



وزارة النقل

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: شركه بناء للمقاولات العموميه وتوريد مواد.

عقد رقم : 2024/2023/1406 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مدير المشروع

رئيس الاداره المركزيه
المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-2023-1406 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1406)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- احمد عادل

1- احمد محمود

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر



مصلحة : الهيئة العامة للغذاء والدواء
جاءه الاعتماد الصرف

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

Y.1 ———

س — سنة ٢٠١

فی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

(۱)

رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-2023-1406 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1406)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- احمد عادل

1- احمد



رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

محضر رقم (2)

مراجعة بونات توريد التربة والطبقة

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

انة فى يوم الاربعاء 2024/5/1 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات التربة والرملة لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (270+000 / 269+450) لعقد رقم 2024/2023/1406 تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

- الكمية المورد من محجر سويكر (5830.00) فقط (خمسة الاف وثمانمائة وثلاثون متر مكعب لا غير) (التربة)
- الكمية المورد من كسارة البركة (517.00) فقط (خمسماية وسبعة عشر متر مكعب لا غير) (طبقة SG)
- الكمية المورد من كسارة الاماراتية (4334.00) فقط (ارعة الاف وثلاثمائة واربعة وثلاثون) (طبقة SB)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي

4- محمد السعيد

3- محمد طارق

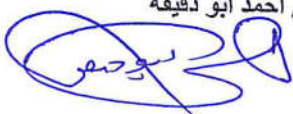
2- محمد السعيد

1- محمد السباعي

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه |

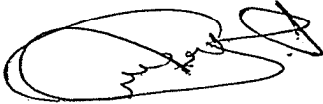
حيث تمت زيارة محجر تربيه ورمل (السيوي وابوسته وسويكر) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه 33 جنيه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفتره من 2023/09/20 وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ 2023/10/ 3 حتى تاريخه.
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،،

التوقيع:

- | |
|-------------------------|
| 3- م / وليد عيد جمعه |
| 2- م / عبدالله جاسر |
| 1- م / أحمد السعيد أحمد |

يعتمد ،،،،،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجريه لسن (subgrad) 85جنيه (خمسـه وثمانون جنيها فقط لا غير) في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:

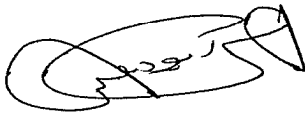
3- وليد عيد

2- 

1- 

يعتمد ,,,,

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-

ان سعر ماده المحجريه لسن (subballast) 95جنيه (خمسهِ وتسعون جنيها فقط لا غير) في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .

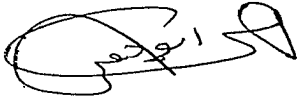
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:

3- وليد عيد جمعه
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه والاماراتيه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الأتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن الفلتر (filter) 150 جنيهه (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:

3- وليد عيد
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد

يعتمد ,,,,

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أحمد السعيد



أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



تنفيذ مكتب هندسة للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 263+720 إلى الكم 270+000

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد 1406		عقد 1405		رقم آخر مستخلص
				جاري 1		جاري 1		
	19,402,095			9,831,421		9,570,674		قيمة العقد
	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	البند
	6,193.57	6,007.76	66,600.00	4,341.72	46,100.00	1,666.04	20,500.00	الردم م3
		6,007.76		4,341.72		1,666.04		علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(سويكر) 82.0 كم (80.0=80.0* 1.40 = 112.0 ج)
		6,007.76		4,341.72		1,666.04		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبند العقد = 95 * 1.30 * 1.12 طبقاً للمفاضلة
		6,007.76		4,341.72		1,666.04		رسوم الكارته و الموازين لأعمال التربة
	1,683.01	1,632.52	31,200.00	385.09	21,000.00	1,247.43	10,200.00	Prepared Subgrade
		1,632.52		385.09		1,247.43		علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركة) 80.0 كم (60.0=20-80.0 ج) كم* 1.30 = 78.0)
		1,632.52		385.09		1,247.43		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبند العقد = 85 * 1.30 * 1.12 طبقاً للمفاضلة
		1,632.52		385.09		1,247.43		رسوم الكارثات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق
	5,493.66	5,328.85	51,500.00	3,233.98	31,000.00	2,094.87	20,500.00	Prepared Suballast
		5,328.85		3,233.98		2,094.87		علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(الإماراتيه) 80.0 كم (60.0=20-80.0 ج) كم* 1.30 = 78.0)
		5,328.85		3,233.98		2,094.87		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبند العقد = 95 * 1.30 * 1.12 طبقاً للمفاضلة
		5,328.85		3,233.98		2,094.87		رسوم الكارثات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق
	0.00	0.00	6,701.00	0.00	1.00	0.00	6,700.00	جيو تكتسائل

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن استشاري ا / خالد قنديل

م / احمد الشاعر



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر سويكر الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر سويكر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

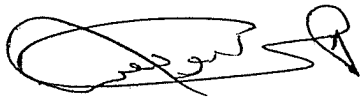
- | | |
|---|---------------------|
| مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل | 1- م/ أحمد السعيد |
| ممثّل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م/ عبدالله جاسر |
| ممثّل شركه بناء للمقاولات العموميه | 3- م/ وليد عيد جمعه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م/ وليد عيد جمعه
2- م/ عبدالله جاسر
1- م/ أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

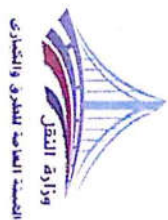
2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

NO.	Date	Station	Sieve Analysis					S.G	bsorptio	L.A	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200							
1	25-11-2023	Stock 0	95.00%	72.00%	45.00%	49.00%	5.00%	3.20%	1.50%	19.40%	2.243	6.6%	86.40%	PASS
2	27-11-2023	Stock 0	97.00%	71.00%	50.00%	52.00%	5.00%	2.70%	1.59%	19.00%	2.233	6.6%	89.40%	PASS
3	13-12-2023	269+620 to 269+740	89.00%	71.00%	37.00%	37.00%	3.00%	3.00%	1.59%	19.00%	2.25	6.50%	89%	PASS
4	13-12-2023	Stock 0	96.00%	71.00%	37.00%	37.00%	4.00%	3.00%	1.175%	20.00%	2.236	6.60%	88.3%	PASS

Company Engineer :

Consultant Engineer :

Name :

م / عمر خلاف

Name :

م / احمد سعيد

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

QT. NO.	Date	Station	Sieve Analysis					L.A	M.D.D (g/cm)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200					
1	3/1/2024	STOCK1	58.00%	73.00%	43.00%	20.00%	7.00%	20.30%	2.237	6.7%	88.00%	

Company Engineer :

Consultant Engineer :

Name :

م / عمر خلاف

Name :

م / احمد سعيد

Sign :

Sign :

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمقر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية وثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مستملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بند رقم (1-6)

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم 1406 17/4/2024

الكمية بالقائمية

21,000

مقدار العمل السابق

0

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو متری		أعمال طبقه SUBGRAD
	الى	من	
	3م	3م	الاجمالى 3م
	270+000	269+450	397.75
الاجمالى			
			397.75
			0
			397.75
			397.75
			397.75

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

عن الاستشاري

Kk

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيه

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

XVZ

عن الاستشاري

مشروع القطر الكوريتي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطين - مطروح)



ion - 4 From Wadi El Natroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن SUBGRADE المنفذة

STATION	عرض SG2	Area SG2 (m2)	DIS	Total Vol. of station SG
				0
269580	39.4	9.94	20.00	198.875
269600	39.4	9.94	20.00	198.875
269620	39.4	9.94	20.00	198.875
الإجمالي				397.75

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع
م / احمد ابو دقية

مدير المشروع
م / احمد ابو دقية

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الاستشاري XYZ



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسماك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المقصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مستملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

17/4/2024

1406

عقد رقم

الكمية بالقافية

46,100

مقدار العمل السابق

0

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		أعمال الردم
	الى	من	
	3م	4476.00	4476.00
	الاجمالى 3م	4476.00	4476.00
	الاجمالى		4476.00
	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		0
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		4476
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		4476
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		4476

عن الاستشارى

XYZ

مدير المشروع

مهندس المشروع

KK

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ احمد ابو دقبة

م/ احمد الشاعر

شركة
المقاولات الموهبة
والستوديوهات

شركه بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3 (1 جاري)
269+540		0
269+560		318.81
269+580		253.73
269+920		0
269+940		895.45
269+960		1009.65
269+980		1003.09
270+000		995.36
الاجمالي		4,476.09

عن جينه الطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه



مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر



عن الاستشاري KK

عن XYZ




بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الحمار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردا على طفتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة خاففة قضوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا للصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مستملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجorie.

بند رقم (1-7)

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

17/4/2024 1406 عقد رقم

الكمية بالقايسة

31,000

مقدار العمل السابق

0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		أعمال طبقه SUBBALLAST
	الى	من	
	3م	3م	الاجمالى 3م
	3241.89	3241.89	3241.89
	الاجمالى		
	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		3241.89
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		3241.89
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		3241.89

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو حقيقه

مهندس المشروع

م/ احمد الشايع

عن الاستشارى

XVZ

م/ احمد الشايع



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح)



00Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab من كيلو 248 الى الكيلو
From Station 247+000 To Station 300+000



شركه بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

كميات السن SUBballast المنفذة

STATION	Area SB2 (m2)	Area SB1 (m2)	DIS	As ulit Vol. Fill			
				Qtm SB2 (m3)	Qtm SB2 (m3)*0.90	Qtm SB1 (m3)	Total Vol. of station SB
269450	3.06	3.18	10.00	0	0	0	0
269453	3.06	3.18	3.00	0	0	9.552	9.552
269460	7.70	7.82	7.00	0	0	54.74	54.74
269480	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269500	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269640	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269660	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269680	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269700	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269720	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269740	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269760	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269780	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269800	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269820	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269840	7.70	7.82	20.00	0	0	156.4	156.4
269860	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295
269880	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295
269900	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.6
269920	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.6
269940	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.6
269960	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.6
الاجمالي				✓	✓		3241.892

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XY

عن الشركه المنفذه

Signature of Manager of the Project

Signature of Engineer of the Project

Signature of Consultant KK

Signature of Consultant XY



شركة
بناء
للمقاولات العمومية
والتوريدات



أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي
السرير من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول
53 كم (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد 1406		رقم آخر مستخلص
				جاري 1		
	19,402,095			9,831,421		قيمة العقد
	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	البند
	4,476.00	4,341.72	66,600.00	4,341.72	46,100.00	الردم م3
		4,341.72		4,341.72		علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (سويكر) 82.0 كم (2-80.0=80.0*1.40 = 112.0 ج)
		4,341.72		4,341.72		رسوم المواد المحجيرية طبقا لبندو العقد = 1.12 * 1.30 * 95 . طبقا للمفاوضة
		4,341.72		4,341.72		رسوم الكارته و الموازين لاعمال التربة
	397.00	385.09	31,200.00	385.09	21,000.00	Prepared Subgrade
		385.09		385.09		علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (البركة) 80.0 كم (80.0-60.0= 1.30* 78.0 = ج)
		385.09		385.09		رسوم المواد المحجيرية طبقا لبندو العقد = 1.12 * 1.30 * 85 . طبقا للمفاوضة
		385.09		385.09		رسوم الكارثات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	3,334.00	3,233.98	51,500.00	3,233.98	31,000.00	Prepared Suballast
		3,233.98		3,233.98		علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (الإماراتيه) 80.0 كم (80.0-60.0= 1.30* 78.0 = ج)
		3,233.98		3,233.98		رسوم المواد المحجيرية طبقا لبندو العقد = 1.12 * 1.30 * 95 . طبقا للمفاوضة
		3,233.98		3,233.98		رسوم الكارثات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	0.00	0.00	6,701.00	0.00	1.00	جيو تكتايل

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن استشاري
اد / خالد قنديل

عن شركة السناط