

الشركة المصرية لتصميمه الذاتية للطرق و المطارات
ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري		
تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للططار الكهربائي السريع بالقرويسات		
تنفيذ الشركة المصرية لتصميمه الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م		
بند رقم (21)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكميات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى محتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثلها للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح . (سنتاه متر مكعب)	
	في حالة زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر	
	ج- علاوة نتيجة زياده الاجهاد الى 500 كجم/سم2 طبقا لاعتماد استشارى الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري	
400	3م	اجمالي كمية البند بالمقاييسه
210	3م	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
206	3م	الكمية المدرجه بالمستخلص السابق
4	3م	الكمية المدرجه بالمستخلص خلال المده
4	3م	اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية لتصميمه الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات
ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري

بيان اصال بالمستخلص رقم : (5) جاري		
تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بقرويسك		
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م		
تابع بند رقم (21)	بالمرش المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمزات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى محتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب والسعر لا يشمل حديد التسليح . (سماكه متر مكعب)	
	في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر	
	ج- علاوة نتيجة زياده الاجهاد الى 500 كجم/سم ² طبقا لاعتماد استشارى الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري	
400	3م	اجمالي كميته البند بالمقاييسه
210	3م	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
206	3م	الكميه المدرجه بالمستخلص السابق
4	3م	الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المده
4	3م	اجمالي الكميته المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



بند رقم (22)							
يقتصر التسليم على حصة مساحة مسطحة لزوم الكمرات بعلية الصلب مع استخدام اسفلت بوزن كافي جاري محتوى اسفلتي لا يزيد عن 450 كجم اسفلت و البنية لا يقل عن 450 كجم اسفلت على ان يتم اضافته المواد اللازمة مثل السيلان الجرم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و السعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع جاري 6 متر)							
في حالة زيادة الارتفاع عن 6 متر يتم زيادة 100 جنيه الكمر							
القطاع	طول	عرض	ارتفاع	عدد القطاعات	عدد الكمرات	نسبة التغطية %	ملاحظات
Sec 1-1	0.55	0.7	0.55	2	14	50%	تغطية لحديد تعريض الكمرات
Sec 2-2 (Web)	0.4	0.7	0.55	2	14	50%	
Sec 3-3 (Web)	1.1	0.7	1.13	2	14	50%	
Sec 4-4 (Web)	1.95	0.7	1.68	2	14	50%	
Sec 5-5 (Web)	2.5		0.875	2	14	50%	
Sec 6-6 (Web)	16.7		0.642	1	14	50%	
Sec 2-2 (Flange)	0.4		0.276	2	14	50%	
Sec 3-3 (Flange)	1.1		0.276	2	14	50%	
Sec 4-4 (Flange)	1.95		0.276	2	14	50%	
Sec 5-5 (Flange)	2.5		0.276	2	14	50%	
Sec 6-6 (Flange)	16.7		0.276	1	14	50%	
الاجمالي							

210.62	الاجمالي
206	كمية المستخلص السابق
4	كمية المستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم بالاسم

عن الشركة المصرية لصيانة قناته

د/ ابراهيم محمد عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم بالاسم

د/ محمد عادل



الشركة المصرية للتصميم والبناء للطرق و المطارات
ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري		
تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالرويسات		
تنفيذ الشركة المصرية للتصميم والبناء للطرق و المطارات ش.م.م		
بند رقم (20)	بالمتن المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمريات العرضية فوق اعمدة الكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندي عالى محتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² على ان يتم اضافة المواد اللازمة كتل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب او السعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى 6 متر) (خمسمائة متر مكعب)	
	في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر	
	ج- علاوة نتيجة زياده محتوى الاسمنت الى 500 كجم/م ³ للوصول الى الاجهاد الى 500 كجم/سم ² طبقا لاعتماد استشاري الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري	
400	3م	اجمالي كمية البند بالمقاييس
425	3م	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
373	3م	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
52	3م	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
27	3م	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للتصميم والبناء الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



سجل تجاري ٩١٦٦٨
رقم الترخيص الضريبي
٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤
رقم البطاقة ٥٦٢٢٣
مأمورية ضرائب
الشركات المساهمة بتملكة

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الإستشاريون العرب
(محرم-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري		
تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالرويسات		
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م		
تابع بند رقم (20)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى محتوي أسمنتي لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 على ان يتم اضافة المواد اللازمة كتل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب أو السعر لا يشمل حديد التسليح. (ارتفاع حتى 6 متر)(خمسائه متر مكعب)	
	في حالة زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر	
	ج- علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي 500 كجم/م3 للوصول الي الاجهاد الي 500 كجم/سم2 طبقا لاعتماد استشاري الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري	
اجمالي كميته البند بالمقاييسه	3م	400
اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	3م	156
الكميه المدرجه بالمستخلص السابق	3م	104
الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المده	3م	52
اجمالي الكميته المدرجه بالمستخلص الحالي	3م	52

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات
ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرر-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري

بيان أعمال بالمستخلص رقم : (5) جزى		
تنفيذ كوبرى تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع بالرويسات		
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م		
تابع بند رقم (20)	بالمرمى المكعب اعمال خرسانية مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى محتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 على ان يتم اضافة المواد اللازمة كتل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب اوالمسر لا يشمل حديد التسليح. (ارتفاع حتى 6 متر)(خمسمائة متر مكعب)	
	فى حالة زيادة الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر	
	ج- علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى 500كجم/م3 للوصول الى الاجهاد الى 500كجم/سم2 طبقا لاعتماد استشارى الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري	
اجمالي كمية البند بالمقاييس	3م	400
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	3م	425
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	3م	373
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	3م	52
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	3م	27

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشارى محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



يذكر المصمم انشغال طريقاً مسطوحاً لزود المركبات المرورية فوق اربعة التاور مع استخدام استنادات وركائز في كل من جانبي الارتفاع من 450 سم استنادات و اربعة 7 على من 450 سم استنادات على ان يتم اضافة شدة التماسك على سبيلاً لحدود ما يبلغها التماسك المطلوب او بشرط 7 يتصل معه الشايف (الارتفاع على 8 متر)	في حالة زيادة الارتفاع على 8 متر يتم زيادة 500 جنيه لكل
--	--

محور	عدد التاور	طول	عرض	ارتفاع	نسبة التغطية %	ملاحظات	الاجمالي
E - 00 Right & Left	2	10	2.5	1.8	100%		80
	2	8.2	2.5	1.6	100%		1.6
	2	10	0.83		100%		14.6
E - 01 Right	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
E - 03 Right	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
E - 10 Right	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
E - 10 left	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
E - 13 Right & left	2	10	2.5	1.8	100%		80
	2	8.2	2.5	1.6	100%		1.6
	2	10	0.83		100%		14.6

425.60	الاجمالي
373	اجمالي القيمة بالمستخلص السابق
52	اجمالي القيمة بالمستخلص الحالي

أشياء / التاور على ارتفاع غير من 8 متر						
1	11.5	2.5	1.8	100%		E - 03 Right
0.65	0.2	2.5	1.1	100%		
1	11.5	2.5	1.8	100%		E - 10 Right
0.65	0.2	2.5	1.1	100%		
1	11.5	2.5	1.8	100%		E - 10 left
0.65	0.2	2.5	1.1	100%		

155.30	الاجمالي
104	اجمالي القيمة بالمستخلص السابق
52	اجمالي القيمة بالمستخلص الحالي

م. 52 - حقل زيادة مطوية لاستنادات 500 سم استنادات التماسك على 450 سم استنادات في حقل زيادة مطوية التماسك و التاور المرورية التاور .							
م. 52	عدد التكررات	طول	عرض	ارتفاع	نسبة التغطية %	ملاحظات	الاجمالي
E - 00 Right & Left	2	10	2.5	1.8	100%		80
	2	8.2	2.5	1.6	100%		1.6
	2	10	0.83		100%		14.6
E - 01 Right	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
E - 03 Right	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
E - 10 Right	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
E - 10 left	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
	1	11.5	2.5	1.8	100%		11.75
	1	8.2	2.5	1.1	100%		0.65
E - 13 Right & left	2	10	2.5	1.8	100%		80
	2	8.2	2.5	1.6	100%		1.6
	2	10	0.83		100%		14.6

425.60	الاجمالي
373	اجمالي القيمة بالمستخلص السابق
52	اجمالي القيمة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للغمر والمقاييس

عن مكتب الاستشاري مصر والمصر

عن الشركة المصرية للتصميم والبناء

د/ إبراهيم محمد عبد الحميد



مستقبل تجاري 91668
رقم التسجيل التجاري
018 - 769 - 191
رقم البطاقة 07312
الشركات المسجلة بالتجارة

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الإستشاريون العرب
(محرم-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري		
تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالرويسات		
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م		
بالطن ثوريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري والسعر يشمل الفرد و التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل .		بند رقم (24)
2986	طن	اجمالي كميته البند بالمقاييسه
2562.91	طن	اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه
2405	طن	الكميه المدرجه بالمستخلص السابق
157.00	طن	الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المده
157.00	طن	اجمالي الكميته المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الإستشاريون العرب
(محرم-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري

تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالروينات

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري
والسعر يشمل الفرد و التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً
الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع
وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات
وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل .

* بند رقم (24)
تشوينات

2986	طن	اجمالي كمية البند بالمقاييسه
723.00	طن	اجمالي كمية الحديد المشون حتى تاريخه
0	طن	الكميه المدرجه بالمستخلص السابق
723	طن	الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المده
723	طن	اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



مشروع تقطع كوبرى 5 مع القطار السريع

حصر اعمال مستخلص جارى (5)

إستشارى المشروع

المهندسون الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

البيد	الوحده	الاجمالى	ملاحظات
البيد رقم (24)			بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبرى والسعر يشمل الفرد والتقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل .
اعمال الخوازيق	طن	606.74	
اعمال القواعد	طن	623.78	
اعمال الاعمده	طن	208.04	
اعمال الكمبات العرضيه	طن	98.05	
اعمال الكمبات سابقه الصب	طن	199.12	
اعمال البوكس	طن	815.84	
اعمال التيجورسي	طن	11.34	

اجمالى كميه بند الحديد	2562.91
الكميه بالمستخلص السابق	2405
الكميه بالمستخلص الحالي	157

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

عن مكتب الإستشارى محرم باخوم

م/ محمد سعيد

عن الشركة المصرية للصيانة الناقية

م/ أحمد عادل



محضر حصر تشوينات حديد تسليح بمشروع / تنفيذ اعمال كوبري تقاطع طريق
قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالرويسات

إنه في يوم الخميس الموافق 13 / 3 / 2025 وبحضور كلاً من :-

السيد المهندس/ إبراهيم محمد عبد الحميد	عن الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس/ محمد سعيد	مدير المشروع الإستشاري- مكتب محرم باخوم
السيد المهندس/ احمد عبدالعظيم نجم	مدير المشروع - الشركة المنفذة
	الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

وقد تم مراجعته كافة تشوينات حديد التسليح الموجودة بالمشروع ووجد أن بيان الكميات كالتالى :-

م	القطر	الوحدة	الكمية
1	32	طن	257
2	25	طن	85
3	22	طن	81
4	18	طن	105
5	16	طن	78
6	12	طن	117
7	10	طن	0
الإجمالي			723

وقد تم التأكيد على كمية التشوينات من كافة الأطراف بالمحضر وهى 723 طن وقد تعهد السيد المهندس مدير مشروع الشركة المنفذه بالمحافظة على هذه التشوينات دون نقلها خارج الموقع بحيث تكون تحت مسؤولية وحراسة الشركة المنفذة.
 وقد أقفل المحضر على ذلك.
 التوقيعات :-

السيد المهندس/ إبراهيم محمد عبد الحميد	عن الهيئة العامة للطرق والكباري
السيد المهندس/ محمد سعيد	مدير المشروع - مكتب محرم باخوم
السيد المهندس/ احمد عبد العظيم نجم	مدير المشروع - الشركة المنفذة



مشروع تقاطع كوبري 05
حصص اتصال مستقل جاري (5)
استشاري المشروع
المهندسون الإستشاريون العرب (محرم باقوم)

بنية رقم (24)							
البيان: توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد السليج أطوال حتى 12 متر من الصلب Ø6/40 لزوم جسم الكوبري والسور يشمل التردد والتفليح طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات البعده والسور يشمل أيضاً الاختلافات وكل المعادلات اللازمة لحساب الحديد والمعدن المشتمل داخل الموقع والمعادن اللازمة للتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم ليعمل بشكل صحيحاً طبقاً لاصول المتابعة والرسومات والشواهدات وتعليمات المهندس المشرف. حديد (D) مقاوم للتآكل.							
رابعاً / حديد القربعات							
القطر Ø							
Ø 32	Ø 25	Ø 22	Ø 18	Ø 16	Ø 12	Ø 10	وزن المتر الطولي
6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617	المحور
الاجمالي	نسبة التنفيذ %	عدد القربعات	عدد الاسياخ	وزن / كجم	القطر	طول السليج	رقم السليج
كجم		عدد	عدد	كجم	مم	متر	ملي متر
1576.61	100%	4	22	2.986	22	6	01
2102.14	100%	4	22	2.986	22	8	02
6671.81	100%	4	22	6.318	32	12	20
6671.81	100%	4	22	6.318	32	12	19
631.60	100%	4	20	1.579	16	5	03
909.50	100%	4	12	1.579	16	12	09
909.50	100%	4	12	1.579	16	12	10
227.38	100%	4	12	1.579	16	3	14
3122.63	100%	4	48	1.579	16	10.3	16
459.80	100%	4	28	1.579	16	2.6	04
5627.56	100%	4	81	1.579	16	11	05
4833.56	100%	4	324	0.888	12	4.2	06
1150.85	100%	4	81	0.888	12	4	07
3581.17	100%	4	81	1.579	16	7	08

00 & 13 - Right & Left

المتعلمون الإنسانيون العرب أحقر من خوله

هذه هي

مشروع تقاطع كوبري 05
حصر أعمال مستخلص جاري (5)

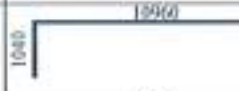
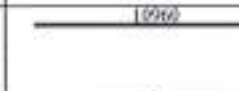
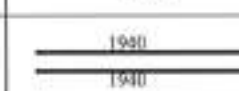
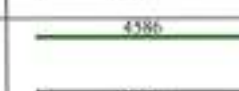
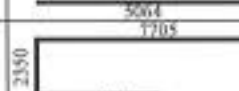
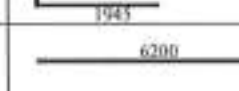
استشاري المشروع

المهندسون الإستشاريون العرب (مجرم-ياخوم)

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري والسور يشمل العقد و التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي تم ترده برسومات
البناء والسور يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل لهذا
كلما طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاسم للزلازل .

بنه رقم
(24)

رأبعا / حديد القويمات

القطر Ø		Ø 32	Ø 25	Ø 22	Ø 18	Ø 16	Ø 12	Ø 10	وزن المتر الطولي	
		6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617		
المحور	رقم الصيغ	اطوال الصيغ مثلي متر	طول الصيغ متر	القطر مم	وزن / م.م كجم	عدد الاسياخ عدد	عدد القويمات عدد	نسبة التقطيع %	الاجمالي كجم	
E 01 & 03 & 10 -Right	02		8	22	2.986	25	3	100%	1791.60	
	15		3.6	32	6.318	25	3	100%	1705.86	
	14		12	32	6.318	25	3	100%	5686.20	
	12		12	32	6.318	25	3	100%	5686.20	
	13		3.6	32	6.318	25	3	100%	1705.86	
	16		11.16	32	6.318	25	3	100%	5288.17	
	03		4	16	1.579	20	3	100%	378.96	
	07		12	18	1.999	12	3	100%	863.57	
	06		12	18	1.999	12	3	100%	863.57	
	08		6.2	18	1.999	12	3	100%	446.18	
	04		2.6	16	1.579	18	3	100%	221.69	
	05		11	16	1.579	92	3	100%	4793.84	

المهندسون الاستشاريون العرب (مجمع باخود)

— ۱۰۰ —



موضوع تفحص کاویں، ع. ۱۵
حصر عمل مستفاد: ماری [۵]

اسرار و فتنه

لعهده سون الاستازیون نگرین (معزوم باعوضه)

[illegible]

مشروع تقاطع كوبري 05
حصص أعمال مستخلص جاري (5)
استشاري المشروع

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

بالتن كوربة وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب Ø 10/12 Ø 16 Ø 18 Ø 22 Ø 25 Ø 32									
إعطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وإل المعدات اللازمة لنقل الحديد والعديد المشغل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهيا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرفين حديد (D) مكون لتزليل .									
رأبها / حديد الفريجات									
القطر Ø									
وزن المتر الطولي									
المحور	رقم السبيخ	أطوال السبيخ	طول السبيخ	القطر	وزن / م.م	عدد الاسياخ	عدد الفريجات	نسبة التغليف	الاجمالي
		ملي متر	متر	مم	كجم	عدد	عدد	%	كجم
	Col		5.2	12	0.888	20	1	100%	92.35
			5.02	12	0.888	10	1	100%	44.58
	X		2.37	18	1.999	28	1	100%	132.65
	X		1.98	18	1.999	40	1	100%	158.32
	X		12	18	1.999	8	1	100%	191.90
	X		12	18	1.999	8	1	100%	191.90
الاجمالي (كجم)									98050.68
الاجمالي (طن)									98.05

عن الهيئة العامة للطرق والجسور والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ أحمد عادل

م/ أحمد عادل



مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء
6350	14	8.55	32	6.318	1	100%	756.265	01	Bottom Steel Ø12 Layer 1
17000	14	12	32	6.318	1	100%	1061.424	19	Bottom Steel Ø12 Layer 1
5800	14	12	32	6.318	1	100%	1061.424	20	Bottom Steel Ø12 Layer 1
4000	10	4	32	6.318	1	100%	252.720	25	Bottom Steel Ø12 Layer 2
12000	10	12	32	6.318	1	100%	758.160	19	Bottom Steel Ø12 Layer 2
12000	10	12	32	6.318	1	100%	768.160	19	Bottom Steel Ø12 Layer 2
12000	6	12	32	6.318	1	100%	454.896	14	Bottom Steel Ø12 Layer 3
6000	6	6	32	6.318	1	100%	227.448	26	Bottom Steel Ø12 Layer 3
2500	28	3	32	6.318	1	100%	530.712	18	Bottom Steel Ø12
1900	12	2.4	25	3.856	1	100%	111.053	21	Upper Steel Ø25
7501	6	8	25	3.856	1	100%	106.088	23	Upper Steel Ø25
11561	6	12	25	3.856	1	100%	277.632	22	Upper Steel Ø25
12000	6	12	25	3.856	1	100%	277.632	24	Upper Steel Ø25
500	8	1.5	25	3.856	1	100%	46.272	15	Steel Ø25



سير و مذهب كوردي، ج 5، ص 151، السطر الرابع

حضور: غیر ملکی سفیر، چارٹر [۱۵]

لينا، العنبر!

لا ينادون إلا بغيره: العرب اسم جمع لاغمة.



وہابیہ اور اہل حق

طبعة العامة مصر، ١٩٨٢.

والسنة الأولى

[illegible]

۴۲۴ |

بغضبت / غشيت الخمرات للمجاهدين / لصبي

رقم الاجزأ	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة	الكمية المطلوبة
138.816	100%	1	3.856	25	4.5	8	Steel Ø25	138.816	13
63.936	100%	1	0.888	12	9	8	Stirr Steel Ø12	63.936	05
255.744	100%	1	0.888	12	12	24	Stirr Steel Ø12	255.744	07
149.164	100%	1	0.888	12	7	24	Stirr Steel Ø12	149.164	17
271.728	100%	1	0.888	12	7.65	40	Stirr Steel Ø12	271.728	36
37.806	100%	1	1.579	16	12	2	Stirr Steel Ø16	37.806	29
26.264	100%	1	1.579	16	8	2	Stirr Steel Ø16	26.264	30
71.664	100%	1	2.986	22	12	2	Stirr Steel Ø22	71.664	28
47.776	100%	1	2.986	22	8	2	Stirr Steel Ø22	47.776	27
511.488	100%	1	0.888	12	12	48	Stirr Steel Ø12	511.488	04
123.610	100%	1	0.888	12	5.8	24	Stirr Steel Ø12	123.610	06
37.018	100%	1	3.856	25	2.4	4	Steel Ø25	37.018	10
19.190	100%	1	1.999	18	2.4	4	Steel Ø18	19.190	38
111.162	100%	1	1.979	16	3.2	22	Stirr Steel Ø16	111.162	35



مستور: 5 مدافع، 3 حراس

حصص اہمال معینہ جزیں (۱۵)

استاذ في الادب

تحت إشراف: د. عبد الله بن عبد الرحمن بن عبد الوهاب

[illegible]

خدماء خذهم الحمرات الملقحة الغني

رقم	مساحة سطح التغطية (م ²)	عدد الحبال	وزن حبل	قطر	طول حبل	عدد الحبال	نوع الحبل
79.897	100%	1	1.579	16	2.3	22	Stirr Steel Ø16
28.422	100%	1	1.579	16	1.5	12	Stirr Steel Ø16
170.486	100%	1	0.888	12	8	24	Stirr Steel Ø12
584.356	100%	1	1.579	16	2.57	144	Stirr Steel Ø16
328.631	100%	1	0.888	12	2.57	144	Stirr Steel Ø12
688.744	100%	1	0.888	12	0.65	760	Steel Ø12
84.005	100%	1	0.888	12	4.3	22	Stirr Steel Ø12
118.109	100%	1	1.579	16	3.4	22	Stirr Steel Ø16
341.064	100%	1	1.579	16	5.4	40	Stirr Steel Ø16
1804.797	100%	1	1.579	16	4.5	254	Stirr Steel Ø16
375.170	100%	1	1.579	16	4.95	48	Stirr Steel Ø16

1442



مشروع نظام نويزي 5 مع الحقل المربع
جسر احمل مستقل جاري (4)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

[illegible]

بسم: احياء الخيرات لمبايضة العرب

الكمية QTY	الوزن Weight	الارتفاع Height	العرض Width	السمك Thickness	الطول Length	عدد الأجزاء No. of Parts	وصف الجزء Part Description	ملاحظات Remarks
454.896	100%	4	6.318	32	12	8	Bottom Steel Ø12 Layer 3	14
227.446	100%	1	6.318	32	6	6	Bottom Steel Ø12 Layer 3	26
530.712	100%	1	6.318	32	3	28	Bottom Steel Ø12	18
111.053	100%	1	3.856	25	2.4	12	Upper Steel Ø25	21
185.088	100%	1	3.856	25	8	8	Upper Steel Ø25	23
277.632	100%	1	3.856	25	12	6	Upper Steel Ø25	22
277.632	100%	1	3.856	25	12	6	Upper Steel Ø25	24
46.272	100%	1	3.856	25	1.5	8	Steel Ø25	15
154.240	100%	1	3.856	25	5	8	Steel Ø25	13
63.936	100%	1	0.888	12	9	8	Stirr Steel Ø12	05
255.744	100%	1	0.888	12	12	24	Stirr Steel Ø12	07
149.184	100%	1	0.888	12	7	24	Stirr Steel Ø12	17
271.728	100%	1	0.888	12	7.65	40	Stirr Steel Ø12	36
37.896	100%	1	1.579	16	12	2	Stirr Steel Ø16	29
25.264	100%	1	1.579	16	8	2	Stirr Steel Ø16	30
71.664	100%	1	2.986	22	12	2	Stirr Steel Ø22	28

[illegible]

ب.م.
| 24 |

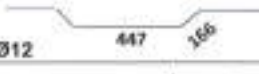
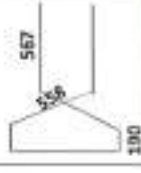
بعضها / حدث الطغراب بعد ذلك القصب

.. "y" = .. z...

بالطن كوبرية وتشكيل وتركيب وتوريد حديد تسليح لحوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري والسر يسفل الفرء و التسليح طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطء والسر يسفل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والتشكيل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوزيع وإطبع والتشكيل ورفع الحديد والسر يسفل إلى ما يلزم لأهول العمل نهواً طبقاً لأصول الصناعة ورسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف حديد (D) مقوم الزلازل .

بند رقم
(24)

شامسا / حديد الكمرات المتألفه حسب

Ø 32	Ø 25	Ø 22	Ø 18	Ø 16	Ø 12	Ø 10	القطر Ø	وزن المتر الطولي	معمور
6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617			
الاجمالي (بالكجم)	نسبة التنفيذ %	عدد الكمرات	وزن حط	القطر	طول السبيخ	عدد الاسياخ	شكل السبيخ		
64.646	100%	1	0.888	12	1.4	52		Stirr Steel Ø12	40
150.072	100%	1	0.888	12	3.25	52		Stirr Steel Ø12	41
223.776	100%	1	0.888	12	1.5	168		Stirr Steel Ø12	08
447.552	100%	1	0.888	12	3	168		Stirr Steel Ø12	12
88.756	100%	1	1.999	18	5.55	8		Stirr Steel Ø18	09
14294.02							الاجمالي بالكجم		
14.29							الاجمالي بطن		

الكمره الداخليه	الكمره الخارجيه
11.464	11.266
2.830	2.828
14.294	14.094
9	5
9	5
128.646	70.469

199.115 الإجمالي بطن

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ ابراهيم محمد عبدالحميد

عن مكتب الاستشاري محرم بالخوم

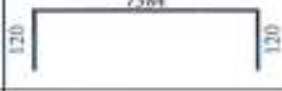
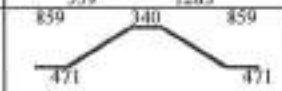
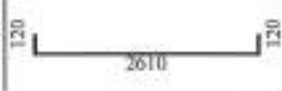
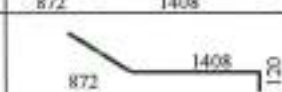
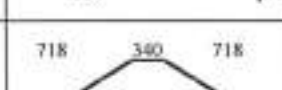
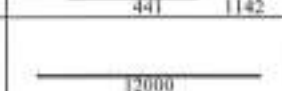
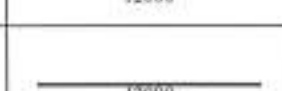
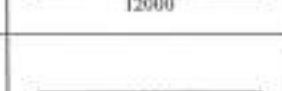
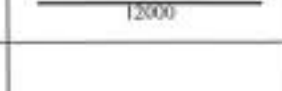
م/ محمد سعيد

عن الشركة المصريه للصيانه الذاتية

م/ أحمد عادل



مشروع تقاطع كوبري 05
حصص أعمال مستخلص جاري (5)
استشاري المشروع
المهندسون الاستشاريون العرب (محرر-باخوم)

يضمن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح أبعاد حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري والسعر يشمل المرد والتفكيك طبقاً للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد برسومات الطباء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعادلات اللازمة لتقل الحديد والمعدن المشتمل داخل المواقع والمعادلات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل لبدء كسلاً طبقاً لأسس الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين . حديد (D) مقاس 12.7mm .								بند رقم (24)	
سكسما / حديد البوكس									
القطر Ø		Ø 32	Ø 25	Ø 22	Ø 18	Ø 16	Ø 12	Ø 10	
وزن المتر الطولي		6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617	
Box 07-08 Right - Bottom Slab									
المعبر	رقم السبخ	اطوال السبخ	طول السبخ	القطر	وزن / م ²	عدد الاسياخ	عدد البلاطات	نسبة التنفيذ	الاجمالي
								%	كجم
قطاع عرضي اتجاه Y -	01		8,544	12	0.888	255	1	100%	1934.70
	23		7,624	12	0.888	255	1	100%	1726.38
	02		2.4	12	0.888	418	1	100%	890.84
	03		3	12	0.888	209	1	100%	556.78
قطاع عرضي اتجاه Y (فتحة السقف)	05		2.85	12	0.888	28	1	100%	70.86
	07		2.4	12	0.888	28	1	100%	59.67
	06		2.4	12	0.888	28	1	100%	59.67
	09		2.6	12	0.888	14	1	100%	32.32
	08		2	12	0.888	28	1	100%	49.73
قطاع عرضي اتجاه X - سفلي	11		12	12	0.888	24	1	100%	255.74
	19		12	12	0.888	24	1	100%	255.74
	20		12	12	0.888	24	1	100%	255.74
	04		6.768	12	0.888	24	1	100%	144.24

مفروض و نفاطع کو بی ۱۵۶
حصر اعمال مستغنی عن جزئی (۵)
مستغنی عن البشوع

المتمنعون الاستار يرون التدريب محرم - ياخذون

الطابق الرابع: يشمل التربة وخرق حديد حديد طول 12 متر من سمك 60/40 لازم حسب الكود في التربة يشمل اللود و التغطية طبقا للمواصفات التي تم ايرادها في المواصفات لقطاع التربة: يشمل انشاء الاكشوفات و خرق الحديد اللازمة لتثبيت السدود و التغطية طبقا للمواصفات التي تم ايرادها في المواصفات و التغطية طبقا للمواصفات التي تم ايرادها في المواصفات لقطاع التربة: يشمل انشاء الاكشوفات و خرق الحديد اللازمة لتثبيت السدود و التغطية طبقا للمواصفات التي تم ايرادها في المواصفات و التغطية طبقا للمواصفات التي تم ايرادها في المواصفات									
ملاحظات / حديد تيوبوكس									
0.32	0.25	0.22	0.18	0.16	0.12	0.10	مقطع 1		
6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617	وزن الحديد الطولي		
Box 07-08 Right - Bottom Slab									
الاجمالي	نسبة التنفيذ	عدد البلاطات	عدد الاسبيخ	وزن / م ²	القطر	طول المسبح	اطوال تسبيخ	رقم التسبيخ	معمور
كجم	%	عدد	عدد	كجم	مم	متر	متر		
383.62	100%	1	36	0.888	12	12		13	قطاع التجهيز - X
63.94	100%	1	36	0.888	12	2		14	
383.62	100%	1	36	0.888	12	12		17	
191.81	100%	1	36	0.888	12	6		18	
63.94	100%	1	36	0.888	12	2		16	
383.62	100%	1	36	0.888	12	12		15	
274.65	100%	1	28	0.888	12	11.046		23	قطاع التجهيز - X (فكحة سقف)
72.35	100%	1	14	0.888	12	5.82		24	
138.49	100%	1	14	0.888	12	11.14		22	
274.65	100%	1	28	0.888	12	11.046		21	
72.35	100%	1	14	0.888	12	5.82		12	
138.49	100%	1	14	0.888	12	11.14		24	

مشروع تقاطع كوبري 05
حصص أعمال مستخلص جاري (5)
استشاري المشروع
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

بالمن توريد وتنفيذ وتركيب وترتيب حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصليب Ø140 لزوم جسم الكوبري والسعر يشمل القرد و التقطيع طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العملاء والسعر يشمل أيضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشغل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهواً كسلاً طبقاً لأصول المصاحبة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف حديد (D) مفقود للزلازل								بند رقم (24)	
مسامنا / حديد اليوكس									
القطر Ø		Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 18	Ø 22	Ø 25	Ø 32	
وزن المتر الطولي		0.617	0.888	1.579	1.999	2.986	3.856	6.318	
Box 07-08 Right - Bottom Slab									
المحور	رقم السبخ	أطوال السبخ	طول السبخ	القطر	وزن / م.م	عدد الاسياخ	عدد البلاطات	نسبة التنفيذ	الاجمالي
		مكالي متر	متر	مم	كجم	عدد	عدد	%	كجم
م.م	26	2500	2.5	12	0.888	128	1	100%	284.16
	10	3000	3	12	0.888	128	1	100%	340.99
الاجمالي (كجم)									
الاجمالي (طن)									
9.36									

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية لتصميمه الذاتي

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



مبارك و مع اخلاطع باويرى، U5
حصص اعمال و مستخلص، 45

السنن والاعمال ٤

المهندسون: (لافتا يرون ان عرب احرم بخوم)

[illegible]

هذا الحديث الشريف

٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٥	٢٠٠٤	٢٠٠٣	٢٠٠٢	٢٠٠١	٢٠٠٠	١٩٩٩	١٩٩٨	١٩٩٧	١٩٩٦	١٩٩٥	١٩٩٤	١٩٩٣	١٩٩٢	١٩٩١	١٩٩٠	١٩٨٩	١٩٨٨	١٩٨٧	١٩٨٦	١٩٨٥	١٩٨٤	١٩٨٣	١٩٨٢	١٩٨١	١٩٨٠	١٩٧٩	١٩٧٨	١٩٧٧	١٩٧٦	١٩٧٥	١٩٧٤	١٩٧٣	١٩٧٢	١٩٧١	١٩٧٠	١٩٦٩	١٩٦٨	١٩٦٧	١٩٦٦	١٩٦٥	١٩٦٤	١٩٦٣	١٩٦٢	١٩٦١	١٩٦٠	١٩٥٩	١٩٥٨	١٩٥٧	١٩٥٦	١٩٥٥	١٩٥٤	١٩٥٣	١٩٥٢	١٩٥١	١٩٥٠	١٩٤٩	١٩٤٨	١٩٤٧	١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٤٤	١٩٤٣	١٩٤٢	١٩٤١	١٩٤٠	١٩٣٩	١٩٣٨	١٩٣٧	١٩٣٦	١٩٣٥	١٩٣٤	١٩٣٣	١٩٣٢	١٩٣١	١٩٣٠	١٩٢٩	١٩٢٨	١٩٢٧	١٩٢٦	١٩٢٥	١٩٢٤	١٩٢٣	١٩٢٢	١٩٢١	١٩٢٠	١٩١٩	١٩١٨	١٩١٧	١٩١٦	١٩١٥	١٩١٤	١٩١٣	١٩١٢	١٩١١	١٩١٠	١٩٠٩	١٩٠٨	١٩٠٧	١٩٠٦	١٩٠٥	١٩٠٤	١٩٠٣	١٩٠٢	١٩٠١	١٩٠٠	١٨٩٩	١٨٩٨	١٨٩٧	١٨٩٦	١٨٩٥	١٨٩٤	١٨٩٣	١٨٩٢	١٨٩١	١٨٩٠	١٨٨٩	١٨٨٨	١٨٨٧	١٨٨٦	١٨٨٥	١٨٨٤	١٨٨٣	١٨٨٢	١٨٨١	١٨٨٠	١٨٧٩	١٨٧٨	١٨٧٧	١٨٧٦	١٨٧٥	١٨٧٤	١٨٧٣	١٨٧٢	١٨٧١	١٨٧٠	١٨٦٩	١٨٦٨	١٨٦٧	١٨٦٦	١٨٦٥	١٨٦٤	١٨٦٣	١٨٦٢	١٨٦١	١٨٦٠	١٨٥٩	١٨٥٨	١٨٥٧	١٨٥٦	١٨٥٥	١٨٥٤	١٨٥٣	١٨٥٢	١٨٥١	١٨٥٠	١٨٤٩	١٨٤٨	١٨٤٧	١٨٤٦	١٨٤٥	١٨٤٤	١٨٤٣	١٨٤٢	١٨٤١	١٨٤٠	١٨٣٩	١٨٣٨	١٨٣٧	١٨٣٦	١٨٣٥	١٨٣٤	١٨٣٣	١٨٣٢	١٨٣١	١٨٣٠	١٨٢٩	١٨٢٨	١٨٢٧	١٨٢٦	١٨٢٥	١٨٢٤	١٨٢٣	١٨٢٢	١٨٢١	١٨٢٠	١٨١٩	١٨١٨	١٨١٧	١٨١٦	١٨١٥	١٨١٤	١٨١٣	١٨١٢	١٨١١	١٨١٠	١٨٠٩	١٨٠٨	١٨٠٧	١٨٠٦	١٨٠٥	١٨٠٤	١٨٠٣	١٨٠٢	١٨٠١	١٨٠٠	١٧٩٩	١٧٩٨	١٧٩٧	١٧٩٦	١٧٩٥	١٧٩٤	١٧٩٣	١٧٩٢	١٧٩١	١٧٩٠	١٧٨٩	١٧٨٨	١٧٨٧	١٧٨٦	١٧٨٥	١٧٨٤	١٧٨٣	١٧٨٢	١٧٨١	١٧٨٠	١٧٧٩	١٧٧٨	١٧٧٧	١٧٧٦	١٧٧٥	١٧٧٤	١٧٧٣	١٧٧٢	١٧٧١	١٧٧٠	١٧٦٩	١٧٦٨	١٧٦٧	١٧٦٦	١٧٦٥	١٧٦٤	١٧٦٣	١٧٦٢	١٧٦١	١٧٦٠	١٧٥٩	١٧٥٨	١٧٥٧	١٧٥٦	١٧٥٥	١٧٥٤	١٧٥٣	١٧٥٢	١٧٥١	١٧٥٠	١٧٤٩	١٧٤٨	١٧٤٧	١٧٤٦	١٧٤٥	١٧٤٤	١٧٤٣	١٧٤٢	١٧٤١	١٧٤٠	١٧٣٩	١٧٣٨	١٧٣٧	١٧٣٦	١٧٣٥	١٧٣٤	١٧٣٣	١٧٣٢	١٧٣١	١٧٣٠	١٧٢٩	١٧٢٨	١٧٢٧	١٧٢٦	١٧٢٥	١٧٢٤	١٧٢٣	١٧٢٢	١٧٢١
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Diaphragme F08 & F07

استنباط: للمعبر ٥

المهندسون الاستشاريون (خارج زمرة معلقين)

Page 22 of 40

مشروع تقاطع كوبري 05
حصر أعمال مستخلص جاري (5)

استشاري المشروع

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

بذلن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب جديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري والسور يشمل الفرد و التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي تم فرد برسومات الطاء والسور يشمل أيضا الإختراقات وكل المعدات اللازمة لتلال الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لتأجير العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - حديد (D) مقاوم للزلازل .								بذل رقم (24)
سالمنا / حديد اليوكس								
القطر Ø								
Ø 32	Ø 25	Ø 22	Ø 18	Ø 16	Ø 12	Ø 10		
6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617		وزن المتر الطولي
Box 07-08 Right - Diaphragm								
المحور	رقم السبخ	أطوال السبخ ملي متر	طول السبخ متر	القطر مم	وزن / م ³ كجم	عدد الاسياخ عدد	عدد العناصر عدد	نسبة التنفيذ %
الاجمالي	كجم							
Edge Beam E08 & E07	27 S.B	1430 570	3.43	25	3.856	7	2	100%
	28 S.B	1430 880	5.23	25	3.856	5	2	100%
	29 S.B	1430 1470	4.43	25	3.856	5	2	100%
	20	1480 1920 605	6.155	25	3.856	129	2	100%
	06	170 170 260	4.6	16	1.579	129	2	100%
	21	1520 420	6.7	25	3.856	129	2	100%
	23	170 170 245	2.37	16	1.579	129	4	100%
	**	150 150 310	4	22	2.986	32	6	100%
	22	1800 600	3	25	3.856	129	2	100%
	Bearing	600 550	1.7	18	1.999	6	10	100%
		500 500	1.5	18	1.999	7	10	100%
		144 144 144	7.198	18	1.999	2	10	100%
		144 144 144	5.8	18	1.999	2	10	100%
58552.82	الاجمالي (كجم)							
58.55	الاجمالي (طن)							

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

م / ابراهيم محمد عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

م / محمد سعيد

192 - عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

وزارة النقل
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
بوابق النقل والمواصلات (ش.م.م.)

رقم العملية 91764
مأمورية ضم اذ
الشركات المستقلة بالمشاركة



المهندسون لاستخراجين العرب بمحرمه. بالخود |

— اسم الحذیذ بیوکمن

Page: 13 of 40



المستشار في امشرو ع

المهندسون لاسناريون العرب (عصر مبدع)

Page 19 of 49

مشروع تقاطع كوبري 05
خبر أعمال مستقلص جاري (5)
مستشاري المشروع
المهندسون الإستشاريون العرب (محرم بلخوم)

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وترابط حديد تسليح أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 لزوم جسم الكوبري والسور يشمل القرد و التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسور يشمل أيضا الاختبارات وكل المعادن اللازمة تقال الحديد والمعادن اللازمة للتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاس 12 لازل .							بدر رقم (24)
مساحا / حديد البوكس							
Ø 32	Ø 25	Ø 22	Ø 18	Ø 16	Ø 12	Ø 10	القطر Ø
6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617	وزن المتر الطولي
Box 08-07 Right - Web							
المحور	رقم السبيخ	اطوال السبيخ	طول السبيخ	القطر	وزن / مبط	عدد الاسبيخ	عدد العناصر
الاجمالي	تمية للتنفيذ	مقي متر	متر	مم	كجم	عدد	عدد
كجم	%						
2089.01	100%	2	66	2.986	22	5.3	07
1000.45	100%	2	66	1.579	16	4.8	08
975.53	100%	1	66	2.986	22	4.95	09
468.96	100%	1	66	1.579	16	4.5	10
1483.44	100%	2	46	2.986	22	5.4	20
901.15	100%	2	46	1.999	18	4.9	21
700.52	100%	1	46	2.986	22	5.1	22
422.99	100%	1	46	1.999	18	4.6	23
70060.86	الاجمالي (كجم)						
70.06	الاجمالي (طن)						

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم بلخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

أحمد عادل





منوع قطع كوبري ١٣٦
عصر اتمل منكلن جزى ١٠٨١
مناري المورع
سور، لامششور، لون العرب (مهرم)



ملف (1) خلية الكبريت									
الفقر (1)									
وزن خلية الكبريت									
RFT In New design									
المحور	رقم تسليخ	طول التسليخ	القطر	وزن التسليخ	عدد التسليخ	عدد التسليخات	نسبة التسليخ	الأبعاد	المحور
		م	مم	كجم	كجم	كجم	%	كجم	
Inner & Outer Step IS	01	1.4	1.3	1.579	129	2	0.25	0.00	
	01	1.77	1.6	1.579	129	2	0.25	0.00	
	02	1.5	1.4	1.599	129	2	0.25	0.00	
	01	2	1.2	0.888	129	7	0.25	0.00	
	01	1.89	1.8	1.559	129	2	0.25	0.00	
	01	3	1.7	0.888	17	2	0.25	0.00	
	02	2.75	1.8	1.599	17	2	0.25	0.00	
	01	2.05	1.2	0.888	41	7	0.25	0.00	
	02	1.5	2.2	2.986	11	2	0.25	0.00	
	01	1.25	1.3	2.986	41	2	0.25	0.00	
	02	1	2.2	2.986	41	2	0.25	0.00	
	01	2.48	1.4	0.888	32	2	0.25	0.00	
	02	1.5	2.2	2.986	32	2	0.25	0.00	
	01	1.5	2.2	2.986	32	2	0.25	0.00	
	02	1.2	2.2	2.986	32	2	0.25	0.00	



مشروع تقاطع كوبري 05
حصر أعمال مستخلص جاري (4)
استشاري المشروع

المهندسون الاستشاريون العرب (مخروم باخوم)



بالمن توريد وتنفيذ وتركيب وترتيب حديد سلاخ أطوال حتى 12 متر من الصلب 60/40 تروم جسم الكوبري والسور يشمل الفرد و التقطيع طبقا الرسومات وأعمال القوسات التي لم تدر برسومات المعطاء والسور يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لثقل الحديد والمعدات المشتمل على المواد والعمالة اللازمة لتوضيب والرفع والتشغيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لرفع العمل نهوا كاملا طبقا لاصول المتابعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقوم التلال .								بند رقم (24)
سأبعا / حديد التبرجسي								
انظر لـ								
وزن المتر الطولي								
Ø 32	Ø 25	Ø 22	Ø 18	Ø 16	Ø 12	Ø 10		
6.318	3.856	2.986	1.999	1.579	0.888	0.617		
RFT For New Jersey								
المحور	رقم السبخ	أطوال السبخ	طول السبخ	القطر	وزن / متر	عدد الاسياخ	عدد الانحافات	نسبة التلقيذ
		متر	متر	مم	كجم	عدد	عدد	%
		متر	متر	مم	كجم	عدد	عدد	%
Inner & Outer Step 19	01	1000	1.2	16	1.579	59	2	0.00
	01	1200	1.77	16	1.579	59	2	0.00
	02	400	1.5	18	1.999	59	2	0.00
	01	900	2	12	0.888	59	2	0.00
	01	750	1.59	18	1.999	59	2	0.00
	الحديد الطولي	5700	5.7	12	0.888	20	2	0.00
	الحديد الطولي	400	1	12	0.888	20	2	0.00
الاجمالي (كجم)								11342.79
الاجمالي (طن)								11.34

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

د/ إبراهيم محمد عبد الحميد

عن مكتب الاستشاري مخروم باخوم

د/ محمد باخوم

عن الشركة المصرية للمصنعة الذاتية

د/ أحمد عادل



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري

تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالرويسات

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م

بند رقم (19)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت يورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ارتفاع حتى 6 متر) . (سبعة آلاف متر مكعب)

في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر

ج- علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى 500كجم/م³ للوصول الى الاجهاد الى 500كجم/سم² طبقا لاعتماد استشارى الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري

3500	3م	اجمالي كمية البند بالمقاييسه
2307.79	3م	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
2066	3م	الكمية المدرجه بالمستخلص السابق
241	3م	الكمية المدرجه بالمستخلص خلال المده
241	3م	اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري

تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالرويسات

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م

تابع
بند رقم (19)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبساته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ارتفاع حتى 6 متر) . (سبعة الاف متر مكعب)

في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر

ج- علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي 500 كجم/م³ للوصول الي الاجهاد الي 500 كجم/سم² طبقا لاعتماد استشارى الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري

اجمالي كمي البند بالمقاييسه	3م	3500
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	3م	1346.06
الكميه المدرجه بالمستخلص السابق	3م	1116
الكميه المدرجه بالمستخلص خلال المده	3م	230
اجمالي الكمي المدرجه بالمستخلص الحالي	3م	230

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل

(Signature)



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و
المطارات ش.م.م

المهندسون الاستشاريون العرب
(محرم-باخوم)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (5) جاري

تنفيذ كوبري تقاطع طريق قاعده محمد نجيب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع بالرويسات

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات ش.م.م

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يزيد عن 450 كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم² على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ارتفاع حتى 6 متر) . (سبعة الالف متر مكعب)

تابع
بند رقم (19)

في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر

ج. علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى 500كجم/م³ للوصول الى الاجهاد الى 500كجم/سم² طبقا لاعتماد استشارى الهيئة و الادارة المركزية لبحوث الكباري

اجمالي كمية البند بالمقاييسه	3م	3500
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	3م	2222.22
الكمية المدرجه بالمستخلص السابق	3م	2066
الكمية المدرجه بالمستخلص خلال المده	3م	156
اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي	3م	156

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم باخوم

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



مشروع تقاطع كوبري 5 مع القطر السريع
مصر اعمال مستخلص جاري (4)

إستشاري المشروع
المهندسون الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم القطاع المصدوق وكوبستاته حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/سم ³ و أجهزة لا يقل عن 450 كجم/سم ³ على ان يتم اضافته المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يمثليها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقا للمبين للرسومات الانشائية مع التمسك بالميكانيكي جيدا و تسوية السطح العلوي و معالجته و السعر لا يشمل حديد التسليح و البند يشمل تصميم الخلطات و عمل الشدات و كل ما يلزم لتهو العمل (ارتفاع حتى 6 متر)				بند رقم (19)
في حاله زياده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه للمتر				
اجمالي اعمال البوكس				
	503.57	100%	503.57	Box 00-01 R
	435.32	100%	435.32	Box 01-03 R
	287.95	100%	287.95	Box 09-10 R
	765.85	100%	765.85	Box 13-10 R
	229.53	100%	229.53	Box 07-08 R
	85.57	100%	85.57	NewJersey
	2307.79	اجمالي		
	2066.00	اجمالي كمية البند بالمستخلص السابق		
	241.00	اجمالي كمية البند بالمستخلص الحالي		
اجمالي اعمال البوكس اعلي من 6 متر				
	313.53	100%	313.53	Box 01-03 R
	287.95	100%	287.95	Box 09-10 R
	483.69	100%	483.69	Box 13-10 R
	229.53	100%	229.53	Box 07-08 R
	31.37	100%	31.37	NewJersey
		1346.06	اجمالي	
1116.00		اجمالي كمية البند بالمستخلص السابق		
230.00		اجمالي كمية البند بالمستخلص الحالي		
ج. علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى 500 كجم/م ³ للوصول الى لاجهاد الى 500 كجم/سم ³ .				
	503.57	100%	503.57	Box 00-01 R
	435.32	100%	435.32	Box 01-03 R
	287.95	100%	287.95	Box 09-10 R
	765.85	100%	765.85	Box 13-10 R
	229.53	100%	229.53	Box 07-08 R
		2222.22	اجمالي	
2066.00		اجمالي كمية البند بالمستخلص السابق		
156.00		اجمالي كمية البند بالمستخلص الحالي		

عن الشركة المصرية للصيانة الذاتية	عن مكتب الاستشاري محرم باخوم	عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد عادل	م/ محمد سعيد	م/ ابراهيم محمد عبد الحميد



مشروع إنشاء وتطوير 5 مع الطرق السريع

استشاري المشروع
المهندسون الاستشاريون العرب (مصر، بالاسم)

بند رقم (19)

يحتل المسطح اجمالي مساحة 450 كم مربع، حسب الاربع الموضحة بالرسومات التفصيلية و الخرسانية ذات محتوى اسفلتي لا يزيد عن 450 كم اسفلت و اجهت 7
يقع عن 450 كم، على ان يتم ازالة المواد اللازمة مثل اسفلت اقرب او ما يمثله للوصول للاجهت المطلوب ومنع الشروخ طبقا للمبين لرسومات الانشائية مع ذلك الميكانيكي جندا و
تسوية المسطح الطولي و معالجة و السور لا يشمل حديد التسليح و اليك يشمل تصميم الخلطات و عمل الشدات و كل ما يلزم لنهت العمل (ارتفاع حتى 6 متر)

في حقله زيقه الارتفاع عن 6 متر يتم زيقه 100 جنيه لستر

يونس E07-E08 الاتجاه اليمين

القطاع	طول	عرض	ارتفاع	عدد القطاعات	عدد البيوتات	نسبة التنفيذ %	الاجمالي
البلاطة المسطحة	12	1.97	1	1	1	100%	23.64
	15.8	1.7	1	1	1	100%	26.86
	4.4	2.27	1	1	1	100%	9.99
	5.6	2.27	1	1	1	100%	12.71
	1.4	3.86	1	1	1	100%	5.40
	1.8	3.86	1	1	1	100%	6.95
الويب الخارجي	12	0.642	2	2	1	100%	15.41
	15.8	0.671	2	2	1	100%	18.04
	5.6	0.73	2	2	1	100%	8.18
	12	0.573	1	1	1	100%	6.88
الويب الداخلي	15.8	0.472	1	1	1	100%	7.46
	5.6	0.67	1	1	1	100%	3.75
	2.2	10.8	1	1	1	100%	23.76
	2.2	10.8	1	1	1	100%	23.76
ديفرام كابولي 1 E07	0.7	16.77	1	1	1	100%	11.74
ديفرام كابولي 1 E08	0.7	16.77	1	1	1	100%	11.74
ديفرام كابولي 2 E07	0.9	7.73	1	1	1	100%	6.96
ديفرام كابولي 2 E08	0.9	7.73	1	1	1	100%	6.96
البلاطة الطوية	12	3.89	1	1	1	0%	0.00
	15.8	3.86	1	1	1	0%	0.00
	4.4	4.86	1	1	1	0%	0.00
	5.6	4.44	1	1	1	0%	0.00
	1.4	5.18	1	1	1	0%	0.00
الاجمالي							230.18
خصم عدد 4 فتحات بلاطة مقايه							0.65
الاجمالي بعد الخصم							229.53

عن الهيئة العامة للطرق و الجسور

عن مكتب الاستشاري محرم بالحرم

عن الشركة المصرية للمصنعة الخلية

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد سعيد

م/ أحمد عادل



بمتر المكعب أعمال خرقة مستحقة لزوم القطاع الصادر في أوائل سنة 2019 حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية و القرسات ذات محتوى إسمنتي لا يزيد عن 450 كجم إسمنت و إجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فوم أو ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقا للمبين بالرسومات الانشائية مع إلتزام المصنفين جيدا و تسوية المنح الطولي و معالجته و السور لا يشمل حديد التسليح و الحديد يشمل تصميم الخلطات و عمل القواعد و كل ما يلزم لتجهيز العمل (ارتفاع حتى 6 متر)								بند رقم (19)
في حالة زيده الارتفاع عن 6 متر يتم زياده 100 جنيه لمترا								
أعمال التبرجسي								
القطاع	طول	عرض	ارتفاع	عدد القطاعات	عدد البوكسات	نسبة التغطية %	الخصم	الاجمالي
Step - 01	4.66	0.5306	0	0	1	0%	0.00	0.00
Step - 02	23.60	0.5306	1	1	1	100%	0.30	12.22
Step - 03	23.60	0.5306	1	1	1	100%	0.30	12.22
Step - 03 Inner E0-E01	23.60	0.5306	1	1	1	100%	0.30	12.22
Step - 04	23.60	0.5306	2	2	1	100%	0.60	24.45
Step - 05	23.60	0.5306	2	2	1	100%	0.60	24.45
Step - 06	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 07	23.60	0.6306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 08	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 09	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 10	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 11	14.74	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
	5.00	0.5848	0	0	1	100%	0.00	0.00
	3.86	0.639	0	0	1	100%	0.00	0.00
	23.60	0.639	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 12	23.60	0.639	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 13	23.60	0.639	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 14	23.60	0.639	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 15	3.86	0.639	0	0	1	100%	0.00	0.00
	5.00	0.5848	0	0	1	100%	0.00	0.00
	14.74	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 16	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 17	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 18	23.60	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
Step - 19	5.74	0.5306	0	0	1	100%	0.00	0.00
الاجمالي								85.57

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب الاستشاري محرم بنقوم

عن شركة المصرية للصيانة للافه

م/ ابراهيم محمد عبد الحميد

م/ محمد الوكيل

أحمد عادل



مركز الدراسات والبحوث
البحرية والبحرية
والبحرية والبحرية

مركز الدراسات والبحوث
البحرية والبحرية
والبحرية والبحرية

مركز الدراسات والبحوث
البحرية والبحرية
والبحرية والبحرية

القطاع	طول	عرض	ارتفاع	عدد التجهيزات	عدد التجهيزات	نسبة التجهيزات %	الاجمالي
القطاع البحري	2.1	1.7	1.7	1	1	100%	6.71
القطاع البحري	12	1.7	1.7	1	1	100%	20.69
القطاع البحري	18.5	1.7	1.7	1	1	100%	25.73
القطاع البحري	2.1	1.7	1.7	1	1	100%	4.82
القطاع البحري	18.5	1.7	1.7	1	1	100%	17.28
القطاع البحري	17	1.7	1.7	1	1	100%	20.36
القطاع البحري	13.5	1.7	1.7	1	1	100%	1.76
القطاع البحري	17	1.7	1.7	1	1	100%	7.89
القطاع البحري	2.2	14.18	1.7	1	1	100%	11.30
القطاع البحري	2.2	20.8	1.7	1	1	100%	23.78
القطاع البحري	2.2	5.05	1.7	1	1	100%	11.11
القطاع البحري	2.2	3.87	1.7	1	1	100%	118.08
القطاع البحري	2.2	4.85	1.7	1	1	100%	20.67
القطاع البحري	46.25	0.53	1.7	1	1	100%	0.80
القطاع البحري	46.25	0.53	1.7	1	1	100%	0.80

الاجمالي	114.58
الاجمالي بعد الخصم	11.17
الاجمالي بعد الخصم	113.54

القطاع	طول	عرض	ارتفاع	عدد التجهيزات	عدد التجهيزات	نسبة التجهيزات %	الاجمالي
القطاع البحري	2.1	1.7	1.7	1	1	100%	13.88
القطاع البحري	15.8	1.7	1.7	1	1	100%	18.88
القطاع البحري	4.4	1.7	1.7	1	1	100%	3.97
القطاع البحري	3.6	1.7	1.7	1	1	100%	12.72
القطاع البحري	1.4	1.7	1.7	1	1	100%	3.49
القطاع البحري	1.8	1.7	1.7	1	1	100%	2.45
القطاع البحري	12	1.7	1.7	1	1	100%	15.81
القطاع البحري	15.8	1.7	1.7	1	1	100%	18.04
القطاع البحري	3.6	1.7	1.7	1	1	100%	2.18
القطاع البحري	11	1.7	1.7	1	1	100%	9.18
القطاع البحري	15.8	1.7	1.7	1	1	100%	7.44
القطاع البحري	3.6	1.7	1.7	1	1	100%	3.17
القطاع البحري	2.2	30.8	1.7	1	1	100%	23.78
القطاع البحري	2.2	30.8	1.7	1	1	100%	23.78
القطاع البحري	0.7	36.77	1.7	1	1	100%	11.74
القطاع البحري	0.7	36.77	1.7	1	1	100%	11.74
القطاع البحري	0.9	7.21	1.7	1	1	100%	8.38
القطاع البحري	0.9	7.21	1.7	1	1	100%	8.38
القطاع البحري	31	1.89	1.7	1	1	100%	0.80
القطاع البحري	15.8	1.89	1.7	1	1	100%	0.80
القطاع البحري	4.4	4.85	1.7	1	1	100%	0.80
القطاع البحري	5.6	4.85	1.7	1	1	100%	0.80
القطاع البحري	1.8	1.89	1.7	1	1	100%	0.80

الاجمالي	232.18
الاجمالي بعد الخصم	0.85
الاجمالي بعد الخصم	232.13

القطاع	طول	عرض	ارتفاع	عدد التجهيزات	عدد التجهيزات	نسبة التجهيزات %	الاجمالي
القطاع البحري	2.1	1.7	1.7	1	1	100%	6.71
القطاع البحري	16.5	1.7	1.7	1	1	100%	20.69
القطاع البحري	9.18	1.7	1.7	1	1	100%	13.61
القطاع البحري	2.1	1.7	1.7	1	1	100%	4.82
القطاع البحري	18.5	1.7	1.7	1	1	100%	6.71
القطاع البحري	2.1	1.7	1.7	1	1	100%	3.42
القطاع البحري	8.7	1.7	1.7	1	1	100%	13.48
القطاع البحري	10.5	1.7	1.7	1	1	100%	18.48
القطاع البحري	3.8	1.7	1.7	1	1	100%	4.02
القطاع البحري	2.8	1.7	1.7	1	1	100%	4.02
القطاع البحري	20.3	1.7	1.7	1	1	100%	4.02
القطاع البحري	8.18	1.7	1.7	1	1	100%	4.02
القطاع البحري	3.8	1.7	1.7	1	1	100%	4.02
القطاع البحري	2.2	14.18	1.7	1	1	100%	11.30
القطاع البحري	2.2	20.8	1.7	1	1	100%	23.78
القطاع البحري	0.7	36.77	1.7	1	1	100%	11.74
القطاع البحري	0.9	7.21	1.7	1	1	100%	8.38
القطاع البحري	2.2	1.85	1.7	1	1	100%	11.11
القطاع البحري	18.5	1.85	1.7	1	1	100%	40.85
القطاع البحري	9.18	1.85	1.7	1	1	100%	35.43
القطاع البحري	2.2	1.85	1.7	1	1	100%	10.48
القطاع البحري	2.8	4.45	1.7	1	1	100%	13.41
القطاع البحري	8.7	5.15	1.7	1	1	100%	3.51

الاجمالي	281.69
الاجمالي بعد الخصم	0.85
الاجمالي بعد الخصم	281.84

القطاع	طول	عرض	ارتفاع	عدد التجهيزات	عدد التجهيزات	نسبة التجهيزات %	الاجمالي
القطاع البحري	20.865	1.7	1.7	1	1	100%	51.79
القطاع البحري	21.935	1.88	1.7	1	1	100%	48.71
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	4.82
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	6.71
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	18.79
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	29.03
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	17.48
القطاع البحري	22.838	1.7	1.7	1	1	100%	18.31
القطاع البحري	1.208	1.7	1.7	1	1	100%	23.78
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	35.43
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	40.85
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	16.48
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	11.11
القطاع البحري	2.000	1.7	1.7	1	1	100%	484.88
القطاع البحري	3.36	1.7	1.7	1	1	100%	3.36
القطاع البحري	484.88	1.7	1.7	1	1	100%	484.88



سجل تجاري ٩١٦٦٨
رقم التسجيل الضريبي
٥١٨ - ٧٦٩ - ١٩٤
مأمورية ضرائب
كبار الممولين



أختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- الجهة المائلة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات ش. م. م (تحالف ريدكون كونكريت بلس)
- استشاري الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم باخوم
- المشروع: تقاضع كوبرى (5) مع مسار القطار المربع عند محطة (363+051) الى المحطة (363+084)
- تاريخ الصب: 2025/1/22
- تاريخ الكسر: 2025/2/23
- العنصر الإنشائي: البلاطة السطحية المحور E7/E8
- تاريخ توريد المكعبات: 2025/2/23

نتائج الاختبار:

الرقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة التقطع (سم ²)	حمل الكسر (kN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.350	225	386	175	
2	8.450	225	463	210	
3	8.400	225	1195	541	

• متوسط مقاومة الضغط = 309 كجم/سم²

• معامل التغير V = 65.36%

ملحوظة: تد صب المكعبات وتجهيز العنصر الإنشائي وساعد الكسر بسرعة البرد وعلى مستويته.

مدير المعمل

د. عبد الحفيظ السيد أبو سن

٢٠٢٥



المركز الهندسي
للخدمة العامة

٢٠٢٥



المشرف على الاختبار

د. محمد توفيق أبو ب

٢٠٢٥

تحرير ا في : 2025/2/23

رقم التقرير
١٤٩٦ / ٢٠٢٥



أختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- ... الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للاستشارات الهندسية للطرق والمطارات ش. م. م (تحالف زينكون كونكريت بش)
- استشاري الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم بأحوم
- المشروع: تقاطع كوبري (5) مع سبيل القنطرة السريع عند محطة (363 051) أي محطة (363 084)
- تاريخ الصب: 2025/1/22
- تاريخ الكسر: 2025/1/23
- العنصر الإنشائي: فلاتة الكمرات سابقة الصب يسار رقم 2 المحور 1:6:17
- تاريخ توريد المكعبات: 2025/2/23

نتائج الاختبار:

الرقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ²)	حمل الكسر (kN)	مقاومة الضغط (م ² /سم ²)	ملاحظات
1	8.450	225	1475	668	
2	8.550	225	1539	697	
3	8.500	225	1294	586	

• متوسط مقاومة الضغط = 650 كجم/سم²

• معامل التغير V = 8.86 %

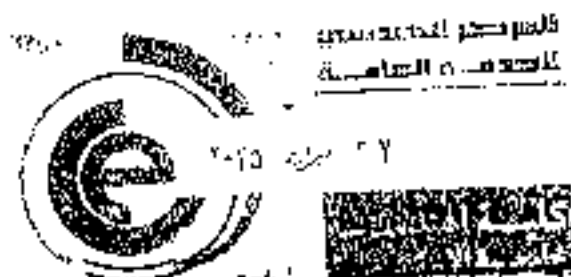
ملحوظة: - تم إعداد المكعبات وتحديد العنصر الإنشائي وميعاد الكسر بمعرفة الموردين وعني مداوله.

مدير المعمل

د. محمد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

د. محمد توفيق أيوب



تحريرا في: 2025/2/23
رفع التقرير

٢٠٢٥/١٤٩٧



أختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- الجهة المالكة المشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات ش.م.م (تحالف ريدكون كونكريت بلس)
- استشارى الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم باخوم
- المشروع: تقاطع كوبرى (5) مع مسار انطار السريع عند محطة (363+051) الى المحطة (363+084)
- تاريخ الصب: 2025/1/22
- تاريخ التكر: 2025/2/23
- العنصر الإنشائي: New Gersy Inner جهة اليمين المحور E0/E1
- تاريخ توريد الشكعات: 2025/2/23

نتائج الاختبار:

الرقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة الضغط (سم ²)	حمل الكسر (kN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.550	225	1105	501	
2	8.500	225	1040	471	
3	8.600	225	1235	560	

• متوسط مقاومة الضغط - 511 كجم/سم²

• معامل التغير V = 8.86 %

ملحوظة - تم صب المكعبات وتحديد العنصر الإنشائي ومحدد الشمر بحرفة شوق وتلى مسئولية.

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد التلطف السيد أبو سن

أ.د. محمد توفيق أبوب



المعتمد الختم
الخدمة العامة

تحرير فى : 2025/2/23

رقم التقرير
١٤٩٨ / ٢٠٢٥





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (سشزر)

الجهة المألفة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى

- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للصيانة اذانة للطرق والمطارات ش. م. م (تحالف ريدكون كونكريت بلس)
- استشارى الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم باخوم
- المشروع: تقاطع كوبرى (S) مع مسار الفطار السريع عند محطة (363+051) الى المحطة (363+084)
- الشركة المنتجة لحديد التسليح السورب: حديدنا - رمز الحديد HADIDNA
- توريد العينات: 2025/2/23

رقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمي (mm ²)	حمل الحضوع (k.N)	إجهاد انفصاع ReH (N/mm ²)	حمل الاسمي (k.N)	مقاومة تشد Rm (N/mm ²)	القيمة المختبر المحدد Rm/ReH	النسبة المئوية للاختلال (%)	الوزن الاسمي (Kg)	ملاحظات
1	22	380.13	200.42	548	271.88	715	1.30	20.9	2.912	
2	22	380.13	217.13	571	284.81	749	1.31	21.8	2.894	
3	22	380.13	210.92	555	274.40	722	1.30	20.9	2.888	

ملحوظة هامة:

تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادنى مسئولية على المصنع.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو من

المشرف على الاختبار

أ.د. منى عبد العزيز السلمانى

تحريرا فى : 2025/2/25

رقم التقرير

٢٠٥٠/١٦٠٦

المعهد القومي
للمواد والبناء





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للحبابة الذاتية للطرق والمطارات ش. د. م (تحالف ريدكون كونكريت لمس)
- استشارى الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم ياخوم
- المشروع: تقاطع كوبرى (S) مع مسار القطار السريع عند محطة (451-363) الى المحطة (084: 363)
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: حديدنا - رمر الحديد HADIDNA
- توريد العينات: 2025/2/23

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm ²)	حمل المضوع (kN)	إدواء الخصوع Rel (N/mm ²)	حمل الاسمي (kN)	مقاومة شد Rm (N/mm ²)	نسبة المضوعة الممتدة Rm/Rel	نسبة المضوعة الاستطالة (%)	وزن الوزن (Kg)	ملاحظات
1	25	490.87	281.32	573	369.29	752	1.31	20.0	3.790	
2	25	490.87	285.90	582	371.25	756	1.30	18.4	3.807	
3	25	490.87	286.29	583	374.64	763	1.31	20.0	3.797	

ملحوظة هامة:

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ائتم مسئولية على العميل.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

أ.د. على عبد العزيز السماوى

تحريرا فى : 2025/2/25

رقم التقرير

١٦٧٧ ٢٢٥١

مختبر الخرسانة
مختبر الحديد





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

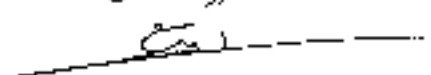
- ... الجهة المانكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
الشركة المنفذة: الشركة المصرية للصيانة اذقية للطرق والمطارات ش. م. م (تحالف رندكون كونكريت بلور)
- استشارى الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم باخوم
المشروع: تقاطع كوبرى (5) مع مسار القطار السريع عند محطة (363+051) ثم المحطة (363+084)
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: حديدنا - رمز الحديد HADIDNA
توريد العينات: 2025/2/23

الرقم	قصر العينات الاسمي (mm)	مساحة التفريع الاسمية (mm ²)	حمز الخصوع (k.N)	إجهاد الخصوع Rel (N/mm ²)	حمل الاقصى (k.N)	مقاومة التش Rm (N/mm ²)	القيمة المحددة Rm/Rel	النسبة المئوية للمستطالة (SD)	التش المعز الدوامي (Kp)	نقطة على البند	ملاحظات
1	32	804.25	452.92	563	591.18	735	1.31	18.8	6.328	مكرر	
2	32	804.25	454.60	565	589.07	732	1.30	21.3	6.321		
3	32	804.25	454.68	565	589.71	733	1.30	18.8	6.280		

ملحوظة هامة:

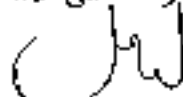
- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون اذنى مسئولية على العميل.

مدير المعمل



د. عبد اللطيف السيد أبو من

المشرف على الاختبار



أ.د. منى عبد العزيز العظموى

الموافق: 2025/2/25
تاريخ: 2025/2/25

تحريرا في: 2025/2/25
رقم التقرير: 17618/2025





نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- الجهة المانكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للحيادة الذاتية للطرق والمطارات ش. م. م (تحالف ريدكون كونكريت بلر)
- استشاري الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم بنجوم
- المشروع: تقاطع كوبرى (5) مع مسار انطار المريع ناد محطة (0511:363) الى السحطة (1084:363)
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: حديدنا - رمز الحديد RADIDNA
- توريد العينات: 2025/2/23

الرقم	قطر العينه الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمي (mm ²)	حمل المشروع (k.N)	إجهاد الخطوع Rel (N/mm ²)	حمل الاسمي (k.N)	معامله الشد Rm (N/mm ²)	النسبه الممتدة Rm/Rel	النسبه الممتدة (%)	ذات المتر الخطوي (Kg)	اثنى متر البارد	ملاحظات
1	12	113.10	61.12	540	82.42	729	1.35	25.0	0.881		
2	12	113.10	63.55	562	83.18	735	1.31	23.3	0.879		
3	12	113.10	63.78	564	82.82	732	1.30	21.7	0.879		

ملحوظة هامة:

- تم اوريد العينات بحرفة العسل وكذلك السلوسات الخمسة بها دون نتي مستوية على المعمل

مدير المعمل

المشرف على الاختبار

د. عبد الحظيف السيد ابو من

أ.د. سنى عبد العزيز السلساوى

المركز الهندسي للخدمة العامة

تحرير ا في : 2025/2/25

رقم التقرير

١٦٠٥ / ٢٠٢٥



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات (ش.م.م.)

(إعداد: مصطفى محمد مصطفى)

BRGS RCP LTD ACF-298

التاريخ: 2024-09-01

الموضوع: تسليم اختبارات حثية التسلح

موجه إلى: مكتب المهندسين الاستشاريين العرب (م.م.م.) - استشاري المشروع

اسم المشروع: تقاطع كويري (5) مع شارع الحداد بالشرقية من محطة (36.4+05.2) إلى محطة (36.3+08.64)

الجهة المالكة للمشروع: الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المستفيدة: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات (ش.م.م.)

إعداد: مصطفى محمد مصطفى

المرجع: مخطط تقسيم المساحة بين المالكين من المرحلة (م.م.م.)

المرجع: مخطط تقسيم المساحة بين المالكين من المرحلة (م.م.م.)

معدة: 01/09/2024

موقع: شعبة الطرق

1- صورة خرائط الأصل من فئات احداثيات القدر والقياس على البازن والاعتماد على كتيبات حساب الحصول على الأصل والتفصيل

م	التاريخ	القطر	ملاحظات
1	2024-08-19	12	مخطط ش.م.م.
2	2024-08-19	16	مخطط ش.م.م.
3	2024-08-19	18	مخطط ش.م.م.
4	2024-08-19	22	مخطط ش.م.م.
5	2024-08-19	25	مخطط ش.م.م.
6	2024-08-19	32	مخطط ش.م.م.

والسيدتم وأقر التحية ...

مدير المشروع

02225383417



مدير الجودة

02225383417

مدير الجودة

02225383417

35 شارع أبو بكر الصديق - القاهرة - القاهرة

196 شارع مصطفى بعد جنوب الأكاديمية مجموعة (أ)

من: لشعبة التقييم - التقييم الإداري - القاهرة الجديدة - القاهرة



المجموع المميز $\mathcal{A}^{\text{ex}} = \mathcal{A} \setminus \mathcal{A}^{\text{in}}$

$$A_{\mathbb{H}^n}^{\mathbb{H}^n} = \{a \in A_{\mathbb{H}^n} : \exists \theta \in \mathbb{R} \text{ s.t. } a = a_1 \dots a_n e^{i\theta}\}$$
[illegible][illegible]

ρ^1 ist, und da ρ^1 nicht Null ist, ist ρ^1 ein Eigenvektor von ρ^1 mit dem Eigenwert λ_1 .

✓) 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870,

collisions $\rho^0 \rho^0$		collisions $\rho^0 \omega$	
ρ^0	$\rho^0 \omega$	ρ^0	$\rho^0 \omega$
ω	$\omega \omega$	ω	$\omega \omega$

Isma'īlīge (S) : اسم الصغیر و

نم : المستند . طلب فدهر خدمات : ۷۱۱۲

[illegible]

الانسان في العصور القديمة

1. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x} = \infty$

معلومات عامة		معلومات إضافية	
الاسم	اللقب	الرقم	الدرجة
الاسم	اللقب	الرقم	الدرجة

اسم المشروع : Bridge

نوع المبنى : طلب فحص حداثه BR

رقم الطلب	الم	RT	ال	نوع التقييم	من إعداد
التاريخ	22 Jun 21				

الموقع

الوصف	Keystone (45°28'50" cm)		الكمية المبرورة	نوع التقييم
منطقة التثبيت	الدرجة		الدرجة	من إعداد
تاريخ التثبيت	22 Jun 21		من إعداد	من إعداد
موقع التثبيت			من إعداد	من إعداد
الموقع	الموقع		من إعداد	من إعداد

ملاحظات الاستشارة العام

بسم الله الرحمن الرحيم
 في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢١/٠٦/٢٢
 حضر الاستشارة العامة
 المهندس /

اسم المهندس	الدرجة	اسم المهندس	الدرجة
الموقع	الموقع	الموقع	الموقع
الموقع	الموقع	الموقع	الموقع



(تأجيل الاختبارات على سبائك حديد تسليح (مشرشر))

- التجربة المصنفة للمقاومة : (تجربة العلامة المرونة والكسار)
- الشريحة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)
- الشريحة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)
- الشريحة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

HAUTIDNA steel
PC18-19

الرقم	العلامة	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)	المقاومة (N/mm ²)
1	18	20.06	11.40	554	147.70	730	7.43	20.0	1.575	1.575	1.575
2	16	20.06	11.53	555	147.90	735	7.33	20.5	1.571	1.571	1.571
3	16	20.06	11.30	549	142.30	708	7.73	20.0	1.540	1.540	1.540

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)

المقاومة المرفقة : الشريحة المسبقة التحضير الثانية المرونة والمقاومة (3 حكاية) (تكون كوكريت
(تسليح) المقاربات والتقنيات العامة)





نتائج الاختبارات على جدران حديدية مسلحة (مستمر 1)

- الجهة: جامعة الإسكندرية - الهيئة العامة للثقافة والكتاب
الشركة المستفيدة: الشركة المصرية للمساعدة الفنية للتحليل والاختبار (مستمر 1) - واحد بيشكور، كوناكريب
بشر: تقنيات لوك والتورينج، القاهرة
المرجع: "المواصفات القياسية المصرية للمواد الإنشائية" (مستمر 1)
المستخرج: "مواصفات المواد الإنشائية" (مستمر 1)
المستخرج: "مواصفات المواد الإنشائية" (مستمر 1)
المستخرج: "مواصفات المواد الإنشائية" (مستمر 1)

الرقم	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)	السمك (mm)
1	25	490.87	268.00	540	362.40	738	1.35	19.2	3.944	3.944
2	25	490.87	270.00	550	363.00	741	1.34	17.8	3.841	3.841
3	25	490.87	270.00	550	364.30	742	1.35	16.4	3.028	3.028

مستخرج من: "مواصفات المواد الإنشائية" (مستمر 1)
مستخرج من: "مواصفات المواد الإنشائية" (مستمر 1)

مدير المعمل

المستخرج من: "مواصفات المواد الإنشائية" (مستمر 1)

أ. م. محمد عبد الحليم
أ. م. محمد عبد الحليم

أ. م. محمد عبد الحليم

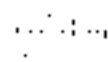
تاريخ: 2024/8/20

رقم الملف: 01/13

01/13

أ. م. محمد عبد الحليم





022.2538417 :c. v. 4.



نتائج الاختبارات على حديد تسليح (بيتر شبر)

- الجهة المالكة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري
- الفرقة المنقذة: الشركة الهندسية العراقية للدق والدمج والمطبات كدم م (الحداد والكوي) كوكرويت
- نوع المقتولات والتوريدات: انعمية
- موقع المشروع: طريق بصرى - بصرى - بصرى - بصرى - بصرى - بصرى
- المساحة: 1000 متر مربع (10) مع 1000 متر مربع
- المادة المصنوعة: الحديد (HARDENED)
- رقم الاختبار: 1000

الرقم	نوع المادة	المساحة (mm ²)	الوزن (kg)	الطول (mm)	القطر (mm)	الوزن (kg)	الطول (mm)	القطر (mm)	الوزن (kg)	الطول (mm)	القطر (mm)
1	1	254.47	147.00	578	121.60	755	130	20.0	1.67	1.00	1.00
2	2	254.47	145.50	577	129.50	741	130	18.7	1.00	1.00	1.00
3	3	254.47	145.50	572	129.50	762	137	18.9	1.00	1.00	1.00

على حالة ما بين:
 - قد توريدت المقتولات بمعرفة المصنوع وكذلك المعلومات الخاصة بها دون انفس مستوفاة على العمل.

مدير المختبر
أ.م.د. عبد الله

مستشار على الاختبار

أ.م.د. عبد الله

أ.م.د. عبد الله

أ.م.د. عبد الله

تاريخ الاختبار: 2024/8/20

رقم المختبر:

0000/0000





Brody et al. (1997) found that the

MR. JAMES J. GIBSON: Yes, sir.

$$\left| \begin{array}{cc} \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{array} \right| = \frac{1}{4} \left(\frac{1}{2} \right) = \frac{1}{8}$$
$$\left| \begin{array}{cc} \frac{1}{2}(1 + \sqrt{1 - 4\alpha}) & \frac{1}{2}(1 - \sqrt{1 - 4\alpha}) \\ \frac{1}{2}(1 - \sqrt{1 - 4\alpha}) & \frac{1}{2}(1 + \sqrt{1 - 4\alpha}) \end{array} \right| = 1 - \alpha^2 = \alpha^2 + \alpha^2 - 1 = \alpha^2 + \alpha^2 - \alpha^2 - \alpha^2 = 0, \quad (A.2.9)$$
[illegible]

المجلة الدولية للدراسات الإسلامية

[illegible][illegible]



أختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

جهة المائلة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة: الشركة المصرية لصيانة البنية التحتية للطرق والمطارات ش.م.م (تحالف ريديكون كونيكرت بلس)

- استشارى الموقع: مكتب الاستشاريون العرب محرم باحوم

- المشروع: تقاطع كوبرى (5) مع مدار القطار السريع عند محطة (363+0951) الى المحطة (363+084)

- تاريخ الصب: 2025/2/12

- تاريخ الكسر: 2025/3/13

- المصدر الإنشائي: كمرة عرضية جهة لسان Frame محور 110

تاريخ اوريد المكعبات: 2025/3/13

نتائج الاختبار:

رقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة التقاطع (سم ²)	حمل الكسر (كجم)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.500	225	1234	559	
2	8.450	225	1325	600	
3	8.550	225	1113	504	

• متوسط مقاومة الضغط = 554 كجم/سم²

• معامل التغير V = 8.9 %

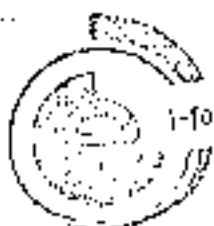
ملحوظة: تم فحص قوامات وتحديد الخصائص الإنشائية ومواءمة كسر بعمق الجرد وتلي مسئولية.

مدير العمل

د. عبد المطلب السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

د. إسماعيل أحمد محمد خروس



المركز الهندسي للخدمة العامة
جامعة الاسكندرية

تحريرا في: 2025/3/13
رقم التقرير: 1974

1974



أختبار الضغط على المكعبات الخرسانية

- الجهة الصانعة للمشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري،
- الشركة المنفذة: الشركة المصرية للحبشة الذاتية للطرق والمطارات ش.م.م (تحالف: بكتو، كونكريت، إلبر)
- استشاري المرفع: مكتب الاستشاريون العرب محرم بأخوم
- المشروع: تاطيع كوبري (3) مع مسار القطار السريع عند محطة (051+363) إلى المحطة (084+363)
- تاريخ تمسك: 2025/1/28
- تاريخ التكرم: 2025/3/13
- المهندس الإنشائي: فاطمة شريطية عطية أستاذ الكبريات والمحور من R13 نهاية الكوبري
- تاريخ توريد المعجلات: 2025/3/13

نتائج الاختبار:

رقم	وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ²)	حمل الكسر (kN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	ملاحظات
1	8.200	225	681	309	
2	8.050	225	729	330	
3	8.150	225	778	352	

- ♦ متوسط مقاومة الضغط = 33.0 كجم/سم²
- ♦ معامل التخمير V = 3.52 %

ملحوظة: إن مصطلح التعليلات في هذا القسم لا ينبغي الخلط بينه وبين التعليلات الواردة في المادة 14 من الاتفاقية، والتي تتعلق بالحد من المسؤولية.

مدير العمل

المصرف على الاختيار



د. عبد اللطيف السيد أبو سن

د. اسماعيل احمد محمد سحر

On the 1st of June 1881

2025/3/13 : آخر يوم

رُفْعُ اسْتَقْرَارٍ

200 (1971)

