب للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٢٤)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/١٠/١٥

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"