



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـنفـيـذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

٠,٠ ٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٧٣,٨٣	٣٩,٥٦٤	٦٠	٥١٨+٩٢٠	٥١٨+٨٦٠	القطاع الأول
٥٩,١٤	٥,٩١٤	١٠	٥١٨+٩٣٠	٥١٨+٩٢٠	القطاع الثاني
٥٩,١٤	٥,٩١٤	١٠	٥١٩+٠٢٠	٥١٩+٠١٠	القطاع الثالث
١٦٧٨٣,١٧	٩٣,٢٤٠	١٨٠	٥١٩+٢٠٠	٥١٩+٠٢٠	القطاع الرابع
٤٢٣١,٩٣	٥٢,٨٩٩	٨٠	٥١٩+٢٨٠	٥١٩+٢٠٠	القطاع الخامس
٢٩٢٣,٧٤	٢٩,٢٣٧	١٠٠	٥١٩+٣٨٠	٥١٩+٢٨٠	القطاع السادس
٢٦٤٣٠,٩٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
٢٦٤٣٠,٩٥	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

المحرم



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٩٨ كم

علاوة مسافة النقل

تـنـفـيـذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٦٤٣٠,٩٥	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٦٤٣٠,٩٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٦٤٣٠,٩٥	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده

المدير

محمد خليل

مصطفى عبده



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية
رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاجمال
طبقة الأتربة

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٦٤٣٠,٩٥	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٦٤٣٠,٩٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٦٤٣٠,٩٥	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

الحمد لله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) أعمال توريد وتشغيل طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تمنّى : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣١١٤,٠٥	٤,٠٩٧	٧٦٠	٥١٩+٢٦٠	٥١٨+٥٠٠	القطاع الأول طبقة تأسيس أولى
٢٩٩١,٩٣	٣,٩٣٧	٧٦٠	٥١٩+٢٦٠	٥١٨+٥٠٠	القطاع الثاني طبقة تأسيس ثانية
٦١٠٥,٩٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
٦١٠٥,٩٨	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

الحمد لله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

المادة المحجربة

تنفيذ : شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

م ٣

٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٦١٠٥,٩٨	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٦١٠٥,٩٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
٦١٠٥,٩٨	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخطاري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده

محمد خليل

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ٧٦,٥ كم لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٦١٠٥,٩٨	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٦١٠٥,٩٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٦١٠٥,٩٨	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

الحمدوليس



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

الكارتات والموازين

تنفيذ : شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٦١٠٥,٩٨	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٦١٠٥,٩٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٦١٠٥,٩٨	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

الحمدولس



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) أعمال توريد وتشغيل طبقات الأساس (sub-ballast)

تـنـفـيـذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٢٧٣,٥٨	٢,٩٩٢	٧٦٠	٥١٩+٢٦٠	٥١٨+٥٠٠	القطاع الأول طبقة أساس أولى
٢١٨٤,٤٢	٢,٨٧٤	٧٦٠	٥١٩+٢٦٠	٥١٨+٥٠٠	القطاع الثاني طبقة أساس ثانية
٤٤٥٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٤٤٥٨,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

الكميات



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

المادة المحجيرة

تنفيذ : شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

٣م

٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٤٤٥٨,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٤٤٥٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٤٤٥٨,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الكتوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٢٦,٥ كم لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٤٤٥٨,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٤٤٥٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٤٤٥٨,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

الكميات



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٤٤٥٨,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٤٤٥٨,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٤٤٥٨,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / مصطفى عبده
مصطفى عبده

الهندس

مشروع القطار السريع (فوكة - مطروح)

شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة - من المحطة 518+500 الى المحطة 519+500

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2023/3/21

- بناء على طلب المقاول شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- 1- السيد المهندس / يحيى زكريا عبد الرحمن مهندس الاستشاري مكتب د. خالد قنديل
 - 2- السيد المهندس / زياد علي المكاوي مدير مشروع شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة
- وبين ان المحجر علي مسافة 298 كم من منتصف قطاع شركة مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة.

N 30 ° 33 ' 19 . 7 " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "

احداثي المحجر

وعلي ذلك تم توقيع،،

2- زياد علي المكاوي
1- يحيى زكريا عبد الرحمن

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - برج العرب -
مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الاتجاه
	من	الى				
1	518+500	519+500	1	مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة	20.00	الاسكندرية

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطر الكهربائي السريع
المقايمة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (٢٠٢٣-١٢-١٨) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة علي نصار حسن منصور للمقاولات
القطاع من المحطة ٥١٨+٥٠٠ إلى المحطة ٥١٩+٥٠٠ - اتجاه اسكندرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٣	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م٣	٢٦,٤٣٠,٩٥	١٠١,٤٠	٢,٦٨٠,٠٩٨
	علاوة مسافة النقل ٢٩٨ كم	م٣	٢٦,٤٣٠,٩٥	٤٤٤,٠٠	١١,٧٣٥,٣٤٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٦,٤٣٠,٩٥	١٣,٠٠	٣٤٣,٦٠٢
٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٦,١٠٥,٩٨	١٤٦,٤٠	٨٩٣,٩١٥
	قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها	م٣	٦,١٠٥,٩٨	١٦١,٠٠	٩٨٣,٠٦٣
	علاوة مسافة النقل ٢٦,٥ كم	م٣	٦,١٠٥,٩٨	٧٣,٤٥	٤٤٨,٤٨٤
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٦,١٠٥,٩٨	٢٥,٠٠	١٥٢,٦٥٠
٢٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٤,٤٥٨,٠٠	١٥١,٣٠	٦٧٤,٤٩٥
	قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها	م٣	٤,٤٥٨,٠٠	١٧٥,٠٠	٧٨٠,١٥٠
	علاوة مسافة النقل ٢٢٦,٥ كم	م٣	٤,٤٥٨,٠٠	٢٦٨,٤٥	١,١٩٦,٧٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٤,٤٥٨,٠٠	٢٥,٠٠	١١١,٤٥٠
	الإجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠

(عشرون مليون جنيهها لاغير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه

