

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم المصادر : ١٢٦٤
عدد الملاحظات :
التوقيع :
التاريخ : ٢٠١٥/٥/٢٣

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد.

عقد رقم : 2024/2023/1405 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مدير المشروع

المجلة العامة للطرق والكباري والانشاء
رئيس الادارة المركزية
المطبعة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
البحيرة

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

Exp: $\frac{1}{\sqrt{e}}$

(2)

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب	رقم	إمضاء الكاتب المنوط :
(٤) قيد في سجل	رقم	إمضاء الكاتب المنوط :
(٥) أدرج في كشف	رقم	إمضاء الكاتب المنوط :

محضر رقم (1)

مراجعة بونات توريد سن الطبقة والترية

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

انة فى يوم الاربعاء 2024/5/1 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة والترية لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (268+500 الى 269+450) لعقد رقم (2024/2023/1405) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورد من كسارة البركة (1959.00) فقط (الف وتسعمائة وتسعة وخمسون متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من كسارة الاماراتية (2524.00) فقط (الفان وخمسمائة واربعة وعشرون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5-  5- 
4- 
3- 
2- 
1- 

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة



محضر رقم (3)

مراجعة بونات توريد سن الطبقة والتربة

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

انة في يوم الاربعاء 2024/5/8 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة والتربة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (268+500 الى 269+450) لعقد رقم (2024/2023/1405) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورددة من محجر الايمان (2437.50) فقط (الفان واربعمان وسبعة وثلاثون ونصف متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

- مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
- مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي مدير (ح)

4- محمد السباعي

3- محمد السباعي

2- محمد السباعي

1- محمد السباعي

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

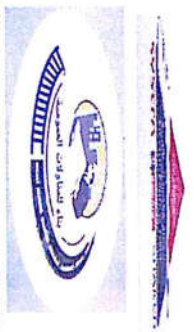




Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
		from	to		# 10	# 40	# 200					
qt1	20-5-2023	STOCK1		A1-a	38.300	21.3	8.7	N.P.	2.196	6.5	48.8%	
2 qt2	15-6-2023	STOCK1		A1-a	36.8	20.2	10.1	N.P.	2.188	6.3	51.1	
Company Engineer :												
Name :				Name :				Consultant Engineer :				
Sign :				Sign :				Sign :				



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
		from	to		# 10	# 40	# 200					
qt1	20-5-2023	STOCK1		A1-a	38.300	21.3	8.7	N.P.	2.196	6.5	48.8%	
qt2	15-6-2023	STOCK1		A1-a	38.8	20.2	10.1	N.P.	2.188	6.3	51.1	

Company Engineer :

Name :

م / عمر خليل

Consultant Engineer :

Name :

م / احمد مصطفى

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile

NO.	Date	Station	Sieve Analysis					S.G	Isorptid	L.A	M.D.D (g/cm ³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200							
1	25-11-2023	Stock 0	95.00%	72.00%	45.00%	49.00%	5.00%	3.20%	1.50%	19.40%	2.243	6.6%	86.40%	PASS
2	27-11-2023	Stock 0	97.00%	71.00%	50.00%	52.00%	5.00%	2.70%	1.59%	19.00%	2.233	6.6%	89.40%	PASS
3	13-12-2023	269+620 to 269+740	89.00%	71.00%	37.00%	37.00%	3.00%	3.00%	1.59%	19.00%	2.25	6.50%	89%	PASS
4	13-12-2023	Stock 0	96.00%	71.00%	37.00%	37.00%	4.00%	3.00%	1.175%	20.00%	2.236	6.60%	88.3%	PASS

Company Engineer :

Consultant Engineer :

Name :

م / عمر خلاف

Name :

م / احمد سعيد

Sign :

Sign :

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

اعمال تحميل وتوريد ونقل اذنية مطابقة للمواصفات وشغليها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجورة.

بند رقم (1-3)

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

17/4/2024

1405

عقد رقم

الكمية بالقائمية

20500

مقدار العمل السابق

0

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		أعمال الردم
	الى	من	
الإجمالي 3م	3م		
1717.57	1717.57	269+450	268+500
الإجمالي			
1717.57	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
1717.57	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
1717.57	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الاستشارى

xyZ

مدير المشروع

م/ احمد ابو ديقه

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر



شركه بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3 (جاري 1)
268+560	1.75	0.00
268+580	1.75	445.54
268+600	1.75	440.65
268+620	1.75	440.09
268+640	1.75	221.33
268+800	F	0.00
268+820	F	169.96
الاجمالي		1,717.57



مهندس المشروع
 م/احمد الشاعر
 مدير المشروع
 م/احمد ابو دقيقه
 عن هيئة الطرق والكباري

عن الاستشاري KK

عن XYZ

الشركة المنفذة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع انقطاع الكهرباء السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وورش طبقة فاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من مختل 200 عن 12% والتدريج الوازر بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الضوئية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والتفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مستلزمات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.

بند رقم (1-6)

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم 1405 17/4/2024

الكمية بالفايسة

10,200

مقدار العمل السابق

0

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		أعمال طبقه SUBGRAD
	إلى	من	
الإجمالي 3م	3م		
1286.01	1286.01	269+450	268+500
الإجمالي			
1286.01	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
1286.01	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
1286.01	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشارى

kk

XYZ

عن الشركة
المقاولات العمومية
والتوريدات

كميات السبينة SUBGRADE المنقطة

STATION	SG2	SG1	Area SG2 (m2)	Area SG1 (m2)	DIS	Total Vol. of station SG		
						Qtm SG2 (m3)	Qtm SG1 (m3)	
268+660	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	0
268+680	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+700	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+720	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+740	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+760	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+780	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+800	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
268+820	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	160.75175
الإجمالي								1286.01

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/احمد ابو دقفة

عن الاستشاري KK
م/احمد الشاعر

عن الاستشاري XYZ
م/احمد الشاعر



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنينة - مطروح)



300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
من كيلو 248 الى الكيلو 300
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن SUBballast المنفذة

STATION	SB2	SB1	Area SB2 (m2)	Area SB1 (m2)	DIS	As ulit Vol. Fill			
						Qtm SB2 (m3)	Qtm SB2*0.90 (m3)	Qtm SB1 (m3)	Total Vol. of station SB
268+840	14.0112	14.65	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	0
268+860	14.0112	14.65	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+880	14.0112	14.65	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+900	14.0112	14.65	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+920	14.0112	14.65	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+940	14.0112	14.65	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+960	14.0112	14.65	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+980	14.0072	14.6072	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6288	59.6288
269+000	14.004	14.604	2.86	2.98	20.00	0	0	59.616	59.616
269+020	14.0018	14.6018	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6072	59.6072
269+040	14.0006	14.6006	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6024	59.6024
269+060	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+080	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+100	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+120	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+140	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+160	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+180	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+200	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+220	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+240	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+260	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+280	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+300	14	14.6	2.86	2.98	20.00	0	0	59.6	59.6
269+320	15.02	15.62	3.06	3.18	20.00	0	0	63.68	63.68
269+340	15.02	15.62	3.06	3.18	20.00	0	0	63.68	63.68
269+360	15.02	15.62	3.06	3.18	20.00	0	0	63.68	63.68
269+380	15.02	15.62	3.06	3.18	20.00	0	0	63.68	63.68
269+400	15.02	15.62	3.06	3.18	20.00	0	0	63.68	63.68
269+420	15.02	15.62	3.06	3.18	20.00	0	0	63.68	63.68
269+440	15.02	15.62	3.06	3.18	20.00	0	0	63.68	63.68
269+450	15.02	15.62	3.06	3.18	10.00	0	0	31.84	31.84
الاجمالي									2159.66

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المطور



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-2023-1405 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1405)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

رئيس الاداره المركزيه
المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-2023-1405 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1405)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

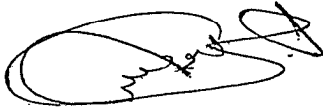
حيث تمت زيارة محجر ترابه ورمل (السيوي وابوسته وسويكر) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه الماده المحجريه وقد تبين الاتي :-
ان سعر الماده المحجريه 33جنيه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفتره من 2023/09/20 وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ 2023/10/ 3 حتى تاريخه.
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:

- | |
|-------------------------|
| 3- م / وليد عيد جمعه |
| 2- م / عبدالله جاسر |
| 1- م / أحمد السعيد أحمد |

يعتمد

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاوالات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الأتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن (subgrad) 85 جنيه (خمس وثمانون جنيها فقط لا غير)
في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:

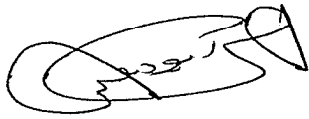
3- وليد عيد

2- 

1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ,,,,

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

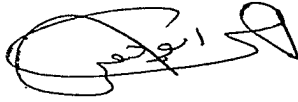
حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن (subballast) 95جنيه (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
(في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:

3- وليد عيد جمعه
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه والاماراتيه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجّريه وقد تبين الأتي :-
ان سعر ماده المحجّريه لسن الفلتر (filter) 150 جنيهه (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
(في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:

3- وليد عيد جمعه
2- عبدالله جاسر
1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ,,,,

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أ.د. عبد الحليم

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر سويكر الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر سويكر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م/ وليد عيد جمعه
2- م/ عبدالله جاسر
1- م/ أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



أعمال استكمال الجسر القريب لمشروع النفق الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (تعين المسكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



تنفيذ مكتب إنشاء للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 263+720 الى الكم 270+000

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد 1406		عقد 1405		رقم آخر مستخلص
				جاري 1		جاري 1		
	19,402,095			9,831,421		9,570,674		قيمة العقد
	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	البند
	6,193.57	6,007.76	66,600.00	4,341.72	46,100.00	1,666.04	20,500.00	الردم م3
		6,007.76		4,341.72		1,666.04		علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (سويكر) 82.0 كم (2-80.0=80.0 كم*1.40 = 112.0 ج)
		6,007.76		4,341.72		1,666.04		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيوت العقد = 95 * 1.30 * 1.12 طبقاً للمقايضة
		6,007.76		4,341.72		1,666.04		رسوم الكارثة و الموازين لأعمال التربة
	1,683.01	1,632.52	31,200.00	385.09	21,000.00	1,247.43	10,200.00	Prepared Subgrade
		1,632.52		385.09		1,247.43		علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (الإمباريه) 80.0 كم (80.0-20-60.0 كم*1.30 = 78.0 ج)
		1,632.52		385.09		1,247.43		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيوت العقد = 85 * 1.30 * 1.12 طبقاً للمقايضة
		1,632.52		385.09		1,247.43		رسوم الكارثت والموازين طبقاً للمادة [36] من شروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق
	5,493.66	5,328.85	51,500.00	3,233.98	31,000.00	2,094.87	20,500.00	Prepared Suballast
		5,328.85		3,233.98		2,094.87		علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (الإمباريه) 80.0 كم (80.0-20-60.0 كم*1.30 = 78.0 ج)
		5,328.85		3,233.98		2,094.87		رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيوت العقد = 95 * 1.30 * 1.12 طبقاً للمقايضة
		5,328.85		3,233.98		2,094.87		رسوم الكارثت والموازين طبقاً للمادة [36] من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق
	0.00	0.00	6,701.00	0.00	1.00	0.00	6,700.00	جيوستابل

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشرية طلاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن استشاري ا.د / خالد فنديل

أحمد الجليلي

