الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه :(٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١١٦٨٧,٤٦ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	١١,٦٨٧	١١٦٨٧,٤٦
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١١٦٨٧,٤٦
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)					١١٦٨٧,٤٦

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد اللجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الشاذلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (٣ -١) علاوه مسافه النقل ٢٠٤ كم

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١١٦٨٧,٤٦ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	١١,٦٨٧	١١٦٨٧,٤٦
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١١٦٨٧,٤٦
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)					١١٦٨٧,٤٦

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / [illegible]

الهيئة العامة
لطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (٣ -١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ١١٦٨٧,٤٦ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	١١,٦٨٧	١١٦٨٧,٤٦
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١١٦٨٧,٤٦
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)					١١٦٨٧,٤٦

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

نمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

مال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (٤ -١) علاوه مسافه النقل١٧٥ كم

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	٨,٠٣٧	٥١٦٩,٢١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥١٦٩,٢١
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)					٥١٦٩,٢١

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (٤ -١)علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	٨,٠٣٧	٥١٦٩,٢١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥١٦٩,٢١
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)					٥١٦٩,٢١

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحفناوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري٢

أعمال الجسرالترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه :(١-٤) قيمة المادة المحجرية

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	٨,٠٣٧	٥١٦٩,٢١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥١٦٩,٢١
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)					٥١٦٩,٢١

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم عطوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري٢

أعمال الجسرالترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع (العلمين _ فوكة) في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه :(٤-١) اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade)

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	٨,٠٣٧	٥١٦٩,٢١
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٥١٦٩,٢١
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)					٥١٦٩,٢١

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النهار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الجناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري

مة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

عمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه :(١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة العادية عدا التربة الصخرية

تـــــنفيـــــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه				
مستخلص بيان اعمال	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع ١	٤٥٦+٦٠٠	٤٥٧+٦٠٠	١٠٠٠	١٧,٥٠١	١٧٥٠١,٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١٧٥٠١,٠٠
الاجمالـــــي الكلـــــي (م٣)					١٧٥٠١,٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطارالكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين – فوكة) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الأتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات	456+600	457+600	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - مرسى مطروح)
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لشركة ايجيبت استرن
القطاع من المحطة ٤٥٦+٦٠٠ الى ٤٥٧+٦٠٠ اتجاة العلمين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه لاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرادات للوصول الى قصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨ جنيه لكيلومتر زيادة	م٣	١٧,٥٠١,٠٠	٢٢,٩٠	٤٠٠,٧٧٣
٢	اعمال الردم				
٢-١	اعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الميسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه لاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرادات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ١ كم يتم الحساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ١ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	١٦,٦٩٨,٣١	٩١,٧٠	١,٥٣١,٢٣٥,٢٨
	علاوة مسافة النقل ٢٠٤ كم	م٣	١٦,٦٩٨,٣١	٣٠٢,٠٠	٥,٠٥٩,٨٨٨,٧٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٦,٦٩٨,٣١	١٢,٠	٢١٧,٠٧٨,٠٧
٤	طبقات الاساس				
٤-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تفتيت الصخارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥ % و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% و لا يقل معامل المرونة (Ey2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرادات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واقعة تشمل دوران التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٥,١٦٩,٢١	١٢٦,٨٠	٦٥٥,٤٥٥,٨٣
	قيمة المادة المحجرية	م٣	٥,١٦٩,٢١	١٦١,٠٠	٨٣٢,٢٤٢,٨١
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	م٣	٥,١٦٩,٢١	١٨٨,٥٠	٩٧٤,٣٩٦,٠٩
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٥,١٦٩,٢١	٢٥,٠٠	١٢٩,٢٣٠,٢٥
	الإجمالى				٩,٨٠٠,٠٠٠

(تسعة مليون و ثمانمائة الف جنيه فقط لاغير)

مدير المشروع الشركة
م / محمد النجار

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروعات الهيئة
م/ محمد حسني قياص

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة456+600 الى المحطة457+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل الاتربة

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم المناوي	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد النجار	مندوب شركة ايجيبت استون
4- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz)

وتبين ان المحجر على مسافة 204 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ' 19 . 7 " E 29 ° 46 ' 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 92 ° 70 ' 06 . 28 " E 36 ° 37 ' 09 . 61 "

وعلي ذلك تم توقيع..

4- محمد خليل

3- محمد النجار

2-

1-

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة 456+600 الى المحطة 457+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة الاساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

علي طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي — ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

2- السيد المهندس / كمال نجيب — مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي

3- السيد المهندس / محمد خليل — ممثل استشاري المساحه مكتب (xvz)

4- السيد المهندس / محمد النجار — مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر علي مسافة 165 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ′ 19 . 7 " E 29 ° 45 ′ 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 31 ° 01 ′ 02.44 " E 28 ° 23 ′ 44.05 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - م. محمد النجار

3 - محمد خليل

2 - Kamel

1 -

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours ES3-F-83

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO for contracting and roads paving			Designer Company*		SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time					
		elnagar		05/12/2022		9.00					
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				Kp 456	E.W	C.S					
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
Layer (-.50)	UPPER Embankment	from St (456+600) to St (456+800)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by:	Comments by:
Civil: visual inspection is Approved	Survey: Approved
Material: material the compaction test Pass	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-A/WC-R	Not Attend
Contractor	Mohamed elnagar	elnagar	6-12-2022	10.00	A	
QA/QC*	M.Adel	M.Adel	6-12-2022	1:00	A	
QARB**	M-Hegm		6-12-2022	1:00	A	
Comments by ER	all works are done under the contractor responsability the lab results responsebility of whom is under the contractor have to Submit final shop drawings and quantities					
Employers Representative	O.G-				AWC	—

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

according to Rev 22

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES	رقم الدابلة :	Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station To Station 504+275 394+580
	منسوب الدابلة :	شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)قطاع المقاولات
	منسوب سطح الميزان :	القطاع من الكم (+) الي الكم (+)
التاريخ : / /	طول القطاع ( )	طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها ( )

مكتب الهيئة العامة للطرق والكباري

MAIN ROAD lower FERMA BY -0.50

Station	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE				
	15.32	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L		-4.00%	0.00	4.00	8.00	11.82
456+600	43.439	43.573	43.732	43.892	44.052	-4.00%	45.452	-4.00%	44.052	43.892	43.735	43.579
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق		-1	+1	+1						-2	+2	-2
456+620	43.492	43.625	43.785	43.945	44.105	-4.00%	45.505	-4.00%	44.105	43.945	43.785	43.632
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
456+640	43.544	43.677	43.837	43.997	44.157	-4.00%	45.557	-4.00%	44.157	43.997	43.837	43.684
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق		-2	+1		-1					+1		-1
456+660	43.597	43.730	43.890	44.050	44.210	-4.00%	45.610	-4.00%	44.210	44.050	43.890	43.737
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
456+680	43.650	43.783	43.943	44.103	44.263	-4.00%	45.663	-4.00%	44.263	44.103	43.943	43.790
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق		-2	+1		+1					-2	+1	+1
456+700	43.702	43.835	43.995	44.155	44.315	-4.00%	45.715	-4.00%	44.315	44.155	43.995	43.842
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
456+720	43.755	43.888	44.048	44.208	44.368	-4.00%	45.768	-4.00%	44.368	44.208	44.048	43.895

according to Rev 21

Station	MAIN ROAD lower FERMA BY -0.50										
	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE			
	15.32	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L		-4.00%	0.00	4.00	8.00	11.82
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
456+740	43.807	43.940	44.100	44.260	44.420	-4.00%	45.820	-4.00%	44.420	44.260	44.100	43.947
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق		+1	+2	+1	-					+2		
456+760	43.860	43.993	44.153	44.313	44.473	-4.00%	45.873	-4.00%	44.473	44.313	44.153	44.000
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												
456+780	43.913	44.046	44.206	44.366	44.526	-4.00%	45.926	-4.00%	44.526	44.366	44.206	44.053
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق		-	+1		-					-		+2
456+800	43.965	44.098	44.258	44.418	44.578	-4.00%	45.978	-4.00%	44.578	44.418	44.258	44.105
قراءة تصميمية												
قراءة قامة												
الفرق												

Karim Ahmed

according to Rev 21

Station	456+600	456+620	456+640	456+660	456+680	456+700	456+720	456+740	456+760	456+780	456+800
Design	45.482	45.505	45.557	45.61	45.663	45.715	45.768	45.82	45.873	45.926	45.978
Ferma level	44.552	44.605	44.657	44.71	44.763	44.815	44.868	44.92	44.973	45.026	45.078
BED CUT LEVEL	41.406	40.582	40.716	40.562	40.639	40.705	40.732	40.602	40.544	40.817	41.129
different	3.15	4.02	3.94	4.15	4.12	4.11	4.14	5.30	4.43	4.21	3.95
0	44.552	44.605	44.657	44.71	44.763	44.815	44.868	44.92	44.973	45.026	45.078
0.25	44.302	44.355	44.407	44.46	44.513	44.565	44.618	44.67	44.723	44.776	44.828
0.5	44.052	44.105	44.157	44.21	44.263	44.315	44.368	44.42	44.473	44.526	44.578
0.75	43.802	43.855	43.907	43.96	44.013	44.065	44.118	44.17	44.223	44.276	44.328
1	43.552	43.605	43.657	43.71	43.763	43.815	43.868	43.92	43.973	44.026	44.078
1.25	43.302	43.355	43.407	43.46	43.513	43.565	43.618	43.67	43.723	43.776	43.828
1.5	43.052	43.105	43.157	43.21	43.263	43.315	43.368	43.42	43.473	43.526	43.578
1.75	42.802	42.855	42.907	42.96	43.013	43.065	43.118	43.17	43.223	43.276	43.328
2	42.552	42.605	42.657	42.71	42.763	42.815	42.868	42.92	42.973	43.026	43.078
2.5	42.052	42.105	42.157	42.21	42.263	42.315	42.368	42.42	42.473	42.526	42.578
3	41.552	41.605	41.657	41.71	41.763	41.815	41.868	41.92	41.973	42.026	42.078
3.5		41.105	41.157	41.21	41.263	41.315	41.368	41.42	41.473	41.526	41.578
4		40.605		40.71	40.763	40.815	40.868	40.92	40.973	41.026	
4.5								40.42			
5								39.92			
5.5								39.42			

مركز الاستشارات الهندسية للنقل والمرافق والطرق (ترانزيتون)
دكتور/ سعد الديوشي

EGYPT STONE

Unit Al

according to Rev 2

COORDNATES AND LEVELS FROM STATION 456+600 TO 457+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
456+600.00	14.19	925442.372	366534.768	925454.845	366541.533	925464.242	366546.630	10.69
456+620.00	14.19	925451.907	366517.187	925464.381	366523.952	925473.777	366529.049	10.69
456+640.00	14.19	925461.442	366499.606	925473.916	366506.372	925483.313	366511.468	10.69
456+660.00	14.19	925470.978	366482.026	925483.451	366488.791	925492.848	366493.888	10.69
456+680.00	14.19	925480.513	366464.445	925492.986	366471.210	925502.383	366476.307	10.69
456+700.00	14.19	925490.048	366446.864	925502.522	366453.630	925511.918	366458.726	10.69
456+720.00	14.19	925499.583	366429.284	925512.057	366436.049	925521.454	366441.146	10.69
456+740.00	14.19	925509.119	366411.703	925521.592	366418.468	925530.989	366423.565	10.69
456+760.00	14.19	925518.654	366394.123	925531.127	366400.888	925540.524	366405.984	10.69
456+780.00	14.19	925528.189	366376.542	925540.663	366383.307	925550.059	366388.404	10.69
456+800.00	14.19	925537.724	366358.961	925550.198	366365.727	925559.595	366370.823	10.69

Karim Ahmed

SYSTRA

SGAC مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المحارات و الحفر (خواء دوليون)

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

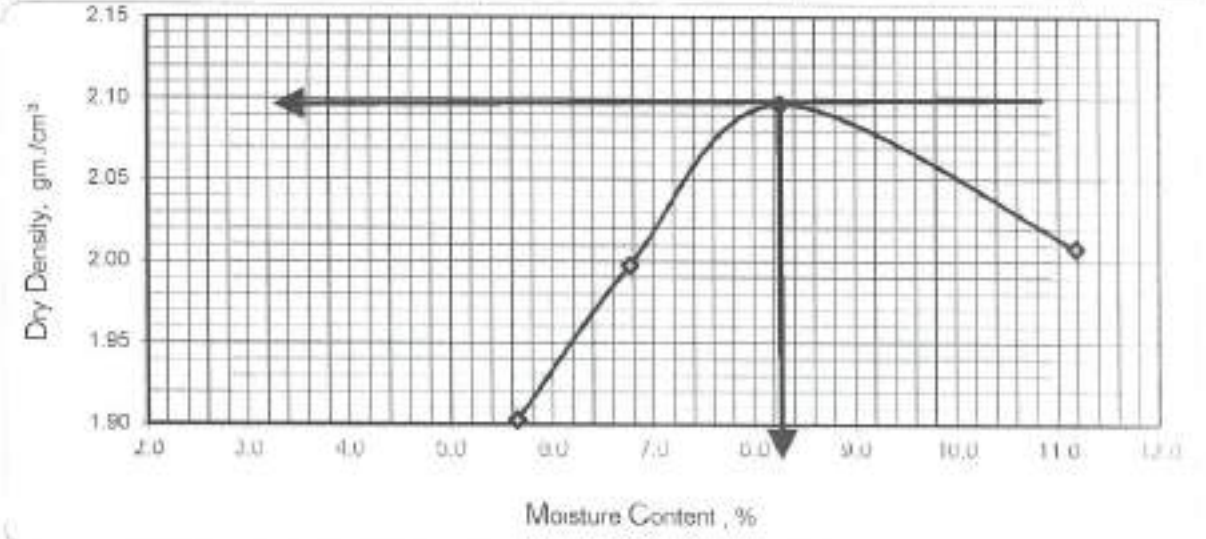
ompany:	إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
escription :	مشون	Sample Date :	2022-12-03
tion Represente	456+600 to 457+800	Report Date:	2022-12-04

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm³	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9851	10111	10401	10323	
Wet Density, gm/cm³	2.010	2.133	2.269	2.233	
Weight of Wet Soil Portion, gm	108.5	116.8	183.5	144.2	
Weight after Drying, gm	102.7	109.4	169.5	129.7	
Moisture Content, %	5.6	6.8	8.3	11.2	
Dry Density, gm/cm³	1.902	1.997	**2.096**	2.008	



Max. Dry Density= 2.096 t/m3	moisture content= 8.3 %

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Engr.

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمحارات SGAC

SGAC Consultant Engr.

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خيره دولين)
دكتور سعد الجيوشي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

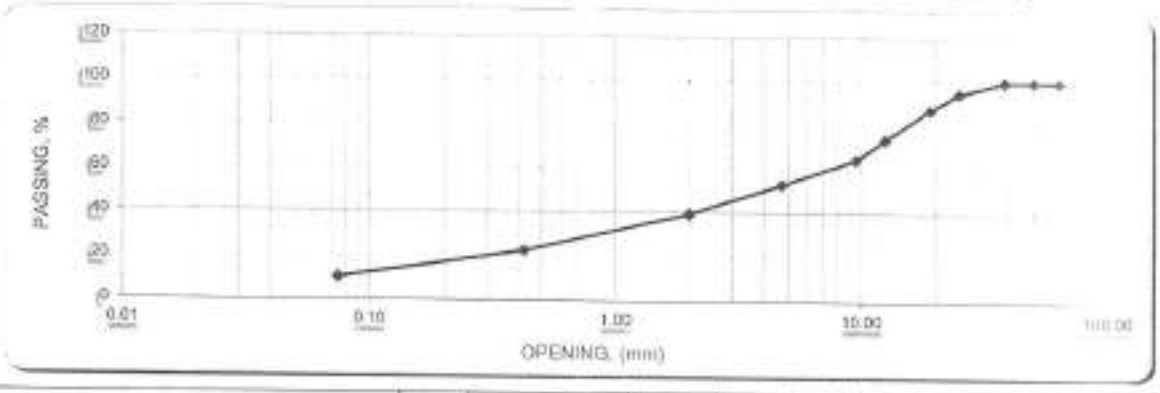
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Company:	ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات			Sample No:	
description:	تربة ردم المصرية			Sample Date :	2022-12-03
Station Represented : 456+600	to	457+800	-0.5	Report Date:	2022-12-03

(ASTM:D-424/ / AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	100.0	94.6	87.2	73.6	64.4	52.8	39.3	22.5	10.1



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)

SOIL CLASSIFICATION :	A - 1 - A

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خرد دولتون)

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Activity : Earth Work	نتائج اختبارات المعمل	Date	2022-12-06

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون			Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية			Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	456+600	to	457+800	Sample Date :	2022-12-05

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.096	8.3	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	456+625	456+650	456+675	456+700	456+725	456+750	456+775	456+800
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11158	11515	11200	11179	10395	10289	10321	10096
Wt. of Sand After Test, gm	6373	6795	6432	6430	5577	5271	5746	5492
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4785	4720	4768	4749	4818	5018	4575	4604
Wt. of Sand in Cone	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079
Wt. of Sand at hole, gm	2713	2647	2694	2674	2742	2941	2497	2525
Volume of the Hole, cm^3	1924	1877	1911	1896	1945	2086	1771	1791
Wt. of Soil from Hole, gm	4332	4237	4247	4232	4367	4622	3912	4011
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.251	2.257	2.223	2.232	2.246	2.216	2.209	2.240
Moisture Content, %	8.4	8.4	8.5	8.4	8.3	8.4	8.3	8.3
Dry Density, gm/cm^3	2.077	2.082	2.049	2.059	2.074	2.044	2.040	2.068
Compaction, (%)	99.1%	99.3%	97.7%	98.2%	98.9%	97.5%	97.3%	98.7%

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS	

Lab Contractor Eng..

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
SGAC

SGAC Consultant Eng.

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (456+600) : (457+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 16/11/2022**
Reporting Date	**: 22/11/2022**
Reporting No.	**: 56**
Sample No.	**: 10**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 16/11/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / .....

3 El Malek El Afdel Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367331 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٣٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (456+600) : (457+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/11/2022
Reporting Date : 22/11/2022
Reporting No. : 56
Sample No. : 10

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	92.4
25	86.1
19	76.3
12.50	62.4
9.50	50.1
4.75	38.4
2.36	35.8
2.00	30.1
1.18	29.1
0.600	26.9
0.425	24.1
0.300	21.8
0.150	14.8

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون و فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (456+600) : (457+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/11/2022
Reporting Date : 22/11/2022
Reporting No. : 56
Sample No. : 10

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	6.2

Signature /...

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367331 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٣٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (456+600) : (457+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/11/2022
Reporting Date : 22/11/2022
Reporting No. : 56
Sample No. : 10

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

3 El Malak El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (456+600) : (457+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/11/2022
Reporting Date : 22/11/2022
Reporting No. : 56
Sample No. : 10

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.52
1.27	0.050	1.80
1.91	0.075	2.02
2.54	0.100	2.24
3.18	0.125	2.47
3.81	0.150	2.63
4.45	0.175	2.78
5.08	0.200	2.93
5.71	0.225	3.10
6.35	0.250	3.26

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 Inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.24	32.41

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2 The sample was compacted to dry density of 2.08 (gm /cm^3)
At 8.5 % optimum water content.
3 Surcharge load 4.50 Kgs

Signature / ...

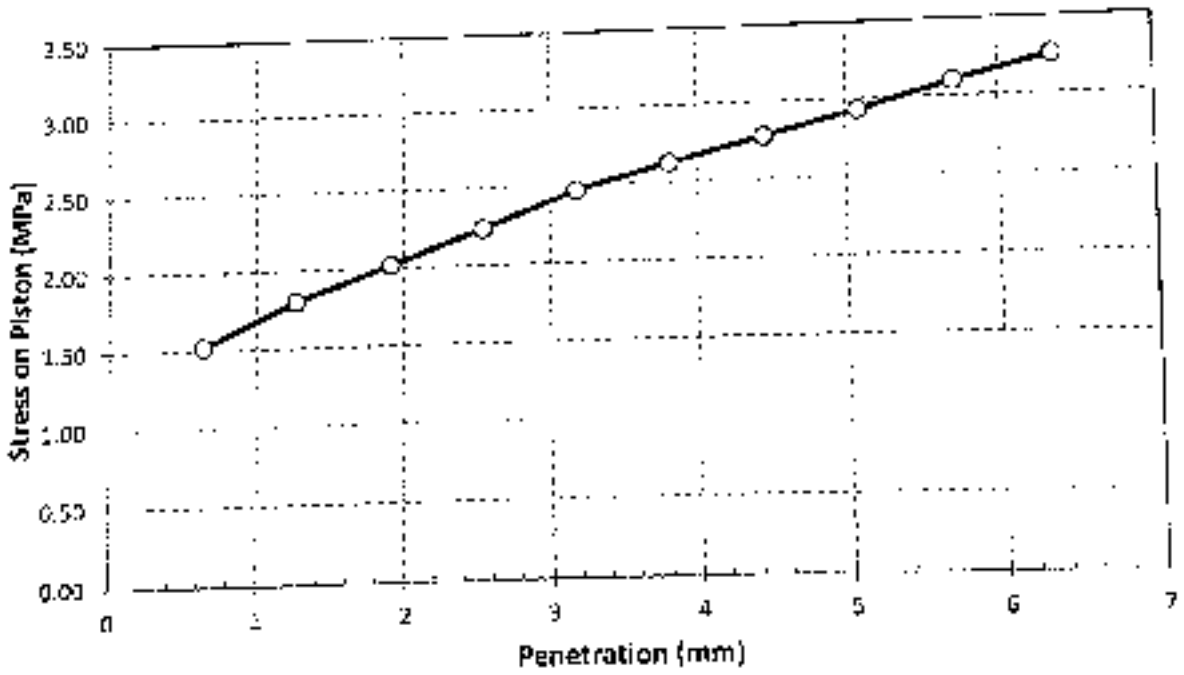
3 El Malak El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون و فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-eg.com

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (456+600) : (457+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 16/11/2022
Reporting Date	: 22/11/2022
Reporting No.	: 56
Sample No.	: 10

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours ES3-G-96

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company*		SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date		Time				
		Elnuger	24/12/2022						
Received by ER	A-S		UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				Kp 456	S.W	C.B	24	12	22	1	00
CODE 1	S1 to S24 Station Reference	D1 To 93 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used								
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
First Layer Subgrade	subgrade	from St (456+800) to St (456+900)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by:	Comments by:
Civil: Visual inspection is Approved.	Survey: APPROVED
Material: M.Adel the compaction test Pass	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	Muhamed elnuger	elnuger	24/12/2022	10:00	A	
QA/QC*	M.Adel	M.Adel	26/12/2022	11:00	A	
GARB**	M.Neg		28/12/2022	12:0	A	
Comments by ER	all works are done under contractors Responsibility the Lab results under the responsability of whom issued them the contractor have to submit final shopdrawing and quantities					
Employers Representative	A-S				AWC	✓

* Designer

** Alignment: Bridges Culvert Only

According to U22

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES	Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station To Station 504+275 394+580	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري
	شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)قطاع المقاولات	
	القطاع من الكم (+) الي الكم (+)	
التاريخ : / /	طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها ( )	مكتب أ.د/ سعد الجيوشى

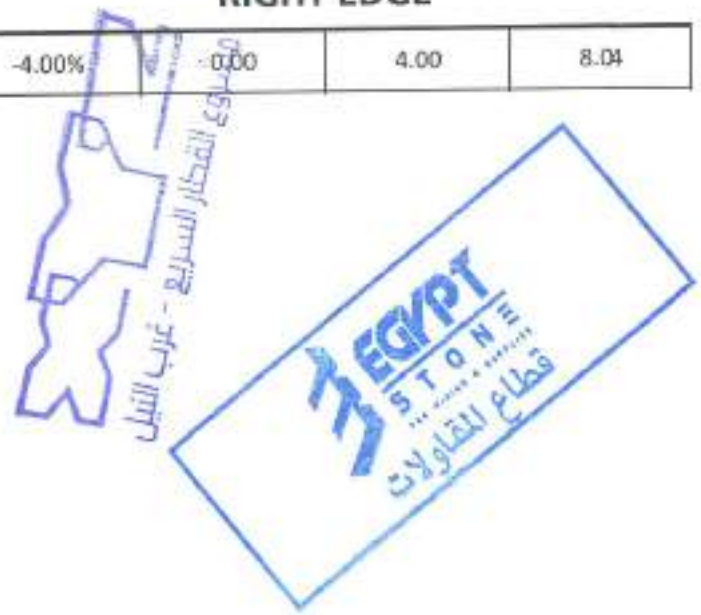
MAIN ROAD ABOVE FERMA BY 0.25

Station	LEFT EDGE				PGL	RIGHT EDGE			
	8.04	4.00	0.00	Slope L		-4.00%	0.00	4.00	8.04

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES قطاع المقاولات

According to V22

Station	MAIN ROAD ABOVE FERMA BY 0.25							
	LEFT EDGE				PGL	RIGHT EDGE		
	8.04	4.00	0.00	Slope I.		-4.00%	0.00	4.00	8.04



46.45

According to V22

Station	MAIN ROAD ABOVE FERMA BY 0.25								
	LEFT EDGE				PGL	RIGHT EDGE			
	8.04	4.00	0.00	Slope L		-4.00%	0.00	4.00	8.01
456+800	44.806	44.968	45.128	-4.00%	45.778	-4.00%	45.128	44.968	44.806
قراءة تصميمية	1.644	1.482	1.322				1.322	1.482	1.644
قراءة قامة									
الفرق	1+	2+	/				/	/	1+
456+820	44.793	44.955	45.115	-4.00%	45.765	-4.00%	45.115	44.955	44.793
قراءة تصميمية	1.657	1.495	1.335				1.335	1.495	1.657
قراءة قامة									
الفرق	1-	/	1+				1+	1+	/
456+840	44.779	44.941	45.101	-4.00%	45.751	-4.00%	45.101	44.941	44.779
قراءة تصميمية	1.671	1.509	1.349				1.349	1.509	1.671
قراءة قامة									
الفرق	1+	3+	2.5+				2.5+	2+	1+
456+860	44.766	44.928	45.088	-4.00%	45.738	-4.00%	45.088	44.928	44.766
قراءة تصميمية	1.684	1.522	1.362				1.362	1.522	1.684
قراءة قامة									
الفرق	/	/	1+				1+	/	/
456+880	44.753	44.915	45.075	-4.00%	45.725	-4.00%	45.075	44.915	44.753
قراءة تصميمية	1.697	1.535	1.375				1.375	1.535	1.697
قراءة قامة									
الفرق	3+	2+	1.5+				1.5+	1.5+	1.5+
456+900	44.739	44.901	45.061	-4.00%	45.711	-4.00%	45.061	44.901	44.739
قراءة تصميمية	1.711	1.549	1.389				1.389	1.549	1.711
قراءة قامة									
الفرق	1+	/	/				/	1+	/

Karim Ahmed

According to V22

COORDNATES AND LEVELS FRO STATION456+600 TO 457+600

Station	WL	CATCH L		CENTERLINE		CATCH R		WR
		N	E	N	E	N	E	
456+800.00	8.04	925543.13	366361.89	925550.20	366365.73	925557.27	366369.56	8.04
456+820.00	8.04	925552.66	366344.31	925559.73	366348.15	925566.80	366351.98	8.04
456+840.00	8.04	925562.20	366326.73	925569.27	366330.57	925576.34	366334.40	8.04
456+860.00	8.04	925571.73	366309.15	925578.80	366312.98	925585.87	366316.82	8.04
456+880.00	8.04	925581.27	366291.57	925588.34	366295.40	925595.41	366299.24	8.04
456+900.00	8.04	925590.80	366273.99	925597.87	366277.82	925604.94	366281.66	8.04

Karim Ahmed

According to V22

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER
SGAC
مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي
EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

Station		456+820	456+840	456+860	456+880	456+900
Design		45.765	45.751	45.738	45.725	45.711
SUB BALAST	0	45.765	45.751	45.738	45.725	45.711
	0.2	45.565	45.551	45.538	45.525	45.511
SUB GRADE	0.4	45.365	45.351	45.338	45.325	45.311
	0.65	45.115	45.101	45.088	45.075	45.061
Ferma level		44.865	44.851	44.838	44.825	44.811

مشروع القطار السريع - غرب النيل

Karim Ahmed

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

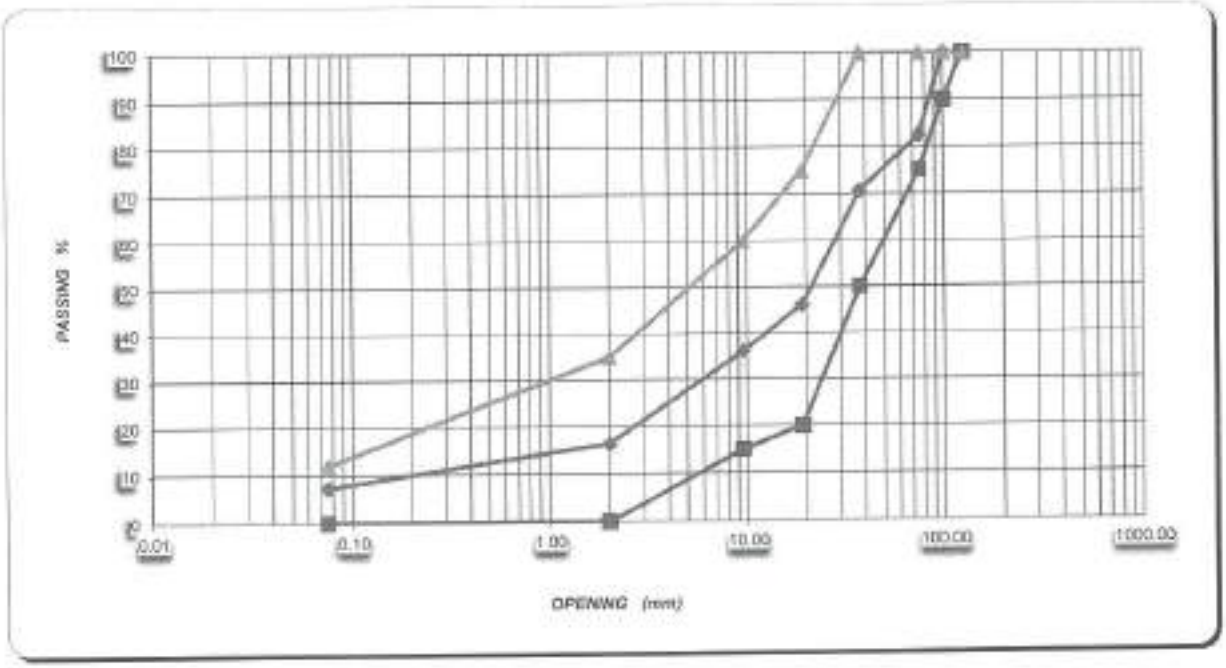
SYSTRA SNAIDER

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Company:	ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	**Layer NO:**	
Description :	Subgrade (First Layer)	**Sample Date:**	2022-12-22
Station Represented :	456+800 TO 456+900	**Report Date:**	2022-12-22

SIEVE ANALYSIS & BLEND of BASE COURSE MIX
ASTM C-136 & C-117

Location of Tested Material		PREPARED SUPGRADE					
Sieve No.	5.0 in.	4.0 in.	3.0 in.	1.5 in.	3/4 in	3/8 in	No. 10	No. 200
Opening (mm)	125.00	100.00	75.00	37.50	19.00	9.50	2.00	0.075
Passing %	100.0	100.0	82.5	70.7	46.1	36.1	16.4	7.3
Min. %	100.0	90.0	75.0	50.0	20.0	15.0	0.0	0.0
Max. %	100.0	100.0	100.0	100.0	75.0	60.0	35.0	12.0



Lab Contractor Eng.:-

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.:-

m. Adel

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق و المطارات SGAC
أ. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خيرت دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

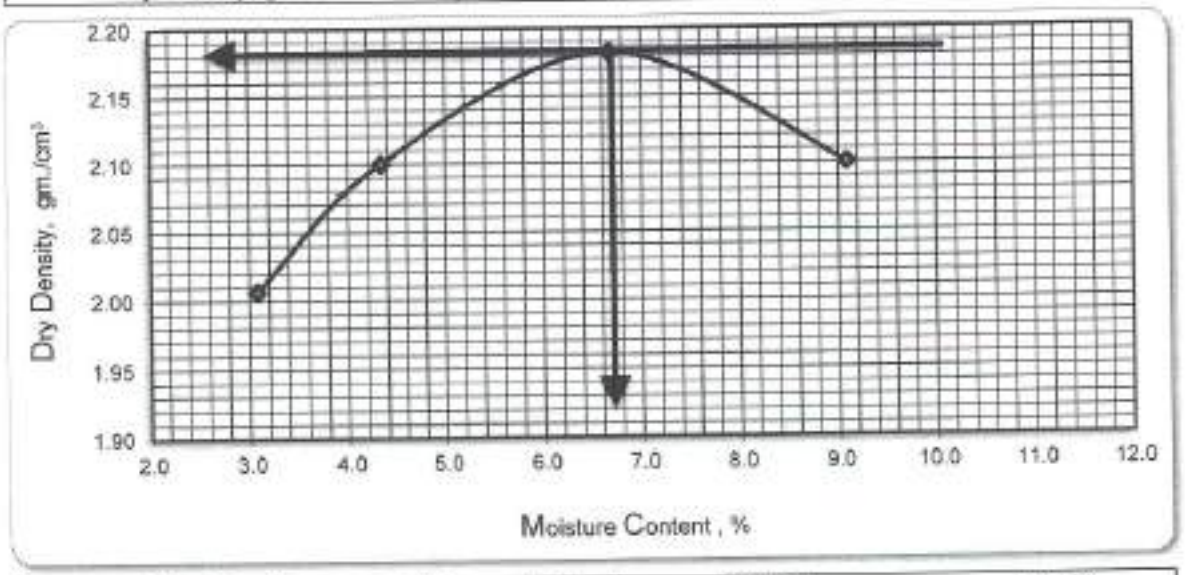
Company:	إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	Subgrade (First Layer)	Sample Date :	2022-12-22
ation Represente	456+800 to 456+900	Report Date:	2022-12-23

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) *of* Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm³	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9975	10235	10525	10447	
Wet Density, gm/cm³	2.068	2.191	2.328	2.291	
Weight of Wet Soil Portion, gm	107.2	115.5	182.2	142.9	
Weight after Drying, gm	104.0	110.7	170.8	131.0	
Moisture Content, %	3.1	4.3	6.7	9.1	
Dry Density, gm/cm³	2.007	2.100	**2.182**	2.100	



Max. Dry Density= 2.182 t/m3	O.M.C= 6.7 %

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:- m. Adel

EGYPT STONE قطاع المقاولات

مركز الإستشارات الهندسية
للطرق و المطارات SGAC
أ د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

SYSTRA SHAKER

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Activity : اختبار دمك	نتائج اختبارات المعمل	Date	2022-12-25

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	Layer NO:	
Description :	Subgrade (First Layer)	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	456+800 TO 456+900	Sample Date :	2022-12-24

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.182	6.67	95%	1.484

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	456+890	456+900						
Hole No.	9	10						
Wt. of Sand before Test, gm	7810	7765						
Wt. of Sand After Test, gm	3944	4045						
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3866	3720						
Wt. of Sand in Cone	1425	1425						
Wt. of Sand at hole, gm	2441	2295						
Volume of the Hole, cm^3	1645	1546						
Wt. of Soil from Hole, gm	3713	3557						
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.257	2.300						
Moisture Content, %	6.9	7.0						
Dry Density, gm/cm^3	2.112	2.150						
Compaction, (%)	96.8%	98.5%						

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS	

Lab Contractor Eng.:-

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خواجه دولتون)
دكتور/ سعد الجيوشي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

SYSTRA SHAKER

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Activity : اختبار دمك	نتائج اختبارات المعمل	Date	2022-12-25

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ابجيبت استون للتعدين والتوريدات	Layer NO:	
Description :	Subgrade (First Layer)	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	456+800 TO 456+900	Sample Date :	2022-12-24

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.182	6.67	95%	1.484

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	456+810	456+820	456+830	456+840	456+850	456+860	456+870	456+880
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	7951	7873	7996	8132	8253	7603	7311	7840
Wt. of Sand After Test, gm	4067	4067	4217	4467	4467	3857	3707	3968
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3884	3806	3779	3665	3786	3746	3604	3872
Wt. of Sand in Cone	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
Wt. of Sand at hole, gm	2459	2381	2354	2240	2361	2321	2179	2447
Volume of the Hole, cm^3	1657	1604	1586	1509	1591	1564	1468	1649
Wt. of Soil from Hole, gm	3775	3619	3617	3456	3637	3557	3361	3779
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.278	2.256	2.280	2.290	2.286	2.274	2.289	2.292
Moisture Content, %	6.9	6.9	7.0	7.0	6.9	6.8	7.1	6.9
Dry Density, gm/cm^3	2.131	2.110	2.131	2.140	2.138	2.129	2.137	2.144
Compaction, (%)	97.7%	96.7%	97.7%	98.1%	98.0%	97.6%	97.9%	98.2%

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS	

Lab Contractor Engr:-

EGYPT
قطاع المقاولات

SGAC Consultant Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق و المطارات SGAC
أ . د . سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Type of sample	**: Prepared Subgrade.**
Location	**: St. (456+600) : (457+600)**
Delivery Date	**: 15/12/2022**
Reporting Date	**: 21/12/2022**
Reporting No.	**: 75**
Sample No.	**: 13**

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 15/12/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer then sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
4. Proctor Test according to D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....

5 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367233 - 27363093

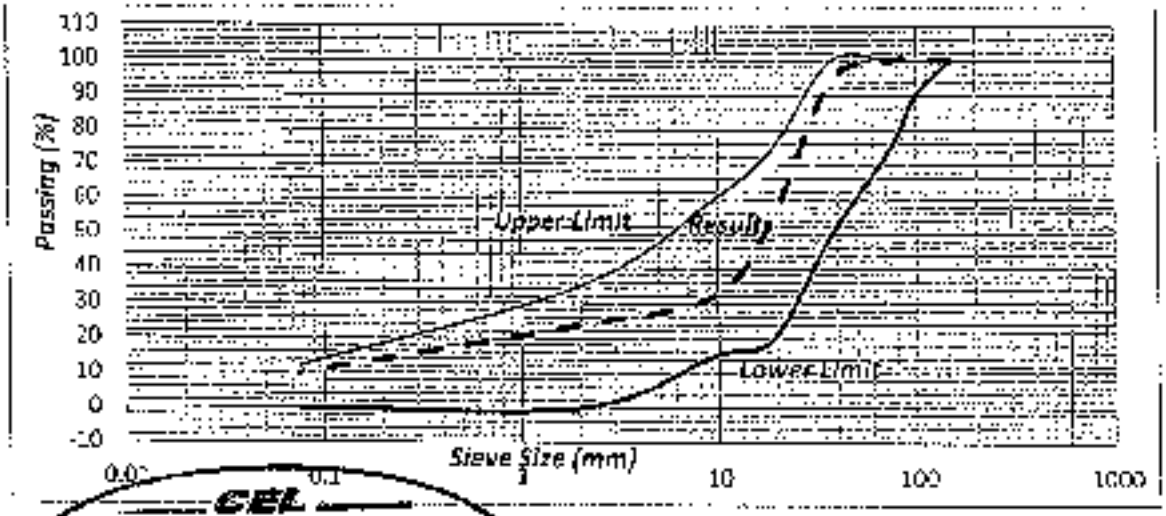
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٥ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣٣ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (456+600) : (457+600)
Delivery Date : 15/12/2022
Reporting Date : 21/12/2022
Reporting No. : 75
Sample No. : 13

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
125	100	100	100
100	100	90	100
75	100	75	100
50	100	--	--
37.5	94.2	50	100
25	63.7	--	100
19	55.1	20	75
12.5	38.2	--	--
9.5	32.1	15	60
4.75	30.5	--	--
2.00	22.7	0	35
0.425	19.8	0	--
0.075	9.9	0	12



The test results (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature :

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (456+600) : (457+600)
Delivery Date : 15/12/2022
Reporting Date : 21/12/2022
Reporting No. : 75
Sample No. : 13

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	9,9

Signature /

9 El Malek El Afdel Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27368093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٩ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٨٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (456+600) : (457+600)
Delivery Date : 15/12/2022
Reporting Date : 21/12/2022
Reporting No. : 75
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

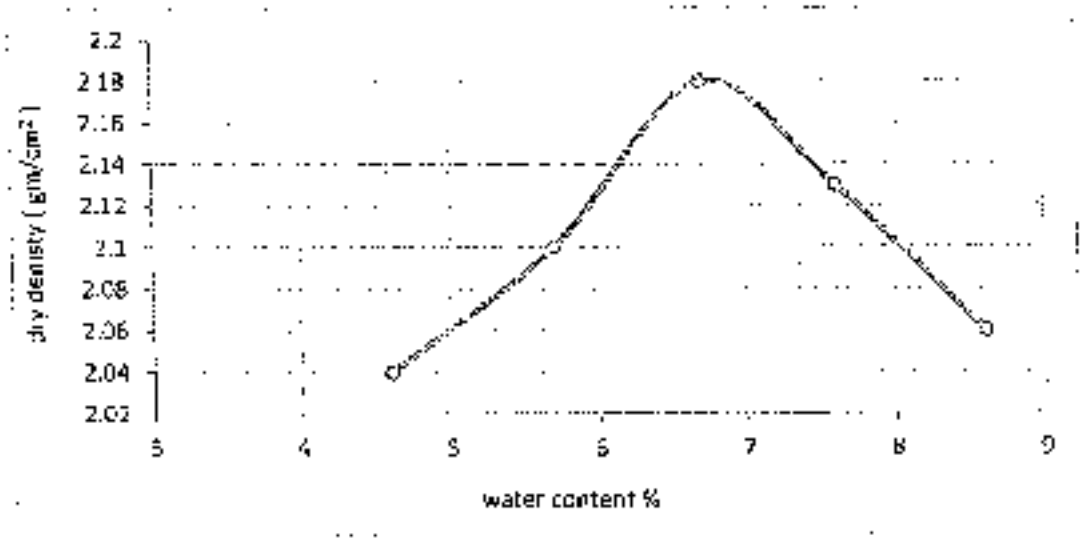
5 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٥ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample	: Prepared Subgrade.
Location	: St. (456+600) : (457+600)
Delivery Date	: 15/12/2022
Reporting Date	: 21/12/2022
Reporting No.	: 75
Sample No.	: 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.18
- Optimum moisture content % : 6.7

Signature / .....

5 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED

٥ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com