

محضر استلام موقع

أعمال استكمال تنفيذ عدد ١ بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين
السخنه - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) عند محطة (٦١٣+٥٦٤)

تنفيذ: شركه ايجبت ستون للتعدين والتوريد
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

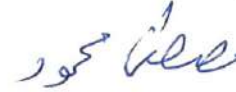
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٠٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٢

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٢/١٩ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /محمد حاتم مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / مصطفى محمود مدير مشروع - شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدا في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٩ هو تاريخ استلام الموقع وبدا الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 

٢- 

١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

هاني محمد محمود طه

مقايضة ختامية

بخصوص :- تنفيذ مشروع عدد ١ برباخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول عند الكم ٥٦٤,٦١٣
مقاوله :- شركة ايجيت ستون للتعيين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٨٢٥١٣,٧ جنيه (فقط وقدره اربعة مليون مائة اثنين وثمانون الف خمسمائة

وثلاثة عشرة الف و ١٠٠/٧٠ لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى

الاسم / محمد ميه المليم

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مقايضة ختاميه عن أعمال بربخ أسفل القطار السريع من العين السخنة الى العلمين
تنفيذ اعمال استكمال عدد(1) بربخ محطة 564+613 تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات عقد رقم
2025/02/12 في المؤرخ في 2025/2024/704

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3.0	تربة احلال:-				
3.1	بالمتر المكعب توريد ونقل ورمدم ومدمك بقشوم لزوم تثبيت التربة أسفل الاحلال و الفنة تشمل المادة المحجرية و الدمك و التشغيل و البند يشمل الغرز من صفر حتى عمق 25 % و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م3	513.90	415	213,268.50
3.2	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقه إحلال من (سن 1 + سن 2 + سن 3) بنسبة 1:1:1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم - يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100كم	م3	463.90	330	153,087.00
3.3	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقه إحلال من (سن 1 + سن 2 + رمل) بنسبة 1:1:1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم - يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100كم	م3	2,084.34	350	729,519.00
5.0	أعمال الخرسانة:-				
	ملحوظة:- * محمل علي جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقا لخلطة الخرسانة المعتمدة من الاستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الاستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تمام بالموقع ويعتمدها الاستشاري.				
5.1	الخرسانة العادية:- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البربخ باجهاذ 250كجم/سم2 ومحتوي أسمنت لا يقل عن 300كجم/سم3 خرسانة عادية والفنة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات.	م3	35.30	2,175	76,777.50
5.2	الخرسانة المسلحة:- بالمتر المكعب توريد وصب خرساته مسلحة Fair Face لزوم البرابخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم2 ومحتوي الاسمنت لا يقل عن 450 كجم /سم2 والفنة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROSION INHIBITOR علي المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الي 120 سنة	م3	295.21	4,790	1,414,055.90
6.0	حديد التسليح من النوع DWR (FY= 500 Mpa):-				
6.1	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهود المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسي والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	طن	16.82	69,480	1,168,653.60
7.0	عزل الرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة:-				
7.1	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجة من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م2	260.53	100	26,053.00
7.2	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري.	م2	196.20	120	23,544.00

✓

عبدالله محمد

مقاييس ختامية عن أعمال بربخ أسفل القطار السريع من العين السخنة الى العلمين
تنفيذ اعمال استكمال عدد(1) بربخ محطة 613+564 تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعيين و التوريدات عقد رقم
2025/02/12 في المؤرخ 2025/2024/704

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
8.0	فواصل التمدد:-				
8.1	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعق 2.5 سم وبعرض 1 سم بمادة قابلة للإتضاغط ومقاومة للتعدد والإتكاش وماتعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد بـ Silyl-Terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والأتكاش الإنشائية والمادة تسمح بسماحية حركة (+50%-) طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 719 ولها استتاله 100% طبقا للمواصفة القياسية ASTM 1382 ولها مقاومة شد 1.5 ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها 6.4 كجم/سم ² طبقا للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من انتاج الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلوجات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والمواد وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهؤ الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م.ط	160.00	280	44,800.00
9.0	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض 24 سم بين بلاطات وحواسط البربخ وعند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة				
9.1	بالمتر الطولي توريد وتركيب (water stop) من النوع O طبقا للرسومات المعتمدة من الإستشاري	م.ط	13.60	570	7,752.00
10.0	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكثريك مائعة للنفذية لعزل جسم الكوبرى وانتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهؤ العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخدمات قبل التوريد	م ²	2,708.36	120	325,003.20
	الاجمالي				4,182,513.70

أربعة ملايين ومائة واثنين وثمانون الفا وخمسمائة وثلاثة عشر جنها وسبعون قرشا فقط لا غير

تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة واربعون الفا وتسعمائة وواحد وعشرون جنها وثمانية وأربعون قرشا فقط لا غير

مدير مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع الشركة

م/ محمد قياض

م/ محمد حاتم

م/ محمد حمود

لأبوس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرمسى مطروح

عبد. مهدي

م/ محمد محمود طه

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert (57)STA (564+613) (استكمل)	رقم البند						
توصيف البند											
بالمتر المكعب توريد ونقل ودرام ودمك ودفنوم لزوم تثبيت التربة اسفل الاحلال و الغلة تشمل المادة المحجيرة و الدمك و التشغيل و البند يشمل العرز من صفر حتى 25 سم.					3.1						
			رقم الوحدة	3	الوحدة						
ملاحظات	sketch	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م		
		اجمالي	اضافه	خصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
		513.90	0	0	513.9	0.5		1027.8	3م	الدفنوم	3.1
	New الإحلال Shop.dwg collection.dwg wg										
513.90 الاجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سميث

مهندس الشركة

محمد حاتم

ح / عیسیٰ اللہ عزت

1/2 m 9500



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613) (استكمال)

توصيف البند

الممر المكعب فوريد وتشغيل طبقه اطلاق من (سن 1 + سن 2 + سن 3) بنسبة 1:1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتتو العمل كاملا طبقا 3.2 الاصول الصناعية وتعليمات المهندسين المشرف مسافة نقل 40 كم يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم - يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100كم

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات	sketch	ايما (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		اجمالي	اضافه	خصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
		463.90	0	0	463.9	0.5	927.8		3م	سن 1 + سن 2 + سن 3	3.2
		463.90									
		الاجمالي									

الهيئة العامة للطرق والجسور

استشاري العام سينسرا

مهندس الشركة

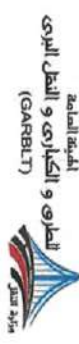
محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

عجينة

م / عمرو سمير



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613) (استكمال)

توصيف البند

المرء المكعب ثوربد وبتقبل طبقة احلال من سن 1 + سن 2 + رمل) بنسبة 1:1:1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمواد والدمك جيداً يستخدم الات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم

رقم الوحدة

3م

ملاحظات

sketch

ايصال (مقاسات)

اجمالي

اضافه

قصرم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

2084.34

0

285.81

2370.15

1.66

1427.8

3م

سن 1 + سن 2 + رمل

3.3

2084.34

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

مهندسين الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزيت

م / عمرو سمير





الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
مؤارة النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613) (استكمل)

رقم البند (5.1)

بالمقر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البريخ باجهاد 250 كجم /سم² ومحتوي أسبتي لا يقل عن 300كجم/سم³ خرسانة عادية والفئة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسر يشمل دفع جميع الكاربات.

رقم الوحدة

3م

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

إجمالي

إضافة

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert (57)STA (564+613)

1

Section 5+WING WALL

3

Wing walls out lit

3م

35.30

الاجمالي

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العام سيندرا

مهندسين الشركة

محمد حاتم

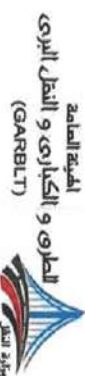
م

م / عبدالله عزت

عبدالله

م / عمرو سمير





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613) (استعمل)

رقم البند (5.2)

بالمنظر المكعب توريد ومصب خرسانته مساحة Air Face لزود التبريد مع تقسيم الخططة الخرسانية على ان يكون الخط و المنك بكونيكي و على الاقل المقنونة المبرزة للعنق القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم2 و محضوي الاسمنت لا يقل عن 450 كجم /سم2 واللثة تشمل عمل الشدات والردم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف و اللثة لا تشمل حديد التسليح * افشقة مادة CORROSION INHIBITOR على المنك المكعب وذلك لتزيدة DUARABILITY الي 120 سنة

الوحدة	رقم الوحدة	الوصف	الكمية
الوحدة	3م		

ملاحظات	sketch	(ابعاد مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		اجمالي	اضافي	قصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
									3م	Culvert (57) STA (564+613)	1
									3م	Section 3	
RAFT	RAFT 3.dwgNew folder	99.29			99.29	0.5	198.576		1	3م	RAFT
EXT.WALL	WALL 3.dwgNew folder	41.28			41.28	1.033	19.98		2	3م	WALL
INT.WALL	WALL 3.dwgNew folder	52.75			52.75	0.88	19.98		3	3م	
SLAB	SLAB 3.dwgNew folder	101.90			101.90	0.5	203.8		1	3م	SLAB
295.21		الاجمالي									

المهنية العامة للطرق والعماري

استشاري العلام سيمترا

مهندسين الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

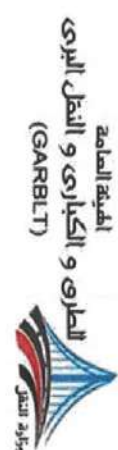
م / عمرو سمير

2023

2023

2023





(Justus) Culvert (57) STA (564+613)

رقم البند (6.1)

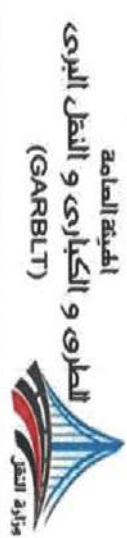
حديد التسليح من النوع DWY (FY = 500 :- باطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالأبعاد المطلوبة والقفلة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات ولبوكات عمل الضخام الخرساني وخفالات حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقدم المقبول بتقديم رسومات الرشرة للجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتدال قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

				رقم الوحدة		طن		الوحدة			
ملاحظات	B.B.S	ابعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	الوصف	
		إجمالي	إضافه	قصم	الإجمالي	ارتفاع	عرض				
	New folder	16.82			16.82				طن	Culvert (58) STA (565+500)	1
											2
											3
		16.82								الإجمالي	

مهندس الشركة

How good?





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613) (استكمال)

رقم البند (7.1)

بالمقر المسطح توريد دهان ثلاثة أوجه من البينثومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملاصقة للترية علي أن يتم عزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات والتعليمات الجهة المصنعة للعزل.

رقم الوحدة 2م

الوحدة

ملاحظات	sketch	ابعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	إضافه	خصم	الإجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	New البيثومين Shop.dwg collection.dwg										1
		255.44	25.6722	0	229.764		14.01	16.4	1	2م	2
		5.09			5.09		7.05		2	2م	
										wing wall	
		260.53									
										الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

مهندس الشريعة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م

م / عمرو سمير

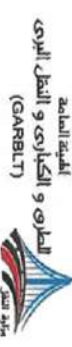
م



مهندس الشركة

12

م / عبدالله عزت



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613) (استكمال)

رقم البند (8.1)

بالمتر الطولي توريد وملاءم القواصل الإنشائية بعمق 2.5 سم ويعرض 1 سم بعادة قابلة للإحضاط ومقومة للتعدد والإكمال ومقومة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع الغضنرساتى ويتم ملء القواصل بعادة ذات مركب واحد ببوليمر الطولي توريد وملاءم القواصل الإنشائية ببوليمر Silyl-Terminated polyether polymer لحشو فراصل التمدد والأكمال الإنشائية وحادثة تسمح بسماحية حركة (أو) 50 طبقا للمواصفة القياسية ASTM 719 ولها استهلاكه 100% طبقا للمواصفة القياسية ASTM 1382 ولها مقايمة عند 1.5 ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTM D412 ولها قوة 8.1 التصلب عالية بوزن الب القواصل مقدارها 6.4 كجم / سم 2 طبقا للمواصفة ASTM 794 كما أن لها مقايمة عالية للأجزاء الحارة والمواد والكيميائيات والمادة من إنتاج الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلوجات الفنية لملاءم القواصل بعد تنظيف القواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والمواد وتقليد المادة بالإستخدام المسند والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة

رقم الوحدة

م.ط

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

ملاحظات	sketch	أبعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	اضافه	خصم	الإجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	New folder\seal ent\Shop dwg collection dwa	15.80			15.8				م.ط	Culvert (57)STA ext (564+613) (استكمال)	1
		120.48			120.48			7.53	16 م.ط	Culvert (57)STA int (564+613)	2
		23.72			23.72			5.93	4 م.ط		3
		160.00								الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينتورا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م

م / عمرو سيد

م





(Jaski) Culvert (57) STA (564+613)

بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل مائع تسريب المياه (water stop) عرض 24 سم بين بلاطات و حوايط اليربغ و عند فواصل التعدد بين اجزاء اليربغ و البند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري و طبقا لاصول الصناعة بالمتر الطولي توريد و تركيب (water stop) من النوع O طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري

10.9

[illegible]

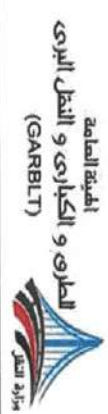
مهندس الشركة

12

م / عبد اللہ عزت

How good / p





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613) (استكمال)

رقم البند (10)

بالمقر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للآكلية ذات أساس الكبريت حاملة للتقوية لحوال جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً والبدء شمل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف على أن يتم اعتناء الخانات قبل التوريد

رقم الوحدة 3م

الوحدة

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)					العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	فصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	2651.84		2651.836066	7.5314		88.026	4	3م	
	2.40		2.4	0.6		1	4	3م	
	36.89	31.36	68.2528	2.8		12.188	2	3م	
	9.94		9.9382	1.7		2.923	2	3م	
	7.29		7.2896	1.7		2.144	2	3م	
	2708.36								
الاجمالي									

الهيئة العامة للطرق والكبرى

أستشاري العام سينسرا

مهندسين الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م

م / عمرو سببر

م



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

تنفيذ مشروع عدد ١ برباخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول عند الكم ٥٦٤,٦١٣
تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٠٤
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالآتي :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	١٣٨٩,٥٦	كسارة
٢	اتربة	٢م		محجر المصرية
٣	رمل	٢م	٦٩٤,٧٨	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

عن مشروع / تنفيذ اعمال استكمال عدد 1 بربخ خرساني عند المحطة 564+613 كم اسفل مسار القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

العقد رقم : 2025-2024-704

في المحطة 564+613

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

. كمية الدقشوم المستخدمة ببند (3.1) في المشروع = 513.9 م3

. كمية سن 1 + سن 2 + سن 3 المستخدمة ببند (3.2) في المشروع = 463.9 م3

. كمية سن 1 + سن 2 رمل المستخدمة ببند (3.3) في المشروع ::

سن 1+سن 2 = 1389.56 م3

رمل = 694.78 م3

يرجي العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمده وقام استشاري المشروع بمراجعة
جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم

مدير مشروع الشركة

م/ مصطفى محمود

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

اتاة محاجر

عن كميات المواد التي تم استخدامها

عن مشروع / تنفيذ اعمال استكمال عدد 1 بربخ خرساني عند المحطة 564+613 كم اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح (قطاع غرب النيل - قطاع العلمين - مطروح)

عند المحطة 564+613

العقد رقم : 2025-2024-704

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

الكميات المنفذة :

رقم البند بالمستخلص	المادة المحجرة	جاري	ختامي	الاجمالي
3.1	الدقشوم	-	3م 513.9	3م 513.9
3.2	سن 1 + سن 2 + سن 3	-	3م 463.9	3م 463.9
3.3	سن 1 + سن 2	-	1389.56	3م 1389.56
	رمل	-	694.78	3م 694.78

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم

ح



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ بربخ خرساني اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين- مطروح) قطاع
غرب النيل – قطاع العلمين -مطروح)
الواقع بالمحطة (564+613)
العقد رقم: 2025/2024/704

تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

انه في يوم 2025/03/12 بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم
(121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات للهيئة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/محمد حاتم | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (5) المهندس/ مصطفى محمود | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) | (عضواً) |

وقد قامت اللجنة بمراجعة كراسة الشروط والمواصفات وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين أن جميع الأعمال المشار
إليها بعاليه للأعمال الصناعية بحالة جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو
تاريخ التسليم الابتدائي للمشروع عاليه.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال .
وعلي ذلك جري التوقيع.
التوقيعات :-

(5) م. م. م. م. م.

(4) م. م. م. م. م.

(3) م. م. م. م. م.

(2) م. م. م. م. م.

(1) م. م. م. م. م.

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - م. م. م. م. م.

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company							
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation							
	Eng-Mostafa Mahmoud		29-06-2024								
Contractor Reference	EGS-TRF-34				Revision						
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM						
	AJ			6	7						
<table border="1"> <tr> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>16</td> <td>43</td> </tr> </table>						YY	HH	MM	24	16	43
YY	HH	MM									
24	16	43									

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Comperssion test of cubes WING WALL-SLAB 3 culvert (564+613) for quantity 134 m3.			
Location of Test	Concreto Ready mix lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	Compression after 28 days	Concreto Ready mix report	pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng-Mostafa Mahmoud		29-06-2024	A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	AJ		7/7/24	A

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	ايجبت ستون	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوكا مطروح	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيسترا	STRUCTURE TYPE :	Wing / Slab (3)
DATE OF CASTING :	2024/06/01	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY :	m3	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

Results :

Date of Test	8/6/2024								
Age of Test (Days)	7								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8205	8229	8279	8177	8245	8268			
Density (Ton/m3)	2.431	2.438	2.453	2.423	2.443	2.450			
Failure Load (kN)	930	944	971	1019	998	1031			
Comp. Strength (Kg/cm²)	421	428	440	462	452	467	0	0	0

Date of Test	29/6/2024								
Age of Test (Days)	28								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8195	8257	8231	8253	8269	8231			
Density (Ton/m3)	2.428	2.447	2.439	2.445	2.450	2.439			
Failure Load (kN)	1154	1094	1176	1145	1103	1174			
Comp. Strength (Kg/cm²)	523	496	533	519	500	532			

Average 3 Days		Reference : O.C.F14-issue:1-Pages:1
Average 7 Days	445	
Average 28 Days	517	

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	QC Engineer
	Mohamed Abdelkader

شركة كونكريتو
بيدي ميكس
إدارة الجودة



مشروع تنفيذ اعمال استكمال عدد (1) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) الخط الأول عند المحطة 564+613 قطاع غرب النيل اتجاه الاسكندرية عقد رقم 2025/2024/704.

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم 2024/05/08 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2025/04/18 تم عمل التقييم الفني للعملية عالية.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | | |
|----------------|---|---------------------------------|
| (رئيساً للجنة) | مدير عام المشروعات | 1) المهندس/ محمد حسني فياض |
| (عضواً) | ممثل الهيئة | 2) المهندس/ محمد حاتم عبدالعليم |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | 3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً) | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | 4) المهندس/ محمد خليل |
| (عضواً) | الشركة المنفذة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات | 5) المهندس/ مصطفى محمود |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

*الخصم على طبقة الأتربة: لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة: لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة: لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: -

من الفحص البصري: -

*الخصم على سطح البريخ $25,095.08 = 4,182,513.70 \times 0.006$ جنيه

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 25,095.08 جنيهاً (خمسة وعشرون الفا وخمسة وتسعون جنيهاً وثمانية قروش)

التوقيعات:

5-

4-

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس

"هاني محمد محمود طه"

