



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٢ الى الكم ٦٢,٤ بطول ٠,٤ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الى الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) في ٢٠٢٣/٧/٥ ..

بمبلغ : ٧٦٧,٦٩٥ جنيها (فقط سبعمائة وسبعة وستون الف وثمانية وخمسة وتسعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٥/٤/٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ بيان اجمالي الاعمال
- ١ محضر asbuilt
- ١ بيان اعمال الميول الخرسانية
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر سماكات الاكوار
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية



احمد الطحان

مهندس /

الإسلام العبادات والمعاملات

الزُّفَّاءُ الْحَارِيَّةُ بِعَرَبِيَّةٍ يَسْتَأْذِنُ

المبلغ المستحق إلى : شركة الآتمنعة السيد عبد الله بن جرد

الطلبات طيبة أو
مستغنى عنها (أ) أعمالها كانت القضاة والكميات
في الـ ٦٢٤٨ ٦٢٤٩ ٦٢٥٠ ٦٢٥١ ٦٢٥٢ ٦٢٥٣ ٦٢٥٤ ٦٢٥٥ ٦٢٥٦ ٦٢٥٧ ٦٢٥٨ ٦٢٥٩ ٦٢٦٠ ٦٢٦١ ٦٢٦٢ ٦٢٦٣ ٦٢٦٤ ٦٢٦٥ ٦٢٦٦ ٦٢٦٧ ٦٢٦٨ ٦٢٦٩ ٦٢٧٠ ٦٢٧١ ٦٢٧٢ ٦٢٧٣ ٦٢٧٤ ٦٢٧٥ ٦٢٧٦ ٦٢٧٧ ٦٢٧٨ ٦٢٧٩ ٦٢٨٠ ٦٢٨١ ٦٢٨٢ ٦٢٨٣ ٦٢٨٤ ٦٢٨٥ ٦٢٨٦ ٦٢٨٧ ٦٢٨٨ ٦٢٨٩ ٦٢٩٠ ٦٢٩١ ٦٢٩٢ ٦٢٩٣ ٦٢٩٤ ٦٢٩٥ ٦٢٩٦ ٦٢٩٧ ٦٢٩٨ ٦٢٩٩ ٦٣٠٠ ٦٣٠١ ٦٣٠٢ ٦٣٠٣ ٦٣٠٤ ٦٣٠٥ ٦٣٠٦ ٦٣٠٧ ٦٣٠٨ ٦٣٠٩ ٦٣١٠ ٦٣١١ ٦٣١٢ ٦٣١٣ ٦٣١٤ ٦٣١٥ ٦٣١٦ ٦٣١٧ ٦٣١٨ ٦٣١٩ ٦٣٢٠ ٦٣٢١ ٦٣٢٢ ٦٣٢٣ ٦٣٢٤ ٦٣٢٥ ٦٣٢٦ ٦٣٢٧ ٦٣٢٨ ٦٣٢٩ ٦٣٣٠ ٦٣٣١ ٦٣٣٢ ٦٣٣٣ ٦٣٣٤ ٦٣٣٥ ٦٣٣٦ ٦٣٣٧ ٦٣٣٨ ٦٣٣٩ ٦٣٤٠ ٦٣٤١ ٦٣٤٢ ٦٣٤٣ ٦٣٤٤ ٦٣٤٥ ٦٣٤٦ ٦٣٤٧ ٦٣٤٨ ٦٣٤٩ ٦٣٥٠ ٦٣٥١ ٦٣٥٢ ٦٣٥٣ ٦٣٥٤ ٦٣٥٥ ٦٣٥٦ ٦٣٥٧ ٦٣٥٨ ٦٣٥٩ ٦٣٦٠ ٦٣٦١ ٦٣٦٢ ٦٣٦٣ ٦٣٦٤ ٦٣٦٥ ٦٣٦٦ ٦٣٦٧ ٦٣٦٨ ٦٣٦٩ ٦٣٧٠ ٦٣٧١ ٦٣٧٢ ٦٣٧٣ ٦٣٧٤ ٦٣٧٥ ٦٣٧٦ ٦٣٧٧ ٦٣٧٨ ٦٣٧٩ ٦٣٨٠ ٦٣٨١ ٦٣٨٢ ٦٣٨٣ ٦٣٨٤ ٦٣٨٥ ٦٣٨٦ ٦٣٨٧ ٦٣٨٨ ٦٣٨٩ ٦٣٩٠ ٦٣٩١ ٦٣٩٢ ٦٣٩٣ ٦٣٩٤ ٦٣٩٥ ٦٣٩٦ ٦٣٩٧ ٦٣٩٨ ٦٣٩٩ ٦٤٠٠ ٦٤٠١ ٦٤٠٢ ٦٤٠٣ ٦٤٠٤ ٦٤٠٥ ٦٤٠٦ ٦٤٠٧ ٦٤٠٨ ٦٤٠٩ ٦٤١٠ ٦٤١١ ٦٤١٢ ٦٤١٣ ٦٤١٤ ٦٤١٥ ٦٤١٦ ٦٤١٧ ٦٤١٨ ٦٤١٩ ٦٤٢٠ ٦٤٢١ ٦٤٢٢ ٦٤٢٣ ٦٤٢٤ ٦٤٢٥ ٦٤٢٦ ٦٤٢٧ ٦٤٢٨ ٦٤٢٩ ٦٤٣٠ ٦٤٣١ ٦٤٣٢ ٦٤٣٣ ٦٤٣٤ ٦٤٣٥ ٦٤٣٦ ٦٤٣٧ ٦٤٣٨ ٦٤٣٩ ٦٤٤٠ ٦٤٤١ ٦٤٤٢ ٦٤٤٣ ٦٤٤٤ ٦٤٤٥ ٦٤٤٦ ٦٤٤٧ ٦٤٤٨ ٦٤٤٩ ٦٤٥٠ ٦٤٥١ ٦٤٥٢ ٦٤٥٣ ٦٤٥٤ ٦٤٥٥ ٦٤٥٦ ٦٤٥٧ ٦٤٥٨ ٦٤٥٩ ٦٤٦٠ ٦٤٦١ ٦٤٦٢ ٦٤٦٣ ٦٤٦٤ ٦٤٦٥ ٦٤٦٦ ٦٤٦٧ ٦٤٦٨ ٦٤٦٩ ٦٤٧٠ ٦٤٧١ ٦٤٧٢ ٦٤٧٣ ٦٤٧٤ ٦٤٧٥ ٦٤٧٦ ٦٤٧٧ ٦٤٧٨ ٦٤٧٩ ٦٤٨٠ ٦٤٨١ ٦٤٨٢ ٦٤٨٣ ٦٤٨٤ ٦٤٨٥ ٦٤٨٦ ٦٤٨٧ ٦٤٨٨ ٦٤٨٩ ٦٤٩٠ ٦٤٩١ ٦٤٩٢ ٦٤٩٣ ٦٤٩٤ ٦٤٩٥ ٦٤٩٦ ٦٤٩٧ ٦٤٩٨ ٦٤٩٩ ٦٥٠٠ ٦٥٠١ ٦٥٠٢ ٦٥٠٣ ٦٥٠٤ ٦٥٠٥ ٦٥٠٦ ٦٥٠٧ ٦٥٠٨ ٦٥٠٩ ٦٥١٠ ٦٥١١ ٦٥١٢ ٦٥١٣ ٦٥١٤ ٦٥١٥ ٦٥١٦ ٦٥١٧ ٦٥١٨ ٦٥١٩ ٦٥٢٠ ٦٥٢١ ٦٥٢٢ ٦٥٢٣ ٦٥٢٤ ٦٥٢٥ ٦٥٢٦ ٦٥٢٧ ٦٥٢٨ ٦٥٢٩ ٦٥٣٠ ٦٥٣١ ٦٥٣٢ ٦٥٣٣ ٦٥٣٤ ٦٥٣٥ ٦٥٣٦ ٦٥٣٧ ٦٥٣٨ ٦٥٣٩ ٦٥٤٠ ٦٥٤١ ٦٥٤٢ ٦٥٤٣ ٦٥٤٤ ٦٥٤٥ ٦٥٤٦ ٦٥٤٧ ٦٥٤٨ ٦٥٤٩ ٦٥٥٠ ٦٥٥١ ٦٥٥٢ ٦٥٥٣ ٦٥٥٤ ٦٥٥٥ ٦٥٥٦ ٦٥٥٧ ٦٥٥٨ ٦٥٥٩ ٦٥٦٠ ٦٥٦١ ٦٥٦٢ ٦٥٦٣ ٦٥٦٤ ٦٥٦٥ ٦٥٦٦ ٦٥٦٧ ٦٥٦٨ ٦٥٦٩ ٦٥٧٠ ٦٥٧١ ٦٥٧٢ ٦٥٧٣ ٦٥٧٤ ٦٥٧٥ ٦٥٧٦ ٦٥٧٧ ٦٥٧٨ ٦٥٧٩ ٦٥٨٠ ٦٥٨١ ٦٥٨٢ ٦٥٨٣ ٦٥٨٤ ٦٥٨٥ ٦٥٨٦ ٦٥٨٧ ٦٥٨٨ ٦٥٨٩ ٦٥٩٠ ٦٥٩١ ٦٥٩٢ ٦٥٩٣ ٦٥٩٤ ٦٥٩٥ ٦٥٩٦ ٦٥٩٧ ٦٥٩٨ ٦٥٩٩ ٦٦٠٠ ٦٦٠١ ٦٦٠٢ ٦٦٠٣ ٦٦٠٤ ٦٦٠٥ ٦٦٠٦ ٦٦٠٧ ٦٦٠٨ ٦٦٠٩ ٦٦١٠ ٦٦١١ ٦٦١٢ ٦٦١٣ ٦٦١٤ ٦٦١٥ ٦٦١٦ ٦٦١٧ ٦٦١٨ ٦٦١٩ ٦٦٢٠ ٦٦٢١ ٦٦٢٢ ٦٦٢٣ ٦٦٢٤ ٦٦٢٥ ٦٦٢٦ ٦٦٢٧ ٦٦٢٨ ٦٦٢٩ ٦٦٣٠ ٦٦٣١ ٦٦٣٢ ٦٦٣٣ ٦٦٣٤ ٦٦٣٥ ٦٦٣٦ ٦٦٣٧ ٦٦٣٨ ٦٦٣٩ ٦٦٤٠ ٦٦٤١ ٦٦٤٢ ٦٦٤٣ ٦٦٤٤ ٦٦٤٥ ٦٦٤٦ ٦٦٤٧ ٦٦٤٨ ٦٦٤٩ ٦٦٥٠ ٦٦٥١ ٦٦٥٢ ٦٦٥٣ ٦٦٥٤ ٦٦٥٥ ٦٦٥٦ ٦٦٥٧ ٦٦٥٨ ٦٦٥٩ ٦٦٦٠ ٦٦٦١ ٦٦٦٢ ٦٦٦٣ ٦٦٦٤ ٦٦٦٥ ٦٦٦٦ ٦٦٦٧ ٦٦٦٨ ٦٦٦٩ ٦٦٧٠ ٦٦٧١ ٦٦٧٢ ٦٦٧٣ ٦٦٧٤ ٦٦٧٥ ٦٦٧٦ ٦٦٧٧ ٦٦٧٨ ٦٦٧٩ ٦٦٨٠ ٦٦٨١ ٦٦٨٢ ٦٦٨٣ ٦٦٨٤ ٦٦٨٥ ٦٦٨٦ ٦٦٨٧ ٦٦٨٨ ٦٦٨٩ ٦٦٩٠ ٦٦٩١ ٦٦٩٢ ٦٦٩٣ ٦٦٩٤ ٦٦٩٥ ٦٦٩٦ ٦٦٩٧ ٦٦٩٨ ٦٦

1. إذا حضرني علي :
 2. شياك علي اليك المركزي في :

شيك علي الخارج
بسم

القاهرة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بئيد	قرش
		٧٦٥,٦٩٥	

الحسين بن علي بن أبي طالب

مكتب المراجعة

رئيس القسم

2.4

تقدّم في السجل برقم

(ب) الكاتب الموقوف

الاحتساب الإداري وتوزيع الحصص				
بيانات		توزيع الحصص		
قرش	جنيته	نصيب	فرض	إجمالي
١٩٥٠/١٧٧				
صندوق قاي (٢) عمل عام الحياض مشروا الحياض المرج في طابقه من الكهف أي الكهف ١٩٤٤ يمول ٤٠٠ ١٩٤٦ الحياض ١٥٠٠٠ يمول ٤٤٤ الحياض السفلى (١٣٠٠٠ - ٤٤٤ - ٤٠٠)				
بيانات الامتلاكات		إجمالي الأمل		
قرش	جنيته			
قرش	جنيته	إضافي	جنيته	دقيقة توزيع
_____	_____	_____	_____	_____
رسم الدفعة				
صافي الدفعة المطلوب توزيعها				

الحتم ذو التاريخ



دو جمع

رئيس المصلحة

طَلَبَةُ

٢٠١ -

١١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء —————

أ. هـ. مأخذ الطلبة مضاف بحساب : حسابي بشارتي الإمضاء

الإيرادات

الحشم ذو التاريخ (بج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المئوط بالسجل —————

٢٠ روجع في ————— نسخة

يعتمد منحني

مدير أو رئيس الحسابات وكيل الحسابات

Handwritten signature and date at the bottom of the page.

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
٢٠١٢ - ٢٠١٣

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ط ٤ ج هـ) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قبيل في دفاتر الحسابات المختصة

(١٦) أعضاء الكاتب المذكور : أحمد

الخدم ذو التاريخ (١١) مدينته

(١) ثبت في سبيلها
التي كانت
المسائل

بحث رقم
إيضاح الكتاب المسمى :
في بيان ما كان عليه حال المسلمين من بعد موت النبي صلى الله عليه وآله وسلم

(٥) أدرج في كشف الشبهات

100

إهداء من كاتب القصة إلى كاتب القصة



اعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

بيان الاعمال التي تمت من بدايه جتي تاريخه عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣)

رقم البند	البلاطات الخرسانية	الوحدة	جاري ١	جاري ٢	ختامي ٣	اجمالي
١-١	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرملة والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	م ^٢	10,500.0	3,500.0	1,507.0	15,507.0
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرملة والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	125.0	55.00	21.00	201.00

مهندس الهيئة

(مكتبة)

استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)



مهندس الشركة



تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (13 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العلمين) من المسافة الكم 62.000 الى الكم 62.400 بطول 0.4 كم اتجاه السخنة ومن المسافة الكم 61.060 الى الكم 61.500 بطول 0.44 كم اتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (13 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2 / 11 / 2023 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها على طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

أولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والمويل و القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 4 % من البند اولا.
(2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :

4. أحمد محمد

3. أحمد محمد

2. أحمد محمد



تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (13 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للبنية التحتية على طول سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العلمين) من المسافة الكم 62.000 الى الكم 62.400 بطول 0.4 كم اتجاه السخنة ومن المسافة الكم 61.060 الى الكم 61.500 بطول 0.44 كم اتجاه السخنة.

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (13 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2 / 11 / 2023 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 8682 جنيه جاءت تفصيليا على النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية = $0.03 * 0.04 * (15507 * 432) + 201 * 2665.2 = 8682$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 8682 جنيه.

فقط ثمانية الاف وستمئة واثنان وثمانون جنيه.



3. ع
4. أحمد صراح
2. 11

محضر استلام (As- built) للعقد رقم : 13 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء على الرفع المقدم من شركة /اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات الختامية من الكم : (62+ 00) الي الكم (62+ 400) بطول 0.400 كم & (61+ 140) الي الكم (61+ 500) بطول 0.360 كم وقد اقرت شركة / اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالى :

كمية الحميات (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات (بالمتر المكعب)	ملاحظات
15507	201	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



شركة /اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف





كشك سمكيات الكور لأعمال العمليات الهندسية

تتبع شركة الكاشف

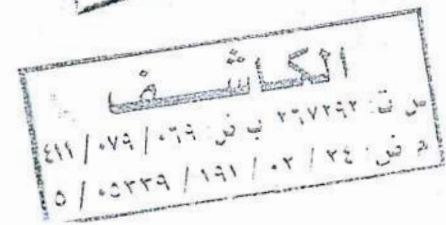
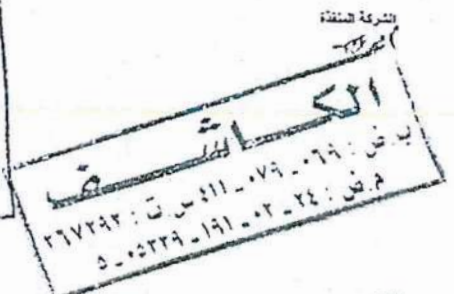
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٧) في ٢٠٢٣/١٠/١٧ وصدر رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) المودع في ٢٠٢٣/٧/٥



م	الاتجاه	المحطة	القيمة الممتدة	سمك الكور	النقص في السمك	نسبة النقص %	الاجابة	سمك البند	الفصل
1	LEFT	63+450	1196.679	18	0	0.0%	340	432	0
2	LEFT	63+340	1196.679	15	0	0.0%	232	432	0
3	LEFT	63+240	1196.679	15	0	0.0%	299	432	0
4	LEFT	63+140	1196.679	19	0	0.0%	293	432	0
5	LEFT	62+680	1196.679	20	0	0.0%	347	432	0
6	LEFT	62+620	1196.679	19	0	0.0%	324	432	0
7	LEFT	62+360	1196.679	17	0	0.0%	333	432	0
8	LEFT	62+360	1196.679	15.5	0	0.0%	306	432	0
9	LEFT	62+280	1196.679	15			296		
10	LEFT	62+260	1196.679	17.5	0	0.0%	314	432	0
11	LEFT	62+080	1196.679	17	0	0.0%	320	432	0
12	LEFT	62+080	1196.679	16.5	0	0.0%	313	432	0
13	LEFT	62+900	1196.679	18.5	0	0.0%	362	432	0
14	Right	61+400	1196.679	16.5	0	0.0%	324	432	0
15	LEFT	61+400	1196.679	15.5	0	0.0%	303	432	0
16	Right	62+300	1196.679	16.5	0	0.0%	286	432	0
17	LEFT	62+20	1196.679	16.5	0	0.0%	319	432	0
18	LEFT	62+20	1196.679	16.5	0	0.0%	310	432	0
19	Right	62+20	1196.679	16.5	0	0.0%	305	432	0
20	Right	62+650	1196.679	15	0	0.0%	277	432	0
21	Right	62+720	1196.679	27	0	0.0%	310	432	0
22	Right	63+120	1196.679	16	0	0.0%	285	432	0
23	Right	62+800	1196.679	15	0	0.0%	382	432	0
24	Right	63+200	1196.679	18.5	0	0.0%	298	432	0
25	Right	63+040	1196.679	19	0	0.0%	303	432	0
26	Right	62+960	1196.679	25	0	0.0%	321	432	0
27	Right	62+880	1196.679	18	0	0.0%	342	432	0
28	Right	62+670	1196.679	20	0	0.0%	387	432	0
0	في الفصل رقم (١٣) اتجاه السير								
0	في الفصل رقم (١٤) اتجاه السير								
0	في الفصل رقم (١٥) اتجاه السير								

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

١٢





محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٣) في المسافة من كم ٦١+٠٦٠ الى كم ٦١+٥٠٠ اتجاه المسفنة ومن المسافة ٦٢+٠٠٠ الى المسافة ٦٢+٤٠٠ اتجاه المسفنة

اسم المشروع : اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسفنة - الطمون)

التاريخ : ٢٠٢٣/١١/١

تم مراجعة الاعمال المنفذة بالميول الجانبية حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم الجانب الايسر في القطاع من محطة ٦١+٥٢٠ الى ٦١+٠٦٠

القدمات				اجمالي العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	عرض (م)				إلى محطة	من محطة
اجمالي الكمية (م ^٣)	ارتفاع(م)	عرض (م)	طول (م)				ثاني		اول			
							ميل	مسطح	ميل	مسطح		
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+080	61+060
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+100	61+080
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+120	61+100
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+140	61+120
3	0.5	0.3	20	77.180	20.000	3.859	0	0	2.859	1.000	61+160	61+140
3	0.5	0.3	20	92.580	20.000	4.629	0	0	3.629	1.000	61+180	61+160
3	0.5	0.3	20	107.215	20.000	5.361	0	0	4.36075	1.000	61+200	61+180
3	0.5	0.3	20	120.190	20.000	6.010	0.000	0.000	5.010	1.000	61+220	61+200
3	0.5	0.3	20	128.000	20.000	6.400	0.000	0.000	5.400	1.000	61+240	61+220
3	0.5	0.3	20	138.000	20.000	6.900	0.000	0.000	5.900	1.000	61+260	61+240
3	0.5	0.3	20	142.000	20.000	7.100	0.000	0.000	6.100	1.000	61+280	61+260
3	0.5	0.3	20	152.000	20.000	7.600	0.000	0.000	6.600	1.000	61+300	61+280
3	0.5	0.3	20	162.000	20.000	8.100	0.000	0.000	7.100	1.000	61+320	61+300
3	0.5	0.3	20	166.000	20.000	8.300	0.000	0.000	7.300	1.000	61+340	61+320
3	0.5	0.3	20	177.600	20.000	8.880	0.000	0.000	7.880	1.000	61+360	61+340
3	0.5	0.3	20	200.000	20.000	10.000	0.000	1.000	8.000	1.000	61+380	61+360
3	0.5	0.3	20	218.770	20.000	10.939	0.000	1.939	8.000	1.000	61+400	61+380
3	0.5	0.3	20	217.610	20.000	10.881	0.000	1.881	8.000	1.000	61+420	61+400
3	0.5	0.3	20	201.360	20.000	10.068	0.000	1.068	8.000	1.000	61+440	61+420
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0.000	0.000	8.000	1.000	61+460	61+440
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0.000	0.000	8.000	1.000	61+480	61+460
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0.000	0.000	8.000	1.000	61+500	61+480
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0.000	0.000	8.000	1.000	61+520	61+500
1.5	0.5	0.3	10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	جانب اليمين	
58.5				3020.505	اجمالي الكمية							

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

(م)

استشاري مكتب الرائد

م. مصطفى م. محمود

الشركة المنفذة

١٥ أكتوبر ٢٠٢٣

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ





محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) في المسافة من كم ٦١+٠٦٠ الي كم ٦١+٥٠٠ اتجاه السخنة ومن المسافة ٦٢+٠٠٠ الي المسافة ٦٢+٤٠٠ اتجاه السخنة

اسم المشروع : اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

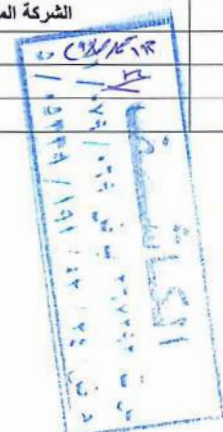
التاريخ : ٢٠٢٣/١١/١

تم مراجعة الاعمال المنفذة بالميول الجانبية حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم الجانب الايسر من محطة ٦٢+٠٠٠ الي ٦٢+٤٠٠

من محطة	إلى محطة	عرض (م)				اجمالي العرض (م)	الطول (م)	اجمالي الكمية (م ^٣)	القدمات			اجمالي الكمية (م ^٣)
		اول		ثاني					عرض (م)	طول (م)	ارتفاع (م)	
		مسطاح	ميل	مسطاح	ميل							
62+000	62+020	1.000	8.112	2.000	2.695	13.807	20.000	276.140	0.3	20	0.5	3
62+020	62+040	1.000	8.112	2.000	2.857	13.969	20.000	279.380	0.3	20	0.5	3
62+040	62+060	1.000	8.112	2.000	3.020	14.132	20.000	282.630	0.3	20	0.5	3
62+060	62+080	1.000	8.112	2.000	3.302	14.414	20.000	288.270	0.3	20	0.5	3
62+080	62+100	1.000	8.112	2.000	3.569	14.681	20.000	293.610	0.3	20	0.5	3
62+100	62+120	1.000	8.112	2.000	3.823	14.935	20.000	298.700	0.3	20	0.5	3
62+120	62+140	1.000	8.112	2.000	3.972	15.084	20.000	301.680	0.3	20	0.5	3
62+140	62+160	1.000	8.112	2.000	3.858	14.970	20.000	299.390	0.3	20	0.5	3
62+160	62+180	1.000	8.112	2.000	3.862	14.974	20.000	299.470	0.3	20	0.5	3
62+180	62+200	1.000	8.112	2.000	3.830	14.942	20.000	298.830	0.3	20	0.5	3
62+200	62+220	1.000	8.000	2.000	3.719	14.719	20.000	294.370	0.3	20	0.5	3
62+220	62+240	1.000	8.000	2.000	3.602	14.602	20.000	292.040	0.3	20	0.5	3
62+240	62+260	1.000	8.000	2.000	3.282	14.282	20.000	285.640	0.3	20	0.5	3
62+260	62+280	1.000	8.000	2.000	3.034	14.034	20.000	280.680	0.3	20	0.5	3
62+280	62+300	1.000	8.112	2.000	2.760	13.872	20.000	277.440	0.3	20	0.5	3
62+300	62+320	1.000	8.112	2.000	2.350	13.462	20.000	269.240	0.3	20	0.5	3
62+320	62+340	1.000	8.112	2.000	2.009	13.121	20.000	262.410	0.3	20	0.5	3
62+340	62+360	1.000	8.112	2.000	1.521	12.633	20.000	252.650	0.3	20	0.5	3
62+360	62+380	1.000	8.112	2.000	0.940	12.052	20.000	241.039	0.3	20	0.5	3
62+380	62+400	1.000	8.112	2.000	0.667	11.779	20.000	235.589	0.3	20	0.5	3
اجمالي الكمية												
60												
5609.198												
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري												
الشركة المنفذة												
الوصف												
الاسم												
التوقيع												
التاريخ												





محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) في المسافة من كم ٦١+٠٦٠ الى كم ٦١+٥٠٠ اتجاه السفنة ومن المسافة ٦٢+٠٠٠ الى المسافة ٦٢+٤٠٠ اتجاه السفنة

اسم المشروع : اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العين)

التاريخ : ٢٠٢٣/١١/١

تم مراجعة الاعمال المنفذة بالميل الجانبية حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

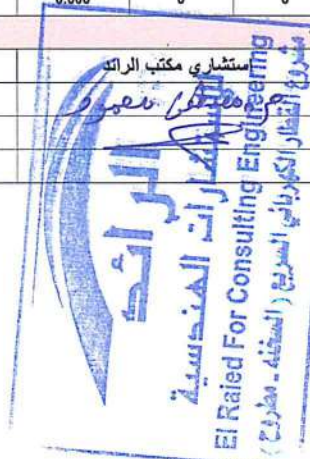
شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم الجانب الايمن في القطاع من محطة ٦١+٥٢٠ الي ٦١+٠٦٠

ملاحظات				اجمالي الكمية (م ^٣)	الطول (م)	اجمالي العرض (م)	عرض (م)				إلي محطة	من محطة
اجمالي الكمية (م ^٣)	ارتفاع(م)	عرض (م)	طول (م)				ثاني		اول			
							ميل	مسطح	ميل	مسطح		
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+080	61+060
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+100	61+080
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+120	61+100
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+140	61+120
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+160	61+140
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+180	61+160
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+200	61+180
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+220	61+200
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+240	61+220
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+260	61+240
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+280	61+260
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+300	61+280
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+320	61+300
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+340	61+320
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+360	61+340
0	0	0	0	0.000	20.000	0.000	0	0	0	0	61+380	61+360
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0	0	8.000	1.000	61+400	61+380
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0	0	8.000	1.000	61+420	61+400
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0	0	8.000	1.000	61+440	61+420
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0	0	8.000	1.000	61+460	61+440
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0	0	8.000	1.000	61+480	61+460
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0	0	8.000	1.000	61+500	61+480
3	0.5	0.3	20	180.000	20.000	9.000	0	0	8.000	1.000	61+520	61+500
1.5	0.5	0.3	10	0.000	0.000	0.000	0	0	0.000	0.000	جانب اليمين	
22.5				1260.00	اجمالي الكمية							

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

١٢



الشركة المنفذة

الاسم

التوقيع

التاريخ

٢٠٢٣/١١/١

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢

١٢



محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) في المسافة من كم ٦١+٠٠٠ الي كم ٦١+٥٠٠ اتجاه السخنة ومن المسافة ٦٢+٠٠٠ الي المسافة ٦٢+٤٠٠ اتجاه السخنة

اسم المشروع : اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

التاريخ : ٢٠٢٣/١١/١

تم مراجعة الاعمال المنفذة بالميول الجانبية حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم الجانب الايمن من محطة ٦٢+٠٠٠ الي ٦٢+٤٠٠

القدمات				اجمالي العرض (م ^٢)	الطول (م)	اجمالي العرض (م)	عرض (م)				إلى محطة	من محطة
اجمالي الكمية (م ^٣)	ارتفاع(م)	عرض (م)	طول (م)				ثاني		اول			
							ميل	مسطح	ميل	مسطح		
3	0.5	0.3	20	284.200	20	14.210	3.100	2.000	8.110	1.000	62+020	62+000
3	0.5	0.3	20	286.540	20	14.327	3.217	2.000	8.110	1.000	62+040	62+020
3	0.5	0.3	20	291.080	20	14.554	3.444	2.000	8.110	1.000	62+060	62+040
3	0.5	0.3	20	298.450	20	14.923	3.813	2.000	8.110	1.000	62+080	62+060
3	0.5	0.3	20	302.470	20	15.124	4.014	2.000	8.110	1.000	62+100	62+080
3	0.5	0.3	20	301.980	20	15.099	3.989	2.000	8.110	1.000	62+120	62+100
3	0.5	0.3	20	301.070	20	15.054	3.944	2.000	8.110	1.000	62+140	62+120
3	0.5	0.3	20	302.220	20	15.111	4.001	2.000	8.110	1.000	62+160	62+140
3	0.5	0.3	20	303.880	20	15.194	4.084	2.000	8.110	1.000	62+180	62+160
3	0.5	0.3	20	300.980	20	15.049	3.939	2.000	8.110	1.000	62+200	62+180
3	0.5	0.3	20	298.300	20	14.915	3.815	2.000	8.100	1.000	62+220	62+200
3	0.5	0.3	20	284.310	20	14.216	3.166	2.000	8.050	1.000	62+240	62+220
3	0.5	0.3	20	268.310	20	13.416	2.416	2.000	8.000	1.000	62+260	62+240
3	0.5	0.3	20	266.290	20	13.315	2.315	2.000	8.000	1.000	62+280	62+260
3	0.5	0.3	20	268.720	20	13.436	2.436	2.000	8.000	1.000	62+300	62+280
3	0.5	0.3	20	267.750	20	13.388	2.388	2.000	8.000	1.000	62+320	62+300
3	0.5	0.3	20	252.200	20	12.610	1.610	2.000	8.000	1.000	62+340	62+320
3	0.5	0.3	20	240.960	20	12.048	0.938	2.000	8.110	1.000	62+360	62+340
3	0.5	0.3	20	245.530	20	12.277	1.167	2.000	8.110	1.000	62+380	62+360
3	0.5	0.3	20	252.730	20	12.637	1.527	2.000	8.110	1.000	62+400	62+380
60				5617.970			اجمالي الكمية					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

(م)

استشاري مكتب الرائد



الشركة المنفذة



الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ



محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) في المسافة من كم ٦١+٥٠٠ الي ٦١+٦٠ كم اتجاه السخنة ومن المسافة ٦٢+٠٠٠ الي المسافة ٦٢+٤٠٠ اتجاه السخنة

اسم المشروع : اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

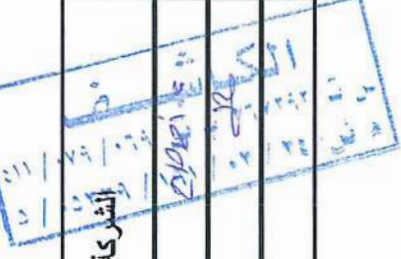
التاريخ : ٢٠٢٣/١١/١

تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرسانية لقطاع ردم حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم في القطاع من محطة ٦٢+٠٠٠ الي ٦٢+٤٠٠ و القطاع من ٦١+٥٢٠ الي ٦١+٥٢٠

ملاحظات	الكمية الاجمالية المنفذة		التي المحطة	من المحطة	الجانب	مسلسل
	قدمات م ^٣	ميل جانبي م ^٢				
	58.5	3020.5	61+520	61+060	يسار	1
	22.5	1260	61+500	61+060	يمين	2
	60	5609.198	62+400	62+00	يسار	3
	60	5617.97	62+400	62+00	يمين	4
	201	15507.668				اجمالي



مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	الشركة المنفذة	الوصف
رئيس		الاسم
		التوقيع
		التاريخ

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٢ الى الكم ٦٢,٤ بطول ٠,٤ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الى الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

عقد رقم (٢٠٢٣/١٣/٢٠٢٤) في ٥/٧/٢٠٢٣ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٥/٤/٢٠٢٥ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٢ الى الكم ٦٢,٤ بطول ٠,٤ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الى الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣) في ٢٠٢٣/٧/٥

بمبلغ ١٠,٥٠٠,٤٠٠ جنيها (فقط عشرة مليون وخمسمائة الف وربعمائة جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٣/٢٧ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٩/٢٦ .
- تمت الموافقة علي مقايضة العقد للعملية عاليه بمبلغ ١٠,٥٠٠,٤٠٠ جنيها (فقط عشرة مليون وخمسمائة الف وربعمائة جنيها لا غير) ..
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٧,٢٣٤,٧٢٩ جنيه (فقط سبعة مليون ومائتان واربعه وثلاثون الف وسبعمائة وتسعه وعشرون جنيها لا غير) وتنقص عن مقايضة العقد ٣٢٦٥٦٧١ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٧,٢٣٤,٧٢٩ جنيه (فقط سبعة مليون ومائتان واربعه وثلاثون الف وسبعمائة وتسعه وعشرون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٤/١٥ .

(١٥)



م /



اعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

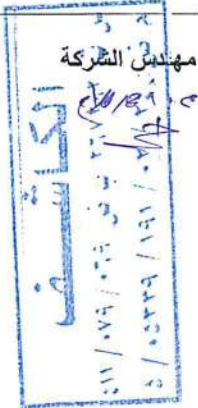
مقايضة ختامية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣)

في القطاع من كم ٦٢+٠٠ الي كم ٦٢+٤٠٠ وفي القطاع من كم ٦١+٠٦٠ الي كم ٦١+٥٠٠

رقم البند	البلاطات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند	الاجمالي
1-1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	م ^٢	15,507.0	432.0	6,699,024.0
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	201.0	2,665.20	535,705.20
	الاجمالي				7,234,729.20



استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)





السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٢ الى الكم ٦٢,٤ بطول ٠,٤ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الى الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه
السخنة

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

عقد رقم (٢٠٢٣/١٣/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/٧/٥

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها
كالآتي:

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لا يوجد	لا يوجد
٢	اتربة	٣م	لا يوجد	لا يوجد
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٥/٢٠٢٥ .

(م)



م /



السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة استكمال اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٢ الى الكم ٦٢,٤ بطول ٠,٤ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الى الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

عقد رقم (٢٠٢٣/١٣/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/٧/٥.

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف علي العملية بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عملية استكمال اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٢ الى الكم ٦٢,٤ بطول ٠,٤ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الى الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه السخنة

بموجب العقد عقد رقم (٢٠٢٣/١٣/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/٧/٥ بمبلغ ١٠,٥٠٠,٤٠٠ جنيها (فقط عشرة مليون وخمسمائة الف وربعمائة جنيها لا غير) .

و لقد قامت الشركة بتختم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العملية بمبلغ ٧,٢٣٤,٧٢٩ جنيه (فقط سبعة مليون ومائتان واربعه وثلاثون الف وسبعمائة وتسعه وعشرون جنيها لا غير) بنسبة ٦٨ %

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٥ / ٥ / ٢٠



مهندس /

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٢ الى الكم ٦٢,٤ بطول ٠,٤ كم ومن المسافة ٦١,٠٦٠ الى الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه السخنة

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف

عقد رقم (٢٠٢٣/١٣/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/٧/٥

بخصوص المخملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد ١ حاسب الي بجميع مشتملاته (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٥/٩/١٥

مرفقات : عدد ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحمان





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : أعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من المسافة الكم ٦٢,٠٠٠ الي الكم ٦٢,٤٠٠ بطول ٠,٤ كم اتجاه السخنة ومن المسافة الكم ٦١,٠٦٠ الي الكم ٦١,٥٠٠ بطول ٠,٤٤ كم اتجاه السخنة.

تنفيذ : شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف" عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ١١ / ٣.

العقد رقم (٢٠٢٣ / ١٣ / ٢٠٢٤) في ٢٠٢٣ / ٧ / ٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣ / ٧ / ٦ و تنتهي في ٢٠٢٤ / ٧ / ٦ . (١٠) تاريخ التنفيذ مايو ٢٠٢٣ . (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢.	٤٢٩,٩٠	م ٢	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢.	٢٤٩١,٣٠	م ٣	١٨٠,٠٠	١٨٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢.	٤٣٢,٠٠		١٥٥٠٧,٠٠	١٥٥٠٧,٠٠	١٥٥٠٧,٠٠	ختامي	٦٦٩٩٠٢٤,٠٠	٦٦٩٩٠٢٤,٠٠	٦٦٩٩٠٢٤,٠٠	
٤	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢.	٢٦٦٥,٢٠		٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	ختامي	٥٣٥٧٠٥,٢٠	٥٣٥٧٠٥,٢٠	٥٣٥٧٠٥,٢٠	
الإجمالي											٧٢٣٤٧٢٩,٢٠
فقط سبعة مليون ومائتان واربعه وثلاثون الف وسبعمائه وتسعة وعشرون و ١٠٠١٢٠ جنيها لا غير											



مدير إدارة المنطقة
م/ أحمد الطح

مهندس الإشراف
م/ رامي
التوقيع /

رؤف فوج علي صحة
تحرير في ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
م/ مصطفى
التوقيع /

استشاري الهندسة
م/ مصطفى
التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)
م/ مصطفى
التوقيع /

شركة المنفعة
م/ مصطفى
التوقيع /