المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (برج العرب – العلمين)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدله للقطاع الأتى :

المسلسل	اسم الشركـــــــــــة	من كم	إلى كم
1	شركة القناة والموانى للمشروعات الكبارى	360+220	360+340

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة 220+360 الى 340+360 بطول 120 م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
المرحلة الاولى : اعمال الحفر وتشكيل الجسور					
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة .				
	السعر فى مارس 2023	م3	26.30	10,600.00	278,780.00
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتسباب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل الحفر				
	السعر فى مارس 2023	م3	43.40	15,000.00	651,000.00
2	**اعمال الازالة والتطهير**				
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	6.00	8166.00	48,996.00
المرحلة الثانية : اعمال الردم					
3	**اعمال الردم**				
3-1	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .				
	السعر فى مارس 2023	م3	100.70	16,200.00	1,631,340.00
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة 96 كم =1.5*94=141 جنيه	م3	141.00	12,960.00	1,827,360.00
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 73 كم =1.5*71=106.5جنيه	م3	106.50	3,240.00	345,060.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	13.00	16,200.00	210,600.00
المرحلة الثالثة : اعمال طبقات الاساس					
4	**طبقات الاساس**				
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى مارس 2023	م3	143.30	2,100.00	300,930.00
	قيمة المادة المحجرية	م3	161.00	2,100.00	338,100.00
	علاوة مسافة النقل 86 كم = 66 كم *1.30 =85.8 جنيه	م3	85.80	2,100.00	180,180.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	25.00	2,100.00	52,500.00

الشركة المنفذة	مدير المشروع الاستشارى	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م /مصطفي علي عباس	م / مازن عصامى سيد	م / مارجريت مجدى زاخر	م / محمد حسنى فياض

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة تشكيل الجسرالترابى وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 لبنود الاعمال تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
القطاع من محطة 220+360 الى 340+360 بطول 120 م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى مارس 2023	م3	148.10	1,500.00	222,150.00
	قيمة المادة المحجرية	م3	175.00	1,500.00	262,500.00
	علاوة مسافة النقل 86 كم = 66 كم *1.30 =85.8 جنيه	م3	85.80	1,500.00	128,700.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	25.00	1,500.00	37,500.00
4-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم حبيبى ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من 1 : من2 : من4 او من 6 بنسبة 1 : 1 : 1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45 % واللفة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل 20 كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان				
	السعر فى مارس 2023	م3	344.50	14,000.00	4,823,000.00
	علاوة مسافة النقل 86 كم = 66 كم *1.30 =85.8 جنيه	م3	85.80	14,000.00	1,201,200.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	25.00	14,000.00	350,000.00
المرحلة الرابعة : اعمال الخرسانة					
5	**البلاطات الخرسانية**				
5-1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 م راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	444.90	1,800.00	800,820.00
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م3	2662.00	140.00	372,680.00
المرحلة الخامسة : اعمال التربة المسلحة					
6	**أعمال التربة المسلحة**				
6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى				
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / م2	م2	42.00	8,000.00	336,000.00
6-2	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد, التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد 30 ك.نيوتن فى الاتجاهين Biaxial				
	ذات قوة شد 30 ك نيوتين فى الاتجاهين BIAXIAL	م2	105.00	6,000.00	630,000.00
	الإجمالى				**15,029,396.00**

(خمسة عشرمليوناً وتسعة وعشرون الفا وثلاثمائة وستة وتسعون جنيهاً فقط لا غير)

الشركة المنفذة	مدير المشروع الاستشارى	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م /مصطفي علي عباس	م / مازن عصام حميد	م / مارجريت مجدى زاخر	م / محمد حسنى فياض

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (1-1) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا الصخرية
(سعر شهر مارس 2023)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م3 كمية المقايسة 10600.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل الحفر	C-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	01/03/2023	30	34.33	1029.90
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)							1029.90
الاجمالـــــي الكلـــي ($م^3$)							1029.90

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامي سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : (2-1) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع
(سعر شهر مارس 2023)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م3 كمية المقايسة 15000.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل الحفر	C-01	360+220	360+340	18/07/2023	120	35.30	4236.00
	C-D-1	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	02/07/2023	90	23.53	2117.70
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							6353.70
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)							6353.70

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامي سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة للاعمال الموانى
مكتب الاستشارة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : (1-2) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م3 كمية المقايسة 8166 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	CL-01	360+220	360+340	05/07/2023	120	32.00	3840.00
	CL-D-01	0+770 (360+220)	0+890 (360+340)	25/02/2023	120	9.90	1188.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							5,028.00
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م3)							5,028.00

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامي سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانئ
مكتب الاستشارات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(سعر شهر مارس 2023)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م3 كمية المقايسة 16,200.000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+220	360+340	18/07/2023	120	7.17	860.40
	F-02	360+220	360+340	20/07/2023	120	7.17	860.40
	F-03	360+220	360+340	22/07/2023	120	7.17	860.40
	F-04	360+220	360+340	24/07/2023	120	7.17	860.40
	F-05	360+220	360+340	26/07/2023	120	7.17	860.40
	F-06	360+220	360+340	29/07/2023	120	7.17	860.40
	F-07	360+220	360+340	31/07/2023	120	7.17	860.40
	F-08	360+220	360+340	02/08/2023	120	7.17	860.40
	F-09	360+220	360+340	04/08/2023	120	7.17	860.40
	F-10	360+220	360+340	06/08/2023	120	7.17	860.40
	F-11	360+220	360+340	08/08/2023	120	7.17	860.40
	F-D-01	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/03/2023	30	2.07	62.10
	F-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	12/03/2023	30	2.17	65.10
	F-D-03	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/03/2023	30	2.17	65.10
	F-D-04	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-05	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	21/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-06	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	25/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-07	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	28/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-08	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	01/04/2023	30	2.04	61.20
	F-D-09	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	04/04/2023	30	2.03	60.90
	F-D-10	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/04/2023	30	2.03	60.90
	F-D-11	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-12	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	23/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-13	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	25/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-14	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	28/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-15	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	01/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-16	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	05/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-17	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	08/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-18	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	12/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-19	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	15/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-20	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	17/09/2023	90	2.71	243.90
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							12,518.70
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)							12,518.70

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة للموانئ
مكتب الا...

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م3 كمية المقايسة 12,960.000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		نسبة العلاوة 80 %	الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع		
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+220	360+340	18/07/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-02	360+220	360+340	20/07/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-03	360+220	360+340	22/07/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-04	360+220	360+340	24/07/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-05	360+220	360+340	26/07/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-06	360+220	360+340	29/07/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-07	360+220	360+340	31/07/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-08	360+220	360+340	02/08/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-09	360+220	360+340	04/08/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-10	360+220	360+340	06/08/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-11	360+220	360+340	08/08/2023	120	7.17	80%	688.32
	F-D-01	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/03/2023	30	2.07	80%	195.12
	F-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	12/03/2023	30	2.17	80%	195.12
	F-D-03	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/03/2023	30	2.17	80%	195.12
	F-D-04	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/03/2023	30	2.03	80%	195.12
	F-D-05	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	21/03/2023	30	2.03	80%	195.12
	F-D-06	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	25/03/2023	30	2.03	80%	195.12
	F-D-07	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	28/03/2023	30	2.03	80%	194.40
	F-D-08	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	01/04/2023	30	2.04	80%	194.40
	F-D-09	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	04/04/2023	30	2.03	80%	194.40
	F-D-10	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/04/2023	30	2.03	80%	194.40
	F-D-11	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/08/2023	90	2.70	80%	48.72
	F-D-12	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	23/08/2023	90	2.70	80%	48.72
	F-D-13	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	25/08/2023	90	2.70	80%	48.96
	F-D-14	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	28/08/2023	90	2.70	80%	48.72
	F-D-15	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	01/09/2023	90	2.71	80%	48.72
	F-D-16	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	05/09/2023	90	2.71	80%	48.72
	F-D-17	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	08/09/2023	90	2.71	80%	48.72
	F-D-18	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	12/09/2023	90	2.71	80%	52.08
	F-D-19	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	15/09/2023	90	2.71	80%	52.08
	F-D-20	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	17/09/2023	90	2.71	80%	49.68

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	10014.960
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)	10014.960

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / أشرف عصامى شكرى

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لـ... الموانئ

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة مسافة النقل للرمل بنسبة 20%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م3 كمية المقايسة 3,240.000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		نسبة العلاوة % 20	الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع		
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+220	360+340	18/07/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-02	360+220	360+340	20/07/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-03	360+220	360+340	22/07/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-04	360+220	360+340	24/07/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-05	360+220	360+340	26/07/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-06	360+220	360+340	29/07/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-07	360+220	360+340	31/07/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-08	360+220	360+340	02/08/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-09	360+220	360+340	04/08/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-10	360+220	360+340	06/08/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-11	360+220	360+340	08/08/2023	120	7.17	20%	172.08
	F-D-01	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/03/2023	30	2.07	20%	48.78
	F-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	12/03/2023	30	2.17	20%	48.78
	F-D-03	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/03/2023	30	2.17	20%	48.78
	F-D-04	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/03/2023	30	2.03	20%	48.78
	F-D-05	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	21/03/2023	30	2.03	20%	48.78
	F-D-06	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	25/03/2023	30	2.03	20%	48.78
	F-D-07	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	28/03/2023	30	2.03	20%	48.60
	F-D-08	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	01/04/2023	30	2.04	20%	48.60
	F-D-09	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	04/04/2023	30	2.03	20%	48.60
	F-D-10	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/04/2023	30	2.03	20%	48.60
	F-D-11	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/08/2023	90	2.70	20%	12.18
	F-D-12	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	23/08/2023	90	2.70	20%	12.18
	F-D-13	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	25/08/2023	90	2.70	20%	12.24
	F-D-14	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	28/08/2023	90	2.70	20%	12.18
	F-D-15	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	01/09/2023	90	2.71	20%	12.18
	F-D-16	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	05/09/2023	90	2.71	20%	12.18
	F-D-17	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	08/09/2023	90	2.71	20%	12.18
	F-D-18	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	12/09/2023	90	2.71	20%	13.02
	F-D-19	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	15/09/2023	90	2.71	20%	13.02
	F-D-20	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	17/09/2023	90	2.71	20%	12.42
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)								2,503.740
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)								2,503.740

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاستشارى

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.000 م3 كمية المقايسة 16,200.000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	F-01	360+220	360+340	18/07/2023	120	7.17	860.40
	F-02	360+220	360+340	20/07/2023	120	7.17	860.40
	F-03	360+220	360+340	22/07/2023	120	7.17	860.40
	F-04	360+220	360+340	24/07/2023	120	7.17	860.40
	F-05	360+220	360+340	26/07/2023	120	7.17	860.40
	F-06	360+220	360+340	29/07/2023	120	7.17	860.40
	F-07	360+220	360+340	31/07/2023	120	7.17	860.40
	F-08	360+220	360+340	02/08/2023	120	7.17	860.40
	F-09	360+220	360+340	04/08/2023	120	7.17	860.40
	F-10	360+220	360+340	06/08/2023	120	7.17	860.40
	F-11	360+220	360+340	08/08/2023	120	7.17	860.40
	F-D-01	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/03/2023	30	2.07	62.10
	F-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	12/03/2023	30	2.17	65.10
	F-D-03	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/03/2023	30	2.17	65.10
	F-D-04	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-05	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	21/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-06	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	25/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-07	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	28/03/2023	30	2.03	60.90
	F-D-08	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	01/04/2023	30	2.04	61.20
	F-D-09	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	04/04/2023	30	2.03	60.90
	F-D-10	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	09/04/2023	30	2.03	60.90
	F-D-11	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-12	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	23/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-13	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	25/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-14	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	28/08/2023	90	2.70	243.00
	F-D-15	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	01/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-16	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	05/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-17	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	08/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-18	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	12/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-19	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	15/09/2023	90	2.71	243.90
	F-D-20	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	17/09/2023	90	2.71	243.90
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							12,518.70
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)							12,518.70

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن حسانى حبيب

مهندس الهيئة
م / مارجرجس مجدي زاخر

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع - برج العرب

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر مارس 2023)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 2,100.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SG01-01	360+220	360+340	23/08/2023	120	4.12	494.40
	SG01-02	360+220	360+340	27/08/2023	120	3.91	469.20
	SG01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/01/2024	90	2.41	216.90
	SG02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	22/01/2024	90	2.07	186.30
	SG01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	11/04/2023	30	2.42	72.60
	SG02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/04/2024	30	2.06	61.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							1501.20
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)							1501.20

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام سيد

مهندس الشركة
م /

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانئ

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 2,100.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SG01-01	360+220	360+340	23/08/2023	120	4.12	494.40
	SG01-02	360+220	360+340	27/08/2023	120	3.91	469.20
	SG01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/01/2024	90	2.41	216.90
	SG02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	22/01/2024	90	2.07	186.30
	SG01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	11/04/2023	30	2.42	72.60
	SG02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/04/2024	30	2.06	61.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							1501.20
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)							1501.20

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مشروع القطار الكهربائي السريع غرب الدلتا

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن حسامي سيد

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 2,100.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SG01-01	360+220	360+340	23/08/2023	120	4.12	494.40
	SG01-02	360+220	360+340	27/08/2023	120	3.91	469.20
	SG01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/01/2024	90	2.41	216.90
	SG02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	22/01/2024	90	2.07	186.30
	SG01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	11/04/2023	30	2.42	72.60
	SG02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/04/2024	30	2.06	61.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							1501.20
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م3)							1501.20

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامي سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 2,100.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SG01-01	360+220	360+340	23/08/2023	120	4.12	494.40
	SG01-02	360+220	360+340	27/08/2023	120	3.91	469.20
	SG01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	20/01/2024	90	2.41	216.90
	SG02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	22/01/2024	90	2.07	186.30
	SG01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	11/04/2023	30	2.42	72.60
	SG02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	15/04/2024	30	2.06	61.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)							1501.20
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م^3)							1501.20

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجن عصام سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(سعر شهر مارس 2023)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 1,500.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) عرض	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SB01-01	360+220	360+340	04/09/2023	120	2.98	357.60
	SB01-02	360+220	360+340	25/09/2023	120	2.87	344.40
	SB01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	02/02/2024	90	1.64	147.60
	SB01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/04/2023	30	1.64	49.20
	SB02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	10/02/2024	90	1.38	124.20
	SB02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	23/04/2023	30	1.37	41.10
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							1064.10
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)							1064.10

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامي مبيض

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

(قيمة المادة المحجرية)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 1,500.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SB01-01	360+220	360+340	04/09/2023	120	2.98	357.60
	SB01-02	360+220	360+340	25/09/2023	120	2.87	344.40
	SB01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	02/02/2024	90	1.64	147.60
	SB01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/04/2023	30	1.64	49.20
	SB02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	10/02/2024	90	1.38	124.20
	SB02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	23/04/2023	30	1.37	41.10
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							1064.10
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)							1064.10

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / احمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / ماجد عصفي سعيد

مهندس الهيئة
م / ماجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة للاعمال الموانئ
مكتب الاستشارة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : (4-2) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 1,500.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SB01-01	360+220	360+340	04/09/2023	120	2.98	357.60
	SB01-02	360+220	360+340	25/09/2023	120	2.87	344.40
	SB01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	02/02/2024	90	1.64	147.60
	SB01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/04/2023	30	1.64	49.20
	SB02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	10/02/2024	90	1.38	124.20
	SB02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	23/04/2023	30	1.37	41.10
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							1064.10
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)							1064.10

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 1,500.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) عرض	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	SB01-01	360+220	360+340	04/09/2023	120	2.98	357.60
	SB01-02	360+220	360+340	25/09/2023	120	2.87	344.40
	SB01-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	02/02/2024	90	1.64	147.60
	SB01-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	19/04/2023	30	1.64	49.20
	SB02-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	10/02/2024	90	1.38	124.20
	SB02-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	23/04/2023	30	1.37	41.10
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							1064.10
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)							1064.10

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م/ مازن عصامى سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانئ

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : (3-4) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 3 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3%
(سعر شهر مارس 2023)

تـــــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 14,000.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن 1 : سن2 : سن4 او سن 6 بنسبة 1 : 1 : 1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45 % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل 20 كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	FF-1	360+220	360+340	15/07/2023	120	50.00	6000.00
	FF-D-1	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	18/07/2023	90	24.46	2202.00
	FF-D-2	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	04/03/2023	30	20.10	603.00

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	8805.00
يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20%	10566.00
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)	10566.00

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاشراف
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى سيد

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

شركة قناة السويس
للموانئ والمشروعات الدولية

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بياته : (3-4) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 3 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3%
(علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 14,000.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن 1 : سن2 : سن4 او سن 6 بنسبة 1 : 1 : 1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45 % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل 20 كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	FF-1	360+220	360+340	15/07/2023	120	50.00	6000.00
	FF-D-1	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	18/07/2023	90	24.46	2202.00
	FF-D-2	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	04/03/2023	30	20.10	603.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							8805.00
يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديها بمقدار 20%							10566.00
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م3)							10566.00

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصامى سيد

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجرجس جدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 220+360 الي 340+360

رقم البند و بيانه : (3-4) بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 3 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3%
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــــنفيـــــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 14,000.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس سن 1 : سن2 : سن4 او سن 6 بنسبة 1 : 1 : 1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45 % والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . . -مسافة النقل 20 كم -القيمة شاملة قيمة المادة المحجرية - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	FF-1	360+220	360+340	15/07/2023	120	50.00	6000.00
	FF-D-1	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	18/07/2023	90	24.46	2202.00
	FF-D-2	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	04/03/2023	30	20.10	603.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							8805.00
يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20%							10566.00
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م3)							10566.00

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام سيد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م /

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : (6-1) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوكستيل

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 8,000.000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	عرض	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستوردة التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	GE-01	360+220	360+340	17/07/2023	120	32.00	3840.00
	GG-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	26/07/2023	90	9.90	891.00
	GG-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	06/03/2023	30	9.90	297.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^2$)							5,028.00
الاجمالـــــي الكلـــي ($م^2$)							5,028.00

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مشروع القطار السريع - غرب الدلتا

مهندس الابتشاري
مكتب SPECTRUM
م / مازن عصام سيد

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) تنفيذ شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
القطاع من المحطة 360+220 الي 360+340

رقم البند و بيانه : (6-2)بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد

تـــــنفيـــــذ : شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 6,000.000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	التاريخ	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) عرض	الكمية
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد, التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد 30 ك.نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	GG-01	360+220	360+340	24/08/2023	120	16.00	1930.00
	GG-D-01	0+770 (360+220)	0+860 (360+310)	24/01/2024	90	8.95	805.50
	GG-D-02	0+860 (360+310)	0+890 (360+340)	16/04/2023	30	8.95	268.50
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^2$)							3,004.00
الاجمالـــــي الكلـــــي ($م^2$)							3,004.00

مهندس الشركة
م /

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مشروع القطار السريع غرب النيل

مهندس الاستشاري
مكتب SPECTRUM
م / مارن عصامى سيد

SPECTRUM CONSULTING

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company					SPECTRUM	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number					Time	
	Eng. OMAR METWALY		4/3/2023					9:00 AM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		(SS-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-01						
			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	5	3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	COARSE AGGRAGATE FILTER				
		000+840	TO	000+940	
MAR & UIR Approval No	UIR (F-F-01)	Date	4/3/2023		
	M.A.R-FF-(01)		5/2/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	6/3/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		5-3-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel Project
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(000+840) TO ST(000+940)
Date of Test	:	05/03/2023
QC	:	1582-2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

st(000+840) to st(000+940)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.28
4	28.28	0.100	0.35
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.59
7	49.49	0.175	0.68
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.94
10	70.7	0.250	1.08
11	56.56	0.200	1.07
12	49.49	0.175	1.05
13	35.35	0.125	0.76
14	21.21	0.075	0.48
15	1.414	0.005	0.30

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.30
16	7.07	0.025	0.39
17	14.14	0.050	0.48
18	21.21	0.075	0.58
19	28.28	0.100	0.67
20	35.35	0.125	0.75
21	42.42	0.150	0.83
22	49.49	0.175	0.91
23	56.56	0.200	1.01
24	63.63	0.225	1.10

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.026	0.294
a_1 (mm/(MN/m^2))	2.855	3.767
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	5.457	-0.975
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	106.68	127.71
Ev2/Ev1	1.20	

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

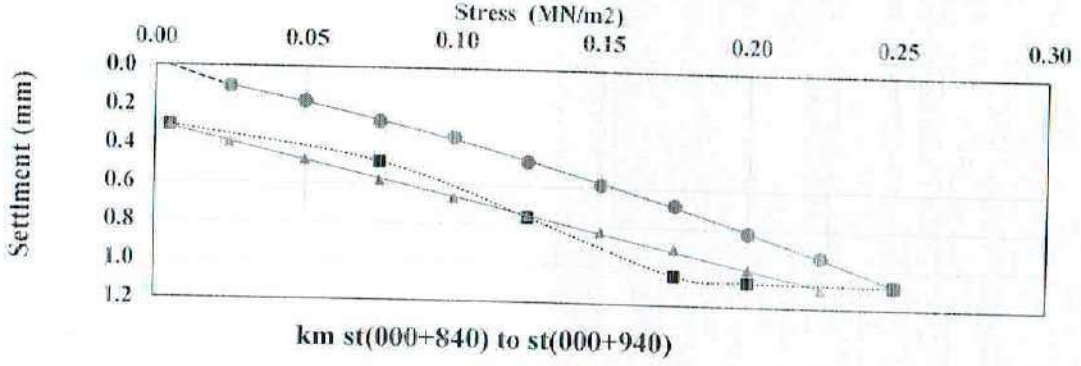

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_n Normal stress MN/m²

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+840 to km 000+940) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
st(000+840) to st(000+940)	106.68	127.71	1.20

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company		SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time				
	Eng. OMAR METWALY		18/3/2023 (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-2)		9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY	MIR	CZ	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			0	EW	CS	19	3	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	MIDDEL EMBANKMENT (-1.5M)		
	000+800	TO	000+900
MAR & UIR Approval No	UIR (F-04)	Date	18/3/2023
	M.A.R-(01)		17/3/2023
Supplier Name	CIC		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	20/3/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried-out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		19-3-2023	

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment(-1.5)
Station	:	ST(0.00+800) TO ST(0.00+900)
Date of Test	:	19/03/2023
QC	:	1848 - 2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

st(000+800 : 000+900)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.91
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.02
12	49.49	0.175	0.99
13	35.35	0.125	0.75
14	21.21	0.075	0.44
15	1.414	0.005	0.24

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.31
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.45
19	28.28	0.100	0.51
20	35.35	0.125	0.59
21	42.42	0.150	0.72
22	49.49	0.175	0.81
23	56.56	0.200	0.91
24	63.63	0.225	1.00

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,MAX}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.032	0.236
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.779	2.446
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.728	4.427
$Ev = 1.5\ r/(a_1+a_2.\ \sigma_{0,MAX})$	113.61	126.68
Ev2/Ev1	1.11	

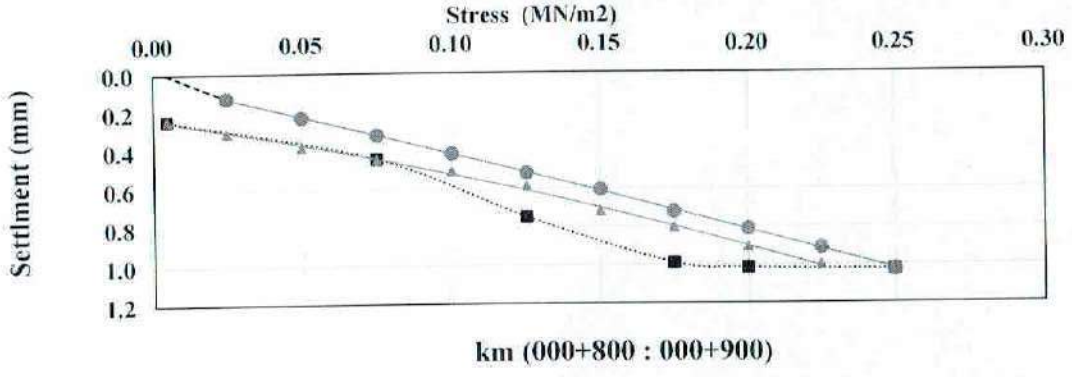

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 0.00+800to km 0.00+900) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+800 : 000+900)	113.61	126.68	1.11

Lab Director
Eman
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M
Dr / Mohamed Mostafa Badry

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company	SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time				
	Eng. OMAR METWALY			8/4/2023 (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D-3)	9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	9	4	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	FERMA				
		000+860	TO	000+890	
MAR & UIR Approval No	UIR (F-10)	Date	8/4/2023		
	M.A.R-(01)		30/2/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	10/4/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10.4.23	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ
Project	:	DIESEL
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(000+800) TO ST(000+900)
Date of Test	:	09/04/2023
QC	:	1974 - 2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St (000+800) to St (000+900)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.41
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.91
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.97
13	35.35	0.125	0.68
14	21.21	0.075	0.48
15	1.414	0.005	0.24

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.34
17	14.14	0.050	0.42
18	21.21	0.075	0.51
19	28.28	0.100	0.61
20	35.35	0.125	0.71
21	42.42	0.150	0.79
22	49.49	0.175	0.86
23	56.56	0.200	0.90
24	63.63	0.225	0.98

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.013	0.221
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.962	4.374
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.101	-4.494
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	112.87	138.45
Ev2/Ev1	1.23	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex. Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

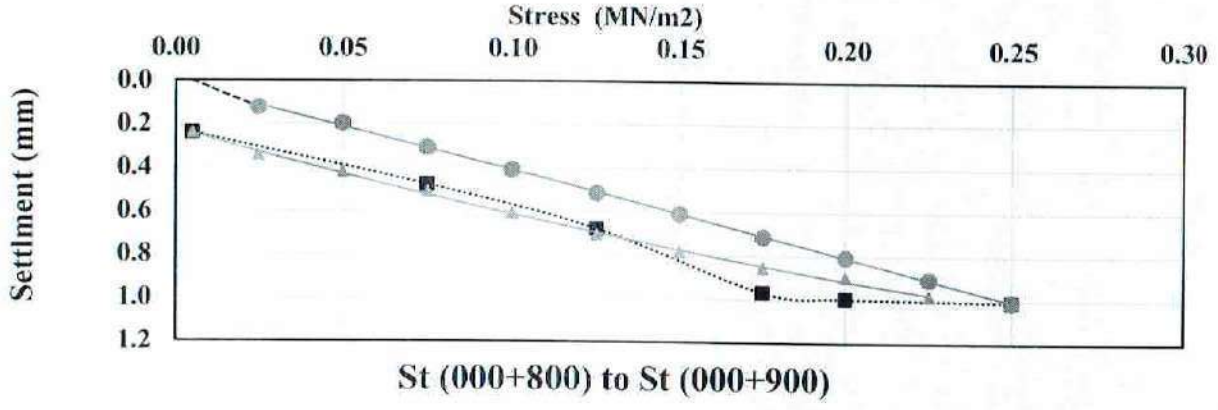

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which were obtained from the plate loading tests of the native soil on upper enbankment layer of the diesel project at location from St(000+800) to St(000+900) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St (000+800) : St (000+900)	112.87	138.45	1.23

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
Dr / Mohamed Mostafa Badry

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time					
	Eng. OMAR METWALY		15/4/2023 (S5-B-CA(4)-S.G--P.L.T-D4)	9:00 AM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	16	4	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB GRADE 2				
		000+860	TO	000+890	
MAR & UIR Approval No	UIR (SG2-01))	Date	15/4/2023		
	M.A.R-SG(01)		4/4/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	17-04-2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		16-4-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Deisel
Sample	:	Prepared Subgrade (2)
Station	:	ST(000+850) TO ST(000+900)
Date of Test	:	16/04/2023
QC		245-2

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

St(000+850) to (000+900) km

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.08
2	14.14	0.050	0.17
3	21.21	0.075	0.24
4	28.28	0.100	0.33
5	35.35	0.125	0.43
6	42.42	0.150	0.54
7	49.49	0.175	0.64
8	56.56	0.200	0.72
9	63.63	0.225	0.78
10	70.7	0.250	0.86
11	56.56	0.200	0.85
12	49.49	0.175	0.84
13	35.35	0.125	0.80
14	21.21	0.075	0.70
15	1.414	0.005	0.33

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.33
16	7.07	0.025	0.42
17	14.14	0.050	0.49
18	21.21	0.075	0.55
19	28.28	0.100	0.62
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.76
22	49.49	0.175	0.82
23	56.56	0.200	0.89
24	63.63	0.225	0.94

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.030	0.329
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.947	3.113
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-1.314	-1.738
$Ev = 1.5\ r/(a_1+a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$	124.37	168.01
Ev2/Ev1	1.35	

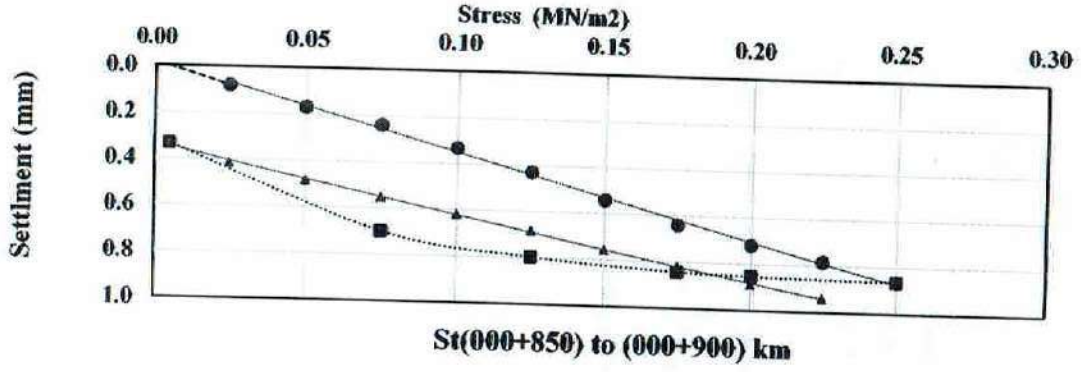

Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil Prepared Subgrade (2) layer of the diesel project at location St (000+850) to St (000+900) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+850) to (000+900) km	124.37	168.01	1.35

Lab Director
Eman.
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company		SPECTRUM			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time			
	Eng. OMAR METWALY			23/4/2024		9:00 AM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	(65-B-CA(4)-SB2-P.L.T05					
				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	C5	24	4	24	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB BALLAST 2		
	000+860		000+890
MAR & UIR Approval No	UIR (SB2-D-01))	Date	23/4/2024
	M.A.R-SB(01)		28/1/2024
Supplier Name	AB-C		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	25/4/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)

1-The Plate Load Test Result p.I.T. (DIN 18134) is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-P.L.T was carried- out by third party lab (AB-C)

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		25-4-2023	Awc

Designer

* Alignment/Bridges: Culvert only

S.N.739

ALBADRY CONSULTING
Geology Engineering and Quality Control
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري
ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري
Project	:	Diesal
Sample	:	Sub-ballast (2)
Station	:	ST(000+860) TO ST(000+890)
Date of Test	:	24/04/2023
R-Code	:	145-5

S.N.740

ALBADRY CONSULTING
Geology Engineering and Quality Contro
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري
ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

SPECTRUM CONSULTING سبكترم للاستشارات الهندسية

هيئة قناة السويس مكتب الاسكندرية

S.N.741

ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Contro

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري

ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

000+890

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.23
2	14.14	0.050	0.30
3	21.21	0.075	0.40
4	28.28	0.100	0.47
5	35.35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.67
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	1.00
10	70.7	0.250	1.15
11	56.56	0.200	1.14
12	49.49	0.175	1.13
13	35.35	0.125	1.09
14	21.21	0.075	0.76
15	1.414	0.005	0.55

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.55
16	7.07	0.025	0.60
17	14.14	0.050	0.65
18	21.21	0.075	0.71
19	28.28	0.100	0.77
20	35.35	0.125	0.84
21	42.42	0.150	0.93
22	49.49	0.175	1.00
23	56.56	0.200	1.10
24	63.63	0.225	1.15

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.179	0.532
a_1 (mm/(MN/m^2))	2.392	2.062
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	5.578	3.202
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	118.85	157.23
Ev2/Ev1	1.32	

S.N.742

ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Contro

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري

ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

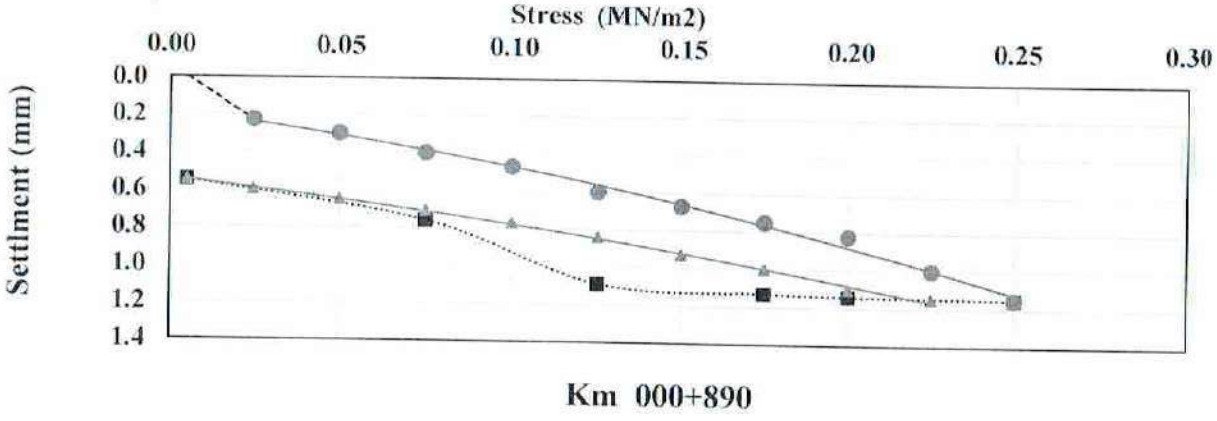

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

S.N.743

ALBADRY CONSULTING
Geology Engineering and Quality Contro
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107

مكتب البدري للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري/محمد مصطفي بدري
ت:٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧/٠١١٠٠٢١٤١٠٧

Conclusions:

The present test results which optained from the plate loading tests of the native soil on Sub-ballast (2) of the Diesal project at location (from 000+860 to 000+890) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
000+890	118.85	157.23	1.32

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)		Designer Company	SPECTRUM					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time					
	Eng. OMAR METWALY		21/7/2023 (S5-B-CA(4)-P.L.T 06)	9:00 AM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	22	7	23	9	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	corase aggregate filter				
		000+770		000+840	
MAR & UIR Approval No	UIR (ff-D-02)	Date	18/7/2023		
	M.A.R-FF-D-01)		5/2/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	23/7/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	22-7-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel Project
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(000+740) TO ST(001+140)
Date of Test	:	22/7/2023
QC	:	1582

هيئة قناة السويس
شركة القناة لإعمال الموانى
مكتب الإسكندرية

SPECTRUM CONSULTING

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

st(000+740) to st(000+840)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.27
4	28.28	0.100	0.37
5	35.35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.60
7	49.49	0.175	0.71
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.05
11	56.56	0.200	1.04
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.73
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.26

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.33
17	14.14	0.050	0.40
18	21.21	0.075	0.48
19	28.28	0.100	0.58
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.91
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.08

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,MAX}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.014	0.242
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.333	3.187
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	3.355	3.026
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0\ MAX}$)	107.87	114.13
Ev2/Ev1	1.06	

SPECTRUM CONSULTING

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

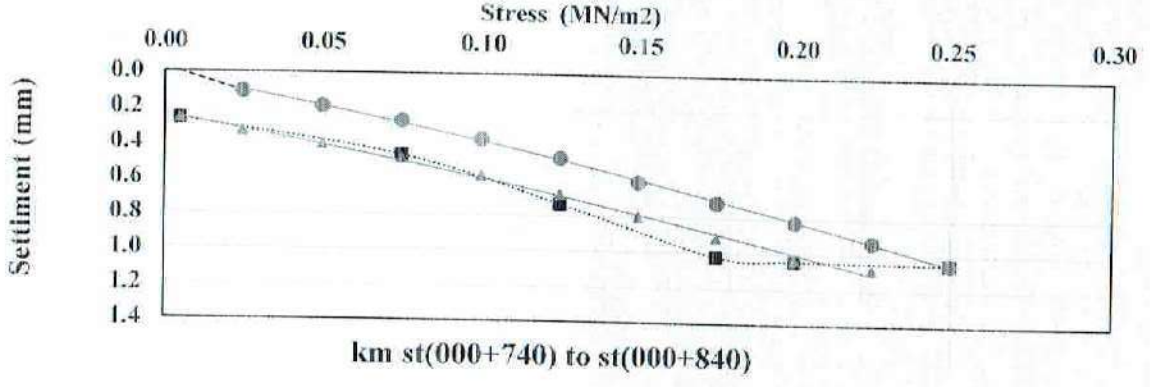

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

st(000+940) to st(001+040)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.30
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.74
8	56.56	0.200	0.85
9	63.63	0.225	0.96
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	1.06
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.73
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.27

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.35
17	14.14	0.050	0.45
18	21.21	0.075	0.54
19	28.28	0.100	0.65
20	35.35	0.125	0.76
21	42.42	0.150	0.85
22	49.49	0.175	0.94
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.11

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.010	0.230
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.189	4.195
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.546	-1.739
Ev=1.5 r/(a_1+a_2. $\sigma_{0,max}$)	104.05	119.66
Ev2/Ev1	1.15	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

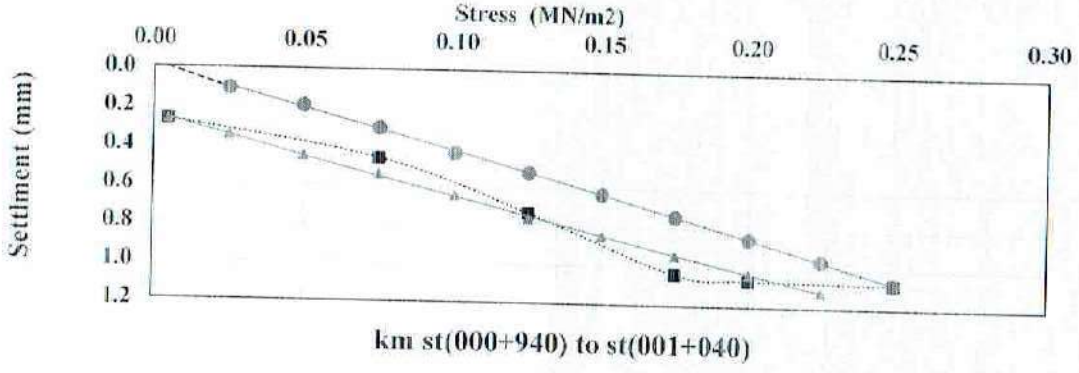

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

st(001+040) to st(001+140)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.21
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.62
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.92
10	70.7	0.250	1.03
11	56.56	0.200	1.02
12	49.49	0.175	1.00
13	35.35	0.125	0.69
14	21.21	0.075	0.47
15	1.414	0.005	0.27

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.37
17	14.14	0.050	0.45
18	21.21	0.075	0.53
19	28.28	0.100	0.60
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.76
22	49.49	0.175	0.84
23	56.56	0.200	0.96
24	63.63	0.225	1.05

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.002	0.278
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.241	3.090
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-0.566	1.321
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	109.78	131.57
Ev2/Ev1	1.20	

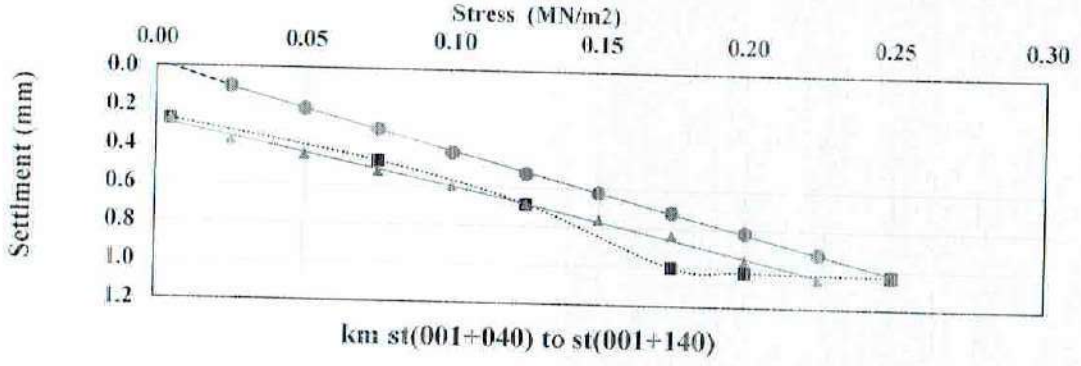

Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m²

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg.filter layer of the Deisel project at location (from km 000+740 to km 001+140) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13 .

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
st(000+740) to st(000+840)	107.87	114.13	1.06
st(000+940) to st(001+040)	104.05	119.66	1.15
st(001+040) to st(001+140)	109.78	131.57	1.20

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M-
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	CANAL (D-4)			Designer Company	SPECTRUM				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time				
	Eng. OMAR METWALY			30/8/2023 (S5-B-CA(4)-P.L.T 07)	9:00 AM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MAZEN ESAMY		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				0	EW	CS	31	8	23	9	0

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	MIDELL EMBENKMENT (-1.5M)				
		000+770	TO	000+860	
MAR & UIR Approval No	UIR (f-14))	Date	28/8/2023		
	M.A.R--01)		1/3/2023		
Supplier Name	CIC				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	-	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CIC) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments with proj spec.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. OMAR METWALY			A
QA/QC *	Eng. MAZEN ESAMY			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		31-8-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القناة للموانى
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment(-1.5)
Station	:	ST(000+700) TO ST(001+200)
Date of Test	:	30/8/2023
QC	:	1848

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

SPECTRUM CONSULTING

COMIBASSAL INTERNATIONAL CONTROLLERS

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانئ
مكتب الاسكندرية

st(000+700 : 000+800)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.42
5	35.35	0.125	0.54
6	42.42	0.150	0.63
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.81
9	63.63	0.225	0.90
10	70.7	0.250	1.01
11	56.56	0.200	1.00
12	49.49	0.175	0.98
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.46
15	1.414	0.005	0.25

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.25
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.37
18	21.21	0.075	0.44
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.59
21	42.42	0.150	0.70
22	49.49	0.175	0.80
23	56.56	0.200	0.88
24	63.63	0.225	0.97

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,MAX}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.014	0.244
a_1 (mm/(MN/m^2))	4.263	2.401
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	-1.253	3.859
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	113.93	133.70
Ev2/Ev1	1.17	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

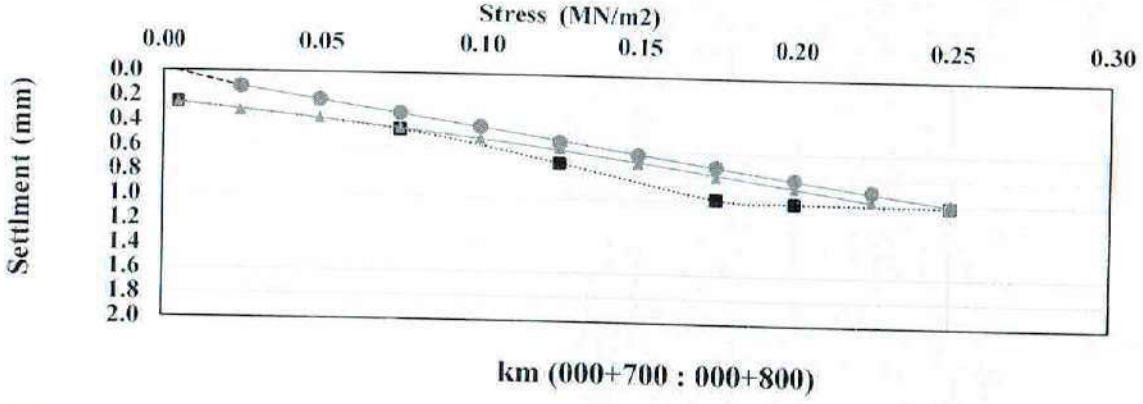

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

st(000+900 : 001+000)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.61
7	49.49	0.175	0.74
8	56.56	0.200	0.83
9	63.63	0.225	0.95
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	1.05
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.47
15	1.414	0.005	0.26

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.56
20	35.35	0.125	0.68
21	42.42	0.150	0.80
22	49.49	0.175	0.89
23	56.56	0.200	0.97
24	63.63	0.225	1.05

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.032	0.228
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.675	3.393
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	1.779	1.603
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	109.23	118.63
Ev2/Ev1	1.09	

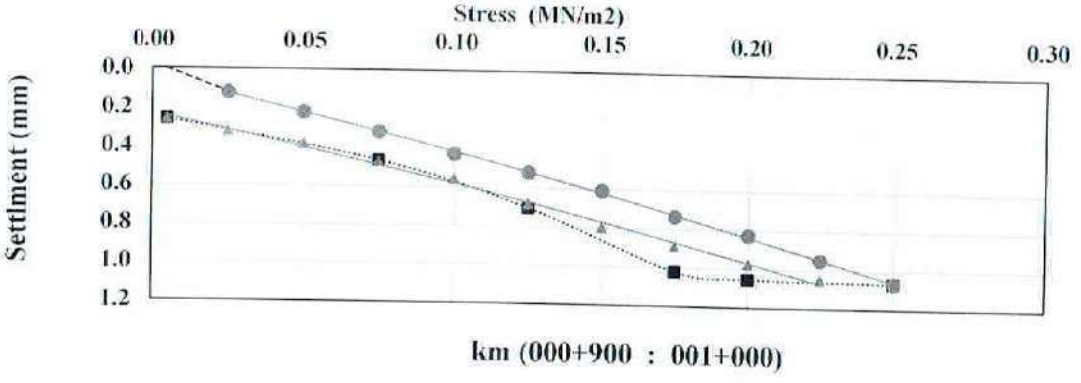

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_o Normal stress MN/m^2

st(001+000 : 001+100)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.66
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.95
10	70.7	0.250	1.08
11	56.56	0.200	1.07
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.72
14	21.21	0.075	0.52
15	1.414	0.005	0.26

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.41
18	21.21	0.075	0.47
19	28.28	0.100	0.58
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.79
22	49.49	0.175	0.88
23	56.56	0.200	0.99
24	63.63	0.225	1.09

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.022	0.241
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.988	3.139
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.808	2.950
Ev= 1.5 r/ (a_1+a_2. $\sigma_{0,MAX}$)	107.40	116.10
Ev2/Ev1	1.08	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

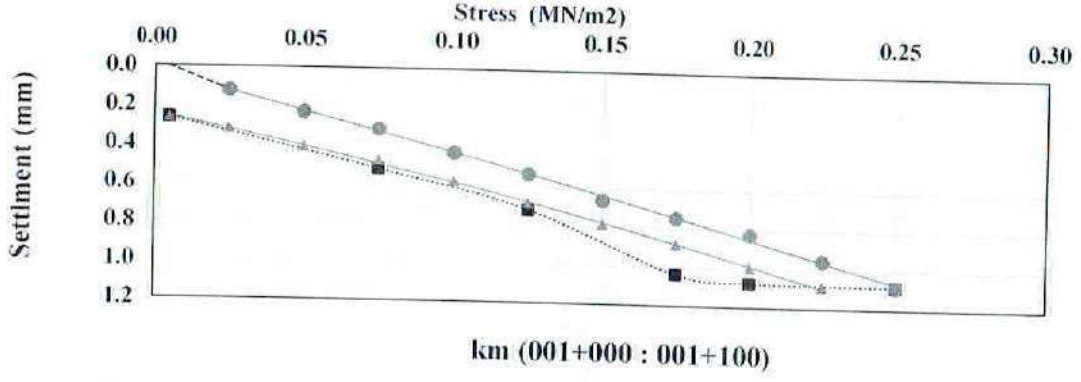

Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

St(001+100 : 001+200)

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s_0) MN/m^2	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.32
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.53
6	42.42	0.150	0.64
7	49.49	0.175	0.75
8	56.56	0.200	0.82
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	3.73
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.75
14	21.21	0.075	0.53
15	1.414	0.005	0.26

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.26
16	7.07	0.025	0.32
17	14.14	0.050	0.38
18	21.21	0.075	0.46
19	28.28	0.100	0.52
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.71
22	49.49	0.175	0.81
23	56.56	0.200	0.92
24	63.63	0.225	1.04

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m^2	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.024	0.247
a_1 (mm/(MN/m^2))	3.980	2.576
a_2 (mm/(MN^2/m^4))	0.606	4.136
$E_V = 1,5\ r/(a_1+a_2 \cdot \sigma_{0,MAX})$	108.91	124.67
E v2/Ev1	1.14	

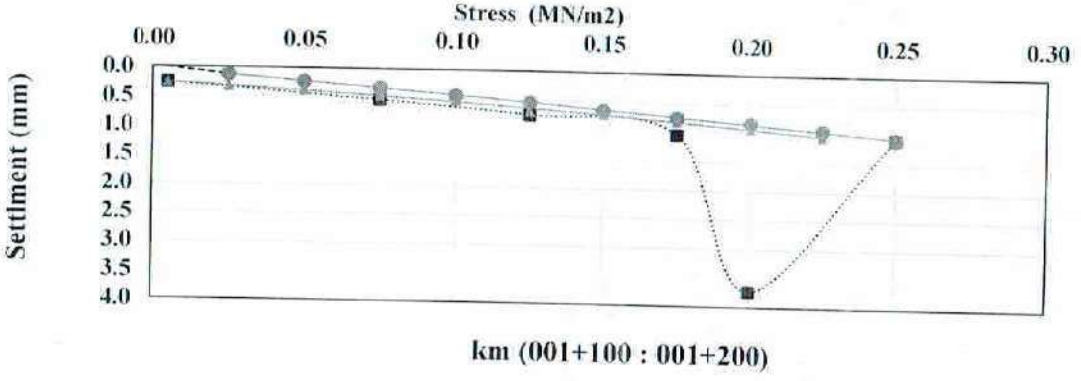

Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

σ_0 Normal stress MN/m^2

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment (-1.5) layer of the Diesel project at location (from km 000+700 to km 001+200) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m^2)	Ev2(MN/m^2)	Ev2/Ev1 ratio
St(000+700 : 000+800)	113.93	133.70	1.17
St(000+900 : 001+000)	109.23	118.63	1.09
St(001+000 : 001+100)	107.40	116.10	1.08
St(001+100 : 001+200)	108.91	124.67	1.14

Lab Director
Eman.
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M –
Dr / Mohamed Mostafa Badry

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافه من الكم 360+220 الى الكم 360+340 بطول 0.120 كيلو متر .

تنفيذ: شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1666) بتاريخ 2024/06/05

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/09/09 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيدة المهندسة/مارجريت مجدي زاخر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس/ مصطفي علي عباس مدير مشروع – شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/09/09 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

محضر قياس مسافة نقل

1- م/ مارجريت مجدي (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري)

2- م/ عبد العزيز مصطفي (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. عماد نبيل)

3- م/ مصطفي عباس (مدير مشروع شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبري)

تم النزول والمعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقايسة بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

متوسط مسافة نقل التربة 96 كم

متوسط مسافة نقل الرملة 73 كم

متوسط مسافة نقل السن 86 كم

من بدء الأعمال حتي تاريخه

التوقيعات :

3- م/ مصطفي عباس التوقيع/

2- م/ عبد العزيز مصطفي التوقيع/

1- م/ مارجريت مجدي التوقيع/