

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



تحية طيبة وبعد

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 295+400 إلى الكم 295+950 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/1404 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

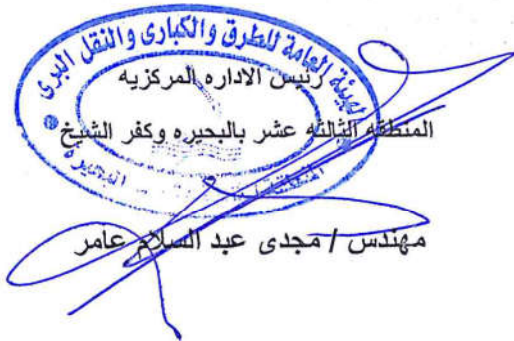
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبودقيقة



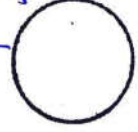
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

استمارة الاعتماد الصرف

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٧٨٤٨٦٩٧٢			
٧٨٤٨٦٩٧٢			
الجملة			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

مصلحة : المصلحة العامة للطرق والمواصلات
 قسم : قسم الدراسات والبحوث
 المبلغ المستحق إلى : مدير صندوق البناء
 المطلوب عليه : أو : مدير صندوق البناء
 بموجب : مقرر رقم ١٢٣٤٥

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

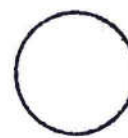
إذن صرف على : مدير صندوق البناء
 شيك على البنك المركزي في : مدير صندوق البناء
 شيك على الخارج : مدير صندوق البناء
 يسحب باسم : مدير صندوق البناء
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : مدير صندوق البناء

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم			
	بيانات		نوع الخصم	
	رقم	جنيه	قرش	قسم
١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٢٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٣٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٤٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٥٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٦٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٧٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٨٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩١	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٢	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٣	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٤	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٥	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٦	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٧	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٨	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
٩٩	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم
١٠٠	٧٨٤٨٦٩٧٢			قسم

الختم ذو التاريخ



رئيس القسم



علامة

٢٠١ سنة

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

جاري : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ج. ح. ٥ برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في سنة ٢٠١

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ج. ح. ٥) إضاء الكاتب المنوط

(٢)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب رقم إضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل تحت رقم إضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات إضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات إضاء الكاتب المنوط : _____

المسؤولات إضاء الكاتب المنوط : _____

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وال توريد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن 25 سم ورشها بالماء الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-6)

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.

تنفيذ مكتب السنات للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/1404 بتاريخ 2024/04/17

مقدار العمل السابق

0

الكمية بالمقايسة

16000

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		أعمال طبقه SUBGRAD
	الى	من	

الإجمالي 3م	3م		
4019.00	4019	295+950	295+400
الإجمالي			

4019.00	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
4019	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
4019	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو ديقه

kk

عن الاستشاري

772

عن الشركة
المستشار
2024-11-17

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد الشاعر

kk

772

عن الشركة
المستشار
2024-11-17



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab من كيلو 248 الى الكيلو 300+000
القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300+000



مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء
كميات السن SUBGRADE المنفذة حتى تاريخ

STATION	Area (m2)	As ulit Vol. Fill					
		Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station	Total Qty.
295400	8.04	sg1		sg2		0	
295420	8.04	sg1	82.36	sg1	78.38	160.76	1125.32
295440	8.04		82.36		78.38	160.76	
295460	8.04		82.36		78.38	160.76	
295480	8.04		82.36		78.38	160.76	
295500	8.04		82.36		78.38	160.76	
295520	8.04		82.36		78.38	160.76	
295540	8.04		82.36		78.38	160.76	
295580	8.04	sg1	82.36	sg2	78.38	0	1125.32
295600	8.04		82.36		78.38	160.76	
295620	8.04		82.36		78.38	160.76	
295640	8.04		82.36		78.38	160.76	
295660	8.04		82.36		78.38	160.76	
295680	8.04		82.36		78.38	160.76	
295700	8.04		82.36		78.38	160.76	
295720	8.04		82.36		78.38	160.76	
295740	8.04		82.36		78.38	160.76	
295760	8.04		82.36		78.38	160.76	
295780	8.04		82.36		78.38	160.76	
295800	8.04		82.36		78.38	160.76	
295820	8.04		82.36		78.38	160.76	
295840	8.04		82.36		78.38	160.76	
295860	8.04		82.36		78.38	160.76	
295880	8.04		82.36		78.38	160.76	
295900	8.04		82.36		78.38	160.76	
295920	8.04		82.36		78.38	160.76	
295940	8.04		82.36		78.38	160.76	
الاجمالي							4019

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذه

المستشاري
وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسور والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمرز المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج كسور الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الحمار من مixel 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال ولا يزيد نسبة انقاسد جهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا للصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

مسافة النقل لا تقل عن 20 كم،
يتم احساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

بند رقم (1-7)

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد 2024/1404 بتاريخ 2024/04/17

مقدار العمل السابق				الكمية بالقياسية	
0				11800	
الاجمالى م3	م3	الموقع الكيلو مترى		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
		الى	من		
2783.85	2783.85	295+950	295+400	SUBBALLAST	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
الاجمالى				2783.85	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				0	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				2783.85	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2783.85	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
kk
عن الاستشارى
عن الشركة
وتوريد المواد
ب.ب.ض: ٥٥٢-٢٤٧٧-٢٧٢



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
القطاع الرابع من كيلو 248 إلى الكيلو 300 Borg Elarab To Wadi El Natroun - 4 section
From Station 247+000 To Station 300+000



مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات السن SUBBALLAST المنفذة حتى تاريخ

STATION	Area (m2)	As ulit Vol. Fill						Total Qty.
		Layer	SB1 Qtm(m3)	Layer	SB2 Qtm(m3)	SB2*0.90 Qtm(m3)	Total Vol. of station	
295400	5.856	SB1	59.82	SB2	57.26	51.534	0	779.478
295420	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295440	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295460	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295480	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295500	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295520	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295540	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295580	5.856	SB1	59.82	SB2	57.26	51.534	0	2004.372
295600	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295620	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295640	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295660	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295680	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295700	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295720	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295740	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295760	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295780	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295800	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295820	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295840	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295860	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295880	5.856		59.82		57.26	51.534	111.354	
295900	5.856	59.82	57.26	51.534	111.354			
295920	5.856	59.82	57.26	51.534	111.354			
295940	5.856	59.82	57.26	51.534	111.354			
الاجمال								2783.85

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع

م/احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع

م/احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 295+400 إلى الكم 295+950 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 2024-2023-1404 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1404)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- سيد

1- احمد



رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 295+400 إلى الكم 295+950 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 2024-2023-1404 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1404)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- 

1- 

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندسى عبد السلام عامر



محضر رقم (2)

مراجعة بونات توريد التربة

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة في يوم الاثنين 2024/5/6 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|---|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد التربة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (295+400 الى 295+950) لعقد رقم (2024/2023/1404) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورد من محجر ابو ستة (4771.00) فقط (اربعة الاف وسبعمان وواحد وسبعون متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من محجر السيوى (1885.00) فقط (الف وثمانمائة وخمسة وثمانون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه ، يكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباى عبد الحميد

4- محمد السباى عبد الحميد

3- محمد السباى عبد الحميد

2- محمد السباى عبد الحميد

1- محمد السباى عبد الحميد

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر
وزارة النقل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

تمتلك ليزر 25 سم أعلى من منسوب (2 م) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا) حتى 20%) وشرها بالمياه الأنبوبية للوصول إلى نسبة الطوبه المطلوبه ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الهندسية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق ولتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-3)

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل بالزيادة او القصصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم
- البند لا يشمل القيمة المحجرة.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 1404/2023 بتاريخ 2024/04/17

مقدار العمل السابق

الكمية بالقياسة

119298

الإجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
17360.19	17360.19	295+950	295+400	أعمال الردم
الإجمالي				
17360.19		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
17360.19		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
17360.19		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

باعتمال

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

三

10

عن الاستشاری

عن الشركة

XVZ

Yd

10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1

مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء
كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3 (1 جاري)
295+400.00	F	0.00
295+420.00	F	157.12
295+440.00	F	264.27
295+460.00	F	310.86
295+480.00	F	314.56
295+500.00	F	278.58
295+520.00	F	281.51
295+540.00	F	294.40
295+560.00	F	286.67
295+580.00	F	280.79
295+600.00	F	289.68
295+620.00	F	302.52
295+640.00	F	333.74
295+660.00	F	335.75
295+680.00	F	285.03
295+700.00	F	280.77
295+720.00	F	314.16
295+740.00	F	316.76
295+760.00	F	334.96
295+780.00	F	334.82
295+800.00	F	296.26
295+820.00	F	1,074.25
295+840.00	F	1,837.09
295+860.00	F	1,794.49
295+880.00	F	1,769.57
295+900.00	F	1,730.04
295+920.00	F	1,682.60
295+940.00	F	1,578.94
الاجمالي	F	17,360.19

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعري

عن الاستشاري KK

عن XYZ

الشركة المنفذة

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٥٥٢-٣٤٧-٢٧٢



أصل استكمال الجسر الترابي لمشروع الخط الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



تنفيذ مكتب السطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي		عقد 1404		عقد 896		عقد 895		عقد 709		رقم آخر مستخلص	
			جاري 1		جاري 1		جاري 1		جاري 1			
	73,643,537		14,387,910		19,699,354		19,760,704		19,795,569		قيمة العقد	
	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	البند
	6,661.00	6,461.17	55,000.00	0.00	3,000.00	6,461.17	20,000.00	0.00	17,000.00	0.00	18,000.00	الحفر 3م
		11,965.92				11,965.92		0.00		0.00		علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة = 0.5-15 = 14.5 كم) .
	41,208.19	39,965.61	344,350.00	16,839.38	119,298.00	0.00	104,850.00	7,526.23	119,000.00	15,600.00	120,500.00	الردم 3م
		15,630.84		3,670.00		0.00		360.84		11,600.00		علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (ابوسنه) 126.5=2-128.5 كم
		24,334.77		13,169.38		0.00		7,165.39		4,000.00		علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (السوي) 113.5=2-113.5 كم 93.5
		39,965.61		16,839.38		0.00		7,526.23		15,600.00		رسم المواد المحجورة طبقا لنموذج العقد = 1.12 * 1.30 * 95 .
		39,965.61		16,839.38		0.00		7,526.23		15,600.00		رسم الكثرات و الموازين لاصصال التربة
	8,519.00	8,326.10	35,450.00	3,898.43	16,000.00	0.00	8,000.00	2,338.67	14,400.00	2,089.00	13,050.00	Prepared Subgrade
		8,326.10		3,898.43		0.00		2,338.67		2,089.00		علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (البركة) 118.5 كم 98.5+20
		8,326.10		3,898.43		0.00		2,338.67		2,089.00		رسم المواد المحجورة طبقا لنموذج العقد = 1.12 * 1.30 * 85 .
		8,326.10		3,898.43		0.00		2,338.67		2,089.00		رسم الكثرات والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء باللائحة الموحدة لاصصال الطرق
	5,740.85	5,609.81	25,950.00	2,700.33	11,800.00	0.00	5,800.00	1,536.48	10,600.00	1,373.00	9,550.00	Prepared Suballast
		5,609.81		2,700.33		0.00		1,536.48		1,373.00		علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (البركة) 118.5 كم 98.5+20
		5,609.81		2,700.33		0.00		1,536.48		1,373.00		رسم المواد المحجورة طبقا لنموذج العقد = 1.12 * 1.30 * 95 .
		5,609.81		2,700.33		0.00		1,536.48		1,373.00		رسم الكثرات والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء باللائحة الموحدة لاصصال الطرق
	6,399.00	6,207.03	227,200.00	0.00	10,000.00	6,207.03	92,000.00	0.00	66,200.00	0.00	69,000.00	طبقة من قنتر
		6,207.03				6,207.03		0.00		0.00		علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (البركة) 118.5 كم 98.5+118.5-20
		9,849.38				9,849.38		0.00		0.00		رسم المواد المحجورة طبقا لنموذج العقد = 1.12 * 1.30 * 150 .
		6,207.03				6,207.03		0.00		0.00		رسم الكثرات والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء باللائحة الموحدة لاصصال الطرق
	5,512.00	5,346.64	23,100.00	0.00	1,600.00	5,346.64	9,500.00	0.00	6,800.00	0.00	6,800.00	جيو تكتسائل

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع

م/ احمد الشايع

عن استشاري ا.د / خالد قنديل

م/ احمد ابو دقيقه

السطاط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٥٥٢-٣٤٧-٢٧٢

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجريه لسن (subballast) ٩٥ جنيه (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



١- محمد السعيد أحمد

٢٠٢٣/١٢/٢

يعتمد

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجّريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجّريه لسن الفلتر (filter) ١٥٠ جنيه (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير)
في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



- ٣- م / وليد عيد جمعه
٢- م / محمد صلاح
١- م / أحمد السعيد أحمد

يعتمد

مدير المشروع عن شيفه الطرق والكباري

١٦ / ١٢ / ٢٠٢٣

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د / خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسته) الكائن بطريق العلمين للوقوف على سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجريه ٣٣ جنيه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣ حتى تاريخه.
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



٣- م / وليد عيد جمعه

٢-

١- م / أحمد السعيد أحمد

٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

يعتمد

مدير المشروع عن هينه الطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د / خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجريه لسن (subgrad) ٨٥ جنيه (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



١- أحمد السعيد أحمد
٢- محمد صلاح
٣- وليد عيد جمعه
٢٠٢٣ / ١٢ / ٢

يعتمد

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أحمد السعيد أحمد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مانه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد جمعه

٢-

١- أحمد السعيد

٢٠٢٣/١١/١٦

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣-

٢-

١- 

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٤٠٠+٣١٥ بطول ٢٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثّل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مانه وثمانية وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣-

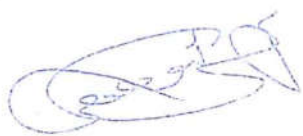
٢-

١- أحمد السعيد

٢٠٢٣/١١/١٦

يعتمد

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر السيوي الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مائه وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السيوي .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- م/ السعيد

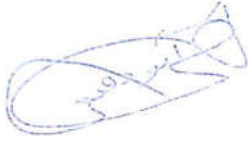
٢-

١- م/ السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ١٦

يختم

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



مراجعة بونات توريد

انه في يوم الاربعاء 2023/11/15 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطيقة لاعمال الردم بمشروع القطار الكورياني السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

✓ الكمية المورد من كسارة أم المؤمنين (228.50) فقط (مانتان وثمانية وعشرون ونص متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الخير (1,589.50) فقط (الف وخمسمائة وتسعة وثمانون ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الاماراتية (289.00) فقط (مانتان وتسعة وثمانون متر مكعب لا غير)

- الكمية المورد من كسارة البركة (13,510.00) فقط (ثلاثة عشر الف وخمسمائة وعشرة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يتمتع

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة



5- 

4- 

3- 

2- 

1- 

مراجعة بونات توريد

أتم في يوم الثلاثاء 2023/11/28 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة وسن الاحلال لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالآتي :

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن طبقة (3082.00) فقط (ثلاثة الاف واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) 1 (Subballast)

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن طبقة (10,935.50) فقط (عشرة الاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ونصف متر مكعب لا غير) 2 (Subgrade)

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن احلال (2,882.00) فقط (الفان وثمانمائة واثنان وثمانون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الاماراتية سن احلال (6,641.00) فقط (ستة الاف وستمائة وواحد واربعون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن احلال (2,358.00) فقط (الفان وثلاثمائة وثمانية وخمسون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة المتحدة سن احلال (1,307.50) فقط (الف وثلاثمائة وسبعة ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الدوك سن احلال (1,772.50) فقط (الف وسبعمائة واثنان وسبعون ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة مودرن بيلد سن احلال (612.00) فقط (ستمائة واثنى عشر متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة العالمية سن احلال (940.50) فقط (تسعمائة واربعون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع اي عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد اسباب

4- محمد السباعي

3- محمد نجاح

2- محمد السعيد

1- محمد السباعي

يتمتع ...

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد أبو دقينة

مراجعة بونات نورید

انه في يوم الثلاثاء 2023/11/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارات الخاصة بتوريد كميات التربة والرملة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالي :

الكمية الموردة من محجر السيوي (35,177.50) فقط (خمسة وثلاثون ومائة وسبعة وسبعون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر سويكر (6,071.00) فقط (ستة آلاف وواحد وسبعون متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة محجر أبو ستة (8,287.50) فقط (ثمانية آلاف ومائتان وسبعة وثمانون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر السلام (1,205.00) فقط (الف ومانتان وخمسة متر مكعب لاشير)

[illegible]

- وعلى هذا وقع الجميع :-

- 5-  عبد السيد
مدير المشروع - شركة النشاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
- 4-  عبد السيد
مدير التنفيذ - مكتب أ.د. / خالد قنديل (الاستشاري)
- 3-  عبد السيد
مدير المكتب الفني - مكتب أ.د. / خالد قنديل (الاستشاري)
- 2-  عبد السيد
مدير الجودة - مكتب أ.د. / خالد قنديل (الاستشاري)
- 1-  عبد السيد
مدير المشروع - مكتب أ.د. / خالد قنديل (الاستشاري)

يَعْنِي ٤١

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة

[Handwritten signature]



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile





N.	Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
			from	to		# 10	# 40	# 200					
1	qt1	20-5-2023	STOCK1		A1-b	51.900	34.7	9.6	N.P.	2.142	7.9	70%	
2	qt2	15-6-2023	STOCK1		A1-b	66.1	44.1	11.7	N.P.	2.085	8.2	49.8	
3	qt3	5/7/2023	STOCK1		A1-b	72.5	46.1	9.8	N.P.	2.068	8.00	39.1	
4	qt4	29-7-2023	STOCK1		A1-b	41.9	30	7.5	4.4	2.168	8.60	40.9	
5	qt5	12/8/2023	STOCK1		A1-b	49.0	35.1	11.5	3.9	2.186	8.20	43.2	
6	qt6	19-9-2023	STOCK1		A1-b	58.7	49.4	12.4	4.2	2.172	8.1	45.5	
7	qt7	1/10/2023	STOCK1		A1-b	54.9	34.8	12.3	3.7	2.160	8.3	49.2	
8	qt8	8/10/2023	STOCK1		A1-b	54.6	34.7	12.7	4.6	2.179	8.1	45.1	
9	qt9	29-10-2023	STOCK1		A1-b	57.6	30.7	12.4	4.4	2.191	7.90	48.3	

Company Engineer :

Name : _____

Sign : _____

Consultant Engineer :

Name : م. عمر خلاف

Sign : م. عمر خلاف

OK.

GARB Engineer

م. عمر خلاف

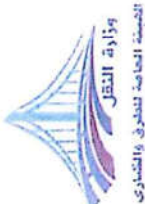
18/10/2023

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile													
															
QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis						S.G	Absorption	L.A	M.D.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200								
1	13-9-2023	Stock 0	98.00%	75.00%	61.00%	34.00%	5.00%	3.0%	1.42%	19.10%	2.247	6.7%	90.6%	PASS	
2	4/11/2023	Stock 0	98.00%	75.00%	60.00%	36.00%	4.00%	2.70%	1.28%	19.20%	2.239	6.7%	88.8%	PASS	
3	12/11/2023	Stock 0	99.00%	72.00%	67.00%	36.00%	4.00%	3.20%	1.68%	19.00%	2.235	6.7%	85.5%	PASS	
4	20-11-2023	Stock 0	99.00%	71.00%	67.00%	40.00%	5.00%	2.80%	1.66%	19.20%	2.230	6.20%	84.90%	PASS	
5	15-12-2023	Stock 0	99.00%	71.00%	66.00%	39.00%	6.00%	3.40%	1.68%	19.40%	2.237	6.0%	87.80%	PASS	
			Lab. Engineer :										Consultant Engineer :		
Name :		م/ عمر خلاف										Name :			
Sign :												Sign :			

OK.

GARB Engineer


 ١٢/١٠/٢٠٢٣

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile											
													
QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis					Absorption	L.A	M.D.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200						
1	28-8-2023	Stock 2	98.00%	73.00%	59.00%	36.00%	9.00%	1.45%	20.30%	2.229	6.60%	69.3%	PASS
2	18-10-2023	Stock 2	99.00%	72.00%	58.00%	39.00%	9.00%	3.38%	20.20%	2.243	6.40%	74.9%	PASS
3	29-10-2023	Stock 2	99.00%	71.00%	67.00%	39.00%	10	1.41%	20.10%	2.229	6.3%	72.7%	PASS
4	6/11/2023	Stock 2	99.00%	71.00%	67.00%	40.00%	11	1.18%	20.00%	2.236	6.20%	73.8%	PASS
Lab. Engineer :			Consultant Engineer :										
Name :			Coxle					Name : <i>المهندس</i>					
Sign :			Coxle					Sign : <i>[Signature]</i>					

ok.
 GARB Engineer
[Signature]
 ١٨/١١/٢٠٢٣

[Stamp: Ministry of Transport and Infrastructure, Engineering Consulting Office]