

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالرارصنة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- 4 م) من منسوب الفرمة) بالأمر المباشر .

عقد رقم : 986 / 2024 / 06 / 03 بتاريخ 2025 / 06 / 03

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 23 / 06 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

-1 السيد المهندس / كارم امام سلامه

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

-2 السيد المهندس / احمد ابو دقique

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

-3 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

-1 السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 23 / 06 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3

الحاورف

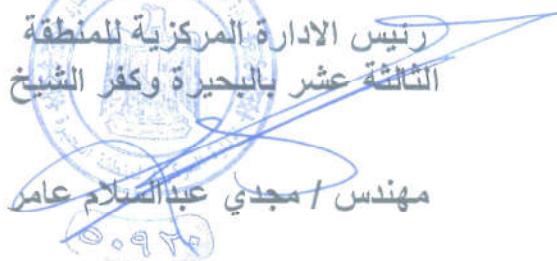
2

سالم

1

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1 سعد سالم



مقاييس مجددة عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨٦)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادس والسبعين والربط بالارصدة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (+٤ م) من منسوب الفرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي (جنيه)
١	<p>بالметр المكعب أعمال توريد ونقل وترسيب طبقة لمواصفات وتشغيلها باستخراج الآلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبيه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٥% ورثها بالمياه الأخلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهرباس للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفرساوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئولياته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علارة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشويينات وتخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية . 	٣م	١٤٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	١١٩٠٠٠,٠٠
٢	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة ماتيريا (٢) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم ورثها بالمياه الأخلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد للهرباس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مسئولياته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم . - يتم احتساب علارة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	٣م	٥٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	٨٥٥٠٠,٠٠
٣	<p>بالметр المكعب أعمال التيكنيكيال بلوك ماتيريا (١) توريد وصب خرسانة عادي تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٤,٣ رمل حرش على أن يكون السن نظيف ومغسل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأlamax والمواد الغريبة والأقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم والمدك الجيد للهرباس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية) والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مسئولياته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٣م	١٥٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠
٤	<p>بالметр المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التمساك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الأعمال الصناعية وأماكن تنفيذ (Technical Block) بجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسیس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل بما جمیعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٣م	٢٥٠٠٠,٠٠	١٣٤,٠٠	٣٣٥٠٠,٠٠
٥	<p>المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والمدك جيداً باستخراج الآلات الدعك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٢,٥ كم - يتم احتساب علارة ٢,٥ جنية لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علارة ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيمة الشركة المنفذة بتقدیم ما يثبت . 	٣م	٢٠٧٥٠,٠٠	٥٥١,٠٠	١١٤١٢٥٠٠,٠٠



مقاييسة مجددة عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨٦)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصدة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٤٤٧,٧١ بطول ٠٣٢+٤٤٧,٧١ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٥٩٧ م
أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (-٦ م) من منسوب القرمة حتى منسوب (-٤ م) من منسوب القرمة
تنفيذ شركة إحياء حسن محمد حسن العنايلى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية (جنيه)	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	<p>بالметр المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقا لا يزيد سماكة اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالبياه واللملك جيدا باستخدام الات الدنك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . 	٣م	١٠١,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٥٢٥٠,٠٠
٧	<p>بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٢م	٣٠١,٠٠	٧٥,٠٠	٢٢٥٧٥,٠٠
٨	<p>بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٢م	١٠٠,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١٠٠,٠٠
٩	<p>بالметр المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و لا تزيد نسبة الماء من منخل عن ٢٠٠ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٣٠ % و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معلم المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماكة طبقة بعد تمام الدنك عن ٢٠ سم و رشها بالعية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدنك الجيد بالهراسات بعد الوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الففة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	٣م	٢٠٠,٠٠	١٦٩,٠٠	٣٣٨٠٠,٠٠
١٠	<p>بالметр المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٤ مم و لا يزيد نسبة الماء من منخل عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % و الا يقل معلم المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سماكة طبقة بعد تمام الدنك عن ٢٠ سم و رشها بالعية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدنك الجيد بالهراسات بعد الوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الففة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	٣م	٢٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	٣٤٢٠٠,٠٠





مقاييس محددة عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادس والربط بال Arscha (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م و المسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤ م) من منسوب الفرمة)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن العنايني وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١١	<p>بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دلوميت متدرج ٤,٤ م٢ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضبوط والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملام ومواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ وتشطيب السطح والتغليف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علامة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .</p>	٢م	١٠٠,٠٠	٥٧٢,٠٠	٥٧٢٠٠,٠٠
١٢	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لاقمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م^٣ سن دلوميت متدرج ٤,٤ م٢ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضبوط والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملام ومواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتغليف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علامة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .</p>	٣م	٢٥,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٨٨٦٢٥,٠٠
الأجمالي					
١٩٩٣١٢٥٠,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المدينة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير إدارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

م / كارم امام

٦٥٩٨



عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصيفه (قطاع البجيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ الى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ بطول ٢١٣,٠٣ م والممسافة من الكم ٢١٤+٧٧٥,٤٣ الى الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب القرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر)

بالناء المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اertia مطابقة للمواصفات وتشييلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم على منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) وريشها بالعياطة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- المطالبات الشائعة في الملاحة المحتجبة

(١) قم الیند ویانه :

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٦٦٦

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مکالمہ اور وہیں

عن الاستشاري العام سيسترا

سید علی

عن الشك

مکتبہ اسرار



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترازي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٣,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Block Technical من منسوب ٨ - م) من منسوب الفرمة حتى منسوب ٦ (بالامر المباشر)

<p>بالنطري المكعب أعمال توريد وفرض طبقة ماتيريا (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تحمل كالييفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلوينة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهرباسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (الاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنود بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	<p>رقم البند وبيانه : (٢)</p>
---	-------------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

				الكمية بالمقاييس المجددة	
٣م		٠,٠٠		مقدار العمل السابق	
٣م		٠,٠٠		المحطة	
٣م	٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	المحطة	بيان الاعمال بالعقد
٤٥١٧,٥٩	٤٥١٧,٥٩	٤٥١٧,٥٩	٤٥١٧,٥٩	٢١٤+٠,٢٠	<p>بالنطري المكعب أعمال توريد وفرض طبقة ماتيريا (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تحمل كالييفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلوينة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهرباسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (الاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنود بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .
الاجمالي		٤٥١٧,٥٩		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٤٥١٧,٥٩		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٤٥١٧,٥٩		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر التراكي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٣٠ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٣+٧٧٥,٥٩٧ بطول ٢٤٤,٠٢٠ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

<p>بالметр المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريا (١) توريد وصب خرسانة عادية تكون من ٨,٠ م ٣ سن دلوميت متدرج و ٤,٠ م ٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفللة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم والدملك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	رقم البند وبيانه : (٣)
---	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٣٥	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٥٠٠,٠٠	الكمية بالمقاييس المجددة
الاجمالي ٣٥	٣٥	المحطة	بيان الاعمال بالعقد	
				بالметр المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريا (١) توريد وصب خرسانة عادية تكون من ٨,٠ م ٣ سن دلوميت متدرج و ٤,٠ م ٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفللة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم والدملك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
٨٧٨,٠٠	٨٧٨,٠٠	٢١٤٠٢٠	٢١٣٩٢٠	الاجمالي
٨٧٨,٠٠	٠,٠٠			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٨٧٨,٠٠	٨٧٨,٠٠			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٨٧٨,٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصدة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٤٤٧,٧١ بطول ٢١٣,٠٣ م والمسافة من الكم ٣+٧٧٥,٤٠ الى الكم ٣+٢١٣+٧٧٥,٥٩٧ بطول ٢٤٤,٠٢٠ م (أعمال الردم وأعمال Block Technicl من منسوب الفرمة حتى منسوب - ٦ م) من منسوب الفرمة (- ٨ م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ماء المتماسكة وشديدة التماسك والصخريه) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥. كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والممقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عائق تعارضه ونحو مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٤٤٦

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتبة
الجامعة

عن الاستشاري العام سيسترا



اجمالي التحصي المدرج بالمستحسن العربي

اجمالی ماتم تنفیذه حتی تاریخه

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٩٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترازي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

<p>المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢٪ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكاراتات والموازين. - يتم صرف الكاراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . 	رقم البند وبيانه : (٥)
---	------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

		الكمية بالمقاييس المجددة		بيان الاعمال بالعقد
٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٠٧٥٠,٠٠	
٣م	٠,٠٠	المحطة		
٣م	٠,٠٠			
١٢٩٠٧,٩٠	١٢٩٠٧,٩٠	٢١٣+٩٤٠	٢١٣+٤٤٠	<p>المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢٪ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكاراتات والموازين. - يتم صرف الكاراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .
الاجمالي				
١٢٩٠٧,٩٠	٠,٠٠			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
١٢٩٠٧,٩٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٢٩٠٧,٩٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
١٢٩٠٧,٩٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس والاربطة بالارصدة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م و المسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-07-10

ملاحظات	(2025 / 2024 / 986 عقد)	(2025 / 2024 / 840 عقد)	(2025 / 2024 / 749 عقد)	(2025 / 2024 / 750 عقد)	(2025 / 2024 / 534 عقد)	الإجمالي	
	2025 / 07 / 10 جاري (1)	2025 / 07 / 10 جاري (2)	2025 / 03 / 16 جاري (3)	2025 / 03 / 04 جاري (2)	2025 / 01 / 02 جاري (2)		رقم آخر مستخلص
	19,931,250	19,947,500	19,927,760	19,935,250	19,943,870	99,685,630	قيمة العقد
	19,532,624.54	19,548,547.48	19,529,199.14	19,536,541.18	19,544,990.61	97,691,902.96	اجمالي المصرف حتى آخر مستخلص
الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر	البيان
17,626.23	9,900.00	22,000.00	18,863.99	0.00	68,390.22	68,390.22	بانشر المكتب خارج في جميع الارواح (ما) عدا المخصصة وتشهيد المذاصلة والاصدار، وبمعنى المطلب لزوم الامانات بغير الاصل المذكورة وبيان تفاصيل (Technical Block).....(3c)
12,907.90	17,034.00	7,368.71	6,230.14	23,602.54	67,143.29	67,143.29	المنسق المطبوب توريد وتنقل طبلة ادخال من (من + رقم) بنسنة 1- موردة من فارج الموقع حسب تقييمات الموردين المترضى.....(الخ) (3c)
9,121.50	12,943.00	24,496.01	23,192.92	900.00	70,653.43	70,653.84	بانشر المكتب اعتماد تحويل وتوريد ونقل الزيمة مطلوبة للموردين وتنقلها باستناد اذادات النسوية.....(الخ) (3c)
878.00	1,801.85	2,039.76	1,292.95	1,114.00	7,126.56	7,152.71	بانشر المكتب اعتماد التلبيبات بلوك متريوال (1).....(الخ) (3c)
4,517.59	1,010.00	879.37	5,081.02	3,020.00	14,507.98	14,507.98	بانشر المكتب اعتماد توريد ونقل طبلة متريوال (2) من الاحد الصلبة المفترضة لانتاج تكسير الشارات واصطدام الموردين.....(الخ) (3c)
							بانشر التلبيبات توريد وتركيب مواسير (HDPE).....(الخ) (ج)
0.00	0.00	0.00	0.00	110.00	110.00	110.00	قطر 6 بوصة (160 مم) ضلalte 10 بار
0.00	0.00	0.00	0.00	171.00	171.00	171.00	قطر 10 بوصة (250 مم) ضلalte 10 بار
0.00	0.00	0.00	0.00	84.00	84.00	84.00	قطر 12 بوصة (315 مم) ضلalte 10 بار
							بانشر التلبيبات توريد وتركيب مواسير (UPVC).....(الخ) (ج)
0.00	0.00	0.00	0.00	176.00	176.00	176.00	بـ - منسورة قطر 4 بوصة (110 مم) ضلalte 10 بار

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسارا

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادس والربط بالارصقة (قطاع الحجيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م و المسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن العتايى وشريكه

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب 2- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي الخ

المحطة	المساحة الاجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0	0	
213+451.56	0	0	
213+460.00	0	0	
213+480.00	0	0	
213+500.00	0	0	
213+520.00	0	0	
213+540.00	0	0	
213+547.71	0	0	
213+560.00	0	0	
213+580.00	0	0	
213+600.00	0	0	
213+620.00	0	0	
213+640.00	0	0	
213+660.00	0	0	
213+680.00	0	0	
213+700.00	0	0	
213+720.00	0	0	
213+740.00	0	0	
213+760.00	0	0	
213+775.40	0	0	
213+780.00	0	0	
213+800.00	0	0	
213+820.00	645.69	6456.9	
213+840.00	646.68	12923.67	
213+860.00	647.42	12940.92	
213+871.56	669.72	7613.02	
213+880.00	536.05	5088.32	
213+900.00	535.03	10710.75	
213+920.00	466.55	10015.78	
213+940.00	0	4665.52	
213+960.00	0	0	
213+980.00	0	0	
214+000.00	0	0	
214+020.00	0	0	
الاجمالى	4147.14	70414.88	

أعمال ردم العدایات والبئر

Station	كمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To	
213+918	213+933	108.48
213+922	213+922	130.48
اجمالى حصر كميات ردم التربة المنفذة (م ³)	70653.84	
اجمالى حصر كميات ردم التربة السابقة (م ³)	61532.50	
اجمالى حصر كميات ردم التربة الحالية (م ³)	9121.34	

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

احمد جعفر

الاستشاري العام سيسيرا

١٤

الشركة المنفذة

محمد يوسف

بالنعت المكتب أعمال توريد وفرض طبقة ماتيرياł (2) من الأجهزة الصناعية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعدنية للمواد الخام حجم المبيعات 93.5 م³ والتدرج الواحد بالاشتراك العامة بالمشروع.....الخ

بالنعت المكتب أعمال توريد وفرض طبقة ماتيرياł (1) لجهاز تكسير الكسارات والمعدنية للمواد الخام حجم المبيعات 0.8 م³ والتدرج متدرج 0.4 م³ قبل حجر.....الخ

المحطة	زنون (1)		زنون (2)		ملاحظات
	كمية ماتيرياł (1) + ماتيرياł (2)	كمية ماتيرياł (1)	كمية ماتيرياł (2)	كمية ماتيرياł (1) + ماتيرياł (2)	
213+820.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
213+821.00	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0
213+822.00	16.2	0.0	16.2	0.0	0.0
213+823.00	34.7	0.0	34.7	0.0	0.0
213+824.00	59.9	0.0	59.9	0.0	0.0
213+825.00	91.8	0.0	91.8	0.0	0.0
213+826.00	130.2	0.0	130.2	0.0	0.0
213+927.00	175.4	0.0	175.4	0.0	0.0
213+928.00	220.7	0.0	220.7	0.0	0.0
213+929.00	262.4	0.0	262.4	0.0	0.0
213+930.00	302.5	0.0	302.5	0.0	0.0
213+931.00	341.7	0.0	341.7	0.0	0.0
213+932.00	380.5	0.0	380.5	0.0	0.0
213+933.00	418.8	0.0	418.8	0.0	0.0
213+934.00	453.5	0.0	453.5	0.0	0.0
213+935.00	481.0	0.0	481.0	0.0	0.0
213+936.00	501.1	0.0	501.1	0.0	0.0
213+937.00	513.5	0.0	513.5	0.0	0.0
213+938.00	518.4	0.0	518.4	0.0	0.0
213+939.00	519.3	0.0	519.3	0.0	0.0
213+940.00	519.5	0.0	519.5	0.0	0.0
213+941.00	519.6	0.0	519.6	0.0	0.0
213+942.00	519.7	0.0	519.7	0.0	0.0
213+943.00	519.9	2.4	517.4	0.0	0.0
213+944.00	520.1	12.5	507.6	0.0	0.0
213+945.00	520.3	32.7	487.6	0.0	0.0
213+946.00	520.5	62.6	457.9	0.0	0.0
213+947.00	520.7	101.9	418.8	0.0	0.0
213+948.00	520.8	149.6	371.1	0.0	0.0
213+949.00	520.7	205.1	315.6	0.0	0.0
213+950.00	520.6	268.2	252.4	0.0	0.0
213+951.00	520.4	334.5	186.8	0.0	0.0
213+952.00	519.9	395.3	124.7	0.0	0.0
213+953.00	519.2	444.9	74.4	0.0	0.0
213+954.00	518.4	481.1	37.3	0.0	0.0
213+955.00	517.6	503.9	13.7	0.0	0.0
213+956.00	506.1	503.5	2.5	0.0	0.0
213+957.00	458.4	458.4	0.0	0.0	0.0
213+958.00	379.7	379.7	0.0	0.0	0.0
213+959.00	297.4	297.4	0.0	0.0	0.0
213+960.00	216.3	216.3	0.0	0.0	0.0
213+961.00	134.5	134.52	0.0	0.00	0.0
213+962.00	55.4	55.44	0.0	0.00	0.0
213+963.00	8.6	8.6	0.0	0.0	0.0
213+964.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
213+965.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
213+966.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
213+967.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
213+968.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
213+969.00	0.0	0.0	0.0	10.2	10.2
213+970.00	0.0	0.0	0.0	32.7	32.7
213+971.00	0.0	0.0	0.0	56.5	56.5
213+972.00	0.0	0.0	0.0	80.1	80.1
213+973.00	0.0	0.0	0.0	103.9	103.9
213+974.00	0.0	0.0	0.0	127.5	127.5
213+975.00	0.0	0.0	0.0	153.0	153.0
213+976.00	0.0	0.0	0.0	169.6	169.6
213+977.00	0.0	0.0	0.0	172.7	172.7
213+978.00	0.0	0.0	0.0	172.8	172.8
213+979.00	0.0	0.0	0.0	172.9	172.9
213+980.00	0.0	0.0	0.0	173.0	171.6
213+981.00	0.0	0.0	0.0	173.2	163.0
213+982.00	0.0	0.0	0.0	173.3	144.0
213+983.00	0.0	0.0	0.0	173.3	120.3
213+984.00	0.0	0.0	0.0	173.3	96.4
213+985.00	0.0	0.0	0.0	173.3	72.4
213+986.00	0.0	0.0	0.0	173.3	48.3
213+987.00	0.0	0.0	0.0	173.2	25.7
213+988.00	0.0	0.0	0.0	173.2	9.0
213+989.00	0.0	0.0	0.0	173.1	1.5
213+990.00	0.0	0.0	0.0	173.1	0.0
213+991.00	0.0	0.0	0.0	173.0	0.0
213+992.00	0.0	0.0	0.0	173.0	0.0
213+993.00	0.0	0.0	0.0	173.0	0.0
213+994.00	0.0	0.0	0.0	173.0	0.0
213+995.00	0.0	0.0	0.0	173.1	0.0
213+996.00	0.0	0.0	0.0	173.2	0.0
213+997.00	0.0	0.0	0.0	173.3	0.0
213+998.00	0.0	0.0	0.0	173.4	0.0
213+999.00	0.0	0.0	0.0	173.4	0.0
214+000.00	0.0	0.0	0.0	173.2	0.0
214+001.00	0.0	0.0	0.0	172.5	0.0
214+002.00	0.0	0.0	0.0	167.8	0.0
214+003.00	0.0	0.0	0.0	155.8	0.0
214+004.00	0.0	0.0	0.0	136.4	0.0
214+005.00	0.0	0.0	0.0	113.0	0.0
214+006.00	0.0	0.0	0.0	89.1	0.0
214+007.00	0.0	0.0	0.0	65.1	0.0
214+008.00	0.0	0.0	0.0	41.7	0.0
214+009.00	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0
214+010.00	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0
(^) إجمالي	15799.73	5048.50	10751.23	5860.96	2104.21
					3756.75
	أعمال توريد وفرض طبقة ماتيرياł (1)		أعمال توريد وفرض طبقة ماتيرياł (2)		
	أجمالي الكمية السابقة (م³)	الكمية الحالية (م³)	أجمالي الكمية المنفذة (م³)	الكمية الحالية (م³)	الكمية السابقة (م³)
	7152.71	6043.56	1109.15	14507.98	9991.03
					4516.95

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالدريصنة (قطاع البحرية) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م ومسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتألقي وشريكه

بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس.....الخ

المحطة	المساحة الإجمالية (م ²)	كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	995.20	5752.26	
213+460.00	573.78	6621.10	
213+480.00	230.76	8045.39	
213+500.00	282.45	5132.07	
213+520.00	492.81	7752.60	
213+540.00	275.19	7680.03	
213+547.71	73.35	1343.63	
213+560.00	0.00	450.74	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	249.33	1920.22	
213+780.00	202.23	1037.90	
213+800.00	27.99	2302.13	
213+820.00	29.20	571.83	
213+840.00	51.67	808.65	
213+860.00	107.21	1588.78	
213+871.56	100.86	1202.64	
213+880.00	80.08	763.57	
213+900.00	63.13	1432.12	
213+920.00	121.42	1845.52	
213+940.00	150.32	2717.46	
213+960.00	64.80	2151.27	
213+980.00	157.21	2220.15	
214+000.00	161.19	3184.01	
214+020.00	0.00	1611.90	
الاجمالي	4490.18	68135.97	

أعمال حفر العدائيات والبئر

Station	From	To	كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
	213+918	213+933	100.34	حفر البئر
	213+922	213+922	153.91	حفر العدائيات
اجمالي كميات القطع المنفذة (م ³)			68390.22	
اجمالي كميات القطع السابقة (م ³)			50764.20	
اجمالي كميات القطع الحالية (م ³)			17626.02	

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسстра

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادس
والربط بالارصدة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71
بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 244.597 بطول 214+020 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتألبي وشركاه

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمل جيداً باستخدام الات الدمل الميكانيكي..... الخ

المحطة	المساحة الإجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	300.05	1734.28	
213+460.00	299.58	2530.43	
213+480.00	298.70	5982.84	
213+500.00	298.41	5971.19	
213+520.00	297.71	5961.21	
213+540.00	185.01	4827.16	
213+547.71	58.57	938.99	
213+560.00	0.00	359.90	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	253.39	1951.46	
213+780.00	266.51	1194.98	
213+800.00	301.28	5677.86	
213+820.00	301.50	6027.79	
213+840.00	301.70	6031.99	
213+860.00	300.47	6021.66	
213+871.56	299.72	3469.07	
213+880.00	228.40	2228.64	
213+900.00	197.49	4258.91	
213+920.00	0.00	1974.93	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
الاجمالي	4188.49	67143.29	
اجمالي كميات الردم المنفذة (م ³)		67143.29	
اجمالي كميات الردم السابقة (م ³)		54236.10	
اجمالي كميات الردم الحالية (م ³)		12907.19	

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

١٤٢٥٣٩٦

الاستشاري العام سيسстра

س

الشركة المنفذة

ك. جعفر



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والجسور لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر التراسي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025/01/05

بحضور كل من:-

- | | |
|--|----|
| مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر | -1 |
| مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر | -2 |
| شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | -3 |

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

. وافق المحضر على ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / ناصر

1- م / احمد ابو دقيق



محضر إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الأحد الموافق 05/02/2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقique
2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
3- السيد المهندس / سعد سالم

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر ابتداء من يناير 2025	السعر من 18-10-2024 حتى 31-12-2024	المادة المحجرية
45	40	

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد ابو دقique



محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025/01/05

بحضور كل من:-

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

-1 السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
-2 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
-3 السيد المهندس / سعد سالم

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة سامكو الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) :

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيرياł (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025/01/05

بحضور كل من:-

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- السيد المهندس / احمد ابو دقique
2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
3- السيد المهندس / سعد سالم

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيرياł (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة سامكو الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) :

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / الحارثي



محضر إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الأحد الموافق 05/01/2025 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقحة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم

حيث تمت زيارة كسارة سامكو الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريا (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر ابتداء من يناير 2025	السعر من 18-10-2024 وحتى 31-12-2024	المادة المحجرية
180	180	

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد عادل



بيان الأعمال المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/986)

UIR.NO	Date	Item	Descriabtion	Station	
				From	To
163	2025-05-14	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-4) From Ferma Level (29.13) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
164	2025-05-15	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	213+520
165	2025-05-18	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	213+520
166	2025-05-19	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-3) From Ferma Level (30.13) m With Thickness (50) cm	213+871.56	213+930
167	2025-05-22	AS BUILT	Existing Level for Network Level Before Starting Cutting After Petrojets Wing wall work	213+510	213+580
168	2025-05-31	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (20.00) m	213+520	231+547.71
169	2025-06-01	FILL REPLACEMENT	First Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m	213+520	231+547.71
170	2025-06-02	FILL REPLACEMENT	Second Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.50) m	213+520	231+547.71
171	2025-06-03	FILL REPLACEMENT	Third Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.75) m	213+520	231+547.71
172	2025-06-04	FILL REPLACEMENT	Fourth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.00) m	213+520	231+547.71
173	2025-06-14	FILL REPLACEMENT	Fifth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.25) m	213+520	231+547.71
174	2025-06-15	FILL REPLACEMENT	Sixth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.50) m	213+520	231+547.71
175	2025-06-16	FILL REPLACEMENT	Seventh Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.75) m	213+520	231+547.71
176	2025-06-17	FILL REPLACEMENT	Eighth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.00) m	213+520	231+547.71
177	2025-06-18	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	231+547.71
178	2025-06-21	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	231+547.71
179	2025-06-21	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (23.30) m	214+000	214+020
180	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (01) (Material 2) At Level (23.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
181	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (29) (Material 1) At level (30.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
182	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (29) (Material 2) At Level (30.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
183	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (06) (Material 1) At level (24.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
184	2025-06-22	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (02) (Material 2) At Level (23.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
185	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (30) (Material 1) At level (30.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
186	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (30) (Material 2) At Level (30.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
187	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (07) (Material 1) At level (25.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
188	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (03) (Material 2) At Level (24.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
189	2025-06-24	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (04) (Material 2) At Level (24.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
190	2025-06-25	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (05) (Material 2) At Level (24.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
191	2025-06-25	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-2) From Platform Level (29.54) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
192	2025-06-26	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (06) (Material 2) At Level (24.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
193	2025-06-28	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (07) (Material 2) At Level (25.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
194	2025-07-07	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (08) (Material 1) At level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
195	2025-07-07	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (08) (Material 2) At Level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
196	2025-07-08	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-1.75) From Platform Level (29.79) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
197	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (09) (Material 1) At level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
198	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (09) (Material 2) At Level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
199	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (31) (Material 1) At level (30.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
200	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (31) (Material 2) At Level (30.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950

محضر اجتماع اللجنة الخاصةبمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٤٥٤,٧١ بطول ٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤ م) من منسوب الفرمة)

محضر اجتماع اللجنة الخاصةبمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٤٥٤,٧١ بطول ٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤ م) من منسوب الفرمة)

ایماء إلى موافقة السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ ٢٠٢٢ على استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٤٥٤,٧١ بطول ٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤ م) من منسوب الفرمة) شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه.

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم (٢٠٢٥) بتاريخ / ٢٠٢٥ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

رئيسا	مدير عام بحوث هندسة الطرق	المهندس / مروة محمد مصطفى
عضووا	ادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	المهندس / احمد ابو دقيقة
عضووا	ادارة المركزية لبحوث الطرق	المهندس / محمد يوسف
عضووا	ادارة المراجعة	المحاسب / عضو المراجعة
عضووا	ادارة العقود	المحاسب / عضو العقود
عضووا	ادارة الادارة القانونية	الاستاذ / عضو القانونية

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم ٢٠٢٥/٢٠٢٥ الموافق بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي:-



محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمغافضة شركة إبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادس والربط بالارتفاع (قطاع البحيرة) في المسافة من
الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٣٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤ م) من منسوب الفرمة)

السعر بعد المقاوضة	السعر قبل المقاوضة	الوحدة	البند	م
٨٥	٣ م		<p>بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اتنية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية . 	١
١٧١	٣ م		<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٦٣% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	٢
١٩٠٠	٣ م		<p>بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومجفف والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٣

أحمد بن حمود



محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة شركة إبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادس والسبعين والربط بالارتفاع (قطاع البحيرة) في المسافة من
الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٤٧,٧١ بطول ٢٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(اعمال الردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٤ م) من منسوب الفرمة)

السعر بعد المقاومة	السعر قبل المقاومة	الوحدة	البند	م
١٣٤	٣ م		<p>بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزاندة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جمیعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٤
٥٥٠	٣ م		<p>المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علامة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علامة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقييم ما يثبت . 	٥
٢٥٠	٣ م		<p>بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات و gio ول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علامة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علامة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقييم ما يثبت . 	٦
٧٥	٢ م		<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م^٢</p>	٧
.	.		<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٨
١٢١	٢ م		ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial	

أ. ك. أبو هاشم



محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمغادرة شركة ابناء حسن محمد حسن المتولي وشركاه
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادس والسبعين والربط بالارصدة (قطاع البحيرة) في المسافة من
الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨٢٠٣+٤٧,٧١٢٠٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(اعمال الردم واعمال Technical Block من منسوب (-٤ م) من منسوب الفرمة -٤ م) من منسوب الفرمة

السعر بعد المقاوضة	السعر قبل المقاوضة	الوحدة	البند	M
١٦٩	٣ م		<p>بالметр المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدmk الجيد للهerasات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تغير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .</p>	٩
١٧١	٣ م		<p>بالметр المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدmk الجيد بالهerasات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تغير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .</p>	١٠
٥٧٢	٢ م		<p>بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سmk ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج +٤,٤+٣,٠ رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومجفف والميول خالي من الشوائب والطفولة والأملأح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .</p>	١١
٣٥٤٥	٣ م		<p>بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج +٤,٤+٣,٠ رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومجفف والميول خالي من الشوائب والطفولة والأملأح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .</p>	١٢



محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المتأيلى وشركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس والسبعين والربط بالأبرصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٤٧,٧١ بطول ٣ ٢١٣+٤٧٥,٤٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ ٢١٤+٤٠٥٩٧ م بطول ٧ ٢٤٤,٥٩٧ م
 (اعمال الردم واعمال Block Technical) من منسوب (٦ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤ م) من منسوب الفرمة

- بدراسة بند رقم (٣) تم مراعاة ما يلى
- قلة عدد المحطات المركزية و مرفق فاتورة توريد الخرسانة الجاهزة.
- ارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع.
- طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه.
- البنود (١ - ٢ - ٣ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢) طبقاً لدراسة الاسعار ديسمبر ٢٠٢٤ و تستحق صرف فروق اسعار طبقاً للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من ديسمبر ٢٠٢٤
- البنود (٤ - ٥ - ٦) طبقاً لقائمة الكباري يناير ٢٠٢٥ و تستحق صرف فروق اسعار طبقاً للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - سن ورمل وزلط) ابتداء من يناير ٢٠٢٥ .
- يتم صرف الكارتات في حالة تقديم مطلب طبقاً لقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعالیه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة المنفذة
حسن المتأيلى	السيد الاستاذ	محمد يوسف	السيد المهندس / محمد الحسين يوسف
احمد ابو دقيق	السيد المهندس / محمد يوسف	احمد ابو دقيقة	السيد المحاسب / محمد الحسين يوسف
	المهندس/ مروة محمد مصطفى	مروة محمد مصطفى	السيد المحاسب / محمد الحسين يوسف

التوقيع (م)
 مهندس/ منار عبد الهادى
 رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع (م)
 مهندس/ محسن محمد زهران
 نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق
 اوافق و يعتمد ، ،

التوقيع (م)
 لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجاد
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى