

أمر إسناد



رئيس مجلس الإدارة

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة أبناء عمرو جيب الرحمن جيب السيد طايح

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بـ بان نرسل رفـق هـذا نسخة مسن العقد رقم  
( ١٧٧٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) المـسـمـوخ فـي ٢ / ٤ / ٢٠٢٣ بمبلغ  
٨,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره ثمانية مليون جنيهها لا غير) والموقع بين  
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي  
والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( القديم /  
بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع  
الثاني ( بني مزار / منقوط ) المسافة من الكم ٣٣١,٨٥٠ الى الكم ٣٣٤,٨٠٠  
بطول ٢,٩٥ كم اتجاه سملوط بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا  
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى  
المنطقة السادسة - بني سويف " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم  
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

( التوقيع )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشؤون المالية والإدارية



عقد مقاوله  
\*\*\*\*\*

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي النطاق الثاني ( بني مزار / منفوط ) المسافة من الكم ٢٣١,٨٥٠ الى الكم ٢٣٤,٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم إجابة سمالوط (بأمر المباشر)**

رقم العقد : ١٧٧٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢ / ٤ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكبارى .**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

و " شركة أبناء عمرو عبد الرحمن عبد السيد طابع "

ويمثلها السيد الأستاذ/ أحمد عمرو عبد الرحمن عبد السيد طابع

بصفته / مدير الشركة

رقم قومي / ٢٢٩١٠٢٢١٠٩١٤٠٩٢٩٤

بطاقة ضريبية / ١٢٦-١٤٩-٥٣٣

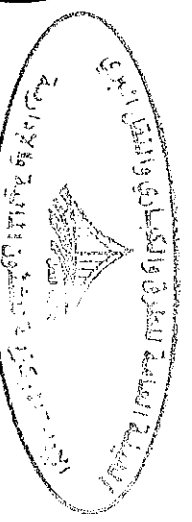
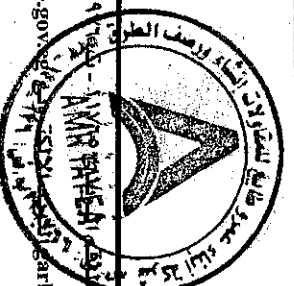
مأمورية ضرائب / التهرم .

سجل تجاري رقم / ٢٣٧٧٦٦

ومقرها / طريق مصر اسكندرية الصحراوي ك اربعة ونص البورواش

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

أحمد عبد الرحمن



## التمهيد

بناءً على موافقة السيد السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطر الثاني ( بنى مزار / منفلوط ) المسافة من الكم ٣٣١,٨٥٠ إلى الكم ٣٣٤,٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم إتاحة سمسالوط (بالأمر المباشر) إلى شركة أبناء عمرو عبد الرحمن عبد السيد طابع بتكلفة تقديرية ٨,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثمانية مليون جنيه) لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطر الثاني ( بنى مزار / منفلوط ) المسافة من الكم ٣٣١,٨٥٠ إلى الكم ٣٣٤,٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم إتاحة سمسالوط (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والأعمال وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتحه التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

## البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

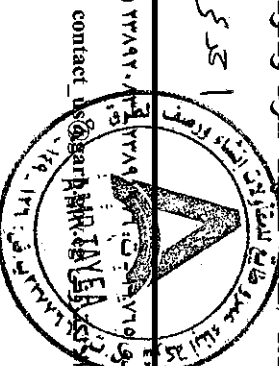
## البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطر الثاني ( بنى مزار / منفلوط ) المسافة من الكم ٣٣١,٨٥٠ إلى الكم ٣٣٤,٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم إتاحة سمسالوط (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبنية بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها مبلغ ٨,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثمانية مليون جنيه) لا غير) إشاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذ وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

## البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة أبناء عمرو عبد الرحمن عبد السيد طابع" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة التأهيلية للجهة شرعاً وقانوناً.

أحمد محمد عبد الرحمن



contact\_us@garb.gov.eg

موقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني garb@garb.gov.eg

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر القاهرة - ص ب ١٢١ رقم البريد ٣٣٨٩٢٠ (٢٠٧) الإخطار الساخن ١٩٤٨٧

خال  
حميد



## البند الخامس

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبيود والمواصفات المتعاقد عليها ويتقضي الضرورة الفورية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيستم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبروها الجهات العامة .

## البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يعمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

## البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للترية في الموقع المزوع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

## البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاحات لتلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

## البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقوانين والمنشآت المعمول بها في كافة المرافق التي تكون بكان الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

أحرز وعبر الرمح

**البند الرابع عشر**  
الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

**البند الخامس عشر**  
يلتزم الطرف الثاني بتعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

**البند السادس عشر**  
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

**البند السابع عشر**  
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

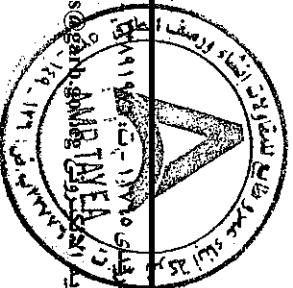
**البند الثامن عشر**  
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

**البند التاسع عشر**  
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

**البند العشرون**  
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وإذا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

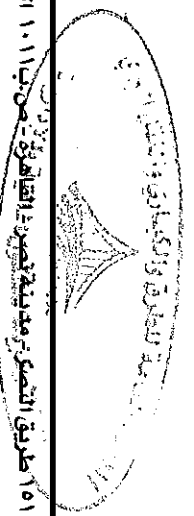
**البند الحادي والعشرون**  
تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول و يلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (١٧) لسنة ٢٠١٦ م .

أحمد كركو عبد الرحمن



الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact\_us@garb.gov.eg

٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧



خلال  
حرس

## **البند الثاني والعشرون**

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تساريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

## **البند الثالث والعشرون**

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

## **البند الرابع والعشرون**

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

## **البند الخامس والعشرون**

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السبويلار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي ترميها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والنقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي ترميها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

## **البند السادس والعشرون**

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

### **الطرف الأول**

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ( ) / ~~حسام الدين مصطفى~~

لواء مهندس / ~~حسام الدين مصطفى~~  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

### **الطرف الثاني**

شركة أبناء عمرو عبد الرحمن عبد السيد طايح

التوقيع ( ) / ~~عبد الرحمن عبد السيد~~

السيد / أحمد عمرو عبد الرحمن عبد السيد  
مدير الشركة





السيد المهندس/ مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد .....

بخصوص مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثانى (بنى مزار / منفلووط) المسافة من الكم ٣٣١,٨٥٠ الى الكم ٣٣٤,٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم اتجاه سمالوط بالامر المباشر لعقد رقم (١٧٧٦/٢٠٢٢/٢٠٢٣) والمسند لشركة ابناء عمرو عبد الرحمن عبد السيد طابع .

يرجى العلم بان السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.

برجاء التكرم بالإحاطة و اتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/١/٤

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

٢٠٢٤/١/٤  
"حسام بدر الدين"