

المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع ( برج العرب - العلمين )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة للقطاع الآتى :

| المسلسل | اسم الشركة                               | من كم   | إلى كم  |
|---------|------------------------------------------|---------|---------|
| 1       | شركة القناة والموانئ للمشروعات<br>الكبرى | 360+220 | 360+340 |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

٧

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)  
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والحمايات الخرسانية  
المقايسة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ 2023/12/18 لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى  
القطاع من محطة 220+360 الى 340+360 بطول 120 م**

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة | الغنة  | الكمية   | الإجمالي   |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|------------|
| 4-2       | بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس الجلسون عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>مسافة النقل 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م3     | 148.10 | 1,500.00 | 222,150.00 |
|           | السعر في مارس 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م3     | 175.00 | 1,500.00 | 262,500.00 |
|           | قيمة المادة المحجورة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م3     | 85.80  | 1,500.00 | 128,700.00 |
|           | علاوة مسافة النقل 86 كم = 66 كم * 1.30 = 85.8 جنيه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م3     | 25.00  | 1,500.00 | 37,500.00  |
| 4-3       | بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة قعر من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم إلى 75 مم والا يزيد نسبة الماء من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من 1 : 2 : 5 : 10 : 20 : 30 : 45 : 60 : 75 : 90 : 105 : 120 : 150 : 180 : 210 : 240 : 280 : 315 : 375 : 425 : 475 : 525 : 575 : 630 : 675 : 750 : 825 : 900 : 975 : 1050 : 1125 : 1200 : 1275 : 1350 : 1425 : 1500 : 1575 : 1650 : 1725 : 1800 : 1875 : 1950 : 2025 : 2100 : 2175 : 2250 : 2325 : 2400 : 2475 : 2550 : 2625 : 2700 : 2775 : 2850 : 2925 : 3000 : 3075 : 3150 : 3225 : 3300 : 3375 : 3450 : 3525 : 3600 : 3675 : 3750 : 3825 : 3900 : 3975 : 4050 : 4125 : 4200 : 4275 : 4350 : 4425 : 4500 : 4575 : 4650 : 4725 : 4800 : 4875 : 4950 : 5025 : 5100 : 5175 : 5250 : 5325 : 5400 : 5475 : 5550 : 5625 : 5700 : 5775 : 5850 : 5925 : 6000 : 6075 : 6150 : 6225 : 6300 : 6375 : 6450 : 6525 : 6600 : 6675 : 6750 : 6825 : 6900 : 6975 : 7050 : 7125 : 7200 : 7275 : 7350 : 7425 : 7500 : 7575 : 7650 : 7725 : 7800 : 7875 : 7950 : 8025 : 8100 : 8175 : 8250 : 8325 : 8400 : 8475 : 8550 : 8625 : 8700 : 8775 : 8850 : 8925 : 9000 : 9075 : 9150 : 9225 : 9300 : 9375 : 9450 : 9525 : 9600 : 9675 : 9750 : 9825 : 9900 : 9975 : 10050 : 10125 : 10200 : 10275 : 10350 : 10425 : 10500 : 10575 : 10650 : 10725 : 10800 : 10875 : 10950 : 11025 : 11100 : 11175 : 11250 : 11325 : 11400 : 11475 : 11550 : 11625 : 11700 : 11775 : 11850 : 11925 : 12000 : 12075 : 12150 : 12225 : 12300 : 12375 : 12450 : 12525 : 12600 : 12675 : 12750 : 12825 : 12900 : 12975 : 13050 : 13125 : 13200 : 13275 : 13350 : 13425 : 13500 : 13575 : 13650 : 13725 : 13800 : 13875 : 13950 : 14025 : 14100 : 14175 : 14250 : 14325 : 14400 : 14475 : 14550 : 14625 : 14700 : 14775 : 14850 : 14925 : 15000 : 15075 : 15150 : 15225 : 15300 : 15375 : 15450 : 15525 : 15600 : 15675 : 15750 : 15825 : 15900 : 15975 : 16050 : 16125 : 16200 : 16275 : 16350 : 16425 : 16500 : 16575 : 16650 : 16725 : 16800 : 16875 : 16950 : 17025 : 17100 : 17175 : 17250 : 17325 : 17400 : 17475 : 17550 : 17625 : 17700 : 17775 : 17850 : 17925 : 18000 : 18075 : 18150 : 18225 : 18300 : 18375 : 18450 : 18525 : 18600 : 18675 : 18750 : 18825 : 18900 : 18975 : 19050 : 19125 : 19200 : 19275 : 19350 : 19425 : 19500 : 19575 : 19650 : 19725 : 19800 : 19875 : 19950 : 20025 : 20100 : 20175 : 20250 : 20325 : 20400 : 20475 : 20550 : 20625 : 20700 : 20775 : 20850 : 20925 : 21000 : 21075 : 21150 : 21225 : 21300 : 21375 : 21450 : 21525 : 21600 : 21675 : 21750 : 21825 : 21900 : 21975 : 22050 : 22125 : 22200 : 22275 : 22350 : 22425 : 22500 : 22575 : 22650 : 22725 : 22800 : 22875 : 22950 : 23025 : 23100 : 23175 : 23250 : 23325 : 23400 : 23475 : 23550 : 23625 : 23700 : 23775 : 23850 : 23925 : 24000 : 24075 : 24150 : 24225 : 24300 : 24375 : 24450 : 24525 : 24600 : 24675 : 24750 : 24825 : 24900 : 24975 : 25050 : 25125 : 25200 : 25275 : 25350 : 25425 : 25500 : 25575 : 25650 : 25725 : 25800 : 25875 : 25950 : 26025 : 26100 : 26175 : 26250 : 26325 : 26400 : 26475 : 26550 : 26625 : 26700 : 26775 : 26850 : 26925 : 27000 : 27075 : 27150 : 27225 : 27300 : 27375 : 27450 : 27525 : 27600 : 27675 : 27750 : 27825 : 27900 : 27975 : 28050 : 28125 : 28200 : 28275 : 28350 : 28425 : 28500 : 28575 : 28650 : 28725 : 28800 : 28875 : 28950 : 29025 : 29100 : 29175 : 29250 : 29325 : 29400 : 29475 : 29550 : 29625 : 29700 : 29775 : 29850 : 29925 : 30000 : 30075 : 30150 : 30225 : 30300 : 30375 : 30450 : 30525 : 30600 : 30675 : 30750 : 30825 : 30900 : 30975 : 31050 : 31125 : 31200 : 31275 : 31350 : 31425 : 31500 : 31575 : 31650 : 31725 : 31800 : 31875 : 31950 : 32025 : 32100 : 32175 : 32250 : 32325 : 32400 : 32475 : 32550 : 32625 : 32700 : 32775 : 32850 : 32925 : 33000 : 33075 : 33150 : 33225 : 33300 : 33375 : 33450 : 33525 : 33600 : 33675 : 33750 : 33825 : 33900 : 33975 : 34050 : 34125 : 34200 : 34275 : 34350 : 34425 : 34500 : 34575 : 34650 : 34725 : 34800 : 34875 : 34950 : 35025 : 35100 : 35175 : 35250 : 35325 : 35400 : 35475 : 35550 : 35625 : 35700 : 35775 : 35850 : 35925 : 36000 : 36075 : 36150 : 36225 : 36300 : 36375 : 36450 : 36525 : 36600 : 36675 : 36750 : 36825 : 36900 : 36975 : 37050 : 37125 : 37200 : 37275 : 37350 : 37425 : 37500 : 37575 : 37650 : 37725 : 37800 : 37875 : 37950 : 38025 : 38100 : 38175 : 38250 : 38325 : 38400 : 38475 : 38550 : 38625 : 38700 : 38775 : 38850 : 38925 : 39000 : 39075 : 39150 : 39225 : 39300 : 39375 : 39450 : 39525 : 39600 : 39675 : 39750 : 39825 : 39900 : 39975 : 40050 : 40125 : 40200 : 40275 : 40350 : 40425 : 40500 : 40575 : 40650 : 40725 : 40800 : 40875 : 40950 : 41025 : 41100 : 41175 : 41250 : 41325 : 41400 : 41475 : 41550 : 41625 : 41700 : 41775 : 41850 : 41925 : 42000 : 42075 : 42150 : 42225 : 42300 : 42375 : 42450 : 42525 : 42600 : 42675 : 42750 : 42825 : 42900 : 42975 : 43050 : 43125 : 43200 : 43275 : 43350 : 43425 : 43500 : 43575 : 43650 : 43725 : 43800 : 43875 : 43950 : 44025 : 44100 : 44175 : 44250 : 44325 : 44400 : 44475 : 44550 : 44625 : 44700 : 44775 : 44850 : 44925 : 45000 : 45075 : 45150 : 45225 : 45300 : 45375 : 45450 : 45525 : 45600 : 45675 : 45750 : 45825 : 45900 : 45975 : 46050 : 46125 : 46200 : 46275 : 46350 : 46425 : 46500 : 46575 : 46650 : 46725 : 46800 : 46875 : 46950 : 47025 : 47100 : 47175 : 47250 : 47325 : 47400 : 47475 : 47550 : 47625 : 47700 : 47775 : 47850 : 47925 : 48000 : 48075 : 48150 : 48225 : 48300 : 48375 : 48450 : 48525 : 48600 : 48675 : 48750 : 48825 : 48900 : 48975 : 49050 : 49125 : 49200 : 49275 : 49350 : 49425 : 49500 : 49575 : 49650 : 49725 : 49800 : 49875 : 49950 : 50025 : 50100 : 50175 : 50250 : 50325 : 50400 : 50475 : 50550 : 50625 : 50700 : 50775 : 50850 : 50925 : 51000 : 51075 : 51150 : 51225 : 51300 : 51375 : 51450 : 51525 : 51600 : 51675 : 51750 : 51825 : 51900 : 51975 : 52050 : 52125 : 52200 : 52275 : 52350 : 52425 : 52500 : 52575 : 52650 : 52725 : 52800 : 52875 : 52950 : 53025 : 53100 : 53175 : 53250 : 53325 : 53400 : 53475 : 53550 : 53625 : 53700 : 53775 : 53850 : 53925 : 54000 : 54075 : 54150 : 54225 : 54300 : 54375 : 54450 : 54525 : 54600 : 54675 : 54750 : 54825 : 54900 : 54975 : 55050 : 55125 : 55200 : 55275 : 55350 : 55425 : 55500 : 55575 : 55650 : 55725 : 55800 : 55875 : 55950 : 56025 : 56100 : 56175 : 56250 : 56325 : 56400 : 56475 : 56550 : 56625 : 56700 : 56775 : 56850 : 56925 : 57000 : 57075 : 57150 : 57225 : 57300 : 57375 : 57450 : 57525 : 57600 : 57675 : 57750 : 57825 : 57900 : 57975 : 58050 : 58125 : 58200 : 58275 : 58350 : 58425 : 58500 : 58575 : 58650 : 58725 : 58800 : 58875 : 58950 : 59025 : 59100 : 59175 : 59250 : 59325 : 59400 : 59475 : 59550 : 59625 : 59700 : 59775 : 59850 : 59925 : 60000 : 60075 : 60150 : 60225 : 60300 : 60375 : 60450 : 60525 : 60600 : 60675 : 60750 : 60825 : 60900 : 60975 : 61050 : 61125 : 61200 : 61275 : 61350 : 61425 : 61500 : 61575 : 61650 : 61725 : 61800 : 61875 : 61950 : 62025 : 62100 : 62175 : 62250 : 62325 : 62400 : 62475 : 62550 : 62625 : 62700 : 62775 : 62850 : 62925 : 63000 : 63075 : 63150 : 63225 : 63300 : 63375 : 63450 : 63525 : 63600 : 63675 : 63750 : 63825 : 63900 : 63975 : 64050 : 64125 : 64200 : 64275 : 64350 : 64425 : 64500 : 64575 : 64650 : 64725 : 64800 : 64875 : 64950 : 65025 : 65100 : 65175 : 65250 : 65325 : 65400 : 65475 : 65550 : 65625 : 65700 : 65775 : 65850 : 65925 : 66000 : 66075 : 66150 : 66225 : 66300 : 66375 : 66450 : 66525 : 66600 : 66675 : 66750 : 66825 : 66900 : 66975 : 67050 : 67125 : 67200 : 67275 : 67350 : 67425 : 67500 : 67575 : 67650 : 67725 : 67800 : 67875 : 67950 : 68025 : 68100 : 68175 : 68250 : 68325 : 68400 : 68475 : 68550 : 68625 : 68700 : 68775 : 68850 : 68925 : 69000 : 69075 : 69150 : 69225 : 69300 : 69375 : 69450 : 69525 : 69600 : 69675 : 69750 : 69825 : 69900 : 69975 : 70050 : 70125 : 70200 : 70275 : 70350 : 70425 : 70500 : 70575 : 70650 : 70725 : 70800 : 70875 : 70950 : 71025 : 71100 : 71175 : 71250 : 71325 : 71400 : 71475 : 71550 : 71625 : 71700 : 71775 : 71850 : 71925 : 72000 : 72075 : 72150 : 72225 : 72300 : 72375 : 72450 : 72525 : 72600 : 72675 : 72750 : 72825 : 72900 : 72975 : 73050 : 73125 : 73200 : 73275 : 73350 : 73425 : 73500 : 73575 : 73650 : 73725 : 73800 : 73875 : 73950 : 74025 : 74100 : 74175 : 74250 : 74325 : 74400 : 74475 : 74550 : 74625 : 74700 : 74775 : 74850 : 74925 : 75000 : 75075 : 75150 : 75225 : 75300 : 75375 : 75450 : 75525 : 75600 : 75675 : 75750 : 75825 : 75900 : 75975 : 76050 : 76125 : 76200 : 76275 : 76350 : 76425 : 76500 : 76575 : 76650 : 76725 : 76800 : 76875 : 76950 : 77025 : 77100 : 77175 : 77250 : 77325 : 77400 : 77475 : 77550 : 77625 : 77700 : 77775 : 77850 : 77925 : 78000 : 78075 : 78150 : 78225 : 78300 : 78375 : 78450 : 78525 : 78600 : 78675 : 78750 : 78825 : 78900 : 78975 : 79050 : 79125 : 79200 : 79275 : 79350 : 79425 : 79500 : 79575 : 79650 : 79725 : 79800 : 79875 : 79950 : 80025 : 80100 : 80175 : 80250 : 80325 : 80400 : 80475 : 80550 : 80625 : 80700 : 80775 : 80850 : 80925 : 81000 : 81075 : 81150 : 81225 : 81300 : 81375 : 81450 : 81525 : 81600 : 81675 : 81750 : 81825 : 81900 : 81975 : 82050 : 82125 : 82200 : 82275 : 82350 : 82425 : 82500 : 82575 : 82650 : 82725 : 82800 : 82875 : 82950 : 83025 : 83100 : 83175 : 83250 : 83325 : 83400 : 83475 : 83550 : 83625 : 83700 : 83775 : 83850 : 83925 : 84000 : 84075 : 84150 : 84225 : 84300 : 84375 : 84450 : 84525 : 84600 : 84675 : 84750 : 84825 : 84900 : 84975 : 85050 : 85125 : 85200 : 85275 : 85350 : 85425 : 85500 : 85575 : 85650 : 85725 : 85800 : 85875 : 85950 : 86025 : 86100 : 86175 : 86250 : 86325 : 86400 : 86475 : 86550 : 86625 : 86700 : 86775 : 86850 : 86925 : 87000 : 87075 : 87150 : 87225 : 87300 : 87375 : 87450 : 87525 : 87600 : 87675 : 87750 : 87825 : 87900 : 87975 : 88050 : 88125 : 88200 : 88275 : 88350 : 88425 : 88500 : 88575 : 88650 : 88725 : 88800 : 88875 : 88950 : 89025 : 89100 : 89175 : 89250 : 89325 : 89400 : 89475 : 89550 : 89625 : 89700 : 89775 : 89850 : 89925 : 90000 : 90075 : 90150 : 90225 : 90300 : 90375 : 90450 : 90525 : 90600 : 90675 : 90750 : 90825 : 90900 : 90975 : 91050 : 91125 : 91200 : 91275 : 91350 : 91425 : 91500 : 91575 : 91650 : 91725 : 91800 : 91875 : 91950 : 92025 : 92100 : 92175 : 92250 : 92325 : 92400 : 92475 : 92550 : 92625 : 92700 : 92775 : 92850 : 92925 : 93000 : 93075 : 93150 : 93225 : 93300 : 93375 : 93450 : 93525 : 93600 : 93675 : 93750 : 93825 : 93900 : 93975 : 94050 : 94125 : 94200 : 94275 : 94350 : 94425 : 94500 : 94575 : 94650 : 94725 : 94800 : 94875 : 94950 : 95025 : 95100 : 95175 : 95250 : 95325 : 95400 : 95475 : 95550 : 95625 : 95700 : 95775 : 95850 : 95925 : 96000 : 96075 : 96150 : 96225 : 96300 : 96375 : 96450 : 96525 : 96600 : 96675 : 96750 : 96825 : 96900 : 96975 : 97050 : 97125 : 97200 : 97275 : 97350 : 97425 : 97500 : 97575 : 97650 : 97725 : 97800 : 97875 : 97950 : 98025 : 98100 : 98175 : 98250 : 98325 : 98400 : 98475 : 98550 : 98625 : 98700 : 98775 : 98850 : 98925 : 99000 : 99075 : 99150 : 99225 : 99300 : 99375 : 99450 : 99525 : 99600 : 99675 : 99750 : 99825 : 99900 : 99975 : 100050 : 100125 : 100200 : 100275 : 100350 : 100425 : 100500 : 100575 : 100650 : 100725 : 100800 : 100875 : 100950 : 101025 : 101100 : 101175 : 101250 : 101325 : 101400 : 101475 : 101550 : 101625 : 101700 : 101775 : 101850 : 101925 : 102000 : 102075 : 102150 : 102225 : 102300 : 102375 : 102450 : 102525 : 102600 : 102675 : 102750 : 102825 : 102900 : 102975 : 103050 : 103125 : 103200 : 103275 : 103350 : 103425 : 103500 : 103575 : 103650 : 103725 : 103800 : 103875 : 103950 : 104025 : 104100 : 104175 : 104250 : 104325 : 104400 : 104475 : 104550 : 104625 : 104700 : 104775 : 104850 : 104925 : 105000 : 105075 : 105150 : 105225 : 105300 : 105375 : 105450 : 105525 |        |        |          |            |

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القنطرة للموانئ والمشروعات الكبرى  
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيلته : ( 1-1 ) بالمقر المكعب أعمال حفر باستخدام المعادن الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية (سعر شهر مارس 2023 )

٢٠٠٠ : شركة القادة للموانئ والمطروحات الكبرى

3, 10600.00

كمية المقايضة

3. 0.000

مقدار العمل السابق ::

| الكمية  | الإبعاد ( متر ) |     | التاريخ    | الموقع الكيلومتری  |                    | رقم الطلب | بيان الاتصال بالواقعية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|-----------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | عرض             | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1029.90 |                 |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1029.90 |                 |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1029.90 |                 |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1029.90 | 34.33           | 30  | 01/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | C-D-02    | <p>المتر المكعب أعمال حفر يستخدم المعدات الميكانيكية في<br/>التربة المتصلبة (الأراضي الزراعية) أو الامكن ذات منسوب<br/>جدا مرتفع طبقا لروية المهندس المشرف ( هذا التربة<br/>اصخرية و سدوية السطح بالات التوسية و الرض بالعمية<br/>أوسلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد<br/>الاجابة للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة<br/>حاجية القصوى ) و محل على البند تحميل و نقل الازرية الزائدة<br/>مسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب<br/>تصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات<br/>التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشكلات طبقا لوصول الصناعة<br/>و مواصفات البيئة العامة للطرق و الجبوري و تعليمات المهندس<br/>المشرف .</p> <p>يتم احساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالريادة .<br/>علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل الحفر</p> |

مهندس الهيئة

م / مل جریٹ مہدی زاخر

مكتب الاستشاري  
SPECTRUM

م / ملان عصامی علیہ

مجلس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ

م / احمد شهاب خليل

مجلس الشركة

12

جيشة فيلة الاسوديس

مكتبة الأستاذ الدكتور محمد عبد الحليم

الشيخ

مكتبة  
قناة الاعلام  
السويس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيته : ( 1-2 ) بالمر المسطح اصال تظهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

تستفيد من : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

كمية المقايمة 3 0.000 مقدار العمل السابق : 3 8166

| الكمية   | الابعاد ( متر )                                            |     | التاريخ    | الموقع الجغرافي    |                    | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقايمة                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|------------------------------------------------------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | عرض                                                        | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3840.00  | 32.00                                                      | 120 | 05/07/2023 | 360+340            | 360+220            | CL-01     | لمش المسطح اصال تظهير الموقع من الاشجار والمزروعات<br>المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة<br>التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي<br>اكمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات<br>المهندس المشرف . |
| 1188.00  | 9.90                                                       | 120 | 25/02/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+770<br>(360+220) | CL-D-01   |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5,028.00 | اجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>3</sup> ) |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5,028.00 | الاجملي الكلي (م <sup>3</sup> )                            |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                   |

مهندس الهيئة

م / ماري جريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب SPECTRUM CONSULTING

م / ماري جريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / ماري جريت مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي لائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القنطرة للموانئ والمشروعات الكبرى  
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : ( 1-3 ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات  
( سعر شهر مارس 2023 )

تسليم : شركة القنطرة للموانئ والمشروعات الكبرى

مقدار العمل السابق : 3م 16,200.000

كمية المقايضة

3م 0.000

مقدار العمل السابق :

| الكمية    | الابعاد ( متر )                                |     | التاريخ    | الموقع الكيلومتري |                 | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|------------------------------------------------|-----|------------|-------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | مساحة المقطع                                   | طول |            | الى               | من              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 18/07/2023 | 360+340           | 360+220         | F-01      | اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمعارة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جطة ( 95% من الكثافة الجطة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للمك بالزيادة .السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة . |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 20/07/2023 | 360+340           | 360+220         | F-02      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 22/07/2023 | 360+340           | 360+220         | F-03      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 24/07/2023 | 360+340           | 360+220         | F-04      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 26/07/2023 | 360+340           | 360+220         | F-05      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 29/07/2023 | 360+340           | 360+220         | F-06      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 31/07/2023 | 360+340           | 360+220         | F-07      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 02/08/2023 | 360+340           | 360+220         | F-08      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 04/08/2023 | 360+340           | 360+220         | F-09      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 06/08/2023 | 360+340           | 360+220         | F-10      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 860.40    | 7.17                                           | 120 | 08/08/2023 | 360+340           | 360+220         | F-11      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 62.10     | 2.07                                           | 30  | 09/03/2023 | 0+890             | 0+860           | F-D-01    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 65.10     | 2.17                                           | 30  | 12/03/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-02    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 65.10     | 2.17                                           | 30  | 15/03/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-03    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 60.90     | 2.03                                           | 30  | 19/03/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-04    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 60.90     | 2.03                                           | 30  | 21/03/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-05    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 60.90     | 2.03                                           | 30  | 25/03/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-06    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 60.90     | 2.03                                           | 30  | 28/03/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-07    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 61.20     | 2.04                                           | 30  | 01/04/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-08    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 60.90     | 2.03                                           | 30  | 04/04/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-09    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 60.90     | 2.03                                           | 30  | 09/04/2023 | (360+340) 0+890   | (360+310) 0+860 | F-D-10    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.00    | 2.70                                           | 90  | 20/08/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-11    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.00    | 2.70                                           | 90  | 23/08/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-12    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.00    | 2.70                                           | 90  | 25/08/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-13    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.00    | 2.70                                           | 90  | 28/08/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-14    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.90    | 2.71                                           | 90  | 01/09/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-15    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.90    | 2.71                                           | 90  | 05/09/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-16    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.90    | 2.71                                           | 90  | 08/09/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-17    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.90    | 2.71                                           | 90  | 12/09/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-18    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.90    | 2.71                                           | 90  | 15/09/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-19    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 243.90    | 2.71                                           | 90  | 17/09/2023 | (360+310) 0+860   | (360+220) 0+770 | F-D-20    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12,518.70 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³) |     |            |                   |                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12,518.70 | الاجمالي التام (م³)                            |     |            |                   |                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الشركة  
م /



|               |               |                      |          |
|---------------|---------------|----------------------|----------|
| كمية المقايضة | 12,960.000 م3 | مقدار العمل السابق : | 0.000 م3 |
|---------------|---------------|----------------------|----------|

هيئة قناة السويس  
مكة القناة ل. ن. الموازي

مشروع : القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموائى والمشروعات الكبرى  
القطاع من المحطة 360+220 الى 360+340

رقم البند وبياته : ( 1-3 ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات ( علاوة مسافة النقل للردم بنسبة 20% )

تقدير : شركة القناة للموائى والمشروعات الكبرى

3 3,240.000

كمية المقايسة

3 0.000

مقدار العمل السابق :

| الكمية    | نسبة العلاوة<br>% 20 | الابعاد ( متر )                                             |     | التاريخ    | الموقع الكيلومترى  |                    | رقم الطلب | بيان الاعمال بالمقايسة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|----------------------|-------------------------------------------------------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                      | مساحة المقطع                                                | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 18/07/2023 | 360+340            | 360+220            | F-01      | اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 60 سم حتى مسموب - 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسموب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 20/07/2023 | 360+340            | 360+220            | F-02      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 22/07/2023 | 360+340            | 360+220            | F-03      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 24/07/2023 | 360+340            | 360+220            | F-04      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 26/07/2023 | 360+340            | 360+220            | F-05      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 29/07/2023 | 360+340            | 360+220            | F-06      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 31/07/2023 | 360+340            | 360+220            | F-07      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 02/08/2023 | 360+340            | 360+220            | F-08      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 04/08/2023 | 360+340            | 360+220            | F-09      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 06/08/2023 | 360+340            | 360+220            | F-10      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 172.08    | 20%                  | 7.17                                                        | 120 | 08/08/2023 | 360+340            | 360+220            | F-11      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.78     | 20%                  | 2.07                                                        | 30  | 09/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-01    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.78     | 20%                  | 2.17                                                        | 30  | 12/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-02    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.78     | 20%                  | 2.17                                                        | 30  | 15/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-03    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.78     | 20%                  | 2.03                                                        | 30  | 19/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-04    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.78     | 20%                  | 2.03                                                        | 30  | 21/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-05    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.78     | 20%                  | 2.03                                                        | 30  | 25/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-06    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.60     | 20%                  | 2.03                                                        | 30  | 28/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-07    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.60     | 20%                  | 2.04                                                        | 30  | 01/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-08    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.60     | 20%                  | 2.03                                                        | 30  | 04/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-09    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 48.60     | 20%                  | 2.03                                                        | 30  | 09/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | F-D-10    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.18     | 20%                  | 2.70                                                        | 90  | 20/08/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-11    | -فى حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصبب زيادة 1 جلوة على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .<br>-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جلوة للكم بالزيادة .<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجorie .                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12.18     | 20%                  | 2.70                                                        | 90  | 23/08/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-12    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.24     | 20%                  | 2.70                                                        | 90  | 25/08/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-13    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.18     | 20%                  | 2.70                                                        | 90  | 28/08/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-14    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.18     | 20%                  | 2.71                                                        | 90  | 01/09/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-15    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.18     | 20%                  | 2.71                                                        | 90  | 05/09/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-16    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.18     | 20%                  | 2.71                                                        | 90  | 08/09/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-17    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13.02     | 20%                  | 2.71                                                        | 90  | 12/09/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-18    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13.02     | 20%                  | 2.71                                                        | 90  | 15/09/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-19    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12.42     | 20%                  | 2.71                                                        | 90  | 17/09/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | F-D-20    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2,503.740 |                      | اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>3</sup> ) |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2,503.740 |                      | الاجمالى الكلى (م <sup>3</sup> )                            |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مدي زاهر



مهندس الشركة  
م /



رقم البند و بنيانه : ( 1-3 ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للزرم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارات الموازين والرسوم للوطنية للطرق )

**تقرير ذ : شركة القناة للموانئ والمشاريع الكبرى**

كمية المقايمة 16,200.000 م 3

3, 0.000

مقدار العمل السابق :

مكتبة الاسكندرية  
شركة القناة لأعمال الموانئ  
مفتحة فذالة السويس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : انقلز الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العامين) تنفيذ شركة القناة للموائى والمشروعات الكبرى  
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيلته : ( 1-4 ) بالمقر المكسي اعصل توريف وقرش طبقه تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتكرجه لتاجج تكسير الكسرات والمطايبة للمواصفات ( سعر شهر مارس 2023 )

تَفْهِيمُ : شُرْكَةُ الْقِطَاعَةِ لِلْمَوَازِينِ وَالْمُسْتَوْعَاتِ الْكُبْرَى

3p 2,100.00

كمية المقايضة

32

0.0

مقدار العمل السابق :

[illegible]

مهندس الهيئة

م / مل جبريل مجدي زاهر

سنة ١٤٢٥

مکتبہ XYZ

2/10/2020

مهندس الشركة

12

الأستاذ / د. محمد عبد الحليم  
مكتبة XYZ  
م. / محمد عبد الحليم

هيئة قناة السويس  
في القناة لانتها الموانئ

مكة في سنة ١٢٠٠

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (إرج العرب - المئين) تنفيذ شركة القناة للمواثي والمشروعات الكبرى  
القطاع من المحطة 360+220 إلى 360+340  
قيمة المادة المحجزة ( prepared Subgrade ) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات  
تفصيل : شركة القناة للمواثي والمشروعات الكبرى

كمية المقايمة 3م 0.0 3م 2,100.00 مقدار العمل السابق :

| الكمية  | الأبعاد (متر) |     | التاريخ    | الموقع الكيلومري   |                    | رقم الطلب | بيان العمل بالمقايمة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------|---------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | عرض           | طول |            | إلى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 494.40  | 4.12          | 120 | 23/08/2023 | 360+340            | 360+220            | SG01-01   | بالمتر المكعب اصملا توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم الحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العزل من سفلى 200 عن 12 % و التدرج الزرد بلاشتر طلت الخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة التآكل بجهز قوس الجوس عن 30 % ولا تزيد التآكل عن 15 % و الا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طيفين بمتكادرات الات التأسيسية الحبيبة على ان لا تزيد مسك الطلقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رصها بطبقة الاسفلت لتوصول الى نسبة الزطوية المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كاتلة جقة قصوي ( لا تقل عن 95 % ) من الكاتلة المعملية والقية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بيجب مصادقة طبقا للمواصفات القية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم |
| 469.20  | 3.91          | 120 | 27/08/2023 | 360+340            | 360+220            | SG01-02   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 216.90  | 2.41          | 90  | 20/01/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SG01-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 186.30  | 2.07          | 90  | 22/01/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SG02-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 72.60   | 2.42          | 30  | 11/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SG01-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 61.80   | 2.06          | 30  | 15/04/2024 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SG02-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1501.20 |               |     |            |                    |                    |           | اجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1501.20 |               |     |            |                    |                    |           | الاجملي الكلي (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

مهندس الاستشاري  
م/مارجريت محمدي زاهر



مهندس الاستشاري  
م/محمد شهاب خليل  
م/ XYZ  
مشروع القطار الكهربائي

هيئة فنية السوريس  
شركة القناة لاصالح المواثي  
مكتب الاستكبرية

مشروع : القطار الكهربائي فوق السرعة قطار (برج العرب - العامين) تنفيذ شركة القادة للموتى والمشروعات الكبرى  
القطار من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و يتيه : ( 14 ) بالمتر المكعب اصل توريد وقرش طبعة تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المدرجة نتاج تكسير الكسرات و المطبقة للمواصلات ( علاوة مسافة النقل بنسبة 100 % )

تَقَابُلُ : شَرَكَةُ الْقَاتِلَةِ لِلْمَوَاتِي وَالْمَشْرُوعَاتِ الْكُبْرَى

|   |     |               |   |          |
|---|-----|---------------|---|----------|
| 3 | 0.0 | كمية المقايضة | 3 | 2,100.00 |
|---|-----|---------------|---|----------|

مقدار العمل السابق :

| الكمية                          | الإجمالي ( متر ) |     | التاريخ    | الموقع الجغرافي    |                    | رقم الطلب | بيان الأعمال بالحقبة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|------------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | عرض              | طول |            | إلى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 494.40                          | 4.12             | 120 | 23/08/2023 | 360+340            | 360+220            | SG01-01   | المتر المكعب اصطناع توريد وتركش طبقة تلمسين ( prepared Subgrade ) من الأحجر الاصطناعية المتكررة لتجفيف تكبير الكسارات والطبقة التماسكت التي حجم التلمينات 100 سم والا تزايد نسبة المتر من مغلغل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمضروع لا تقل نسبة تلمين كابلوريليا عن 25 % والا تزيد نسبة التالف بجلل لوس الجوس عن 30 % والا يزيد نسبة تلمين كابلوريليا عن 15 % والا يقل مغلغل المروية ( EV2 ) من تجربة نسبة التحويل عن 80 الانضغاط عن 5 % والا يقل مغلغل استخدام آلات التحويل الجنية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد جوبجاسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الطبقة الجنية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد جوبجاسكال الميكام عن 25 سم و ركبها بالبادية الاصوية لتوصال الى نسبة الطبقة المطلوبة و الميكام الجيد المبرور لسات التوصل الى المكي كلفة جقة قصوي ( اقل عن 95 % ) من الكلفة العملية و التية لمصنعة و لنين جوبجاسكاله طبقة التماسكت التية المتضرر و تكرر الاستدري و زعجيات |
| 469.20                          | 3.91             | 120 | 27/08/2023 | 360+340            | 360+220            | SG01-02   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 216.90                          | 2.41             | 90  | 20/01/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SG01-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 186.30                          | 2.07             | 90  | 22/01/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SG02-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 72.60                           | 2.42             | 30  | 11/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SG01-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 61.80                           | 2.06             | 30  | 15/04/2024 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SG02-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1501.20                         |                  |     |            |                    |                    |           | اجملي الكميات خلال فترة المستكشف الحالية (م <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1501.20                         |                  |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| الاجملي الكلي (م <sup>3</sup> ) |                  |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

مهندسين الهيئة  
م / صالح جريت محطتي زافر



مفتي الاستاذ ي  
XYZ  
1 / هذا هو الملف

مهندسين الشركة  
1/

مكتبه فضة السورس  
مكتبة الفتاة لعمال الموانئ  
مكتبة الاسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العطنين) تنفيذ شركة القادة للموائى والمشروعات الكبرى  
القطاع من المحطة 360+220 الى 360+340

رقم البند و بيانه : ( 1-4 ) بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المنكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمتطلبات  
(علاوة تحصيل رسوم وكالات الموزين والرسوم الوطنية للطرق)

توقيع : شركة القادة للموائى والمشروعات الكبرى

كمية المقايمة 3م 0.0

مقدار العمل السابق :

| الكمية  | الاجملا ( متر ) |     | التاريخ    | الموقع الجغرافي    |                    | رقم الطلب | بيان العمل بالمقايمة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|-----------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | مساحة المقطع    | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 494.40  | 4.12            | 120 | 23/08/2023 | 360+340            | 360+220            | SG01-01   | بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المنكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمتطلبات واقصي حجم للبيانات 100 سم والا تزيد نسبة الطر من 200 سم من 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفونيا عن 25 % و الا تزيد نسبة التآكل لافق بهما لوس الجاف عن 30 % والا يزيد الانكسار عن 15% و الا يقل معدل المروية ( Ev2 ) من توريد لوج التحميل عن 80 ميجاسيكل و يتم فردا على طابقين باستخدام الات التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تحمل الدمك عن 25 سم و رطبها بكمية الاموية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للترسبات للوصول الى اقصى كثافة وجودة قسوى ( يتقل عن 95 % ) من الكثافة المعيارية والكثافة تشمل اجراء التجريب المعيارية والحقيقية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة وايضا يجمع مقتصداته طبقا لمتطلبات القائمة للمشروع وتقرير الاستشيري وتعليمات المهندس المشرف |
| 469.20  | 3.91            | 120 | 27/08/2023 | 360+340            | 360+220            | SG01-02   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 216.90  | 2.41            | 90  | 20/01/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SG01-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 186.30  | 2.07            | 90  | 22/01/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SG02-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 72.60   | 2.42            | 30  | 11/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SG01-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 61.80   | 2.06            | 30  | 15/04/2024 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SG02-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1501.20 |                 |     |            |                    |                    |           | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1501.20 |                 |     |            |                    |                    |           | الاجمالي الكلي (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

مهندس الهيئة  
م / مارييت مجدي زاهر



مهندس الاستشيري  
مكتب XYZ  
م / محمد طه خليل

مهندس الشركة  
م /

مكتبه فناء السويس  
مكتبه فناء اعمال الموائى  
مكتب الاستشارية



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جري (1)

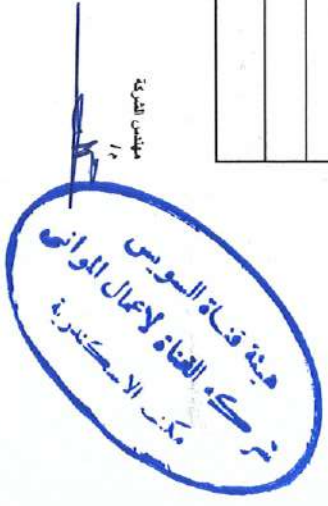
مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - الخمين) تنفيذ شركة القنطرة للمقاولات والمهندسين المعماريين  
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و يويله : ( 2-4 ) بالمثل المعكب أصصال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتخرجة نتيجة تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات ( سعر شهر مارس 2023 )

توقيع : شركة القنطرة للمقاولات والمهندسين المعماريين

كمية المقايمة 3 0.0 مقدار العمل السابق : 3 1,500.00

| الكمية  | الوحد ( متر ) |     | التاريخ    | الموقع الكوبريتي |                 | رقم الطلب | بيان الاصصال بالمقايمة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|---------------|-----|------------|------------------|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | عرش           | طول |            | الى              | من              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 357.60  | 2.98          | 120 | 04/09/2023 | 360+340          | 360+220         | SB01-01   | بالمثل المعكب أصصال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتخرجة نتيجة تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم ولا يزيد نسبة العمر من مثقل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالمثلث املت الخاضعة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل مثقل المروية ( Ev2 ) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجيكتال ولا يزيد نسبة المائل بجهاز لوس الجوزم عن 30 % ولا يزيد الانضغاط عن 15 % ويتم قراءها على طبقين باستخدام آلات التمريرة الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تكم الدمك عن 20 سم و رطبها بكمية الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول اليه التي كفاءة جافة قصوى ( لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و القية تشمل الجواء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبرمجات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات القياسية للمشروع وتكثيف الاستدري . |
| 344.40  | 2.87          | 120 | 25/09/2023 | 360+340          | 360+220         | SB01-02   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 147.60  | 1.64          | 90  | 02/02/2024 | 0+860 (360+310)  | 0+770 (360+220) | SB01-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 49.20   | 1.64          | 30  | 19/04/2023 | 0+890 (360+340)  | 0+860 (360+310) | SB01-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 124.20  | 1.38          | 90  | 10/02/2024 | 0+860 (360+310)  | 0+770 (360+220) | SB02-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 41.10   | 1.37          | 30  | 23/04/2023 | 0+890 (360+340)  | 0+860 (360+310) | SB02-D-02 | وتكثيف المعكس المشرف .<br>مستوية التلال لا تقل عن 20 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1064.10 |               |     |            |                  |                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1064.10 |               |     |            |                  |                 |           | اجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|         |               |     |            |                  |                 |           | الاجملي الكلي (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للمرافق والمشروعات الكبرى

القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و ببته : ( 2-4 ) بالترتيب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكوة لتتبع تكسير الكسرات و المعالجة للموصلات (قيمة المادة المحورية)

تَـنْـفِـيـذُ : شركة القاعة للموائن والممشروعات الكبرى

3, 1,500.00

كمية المتكاملة

3  
0.0

مقدار العمل السابق ::

| الكمية  | الإجمالي (متر) |     | التاريخ    | الموقع الكائن في   |                    | رقم الطلب |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|----------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | عرض            | طول |            | إلى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 357.60  | 2.98           | 120 | 04/09/2023 | 360+340            | 360+220            | SB01-01   | يتمثل العنصر أعلاه في توريد وحدة فرش طيئة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة، يتبع تكوين الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الرمل من مثقل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالجدول التالي الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن 120 ميجاسكال ولا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس الجلاس عن 30 % ولا يزيد الانضغاط عن 15 % ويتم فردها على طبقين باستخدام الآلة الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تكميل الدمك عن 20 سم و رطبها باليدية الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسمك الجديد بل هو راسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن 100%) من الكثافة المطلوبة و التلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وتلبية طبقا لأصول الصيانة والآلات ومعدات الشركة المتحدة والمبني بجميع متطلباته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاختباري وتعليمات المهندس المشرف .<br><br>مسافة التلقة لا تقل عن 20 كم |
| 344.40  | 2.87           | 120 | 25/09/2023 | 360+340            | 360+220            | SB01-02   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 147.60  | 1.64           | 90  | 02/02/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SB01-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 49.20   | 1.64           | 30  | 19/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SB01-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 124.20  | 1.38           | 90  | 10/02/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | SB02-D-01 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 41.10   | 1.37           | 30  | 23/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | SB02-D-02 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1064.10 |                |     |            |                    |                    |           | اجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1064.10 |                |     |            |                    |                    |           | اجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

مهندس الهيئة  
م / ساره دريت مجدي زاهر



جسٹس

مجلس الشركة

مجلس الاستشاري  
مكتب XYZ  
مجلس خبراء علمي

مكتب الأمانة العامة  
للمجلس القومي للمرأة  
مبنى قناة السويس  
مركز القناة لأعمال الموانئ

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - الطعين) تنفيذ شركة القاعة للمباني والمشروعات الكبرى

القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : ( 2-4 ) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

(علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

تتألف من : شركة العقادة للمواثيق والمشروعات الكبرى

3, 1,500.00

كثيرة المقايضة

34

0.0

مقدار العمل السابق ::

بالمعنى المعاصر أصل توريد أفرش طبقة أسس من الحجار الصلبة المستخرجة لتتحجج الكسرات والسطوح التي أصهلت والتي حجم الليببات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا حاجة نسبة الرمل من أسفل 200 سم والتسرج الزور بامتداد طاقم الحارة والسطوح لا تقل نسبة حجار حفرينا من 85% ولا يقل بامتداد طاقم (Ev2) من تجربة نوع التحويل من 120 سم يستحيل أن تزيد نسبة التللك الجوال 30 سم ولا يزيد التحويل 30% ولا يزيد الطبقة من حكام الدسك من 20 سم وتستخدم الات بعمولة الحبيبة التي إن لا تزيد سماك الطبقة من حكام الدسك من 20 سم وأيضا بعمولة الأصم لية للوصول إلى نسبة الزور في السطوح والسمك الجيد بالمرسات للوصول إلى أقصى خفافة وجفافة قصوى من 100 سم إلى 110 سم كالمقلية العملاقة والقلة تتصلب الجرام التجويز العملاقة والحقاية ويتم تنفيذ طبقة وصول الصمانية إلى الممرسات المتعمدة المصممة والتد جميع بمتكاملية، طبقا للنمو الصممة للتمردجة وتكرار الاستمرار وتطبيقات المعيش المشرط .

مهندس الهيئة  
م / مارك جريست جدي زالحر

مجلس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

المجلس الشرعي

15

مكتب الإسكندرية  
للشؤون العامة والإدارة  
مكتب الإسكندرية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جري (1)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العاملين) تنفيذ شركة القاعة للمباني والمشروعات الكبرى

القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : ( 2-4 ) بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتخرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات

(علاوة تحصيل رسوم وكراتات الموازين والرسوم الوطنية للطرق )

تتلقى : شركة القاعة للمواني والمضرو عات الكبرى

كبدية (المقاييس) 3,150.00

3, 0.0

مقدار العمل السابق :

[illegible]

م / سحر جريث مجدي ز الكفر  
مهندس الهيئة

مفتي الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / احمد شهاب خليل

مجلس الشركة  
/ م

مركز القناة لعمال الموانئ  
هيئة قناة السويس

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جري (1)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العظمين) تنفيذ شركة القارة للموائى والمشروعات الكبرى  
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : ( 3-4 ) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسمكيات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 3 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3%  
( سمر شهر مارس 2023 )

تستفيد : شركة القارة للموائى والمشروعات الكبرى

كمية المقايمة 14,000.00 م<sup>3</sup>

3م 0.0

مقدار العمل السابق :

| الكمية   | الايضا ( متر )                                                             |     | الترخيص    | الموقع الجغرافي    |                    | رقم الطلب | بيان الاصل بالمقايمة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | عرض                                                                        | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6000.00  | 50.00                                                                      | 120 | 15/07/2023 | 360+340            | 360+220            | FF-1      | بالمتر المكعب اصعل توريد وفرش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المقترحة لنقل<br>تكمير كسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم<br>والا يزيد نسبة الرمل من مثقل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشترائط الخاصة<br>بالمشروع وهي احجار مثقل سن 1 : سن 2 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1 : 1 : 1 والا<br>يقل معادل المرونة EV2 من تجربة نوع التحميل عن 50 ميجا بسكال والا يزيد<br>نسبة القالب بجهاز لوس التحليل عن 45 % والفتة تشمل اصعل التجارب المعملية<br>والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لوصول الصناعة المعملة وتقرير<br>الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف ..<br>مسافة النقل 20 كم<br>- القيمة شاملة قيمة المدة المحجوة<br>- يتم احتساب علاقة 1.3 جنيه لكل 1 كم بلا زيادة او النقصان |
| 2202.00  | 24.46                                                                      | 90  | 18/07/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | FF-D-1    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 603.00   | 20.10                                                                      | 30  | 04/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | FF-D-2    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 8805.00  | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>3</sup> )                |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10566.00 | يوجد نسبة هلكه تلك لفرز وكذا داخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20% |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10566.00 | الاجمالي الكلى (م <sup>3</sup> )                                           |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدى زاهر



مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / احمد شهاب خليل

هيئة قناة السويس  
مركز القاعة لانتال اله انسى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : الخطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (بورج العرب - الطمين) تنفيذاً لشركة القناة للموانئ والمشاريع والكبرى  
القطاع : من المحطة 360+220 الى 360+340

رقم البنية و بنيتها : ( 34 ) بالمتر المكعب وتوريد وتنفيذ ودم احجار بمسلمات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او اقل 1 الى 3 بنسبة 1:1 بنسبة المتخصص لارتفاع 3% (علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

نقلاً : شركة القنطرة للموانئ والمشروعات الكبرى

كمية المقايسة 3 14,000.00

3.0  
0.0

مقدار العمل السابق ::

| الكمية   | الإبعاد ( متر )                                                 |     | التاريخ    | الموقع الكيلومترات |                    | رقم الطلب |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|-----------------------------------------------------------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | عرض                                                             | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6000.00  | 50.00                                                           | 120 | 15/07/2023 | 360+340            | 360+220            | FF-1      | بين الاصم بالمقليسة<br>اصمالمعكعب العكرالكعب اصمالمعكعب طوقش فلقتر من الاصمالمعكعب الصليبة المتكرجة نلقج<br>مكسبر كسبرالمات والمطليبة للمصاقلات واقصم حقم حقيبي ما بين 20 سم الى 75 سم<br>الايزيد نسبة العمر من مثقل 200 عن 5 % والكترج الوارد بالمشراطات الخاصة<br>المشروع وهي اصمالمعكعب سن 1 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1 : 1 : 1 والا<br>مقل مثقل المروية EV2 من تجربة نوع التجميع عن 50 ميحا بمتكالا والايزيد<br>نسبة التلقك بجهز لوس التجوس عن 45 % والفقة تشمقل اصمالمعكعب الصليبة<br>البند يشمقل اصمالمعكعب التجارب الصليبة والحقاقية طبقا لاصمول الصناعات المعكارة وتكرير<br>الاستشدرى وعلقمكص المهندس المعروف ..<br>مسافة النقل 20 كم<br>القيمة شاملة قيمة المدة المحجوبة<br>للمصانة |
| 2202.00  | 24.46                                                           | 90  | 18/07/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | FF-D-1    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 603.00   | 20.10                                                           | 30  | 04/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | FF-D-2    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 8805.00  | اجمعي الكميات خلال فترة المستطص الحظية (م <sup>3</sup> )        |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10566.00 | يوجد نسبة هلك لغرز وكاقل السن الخاص باللقص كم كحظيها بمقدار 20% |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10566.00 | الاجمعي الكلي (م <sup>3</sup> )                                 |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

مهندس الهيئة  
م / ملجرت مجدي زافر



مجلس المستشارين  
مكتب XYZ  
بسم الله تعالى

مهندس الشركة  
١٢

هَيْمَةُ قِنَاةِ السَّوْدِي

سر صكة القضاة لأعمال الموانع

مكة المكرمة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - الطمين) تنفيذ شركة القادة للموازي والمشيرو عات الكبري  
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : ( 1-6 ) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوكستيل

تستقيس : شركة القادة للموازي والمشيرو عات الكبري

3٠ 8,000.000

كمية المقايمة

3٠ 0.0

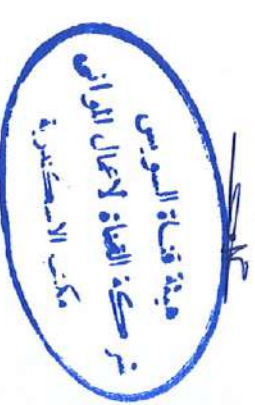
مقدار العمل السابق :

| الكمية   | الايطة ( متر )                   |     | التاريخ    | الموقع الكلي ومتر  |                    | رقم الطلب | بيان الاصل بالمقايمة                                                                                                                                                                                              |
|----------|----------------------------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | عرض                              | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                   |
| 3840.00  | 32.00                            | 120 | 17/07/2023 | 360+340            | 360+220            | GE-01     | بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوكستيل مستوردة القاطن لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصانعة والرسومات التنفيذية الصانعة والبيد بجسم مشتملة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى |
| 891.00   | 9.90                             | 90  | 26/07/2023 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | GG-D-01   |                                                                                                                                                                                                                   |
| 297.00   | 9.90                             | 30  | 06/03/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | GG-D-02   |                                                                                                                                                                                                                   |
| 5,028.00 |                                  |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                   |
| 5,028.00 | الاجمالي الكلي (م <sup>2</sup> ) |     |            |                    |                    |           | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>2</sup> )                                                                                                                                                       |

مهندس الهيئة  
م / مارييت حادي زاهر



مهندس الشركة  
م /



مشروع : القطر الكوريتي فائق السرعة قطاع (دراج العرب - المطين) تنفيذ شركة القادة للموانئ والمشاريع الكبرى  
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيلته : ( 2-6 ) إيمانظر المستطع توريد و تركيب طبقة من التسبيح الصناعي جوي جريد

و مستقيف : شركة القادة للموانئ والمشاريع الكبرى

3,000.000

كمية المقاييسية

3 0.0

مقدار العمل السابق :

| الكمية   | الاجمعة ( متر ) |     | الترديج    | الموقع الكوريتري   |                    | رقم الطلب | بيان الاصل بالمقطعية                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-----------------|-----|------------|--------------------|--------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | عرض             | طول |            | الى                | من                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1930.00  | 16.00           | 120 | 24/08/2023 | 360+340            | 360+220            | GG-01     | <p>بيلش المستطع توريد و تركيب طبقة من التسبيح الصناعي جوي جريد مسكورر. القاطل لا يقل عن 10% و يتم التخليط طبقة لاصول الصناعية و الرسومات التنفيذية المعقدة و البند يجميع مقاسات طبقة لموصلات الهيئة العامة للطرق و الكبري ذات قوة عند 30 ك نيوتن في ارجاجين Bixial</p> |
| 805.50   | 8.95            | 90  | 24/01/2024 | 0+860<br>(360+310) | 0+770<br>(360+220) | GG-D-01   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 268.50   | 8.95            | 30  | 16/04/2023 | 0+890<br>(360+340) | 0+860<br>(360+310) | GG-D-02   |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3,004.00 |                 |     |            |                    |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3,004.00 |                 |     |            |                    |                    |           | اجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                             |
| 3,004.00 |                 |     |            |                    |                    |           | الاجملي الكلي (م <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                                                        |

مهندس الهيئة  
م / مارييت جدي زاهر



مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة  
م /

هيئة قناة السويس  
شركة القادة لأعمال الموانئ  
مكتب الاستشارية

| CODE 1 | S1 to S21               |                 | D1 to S3 | Kp XXX Note                               |
|--------|-------------------------|-----------------|----------|-------------------------------------------|
|        | Station Reference       | Depot Reference |          |                                           |
| CODE 2 | Work Activity           |                 |          |                                           |
| CODE 3 | Sub Element of Activity |                 |          | For Kilometer point only Start Km is used |



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-II-2011

### Technical report

### of Plate Loading Test (DIN 18134)

|              |   |                            |
|--------------|---|----------------------------|
| General      | : | SYSTRA                     |
| Consultant   | : | SPECTRUM                   |
| Contractor   | : | شركة القنطرة للمواني       |
| Project      | : | Diesel Project             |
| Sample       | : | Coarse agg. Filter layer   |
| Station      | : | ST(000+840) TO ST(000+940) |
| Date of Test | : | 05/03/2023                 |
| QC           | : | 1582-2                     |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-II-2011  
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+840) to st(000+940)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_y$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                             | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                             | 0.10                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                             | 0.18                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                             | 0.28                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                             | 0.35                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                             | 0.47                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                             | 0.59                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                             | 0.68                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                             | 0.82                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                             | 0.94                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                             | 1.08                                     |
| 11                | 77.77          | 0.275                                             | 1.07                                     |
| 12                | 84.84          | 0.300                                             | 1.05                                     |
| 13                | 91.91          | 0.325                                             | 0.76                                     |
| 14                | 98.98          | 0.350                                             | 0.48                                     |
| 15                | 106.05         | 0.375                                             | 0.30                                     |

Table 5: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_y$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                             | 0.30                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                             | 0.39                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                             | 0.48                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                             | 0.58                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                             | 0.67                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                             | 0.75                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                             | 0.83                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                             | 0.91                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                             | 1.01                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                             | 1.10                                     |

Table 6: Compilation of results

| Parameters                                          | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $G_{limax}$ ) MN/m <sup>2</sup>                   | 0.250             | 0.250             |
| $a_y$ (mm)                                          | 0.026             | 0.294             |
| $a_y$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                     | 2.855             | 3.767             |
| $a_y$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                     | 5.157             | -0.975            |
| $E_{eq}$ (1.5 $\sigma_y / a_y$ - $\sigma_{limax}$ ) | 106.68            | 127.71            |
| ES/ES-I                                             | 1.20              |                   |

مكتب شركة القنطرة لمعمل الموائع  
مبنى قناة السويس



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem  
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191  
Email : cvidept@comibassal.com  
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt  
Tel: 002 033920176 - 002 033931482  
Fax : 002 033900476  
Email : internal-inspection@comibassal.com



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

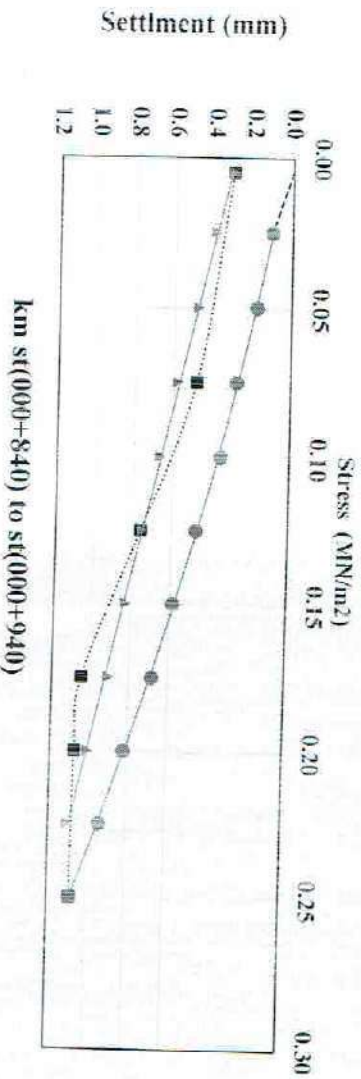


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress  $\text{MN/m}^2$



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem  
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191  
Email : [civdept@comibassal.com](mailto:civdept@comibassal.com)  
WebSite : [www.comibassal.com](http://www.comibassal.com)



49 El Horria Ave. Alex, Egypt  
Tel: 002 033920176 - 002 033931482  
Fax :002 033900476  
Email : [internal-inspection@comibassal.com](mailto:internal-inspection@comibassal.com)



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+840 to km 000+940 ) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

| Location                   | Ev1(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2/Ev1 ratio |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| st(000+840) to st(000+940) | 106.68                  | 127.71                  | 1.20          |

Lab Director

*Eman*  
Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant

*for Dr. H.*  
Dr / Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Mergheim  
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191  
Email : [civdept@comibassal.com](mailto:civdept@comibassal.com)  
Website : [www.comibassal.com](http://www.comibassal.com)



49 El Horria Ave. Alex, Egypt  
Tel: 002 033920176 - 002 033931482  
Fax :002 033900476  
Email : [internal-inspection@comibassal.com](mailto:internal-inspection@comibassal.com)

# MATERIAL INSPECTION REQUEST



إمينة العامة  
للطرق و الجسور  
(GARB)



|                             |                   |                    |                                         |          |    |    |    |    |    |    |   |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|----|---|
| Contractor Company          | CANAL (D-4)       |                    | Designer Company                        | SPECTRUM |    |    |    |    |    |    |   |
| Issued by Contractor        | Name              | Sign               | Date/Serial Number                      | Time     |    |    |    |    |    |    |   |
|                             | Eng. OMAR METWALY | <i>[Signature]</i> | 18/3/2023<br>(S5-B-CA(4)-S.G-P.L.T-D-2) | 9:00 AM  |    |    |    |    |    |    |   |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. MAZEN ESAMY  |                    |                                         | C2       | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |   |
|                             |                   |                    |                                         | 0        | EW | CS | 19 | 3  | 23 | 9  | 0 |

|        |                         |                 |                                           |
|--------|-------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| CODE-1 | S1 to S21               | D1 to S3        | Kp XXX Note                               |
|        | Station Reference       | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-2 | Work Activity           |                 |                                           |
| CODE-3 | Sub Element of Activity |                 |                                           |

|                          |                           |               |                                                                                  |
|--------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Description of Materials | MIDDEL EMBANKMENT (-1.5M) |               |                                                                                  |
|                          | 000+800                   | TO            | 000+900                                                                          |
| MAR & UIR Approval No    | UIR (F-04)                | Date          | 18/3/2023                                                                        |
|                          | M.A.R-(01)                |               | 1/3/2023                                                                         |
| Supplier Name            | CIC                       |               |                                                                                  |
| Test Requirement         | P.L.T (DIN 18134)         | Specification | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |
| Reference Photos         | No/Yes                    | Other         |                                                                                  |

| Item | Description     | Unit   | Quantity | Arrival Date | Note |
|------|-----------------|--------|----------|--------------|------|
| 1    | PLATE LOAD TEST | NUMBER | 1        | 20/3/2023    |      |
| 2    |                 |        |          |              |      |
| 3    |                 |        |          |              |      |
| 4    |                 |        |          |              |      |

|                                                              |                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comments by: Eng. (SPECTRUM)                                 | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)                                                                                                                                                              |
| 1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved. | 1-P.L.T was carried-out by third party lab (CIC)<br>2-Results report attached and acceptable with project specifications.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec. |

| APPROVAL STATUS          |                       |                    |                    |                    |
|--------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Organisation             | Name                  | Sign               | Date               | A-AWC-R            |
| Contractor               | Eng. OMAR METWALY     | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | A                  |
| QA/QC *                  | Eng. MAZEN ESAMY      | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | A                  |
| GARB**                   | Eng. Margret magdy    | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |                    |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | <i>[Signature]</i> | 19-3-2023          | <i>[Signature]</i> |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges: Culvert only



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Technical report

### of Plate Loading Test (DIN 18134)

|                    |   |                              |
|--------------------|---|------------------------------|
| General Consultant | : | SYSTRA                       |
| Consultant         | : | SPECTRUM                     |
| Contractor         | : | شركة القناة للمواني          |
| Project            | : | Diesel                       |
| Sample             | : | Middle Embankment(-1.5)      |
| Station            | : | ST(0.00+800) TO ST(0.00+900) |
| Date of Test       | : | 19/03/2023                   |
| QC                 | : | 1848 - 2                     |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+800 : 000+900)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

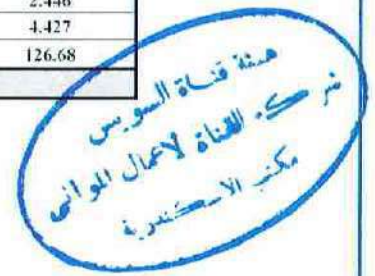
| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                     | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                     | 0.12                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                     | 0.23                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                     | 0.32                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                     | 0.42                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                     | 0.52                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                     | 0.61                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                     | 0.72                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                     | 0.81                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                     | 0.91                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                     | 1.03                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                     | 1.02                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                     | 0.99                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                     | 0.75                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                     | 0.44                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                     | 0.24                                     |

Table 5: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                        | 0.24                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                        | 0.31                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                        | 0.38                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                        | 0.45                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                        | 0.51                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                        | 0.59                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                        | 0.72                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                        | 0.81                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                        | 0.91                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                        | 1.00                                     |

Table 6: Compilation of results

| Parameters                                            | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{\text{max}}$ ) MN/m <sup>2</sup>           | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                            | 0.032             | 0.236             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                       | 3.759             | 2.446             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))         | 0.728             | 4.427             |
| $E_v = 1.5 v / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{\text{max}})$ | 113.64            | 126.68            |
| $E_v 2/E_v 1$                                         | 1.11              |                   |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

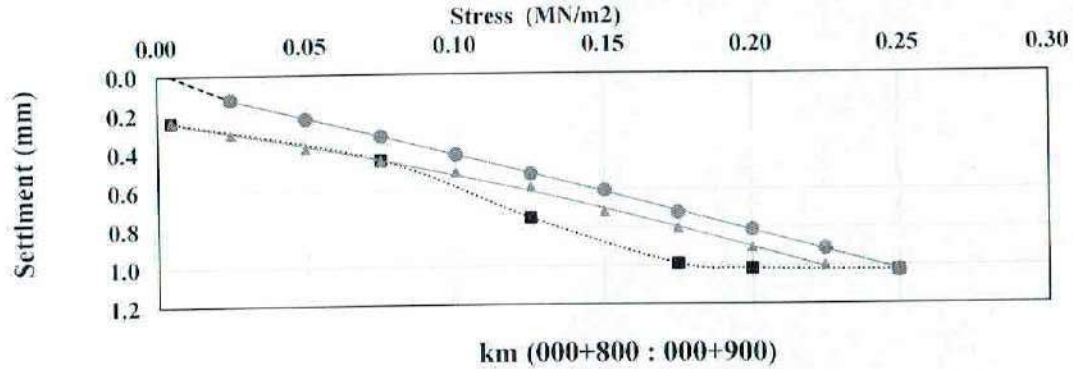


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m²





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 0.00+800 to km 0.00+900) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

| Location              | Ev1(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2/Ev1 ratio |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| St(000+800 : 000+900) | 113.61                  | 126.68                  | 1.11          |

Lab Director

*Eman*

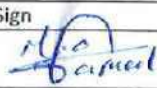
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

*For Dr. M.*

Dr / Mohamed Mostafa Badry



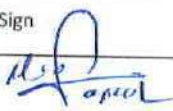
|                             |                    |                                                                                   |                    |    |                             |    |         |    |                 |    |  |  |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|-----------------------------|----|---------|----|-----------------|----|--|--|
| Contractor Company          | <b>CANAL (D-4)</b> |                                                                                   |                    |    | Designer Company            |    |         |    | <b>SPECTRUM</b> |    |  |  |
| Issued by Contractor        | Name               | Sign                                                                              | Date/Serial Number |    |                             |    | Time    |    |                 |    |  |  |
|                             | Eng. OMAR METWALY  |  | 8/4/2023           |    |                             |    | 9:00 AM |    |                 |    |  |  |
|                             |                    |                                                                                   |                    |    | (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-3) |    |         |    |                 |    |  |  |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. MAZEN ESAMY   |                                                                                   | C1                 | C2 | C3                          | DD | MM      | YY | HH              | MM |  |  |
|                             |                    |                                                                                   | EW                 | CS | 9                           | 4  | 23      | 9  | 0               |    |  |  |

|        |                         |                 |                                           |
|--------|-------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| CODE-1 | S1 to S21               | D1 to S3        | Kp XXX Note                               |
| CODE-2 | Station Reference       | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-3 | Work Activity           |                 |                                           |
|        | Sub Element of Activity |                 |                                           |

|                          |                   |               |                                                                                  |  |  |
|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Description of Materials | <b>FERMA</b>      |               |                                                                                  |  |  |
|                          | 000+860           | TO            | 000+890                                                                          |  |  |
| MAR & UIR Approval No    | UIR (F-30)        | Date          | 8/4/2023                                                                         |  |  |
|                          | M.A.R-(01)        |               | 30/2/2023                                                                        |  |  |
| Supplier Name            | CIC               |               |                                                                                  |  |  |
| Test Requirement         | P.L.T (DIN 18134) | Specification | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |  |  |
| Reference Photos         | No/Yes            | Other         |                                                                                  |  |  |

| Item | Description     | Unit   | Quantity | Arrival Date | Note |
|------|-----------------|--------|----------|--------------|------|
| 1    | PLATE LOAD TEST | NUMBER | 1        | 10/4/2023    |      |
| 2    |                 |        |          |              |      |
| 3    |                 |        |          |              |      |
| 4    |                 |        |          |              |      |

|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comments by: Eng. (SPECTRUM)<br><br><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;">                     1-The Plate Load Test Result p.I.T. (DIN 18134) is Approved.                 </div> | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)<br><br><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;">                     1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC)<br/>                     2-Results report attached and acceptable with project specifications.<br/>                     3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.                 </div> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| APPROVAL STATUS          |                       |                                                                                      |         |         |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign                                                                                 | Date    |         |
| Contractor               | Eng. OMAR METWALY     |  |         | A-AWC-R |
| QA/QC *                  | Eng. MAZEN ESAMY      |  |         | A       |
| GARB**                   | Eng. Margret magdy    |                                                                                      |         | A       |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif |   | 10.4.23 | fwc     |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges: Culvert only



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Technical report

### of Plate Loading Test (DIN 18134)

|              |   |                            |
|--------------|---|----------------------------|
| General      | : | SYSTRA                     |
| Consultant   | : | SPECTRUM                   |
| Contractor   | : | شركة القناة للموانئ        |
| Project      | : | DIESEL                     |
| Sample       | : | Upper Embankment           |
| Station      | : | ST(000+800) TO ST(000+900) |
| Date of Test | : | 09/04/2023                 |
| QC           | : | 1974 - 2                   |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

St (000+800) to St (000+900)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                          | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                          | 0.12                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                          | 0.20                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                          | 0.31                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                          | 0.41                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                          | 0.52                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                          | 0.61                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                          | 0.71                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                          | 0.81                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                          | 0.91                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                          | 1.01                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                          | 1.00                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                          | 0.97                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                          | 0.68                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                          | 0.48                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                          | 0.24                                     |

Table 8: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                             | 0.24                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                             | 0.34                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                             | 0.42                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                             | 0.51                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                             | 0.61                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                             | 0.71                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                             | 0.79                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                             | 0.86                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                             | 0.90                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                             | 0.98                                     |

Table 9: Compilation of results

| Parameters                                            | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| $(\sigma_{0,max})$ MN/m <sup>2</sup>                  | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                            | 0.013             | 0.221             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                       | 3.962             | 4.374             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))         | 0.101             | -4.494            |
| $Ev = 1.5 \cdot v / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$ | 112.87            | 138.45            |
| $Ev2/Ev1$                                             | 1.23              |                   |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

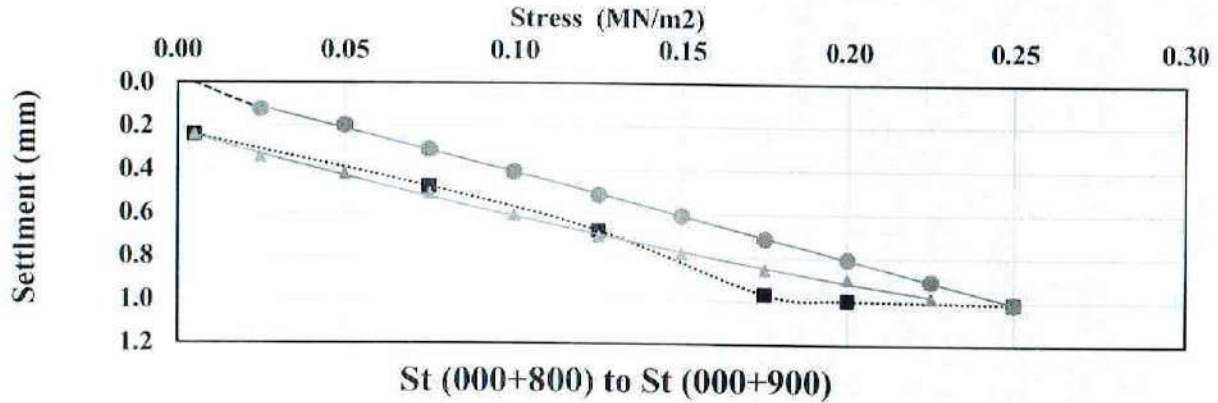


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m<sup>2</sup>





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on upper embankment layer of the diesel project at location from St(000+800) to St(000+900) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

| Location                    | Ev1(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2/Ev1 ratio |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| St (000+800) : St (000+900) | 112.87                  | 138.45                  | 1.23          |

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



# MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



|                             |                           |                            |                                                                                                                                                                                                                                               |                 |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |    |   |   |  |  |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|----|---|---|--|--|
| Contractor Company          | CANAL (D-4)               |                            | Designer Company                                                                                                                                                                                                                              | SPECTRUM        |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |    |   |   |  |  |
| Issued by Contractor        | Name<br>Eng. OMAR METWALY | Sign<br><i>[Signature]</i> | Date/Serial Number<br>15/4/2023<br>(SS-B-CA(4)-S.G-P.L.T-D-4)                                                                                                                                                                                 | Time<br>9:00 AM |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |    |   |   |  |  |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. MAZEN ESAMY          | <i>[Signature]</i>         | <table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DP</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>16</td> <td>4</td> <td>23</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> </table> | C1              | C2 | C3 | DP | MM | YY | HH | MM | 0 | EW | CS | 16 | 4 | 23 | 9 | 0 |  |  |
| C1                          | C2                        | C3                         | DP                                                                                                                                                                                                                                            | MM              | YY | HH | MM |    |    |    |    |   |    |    |    |   |    |   |   |  |  |
| 0                           | EW                        | CS                         | 16                                                                                                                                                                                                                                            | 4               | 23 | 9  | 0  |    |    |    |    |   |    |    |    |   |    |   |   |  |  |

|        |                         |                 |                                           |
|--------|-------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| CODE-1 | S1 to S21               | D1 to S3        | Kp XXX Note                               |
| CODE-2 | Station Reference       | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-3 | Work Activity           |                 |                                           |
|        | Sub Element of Activity |                 |                                           |

|                                                              |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |              |      |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|
| Description of Materials                                     |                   | SUB GRADE 2                                                                                                                                                                                           |                                                                                  |              |      |
|                                                              |                   | 000+860                                                                                                                                                                                               | TO                                                                               | 000+890      |      |
| MAR & UIR Approval No                                        | UIR (SG2-01))     | Date                                                                                                                                                                                                  | 15/4/2023                                                                        |              |      |
|                                                              | M.A.R-SG(01)      |                                                                                                                                                                                                       | 4/4/2023                                                                         |              |      |
| Supplier Name                                                | CIC               |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |              |      |
| Test Requirement                                             | P.L.T (DIN 18134) | Specification                                                                                                                                                                                         | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |              |      |
| Reference Photos                                             | No/Yes            | Other                                                                                                                                                                                                 |                                                                                  |              |      |
| Item                                                         | Description       | Unit                                                                                                                                                                                                  | Quantity                                                                         | Arrival Date | Note |
| 1                                                            | PLATE LOAD TEST   | NUMBER                                                                                                                                                                                                | 1                                                                                | 17-04-2023   |      |
| 2                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |              |      |
| 3                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |              |      |
| 4                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |              |      |
| Comments by: Eng. (SPECTRUM)                                 |                   | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)                                                                                                                                                               |                                                                                  |              |      |
| 1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved. |                   | 1-Plt. T was carried-out by third party lab (CIC)<br>2-Results report attached and acceptable with project specifications.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec. |                                                                                  |              |      |

## APPROVAL STATUS

|                          |                       |                    |           |         |
|--------------------------|-----------------------|--------------------|-----------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign               | Date      | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng. OMAR METWALY     | <i>[Signature]</i> | 16/4/2023 | A       |
| QA/QC *                  | Eng. MAZEN ESAMY      | <i>[Signature]</i> |           | A       |
| GARB**                   | Eng. Margret magdy    |                    |           |         |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | <i>[Signature]</i> |           | Awc     |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges/Culvert only



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Technical report

### of Plate Loading Test (DIN 18134)

|              |   |                            |
|--------------|---|----------------------------|
| General      | : | SYSTRA                     |
| Consultant   | : | SPECTRUM                   |
| Contractor   | : | شركة القناة للمواني        |
| Project      | : | Deisel                     |
| Sample       | : | Prepared Subgrade (2)      |
| Station      | : | ST(000+850) TO ST(000+900) |
| Date of Test | : | 16/04/2023                 |
| QC           | : | 245-2                      |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St(000+850) to (000+900) km

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                          | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                          | 0.08                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                          | 0.17                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                          | 0.24                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                          | 0.33                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                          | 0.43                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                          | 0.54                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                          | 0.64                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                          | 0.72                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                          | 0.78                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                          | 0.86                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                          | 0.85                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                          | 0.84                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                          | 0.80                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                          | 0.70                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                          | 0.33                                     |

Table 14: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                             | 0.33                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                             | 0.42                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                             | 0.49                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                             | 0.55                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                             | 0.62                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                             | 0.68                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                             | 0.76                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                             | 0.82                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                             | 0.89                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                             | 0.94                                     |

Table 15: Compilation of results

| Parameters                                             | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{0,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>                 | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                             | -0.030            | 0.329             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                        | 3.947             | 3.113             |
| $a_2$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                        | -1.314            | -1.738            |
| $Ev = 1.5 \cdot r / (a_1 + 2a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$ | 124.37            | 168.01            |
| $Ev2/Ev1$                                              | 1.35              |                   |

هيئة قناة السويس  
مركز البحوث والدراسات  
مكتب الاستشارات



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

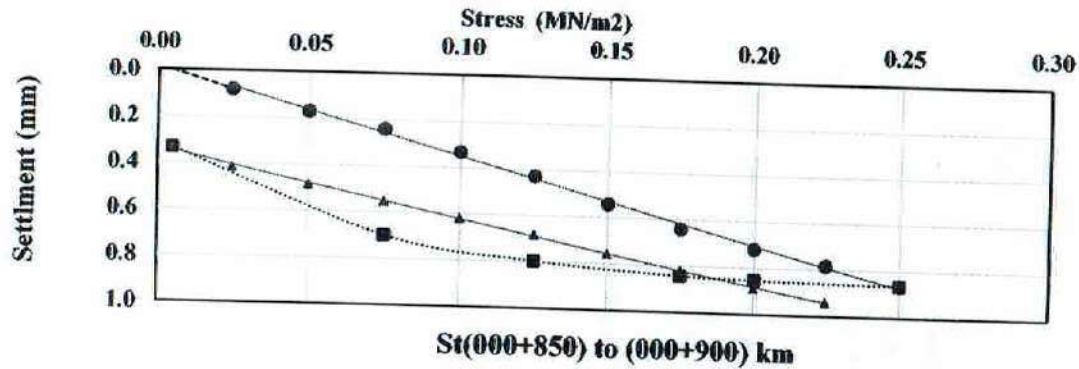


Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m²





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil Prepared Subgrade (2) layer of the diesel project at location St (000+850) to St (000+900) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

| Location                    | Ev1(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2/Ev1 ratio |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| St(000+850) to (000+900) km | 124.37                  | 168.01                  | 1.35          |

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



# MATERIAL INSPECTION REQUEST



إدارة الماتريال  
للطرق والكباري  
(GARB)



إدارة الماتريال  
للطرق والكباري



|                             |                  |                   |      |                          |           |          |         |
|-----------------------------|------------------|-------------------|------|--------------------------|-----------|----------|---------|
| Contractor Company          |                  | CANAL (D-4)       |      | Designer Company         |           | SPECTRUM |         |
| Issued by Contractor        | Name             | Eng. OMAR METWALY | Sign | Date/Serial Number       | 23/4/2024 |          |         |
|                             | Eng. MAZEN ESAMY |                   |      | (55-B-CA(4)-SB2-P.L To 5 |           |          |         |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. MAZEN ESAMY |                   |      | Time                     |           |          | 9:00 AM |
|                             |                  |                   |      | C1                       | C2        | C3       | DD      |
|                             |                  |                   |      | 0                        | EW        | CS       | 24      |
|                             |                  |                   |      | MM                       | YY        | HH       | MM      |
|                             |                  |                   |      | 4                        | 24        | 9        | 0       |

|        |                   |                         |                                           |
|--------|-------------------|-------------------------|-------------------------------------------|
| CODE-1 | S1 to S21         | D1 to S3                | Kp XXX Note                               |
| CODE-2 | Station Reference | Depot Reference         | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-3 | Work Activity     | Sub Element of Activity |                                           |

|                          |                   |               |                                                                                  |              |
|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Description of Materials | SUB BALLAST 2     |               |                                                                                  |              |
|                          | 000+860           | 000+890       |                                                                                  |              |
| MAR & UIR Approval No    | UIR (SB2-D-011)   | Date          | 23/4/2024                                                                        |              |
| Supplier Name            | M.A.R-SB(01)      |               | 28/1/2024                                                                        |              |
| Test Requirement         | P.L.T (DIN 18134) | Specification | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |              |
| Reference Photos         | No/Yes            | Other         |                                                                                  |              |
| Item                     | Description       | Unit          | Quantity                                                                         | Arrival Date |
| 1                        | PLATE LOAD TEST   | NUMBER        | 1                                                                                | 25/4/2024    |
| 2                        |                   |               |                                                                                  |              |
| 3                        |                   |               |                                                                                  |              |
| 4                        |                   |               |                                                                                  |              |

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-The Plate Load Test Result p.I.T. (DIN 18134) is Approved.

1-P.L.T was carried- out by third party lab (AB-C)

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

|                          |                       |      |      |         |
|--------------------------|-----------------------|------|------|---------|
| APPROVAL STATUS          |                       |      |      |         |
| Organisation             | Name                  | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng. OMAR METWALY     |      |      |         |
| QA/QC *                  | Eng. MAZEN ESAMY      |      |      | A       |
| GARB**                   | Eng. Margret magdy    |      |      | A       |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif |      |      |         |

Designer  
\* Alignment/Bridges: Culvert only

for

25-4-2023

Awc

## ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧/٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

# Technical report of Plate Loading Test (DIN 18134)

|              |   |                                       |
|--------------|---|---------------------------------------|
| General      | : | SYSTRA                                |
| Consultant   | : | SPECTRUM                              |
| Contractor   | : | شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى |
| Project      | : | Diesel                                |
| Sample       | : | Sub-ballast (2)                       |
| Station      | : | ST(000+860) TO ST(000+890)            |
| Date of Test | : | 24/04/2023                            |
| R-Code       | : | 145-5                                 |



## ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧/٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

### Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

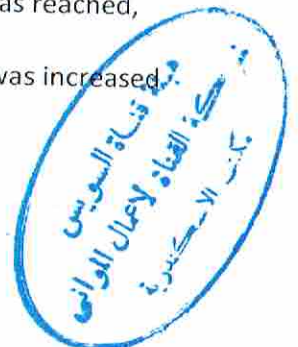
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

### Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

### Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m<sup>2</sup>.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m<sup>2</sup> was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m<sup>2</sup>. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.



**ALBADRY CONSULTING**

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107

**مكتب البدرى للاستشارات**

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧/٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

000+890

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                     | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                     | 0.23                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                     | 0.30                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                     | 0.40                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                     | 0.47                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                     | 0.60                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                     | 0.67                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                     | 0.75                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                     | 0.82                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                     | 1.00                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                     | 1.15                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                     | 1.14                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                     | 1.13                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                     | 1.09                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                     | 0.76                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                     | 0.55                                     |

Table 5: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                        | 0.55                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                        | 0.60                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                        | 0.65                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                        | 0.71                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                        | 0.77                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                        | 0.84                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                        | 0.93                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                        | 1.00                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                        | 1.10                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                        | 1.15                                     |

Table 6: Compilation of results

| Parameters                                          | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{u,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>              | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                          | 0.179             | 0.532             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                     | 2.392             | 2.062             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))       | 5.578             | 3.202             |
| $E_v = 1.5 \tau / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{u,max})$ | 118.85            | 157.23            |
| $E_{v2}/E_{v1}$                                     | 1.32              |                   |



**ALBADRY CONSULTING**

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري / محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧ / ٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

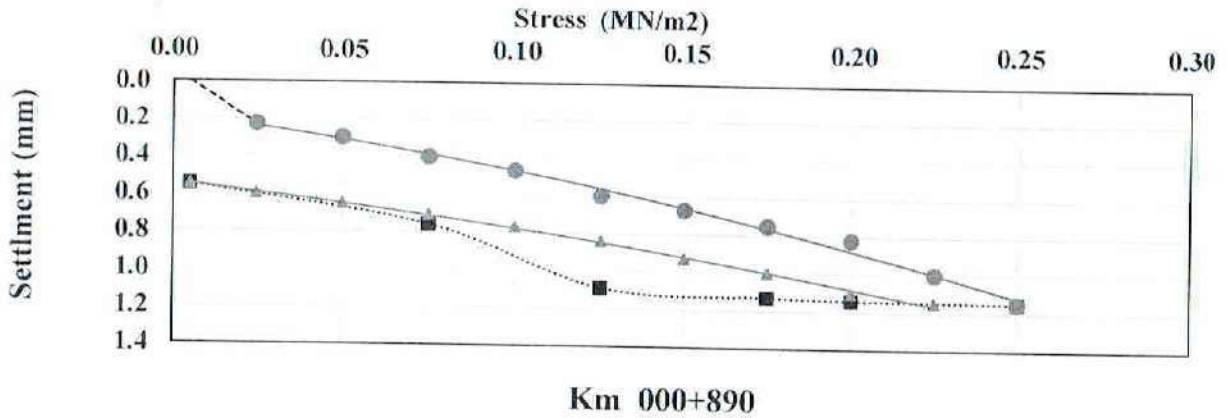


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m<sup>2</sup>



**ALBADRY CONSULTING**

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107

**مكتب البدرى للاستشارات**

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري / محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧ / ٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Sub-ballast (2) of the Diesel project at location (from 000+860 to 000+890) in accordance to the German standard, DIN 18134 are illustrated in table 7.

Table 7 :Test results

| Location | Ev1(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2/Ev1 ratio |
|----------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| 000+890  | 118.85                  | 157.23                  | 1.32          |

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



| APPROVAL STATUS          |                       |                                                                                     |      |         |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign                                                                                | Date | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng. OMAR METWALY     |  |      | A       |
| QA/QC *                  | Eng. MAZEN ESAMY      |  |      | A       |
| GARB**                   | Eng. Margret magdy    |                                                                                     |      |         |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif |  |      | Awc     |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges: Culvert only

if  
for

22-7-2022

Aw



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

### Technical report

### of Plate Loading Test (DIN 18134)

|              |   |                            |
|--------------|---|----------------------------|
| General      | : | SYSTRA                     |
| Consultant   | : | SPECTRUM                   |
| Contractor   | : | شركة القناة للمواني        |
| Project      | : | Diesel Project             |
| Sample       | : | Coarse agg. Filter layer   |
| Station      | : | ST(000+740) TO ST(001+140) |
| Date of Test | : | 22/7/2023                  |
| QC           | : | 1582                       |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

### Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

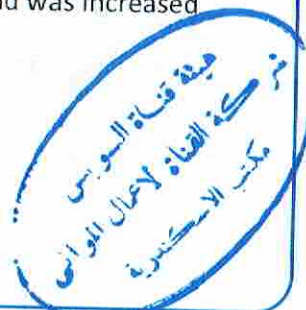
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

### Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

### Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m<sup>2</sup>.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m<sup>2</sup> was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m<sup>2</sup>. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+740) to st(000+840)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

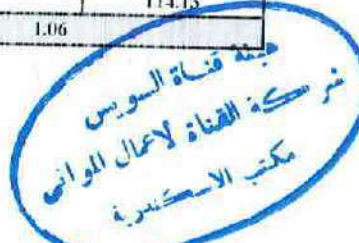
| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                          | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                          | 0.11                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                          | 0.19                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                          | 0.27                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                          | 0.37                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                          | 0.47                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                          | 0.60                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                          | 0.71                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                          | 0.82                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                          | 0.93                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                          | 1.05                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                          | 1.04                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                          | 1.02                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                          | 0.73                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                          | 0.46                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                          | 0.26                                     |

Table 2: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                             | 0.26                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                             | 0.33                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                             | 0.40                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                             | 0.48                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                             | 0.58                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                             | 0.68                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                             | 0.80                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                             | 0.91                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                             | 1.03                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                             | 1.08                                     |

Table 3: Compilation of results

| Parameters                                            | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{0,MAX}$ ) MN/m <sup>2</sup>                | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                            | 0.014             | 0.242             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                       | 3.333             | 3.187             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))         | 3.355             | 3.026             |
| $E_v = 1.5 \sigma / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$ | 107.87            | 114.13            |
| $E_v2/E_v1$                                           | 1.06              |                   |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

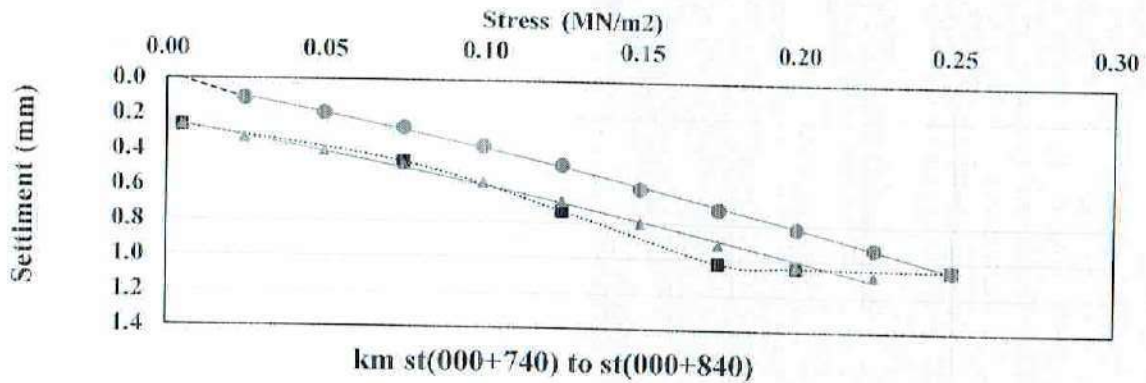


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles.

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m²





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+940) to st(001+040)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                     | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                     | 0.10                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                     | 0.19                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                     | 0.30                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                     | 0.43                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                     | 0.52                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                     | 0.63                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                     | 0.74                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                     | 0.85                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                     | 0.96                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                     | 1.07                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                     | 1.06                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                     | 1.04                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                     | 0.73                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                     | 0.45                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                     | 0.27                                     |

Table 8: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                        | 0.27                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                        | 0.35                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                        | 0.45                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                        | 0.54                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                        | 0.65                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                        | 0.76                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                        | 0.85                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                        | 0.94                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                        | 1.03                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                        | 1.11                                     |

Table 9: Compilation of results

| Parameters                                          | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{0,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>              | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                          | -0.010            | 0.240             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                     | 4.189             | 4.195             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))       | 0.546             | -1.739            |
| $Ev = 1.5 \cdot a_1 \cdot a_2 \cdot \sigma_{0,max}$ | 104.05            | 119.66            |
| $Ev2/Ev1$                                           | 1.15              |                   |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

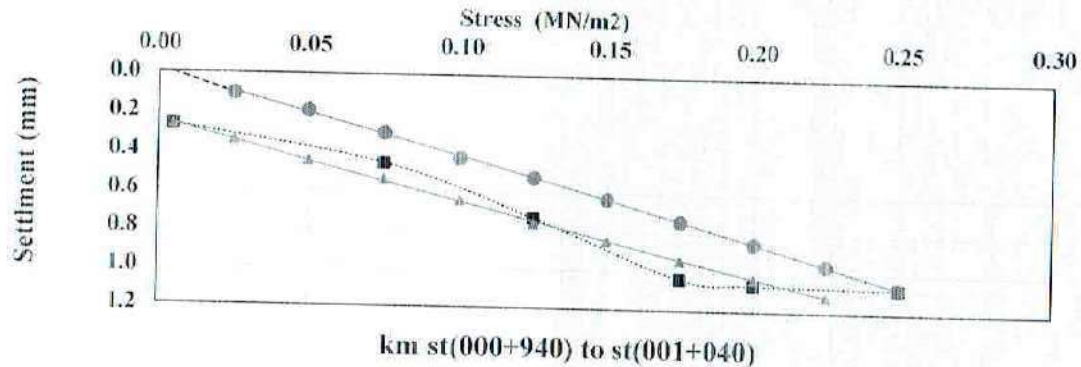


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m²





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(001+040) to st(001+140)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

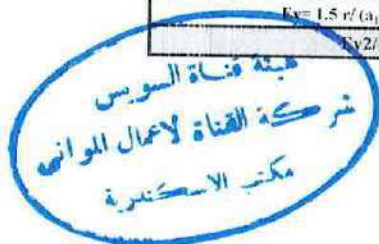
| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                     | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                     | 0.10                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                     | 0.21                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                     | 0.31                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                     | 0.42                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                     | 0.53                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                     | 0.62                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                     | 0.72                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                     | 0.82                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                     | 0.92                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                     | 1.03                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                     | 1.02                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                     | 1.00                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                     | 0.69                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                     | 0.47                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                     | 0.27                                     |

Table 11: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                        | 0.27                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                        | 0.37                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                        | 0.45                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                        | 0.53                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                        | 0.60                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                        | 0.69                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                        | 0.76                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                        | 0.84                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                        | 0.96                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                        | 1.05                                     |

Table 12: Compilation of results

| Parameters                                             | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{0,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>                 | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                             | -0.002            | 0.278             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                        | 4.241             | 3.090             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))          | -0.566            | 1.321             |
| $E = 1.5 \cdot a_1 / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$ | 109.78            | 131.57            |
| $E_{y2}/E_{y1}$                                        |                   | 1.20              |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

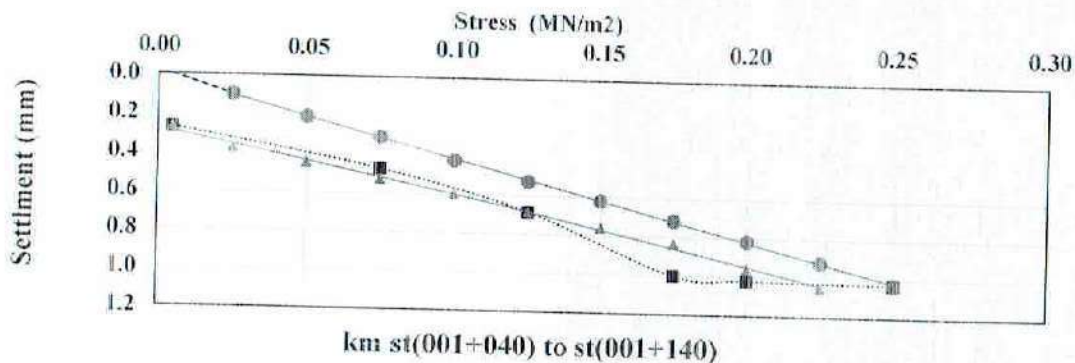


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m²





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+740 to km 001+140 ) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

| Location                   | Ev1(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2/Ev1 ratio |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| st(000+740) to st(000+840) | 107.87                  | 114.13                  | 1.06          |
| st(000+940) to st(001+040) | 104.05                  | 119.66                  | 1.15          |
| st(001+040) to st(001+140) | 109.78                  | 131.57                  | 1.20          |

Lab Director

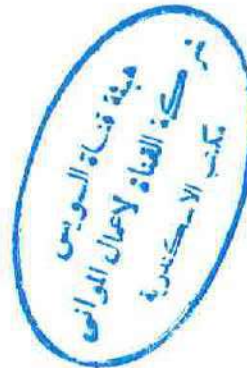
Eng / Eman Kandil

*Eman*



Geotechnical Consultant

For Dr. M.  
Dr / Mohamed Mostafa Badry



# MATERIAL INSPECTION REQUEST



إمينة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



الهيئة العامة  
للتنظيم والإدارة



|                             |                   |      |                                   |          |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|-------------------|------|-----------------------------------|----------|----|----|----|----|----|----|
| Contractor Company          | CANAL (D-4)       |      | Designer Company                  | SPECTRUM |    |    |    |    |    |    |
| Issued by Contractor        | Name              | Sign | Date/Serial Number                | Time     |    |    |    |    |    |    |
|                             | Eng. OMAR METWALY |      | 30/8/2023<br>(S5-B-CA(4)-P.L.T 07 | 9:00 AM  |    |    |    |    |    |    |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. MAZEN ESAMY  | MIR  | C1                                | C2       | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
|                             |                   |      | 0                                 | EW       | CS | 31 | 8  | 23 | 9  | 0  |

|        |                         |                 |                                           |
|--------|-------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| CODE-1 | S1 to S21               | D1 to S3        | Kp XXX Note                               |
| CODE-2 | Station Reference       | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-3 | Work Activity           |                 |                                           |
|        | Sub Element of Activity |                 |                                           |

|                          |                           |       |                                                                                  |
|--------------------------|---------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Description of Materials | MIDELL EMBENKMENT (-1.5M) |       |                                                                                  |
|                          | 000+770                   | TO    | 000+860                                                                          |
| MAR & UIR Approval No    | UIR (f-14))               | Date  | 28/8/2023                                                                        |
|                          | M.A.R--01)                |       | 1/8/2023                                                                         |
| Supplier Name            | CIC                       |       |                                                                                  |
| Test Requirement         | P.L.T (DIN 18134)         |       | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |
| Reference Photos         | No/Yes                    | Other |                                                                                  |

| Item | Description     | Unit   | Quantity | Arrival Date | Note |
|------|-----------------|--------|----------|--------------|------|
| 1    | PLATE LOAD TEST | NUMBER | 2        |              |      |
| 2    |                 |        |          |              |      |
| 3    |                 |        |          |              |      |
| 4    |                 |        |          |              |      |

|                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comments by: Eng. (SPECTRUM)                                                                                                                             | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)                                                                                                                                                                              |
| <p>1-The Plate Load Test Result, p.l.t. (DIN 18134) is Approved.</p>  | <p>1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC)</p> <p>2-Results report attached and acceptable with project specifications.</p> <p>3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.</p> |

| APPROVAL STATUS          |                       |      |           |         |
|--------------------------|-----------------------|------|-----------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign | Date      | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng. OMAR METWALY     |      |           | A       |
| QA/QC *                  | Eng. MAZEN ESAMY      |      |           | A       |
| GARB**                   | Eng. Margret magdy    |      |           |         |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif |      | 31-8-2023 | Awc     |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges/Culvert only



# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

### Technical report

### of Plate Loading Test (DIN 18134)

|                    |   |                            |
|--------------------|---|----------------------------|
| General Consultant | : | SYSTRA                     |
| Consultant         | : | SPECTRUM                   |
| Contractor         | : | شركة القناة للمواني        |
| Project            | : | Diesel                     |
| Sample             | : | Middle Embankment(-1.5)    |
| Station            | : | ST(000+700) TO ST(001+200) |
| Date of Test       | : | 30/8/2023                  |
| QC                 | : | 1848                       |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

### Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

### Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

### Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m<sup>2</sup>.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m<sup>2</sup> was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m<sup>2</sup>. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+700 : 000+800)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

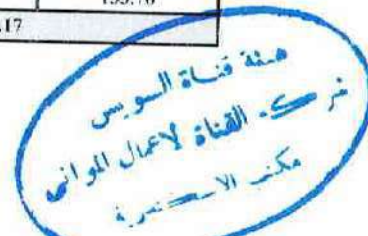
| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                     | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                     | 0.12                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                     | 0.22                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                     | 0.32                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                     | 0.42                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                     | 0.54                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                     | 0.63                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                     | 0.72                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                     | 0.81                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                     | 0.90                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                     | 1.01                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                     | 1.00                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                     | 0.98                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                     | 0.71                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                     | 0.46                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                     | 0.25                                     |

Table 2: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                        | 0.25                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                        | 0.32                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                        | 0.37                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                        | 0.44                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                        | 0.52                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                        | 0.59                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                        | 0.70                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                        | 0.80                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                        | 0.88                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                        | 0.97                                     |

Table 3: Compilation of results

| Parameters                                              | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{0, max}$ ) MN/m <sup>2</sup>                 | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                              | 0.014             | 0.244             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                         | 4.263             | 2.401             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))           | -1.253            | 3.859             |
| $E_v = 1.5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0, max})$ | 113.93            | 133.70            |
| $E_v2/E_v1$                                             | 1.17              |                   |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

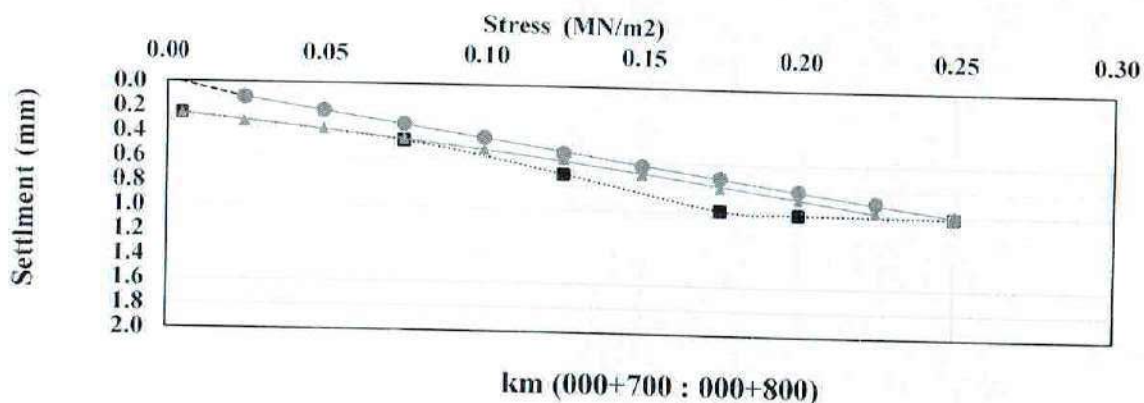


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m²





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(000+900 : 001+000)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

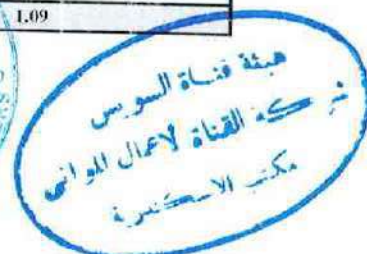
| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                     | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                     | 0.12                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                     | 0.22                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                     | 0.32                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                     | 0.43                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                     | 0.52                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                     | 0.61                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                     | 0.74                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                     | 0.83                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                     | 0.95                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                     | 1.07                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                     | 1.05                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                     | 1.02                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                     | 0.71                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                     | 0.47                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                     | 0.26                                     |

Table 8: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                        | 0.26                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                        | 0.32                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                        | 0.38                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                        | 0.47                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                        | 0.56                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                        | 0.68                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                        | 0.80                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                        | 0.89                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                        | 0.97                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                        | 1.05                                     |

Table 9: Compilation of results

| Parameters                                       | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{0,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>           | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                       | 0.032             | 0.228             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                  | 3.675             | 3.393             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))    | 1.779             | 1.603             |
| $E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$ | 109.23            | 118.63            |
| $E_v / E_v1$                                     |                   | 1.09              |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

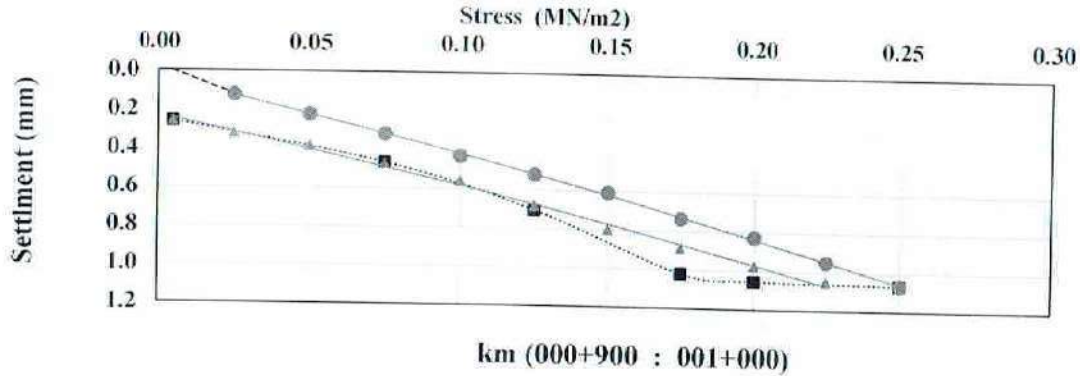


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m<sup>2</sup>





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

st(001+000 : 001+100)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                          | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                          | 0.12                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                          | 0.23                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                          | 0.31                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                          | 0.43                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                          | 0.53                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                          | 0.66                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                          | 0.75                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                          | 0.82                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                          | 0.95                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                          | 1.08                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                          | 1.07                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                          | 1.04                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                          | 0.72                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                          | 0.52                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                          | 0.26                                     |

Table 11: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                             | 0.26                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                             | 0.32                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                             | 0.41                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                             | 0.47                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                             | 0.58                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                             | 0.69                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                             | 0.79                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                             | 0.88                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                             | 0.99                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                             | 1.09                                     |

Table 12: Compilation of results

| Parameters                                       | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ( $\sigma_{0,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>           | 0.250             | 0.250             |
| $a_p$ (mm)                                       | 0.022             | 0.241             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                  | 3.988             | 3.139             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))    | 0.808             | 2.950             |
| $E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$ | 107.40            | 116.10            |
| $E_{v2}/E_{v1}$                                  | 1.08              |                   |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

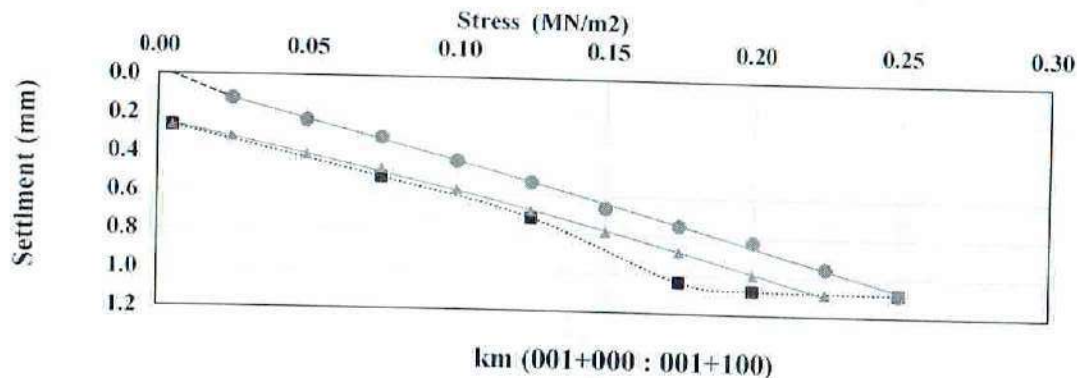


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m²





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

St(001+100 : 001+200)

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

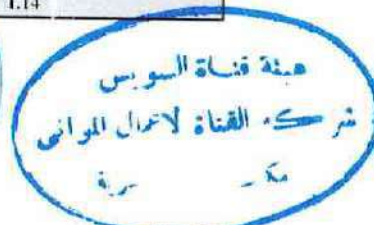
| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ ) MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate<br>S (mm) |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                 | 1.414          | 0.005                                     | 0.00                                     |
| 1                 | 7.07           | 0.025                                     | 0.12                                     |
| 2                 | 14.14          | 0.050                                     | 0.23                                     |
| 3                 | 21.21          | 0.075                                     | 0.32                                     |
| 4                 | 28.28          | 0.100                                     | 0.43                                     |
| 5                 | 35.35          | 0.125                                     | 0.53                                     |
| 6                 | 42.42          | 0.150                                     | 0.64                                     |
| 7                 | 49.49          | 0.175                                     | 0.75                                     |
| 8                 | 56.56          | 0.200                                     | 0.82                                     |
| 9                 | 63.63          | 0.225                                     | 0.93                                     |
| 10                | 70.7           | 0.250                                     | 1.07                                     |
| 11                | 56.56          | 0.200                                     | 3.73                                     |
| 12                | 49.49          | 0.175                                     | 1.04                                     |
| 13                | 35.35          | 0.125                                     | 0.75                                     |
| 14                | 21.21          | 0.075                                     | 0.53                                     |
| 15                | 1.414          | 0.005                                     | 0.26                                     |

Table 14: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $s_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement of<br>loading plate S<br>(mm) |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 15                | 1.414          | 0.005                                        | 0.26                                     |
| 16                | 7.07           | 0.025                                        | 0.32                                     |
| 17                | 14.14          | 0.050                                        | 0.38                                     |
| 18                | 21.21          | 0.075                                        | 0.46                                     |
| 19                | 28.28          | 0.100                                        | 0.52                                     |
| 20                | 35.35          | 0.125                                        | 0.69                                     |
| 21                | 42.42          | 0.150                                        | 0.71                                     |
| 22                | 49.49          | 0.175                                        | 0.81                                     |
| 23                | 56.56          | 0.200                                        | 0.92                                     |
| 24                | 63.63          | 0.225                                        | 1.04                                     |

Table 15: Compilation of results

| Parameters                                               | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|----------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| $(\sigma_{0.005})$ MN/m <sup>2</sup>                     | 0.250             | 0.250             |
| $a_0$ (mm)                                               | 0.024             | 0.247             |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))                          | 3.980             | 2.576             |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))            | 0.606             | 4.136             |
| $E_s = 1.5 \cdot a_1 / (a_0 + a_2 \cdot \sigma_{0.005})$ | 108.91            | 124.67            |
| $E_{v2}/E_{v1}$                                          |                   | 1.14              |





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011  
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

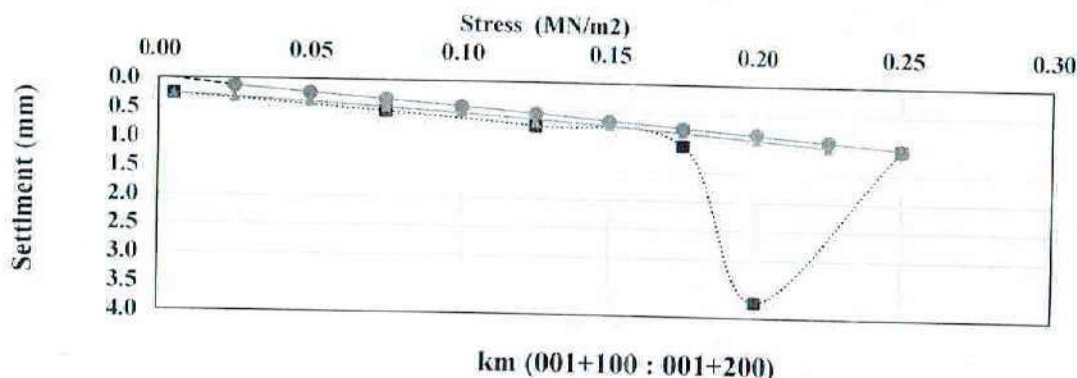


Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- $\sigma_0$  Normal stress MN/m<sup>2</sup>





# COMIBASSAL International Controllers

## Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 000+700 to km 001+200 ) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

| Location              | Ev1(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2(MN/m <sup>2</sup> ) | Ev2/Ev1 ratio |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| St(000+700 : 000+800) | 113.93                  | 133.70                  | 1.17          |
| St(000+900 : 001+000) | 109.23                  | 118.63                  | 1.09          |
| St(001+000 : 001+100) | 107.40                  | 116.10                  | 1.08          |
| St(001+100 : 001+200) | 108.91                  | 124.67                  | 1.14          |

Lab Director  
*Eman*  
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant  
*For Dr. H -*  
Dr / Mohamed Mostafa Badry



## محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 360+220 الى الكم 360+340 بطول 0.120 كيلو متر .

تنفيذ: شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى.  
إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1666) بتاريخ 2024/06/05

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/09/09 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاهر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس/مصطفى علي عباس مدير مشروع – شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-  
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/09/09 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى

مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

3- 

2- 

1- 



## محضر قياس مسافة نقل

- |                                                    |                        |
|----------------------------------------------------|------------------------|
| (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري)      | 1- م/ مارجريت مجدي     |
| (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. عماد نبيل)           | 2- م/ عبد العزيز مصطفى |
| (مدير مشروع شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى) | 3- م/ مصطفى عباس       |

تم النزول والمعينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقايضة بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

متوسط مسافة نقل التربة 96 كم

متوسط مسافة نقل الرملة 73 كم

متوسط مسافة نقل السن 86 كم

من بدء الأعمال حتى تاريخه

التوقعات :

3- م/ مصطفى عباس

2- م/ عبد العزيز مصطفى

1- م/ مارجريت مجدي

هيئة قناة السويس  
شركة القناة لأعمال الموانئ  
مكتب الاستشارية



التوقيع / م/ م

التوقيع / م/ م

التوقيع / م/ م