

مقايضة ختامية

بخصوص :- تنفيذ مشروع عدد ١ برباخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول عند الكم ٥٦٤,٦١٣
مقاوله :- شركة ايجيت ستون للتعيين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٩٤٥٩٢١,٤٨ جنيهه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون تسعمائة خمسة واربعون

الف تسعمائة واحد وعشرون جنيها و ١٠٠/٤٨ لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسنى بنام
التوقيع /

الاسم / محمد حاتم محمد العليم
التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب السيلنا
(بالاسكندرية مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

مقايضة ختاميه عن أعمال بريخ أسفل القطار السريع من العين السخنة الى العلمين
تنفيذ عدد(1) بريخ محطة 564+613 تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعيين و التوريدات عقد رقم 2024/2023/1101 المؤرخ في
2024/02/05

رقم البند	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
6.0	حديد التسليح من النوع (FY = 500 Mpa) :-				
6.1	بالمنزلة وتوريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	طن	195	69,480	13,548,600.00
7.0	عزل الرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-				
7.1	بالمتر المصطح وتوريد ودهان ثلاثة أوجه من البينومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م ²	1,301	100	130,100.00
7.2	بالمتر المصطح وتوريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري.	م ²	1,001	120	120,120.00
8.0	فواصل التمدد:-				
8.1	بالمتر الطولي وتوريد وملء الفواصل الإنشائية بعق 2.5 سم وعرض 1 سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والإكماش وممانعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع الخصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد أساس Silyl-Terminated polyether polymer طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 719 ولها استطالة 100% طبقا للمادة تسمح بمساحية حركة (+و-50%) طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 1382 ولها مقاومة شد 1.5 ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTM D 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها 6.4 كجم/سم ² طبقا للمواصفة ASTM C 794 كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والمواد والكيماويات والمادة من التاج الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتليذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م.ط	53	280	14,840.00
9.0	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض 24 سم بين بلاطات و حوائط البريخ وعند فواصل التمدد بين أجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة				
9.1	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب (water stop) من النوع O طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري	م.ط	100	570	57,000.00
9.2	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب (water stop) من النوع V طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري	م.ط	905	280	253,400.00
	الإجمالي				19,945,921.48

تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وأربعون ألفاً وتسعمائة وواحد وعشرون جنياً وثمانية وأربعون قرشاً فقط لا غير

مدير مشروعات الهيئة

م/ مصطفى

مدير المشروع الهيئة

م/ محمد حاتم

مدير المشروع الشركة

م/ محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب القناة

الإسكندرية - مرسى مطروح

"عبد محمد محمود طه"

عبد . مهدي



مقاييس ختاميه عن أعمال بريك أسفل القطار السريع من العين السخنة الى العلمين
تنفيذ عدد(1) بريك محطة 613+564 تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعيين و التوريدات عقد رقم 1101/2023/2024 المؤرخ في
2024/02/05

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1.0	الأعمال الاستشارية الجسات :-				
1.1	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندسين المشرف.	م.ط	90	450	40,500.00
2.0	الحفر الأنشائي :-				
2.1	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الى أقصى كثافة وإزالة أي تربة ملكه أو ردم إن وجدت ونقل نتائج الحفر طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري.	م3	0	80	0.00
3.0	تربة إحلال :-				
3.1	بالمتر المكعب توريد ونقل ودمك وقشوم لزوم تثبيت التربة اسفل الإحلال والفئة تشمل المادة المحجرة و الدمك والتشغيل والبند يشمل الفرز من صفر حتى عمق 25 % و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف .	م3	200	415	83,000.00
3.2	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن 1 + سن 2 + سن 3) بنسبة 1:1:1 موزعة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم - يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم	م3	250	330	82,500.00
3.3	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن 1 + سن 2 + رمل) بنسبة 1:1:1 موزعة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم - يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم	م3	250	350	87,500.00
4.0	أعمال التكايف :-				
4.1	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 60سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الظرفية ولا تقل أضعافه عن 40سم وألا يقل الوزن النوعي للديش عن 2.6 ولا يزيد الأمصاص عن 6% وألا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي وأجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300كجم/م3 من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعوفة بالكحلة الخطيئة الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت - سيتم إضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة علي المحجر - يتم احتساب قيم 1.25 جنيه لكل 1كم بالزيادة أو النقصان	م3	164.86	370	60,998.20
	علاوة مسافة النقل 160 كم	م3	164.86	200	32,972.00
	بالمتر المكعب علاوة المادة المحجرة علي ارض المحجر	م3	164.86	98	16,156.28
5.0	أعمال الخرسانة :-				
	ملحوظة:- * محمل علي جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية المسلحة طبقا لعلطة الخرسانة المعتمدة من الاستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الاستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الاستشاري.				
	الخرسانة العادية :-				
5.1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البريك باجهاد 250كجم/سم2 ومحتوي أسمنتي لا يقل عن 300كجم/سم3 خرسانة عادية والفئة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والقرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكراتات.	م3	247	2,175	537,225.00
	الخرسانة المسلحة :-				
5.2	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم2 و محتوي الاسمنت لا يقل عن 450 كجم /سم2 والفئة تشمل عمل الشدات والقرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح. * إضافة مادة CORROSION INHIBITOR علي المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الي 120 سنة	م3	1,019	4,790	4,881,010.00

112

صفحة حمراء

5
11.1



الهيئة العامة
للمنارات والكباري و النقل البري
(GARBLT)
مؤسسة مصر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613)

رقم البند (1.1)

بالمقر الطولي تنفيذ جسنت في جميع انوار التربة حدا الصخرية وطي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة 1.1 بالموقع ودفع جميع الكارنتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم تنتهي العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندسين المشرف.

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)					العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	خصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	90.00		90			90	3	م.ط	1
								بربخ 57	2
									3
	90.00							الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م / عبدالله عزت

م / عمرو سيد





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (57)STA (564+613)							
توصيف البند (3-1)				رقم البند						
بالمتر المكعب توريد ونقل ودمك وقشوروم لزوم تثبيت التربة اسفل الاحلال والقلبة تشمل المادة المحورية و الدمك و التشغيل و البئد يشمل الغرز من صفر حتى عمق 25 سم.				3.1						
		رقم الوحدة	3 م	الوحدة						
ملاحظات	sketch	ايحاء (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م	
		اجمالي	اضافه	قصم	ارتفاع					عرض
	New الحل الاچلاي Shop.dwg collection.id wq	200.00	0	0	200	0.5	400	3 م	القشوروم	3.1
		200.00 الاجمالي								

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

12

م / عبد الله عزت

9/25/20





الهيئة العامة
للمطرق والكباري و
الطرق والكباري و
الطرق والكباري و
(GARBLT)
مادة صخر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613)

توصيف البند (3-2)

المرء المكعب قوريد وتشقيل طبقة إحلال من (سن 1 + سن 2 + سن 3) بنسبة 1: 1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم تنهى العمل كاملا طبقا 3.2 الاصول الصناعتية وتعليمات المهندس المشرف مسجلة نقل 40 كم يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم - يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم

زيادة عن 100 كم

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات

sketch

اجمالي

اضافه

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

250.00

0

0

250

0.5

500

3م

سن 1+سن 2+سن 3

3.2

250.00

الاجمالي

الهيئة العامة للمطرق والكباري

استشاري العام سيميترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

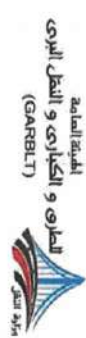
م / عمرو سمير

3

عبدالله

3





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613)

توصيف البند

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من سن 1 + موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم مع الرش بالمياد والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك المتكاتفى للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندسين المشرف مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم

رقم الوحدة 3 م

ملاحظات

sketch

ابعاد (مقاسات)

إجمالي

اضافه

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

250.00

0

0

250

0.5

500

3 م

سن 1 + سن 2 + رمل

3.3

250.00

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينتيرا

مهندسين الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م / عمرو سمير





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613)

رقم البند (4.1)

بالمرء المكعب أصل توريد وبناء تكاسي من الدبش سدك 60سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أضلاعه عن 40هـم من الأقل الوزن الترضي للدبش عن 2.6 ولا يزيد التاكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي وأجناب الدبش وغطيا الدبش وغطيا قلعة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم 3م من الرمل الحريش للتطيق مع الكحلة المعوفة بالكحلة الخيطية النقطية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتملاته طبقا لمراسمات الهيئة العامة للطرق والكباري والمشاريع الهندسة المشرف - مسابقة التاكل حتى 20كم - يتم صرف الكاربات والموازن مع قيم الشركة المتفذة بتقديم ما يثبت سيتم إضافة قيمة المادة المحجورة مع قيم الشركة المتفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر . يتم احتساب قيم 1.25 جنية لكل 1 كم بلاريدادة أو نقصان

رقم الوحدة م.ط

الوحدة

ملاحظات	استكش	ابعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	إضافه	خصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	Quantity Survey Shop) Files dwg collection dwg	77.58	0	0	77.58	0.6		129.3	3م	UP STREAM	1
		87.28	0	0	87.276	0.6		145.46	3م	DOWN STREAM	2
		164.86								الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م / عمرو سمير



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613)

رقم البند (4.1)

بالمتر المكعب اصصال توريد وبناء تكاسي من الديش سبك 60سم من الاحجار الصلبة والسليمة العالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل اضلاعه عن 40سم ولا يقل الوزن النوعي للديش عن 2.6 ولا يزيد الانحصاص عن 6% ولا يزيد التاكل عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجي واخواب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمال بنسبة خلط 300كجم/3م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعوقة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستعملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

البند

- متبقة النقل حتى 20كم
- يتم صرف الكاربات والمواريث مع قيام الشركة المقلدة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر
- سيتم اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المقلدة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر
- يتم احساب قيم 1.25 جنية لكل 1كم بالزيادة أو النقصان

علاوة متبقة النقل 160 كم

بالمتر المكعب علاوة المادة المحجرة على ارض المحجر

رقم الوحدة

م.ط

ابعاد (مقاسات)

ملاحظات استكش إجمالي اضافة خصم الإجمالي ارتفاع عرض طول العدد الوحدة التوصيف

Quantity Survey الكلي Shop dwg collection

77.58

0

0

77.58

0.6

129.3

3م

UP STREAM

1

87.28

0

0

87.276

0.6

145.46

3م

DOWN STREAM

2

164.86

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

عبدالله عزت

م

م/ عمرو سمير





أمانة العاصمة
للمحرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مؤسسة مصر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613)

رقم البند (4.1)

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أضلاعه عن 40سم ولا يقل الوزن النوعي للدبش عن 2.6 ولا يزيد الانكسار عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجي وأجانب الدبش وغطها قلعة الزوايا وتكون العونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300كجم/3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغظسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.

البند

- مسافة النقل حتى 20كم
- يتم صرف الكاربات والوزاين مع قيام الشركة المنقذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر سيتم إضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنقذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر
- يتم احتساب قيم 1.25 جنية لكل 1كم بالزيادة أو النقصان

علاوة مسلقه النقل 160 كم

بالمتر المكعب علاوة المدة المحجرة على أرض المحجر

رقم الوحدة

م.ط

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

ملاحظات

استثنى

إجمالي

إضافة

خصم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Quantity
Survey
الكثبي
Shod dwal
collection
dwg

77.58

0

0

77.58

0.6

129.3

3م

UP STREAM

1

87.28

0

0

87.276

0.6

145.46

3م

DOWN STREAM

2

164.86

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمتارا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

محضر

م / عمرو سمير





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مؤارة النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613)

رقم البند (5.1)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البريخ بأبعاد 250 كم /سم2 ومحتوي أسمنتى لا يقل عن 300كجم/سم3 خرسانة عادية والفئة تشكّل الخرسانة الجاهزة والشحذات والنقل والخط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسر يشمل دفع جميع الكارتات.

ملاحظات	sketch	أبعاد (مقاسات)					العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	اضافه	خصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول		
	D:\c1\New folder\sect1.dwg	57.57	0	57.5732	0.31	185.72	3م		Culvert (57) STA (564+613)	1
	D:\c1\New folder\sect2.dwg	46.35	0	46.354	0.2	231.77	3م		Section 1+WING WALL	2
	D:\c1\New folder\sect3.dwg	46.35	0	46.354	0.2	231.77	3م		Section 3	
	D:\c1\New folder\sect4.dwg	46.35	0	46.354	0.2	231.77	3م		Section 4	
	D:\c1\New folder\sect5.dwg	50.36	0	50.3626	0.31	162.46	3م		Section 5+WING WALL	3
		247.00					الاجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

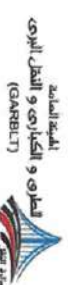
استشاري العلم سينسرا

مهندس الشركة

محدد حجم

م عبدالله عزت





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613)

رقم البند (5.2)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Air Face لزوم التراب مع تصميم الخطية الدرسية على ان يكون الخلف والتمسك موثوقين و على الاكمل المقاربة المميزة للمكب القلبي للرسمة المصلحة عن 400 كجم/اسم2 و سحقى الاسمنت لا يقل عن 450 كجم/اسم2 والقيية تشمل عمل الشدات والدمج و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف و الفنية لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROSION INHIBITOR على المعر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الى 120 سنة

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات

sketch

أبعاد (مقاسات)

إجمالي

اضفى

قسم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert (57) STA (564+613)

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

3م

1019.00

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينسكو

مهندسين الشركة

محمد حاتم / م

م / عبدالله عزت

م / عمرو سبزو





الهيئة العامة
لنظف و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57) STA (564+613)

رقم البند (6.1)

حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 :- بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهزة المطلوب واللغة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل القطاء الخرساني وتفاصيل الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الإشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

رقم الوحدة

طن

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

التوصيف

م

ملاحظات

B.B.S

إجمالي

إضافه

خصم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

طن

الاجمالي

1

2

3

New
folder

195.00

195

195

طن

Culvert (58) STA (565+500)

1

2

3

195.00

195.00

195.00

195.00

195.00

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام مسجل

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عورت

م / عمرو مسير





الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
مركز النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613)

رقم البند (7.1)

بالمتر المسطح توريت ودهان ثلاثة أوجه من البتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملاصقة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقا لتطبيقات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتطبيقات الجهة المصنعة للعزل.

رقم الورقة

2م

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

ملاحظات	sketch							العدد	الوحدة	الوصيف	م
		إجمالي	إضافه	قصم	الإجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	New Shop.dwg collection.dwg	246.32	16.5597	0	229.764		14.01	16.4	1	2م	SEC1
		343.66		0	343.656		19.98	17.2	1	2م	SEC2
		343.66		0	343.656		19.98	17.2	1	2م	SEC3
		343.66		0	343.656		19.98	17.2	1	2م	SEC4
		23.71		4.49	28.2		7.05		4	2م	wing wall
		1301.00									2

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسكرا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

عزت

م / عمرو سيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613)

رقم البند (7.2)

بالمنظر المسطح توريد وتركيب مشمع 400 micro polyethylene أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري.

رقم الوحدة

2م

الوحدة

ملاحظات	sketch	ابعاد (مقاسات)					العدد	الوحدة	التوصيف	م
		اجمالي	اضافه	خصم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول		
	New folder Shop collection.dwg								Culvert (57)STA (564+613)	1
		1001.00			1001		1001	1	SEC1.2.3.4.5	2
		1001.00							الاجمالي	

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العام سينسكرا

مهندس الشركة

م/ محمد حاتم

م/

م/ عبدالله عزت

م/ عمرو سمير

رقم البند (8.1)

上

20.9

الاجمالي

مهندس الشركة

م / عبدالله عزت



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613)

رقم البند (9.1)

بالمتر الطولى توريد و تركيب قواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض 24 سم بين بلاطات و حوايط البريخ و عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ و اليند ويشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري و طبقا لاصول الصناعة بالمتر الطولى توريد و تركيب (water stop) من النوع O طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري

رقم الوحدة

م.ط

ملاحظات

sketch

ابعاد (مقاسات)

اجمالي

اضافه

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert (57)STA (564+613)

New
shopfolder
dwg
collection.dwg

100.00

13.6

113.6

28.4

4

م.ط

بالمتر الطولى توريد و تركيب water stop من النوع O طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري.للقواصل الانشائية

100.00

الاجمالي

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العام سينسكرا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
ميدان سترو

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (57)STA (564+613)

رقم البند (9.2)

بالمتر الطولى توريد و تركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض 24 سم بين بلاطات و حوايط البريخ و عند فواصل التتمد بين اجزاء البريخ و البند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري و طبقا لاصول الصناعة بالمتر الطولى توريد وتركيب (water stop) من النوع V طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري

رقم الوحدة

م.ط

ملاحظات

sketch

ابعاد (مقاسات)

اجمالي

اضافه

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

الوصف

م

0.00

م.ط

Culvert (57)STA (564+613)

884.00

884

88.4

10

م.ط

بالمتر الطولى توريد وتركيب water stop من النوع V طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري. للحوائط

1

21.00

21

5.25

4

بالمتر الطولى توريد وتركيب water stop من النوع V طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري. للحوائط الونج ول

2

905.00

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينسورا

مهندس الشركة

محمد حاتم

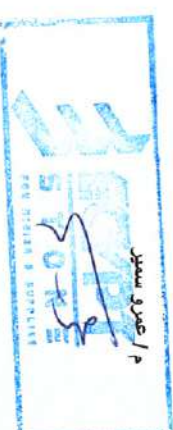
م

م / عبدالله عزت

م

م / عمرو سمير

م



محضر استلام ابتدائي
لعملية: تنفيذ بربخ خرساني اسفل القطار الكهربائي السريع العلمين - مطروح (قطاع غرب النيل -
قطاع العلمين - مطروح)
الواقع بالمحطة (٦١٣+٦٤) عقد رقم ٢٠٢٣/١١٠١/٢٠٢٤
تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

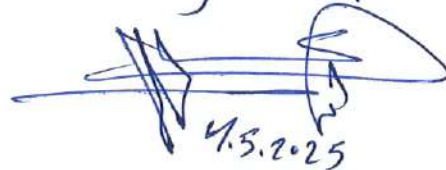
انه في يوم ٢٠٢٤/٠٨/٢٥ بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب
الدلتا رقم ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات للهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/ محمد حاتم | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٥) المهندس/ مصطفى محمود | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) | (عضواً) |

وقد قامت اللجنة بمراجعة كراسة الشروط والمواصفات وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين أن جميع الأعمال
المشار إليها بعاليه للأعمال الصناعية بحالة جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ هذا
المحضر هو تاريخ التسليم الابتدائي للمشروع عاليه.

Technically accepted


٧.٥.٢٠٢٥

محضر استلام ابتدائي
لعملية: تنفيذ بربخ خرساني اسفل القطار الكهربائي السريع العلمين- مطروح (قطاع غرب
النيل_ قطاع العلمين/مطروح)
(٦١٣+٦٤) الواقع بالمحطة عقد رقم ١١٠١/٢٠٢٣/٢٠٢٤
تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات
اشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر
هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.
التوقيعات :-

(٥) مهندس محمود

(٤) محمد خليل

(٣) عبد الله

(٢) أحمد

(١) محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



التقييم الفني



مشروع تنفيذ اعمال عدد (1) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – مطروح) الخط الأول عند المحطة 564+613 قطاع غرب النيل اتجاه
الاسكندرية عقد رقم 2024/2023/1101.

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم 2024/05/08 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد
مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في
2024/08/25 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | | |
|----------------|--|--------------------------------|
| (رئيساً للجنة) | مدير عام المشروعات | 1) المهندس/ محمد حسني فياض |
| (عضواً) | ممثل الهيئة | 2) المهندس/محمد حاتم عبدالعليم |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | 3)المهندس/عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً) | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | 4)المهندس/محمد خليل |
| (عضواً) | الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات | 5)المهندس/ مصطفى محمود |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة: لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة: لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة: لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: -

من الفحص البصري: -

*الخصم على سطح البريخ $19,945,921.48 * 0.006 = 119,675.53$ جنيه

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 119,675.53 جنيهاً (مائة وتسعة عشر الفا و ستمائة و خمسة وسبعون جنيها و ثلاثة و خمسون قرشا)

التوقيعات:

5-

4-

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التاريخ : ٢٠٢٣/...../..... المنطقة ٢٠٢٣/.....

٢٠٢٣/...../.....

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

تنفيذ مشروع عدد ١ براىخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول عند الكم ٦١٣, ٥٦٤
تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/١١٠١/٢٠٢٤

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	١٦٦,٦٧	كسارة
٢	اتربة	٢م		محجر المصرية
٣	رمل	٢م	٨٣,٣٣	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

عن مشروع / تنفيذ عدد 1 بربخ خرساني عند المحطة 564+613 كم أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

العقد رقم : 2024-2023-1101

في المحطة 564+613

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

. كمية الدقشوم المستخدمة ببند (3.1) في المشروع 200 م3

. كمية سن 1 + سن 2 + سن 3 المستخدمة ببند (3.2) في المشروع 250 م3

. كمية سن 1 + سن 2 رمل المستخدمة ببند (3.3) في المشروع ::

سن 1+سن 2 = 166.67 م3

رمل = 83.33 م3

يرجى العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمده وقام استشاري المشروع بمراجعة
جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم

مدير مشروع الشركة

م/ مصطفى محمود

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس
هاني محمد محمود طه



المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

اتاة محاجر
عن كميات المواد التي تم استخدامها

عن مشروع / تنفيذ عدد 1 بربخ خرساني عند المحطة 564+613 كم اسفل القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العلمين- مطروح (قطاع غرب النيل - قطاع العلمين -مطروح)

عند المحطة 564+613

العقد رقم : 2024-2023-1101

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

الكميات المنفذة :

رقم البند بالمستخلص	المادة المحجربة	جاري	ختامي	الاجمالي
3.1	الدقشوم	-	3م200	3م 200
3.2	سن 1 + سن 2 + سن 3	-	3م 250	3م 250
3.3	سن 1 + سن 2	-	3م 166.67	3م 166.67
	رمل	-	3م 83.33	3م 83.33

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم



مدير مشروع الشركة

م/ مصطفى محمود



SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company							
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation							
	Eng-Mostafa Mahmoud		11-06-2024								
Contractor Reference	Egs-TRF-30			Revision							
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM						
	AI			6	7						
<table border="1"> <tr> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>35</td> </tr> </table>						YY	HH	MM	24	11	35
YY	HH	MM									
24	11	35									

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Comperssion test of cubes concrete wall 3 culvert (564+613) for quantity 85 m3.
Location of Test	Concreto Ready mix lab

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	Compression after 28 days	Concreto Ready mix report	pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng-Mostafa Mahmoud		11-06-2024	A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	AI		7/7/24	A

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	ايجبت ستون	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوقاً مطروح	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيسترا	STRUCTURE TYPE :	wall (3)
DATE OF CASTING :	2024/05/14	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY :	m3	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

Results :

Date of Test	21/5/2024								
Age of Test (Days)	7								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8250	8359	8302	8469	8521	8442			
Density (Ton/m3)	2.444	2.477	2.460	2.509	2.525	2.501			
Failure Load (kN)	961	930	1012	848	949	784			
Comp. Strength (Kg/cm²)	435	421	458	384	430	355	0	0	0

Date of Test	11/6/2024								
Age of Test (Days)	28								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8369	8405	8402	8342	8381	8362			
Density (Ton/m3)	2.480	2.490	2.480	2.472	2.483	2.478			
Failure Load (kN)	1060	966	1044	1071	1154	1103			
Comp. Strength (Kg/cm²)	480	438	473	485	523	500			

Average 3 Days		Reference : O.C.F14-issue:1-Pages:1
Average 7 Days	414	
Average 28 Days	483	

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	QC Engineer
	Mohamed Abdeikader

شركة كونكريتو
رئيسي ميكس
ادارة الجودة

