

مشروع كوبري 1 الممتد على مسير المطار الكويتي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (540+397)

7 بند

بالمقر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلتية وطبقات أساس

ملاحظات	إجمالي الكمية (م3)	أبعاد الحفر			العدد	المحور
		سمك الطبقة (م)	عرض الحفر (م)	طول الحفر (م)		
	29.4	0.35		41.96	2	A01
	57.0	0.5	7.4	15.4	1	P01
	57.0	0.5	7.4	15.4	1	P02
	57.0	0.5	7.4	15.4	1	P03
	45.6	0.4	7.4	15.4	1	P04
	39.9	0.35	7.4	15.4	1	P05
	49.0	0.43	7.4	15.4	1	P06
	57.0	0.5	7.4	15.4	1	P08
	57.0	0.5	7.4	15.4	1	P09
	57.0	0.5	7.4	15.4	1	P10
	57.0	0.5	7.4	15.4	1	P11
	51.3	0.45	7.4	15.4	1	P12
	38.3	0.35	7.4	7.4	2	P14
	36.1	0.33	7.4	7.4	2	P15
	67.2	0.44	11.4	13.4	1	P16
	52.4	0.46	7.4	15.4	1	P17
	808.1	إجمالي الكمية المنقذة (م3)				

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنقذة :

المكتب الفني

م/ سلام لطفي

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

مشروع كوبري I العامين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (540+397)

رقم البند 8

بالمتر المكعب صب لباني في الخوازيق لزوم سد فراغات التربة وتسهيل عملية الحفر بمعدل 150 كجم اسمنت / 3م وبمعدل 1400 كيلو رمل / 3م بقيمة (0.875 م 3 رمل / كل متر مكعب لباني) وبمعدل 280 كيلو مياه لكل متر مكعب وبإضافة مادة RAPN بمعدل 2 لتر / 3م

ملاحظات	اجمالي كمية اللباني (م3)	قطر الخازوق (م)	كمية اللباني (م3)	رقم الخازوق	المحور
	565-562	ما سبق			
	27	1.2	27	P1	P20
	20	1.2	20	P1	
	20	1.2	20	P3	P14
	10	1.2	10	P7	
	10	1.2	10	P8	P26
	652.0				اجمالي الكمية المنقذة (م3)

649.0

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنقذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي

مشروع كوبري 1 الطمين أعلى مسار انقطاع الكوبراني السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند	16	ملاحظات
بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة وجميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة		
وحدة القياس	الإجمالي	ملاحظات
عدد	3	
بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة وجميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة		
الإجمالي		
	3	

عن المكتب الإستشاري :

مدير المشروع

م / أحمد جودة



عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م / أحمد خليل



المكتب الفني

م / سلام لطفي



مشروع كوبرى I المعلمين أعلى مسار المطار الكهربائى السريع (العين المسخنة - مرسى مطروح) عند محطة (540+397)

17

رقم البند

بالمتر الطولى أعمال تنقيذ خوازيق قطر 120 سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450كجم/م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم² على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخوازيق.

المحور	عدد الخوازيق	طول الخوازيق الهندسى (م)	قطر الخوازيق (م)	اجمالى طول الخوازيق (م)	ملاحظات
A1	6	28	1.2	168.0	
P01	8	27.5	1.2	220.0	
P02	8	27.5	1.2	220.0	
P03	8	27.5	1.2	220.0	
P04	8	28.5	1.2	228.0	
P05	8	29.5	1.2	236.0	
P06	8	29.5	1.2	236.0	
P07	8	28.5	1.2	228.0	
P08	8	28.5	1.2	228.0	
P09	8	25.5	1.2	204.0	
P10	8	25.5	1.2	204.0	
P11	8	25.5	1.2	204.0	
P12	8	25.5	1.2	204.0	
P13	8	25.5	1.2	204.0	
P14	8	28	1.2	224.0	
P15	8	30	1.2	240.0	
P16	8	25.5	1.2	204.0	
P17	8	25.5	1.2	204.0	
P18	8	25.5	1.2	204.0	
P19	8	25.5	1.2	204.0	
P20	7	25.5	1.2	178.5	
P21	8	25.5	1.2	204.0	
P22	8	25.5	1.2	204.0	
P24	5	28.5	1.2	142.5	
P25	8	30.5	1.2	244.0	
P26	6	30.5	1.2	183.0	hold 30% لعدد 3 خوازيق
P27	1	30.5	1.2	30.5	
اجمالى الكمية المنفذة (م.ط)				5470.5	

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

5440

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

عن الشركة المنفذة :

المكتب الفنى

م/ سلام لطفي

مشروع كوبري 1 الطريق أعلى مسير القنطر الكوراني السريع (العين السفينة - مرسى مطروح) عند محطة (540+397)

رقم البند 21

بالمقر المكعب حفر ميكنيكي بين الخوازيق المصبوبة للواعد المساحة بالمعق المطلوب لزوم الإسساات

ملاحظات	إجمالي كمية الحفر (م3)	خصم الخوازيق	أبعاد الحفر			العدد	المحور
			عمق الحفر (م)	عرض الحفر (م)	طول الحفر (م)		
	201.2	16.95	2.6	7.4	41.96	2	A01
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P01
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P02
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P03
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P04
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P05
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P06
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P08
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P09
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P10
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P11
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P12
	282.2	24.408	2.8	7.4	7.4	2	P14
	282.2	24.408	2.8	7.4	7.4	2	P15
	446.4	27.12	3.1	11.4	13.4	1	P16
	326.2	27.12	3.1	7.4	15.4	1	P17
	5126.0						اجمالي الكمية المخطط (م3)

عن المكتب الإستشاري :

مدير المشروع

م/أحمد جوده

مدير المشروع

م/أحمد خليل

المكتب الفني

م/سلام لطفي

مشروع كوبري 1 العامين أعلى مسار القنطر الكهربالي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند 25

بالمتر المكعب توريد ودم برمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع من خارج الميناء الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصنائه و تعليمات المهندس المشرف
الرش بالمياه والدمك جيذا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصنائه و تعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	إجمالي كمية الردم (م3)	خصم حجم رتبة العمود (م3)	خصم حجم القاعدة (م3)	أبعاد القاعدة			العدد	الوحدة	البيان
				الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)			
	1246.4	3.5	213.7	3	7.4	15.4	10	م3	ردم قواعد محاور P1,P2,P3,P4,P5,P6,P9 P10,P11,P12,
	93.8	2.0	56.0	2.5	41.96		2	م3	ردم قواعد محور A01
	89.5	2.0	90.1	2.5	7.4	7.4	2	م3	ردم قاعدة محور P15
	1429.8								اجملى كمية الردم (م3)

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده



عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل



المكتب الفنى

م/ سلام لطفي



مشروع كوبري 1 الطمين أعلى مسار المطار الكهربائي السريع (العين السفلى) - مرسى مطروح (عند محطة 397+540)

26

رقم البند

بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/سم³ ولا يقل محتوى الاسمنت عن 300 كجم/م³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والوصصفات الفنية وتعليمات المهندسين.

ملاحظات	اجمالي كمية الخرسانة (م ³)	كمية الخرسانة العادية (م ³)	الأبعاد (م)			عدد القواعد	المحور
			الارتفاع	العرض	الطول		
	6.1	3.03	0.1	30.3		2	A01
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P01
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P02
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P03
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P04
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P05
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P06
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P08
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P09
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P10
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P11
	9.6	9.636	0.1	6.6	14.6	1	P12
	8.7	4.356	0.1	6.6	6.6	2	P14
	8.7	4.356	0.1	6.6	6.6	2	P15
	129.5						

اجمالي كمية الخرسانة العادية للقواعد المنفردة (م³)

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع
A. A. A. A.

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع
A. A. A. A.
المكتب الفني
A. A. A. A.

مشروع كوبري 1 الطمين أعلى سسر الططار الكوبري السريع (العين السخنة - مرسى مطرى) عند محطة (397+540)

28

رقم البند

بالمقر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد 300 كجم/سم2 طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال القرم الخشبية وكل ما يلزم لتبوء العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

ملاحظات	اجمالى كمية الخرسانة (م3)	كمية خرسانة القاعدة (م3)	الأبعاد (م)			عدد القواعد	المحور
			الارتفاع	العرض	الطول		
	112.0	56	2	28		2	A01
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P01
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P02
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P03
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P04
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P05
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P06
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P09
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P10
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P11
	213.8	213.76	2-2.5	6.4	14.4	1	P12
	180.2	90.12	2.2	6.4	6.4	2	P15
	2429.8						

اجمالى كمية الخرسانة للقواعد المنفذة (م3)

عن المكتب الاستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفنى

م/ سلام لطفي

مشروع كوبري 1 المين أعلى ستر القنطر الكوبري السريع (المين السفلى) - مرسى مطروح (عند محطة (397+540)

رقم البند 29

بالمر المكعب خرسانة مساحة الاعتماد فوق منسوب ظهر المصدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاربة الميزة للمكعب القياسي للخرسانة المساحة عن 400 كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطينية ومحتوى الراسنت الازيد عن 3مست بوزنلائي عادي على ان يتم الحماية المواد اللازلي مثل سياتك فيوم او ما ياتاليا الوجود الاجهاد المطلوب و منع الشروع مع استخدام الشدات الطبيعية لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او متحركة بحيث يكون المورد راسيا تماما ويعتمد على المصدات والاسمر يشمل تصميم الخلطة وعمل المصدات والفرم وعمل الشدات الخاصة بالحمول على سطح اسس الاسطح الطائفة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية

ملاحظات	اجمالي كمية الخرسانة (م3)	كمية خرسانة العمود (م3)	الارتفاع		عدد الاعتماد	المحور
			الارتفاع	مساحة القطاع		
	24.6	12.28	3.044	4.035	2	A01
	19.9	19.88	2.81	7.073	1	P01
	2.5	2.53	0.358	7.073	1	P02
	44.0	44.00			1	P02
	11.0	11.01	1.556	7.073	1	P03
	44.0	44.00			1	P03
	18.5	18.49	2.614	7.073	1	P04
	44.0	44.00			1	P04
	25.0	24.96	3.529	7.073	1	P05
	44.0	44.00			1	P05
	36.5	36.45	5.154	7.073	1	P09
	44.0	44.00			1	P09
	40.0	40.02	5.658	7.073	1	P10
	44.0	44.00			1	P10
	40.6	40.62	5.743	7.073	1	P11
	44.0	44.00			1	P11
	42.4	42.45	6.001	7.073	1	P12
	44.0	44.00			1	P12
	49.7	24.86	6.161	4.035	2	P15
	662.7					

اجمالي كمية الخرسانة للاعتماد المنطقة (م3)

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

م/ احمد جوده

عن الشركة المصنعة :

مدير المشروع

م/ احمد خليل

المكتب الفني

م/ سلام لطفي

مشروع كوبري 1 العامين األى مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

30

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 500 كجم/سم² ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم-م³ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	إجمالى كمية الخرسانة (م ³)	كمية خرسانة الكمرات (م ³)	العدد	المحور
	1938.00	32.3	60	كمرات Type 1
	1938.00			اجمالى كمية خرسانة الكمرات المنفذة (م ³)

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفنى

م/ سلام لطفي







مشروع كوبري 1 العامين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

31

بند

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمبرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهوامت مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن 450 كجم/سم² ومحتوى اسمنت لايزيد عن 450 كجم/م³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

المحور	العدد	كمية خرسانة الفريم (م ³)	إجمالي كمية الخرسانة (م ³)	ملاحظات
فريم محور P ₁ , P ₂ , P ₃	3	174.2	522.60	
اجمالى كمية خرسانة الهوامت المنفذة (م ³)			522.60	

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفنى

م/ سلام لطفي

مشروع كوبرى 1 الطمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

35

رقم البند

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات

اجمالى الوزن (طن)

البند

792.39

إجمالى حديد تسليح الخوازيق المنفذة

336.43

إجمالى حديد تسليح القواعد المنفذة

227.03

إجمالى حديد تسليح الأعمدة المنفذة

951.54

إجمالى حديد تسليح الكمرات المنفذة

113.69

إجمالى حديد تسليح الهامات المنفذة

2421.09

إجمالى كمية حديد التسليح المنفذ (طن)

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

المكتب الفنى

م/ سلام لطفي

סיני וזינגר

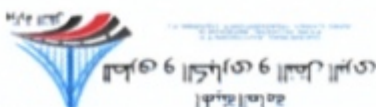
ملاحظات	(طن)	اجمالي الوزن	وزن تسليح الخنازير (طن)	عدد الخنازير	البحر
	21.36	3.560	6	A1	
	31.96	3.995	8	P01	
	31.96	3.995	8	P02	
	31.96	3.995	8	P03	
	32.79	4.099	8	P04	
	33.72	4.215	8	P05	
	33.72	4.215	8	P06	
	32.79	4.099	8	P07	
	32.79	4.099	8	P08	
	30.10	3.762	8	P09	
	30.10	3.762	8	P10	
	30.10	3.762	8	P11	
	30.10	3.762	8	P12	
	30.10	3.762	8	P13	
	32.36	4.045	8	P14	
	34.13	4.266	8	P15	
	30.10	3.762	8	P16	
	30.10	3.762	8	P17	
	30.10	3.762	8	P18	
	30.10	3.762	8	P19	
	26.33	3.762	7	P20	
	30.10	3.762	8	P21	
	30.10	3.762	8	P22	
	20.50	4.099	5	P24	
	34.65	4.331	8	P25	
	25.99	4.331	6	P26	
	4.33	4.331	1	P27	
	792.39	(طن)			البحر

المستقبل

35

५५

مطبعة دار الفکر (540 و 397) - الطبعة الأولى (الطبعة الأولى) - الطبعة الأولى (الطبعة الأولى)



مشروع كوبري 1 العامين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين المنفذة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند 35

بالنظر لتوريد وتركيب ورس حديد التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشبك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	اجمالى الوزن (طن)	وزن حديد تسليح القاعدة (طن)	عدد القواعد	المحور
	22.04	11.018	2	A1
	28.95	28.947	1	P01
	28.95	28.947	1	P02
	28.95	28.947	1	P03
	28.95	28.947	1	P04
	28.95	28.947	1	P05
	28.95	28.947	1	P06
	28.95	28.947	1	P09
	28.95	28.947	1	P10
	28.95	28.947	1	P11
	28.95	28.947	1	P12
	23.84	11.922	2	P15
	1.083	1.083	1	قاعدة خازنوك تجريبية التحميل
	336.43			اجمالى كمية حديد التسليح بالقواعد المنفذة (طن)

عن المكتب الاستشارى :

مدير المشروع

م / أحمد جوده

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م / احمد خليل

المكتب الفنى

م / سلام لطفي

مشروع كوبري 1 الطريق أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند 35

بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصنف السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	إجمالي الوزن (طن)	وزن حديد تسليح العمود (طن)	عدد الأعمدة	المحور
	7.71	7.71	1	P01
	16.74	16.742	1	P02
	18.45	18.452	1	P03
	20.01	20.013	1	P04
	21.60	21.598	1	P05
	22.48	22.477	1	P06
	24.04	24.039	1	P09
	24.75	24.754	1	P10
	24.75	24.754	1	P11
	26.09	26.093	1	P12
	20.40	10.2	2	P15
	227.03			إجمالي كمية حديد التسليح بالأبعاد المنقذة (طن)

عن المكتب الاستشاري :

مدير المشروع

عن الشركة المنقذة :

مدير المشروع

المكتب الفني

أحمد جوده

أحمد خليل

أحمد لطفي

مشروع كوبرى 1 الطمين أعلى مسار النقطار الكوبرائى السريع (العين السفنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

35

رقم البند

بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	اجمالى الوزن (طن)	وزن حديد تسليح الكمية الواحدة (طن)	عدد الكمر المنفذ	البند
	951.54	15.859	60	كمرات Type 1
	951.54			اجمالى كمية حديد التسليح بالكمرات المنفذة (طن)

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده



عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل



المكتب الفنى

م/ سلام لطفي



مشروع كوبرى 1 العامين أعلى مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند 35

بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكى داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	اجمالى الوزن (طن)	وزن حديد تسليح الهامة الواحدة (طن)	عدد الهامات المنفذة	البند
	113.69	37.898	3	هامة محور 1, 2, 3
	113.694			اجمالى كمية حديد التسليح بالكمرات المنفذة (طن)

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده



عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل



المكتب الفنى

م/ سلام لطفي



مشروع كوبرى 1 العطين أعلى مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

36

رقم البند

بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	إجمالى مساحة العزل (م2)	المساحة الجانبية	العدد	الوحدة	البند
	1834.9	183.487	10	2م	عزل القواعد
	1834.9	اجمالى المساحة المنفذة (م2)			

عن المكتب الإستشارى :

مدير المشروع

م/ أحمد جوده



مدير المشروع

م/ أحمد خليل



المكتب الفنى

م/ سلام لطفي



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الطمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

العدد رقم (2025/2024/894)

٧

رقم البند

بالمقر المكعب تكسير وإزالة طبقات إسفلتية وطبقات أساس باي سمك واللثة تشمل نقل المخلفات للمخالفات العمومية ونهبو العمل والبند شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	٨٠٨,٠	٢٨٣,٦	٥٢٤	٣١٠٠	٣ م	بالمقر المكعب تكسير وإزالة طبقات إسفلتية وطبقات أساس باي سمك واللثة تشمل نقل المخلفات للمخالفات العمومية ونهبو العمل والبند شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٨٠٨,٠					الإجمالي

عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :



عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل



مدير المشروع
أحمد خليل

المكتب الفني
د/سلام بطيحي

جامعة القاهرة
كلية الهندسة
قسم الهندسة المدنية

جامعة القاهرة
كلية الهندسة
قسم الهندسة المدنية

بيان الأعمال بالمستطفي رقم (2) جارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبرى 1 التامين أعلى معدل التظاير الكوبرى السريع (العين السفينة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

٩

رقم البند

المعد رقم (2025/2024/894)

بالمتر الطولى اعادة الحفر فى المبانى لزوم تنفيذ الخازوق بنفس القطر المطلوب 1.20 متر

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٣٧٥٠٠	٥٦٠٠	٣١٩	٢٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولى اعادة الحفر فى المبانى لزوم تنفيذ الخازوق بنفس القطر المطلوب 1.20 متر
	٣٧٥٠٠					الإجمالي

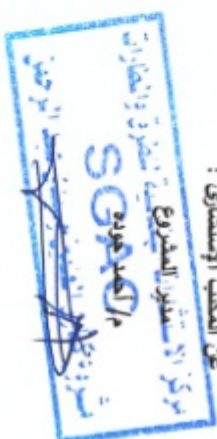
عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

٣

عن المكتب الاستشارى :



عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل

٣



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطرح)

مشروع كوبري 1 العامين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المعد رقم (2025/2024/894)

بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأثاث اللازمة والبنيت شامل مما جسيهه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحري)

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٣,٠	١,٠٠٠	٢	٣	عدد	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأثاث اللازمة والبنيت شامل مما جسيهه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحري)
	٣					الإجمالي

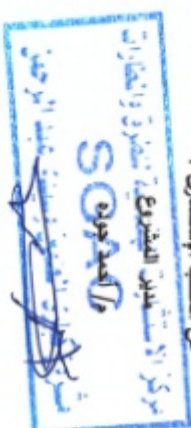
عن الهيئة

مدير المشروع

م/ محمد حاتم

١٣

عن المكتب الاستشاري :



عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع

م/ أحمد خليل



بیان الاعمال بالمستخلص، رقم (2) جاری

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري I العالمين أعلى مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - برسي مطروح) عند محطة (397+540)

44

七

(2025/2024/894) مہم، جلد

بالمر الطولى أعمال تنفيذ خزائني قطر 120 سم وحمل التشغيل طبقاً لتقرير البحث وطبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل مستوى الاسمنت عن 350 كجم/م² ولا تقل ربة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/م² على أن يتم إزالة رؤوس الحوائط العليا ونقل مخلفات الحفر والكسور للمقاب العمودية والسعر يشمل حديد التسليح مع نهر العمل لوزا كلاً والبنيد شامل مما جنيته طبقاً لأمول الصيانة والرسومات والمواصفات وكميات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجة المرئية على كامل طول الحافرق.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الاتصال بالمقاييس
	٥٤٤٠,٠	٧٣٤,٥٠	٤٧٠٦	٩٥٠٠	م	بالمقر الرئيسي أعمال تنفيذ خوارزق شهر 120 سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 350كجم/م ³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/م ³ على أن يتم إزالة رزوس الخوارزق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقلب العمومية يشمل الاتصال
	٥٤٤٠,٠					الإجمالي

عن

عن المكثب الاستثنائي :

عن الشركة المنفذة :

مدير المشروع
م / محمد حاتم

مركز البحوث والدراسات
شماره ١٠٩ / ابد جديد
SGAC
تاريخ النشر

مدیر المشروع
م احمد خليل

[illegible]

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبرى 1 الطريق أعلى مسر المطار الكوبرى السريع (عين السقنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

رقم البند ٢١

العدد رقم (2025/2024/894)

بالمر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المساحة بالمعل المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والقطعة تشمل ترخ اى مياه تظهر في أثناء الحفر وستد الجوانب إذا لزم الامر وإزالة اى عوائل تضرجه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقباس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتجه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحادية	الكمية السابقة	الكمية بالمقايمة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقايمة
	٥١٢٦,٠	١٦٨٤,١٠	٣٤٤١,٩	٩٤٥٠	م3	بالمر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المساحة بالمعل المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والقطعة تشمل ترخ اى مياه تظهر في أثناء الحفر وستد الجوانب إذا لزم الامر وإزالة اى عوائل تضرجه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقباس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتجه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٥١٢٦,٠					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م / محمد حاتم

عن المكتب الاستشارى :
مركز الاستشارات الهندسية للتنقل والمطارات
SGAC
م. احمد الجوشى
ش. دوتون

عن الشركة المتفدة :
المكتب الفنى
م. سلام عطية
م. احمد خليل
م. احمد خليل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الطريق أعلى مسر للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

الخط رقم	الخط رقم	الخط رقم	الخط رقم	الخط رقم	الخط رقم
٢٥	رقم البند				

بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة لوتربة رطبة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم الكوبري و حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات اللمك المتكاثري للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	١٤٢٩,٠	٣٨٨,٠٠	١٠٤١,٠	٣٢٠٠	م ³	بالشركب توريد وردم برمال نظيفة لوتربة رطبة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم الكوبري و حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات اللمك المتكاثري للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندسين المشرف
	١٤٢٩,٠					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م / محمد حاتم

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و الممرات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور / سعد الجوهري

عن الشركة المقيدة :
مدير المشروع
م / سلام طه
م / محمد خليل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري I العطين أعلى مسر القطار الكورشي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

٢١

رقم البند

الحفر رقم (2025/2024/894)

بالمر المكعب خرسانة عادية لاسمات واسفل البلاطات الانتطالية والمقاومة الميزرة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/سم² ولا يقل محتوى الاسمنت عن 300 كجم/م³ والقلية تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	١٢٩,٠	٣١,٩٠	٩٧,١	٥٧٥	م ³	بالمر المكعب خرسانة عادية لاسمات واسفل البلاطات الانتطالية والمقاومة الميزرة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/سم ² ولا يقل محتوى الاسمنت عن 300 كجم/م ³ والقلية تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.
	١٢٩,٠					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مركز البحث العلمي الاستشاري :
مدير المشروع
م/ أحمد جوده
م/ محمد حاتم

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير المشروع
م/ أحمد خليل
م/ سلام لطفى

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (الإمكينية - مطروح)

مشروع كوبري 1 المين أعلى مسر الطر للكوبري السريع (المن السنفه - مرس مطروح) عند محطة (397+540)

العدد رقم	2025/2024/894
-----------	---------------

بالمقر المكعب توريد وصبة خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عاقي واجهاد 300 كجم/اسم طيقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللقة تشمل اعمال القرم الخشبية وكى ما يترم لهور العمل كمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقايمة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقايمة
	٢٤٢٩,٠٠	٦٢٨,٨٠	١٨٠٠,٢	٧٣٠٠	3م	بالمقر المكعب توريد وصبة خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عاقي واجهاد 300 كجم/اسم طيقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللقة تشمل اعمال القرم الخشبية وكى ما يترم لهور العمل كمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
	٢٤٢٩,٠٠					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م / محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :
مركز الاستشارات الهندسية
للتقني والمقارنات والمقارن
ركتور / سعد الجوهري

المكتب الفني
م / سلام طه
م / أحمد خليل
مدير المشروع
عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاری

أرياني السريغ (عين السلقية - مرسى مطروح) (عند محطة (397+540))

المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

74

七

(2025/2024/894) (ب) ایا

[illegible]

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	٦٦٣,٠	١٩٢,٩٠	٤٦٩,١	٣٠٤٧	3م	التميز المكعب خرسانية مسلحة للأصعدة فوق تسريب تظهر المخدات مع تصميم الحافة الخرسانية على ان يكون الخطة والمثل ميكانيكي وعلى الاقل المقطورة المبردة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 100مكعب/م2 بعد 28يوم من التسبب بالطينية ومحتوى الاسمنت لايزيد عن 500كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عالى على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او سا بيلثيا للترسول للأجواء المطلوبة و منع الشقوق مع استخدام اللدات المناسبة الطينية العمل سواء كانت شدة ثابتة أو متزايدة بحيث يكون العودة رسبا متما وتماما على الصفحة والرسم يشمل تصميم الحافة وعمل الشدة والتزم وعمل اللدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسفلح الطاقرة ومعالجة الخرسانة بعد التسبب وذلك طبقا للمطربة والمواصفات الفنية والرسومات وحسب الأصول الصناعة وخطبات المهندس المشرف والمقابلة لا تشمل تجريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
	٦٦٣,٠					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م / محمد حاتم

مركز الأبحاث والتطوير
مركز التسويق
SCAC
مركز العمليات

[illegible]

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطق البرية
المنطقة الخامسة (الإستغنية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الضيق أعلى مسر الطائر الكهربائي السريع (العين السخنة - مرس مطروح) عند محطة (397+540)

المطرق رقم (2025/2024/894)

رقم العقد

رقم البند

بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المبرزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 500 كجم/اسم2 ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم-م3 على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فريم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لمتابعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليب الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	١٩٣٨,٠	٥٤٩,١٠	١٣٨٨,٩	١٣٥٠٠	م3	بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المبرزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 500 كجم/اسم2 ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن 450 كجم-م3 على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فريم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لمتابعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليب الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	١٩٣٨,٠					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م/ محمد حاتم

عن المكتب الاستشاري :
مركز الاستشارات الهندسية
م/ الطاهر جويعة
SGAC

المكتب الفني
م/ صلاح لطفي
م/ أحمد خليل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطق البرية
المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 المصين أعلى سدر النطير الكوبري السريع (العين السخنة - مرس مطروح) عند محطة (S40+397)

المطرق رقم (2025/2024/894)

رقم الشيف

رقم الشيف

بالمرء المكتب أعمال خرسانة مساحة الكباري المرصبة فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورلاندى عالى وجهد كسر لا يقل عن 450 كجم/سم² ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/م³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكه فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقاييس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
	٥٢٢,٦	٣٤٨,١٠	١٧٤	٦١٠٠	م ³	بالمرء المكتب أعمال خرسانة مساحة الكباري المرصبة فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورلاندى عالى وجهد كسر لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/م ³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكه فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	٥٢٢,٦					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م / محمد حاتم

مركز الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والمشاريع والتركيب
(خبراء دوليون)
دكتور / سمير الجديويهي

المكتب الفني
م / محمد خليل
م / محمد خليل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة (إسكندرية - مطروح)

مشروع كوبري 1 الممين أعلى سدر النطير الكوبري السريع (عين السخنة - مرسى مطروح) عند محطة (397+540)

المعد رقم (2025/2024/894)

رقم الشيد

٢٥

بالنظر توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60/40) لزود جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى 12م والسمر يشمل التقطيع طبياً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصنف السمر يشمل أيضاً الاختبارات وكس المعدلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتزويده وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لتعمل العمل نهائياً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف الموقع والمعدات اللازمة لتزويده وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لتعمل العمل نهائياً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	٢٤٢١,٠	١٢٠,٨٤	١٨٠٠,١٦	٩٠٠٠	طن	بالنظر توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60/40) لزود جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى 12م والسمر يشمل التقطيع طبياً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصنف السمر يشمل أيضاً الاختبارات وكس المعدلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتزويده وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لتعمل العمل نهائياً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	٢٤٢١,٠٠					
	٢٤٢١,٠٠					الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م/ محمد جاتم

مركز البحث العلمي الاستشاري :
م/ أحمد جودة
م/ أحمد خليل
م/ محمد جاتم

المكتب الفني
م/ سلام بطرس
م/ محمد خليل
م/ محمد جاتم

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطق البرية
المنطقة الخامسة (الإستغربة - مطروح)

مشروع كوبري 1 الطريق الكوبري السريع (العين السخنة - مرس مطروح) عند محطة (397+540)

رقم الوثيقة	رقم البند	رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص
-------------	-----------	-------------	-------------	-------------	-------------

بالمرجع المربع عمل طبقه عازلة من البتوبون والدهان وجهين على الجدار والسور يشمل كل ما يترجم لتجهيز العمل
والقاس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية بالمقارنة	الكمية بالقياس	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقارنة
	١٨٣٤,٠٠	٣٦٧,٠٠٠	١٤٦٧	٧٠٠٠	2م		بالمرجع السريع عمل طبقه عازلة من البتوبون والدهان وجهين على الجدار والسور يشمل كل ما يترجم لتجهيز العمل تجهيزا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اخذ كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يترجم لتجهيز العمل تجهيزا كاملا والقاس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
	١٨٣٤						الإجمالي

عن الهيئة
مدير المشروع
م / محمد حاتم

مركز الاستشارات الهندسية
مدير المشروع
م / أحمد جوده
شركة
SGAC

الهيئة العامة
للطرق والكباري والمنطق البرية
مؤسسة العامة
للطرق والكباري والمنطق البرية