

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- 8 م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- 6 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 840 / 2024 / 2025 بتاريخ 14 / 04 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأربعاء الموافق 30 / 04 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

- 1 السيد المهندس / كارم امام سالمه
- 2 السيد المهندس / احمد ابو دقique
- 3 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

- 1 السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 30 / 04 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3

اخ احمد عادل

1

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1 سعد سالم



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



مقاييس معدلة عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصدة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (٨ - م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (٦ - م) من منسوب الفرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	<p>بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢-</p> <p>من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشويشات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية . 	٣م	٢٥٠١٢,٠٠	٨٥,٠٠	٢١٢٦٠٢٠,٠٠
٢	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوبكتسابل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م</p>	٢م	٩٨,٠٠	٧٥,٠٠	٧٣٥,٠٠
٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>ذات قوة ٣٠ كـ.نيون في الإتجاهين biaxial</p>	٢م	١٠٠,٠٠	١٢١,٠٠	١٢١٠٠,٠٠
٤	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لومن انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماكة الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحفالية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	٣م	١٠٠,٠٠	١٦٩,٠٠	١٦٩٠٠,٠٠



عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الشركة



مقاييس معدلة عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس والربط بالارصدة (قطاع البحيرة)

في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م

(أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (-٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨% و الا يقل معامل المرنة من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	م	١٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١٠٠,٠٠
٦	<p>بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأمين حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابر العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p>	م	١٤٠٠,٠٠	١١٢,٧٣	١٥٧٨٢٢٠,٠٠
٧	<p>بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد من ١٥١ كجم / سم ٢ حتى ٢٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأمين حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابر العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p>	م	١٠٠,٠٠	١٦٩,٠٩	١٦٩٠٩,٠٠
٨	<p>بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالعيا و الدملك جيداً باستخدام الآلات الدملك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و التعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقدم ما يثبت . 	م	١٠٠,٠٠	٢١٤,١٨	٢١٤١٨,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة





مقاييس معدلة عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس والربط بالارصدة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (-٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٦ م) من منسوب الفرمة
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٩	<p>المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الريش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكاراتات والموازين . - يتم صرف الكاراتات والموازين مع قيمة الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . 	٣م	١٨٠٠٠,٠٠	٤٠٥,٨٢	٧٣٠٤٧٦٠,٠٠
١٠	<p>بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريا (١) توريد وصب خرسانة عادي تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دلوميت متدرج و ٤,٠ م ٣ رمل حرش على ان يكون السن نظيف وبغسل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملال والماء الغريبة وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم والدملك الجيد للهerasات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية والبنود جميعاً مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وقرار الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٣م	٣٨٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٧٢٢٠٠٠,٠٠
١١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريا (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهerasات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية والبنود جميعاً مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وقرار الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	٣م	٨٠٤٥,٠٠	١٧١,٠٠	١٣٧٥٦٩٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والجسور





مقدمة معدلة عقد رقم : ٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادس والسبعين والربط بال Arsufa (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢١٣+٥٤٧,٧١ م و المسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ إلى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٤٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الربط وأعمال Technic Block)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١٢	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ سن دولوميت متدرج +٤,٠ م³ رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومحسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتقطيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علامة قدرها ٦ جنية بعد أول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .</p>	٢م	٤٩,٠٠	٥٧٢,٠٠	٢٨٠٢٨,٠٠
١٣	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدم سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ سن دولوميت متدرج +٤,٠ م³ رمل حرش +٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومحسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغربية مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهوض العمل على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علامة قدرها ٦ جنية بعد أول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .</p>	م	٢٠,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٧٠٩٠٠,٠٠
	الأجمالي				١٩٩٤٧٥٠٠,٠٠



رئيس الإدارة المركزية
مدير إدارة المشروعات
المنطقة الثالثة عشر بالمنجدة وكفر الشيخ

م / كارم امام

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠



عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرضية (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ إلى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ بطول ٣,٠٣ م والممسافة من الكم ٢١٤+٠,٢٠ إلى الكم ٢١٤+٧٧٥,٤٣ بطول ٥,٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب الفرمة حتى منسوب - ٦ م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)

بالمرة المكعب اعمال تحويل و توريد و نقل اثريه مطابقة للمواصفات و تشبيها باستخدام الات التسويفية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢-٥ متراً اسفل منسوب الفرمة و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢-٠ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التشكيلي الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافية جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلزماته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- سسالة العمل حتى ١ كم.
- يتم احتساب عالم تشوينات و تخلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- السعر لا يشمل، قيمة المادة المحجر .

رقم اليند وبيانه : (١)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٦٦٦ مہر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

1
10-29-18

عن الاستشاري العام سسترا

سید احمد مختاری

عن الشك

عن الأسرار



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ الى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

بالметр المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه وزن مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	رقم البند وبيانه : (٦)
--	------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه

٣م	٩٩٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٤٠٠,٠٠	الكمية بالمقاييس المعدلة	
الاجمالى	٣م			المحطة	بيان الاعمال بالعقد
٩٩٠٠,٠٠		٩٩٠٠,٠٠		٢١٤+٠٠٠	٢١٣+٤٤٠
					بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعرضه وزن مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
				الاجمالى	
٩٩٠٠,٠٠					اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
٩٩٠٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٩٩٠٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد،،،

عن الاستشاري العام سيسرا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ الى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ بطول ٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٠٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technic Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

<p>المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من [سن + رمل] بنسبة ٢٪: موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علامة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علامة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. 	(٩) رقم البند وبيانه :
--	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة	بيان الاعمال بالعقد			
المحطة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الحالي	الاجمالي	الاجمالي
٢١٣+٩٤٠	٢١٣+٤٤٠	٢١٣+٩٤٠	٢١٣+٤٤٠	٢١٣+٩٤٠
- مسافة نقل ٤٠ كم				
- يتم احتساب علامة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم				
- يتم احتساب علامة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم				
- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين.				
- يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت.				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢٤٠ / ٨٤٠) جاري عقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترازي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصدة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ إلى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ بطول ٠,٣٠ م و المسافة من الكم ٢١٤+٠,٢٠ إلى الكم ٢١٤+٧٧٥,٤٣ بطول ٥,٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Block Technicl من منسوب الفرمة - ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تكون من ٨٠، ٣٠ سن دلوميت متدرج و٤٠، ٣٠ رمل حرش على أن يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والطفللة والأملأح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعك عن ٢٠ سم والدعك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (الاتقل عن ٩٦%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مستعملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

٣٢		١٥٩٦,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٨٠٠,٠٠	الكمية بالمقاييسة المعدلة
الاجمالي		٣٢		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
١٨٠١,٨٥		١٨٠١,٨٥		٢١٤٠٠٢٠	٢١٣٩٢٠
					بالماط المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريا (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من سمنت دلوبيت متدرج و٤,٣ م³ رمل حرش على ان يكون السن نظيف، ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفللة والأملاح والمواد الغريبة، والإيل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحمل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم والدملك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمالي					اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
١٨٠١,٨٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٥٩٦,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٢٠٥,٨٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
١٨٠١,٨٥					

666 Join

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

~~✓~~ 1499-1

عن الاستشاري العام سيسيرا

3

عن الشك

مکالمہ



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٨٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصيفه (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٥٤٧,٧٦٨ الى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ بطول ٣,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٤٥٩,٥٧ م (أعمال الردم وأعمال Block Technicl من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة ماتيريا (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايفورنيا عن ١٥% ولا تزيد الامتصاص عن ٣٠% ولا يزيد معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٦٠%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع شتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. 	رقم البند وبيانه : (١١)
--	-------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة	بيان الاعمال بالعقد		
٣م	١٠١٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٨٠٤٥,٠٠
الاجمالي ٣م	٣م	المحطة	بيان الاعمال بالعقد
١٠١٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	٢١٣+٩٦٠	٢١٣+٩٢٠
الاجمالي			بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة ماتيريا (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايفورنيا عن ١٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ٣٠% ولا يزيد معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٦٠%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع شتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			- يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسيرا

عن الشركة



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس والاربطة بالارصدة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-07-10

ملاحظات	(2025 / 2024 / 986) عقد	(2025 / 2024 / 840) عقد	(2025 / 2024 / 749) عقد	(2025 / 2024 / 750) عقد	(2025 / 2024 / 534) عقد	الإجمالي	
	2025 / 07 / 10 جاري (1)	2025 / 07 / 10 جاري (2)	2025 / 03 / 16 جاري (3)	2025 / 03 / 04 جاري (2)	2025 / 01 / 02 جاري (2)		رقم آخر مستخلص
	19,931,250	19,947,500	19,927,760	19,935,250	19,943,870	99,685,630	قيمة العقد
	19,532,624.54	19,548,547.48	19,529,199.14	19,536,541.18	19,544,990.61	97,691,902.96	اجمالي المصرفوف حتى آخر مستخلص
الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر	البند
17,626.23	9,900.00	22,000.00	18,863.99	0.00	68,390.22	68,390.22	بالنذر المذهب خارج جميع انواع النزرة (اما المذهبة ونسبة المذهبة المصروفة) بدفع المطلوب لدور الاساسات ببورصة الشفافية ودون تأثير Technical (Block) بلغ (34)
12,907.90	17,034.00	7,368.71	6,230.14	23,602.54	67,143.29	67,143.29	النذر المذهب توزيد وتقطيل هالة (اصل من نصف + رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات الموردين والمشترين بلغ (34)
9,121.50	12,943.00	24,496.01	23,192.92	900.00	70,653.43	70,653.84	بالنذر المذهب (عمل تحويل وتوسيع وذل اذية بعلبة للموصلات وتنقلها باستخدام اثنين التسوية بلغ (34)
878.00	1,801.85	2,039.76	1,292.95	1,114.00	7,126.56	7,152.71	بالنذر المذهب اعمال التكبيل بطرق متبريل (4) بلغ (34)
4,517.59	1,010.00	879.37	5,081.02	3,020.00	14,507.98	14,507.98	بالنذر المذهب اعمال توزيد وترقب موسير (2) من الجدار الصناعي المقترن تثبيت تصثير الكرارات وتحطيمه للموصلات بلغ (34)
							والنذر الفولى توزيد وترقب موسير (HDPE) بلغ (34)
0.00	0.00	0.00	0.00	110.00	110.00	110.00	نذر 6 بوصة (160 مم) ضلطة 10 بار
0.00	0.00	0.00	0.00	171.00	171.00	171.00	نذر 10 بوصة (250 مم) ضلطة 10 بار
0.00	0.00	0.00	0.00	84.00	84.00	84.00	نذر 12 بوصة (315 مم) ضلطة 10 بار
							بالنذر الطولى توزيد وترقب موسير (UPVC) بلغ (34)
0.00	0.00	0.00	0.00	175.00	175.00	175.00	بـ - مسورة نذر 4 بوصة (110 مم) ضلطة 10 بار

يعتمد

عن الاستشاري العام سيسرا

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال

أعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس
والربط بالرصافة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+547.71 الى الكم 213+385.68
بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن المنياوي وشركاه

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب 2- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميميالخ

المحطة	المساحة الاجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0	0	
213+451.56	0	0	
213+460.00	0	0	
213+480.00	0	0	
213+500.00	0	0	
213+520.00	0	0	
213+540.00	0	0	
213+547.71	0	0	
213+560.00	0	0	
213+580.00	0	0	
213+600.00	0	0	
213+620.00	0	0	
213+640.00	0	0	
213+660.00	0	0	
213+680.00	0	0	
213+700.00	0	0	
213+720.00	0	0	
213+740.00	0	0	
213+760.00	0	0	
213+775.40	0	0	
213+780.00	0	0	
213+800.00	0	0	
213+820.00	645.69	6456.9	
213+840.00	646.68	12923.67	
213+860.00	647.42	12940.92	
213+871.56	669.72	7613.02	
213+880.00	536.05	5088.32	
213+900.00	535.03	10710.75	
213+920.00	466.55	10015.78	
213+940.00	0	4665.52	
213+960.00	0	0	
213+980.00	0	0	
214+000.00	0	0	
214+020.00	0	0	
الاجمالي	4147.14	70414.88	

أعمال ردم العدaiات والبier

Station	كمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
From	To	
213+918	213+933	ردم البier
213+922	213+922	ردم العدaiات
اجمالي حصر كميات ردم التربة المنفذة (م ³)	70653.84	
اجمالي حصر كميات ردم التربة السابقة (م ³)	61532.50	
اجمالي حصر كميات ردم التربة الحالية (م ³)	9121.34	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٠١٥-١٢١

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

كوهنون

مشروع المطار الكوبياني السريع

٢١٣+٥٤٧.٧١

استكمال أعمال الحجر الجيري لمشروع المطار الكوبياني السريع للخط الرابع (الخط الرابع) داخل محطة السادس والرابع بالإضافة (أعلن البيهار) في المسافة من الكم 385.68 إلى الكم 213+٧٧.٤٠ بطول 0.05 كم 214+٠٢٠ إلى الكم 214+٠٢٠ بطول 0.05 كم 244.597



بالنفاذ المكتسب، أعمال توريد وفرض طبقة ماتيرياł (2) من الخرسانة المسلحة المدورة ذات تكسير الكسارات والمطاحن للمواصفات وال詢ص حجم التحيبيات 31.5 سم والتاريخ الوارد بالاشارة الخاصة بالمشروع الخ
بالنفاذ المكتسب، أعمال التكسير بلوك ماتيرياł (1) توريد وحسب خصائص غاية تكون من 0.6 قم بن دوامت مثمنج 0.4-0.5 قم جوشن..... الخ

المحلقة	زنون (1)		زنون (2)		ملاحظات
	كمية ماتيرياł (1) × ماتيرياł (2)	كمية ماتيرياł (1)	كمية ماتيرياł (2)	كمية ماتيرياł (1) + ماتيرياł (2)	
213+٩٢٠.٠٠	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
213+٩٢١.٠٠	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0
213+٩٢٢.٠٠	16.2	0.0	16.2	0.0	0.0
213+٩٢٣.٠٠	34.7	0.0	34.7	0.0	0.0
213+٩٢٤.٠٠	59.9	0.0	59.9	0.0	0.0
213+٩٢٥.٠٠	91.8	0.0	91.8	0.0	0.0
213+٩٢٦.٠٠	130.2	0.0	130.2	0.0	0.0
213+٩٢٧.٠٠	175.٤	0.0	175.٤	0.0	0.0
213+٩٢٨.٠٠	220.٧	0.0	220.٧	0.0	0.0
213+٩٢٩.٠٠	262.٤	0.0	262.٤	0.0	0.0
213+٩٣٠.٠٠	302.٥	0.0	302.٥	0.0	0.0
213+٩٣١.٠٠	341.٧	0.0	341.٧	0.0	0.0
213+٩٣٢.٠٠	380.٥	0.0	380.٥	0.0	0.0
213+٩٣٣.٠٠	418.٨	0.0	418.٨	0.0	0.0
213+٩٣٤.٠٠	453.٥	0.0	453.٥	0.0	0.0
213+٩٣٥.٠٠	481.٠	0.0	481.٠	0.0	0.0
213+٩٣٦.٠٠	501.١	0.0	501.١	0.0	0.0
213+٩٣٧.٠٠	513.٥	0.0	513.٥	0.0	0.0
213+٩٣٨.٠٠	518.٤	0.0	518.٤	0.0	0.0
213+٩٣٩.٠٠	519.٣	0.0	519.٣	0.0	0.0
213+٩٤٠.٠٠	519.٥	0.0	519.٥	0.0	0.0
213+٩٤١.٠٠	519.٦	0.0	519.٦	0.0	0.0
213+٩٤٢.٠٠	519.٧	0.0	519.٧	0.0	0.0
213+٩٤٣.٠٠	519.٩	2.٤	517.٤	0.0	0.0
213+٩٤٤.٠٠	520.١	12.٥	507.٦	0.0	0.0
213+٩٤٥.٠٠	520.٣	32.٧	487.٦	0.0	0.0
213+٩٤٦.٠٠	520.٥	62.٦	457.٩	0.0	0.0
213+٩٤٧.٠٠	520.٧	101.٩	418.٦	0.0	0.0
213+٩٤٨.٠٠	520.٨	149.٦	371.١	0.0	0.0
213+٩٤٩.٠٠	520.٧	205.١	315.٦	0.0	0.0
213+٩٥٠.٠٠	520.٦	268.٢	252.٤	0.0	0.0
213+٩٥١.٠٠	520.٤	334.٥	185.٨	0.0	0.0
213+٩٥٢.٠٠	519.٩	395.٣	124.٧	0.0	0.0
213+٩٥٣.٠٠	519.٢	444.٩	74.٤	0.0	0.0
213+٩٥٤.٠٠	518.٤	481.١	37.٣	0.0	0.0
213+٩٥٥.٠٠	517.٦	503.٩	13.٧	0.0	0.0
213+٩٥٦.٠٠	506.١	503.٥	2.٥	0.0	0.0
213+٩٥٧.٠٠	458.٤	458.٤	0.٠	0.0	0.0
213+٩٥٨.٠٠	379.٧	379.٧	0.٠	0.0	0.0
213+٩٥٩.٠٠	297.٤	297.٤	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦٠.٠٠	216.٣	216.٣	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦١.٠٠	134.٥	134.٥	0.٠	0.00	0.00
213+٩٦٢.٠٠	55.٤	55.٤	0.٠	0.00	0.00
213+٩٦٣.٠٠	8.٦	8.٦	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦٤.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦٥.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦٦.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦٧.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦٨.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	0.0	0.0
213+٩٦٩.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	10.٢	10.٢
213+٩٧٠.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	32.٧	32.٧
213+٩٧١.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	56.٥	56.٥
213+٩٧٢.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	80.١	80.١
213+٩٧٣.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	103.٩	103.٩
213+٩٧٤.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	127.٥	127.٥
213+٩٧٥.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	153.٠	153.٠
213+٩٧٦.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	169.٦	169.٦
213+٩٧٧.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	172.٧	172.٧
213+٩٧٨.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	172.٨	172.٨
213+٩٧٩.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	172.٩	172.٩
213+٩٨٠.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٠	171.٦
213+٩٨١.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٢	163.٠
213+٩٨٢.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٣	144.٠
213+٩٨٣.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٣	120.٣
213+٩٨٤.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٣	96.٤
213+٩٨٥.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٣	72.٤
213+٩٨٦.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٣	48.٣
213+٩٨٧.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٢	25.٧
213+٩٨٨.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٢	9.٠
213+٩٨٩.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.١	1.٥
213+٩٩٠.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.١	0.٠
213+٩٩١.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٠	0.٠
213+٩٩٢.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٠	0.٠
213+٩٩٣.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٠	0.٠
213+٩٩٤.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٠	0.٠
213+٩٩٥.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.١	0.٠
213+٩٩٦.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٢	0.٠
213+٩٩٧.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٣	0.٠
213+٩٩٨.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٤	0.٠
213+٩٩٩.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	173.٢	0.٠
214+٠٠٠.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	172.٥	0.٠
214+٠٠١.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	167.٨	0.٠
214+٠٠٢.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	155.٨	0.٠
214+٠٠٣.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	138.٤	0.٠
214+٠٠٤.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	113.٠	0.٠
214+٠٠٥.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	89.١	0.٠
214+٠٠٦.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	65.١	0.٠
214+٠٠٧.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	41.٧	0.٠
214+٠٠٨.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	22.٠	0.٠
214+٠٠٩.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	8.٧	0.٠
214+٠١٠.٠٠	0.٠	0.٠	0.٠	8.٧	0.٠
الإجمالي (٣) ^(م)	15799.٧٣	5048.٥٠	10751.٢٣	5860.٩٦	2104.٢١
أعمال توريد وفرض طبقة ماتيرياł (1)			أعمال توريد وفرض طبقة ماتيرياł (2)		
اجمالى الكمية المعنونة (٣) ^(م)	7152.٧١	6043.٥٦	1109.١٥	14507.٩٨	9991.٠٣
الكمية الحالية (٣) ^(م)					4516.٩٥

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر التراسي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس
والربط بالرصيف (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+547.71 الى الكم 213+385.68
بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المثابي وشركاه

بالметр المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حق 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب المبالغ للتأسيس.....الخ

المحطة	المساحة الإجمالية (م ²)	كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	995.20	5752.26	
213+460.00	573.78	6621.10	
213+480.00	230.76	8045.39	
213+500.00	282.45	5132.07	
213+520.00	492.81	7752.60	
213+540.00	275.19	7680.03	
213+547.71	73.35	1343.63	
213+560.00	0.00	450.74	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	249.33	1920.22	
213+780.00	202.23	1037.90	
213+800.00	27.99	2302.13	
213+820.00	29.20	571.83	
213+840.00	51.67	808.65	
213+860.00	107.21	1588.78	
213+871.56	100.86	1202.64	
213+880.00	80.08	763.57	
213+900.00	63.13	1432.12	
213+920.00	121.42	1845.52	
213+940.00	150.32	2717.46	
213+960.00	64.80	2151.27	
213+980.00	157.21	2220.15	
214+000.00	161.19	3184.01	
214+020.00	0.00	1611.90	
الاجمالي	4490.18	68135.97	

أعمال حفر العدليات والبير

Station	From	To	كمية الحفر المنفذة (م ³)	ملاحظات
	213+918	213+933	100.34	حفر البير
	213+922	213+922	153.91	حفر العدليات

اجمالى كميات القطع المنفذة (م³)

68390.22

اجمالى كميات القطع السابقة (م³)

50764.20

اجمالى كميات القطع الحالية (م³)

17626.02

يعتمد :
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسстра

الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر التلبي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادس والربط بالازرقفة (قطاع العجرفة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م و المسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م

جهاز تنمية
الطرق والنقل البري
(GARBT)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتألي وشركاه
المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الآلات الدملك الميكانيكي الخ

المحطة	المساحة الإجمالية (م ²)	الكمية الردم المنفذة (م ³)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	300.05	1734.28	
213+460.00	299.58	2530.43	
213+480.00	298.70	5982.84	
213+500.00	298.41	5971.19	
213+520.00	297.71	5961.21	
213+540.00	185.01	4827.16	
213+547.71	58.57	938.99	
213+560.00	0.00	359.90	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	253.39	1951.46	
213+780.00	266.51	1194.98	
213+800.00	301.28	5677.86	
213+820.00	301.50	6027.79	
213+840.00	301.70	6031.99	
213+860.00	300.47	6021.66	
213+871.56	299.72	3469.07	
213+880.00	228.40	2228.64	
213+900.00	197.49	4258.91	
213+920.00	0.00	1974.93	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
الاجمالى	4188.49	67143.29	
اجمالى كميات الردم المنفذة (م ³)		67143.29	
اجمالى كميات الردم السابقة (م ³)		54236.10	
اجمالى كميات الردم الحالية (م ³)		12907.19	

يعتمد ..

الهيئة العامة للطرق والكباري

الحمد لله رب العالمين

الاستشاري العام سيسترا

الحمد لله رب العالمين

الشركة المنفذة

محمد يوسف



بيان الاعمال المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/986)

UIR.NO	Date	Item	Describtion	Station	
				From	To
163	2025-05-14	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-4) From Ferma Level (29.13) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
164	2025-05-15	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	213+520
165	2025-05-18	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	213+520
166	2025-05-19	MIDDLE EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-3) From Ferma Level (30.13) m With Thickness (50) cm	213+871.56	213+930
167	2025-05-22	AS BUILT	Existing Level for Network Level Before Starting Cutting After Petrojets Wing wall work	213+510	213+580
168	2025-05-31	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (20.00) m	213+520	231+547.71
169	2025-06-01	FILL REPLACEMENT	First Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.25) m	213+520	231+547.71
170	2025-06-02	FILL REPLACEMENT	Second Fill Replacement Layer Wth Thickness (25) Cm At Level (20.50) m	213+520	231+547.71
171	2025-06-03	FILL REPLACEMENT	Third Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (20.75) m	213+520	231+547.71
172	2025-06-04	FILL REPLACEMENT	Fourth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.00) m	213+520	231+547.71
173	2025-06-14	FILL REPLACEMENT	Fifth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.25) m	213+520	231+547.71
174	2025-06-15	FILL REPLACEMENT	Sixth Fill Replacement Layer Wth Thickness (25) Cm At Level (21.50) m	213+520	231+547.71
175	2025-06-16	FILL REPLACEMENT	Seventh Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (21.75) m	213+520	231+547.71
176	2025-06-17	FILL REPLACEMENT	Eighth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.00) m	213+520	231+547.71
177	2025-06-18	FILL REPLACEMENT	Ninth Fill Replacement Layer With Thickness (25) Cm At Level (22.25) m	213+450	231+547.71
178	2025-06-21	FILL REPLACEMENT	Final Fill Replacement Layer Wth Thickness (25) Cm At Level (22.50) m	213+450	231+547.71
179	2025-06-21	EXCAVATION	Bottom Of Excavation At Level (23.30) m	214+000	214+020
180	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (01) (Material 2) At Level (23.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
181	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (29) (Material 1) At level (30.48) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
182	2025-06-21	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (29) (Material 2) At Level (30.48) Wth Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
183	2025-06-21	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (06) (Material 1) At level (24.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
184	2025-06-22	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (02) (Material 2) At Level (23.80) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
185	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (30) (Material 1) At level (30.73) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
186	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (30) (Material 2) At Level (30.73) Wth Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950
187	2025-06-23	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (07) (Material 1) At level (25.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+970	213+990
188	2025-06-23	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (03) (Material 2) At Level (24.05) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
189	2025-06-24	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (04) (Material 2) At Level (24.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
190	2025-06-25	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (05) (Material 2) At Level (24.55) Wth Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
191	2025-06-25	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-2) From Platform Level (29.54) m With Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
192	2025-06-26	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (06) (Material 2) At Level (24.80) Wth Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
193	2025-06-28	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (07) (Material 2) At Level (25.05) Wth Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
194	2025-07-07	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (08) (Material 1) At level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
195	2025-07-07	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (08) (Material 2) At Level (25.30) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
196	2025-07-08	LOWER EMBANKMENT	Middle Embankment Layer (-1.75) From Platform Level (29.79) m Wth Thickness (50) cm	213+810	213+871.56
197	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (09) (Material 1) At level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+940	213+960
198	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (09) (Material 2) At Level (25.55) With Thickness (25) Cm (ZONE 2)	213+990	214+010
199	2025-07-09	CEMENT BOUND	Cement Bound Layer (31) (Material 1) At level (30.98) With Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+940	213+960
200	2025-07-09	CRUSHED STONE	Crushed Stone Layer (31) (Material 2) At Level (30.98) Wth Thickness (25) Cm (ZONE 1)	213+920	213+950



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول . 244.597

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 05/01/2025

بحضور کل من:-

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- 1 السيد المهندس / احمد ابو دقique
- 2 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3 السيد المهندس / سعد سالم

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنس)

وأقفل المحضر على ذلك.

التوقع:

Answer 1 p-3

1 / 2

م-1 / أحذار قنطرة



محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 05/02/2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلامن :-

- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقique
2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
3- السيد المهندس / سعد سالم

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر ابتداء من يناير 2025	السعر من 18-10-2024 وحتى 31-12-2024	المادة المحجرية
45	40	

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / الحائز على



محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصدة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025/01/05

بحضور كل من:-

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

1- السيد المهندس / احمد ابو دقحة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

3- السيد المهندس / سعد سالم

وقد أقيمت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة السلام (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) :

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / ناصر

1- م / الأشرف



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الى الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الى الكم 214+020 بطول . 244.597

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025/01/05

بحضور كل من:-

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

1- السيد المهندس / احمد ابو دقique

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

3- السيد المهندس / سعد سالم

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة المتردة (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتردة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) :

. وافق المحضر على ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م / [Signature]

1- م / [Signature]



محضر إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الأحد الموافق 05/01/2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلامن :-

- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
- السيد المهندس / احمد ابو دقique
السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
السيد المهندس / سعد سالم

حيث تمت زيارة كسارة المكانة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر ابتداء من يناير 2025	السعر من 18-10-2024 وحتى 31-12-2024	المادة المحجرية
180	180	

وأقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات

التوقيع:

م / سعد سالم 3-م

م / سالم 2-م

م / احمد ابو دقique 1-م