

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الردم وأعمال Technicl Biock من منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 4 م) من منسوب الفرمة) بالأمر المباشر .

عقد رقم : 986 / 2024 / 2025 بتاريخ 03 / 06 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 23 / 06 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه
- 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 23 / 06 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٢

مقاييس مجددة عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السدات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)

في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م

(أعمال الردم وأعمال Technici Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنافلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	م٣	١٤٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	١١٩٠٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	م٣	٥٠٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	٨٥٥٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أصال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣م ٠,٤ رمل حرش على ان يكون السن نظيف ومفضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٥٠٠,٠٠	١٩٠,٠٠	٢٨٥٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوائب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل ما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٥٠٠,٠٠	١٣٤,٠٠	٣٣٥٠٠٠,٠٠
٥	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ مودة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم للهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	٢٠٧٥٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	١١٤١٢٥٠٠,٠٠

مقاييس مجددة عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنجلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	١٠١,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٥٢٥٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٠١,٠٠	٧٥,٠٠	٢٢٥٧٥,٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠٠,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١٠٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقنية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م٣	٢٠٠,٠٠	١٦٩,٠٠	٣٣٨٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقنية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م٣	٢٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	٣٤٢٠٠,٠٠



مقايضة مجددة عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨٦)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technici Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي, و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ٢	١٠٠,٠٠	٥٧٢,٠٠	٥٧٢٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ٣	٢٥,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٨٨٦٢٥,٠٠
الأجمالي					١٩٩٣١٢٥,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
مدير ادارة المشروعات المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / كارم امام
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
٥٠٩٢٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الشركة
محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البنء لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .

رقم البنء وبيانه : (١)

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المجددة		١٤٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢١٣+٨٠٠	٢١٣+٩٦٠	٩١٢١,٥٠	٩١٢١,٥٠	
- مسافة النقل حتى ٢ كم .					
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .					
- البنء لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .					
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٩١٢١,٥٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٩١٢١,٥٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٩١٢١,٥٠			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technici Block من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة		٣م	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال {٢} من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى [لا تقل عن ١٠٠%] من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		٢١٣+٩٢٠	٢١٤+٠٢٠	٤٥١٧,٥٩	٤٥١٧,٥٩
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٤٥١٧,٥٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٤٥١٧,٥٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٤٥١٧,٥٩			

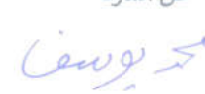
يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري العام سيسترا



عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٨٦)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ١٨, ٣٨٥+٢١٣ الي الكم ٧١, ٥٤٧+٢١٣ بطول ٣, ١٦٢ م والمسافة من الكم ٤, ٧٧٥+٧١٣ الي الكم ٢٠, ٢١٤+٧١٤ بطول ٥٩٧, ٢٤٤ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- 8 م) من منسوب القرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣)

بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلويميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حريش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والأل يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الجديدة		١٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة		٣م	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣٠,٨ سن دلويت متدرج و ٣٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.		٢١٣+٩٢٠	٢١٤+٠٢٠	٨٧٨,٠٠	٨٧٨,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٨٧٨,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٨٧٨,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٨٧٨,٠٠			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

امام احمد اور فضيل

عن الاستشاري العام سيسترا

[Handwritten signature]

عن الشركة

کے لئے



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٤)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٥٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقاييس المحددة	
الاجمالي ٣م		٣م		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
١٧٦٢٦,٢٣		١٧٦٢٦,٢٣		٢١٣+٤٤٠	بالتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمالي					
	١٧٦٢٦,٢٣				اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
	٠,٠٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٧٦٢٦,٢٣				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	١٧٦٢٦,٢٣				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م.أ. ق.ع.ر

عن الاستشاري العام سيسترا

م.أ. ق.ع.ر

عن الشركة

م.أ. ق.ع.ر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technici Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	رقم البند وبيانه : (٥)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٠٧٥٠,٠٠	الكمية بالمقاييسه المجددة	
الاجمالى ٣م		٣م		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
١٢٩٠٧,٩٠		١٢٩٠٧,٩٠		٢١٣+٩٤٠	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .
الاجمالى					
١٢٩٠٧,٩٠				اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٢٩٠٧,٩٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٢٩٠٧,٩٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد عيسى

عن الاستشاري العام سيسترا

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-07-10

ملاحظات	عقد (2025 / 2024 / 986)	عقد (2025 / 2024 / 840)	عقد (2025 / 2024 / 749)	عقد (2025 / 2024 / 750)	عقد (2025 / 2024 / 534)	الإجمالي		رقم آخر مستخلص
	جاري (1) 2025 / 07 / 10	جاري (2) 2025 / 07 / 10	جاري (3) 2025 / 03 / 16	جاري (2) 2025 / 03 / 04	جاري (2) 2025 / 01 / 02			قيمة العقد
	19,931,250	19,947,500	19,927,760	19,935,250	19,943,870	99,685,630		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	19,532,624.54	19,548,547.48	19,529,199.14	19,536,541.18	19,544,990.61	97,691,902.96		(البند)
	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر	
	17,626.23	9,900.00	22,000.00	18,863.99	0.00	68,390.22	68,390.22	بالمتر المكعب حار في جميع أنواع التربة (ما عدا الفتاتنة وشديدة الفتاتنة والصخرية) بالمقاييس لوزم الأساسات بطول الأبعاد الصناعية ويمكن تلبية (Technical Block).....الخ (3م)
	12,907.90	17,034.00	7,368.71	6,230.14	23,602.54	67,143.29	67,143.29	المتر المكعب لوزم وتثبيت طبقة اطلاق من (سن + رمل) بلسية 1:2 موزنة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف.....الخ (3م)
	9,121.60	12,943.00	24,496.01	23,192.92	900.00	70,653.43	70,653.84	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل تربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات الضوية.....الخ (3م)
	878.00	1,801.85	2,039.76	1,292.95	1,114.00	7,126.56	7,152.71	بالمتر المكعب أعمال التثبيت بتركيبات (1).....الخ (3م)
	4,517.59	1,010.00	879.37	5,081.02	3,020.00	14,507.98	14,507.98	بالمتر المكعب أعمال توريد وأرض طبقة مانتويل (2) من الأحجار الصلبة لفتاتنة لتتبع لتكمير الأساسات والعمليقة للمواصفات.....الخ (3م)
								بالمتر المكعب توريد وتركيب مواد (HDPE).....الخ (ربط)
	0.00	0.00	0.00	0.00	110.00	110.00	110.00	قطر 6 بوصة (160 مم) ضغط 10 بار
	0.00	0.00	0.00	0.00	171.00	171.00	171.00	قطر 10 بوصة (250 مم) ضغط 10 بار
	0.00	0.00	0.00	0.00	84.00	84.00	84.00	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار
								بالمتر المكعب توريد وتركيب مواد (UPVC).....الخ (ربط)
	0.00	0.00	0.00	0.00	175.00	175.00	175.00	ب - مناسورة قطر 6 بوصة (110 مم) ضغط 10 بار

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. هادي بن علي

عن الاستشاري العام سيسترا

أ. هادي بن علي

عن الشركة

أ. هادي بن علي

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرضية (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميميالخ

المحطة	المساحة الاجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0	0	
213+451.56	0	0	
213+460.00	0	0	
213+480.00	0	0	
213+500.00	0	0	
213+520.00	0	0	
213+540.00	0	0	
213+547.71	0	0	
213+560.00	0	0	
213+580.00	0	0	
213+600.00	0	0	
213+620.00	0	0	
213+640.00	0	0	
213+660.00	0	0	
213+680.00	0	0	
213+700.00	0	0	
213+720.00	0	0	
213+740.00	0	0	
213+760.00	0	0	
213+775.40	0	0	
213+780.00	0	0	
213+800.00	0	0	
213+820.00	645.69	6456.9	
213+840.00	646.68	12923.67	
213+860.00	647.42	12940.92	
213+871.56	669.72	7613.02	
213+880.00	536.05	5088.32	
213+900.00	535.03	10710.75	
213+920.00	466.55	10015.78	
213+940.00	0	4665.52	
213+960.00	0	0	
213+980.00	0	0	
214+000.00	0	0	
214+020.00	0	0	
الاجمالى	4147.14	70414.88	

أعمال ردم العدايات والبير

Station		كمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	108.48	ردم البير
213+922	213+922	130.48	ردم العدايات

اجمالى حصر كميات ردم التربة المنفذة (م³) 70653.84

اجمالى حصر كميات ردم التربة السابقة (م³) 61532.50

اجمالى حصر كميات ردم التربة الحالية (م³) 9121.34

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

الحلو

الحلو

الحلو

بالعمر المكعب أعمال التثبيت كال بلوك مالبيرال (1) لوريد وصب غرسالة عادية لتكون من 0.8 م 3 سن دلوميت متدرج و 0.4 م³ رمل حوش.....الخ

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس.....الخ

المحطة	المساحة الاجمالية (م ²)	كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	995.20	5752.26	
213+460.00	573.78	6621.10	
213+480.00	230.76	8045.39	
213+500.00	282.45	5132.07	
213+520.00	492.81	7752.60	
213+540.00	275.19	7680.03	
213+547.71	73.35	1343.63	
213+560.00	0.00	450.74	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	249.33	1920.22	
213+780.00	202.23	1037.90	
213+800.00	27.99	2302.13	
213+820.00	29.20	571.83	
213+840.00	51.67	808.65	
213+860.00	107.21	1588.78	
213+871.56	100.86	1202.64	
213+880.00	80.08	763.57	
213+900.00	63.13	1432.12	
213+920.00	121.42	1845.52	
213+940.00	150.32	2717.46	
213+960.00	64.80	2151.27	
213+980.00	157.21	2220.15	
214+000.00	161.19	3184.01	
214+020.00	0.00	1611.90	
الاجمالى	4490.18	68135.97	

أعمال حفر العدائيات والبيير

Station		كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	100.34	حفر البيير
213+922	213+922	153.91	حفر العدائيات

اجمالى كميات القطع المنفذة (م ³)	68390.22
اجمالى كميات القطع السابقة (م ³)	50764.20
اجمالى كميات القطع الحالية (م ³)	17626.02

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

الحارثي

الحارثي

الحارثي

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 244.597 م بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 مودة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيالخ

المحطة	المساحة الإجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	300.05	1734.28	
213+460.00	299.58	2530.43	
213+480.00	298.70	5982.84	
213+500.00	298.41	5971.19	
213+520.00	297.71	5961.21	
213+540.00	185.01	4827.16	
213+547.71	58.57	938.99	
213+560.00	0.00	359.90	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	253.39	1951.46	
213+780.00	266.51	1194.98	
213+800.00	301.28	5677.86	
213+820.00	301.50	6027.79	
213+840.00	301.70	6031.99	
213+860.00	300.47	6021.66	
213+871.56	299.72	3469.07	
213+880.00	228.40	2228.64	
213+900.00	197.49	4258.91	
213+920.00	0.00	1974.93	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
الإجمالي	4188.49	67143.29	

إجمالي كميات الردم المنفذة (م³)

67143.29

إجمالي كميات الردم السابقة (م³)

54236.10

إجمالي كميات الردم الحالية (م³)

12907.19

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

أ. م. يوسف

أ. م. يوسف

أ. م. يوسف



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /02/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
40	45	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /



محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة سامكو الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة سامكو الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة سامكو الكاننة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / الخاروقشي



بيان الأعمال المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/986)

UIR.NO	Date	Item	Description	Station	
				From	To
163	2025-05-14	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-4) From Ferma Level (29.13) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
164	2025-05-15	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	213+520
165	2025-05-18	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	213+520
166	2025-05-19	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-3) From Ferma Level (30.13) m With Thickness (50) cm	213+871.56	213+930
167	2025-05-22	AS BUILT	Existing Level for Network Level Before Starting Cutting After Petrojets Wing wall work	213+510	213+580
168	2025-05-31	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (20.00) m	213+520	231+547.71
169	2025-06-01	FILL REPLACEMENT	First Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m	213+520	231+547.71
170	2025-06-02	FILL REPLACEMENT	Second Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.50) m	213+520	231+547.71
171	2025-06-03	FILL REPLACEMENT	Third Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.75) m	213+520	231+547.71
172	2025-06-04	FILL REPLACEMENT	Fourth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.00) m	213+520	231+547.71
173	2025-06-14	FILL REPLACEMENT	Fifth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.25) m	213+520	231+547.71
174	2025-06-15	FILL REPLACEMENT	Sixth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.50) m	213+520	231+547.71
175	2025-06-16	FILL REPLACEMENT	Seventh Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.75) m	213+520	231+547.71
176	2025-06-17	FILL REPLACEMENT	Eighth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.00) m	213+520	231+547.71
177	2025-06-18	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	231+547.71
178	2025-06-21	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	231+547.71
179	2025-06-21	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (23.30) m	214+000	214+020
180	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (01) (Material 2) At Level (23.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
181	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (29) (Material 1) At level (30.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
182	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (29) (Material 2) At Level (30.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
183	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (06) (Material 1) At level (24.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
184	2025-06-22	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (02) (Material 2) At Level (23.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
185	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (30) (Material 1) At level (30.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
186	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (30) (Material 2) At Level (30.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
187	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (07) (Material 1) At level (25.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
188	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (03) (Material 2) At Level (24.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
189	2025-06-24	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (04) (Material 2) At Level (24.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
190	2025-06-25	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (05) (Material 2) At Level (24.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
191	2025-06-25	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-2) From Platform Level (29.54) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
192	2025-06-26	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (06) (Material 2) At Level (24.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
193	2025-06-28	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (07) (Material 2) At Level (25.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
194	2025-07-07	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (08) (Material 1) At level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
195	2025-07-07	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (08) (Material 2) At Level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
196	2025-07-08	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-1.75) From Platform Level (29.79) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
197	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (09) (Material 1) At level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
198	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (09) (Material 2) At Level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
199	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (31) (Material 1) At level (30.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
200	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (31) (Material 2) At Level (30.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة)

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / / ٢٠٢ على استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة) شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه.

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / / ٢٠٢٥ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٥ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

الحسين المنابلي



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ايناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الريط داخل محطة السادات والريط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب - ٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجربة .	م ٣		٨٥
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنود بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م ٣		١٧١
٣	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دلويمت متدرج و ٠,٤ م ٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنود بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٣		١٩٠٠

أ. م. يوسف



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥.٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧.٧١ بطول ١٦٢.٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥.٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٥٩٧.٥٩٧ م
(اعمال الردم واعمال Technical Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
٤	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١٣٤	
٥	المتري المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازنين. - يتم صرف الكارتات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ٣	٥٥٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وجوار الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازنين. - يتم صرف الكارتات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ٣	٢٥٠	
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	٧٥	
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ٢			
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ٢	١٢١	
	ذات قوة ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial			

التوقيع

محمد يوسف

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للنخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥.٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧.٧١ بطول ١٦٢.٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥.٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠.٢٠ بطول ٢٤٤.٥٩٧ م (اعمال الردم واعمال Technical Block من منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	٣ م	١٦٩	
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	٣ م	١٧١	
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ٣ رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنية بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٢ م	٥٧٢	
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ٣ رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنية بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٣ م	٣٥٤٥	

الشيخ محمد



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥.٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧.٧١ بطول ١٦٢.٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥.٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٥٩٧ م ٢٤٤ م (اعمال الردم واعمال Technical Block من منسوب (٦ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (٤ م) من منسوب الفرمة)

- بدراسة بند رقم (٣) تم مراعاة ما يلي
 - قلة عدد المحطات المركزية و مرفق فاتورة توريد الخرسانة الجاهزة.
 - ارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع.
 - طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه.
- البنود (١ - ٢ - ٣ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢) طبقا لدراسة الاسعار اديسمبر ٢٠٢٤ وتستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من ديسمبر ٢٠٢٤.
- البنود (٤ - ٥ - ٦) طبقا لقائمة الكباري يناير ٢٠٢٥ وتستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - سن ورمل وزلط) ابتداء من يناير ٢٠٢٥.
- يتم صرف الكارتات في حالة تقديم مايبثب طبقا للقائمة الموحدة علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل شركة المنفذة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / محمد احمد يوسف	محمد يوسف	السيد الاستاذ /	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / محمد يوسف	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	المهندس / مروة محمد مصطفى	

() التوقيع

مهندس/ منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

مهندس/ محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

أوافق و يعتمد ،،،

() التوقيع

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري