

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 382+500 الى الكم 383+000 بطول 0.5 كيلو متر .

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 60 سم حتى متسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب للتصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل 2 كم

- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

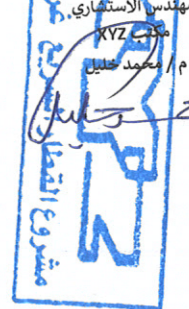
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم

- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر ابريل)

تنفيذ : شركة عبد السلام الفقى للمقاولات العامة والاستشارات الهندسية							
مقدار العمل السابق :		0.0	3م	كمية المقايسة	1637.2	3م	
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		تاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	IR F 01	382+500	382+680	5/4/2023	180.00	5.85	1053.00
مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	IR F 02	382+680	382+780	11/4/2023	100.00	5.84	584.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)							
الاجمالي الكلي (م ³)							
1637.00							
1637.00							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الشركة
(شركة عبد السلام الفقى)
م / محمد عبد المظن

شركة ابناء
عبد السلام عبد الحميد الفقى وشركاه
للمقاولات والاستشارات الهندسية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 382+500 الى الكم 383+000 بطول 0.5 كيلو متر .

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل 2 كم
- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر مايو)

تنفيذ : شركة عبد السلام الفقي للمقاولات العامة والاستشارات الهندسية							
مقدار العمل السابق :	0.0	3م	كمية المقايسة	5862.8	3م	الكمية	م
رقم الطلب	الموقع الكيلومري		تاريخ		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	الطلب	طول	مساحة المقطع		
IR F 03	382+500	382+680	1/5/2023	180.00	5.20	936.00	
IR F 04	382+680	382+780	1/5/2023	100.00	4.88	488.00	
IR F 05	382+780	383+000	3/5/2023	220.00	5.97	1313.40	
IR F 06	382+780	383+000	9/5/2023	220.00	5.73	1260.60	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)				3998.00			
الاجمالي الكلي (م ³)				3998.00			

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندسان الشركة
(شركة عبد السلام الفقي)
م / محمد خليل

المقاولات والاستشارات الهندسية
عبد السلام الفقي وشركاه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 382+500 الى الكم 383+000 بطول 0.5 كيلو متر .

رقم البند وبيانه (1-3): بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - المسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة

(علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80 % من الكمية الكلية) 120 كم (المسافة الكلية) - 2 كم (المحمل على البند) * 1.5 لكل كم (118*1.5) = 177

تنفيذ : شركة عبد السلام الفقي للمقاولات العامة و الاستشارات الهندسية							
مقدار العمل السابق :		0.00	3م	كمية المقايسة	6000		
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتری		تاریخ	الابعاد (متر)		
		من	الى	الطلب	طول	مساحة المقطع * 0.8	
بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	IR F 01	382+500	382+680	5/4/2023	180.00	4.68	842.40
	IR F 02	382+680	382+780	11/4/2023	100.00	4.67	467.20
	IR F 03	382+500	382+680	1/5/2023	180.00	4.16	748.80
	IR F 04	382+680	382+780	1/5/2023	100.00	3.90	390.40
	IR F 05	382+780	383+000	3/5/2023	220.00	4.78	1050.72
	IR F 06	382+780	383+000	9/5/2023	220.00	4.58	1008.48
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)		4508.00					
الاجمالي الكلي (م³)		4508.00					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ عماد نبيل

م/ عبد العزيز مصطفى



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل



مهندس الشركة
(شركة عبد السلام الفقى)

م/ محمد عبد الحفيظ

شركة أبناء
عبد السلام عبد الحميد الفقى وشركاه
للمقاولات والاستشارات الهندسية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 500+382 الى الكم 000+383 بطول 0.5 كيلو متر .

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف [ـ] مسافة النقل 2 كم [ـ] يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان [ـ] السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم [ـ] السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 20 % من الكمية الكلية) 73 كم (المسافة الكلية) - 2 كم (المحمل على البند) * 1.5 لكل 1 كم (71*1.5) = 106.5

تنفيذ : شركة عبد السلام الفقي للمقاولات العامة و الاستشارات الهندسية							
مقدار العمل السابق :		0.00	3م		1500		
الكمية	الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس	تاريخ الطلب	مساحة المقطع * 0.80	
	من	الى					
210.60	1.17	180.00	5/4/2023	382+680	382+500	IR F 01	بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
116.80	1.17	100.00	11/4/2023	382+780	382+680	IR F 02	
187.20	1.04	180.00	1/5/2023	382+680	382+500	IR F 03	
97.60	0.98	100.00	1/5/2023	382+780	382+680	IR F 04	
262.68	1.19	220.00	3/5/2023	383+000	382+780	IR F 05	
252.12	1.15	220.00	9/5/2023	383+000	382+780	IR F 06	
1127.0		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
1127.00		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



مهندس الشركة
(شركة عبد السلام الفقى)

شركة أبناء
عبد السلام عبد الحميد الفقى وشركاه
المقاولات والاستشارات الهندسية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 500+382 الى الكم 383+000 بطول 0.5 كيلو متر .

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - المسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية) 13 جنيه للمتر

تنفيذ : شركة عبد السلام الفقى للمقاولات العامة والاستشارات الهندسية

مقدار العمل السابق :	0.00	3م	كمية المقايسة	7500	الكمية
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الكمية
		من	الى	طول	تاريخ الطلب
IR F 01	382+500	382+680	5/4/2023	180.00	5.85
IR F 02	382+680	382+780	11/4/2023	100.00	5.84
IR F 03	382+500	382+680	1/5/2023	180.00	5.20
IR F 04	382+680	382+780	1/5/2023	100.00	4.88
IR F 05	382+780	383+000	3/5/2023	220.00	5.97
IR F 06	382+780	383+000	9/5/2023	220.00	5.73
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	5635.00				
الاجمالي الكلى (م ³)	5635.00				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الشركة
(شركة عبد السلام الفقى)

المقاولات والاستشارات الهندسية
شركة عبد السلام الفقى وشركاه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 382+500 الى الكم 383+000 بطول 0.5 كيلو متر .

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
(طبقا لريكويسات خلال شهر مايو)

تنفيذ : شركة أبناء عبدالسلام الفقي للمقاولات والاستشارات الهندسية

0.00

مقدار العمل السابق (م3) :

5,500.00

كمية المقايسة (م3) :

الكمية	مساحة المقطع	الطول	تاريخ الطلب	المسافة الكيلومترية		طلب الفحص	البند
				الى الكم	من الكم		
824.00	4.12	200.0	13-5-2023	382+700	382+500	IR SG 01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
412.00	4.12	100.0	16-5-2023	382+800	382+700	IR SG 02	
784.00	3.92	200.0	22-5-2023	382+700	382+500	IR SG 03	
824.00	4.12	200.0	23-5-2023	383+000	382+800	IR SG 04	
392.00	3.92	100.0	23-5-2023	382+800	382+700	IR SG 05	
782.00	3.91	200.0	28-5-2023	383+000	382+800	IR SG 06	
4,018.00				الاجمالي الكلي (م3)			

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الشركة
(شركة عبدالسلام الفقي)

عبد السلام الفقي
مهندس الشركة
م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٨٢+٥٠٠ الى الكم ٣٨٣+٠٠٠ بطول ٠,٥ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات المادة المحجرية ١٦١ جنية للمتر

تنفيذ : شركة ابناء عبدالسلام الفقي للمقاولات والاستشارات الهندسية

0.00

مقدار العمل السابق (م) :

5,500.00

كمية المقايضة (م) :

الكمية	مساحة المقطع	الطول	تاريخ الطلب	المسافة الكيلومترية		طلب الفحص	البند
				الى الكم	من الكم		
824.00	4.12	200.0	13-5-2023	382+700	382+500	IR SG 01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف [- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم [- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
412.00	4.12	100.0	16-5-2023	382+800	382+700	IR SG 02	
784.00	3.92	200.0	22-5-2023	382+700	382+500	IR SG 03	
824.00	4.12	200.0	23-5-2023	383+000	382+800	IR SG 04	
392.00	3.92	100.0	23-5-2023	382+800	382+700	IR SG 05	
782.00	3.91	200.0	28-5-2023	383+000	382+800	IR SG 06	
4,018.00				الاجمالي الكلي (م)			

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

شركة عبدالسلام الفقي
عبد السلام عبد الحميد الفقي وشركاه
للمقاولات والاستشارات الهندسية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

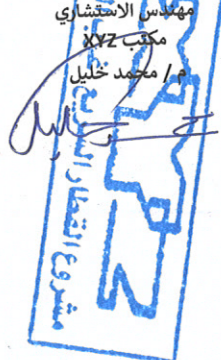
مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 500+382 الى الكم 000+383 بطول 0.5 كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات علاوة نقل السن لمسافة 100 كم = 100 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 كم (المحمل على البند) * 1.20 = 104 جنية

تنفيذ : شركة أبناء عبدالسلام الفقي للمقاولات والاستشارات الهندسية

كمية المقايسة (م3) :		مقدار العمل السابق (م3) :		0.00	
البند	طلب الفحص	المسافة الكيلومترية		تاريخ الطلب	مساحة المقطع
		الى الكم	من الكم		
IR SG 01	382+500	382+700	13-5-2023	200.0	4.12
IR SG 02	382+700	382+800	16-5-2023	100.0	4.12
IR SG 03	382+500	382+700	22-5-2023	200.0	3.92
IR SG 04	382+800	383+000	23-5-2023	200.0	4.12
IR SG 05	382+700	382+800	23-5-2023	100.0	3.92
IR SG 06	382+800	383+000	28-5-2023	200.0	3.91
الاجمالي الكلي (م3)		4,018.00			

مهندس الهيئة
م / ملارجيت مجدي



مهندس الشركة
(شركة عبدالسلام الفقي)

أحمد عبد الله
شركة أبناء
عبد السلام الفقي وشركاه
مهندسين

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٨٢+٥٠٠ الى الكم ٣٨٣+٠٠٠ بطول ٠,٥ كيلو متر .

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات علاوة كارتة تحصيل رسوم وموازين الشركة الوطنية ٢٥ جنية للمتر

تنفيذ : شركة ابناء عبدالسلام الفقي للمقاولات والاستشارات الهندسية

كمية المقايسة (م³) :		5,500.00		مقدار العمل السابق (م³) :		0.00		
البند	طلب الفحص	المسافة الكيلومترية		تاريخ الطلب	الطول	مساحة المقطع	الكمية	
		من الكم	الى الكم					
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف [مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم]- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG 01	382+500	382+700	13-5-2023	200.0	4.12	824.00	
	IR SG 02	382+700	382+800	16-5-2023	100.0	4.12	412.00	
	IR SG 03	382+500	382+700	22-5-2023	200.0	3.92	784.00	
	IR SG 04	382+800	383+000	23-5-2023	200.0	4.12	824.00	
	IR SG 05	382+700	382+800	23-5-2023	100.0	3.92	392.00	
	IR SG 06	382+800	383+000	28-5-2023	200.0	3.91	782.00	
الاجمالي الكلي (م³)								4,018.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الشركة
(شركة عبدالسلام الفقي)
م / عبد السلام عبد الحميد الفقي وشركاه
للمقاولات والاستشارات الهندسية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 382+500 الى الكم 383+000 بطول 0.5 كيلو متر .

رقم البند و بيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة , السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .
(طبقا لريكويسات شهر مايو)

تنفيذ : شركة أبناء عبدالسلام الفقي للمقاولات والاستشارات الهندسية

0.00

مقدار العمل السابق (م3):

3,322.79

كمية المقايسة (م3):

البند	طلب الفحص	المسافة الكيلومترية		تاريخ الطلب	الطول	مساحة المقطع	الكمية
		الى الكم	من الكم				
IR SB 01		382+500	382+800	31-5-2023	300	2.99	897.000
IR SB 02		382+800	383+000	4/6/2023	200	2.99	598.000
IR SB 03		382+500	382+800	7/6/2023	300	2.88	864.000
IR SB 04		382+800	383+000	7/6/2023	200	2.84	568.000
الإجمالي الكلي (م3)							2,927.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
(شركة عبدالسلام الفقي)

شركة أبناء
عبد السلام عبد الحميد الفقي وشركاه
ممارات الهندسة

قائمة كمية الأعمال الواردة بالمستخلص الجاري-١

رقم البند و بيانه : (٢-٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات المادة المحجيرة ١٧٥ جنية للمتر

تنفيذ : شركة ابناء عبدالسلام الفقي للمقاولات والاستشارات الهندسية

كمية المقايضة (م٣) : 3,322.79 مقدار العمل السابق (م٣) : 0.00

البند	طلب الفحص	المسافة الكيلومترية		تاريخ الطلب	الطول	مساحة المقطع	الكمية
		من الكم	الى الكم				
المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة ، السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	IR SB 01	382+500	382+800	31-5-2023	300	2.99	897.000
المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة ، السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	IR SB 02	382+800	383+000	06/04/2023	200	2.99	598.000
المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة ، السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	IR SB 03	382+500	382+800	06/07/2023	300	2.88	864.000
المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة ، السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	IR SB 04	382+8000	383+000	06/07/2023	200	2.84	568.000
الاجمالي الكلي (م٣)							2,927.00

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
(شركة عبدالسلام الفقي)
م / محمد خليل
م / محمد خليل

(سركة عبد السلام الفي)

١٢
عبد السلام عبد الحميد الفقي وشركاه

شركة أبناء

شارع الهندسة

قائمة كمية الأعمال الواردة بالمستخلص الجاري-١

رقم البند و بيانه : (٢-٥) بالمتر المكعب اتمام توريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات علاوة كارتة تحصيل رسوم وموازين الشركة الوطنية ٢٥ جنية للمتر

تنفيذ : شركة ابناء عبدالسلام الفقي للمقاولات والاستشارات الهندسية

0.00

مقدار العمل السابق (م٣) :

3,322.79

كمية المقايضة (م٣) :

الكمية	مساحة المقطع	الطول	تاريخ	المسافة الكيلومترية		طلب الفحص	البند
			الطلب	الى الكم	من الكم		
897.000	2.99	300	31-5-2023	382+800	382+500	IR SB 01	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة ، السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
598.000	2.99	200	06/04/2023	383+000	382+800	IR SB 02	
864.000	2.88	300	06/07/2023	382+800	382+500	IR SB 03	
568.000	2.84	200	06/07/2023	383+000	382+800	IR SB 04	
2,927.00	الاجمالي الكلي (م٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة
(شركة عبدالسلام الفقي)

م / عبد السلام عبد العبد الفتى وشركاه
للمقاولات والاستشارات الهندسية

محضر معاينة مسافة

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 2 / 5 و بحضور كلا من :-

1. م / مارجریت مجدي
الهيئة العامة للطرق و الكباري
2. م / عبدالعزيز مصطفى
سبيكترم للاستشارات الهندسية
3. م / احمد عبد المنصف
شركة عبدالسلام الفقي

تم النزول و المعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافة نقل التوريد للاتربة والرمال الصالحة والسن للردم من المحجر حتي محور مسار الطريق وجد انه :-

يتم نقل الاتربة والرمال من المحجر الي محور مسار القطار السريع ببرج العرب لقطاع شركة عبدالسلام الفقي
قطاع من المحطة 500+382 الى 500+383

مسافة قدرها 120 كم للاتربة و 73 للرمال و 100 للسن من المحجر حتي محور مسار القطار كما هو
موضح بالمرفق.

التوقيعات



شركة أبناء
عبد السلام عبد الحميد الفقي وشركاه
التوقيع /
للمقاولات والاستشارات الهندسية

م / احمد عبد المنصف

م / عبدالعزيز مصطفى

م / مارجریت مجدي

التوقيع /

التوقيع /