الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 100+288 حتي الكم 350+289 بطول 1.25 كم بالأمر المباشر

تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية (الجهينى).

انه في يوم الأحد الموافق 18 / 2 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 1025 / 2023 /2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدرى	مدير عام المشروعات بالهيئة
2-السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد	مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
3- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران	مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / عاطف صبرى العش	**مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 18 / 2 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4-

3-

2-

1-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- عاطف

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

مشروع القطار السريع

د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة – بني سويف

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) فى المسافه من " الكم ١٠٠+٢٨٨ الى الكم ٣٥٠+ ٢٨٩ " بطول ١.١٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : جنوب الوادى للمقاولات العموميه والتوكيلات التجاريه .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٢/١٨ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/١٠/١٧ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٨٩٦.٣٥٦ (تسعه عشر مليون وثمنمائه سته وتسعون الف وثلثمائه وسته وخمسون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجه بالمستخلص بسبب الكميات المنفذة على الطبيعه (ردم باتربه صالحه وقطع فى تربه متماسكه وتطهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله .

- **الراى**

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقايسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/١/٢
مرفقات :
- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بنى سويف
م/
فاروق يوسف الجزار

	مقايسه معدلة	مكتب أ.د/حسن مهدى للاستشارات الهندسية	شركة جنوب الوادى

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 800+176 حتى محطة 800+334 بطول 160 كم

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة 100+288 الي 350+289 بطول 1.15 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م2	39989.04	6	239934.24
2-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م2	1	11	11
3-1	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1	75	75
4-1	بالعدد ازالة أشجارونخيل بارتفاع لايقل عن 4 مترولقطر لايقل عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1	400	400
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	85701	23	1971123
1-1-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	85701	0.6	51420.6
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	7244	26	188344
1-2-2	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	7244	0.7	5070.8
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه تحديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	6000	31.5	189000
1-3-2	علاوة زيادة السولار 0.8 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	6000	0.8	4800

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القاهر حسن مهدي

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

شركة جنوب الوادى

مقايسه معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 800+176 حتى محطة 800+334 بطول 160 كم

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة 100+288 الى350+289 بطول 1.15 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى:- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكاة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
1-4-2	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	194.497	62	12058.814
2-4-2	علاوة 1.6 جنيه/م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .	م3	194.497	1.6	311.1952
3-4-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	500	75	37500
4-4-2	علاوة 1.9 جنيه/م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .	م3	500	1.9	950
5-4-2	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	6000	88	528000
6-4-2	علاوة 2.2 جنيه/م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 .	م3	6000	2.2	13200
7-4-2	علاوة زيادة اجهاد 100كجم/سم2 لكل متر مكعب	م3	1	6	6
8-4-2	علاوة زيادة اجهاد 100كجم/سم2 لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	م3	1	7	7
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1.5 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . -علاوة زيادة سولار1 جنيه / م3 ابتدأ من 2023/5/4م .	م3	1	28	28
1-5-2	نفس بند (2-5) المنفذ بعد يناير 2023	م3	1	33	33
2-5-2	علاوة زيادة السولار 1 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	1	1	1
3-5-2	علاوة 2 جنيه/م3 فى حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الأرض الغير ثابتة	م3	1	2	2
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	262000	60	15720000
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1كم بعد 2023/5/4 (مسافة النقل المعتمدة 3.3-2 =1.3 كم).		262000	1.95	510900
1-1-3	علاوة زيادة السولار 1.6جنيه/م3.	م3	262000	1.6	419200
2-1-3	علاوة مسافة نقل 40 كم	م3	1	57	57
3-1-3	كارتة توريد أتربه	م3	1	13	13
4-1-3	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	1	44.8	44.8
2-3	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ±50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100متر وهذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	م2	1	6	6

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

شركة جنوب الوادى
للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مقايسه معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 800+176 حتى محطة 800+334 بطول 160 كم

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة 100+288 الي350+289 بطول 1.15 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م3	1	130	130
1-1-4	علاوة زيادة السولار 1.8جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	1	1.8	1.8
2-1-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1	96	96
3-1-4	كارتة توريد أساس	م3	1	25	25
4-1-4	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالاضافه إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1	112	112
5	**طبقات الاساس Subballast**				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسيرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م3	1	135	135
1-1-5	علاوة زيادة السولار 1.8 جنية م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	1	1.8	1.8
2-1-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م3	1	96	96
3-1-5	كارتة توريد أساس	م3	1	25	25
4-1-5	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالاضافه إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1	119	119

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

مقايسه معدلة

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

شركة جنوب الوادى

أعمال انشاء الجسر الترابى للقطار الكهربائى السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) من محطة 800+176 حتى محطة 800+334 بطول 160 كم

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة 100+288 الي350+289 بطول 1.15 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
7	**البلاطات الخرسانية / الوصف الخرساني**				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتتطلب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف _ يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر راسي على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	1	433	433
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتتطلب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	2685	2685
- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
	الأجمالى				**19896356.0**
قيمة أمر الإسناد فقط عشر مليون وتسعمائة وستة وخمسون الفا وثلاثمائة ستة وخمسون جنيها فقط لا غير					

مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس/

التوقيع/

الهيئة

المهندس/

التوقيع/

مدير عام المشروعات المهندس/

التوقيع/

يعتمد؛؛؛

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع/

السيد المهندس / طارق الجزار

شركة جنوب الوادي للمقاولات الهندسية والتوكيلات التجارية	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 800+176 الي 800+334 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 350+276 الي محطة 350+289	وزارة النقل الهيئة العامة لطرق والكباري
	مستخلص جاري (1)	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)		FILL Previous Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)
288+120	227.82	4901.11	260563.41	FILL (-2.50)	3,558.66	6,712.28
288+140	262.29	5475.56	265,464.52		4,133.10	
288+160	285.27	5902.34	270,940.08		4,559.88	
288+180	304.97	6345.86	276,842.41		5,003.40	
288+200	329.62	7026.11	283,188.27		5,683.66	
288+220	372.99	5213.25	290,214.38	FILL (-9.00)	0.00	51,001.15
288+220.00	148.33	3430.11	295,427.63		0.00	
288+240.00	194.68	4268.93	298,857.74		0.00	
288+260.00	232.21	4765.24	303,126.68		0.00	
288+280.00	244.31	4879.55	307,891.91		0.00	
288+300.00	243.65	4848.76	312,771.47		0.00	
288+320.00	241.23	4904.03	317,620.23		0.00	
288+340.00	249.17	4824.15	322,524.26		0.00	
288+360.00	233.24	4338.63	327,348.40		0.00	
288+380.00	200.62	3651.72	331,687.03		0.00	
288+400.00	164.55	2883.13	335,338.75		0.00	
288+420.00	123.76	1822.95	338,221.87		0.00	
288+440.00	58.53	585.35	340,044.83		0.00	
288+460.00	0	585.35	340,630.17		0.00	

مشروع القطار الكهربائي السريع
د.مهندس / حسن مهدي
م/ حاتم مهران

عن الإستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
عن الشركة المنفذة
م/ محمد حاتم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 800+176 الي 800+334 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 350+276 الي محطة 350+289	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري
	مستخلص جاري (1)	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)		FILL Previous Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)
288+920.00	18.79	187.95	19,840.26	FILL (FERMA)	0.00	3,142.71
288+940.00	33.84	526.37	21,784.00		0.00	
288+960.00	21.85	556.94	23,650.77		0.00	
288+980.00	29.81	516.67	25,512.33		0.00	
289+000.00	52.83	826.46	26,724.76		0.00	
289+020.00	0	528.32	27,316.26		0.00	
289+080.00	67.69	676.90	344,449.79	FILL(-2.50)	0.00	2091.08
289+100.00	73.73	1414.18	345,863.97		0.00	
289+120.00	160.42	2341.43	348,205.39	FILL(-0.75)	0.00	16860.04
289+140.00	215.72	3761.31	351,966.70		0.00	
289+160.00	270.72	4864.38	356,831.08		0.00	
289+180.00	318.57	5892.92	362,724.00		0.00	
289+200.00	270.34	5889.08	368,613.08	FILL(-3.00)	0.00	47,279.83
289+220.00	302.21	5725.44	374,338.52		0.00	
289+240.00	364.63	6668.32	381,006.84		0.00	
289+260.00	391.73	7563.51	388,570.35		0.00	
289+280.00	407.46	7991.85	396,562.20		0.00	
289+300.00	232.3	6397.57	402,959.77		0.00	
289+320.00	123.1	3554.01	406,513.78		0.00	
289+340.00	112.95	2360.54	408,874.32		0.00	
289+360.00	0	1129.51	410,003.83		0.00	
TOTAL FILL VOLUME					22,938.70	127,087.09

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ عبد القادر
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عن الشركة المنفذة
م/ محمد خالد

شركة جنوب الوادي
للمقاولات الصناعية والتوكيلات التجارية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
الهيئة القومية للأنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
12 February 2023	288+020	288+220	200	288+050		sandcone test	97	compaction ≥95%
12 February 2023	288+020	288+220	200	288+100		sandcone test	97.9	compaction ≥95%
12 February 2023	288+020	288+220	200	288+150	N.G.L	sandcone test	98.6	compaction ≥95%
12 February 2023	288+020	288+220	200	288+200		sandcone test	97.1	compaction ≥95%
12 February 2023	288+020	288+220	200	288+200		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
12 February 2023	288+020	288+220	200	288+100		Plate load test	90	Ev2 ≥30 mn/m^2
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+100		sandcone test	98.1	compaction ≥95%
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+150		sandcone test	97.7	compaction ≥95%
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+200		sandcone test	98.4	compaction ≥95%
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+250		sandcone test	97.2	compaction ≥95%
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+300	N.G.L	sandcone test	98.3	compaction ≥95%
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+060		sandcone test	98.1	compaction ≥95%
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+200		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+100		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
13 February 2023	289+060	289+376	316	289+300		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
14 March 2023	289+160	289+180	20	289+160	-9.50	Sand Replacement test	97.37	compaction ≥95%
14 March 2023	289+240	289+280	40	289+260	-12.00	Sand Replacement test	98.94	compaction ≥95%
18 March 2023	289+140	289+180	40	289+160	-9.00	Sand Replacement test	97.33	compaction ≥95%
18 March 2023	289+240	289+280	40	289+260	-11.50	Sand Replacement test	98.95	compaction ≥95%
25 March 2023	289+140	289+180	40	289+160	-8.50	Sand Replacement test	99.85	compaction ≥95%
25 March 2023	289+240	289+280	40	289+260	-11.00	Sand Replacement test	98.57	compaction ≥95%
02 April 2023	289+240	289+280	40	289+240	-10.50	Sand Replacement test	98.02	compaction ≥95%
02 April 2023	289+140	289+180	40	289+160	-8.00	Sand Replacement test	98.67	compaction ≥95%
03 April 2023	288+920	289+000	80	288+960		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
03 April 2023	288+920	289+000	80	288+940	N.G.L	sandcone test	98.6	compaction ≥95%
03 April 2023	288+920	289+000	80	289+000		sandcone test	99.5	compaction ≥95%
29 April 2023	289+140	289+180	40	289+160	-7.50	Sand Replacement test	97.15	compaction ≥95%
06 May 2023	289+220	289+280	60	289+220	-10.00	Sand Replacement test	96.52	compaction ≥95%
06 May 2023	289+220	289+280	60	289+250		Sand Replacement test	99.63	compaction ≥95%
29 July 2023	289+200	289+280	80	289+240	-9.50	Sand Replacement test	96.72	compaction ≥95%
29 July 2023	289+200	289+280	80	289+280		Sand Replacement test	98.94	compaction ≥95%
01 August 2023	289+180	289+280	100	289+200	-9.00	Sand Replacement test	97.52	compaction ≥95%
01 August 2023	289+180	289+280	100	289+260		Sand Replacement test	99.28	compaction ≥95%
01 August 2023	289+000	289+020	20	289+000	-3.00	Sand Replacement test	97.48	compaction ≥95%
01 August 2023	288+940	288+960	20	288+940	-1.50	Sand Replacement test	98.57	compaction ≥95%
01 August 2023	288+940	288+960	20	288+940		Plate load test	150	Ev2 ≥40 mn/m^2

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادي للمقاولات الصناعية والتوكيلات التجارية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
05 August 2023	289+140	289+180	40	289+140	-7.00	Sand Replacement test	98.12	compaction ≥95%
05 August 2023	289+180	289+280	100	289+200	-8.50	Sand Replacement test	97.55	compaction ≥95%
05 August 2023	289+180	289+280	100	289+260		Sand Replacement test	97.81	compaction ≥95%
05 August 2023	289+000	289+020	20	289+000	-2.50	Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
08 August 2023	289+180	289+280	100	289+220	-8.00	Sand Replacement test	97.13	compaction ≥95%
08 August 2023	289+180	289+280	100	289+280		Sand Replacement test	97.85	compaction ≥95%
08 August 2023	289+140	289+180	40	289+160	-6.50	Sand Replacement test	97.15	compaction ≥95%
13 August 2023	289+140	289+180	40	289+160	-6.00	Sand Replacement test	98.61	compaction ≥95%
13 August 2023	289+000	289+020	20	289+000	-2.00	Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
13 August 2023	288+180	288+200	20	288+180	-10.50	Sand Replacement test	96.56	compaction ≥95%
13 August 2023	288+140	288+160	20	288+140	-9.00	Sand Replacement test	96.65	compaction ≥95%
14 August 2023	289+180	289+300	120	289+240	-7.50	Sand Replacement test	96.65	compaction ≥95%
14 August 2023	289+180	289+300	120	289+180		Sand Replacement test	98.77	compaction ≥95%
14 August 2023	289+180	289+300	120	289+280		Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
16 August 2023	289+140	289+180	40	289+160	-5.50	Sand Replacement test	98.85	compaction ≥95%
16 August 2023	289+140	289+180	40	289+160		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 August 2023	289+000	289+020	20	289+020	-1.75	Sand Replacement test	97.95	compaction ≥95%
16 August 2023	289+180	289+300	120	289+240	-7.00	Sand Replacement test	97.69	compaction ≥95%
16 August 2023	289+180	289+300	120	289+280		Sand Replacement test	98.18	compaction ≥95%
16 August 2023	289+180	289+300	120	289+180		Sand Replacement test	98.29	compaction ≥95%
20 August 2023	288+180	288+200	20	288+200	-10.00	Sand Replacement test	98.85	compaction ≥95%
21 August 2023	289+180	289+300	120	289+240	-6.50	Sand Replacement test	99.47	compaction ≥95%
21 August 2023	289+180	289+300	120	289+280		Sand Replacement test	96.59	compaction ≥95%
21 August 2023	289+180	289+300	120	289+180		Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
22 August 2023	289+140	289+180	40	289+160	-5.00	Sand Replacement test	97.15	compaction ≥95%
23 August 2023	288+980	289+020	40	288+980	-1.50	Sand Replacement test	97.76	compaction ≥95%
23 August 2023	288+980	289+020	40	289+000		Plate load test	150	Ev2 ≥40 mn/m^2
28 August 2023	289+180	289+340	160	289+340	-6.00	Sand Replacement test	96.46	compaction ≥95%
28 August 2023	289+180	289+340	160	289+320		Sand Replacement test	97.7	compaction ≥95%
28 August 2023	289+180	289+340	160	289+200		Sand Replacement test	96.14	compaction ≥95%
28 August 2023	289+180	289+340	160	289+260		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
28 August 2023	289+080	289+180	100	289+180	-4.50	Sand Replacement test	96.87	compaction ≥95%
28 August 2023	289+080	289+180	100	289+140		Sand Replacement test	96.66	compaction ≥95%
03 September 2023	288+940	289+020	80	289+000	-1.25	Sand Replacement test	96.33	compaction ≥95%
03 September 2023	288+940	289+020	80	288+980	-1.25	Sand Replacement test	96.47	compaction ≥95%
03 September 2023	288+940	289+020	80	288+960	-1.25	Sand Replacement test	97.9	compaction ≥95%

مهندس الشركة المنفذه

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

أ.د / حسن مهدي
مدير المشرو

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية — الهيئة القومية للأنفاق — مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
04 September 2023	289+180	289+340	160	289+340	-5.50	Sand Replacement test	97.13	compaction ≥95%
04 September 2023	289+180	289+340	160	289+220		Sand Replacement test	99.32	compaction ≥95%
04 September 2023	289+180	289+340	160	289+240		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
04 September 2023	289+180	289+340	160	289+320		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
12 September 2023	288+920	289+020	100	288+960	-1.00	Sand Replacement test	96.33	compaction ≥95%
12 September 2023	288+920	289+020	100	288+020		Sand Replacement test	98.44	compaction ≥95%
12 September 2023	288+920	289+020	100	288+980		Sand Replacement test	95.65	compaction ≥95%
12 September 2023	288+920	289+020	100	288+940		Sand Replacement test	98.15	compaction ≥95%
14 September 2023	289+180	289+340	160	289+340	-5.00	Sand Replacement test	97.16	compaction ≥95%
14 September 2023	289+180	289+340	160	289+320		Sand Replacement test	98.54	compaction ≥95%
14 September 2023	289+180	289+340	160	289+260		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
14 September 2023	289+180	289+340	160	289+200		Sand Replacement test	96.56	compaction ≥95%
17 September 2023	289+080	289+180	100	289+160	-3.50	Sand Replacement test	97.36	compaction ≥95%
17 September 2023	289+080	289+180	100	289+100		Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
18 September 2023	289+080	289+180	100	288+960	0.75	Sand Replacement test	97.95	compaction ≥95%
18 September 2023	289+080	289+180	100	288+940		Sand Replacement test	97.32	compaction ≥95%
18 September 2023	289+080	289+180	100	289+020		Sand Replacement test	96.34	compaction ≥95%
18 September 2023	289+080	289+180	100	289+000		Sand Replacement test	97.01	compaction ≥95%
20 September 2023	289+180	289+340	160	289+180	-4.50	Sand Replacement test	95.73	compaction ≥95%
20 September 2023	289+180	289+340	160	289+340		Sand Replacement test	95.41	compaction ≥95%
20 September 2023	289+180	289+340	160	289+320		Sand Replacement test	96.66	compaction ≥95%
20 September 2023	289+180	289+340	160	289+260		Sand Replacement test	95.35	compaction ≥95%
21 September 2023	289+080	289+180	100	289+100	-3.00	Sand Replacement test	96.33	compaction ≥95%
21 September 2023	289+080	289+180	100	289+160		Sand Replacement test	97.65	compaction ≥95%
24 September 2023	288+920	289+020	100	289+020	-0.50	Sand Replacement test	97.65	compaction ≥95%
24 September 2023	288+920	289+020	100	288+960		Sand Replacement test	96.33	compaction ≥95%
24 September 2023	288+920	289+020	100	289+000		Sand Replacement test	96.62	compaction ≥95%
24 September 2023	288+920	289+020	100	288+940		Sand Replacement test	98.94	compaction ≥95%
26 September 2023	289+180	289+340	160	289+200	-4.00	Sand Replacement test	96.28	compaction ≥95%
26 September 2023	289+180	289+340	160	289+320		Sand Replacement test	96.31	compaction ≥95%
26 September 2023	289+180	289+340	160	289+340		Sand Replacement test	95.89	compaction ≥95%
26 September 2023	289+180	289+340	160	289+260		Sand Replacement test	95.49	compaction ≥95%
26 September 2023	289+080	289+180	100	289+100	-2.50	Sand Replacement test	99.94	compaction ≥95%
26 September 2023	289+080	289+180	100	289+160		Sand Replacement test	95.86	compaction ≥95%
27 September 2023	288+180	288+200	20	288+180	-9.50	Sand Replacement test	98.03	compaction ≥95%
27 September 2023	288+120	288+160	40	288+140	-8.50	Sand Replacement test	97.27	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة القومية للأنفاق
(GARBLT)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
28 September 2023	288+920	289+020	100	289+000		Sand Replacement test	97.18	compaction ≥95%
28 September 2023	288+920	289+020	100	289+960	-0.25	Sand Replacement test	96.93	compaction ≥95%
28 September 2023	288+920	289+020	100	288+980		Sand Replacement test	95.45	compaction ≥95%
28 September 2023	288+920	289+020	100	288+940		Sand Replacement test	97.99	compaction ≥95%
01 October 2023	289+180	289+340	160	289+320		Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
01 October 2023	289+180	289+340	160	289+200	-3.50	Sand Replacement test	95.91	compaction ≥95%
01 October 2023	289+180	289+340	160	289+260		Sand Replacement test	97.53	compaction ≥95%
01 October 2023	289+180	289+340	160	289+340		Sand Replacement test	95.36	compaction ≥95%
01 October 2023	288+100	288+160	60	288+140	-8.00	Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
01 October 2023	288+100	288+160	60	288+160		Sand Replacement test	95.51	compaction ≥95%
01 October 2023	289+120	289+180	60	289+160	-2.00	Sand Replacement test	96.87	compaction ≥95%
02 October 2023	289+120	289+180	60	289+120		Sand Replacement test	95.43	compaction ≥95%
03 October 2023	288+160	288+200	40	288+200	-9.00	Sand Replacement test	96.16	compaction ≥95%
04 October 2023	288+920	289+000	80	288+980		Sand Replacement test	98.61	compaction ≥95%
04 October 2023	288+920	289+000	80	288+940		Sand Replacement test	96.71	compaction ≥95%
04 October 2023	288+920	289+000	80	288+960		Sand Replacement test	96.13	compaction ≥95%
04 October 2023	288+920	289+000	80	289+000	Ferma	Sand Replacement test	98.92	compaction ≥95%
04 October 2023	288+920	289+000	80	288+940		Plate load test	180	sandcone test
04 October 2023	288+920	289+000	80	288+980		Plate load test	180	Ev2 ≥60 mn/m^2
07 October 2023	288+160	288+200	40	288+140	-8.50	Sand Replacement test	97.2	compaction ≥95%
08 October 2023	289+120	289+180	60	289+160	-1.75	Sand Replacement test	97.79	compaction ≥95%
08 October 2023	288+080	288+160	80	288+140	-7.50	Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
08 October 2023	288+080	288+160	80	288+100		Sand Replacement test	99.2	compaction ≥95%
15 October 2023	289+120	289+180	60	289+120		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
15 October 2023	289+120	289+180	60	289+180	-1.50	Sand Replacement test	95.46	compaction ≥95%
15 October 2023	289+120	289+180	60	289+160		Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
15 October 2023	289+120	289+180	60	289+160		Plate load test	112.5	Ev2 ≥40 mn/m^2
22 October 2023	289+120	289+180	60	289+140		Sand Replacement test	98.2	compaction ≥95%
22 October 2023	289+120	289+180	60	289+160	-1.25	Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
22 October 2023	289+120	289+180	60	289+180		Sand Replacement test	98.8	compaction ≥95%
25 October 2023	289+280	289+340	60	289+280	-3.00	Sand Replacement test	95.34	compaction ≥95%
25 October 2023	289+280	289+340	60	289+300		Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
25 October 2023	289+120	289+180	60	289+140		Sand Replacement test	96.5	compaction ≥95%
25 October 2023	289+120	289+180	60	289+180	-1.00	Sand Replacement test	98.72	compaction ≥95%
25 October 2023	289+120	289+180	60	289+160		Sand Replacement test	97.02	compaction ≥95%
31 October 2023	289+120	289+180	60	289+120		Sand Replacement test	98.8	compaction ≥95%
31 October 2023	289+120	289+180	60	289+140	-0.75	Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
31 October 2023	289+120	289+180	60	289+180		Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%

مهندس الشركة المنفذه

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القاهر حسن مهدي
أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة القومية للأنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+400		Plate load test	121.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+240		Plate load test	136.4	Ev2 ≥30 mn/m^2
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+300		Plate load test	118.4	Ev2 ≥30 mn/m^2
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+220		sandcone test	97.8	compaction ≥95%
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+260	N.G.L	sandcone test	97.6	compaction ≥95%
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+300		sandcone test	98.9	compaction ≥95%
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+340		sandcone test	96.8	compaction ≥95%
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+400		sandcone test	97	compaction ≥95%
20 November 2023	288+220	288+460	240	288+440		sandcone test	96.8	compaction ≥95%
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+080		Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+160		Sand Replacement test	95.5	compaction ≥95%
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+200	-5.50	Sand Replacement test	96.2	compaction ≥95%
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+120		Plate load test	145.2	Ev2 ≥30 mn/m^2
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+200		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
11 December 2023	288+260	288+360	100	288+300	-12.50	Sand Replacement test	97.1	compaction ≥95%
11 December 2023	288+260	288+360	100	288+360		Sand Replacement test	96.2	compaction ≥95%
17 December 2023	287+940	288+080	140	288+080		Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
17 December 2023	287+940	288+080	140	288+040	-4.00	Sand Replacement test	97.54	compaction ≥95%
17 December 2023	287+940	288+080	140	287+980		Sand Replacement test	96.71	compaction ≥95%
08 January 2024	288+080	288+200	120	288+200		Sand Replacement test	98.2	compaction ≥95%
08 January 2024	238+080	288+200	120	288+160	-4.50	Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
08 January 2024	288+080	288+200	120	288+120		Sand Replacement test	98.8	compaction ≥95%
09 January 2024	287+900	288+080	180	288+080		Sand Replacement test	98.8	compaction ≥95%
09 January 2024	287+900	288+080	180	288+040	-3.50	Sand Replacement test	97.8	compaction ≥95%
09 January 2024	287+900	288+080	180	287+940		Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
09 January 2024	287+900	288+080	180	288+000		Sand Replacement test	96.2	compaction ≥95%
13 January 2024	288+240	288+380	140	288+280		Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
13 January 2024	288+240	288+380	140	288+360	-12.00	Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
13 January 2024	288+240	288+380	140	288+380		Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
13 January 2024	288+240	288+380	140	288+240		Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%
20 January 2024	288+340	288+400	60	283+360	-11.50	Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
20 January 2024	288+340	288+400	60	283+400		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
20 January 2024	288+240	288+300	60	288+260	-11.50	Sand Replacement test	96.7	compaction ≥95%
20 January 2024	288+240	288+300	60	288+300		Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
22 January 2024	288+340	288+420	80	288+380	-11.00	Sand Replacement test	95.6	compaction ≥95%
22 January 2024	288+340	288+420	80	288+420		Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
24 January 2024	288+240	288+300	60	288+260	-11.00	Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
24 January 2024	288+240	288+300	60	288+300		Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد القاهر حسن مهدي

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة القومية للأنفاق
(GARBLT)
مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
24 January 2024	288+080	288+200	120	288+100	-4.00	Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
24 January 2024	288+080	288+200	120	288+140		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
24 January 2024	288+080	288+200	120	288+180		Sand Replacement test	99	compaction ≥95%
28 January 2024	287+900	288+080	180	288+080	-3.00	Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
28 January 2024	287+900	288+080	180	288+040		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
28 January 2024	287+900	288+080	180	287+940		Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
28 January 2024	287+900	288+080	180	287+980		Sand Replacement test	96.2	compaction ≥95%
30 January 2024	288+080	288+200	120	288+140	-3.50	Sand Replacement test	95.6	compaction ≥95%
30 January 2024	288+080	288+200	120	288+180		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
30 January 2024	288+080	288+200	120	288+080		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
04 February 2024	288+240	288+300	60	288+300	-10.50	Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
04 February 2024	288+240	288+300	60	288+260		Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
04 February 2024	288+340	288+420	80	288+420	-10.50	Sand Replacement test	95.6	compaction ≥95%
04 February 2024	288+340	288+420	80	288+380		Sand Replacement test	96.3	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

شركة جنوب الوادى
للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العينه المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
1	08 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٠٠٠	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السابعه باسيوط	صالحه للردم	
2	18 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
3	01 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
4	04 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
5	08 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
6	12 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
7	13 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
8	21 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
9	29 April 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
10	07 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
11	08 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
12	10 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
13	11 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
14	15 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
15	30 May 2023	تشوينات عند محطه ٤٢٠+٢٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
16	06 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
17	11 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
18	15 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
19	05 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
20	12 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
21	18 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
22	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
23	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
24	30 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
25	17 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
26	19 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
27	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
28	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
29	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
30	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
31	02 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
32	26 September 2023	بنه من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتي ٢٨٩+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
33	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٢٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
34	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
35	11 September 2023	قطاع ٢٧٨+٦٠٠ حتي ٢٧٨+٩٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالح للتاسيس	
36	11 September 2023	قطاع ٢٨٠+٢٠٠ حتي ٢٨٠+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالح للتاسيس	

مشروع القناطر/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حسن عبدالقادر حسن مهدي

أ.د / هشام حلمي
مهندس ضبط الجودة

مهندس الشركة المنفذه

الهيئة العامة لتطوير وتنمية نقل البري (GAPSLT) وزارة النقل مشروع سكة القطار السريع الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العينه المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
37	13 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
38	13 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
39	13 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
40	19 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
41	20 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
42	21 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
43	25 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
44	30 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
45	30 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
46	30 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٢٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
47	30 September 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
48	01 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
49	03 October 2023	قطاع من ٢٨١+٢٠٠ الي ٢٨١+٥٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
50	03 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
51	04 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
52	10 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٣+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
53	10 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
54	14 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
55	15 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
56	15 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
57	15 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
58	18 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
59	18 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
60	24 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+١٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
61	26 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٤٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
62	26 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
63	30 October 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
64	01 November 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٣٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
65	11 November 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٣+٢٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
66	14 November 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٣+١٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
67	27 November 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٣+١٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
68	27 November 2023	قطاع من ٢٨٣+٥٦٠ الي ٢٨٣+٦٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
69	27 November 2023	تشوبات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	

مشروع القطار السريع
م.مهندس / حسن عبد المنعم مهدي
مدير المشروع

أ.د / هشام حلمي
مهندس ضبط الجودة

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
مهندس الشركة المنفذه

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العينه المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
70	13 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
71	18 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
72	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
73	19 December 2023	محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
74	21 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
75	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
76	24 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
77	25 December 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٦+٨٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
78	02 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
79	06 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
80	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
81	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
82	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
83	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
84	15 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
85	20 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
86	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
87	22 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
88	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
89	23 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
90	24 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
91	27 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
92	28 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
93	30 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
94	31 January 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
95	04 February 2024	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	

مشروع أ.د/ حسن مهدي ربيع
مدير المشروع
م مهندس / حسن عبدالقادر حسن مرا

أ.د / هشام حلمي
مهندس ضبط الجودة

مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 800+175 الي 800+334 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 376+276 الي محطة 376+289		
	مستخلص جاري (1)		
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة		مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

cut Asbuilt 4-3-2024 Volume (m3)							
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)		cut Previous Volume (m3)	cutتربة العادية Volume (m3)	cut current Volume (m3)
288+540.00	1.81	18.06	292566.61	Cut	1.13	107.09	7,317.23
288+560.00	53.68	554.82	293121.42		275.07	186.09	
288+580.00	91.79	1454.62	294576.04		871.59	177.29	
288+600.00	84.42	1762.01	296338.05		913.93	188.73	
288+620.00	102.21	1866.25	298204.29		745.84	190.94	
288+640.00	127.33	2295.43	300499.72		1,147.75	211.28	
288+660.00	118.49	2458.28	302957.99		1,287.15	212.19	
288+680.00	128.28	2467.74	305425.74		1,359.13	207.72	
288+700.00	121.07	2493.53	307919.27		1,400.21	211.59	
288+720.00	65.05	1861.27	309780.55		764.18	190.82	
288+740.00	38.57	1036.28	310816.82		181.09	120.25	
288+760.00	64.39	1029.61	311846.43		340.58	126.83	
288+780.00	83.81	1482.01	313328.44		866.05	189.62	
288+800.00	56.57	1403.79	314732.23		784.15	173.09	
288+820.00	55.3	1118.63	315850.86		442.34	156.82	
288+840.00	90.8	1460.97	317311.83		210.60	81.24	
288+860.00	88.61	1794.09	319105.91		0.00	0.00	
288+880.00	53.05	1416.55	320522.47		0.00	0.00	
288+900.00	19.32	723.69	321246.16		0.00	0.00	
288+920.00	0	193.22	321439.39		0.00	0.00	
288+940.00	0	0	321439.39		0.00	0.00	
288+960.00	2.63	26.35	321465.73		0.00	0.00	
288+980.00	0	26.35	321492.08		0.00	0.00	
TOTAL cut VOL							7,317.23

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عتب
م/ هشام مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
م/ محمد خالد

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 800+176 الي 800+334 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 376+276 الي محطة 376+289	
	مستخلص جاري (1)	
	اعمال حفر (ناتج المهزات) باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)		Total Quantity (m3)
283+160.00	286.3	2863.02	2863.02	Cut	85,701.76
283+180.00	119.87	4061.72	6924.73		
283+200.00	296.23	4160.96	11085.7		
283+220.00	677.72	9739.51	20825.2		
283+240.00	799.45	14771.78	35596.98		
283+260.00	749.57	15490.21	51087.19		
283+280.00	675.96	14255.27	65342.46		
283+300.00	408.77	10847.33	76189.79		
283+320.00	211.58	6203.57	82393.36		
283+340.00	59.63	2712.11	85105.47		
283+360.00	0	596.28	85701.75		
283+380.00	0	0	85701.75		
TOTAL cut VOL					85,701.76

مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس
عن الاستشاري/ أ.د/حسن مهدى
م/ أحمد عزب
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
عن الشركة المنفذة
م/ انهاب اسامة

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 800+176 الي 800+334 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 350+276 الي محطة 350+289	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

مستخلص جاري (1)

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .

المزارع	المحطة		المساحة
	من	الى	
مزارع عادية	288+220	288+460	16,003.85
مزارع عادية	286+560	285+960	19,469.97
مزارع عادية	287+200	287+080	3,918.47
اجمالى مساحة التطهير			39,392.29

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزت

م/ حاتم مهران

عن الشركة المنفذة
م/ محمد خالد