

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الردم وأعمال Technicl Biock من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 840 / 2024 / 2025 بتاريخ 14 / 04 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه .

انه في يوم الأربعاء الموافق 30 / 04 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 30 / 04 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|--|--|
| 3-  | |
| 2-  | |
| 1-  | |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|--|--|
| 1-  | |
|--|--|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر



مقايضة معدلة عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨٤٠)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technici Bioc من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الموحد	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة .	٣م	٢٥.١٢,٠٠	٨٥,٠٠	٢١٢٦.٢٠,٠٠
٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢م	٩٨,٠٠	٧٥,٠٠	٧٣٥٠,٠٠
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	١٠٠,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	٣م	١٠٠٠,٠٠	١٦٩,٠٠	١٦٩٠٠٠,٠٠



مقايمة معدلة عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨٤٠)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب القرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب القرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	م٣	١٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٤٠٠٠,٠٠	١١٢,٧٣	١٥٧٨٢٢٠,٠٠
٧	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block) باجهاد من ١٥١ كجم / سم ٢ حتى ٢٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٠,٠٠	١٦٩,٠٩	١٦٩٠٩,٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	١٠٠,٠٠	٢١٤,١٨	٢١٤١٨,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة





مقايضة معدلة عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨٤٠)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technici Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب القرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب القرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٩	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازنين. - يتم صرف الكارتات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	١٨٠٠٠,٠٠	٤٠٥,٨٢	٧٣٠٤٧٦٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٨٠٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٧٢٢٠٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م٣	٨٠٤٥,٠٠	١٧١,٠٠	١٣٧٥٦٩٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري





مقايضة معدلة عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨٤٠)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ^٢	٤٩,٠٠	٥٧٢,٠٠	٢٨٠٢٨,٠٠
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ^٣	٢٠,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٧٠٩٠٠,٠٠
	الأجمالى				١٩٩٤٧٥٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
مدير ادارة المشروعات
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة

٥٠٩٢٠





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة .

رقم البند وبيانه : (١)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة		٢٥٠١٢,٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٩٤٣,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة	٣م		
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة .		٢١٣+٨٢٠	٢١٣+٩٤٠	١٢٩٤٣,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٢٩٤٣,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٢٩٤٣,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٢٩٤٣,٠٠			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد محمد حسن

عن الاستشاري العام سيسترا

أحمد محمد حسن

عن الشركة

أحمد محمد حسن



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technici Block من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٦)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة	١٤٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٩٩٠٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالى ٣م	
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٤٤٠	٢١٤+٠٠٠	٩٩٠٠,٠٠	٩٩٠٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	رقم البند وبيانه : (٩)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة	١٨٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٧٠٣٤,٠٠ م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م	الاجمالى م
المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٢١٣+٤٤٠	٢١٣+٩٤٠	١٧٠٣٤,٠٠
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
١٧٠٣٤,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٧٠٣٤,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
١٧٠٣٤,٠٠			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أحمد عورفتي

عن الاستشاري العام سيسترا

أحمد عورفتي

عن الشركة

أحمد عورفتي



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلوميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (١٠)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة	٣٨٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٥٩٦,٠٠ م٣
بيان الأعمال بالعقد	المحطة	٣ م	الاجمالي ٣ م
بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلوميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٩٢٠	٢١٤+٠٢٠	١٨٠١,٨٥
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٨٠١,٨٥		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٥٩٦,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٠٥,٨٥		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٨٠١,٨٥		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

1 الحروف

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	رقم البند وبيانه : (١١)
---	----------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

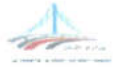
الكمية بالمقاييس المعدلة	٨٠٤٥,٠٠	مقدار العمل السابق	١٠١٠,٠٠	٣م
بيان الأعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالي ٣م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	٢١٣+٩٢٠	٢١٣+٩٦٠	١٠١٠,٠٠	١٠١٠,٠٠
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يتمدد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

توزيع صرف الكميات على العقود 2025-07-10

ملاحظات	عقد (2025 / 2024 / 986)	عقد (2025 / 2024 / 840)	عقد (2025 / 2024 / 749)	عقد (2025 / 2024 / 750)	عقد (2025 / 2024 / 534)	الإجمالي	رقم آخر مستخلص
	2025 / 07 / 10 جاري (1)	2025 / 07 / 10 جاري (2)	2025 / 03 / 16 جاري (3)	2025 / 03 / 04 جاري (2)	2025 / 01 / 02 جاري (2)		
	19,931,250	19,947,500	19,927,760	19,935,250	19,943,870	99,685,630	قيمة العقد
	19,532,624.54	19,548,547.48	19,529,199.14	19,536,541.18	19,544,990.61	97,691,902.96	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر	البيد
	17,626.23	9,900.00	22,000.00	18,863.99	0.00	68,390.22	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا التماسكة وشاحية التماسك والصخرية) بالمعدل المطلوب لزوم الأساسات بهيكل الاتصال الصناعية وامكان تاليف (Technical Block).....الخ (3م)
	12,907.90	17,034.00	7,368.71	6,230.14	23,602.54	67,143.29	الحفر المكعب لتوريد وتشغيل طبقة اعداد من ٥ - ١٠ سم (رمل) بكمية 2: 1 - موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف.....الخ (3م)
	9,121.50	12,943.00	24,496.01	23,192.92	900.00	70,653.43	بالمتر المكعب اعدادات تجميع وتوريد و نقل التربة معطوبة للمواصلات وتثبيتها باستخدام آلات الترسية.....الخ (3م)
	878.00	1,801.85	2,039.76	1,292.95	1,114.00	7,126.56	بالمتر المكعب اعدادات التثبيت بتركيب مانويل (1).....الخ (3م)
	4,517.59	1,010.00	879.37	5,081.02	3,020.00	14,507.98	بالمتر المكعب اعدادات توريد وفرش طبقة مانويل (2) من الاجزاء الصلبة المقترحة لنقل تكسير الحسارات والمقابلة للمواصلات.....الخ (3م)
							بالمتر المكعب اعدادات توريد وتركيب مواسير (HDPE).....الخ (3م)
	0.00	0.00	0.00	0.00	110.00	110.00	قطر 6 بوصة (160 مم) ضغط 10 بار
	0.00	0.00	0.00	0.00	171.00	171.00	قطر 10 بوصة (250 مم) ضغط 10 بار
	0.00	0.00	0.00	0.00	84.00	84.00	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار
							بالمتر المكعب اعدادات توريد وتركيب مواسير (UPVC).....الخ (3م)
	0.00	0.00	0.00	0.00	175.00	175.00	٦ - ماسورة قطر ٤ بوصة (110 مم) ضغط 10 بار

بمتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي
العامر

عن الاستشاري العام سيسترا

م. يوسف

عن الشركة

م. يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمة وبسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميميالخ

المحطة	المساحة الاجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0	0	
213+451.56	0	0	
213+460.00	0	0	
213+480.00	0	0	
213+500.00	0	0	
213+520.00	0	0	
213+540.00	0	0	
213+547.71	0	0	
213+560.00	0	0	
213+580.00	0	0	
213+600.00	0	0	
213+620.00	0	0	
213+640.00	0	0	
213+660.00	0	0	
213+680.00	0	0	
213+700.00	0	0	
213+720.00	0	0	
213+740.00	0	0	
213+760.00	0	0	
213+775.40	0	0	
213+780.00	0	0	
213+800.00	0	0	
213+820.00	645.69	6456.9	
213+840.00	646.68	12923.67	
213+860.00	647.42	12940.92	
213+871.56	669.72	7613.02	
213+880.00	536.05	5088.32	
213+900.00	535.03	10710.75	
213+920.00	466.55	10015.78	
213+940.00	0	4665.52	
213+960.00	0	0	
213+980.00	0	0	
214+000.00	0	0	
214+020.00	0	0	
الاجمالى	4147.14	70414.88	

أعمال ردم العدايات والبير

Station		كمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	108.48	ردم البير
213+922	213+922	130.48	ردم العدايات

اجمالى حصر كميات ردم التربة المنفذة (م ³)	70653.84
اجمالى حصر كميات ردم التربة السابقة (م ³)	61532.50
اجمالى حصر كميات ردم التربة الحالية (م ³)	9121.34

يختم
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

(1)

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس.....الخ

المحطة	المساحة الاجمالية (م ²)	كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	995.20	5752.26	
213+460.00	573.78	6621.10	
213+480.00	230.76	8045.39	
213+500.00	282.45	5132.07	
213+520.00	492.81	7752.60	
213+540.00	275.19	7680.03	
213+547.71	73.35	1343.63	
213+560.00	0.00	450.74	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	249.33	1920.22	
213+780.00	202.23	1037.90	
213+800.00	27.99	2302.13	
213+820.00	29.20	571.83	
213+840.00	51.67	808.65	
213+860.00	107.21	1588.78	
213+871.56	100.86	1202.64	
213+880.00	80.08	763.57	
213+900.00	63.13	1432.12	
213+920.00	121.42	1845.52	
213+940.00	150.32	2717.46	
213+960.00	64.80	2151.27	
213+980.00	157.21	2220.15	
214+000.00	161.19	3184.01	
214+020.00	0.00	1611.90	
الاجمالي	4490.18	68135.97	

أعمال حفر العدايات والبير

Station		كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	100.34	حفر البير
213+922	213+922	153.91	حفر العدايات

اجمالي كميات القطع المنفذة (م ³)	68390.22
اجمالي كميات القطع السابقة (م ³)	50764.20
اجمالي كميات القطع الحالية (م ³)	17626.02

يعتمد ،،،
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسيرا

الشركة المنفذة

15/

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 244.597 م بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيالخ

المحطة	المساحة الإجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	300.05	1734.28	
213+460.00	299.58	2530.43	
213+480.00	298.70	5982.84	
213+500.00	298.41	5971.19	
213+520.00	297.71	5961.21	
213+540.00	185.01	4827.16	
213+547.71	58.57	938.99	
213+560.00	0.00	359.90	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	253.39	1951.46	
213+780.00	266.51	1194.98	
213+800.00	301.28	5677.86	
213+820.00	301.50	6027.79	
213+840.00	301.70	6031.99	
213+860.00	300.47	6021.66	
213+871.56	299.72	3469.07	
213+880.00	228.40	2228.64	
213+900.00	197.49	4258.91	
213+920.00	0.00	1974.93	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
الإجمالي	4188.49	67143.29	
إجمالي كميات الردم المنفذة (م ³)		67143.29	
إجمالي كميات الردم السابقة (م ³)		54236.10	
إجمالي كميات الردم الحالية (م ³)		12907.19	

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

أحمد وديع

محمد يوسف

محمد يوسف



بيان الأعمال المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/986)

UIR.NO	Date	Item	Description	Station	
				From	To
163	2025-05-14	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-4) From Ferma Level (29.13) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
164	2025-05-15	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	213+520
165	2025-05-18	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	213+520
166	2025-05-19	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-3) From Ferma Level (30.13) m With Thickness (50) cm	213+871.56	213+930
167	2025-05-22	AS BUILT	Existing Level for Network Level Before Starting Cutting After Petrojets Wing wall work	213+510	213+580
168	2025-05-31	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (20.00) m	213+520	231+547.71
169	2025-06-01	FILL REPLACEMENT	First Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m	213+520	231+547.71
170	2025-06-02	FILL REPLACEMENT	Second Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.50) m	213+520	231+547.71
171	2025-06-03	FILL REPLACEMENT	Third Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.75) m	213+520	231+547.71
172	2025-06-04	FILL REPLACEMENT	Fourth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.00) m	213+520	231+547.71
173	2025-06-14	FILL REPLACEMENT	Fifth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.25) m	213+520	231+547.71
174	2025-06-15	FILL REPLACEMENT	Sixth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.50) m	213+520	231+547.71
175	2025-06-16	FILL REPLACEMENT	Seventh Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.75) m	213+520	231+547.71
176	2025-06-17	FILL REPLACEMENT	Eighth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.00) m	213+520	231+547.71
177	2025-06-18	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	231+547.71
178	2025-06-21	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	231+547.71
179	2025-06-21	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (23.30) m	214+000	214+020
180	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (01) (Material 2) At Level (23.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
181	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (29) (Material 1) At level (30.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
182	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (29) (Material 2) At Level (30.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
183	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (06) (Material 1) At level (24.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
184	2025-06-22	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (02) (Material 2) At Level (23.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
185	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (30) (Material 1) At level (30.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
186	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (30) (Material 2) At Level (30.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
187	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (07) (Material 1) At level (25.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
188	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (03) (Material 2) At Level (24.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
189	2025-06-24	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (04) (Material 2) At Level (24.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
190	2025-06-25	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (05) (Material 2) At Level (24.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
191	2025-06-25	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-2) From Platform Level (29.54) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
192	2025-06-26	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (06) (Material 2) At Level (24.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
193	2025-06-28	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (07) (Material 2) At Level (25.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
194	2025-07-07	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (08) (Material 1) At level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
195	2025-07-07	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (08) (Material 2) At Level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
196	2025-07-08	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-1.75) From Platform Level (29.79) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
197	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (09) (Material 1) At level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
198	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (09) (Material 2) At Level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
199	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (31) (Material 1) At level (30.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
200	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (31) (Material 2) At Level (30.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / أحمد أبو دقيقة

محضر إثبات سعر المادة المحجّرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /02/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر ابتداء من يناير 2025	السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	المادة المحجّرية
45	40	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 والمطابقة للمواصفات من كسارة السلام (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م / 
1- م / 

محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة المتحدة (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /01/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / سكا

1- م / الخ لوزنقي