الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال عدد (3) برابخ خرسانية اسفل مسار القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند المحطات (740+304/ 200+305/ 210+305) بالأمر المباشر

تنفيذ: "شركة بداية للإنشاءات"

اشراف: المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم: 2025/2024/791 بتاريخ 2025/03/18

أنه في يوم الخميس الموافق: 20/ 03/ 2025 اجتمع كلا من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيدة المهندسة / رانـــا فـــــوده مدير مشروع – العملية بمنطقة غرب الدلتا (إسكندرية – مطروح)

3- السيد المهندس / أيمن محمد سعيد مدير مشروعات شركة بداية للإنشاءات

وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ، وبناءاً عليه يعتبر تاريخ 18/ 03/ 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

3-

2-

1-

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

صفر
٧٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)						
رقم البند (٢٠١)							
البند	باليوم أعمال النزح السطحي للمياء باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)						
الوحدة	م٢		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	البرابخ	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
						العدد	إجمالي	
	304+740&305+200& 305+210	النزح السطحي	م٢	3	1	28.00	84.000	
	الاجمالي						84.000	
	المنصرف سابقا						0.000	
	الباقي						84.000	
	الكمية بالتعاقد						130	

شركة بدايه للانشاءات

م /ياسين محمد سعد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (٠٤)

البند

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة سكريد أعلى طبقات العزل لحمايته حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعرايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	التوصيف		الوحدة	العدد للبرابخ	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					مساحة	إرتفاع	إجمالي	
١	&٧٤٠+٣٠٤ &٢٠٠+٣٠٥ ٢١٠+٣٠٥	جسم البربخ شامل اللسان	م٣	٣	١١٧,٥٨٨	٠,٠٤٢	١٤,٨١٦	
	الاجمالى						١٤,٨١٦	
	المنصرف سابقا						٠,٠٠٠	
	الباقى						١٤,٨١٦	
	الكمية بالتعاقد						١٥	

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م /رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (٠٦)

البند

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم جسم البربخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CEM III واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R4PNبمعدل ٨لتر / م٣ واستخدام اضافات معتمدة مانعة لصدأ الحديد Corroision Inhibtor مثل Sika Ferrogard - 901 بمعدل ١٢ لتر / م٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبربخ والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م٣	رقم اللوحة						
م	التوصيف		الوحدة	عدد البرابخ	العدد	ابعاد (مقاسات) حجم الجسم			إجمالي	ملاحظات
٢	&٧٤٠+٣٠٤ &٢٠٠+٣٠٥ ٢١٠+٣٠٥	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م٣	٣	١	١٩٥,٢٥			٥٨٥,٧٦٣	
		خصم الماسورة الداخلية	م٣		-١	٦٥,٠٢٣٤			١٩٥,٠٧٠-	يخصم
		البلاطه الاماميه والخلفيه شامل الكمرة الساقطة	م٣		٢	١,٧	١	٠,٣٦	١,٢٢٤	
			م٣		٢	٠,٣	١	١	٠,٦٠٠	
		المرايا الاماميه ٧٤٠+٣٠٤	م٣	١	١	١,٧٢	٠,٣	١,٣	٠,٦٧١	
		المرايا الخلفية ٧٤٠+٣٠٤	م٣	١	١	١,٧٢	٠,٣	١,٥	٠,٧٧٤	
		المرايا الاماميه ٢٠٠+٣٠٥	م٣	١	١	١,٧٢	٠,٣	١,٦	٠,٨٢٦	
		المرايا الخلفية٢٠٠+٣٠٥	م٣	١	١	١,٧٢	٠,٣	١,٨	٠,٩٢٩	
		المرايا الاماميه٢١٠+٣٠٥	م٣	١	١	١,٧٢	٠,٣	١,٥	٠,٧٧٤	
		المرايا الخلفية٢١٠+٣٠٥	م٣	١	١	١,٧٢	٠,٣	١	٠,٥١٦	
						الاجمالي			٣٩٧,٠٠٦	
						المنصرف سابقا			٠,٠٠٠	
						الباقي			٣٩٧,٠٠٦	
						الكمية بالتعاقد			٤٢٠	

شركة بداية للانشاءات
م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا
م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م /رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (٠٧)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل١٦ Ø٦مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل Ø5 ١٠مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد للبرابخ	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	إجمالي	
٢	٢١٠+٣٠٥&٢٠٠+٣٠٥&٣٠٤+٧٤٠	م.ط	٣	٦٦,٠٤	١٩٨,~~١٢~~	
الاجمالى					١٩٨,~~١٢~~	
المنصرف سابقا					٠,٠٠٠	
الباقى					١٩٨,~~١٢~~	
الكمية بالتعاقد					٢٠٩	

١٩٨ م.ط

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م /رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (٠٨)

البند	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبربخ حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م٣	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	عدد البرابخ	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				الوزن المنفذ	إجمالي	
٢	٣٠٤+٧٤٠	طن	١	٢٥,٣٩٤	٢٥,٣٩٤	
٢	٣٠٥+٢٠٠	طن	١	٢٥,٤١٤	٢٥,٤١٤	
٢	٣٠٥+٢١٠	طن	١	٢٥,٣٨٥	٢٥,٣٨٥	
	الإجمالي				٧٦,١٩٣	
	المنصرف سابقا				٠,٠٠٠	
	الباقي				٧٦,١٩٣	
	الكمية بالتعاقد				٧٦	

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م /رانا فودة

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢١٠+ ٣٠٥

1- 24 M SPAN

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥
	8.856	إجمالي الوزن (الطن)				

2- 24 M SPAN

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥
	8.856	إجمالي الوزن (الطن)				

3-18 M SPAN

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	1.596	226	360.696	٠,٣٢٠	
	١٢	0.888	1.796	226	405.896	٠,٣٦٠	
	١٢	0.888	4	113	452	٠,٤٠١	
	١٢	0.888	3.6	113	406.8	٠,٣٦١	
	١٢	0.888	2.7	113	305.1	٠,٢٧١	
	١٦	1.58	4	113	452	٠,٧١٤	
	١٢	0.888	1.952	452	882.304	٠,٧٨٣	
	١٢	0.888	0.3	4068	1220.4	١,٠٨٤	
	١٢	0.888	12	8	96	٠,٠٨٥	
	١٢	0.888	12	88	1056	٠,٩٣٨	
	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
	٢٥	3.854	3	6	18	٠,٠٦٩	
	١٢	0.888	6.62	8	52.96	٠,٠٤٧	
	١٢	0.888	6.886	88	605.968	٠,٥٣٨	
	٢٥	3.854	4	6	24	٠,٠٩٢	
			إجمالي الوزن (الطن)			6.764	

4- مراية بارتفاع ١,٥م

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	2.81	12	33.72	٠,٠٣٠	
	١٢	0.888	2.81	12	33.72	٠,٠٣٠	
	١٢	0.888	1.81	16	28.96	٠,٠٢٦	
	١٢	0.888	3.534	3	10.602	٠,٠٠٩	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.095	

5- مراية بارتفاع ١م

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	2.31	12	27.72	٠,٠٢٥	
	١٢	0.888	2.31	12	27.72	٠,٠٢٥	
	١٢	0.888	1.81	12	21.72	٠,٠١٩	
	١٢	0.888	3.534	3	10.602	٠,٠٠٩	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.078	

6- لسان امامي

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	4.502	7	31.514	٠,٠٢٨	
	١٢	0.888	1.09	12	13.08	٠,٠١٢	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	1.21	30	36.3	٠,٠٣٢	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.099	

7- لسان خلفي

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	4.502	7	31.514	٠,٠٢٨	
	١٢	0.888	1.09	12	13.08	٠,٠١٢	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	1.21	30	36.3	٠,٠٣٢	
	إجمالى الوزن (الطن)					0.099	

8- expantion joint

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	3	64	192	٠,١٧٠	
	٢٥	3.854	0.6	32	19.2	٠,٠٧٤	
	إجمالي الوزن (الطن)					0.244	

9- expantion joint عند اللسان

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	2.428	16	38.848	٠,٠٣٤	
	٢٥	3.854	0.6	6	3.6	٠,٠١٤	
	إجمالي الوزن (الطن)					0.048	

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 24 M	8.856
2	SPAN 24 M	8.856
3	SPAN 18M	6.764
4	مراية امامية	0.095
5	مراية خلفية	0.078
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expantion joint	0.489
9	expantion joint عند اللسان	0.048
اجمالي حديد التسليح بالطن		25.385

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٧٤٠+ ٣٠٤

1- 24 M SPAN

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	
	8.856	إجمالي الوزن (الطن)					

2- 24 M SPAN

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	
	8.856	إجمالي الوزن (الطن)					

3-18 M SPAN

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٣٢٠	360.696	226	1.596	0.888	١٢	
	٠,٣٦٠	405.896	226	1.796	0.888	١٢	
	٠,٤٠١	452	113	4	0.888	١٢	
	٠,٣٦١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	
	٠,٢٧١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	
	٠,٧١٤	452	113	4	1.58	١٦	
	٠,٧٨٣	882.304	452	1.952	0.888	١٢	
	١,٠٨٤	1220.4	4068	0.3	0.888	١٢	
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	
	٠,٠٤٧	52.96	8	6.62	0.888	١٢	
	٠,٥٣٨	605.968	88	6.886	0.888	١٢	
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	
	6.764	إجمالي الوزن (الطن)					

4- مراية امامية بالارتفاع ١,٣م

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	
	٠,٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	
	0.088	إجمالي الوزن (الطن)					

5- مراية خلفية بالارتفاع ١,٥م

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٠٣٠	33.72	12	2.81	0.888	١٢	
	٠,٠٣٠	33.72	12	2.81	0.888	١٢	
	٠,٠٢٦	28.96	16	1.81	0.888	١٢	
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	
	0.095	إجمالي الوزن (الطن)					

6- لسان امامي

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	
	0.099	إجمالي الوزن (الطن)					

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	
	0.099	إجمالي الوزن (الطن)					

8- expantion joint

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	
	٠,٠٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	
	0.244	إجمالي الوزن (الطن)					

9- expantion joint عند اللسان

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	M
	٠,٠٣٤	38.848	16	2.428	0.888	١٢	
	٠,٠١٤	3.6	6	0.6	3.854	٢٥	
	0.048	إجمالي الوزن (الطن)					

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 24 M	8.856
2	SPAN 24 M	8.856
3	SPAN 18M	6.764
4	مراية امامية	0.088
5	مراية خلفية	0.095
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expantion joint	0.489
9	expantion joint عند اللسان	0.048
اجمالي حديد التسليح بالطن		25.394

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٠٠+ ٣٠٥

1- 24 M SPAN

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	1.596	306	488.376	٠,٤٣٤	
	١٢	0.888	1.796	306	549.576	٠,٤٨٨	
	١٢	0.888	4	153	612	٠,٥٤٣	
	١٢	0.888	3.6	153	550.8	٠,٤٨٩	
	١٢	0.888	2.7	153	413.1	٠,٣٦٧	
	١٦	1.58	4	153	612	٠,٩٦٧	
	١٢	0.888	1.952	612	1194.624	١,٠٦١	
	١٢	0.888	0.3	5508	1652.4	١,٤٦٧	
	١٢	0.888	1.34	8	10.72	٠,٠١٠	
	١٢	0.888	11.982	88	1054.416	٠,٩٣٦	
	١٢	0.888	12	104	1248	١,١٠٨	
	١٢	0.888	1.606	88	141.328	٠,١٢٥	
	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
	٢٥	3.854	3	6	18	٠,٠٦٩	
	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
	٢٥	3.854	4	6	24	٠,٠٩٢	
			إجمالي الوزن (الطن)			8.856	

2- 24 M SPAN

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	1.596	306	488.376	٠,٤٣٤	
	١٢	0.888	1.796	306	549.576	٠,٤٨٨	
	١٢	0.888	4	153	612	٠,٥٤٣	
	١٢	0.888	3.6	153	550.8	٠,٤٨٩	
	١٢	0.888	2.7	153	413.1	٠,٣٦٧	
	١٦	1.58	4	153	612	٠,٩٦٧	
	١٢	0.888	1.952	612	1194.624	١,٠٦١	
	١٢	0.888	0.3	5508	1652.4	١,٤٦٧	
	١٢	0.888	1.34	8	10.72	٠,٠١٠	
	١٢	0.888	11.982	88	1054.416	٠,٩٣٦	
	١٢	0.888	12	104	1248	١,١٠٨	
	١٢	0.888	1.606	88	141.328	٠,١٢٥	
	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
	٢٥	3.854	3	6	18	٠,٠٦٩	
	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
	٢٥	3.854	4	6	24	٠,٠٩٢	
			إجمالي الوزن (الطن)			8.856	

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	1.596	226	360.696	٠,٣٢٠	
	١٢	0.888	1.796	226	405.896	٠,٣٦٠	
	١٢	0.888	4	113	452	٠,٤٠١	
	١٢	0.888	3.6	113	406.8	٠,٣٦١	
	١٢	0.888	2.7	113	305.1	٠,٢٧١	
	١٦	1.58	4	113	452	٠,٧١٤	
	١٢	0.888	1.952	452	882.304	٠,٧٨٣	
	١٢	0.888	0.3	4068	1220.4	١,٠٨٤	
	١٢	0.888	12	8	96	٠,٠٨٥	
	١٢	0.888	12	88	1056	٠,٩٣٨	
	١٢	0.888	0.3	216	64.8	٠,٠٥٨	
	٢٥	3.854	2.362	24	56.688	٠,٢١٨	
	٢٥	3.854	2.6	24	62.4	٠,٢٤٠	
	٢٥	3.854	3.935	12	47.22	٠,١٨٢	
	٢٥	3.854	3	6	18	٠,٠٦٩	
	١٢	0.888	6.62	8	52.96	٠,٠٤٧	
	١٢	0.888	6.886	88	605.968	٠,٥٣٨	
	٢٥	3.854	4	6	24	٠,٠٩٢	
			إجمالي الوزن (الطن)			6.764	

مراية بارتفاع ١,٨م -4

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	3.11	12	37.32	٠,٠٣٣	
	١٢	0.888	3.11	12	37.32	٠,٠٣٣	
	١٢	0.888	1.81	18	32.58	٠,٠٢٩	
	١٢	0.888	3.534	3	10.602	٠,٠٠٩	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.105	

مراية بارتفاع ١,٦م -5

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	2.91	12	34.92	٠,٠٣١	
	١٢	0.888	2.91	12	34.92	٠,٠٣١	
	١٢	0.888	1.81	16	28.96	٠,٠٢٦	
	١٢	0.888	3.534	3	10.602	٠,٠٠٩	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.097	

لسان امامي -6

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	4.502	7	31.514	٠,٠٢٨	
	١٢	0.888	1.09	12	13.08	٠,٠١٢	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	1.21	30	36.3	٠,٠٣٢	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.099	

EDAYA FOR CONSTRUCTIONS

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	4.502	7	31.514	٠,٠٢٨	
	١٢	0.888	1.09	12	13.08	٠,٠١٢	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	2.19	7	15.33	٠,٠١٤	
	١٢	0.888	1.21	30	36.3	٠,٠٣٢	
	إجمالي الوزن (الطن)					0.099	

8- expantion joint

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	3	64	192	٠,١٧٠	
	٢٥	3.854	0.6	32	19.2	٠,٠٧٤	
	إجمالي الوزن (الطن)					0.244	

9- expantion joint عند اللسان

N	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
	١٢	0.888	2.428	16	38.848	٠,٠٣٤	
	٢٥	3.854	0.6	6	3.6	٠,٠١٤	
	إجمالي الوزن (الطن)					0.048	

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 24 M	8.856
2	SPAN 24 M	8.856
3	SPAN 18M	6.764
4	مراية امامية	0.105
5	مراية خلفية	0.097
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expantion joint	0.489
9	expantion joint عند اللسان	0.048
اجمالي حديد التسليح بالطن		25.414

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (١٠)

البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥سم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة للطبقة الواحدة .							
الوحدة	م٢			رقم اللوحة				
م	التوصيف		عدد البرابخ	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
						عدد الطبقات	مساحة	إجمالي	
٢	٣٠٤+٧٤٠&٢ ٣٠٥+١٠& ٣٠٥+٢١٠	جسم البربخ شامل اللسان	٣	م٢	١	٢	١١٧,٥٨	٧٠٥,٤٨٠	أسفل اللبشة فقط
		الفواصل			٢	١	١,٧٢	١٠,٣٢٠	عدد ٢ فاصل لكل بربخ
	الإجمالى							٧١٥,٨٠٠	
	المنصرف سابقا							٠,٠٠٠	
	الباقي							٧١٥,٨٠٠	
	الكمية بالتعاقد							٧٢٠	

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م /رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

BEDAYA CONSTRUCTIONS

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (١٢)

البند	بالمتر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني علي البارد ثلاثة اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م٢		عدد البرابخ	رقم اللوحه				ملاحظات
م	التوصيف			الوحدة	العدد	مساحه	اجمالى	
١	البلاطة العلوية	٣٠٤+٧٤٠& ٣٠٥+٢٠٠& ٣٠٥+٢١٠	٣	م٢	١	١١٢,٥٥٦	٣٣٧,٦٦٨٠	سقف فقط
	حوائط فقط				٢	١١٣,٥٨٨	٦٨١,٥٢٨	عدد ٢ حائط جانبي
	الاجمالى						١٠١٩,١٩٦	
	المنصرف سابقا						٠,٠٠٠	
	الباقي						١٠١٩,١٩٦	
	الكمية بالتعاقد						١٤٠٠	

شركة بداية للانشاءات
م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا
م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م /رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)								
رقم البند (١٣)									
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة								
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة						
م	التوصيف		الوحدة	ابعاد (مقاسات)					ملاحظات
				عدد البرابخ	عدد	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١	&٧٤٠+٣٠٤ &٢٠٠+٣٠٥ &٢١٠+٣٠٥	الفاصل بين الشريحة الاولي والثانية	م.ط	٣	١	١,٥٧	١,٥٧	١٨,٨٤٠	
		الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة			١	١,٥٧	١,٥٧	١٨,٨٤٠	
	الاجمالي							٣٧,٦٨٠	
	المنصرف سابقا							٠,٠٠٠	
	الباقي							٣٧,٦٨٠	
	الكمية بالتعاقد							٥٥	

شركة بداية للانشاءات
م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا
م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م /رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)							
رقم البند (١٤)								
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة							
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد للبرابخ	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
						طول المنفذ	إجمالي	
	V type water stop	&٧٤٠+٣٠٤ &٢٠٠+٣٠٥ ٢١٠+٣٠٥	م.ط	٣	٢	٦٥,٦٤	٣٩٣,٨٤٠	
	الاجمالى						٣٩٣,٨٤٠	
	المنصرف سابقا						٠,٠٠٠	
	الباقي						٣٩٣,٨٤٠	
	الكمية بالتعاقد						٤٢٠	

شركة بداية للانشاءات
م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا
م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م /رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)								
رقم البند (١٥)									
البند	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايماثلها سمك ٢سم وعمق ١سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهه الإشراف								
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة						
م	التوصيف		الوحدة	العدد للبرابخ	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات	
						محيط الفاصل الواحد	إجمالي		
٢	٢٠٠+٣٠٥&٣٠٤+٧٤٠ ٢١٠+٣٠٥&	داخلي	م.ط	٣	٢	٣,١٤	١٨,٨٤٠٠		
		خارجي	م.ط		٢	٥,١٦	٣٠,٩٦٠٠		
		بين البربخ واللسان	م.ط		٢	١,٧٢	١٠,٣٢٠٠		
الاجمالي							٦٠,١٢		
المنصرف سابقا							٠,٠٠٠		
الباقي							٦٠,١٢٠		
الكمية بالتعاقد							٦٠		

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م /رانا فودة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

BEDAYA CONSTRUCTIONS

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (١٩)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد للبرابخ	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	ابعاد (مقاسات) إجمالي	ملاحظات
١	٧٤٠+٣٠٤&٣٠٥+٢٠٠&٣٠٥+٢١٠	م.ط	٣	٢	٦٣	٣٧٨,٠٠	
	الاجمالى					٣٧٨,٠٠	
	المنصرف سابقا					٠,٠٠٠	
	الباقي					٣٧٨,٠٠٠	
	الكمية بالتعاقد					٤٥٠	

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م /رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند (٢٠)

البند	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد للبرابخ	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	العرض	إجمالي	ملاحظات
١	٣٠٤+٧٤٠	م.ط	١	٢	٦٦	١,٦٣٧	٢١٦,٠٨	
٢	٢٠٠+٢٠٥	م.ط	١	٢	٦٣	١,٦٣	٢٠٥,٣٨	
٣	٢٠٠+٢١٠	م.ط	١	٢	٦٣	١,٠٢	١٢٨,٥٢	
	الاجمالي						٥٤٩,٩٨	
	المنصرف سابقا						٠,٠٠٠	
	الباقي						٥٤٩,٩٨٤	
	الكمية بالتعاقد						١٠٠٠	

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م /رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (304+740&305+200&305+210)

رقم البند ~~(١٨)~~ (c) مستحدث

البند	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلوميتي مقاس (١-٢)لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار - الترشح الزراعي)خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم بحيث يتم لفة طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستايل على ان يتم التثبيت (stone bag) مع (stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للاعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن باي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكاك يدوي او اي معدات ثقيلة اواستخدام اي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الاماكن الضيقة والفنة تشمل ايضا عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢٥ جنيه علاوة تحصيل رسوم كارتة والموازيين

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد للبرابخ	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	المساحة	إجمالي	
٢	٢١٠+٣٠٥&٢٠٠+٣٠٥&٣٠٤+٧٤٠	م.ط	٣	٢	٦٣	٠,٢١٤	٨٠,٨٩	Partial
	الاجمالي						٨٠,٨٩	
	المنصرف سابقا						٠,٠٠٠	
	الباقي						٨٠,٨٩٢	
	الكمية بالتعاقد						١٠٢	

شركة بداية للانشاءات

م /أيمن محمد سعيد

أستشاري العام سيسترا

م /أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م /رانا فودة