

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق.

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية مستخلص رقم (٤) ختامي عملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاطني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٤/٥٨٩/٢٠٢٥) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

يرجي التفضل بالأحاطة والتنبيه بالالزام.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥ / ١ /

مرفقات :-

عدد (٣) مستخلص - استمارة (٥٠) ج . ح

خطاب المحملات - خطاب السيارة - خطاب العمالة

عدد (٥) شهادات - محضر استلام ابتدائي

تقارير عملية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



المنطقة الثانية (القنال و سيناء) بالإسماعيلية

مقاييس تقديرية (١) : لعملية رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حي طريق السلام الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

مكتب : احمد محمود حسين حلال للمقاولات والتوريدات العمومية ورفف الطرول - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة".

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة	الكمية	الإجمالي
١	بالمر المكسي أعمال كسور وإزالة المساحات المتواجدة بالرفف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونظرا لناتج الكثير خارج الموقع وتوسط مساحة النقل حتى ١٠ كم وحمل ما يلزم أثناء كريمة الشريعة وقمر اصناف وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٠ كم	٣م	٩٥	٦٤٦,٥٠	٦١٤١٧,٥٠
٢	بالمر المكسي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة المخزنة وتسمية السطح بالآلات الدورية والريش بالسيارة المروية للريشون إلى نسبة التربة المطلوبة والمكسرة بالجرافات للريشون إلى أقصى كفاءة جافة ١٥% من الكفاءة الجافة القصوى لإكمال على التربة لعمل على الطرق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المعمول بها في المنطقة الثانية للطرق والمقاولات وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٠ كم	٣م	٢٩,٢٠	٩٦٩,٥	٢٨٣٠,٩٤٠
٣	بالمر المكسي أعمال حفر وتحويل لورين طرقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتحت كمين الكسارات والطاير للمواصفات والبيانات بالجرافات والسيارات المروية للريشون إلى نسبة التربة المطلوبة والمكسرة بالجرافات للريشون إلى أقصى كفاءة جافة ١٥% من الكفاءة الجافة القصوى لإكمال على الطرق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المعمول بها في المنطقة الثانية للطرق والمقاولات وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٥ كم	٣م	٣٤٨,٤٥	٢٠١٠	٧٠٠٣٨٤,٥٠
٤	بالمر المكسي أعمال توريد وتحويل طرقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتحت كمين الكسارات والطاير للمواصفات والبيانات بالجرافات والسيارات المروية للريشون إلى نسبة التربة المطلوبة والمكسرة بالجرافات للريشون إلى أقصى كفاءة جافة ١٥% من الكفاءة الجافة القصوى لإكمال على الطرق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المعمول بها في المنطقة الثانية للطرق والمقاولات وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٥ كم	٣م	٥٦٨,٠٠	٤٧٠٠	٢٦٦٩٦,٠٠٠
٥	بالمر المكسي أعمال توريد وتحويل طرقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتحت كمين الكسارات والطاير للمواصفات والبيانات بالجرافات والسيارات المروية للريشون إلى نسبة التربة المطلوبة والمكسرة بالجرافات للريشون إلى أقصى كفاءة جافة ١٥% من الكفاءة الجافة القصوى لإكمال على الطرق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المعمول بها في المنطقة الثانية للطرق والمقاولات وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٥ كم	٣م	٥٩٩,١٠	٦٨٦٩,٥	٤١١٥٥١٧,٤٥
٦	بالمر المكسي أعمال توريد وتحويل طرقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتحت كمين الكسارات والطاير للمواصفات والبيانات بالجرافات والسيارات المروية للريشون إلى نسبة التربة المطلوبة والمكسرة بالجرافات للريشون إلى أقصى كفاءة جافة ١٥% من الكفاءة الجافة القصوى لإكمال على الطرق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المعمول بها في المنطقة الثانية للطرق والمقاولات وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٥ كم	٣م	٦٠٠٠	٢٧٥٠٠	١٦٥٠٠٠٠
٧	بالمر المكسي أعمال توريد وتحويل طرقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتحت كمين الكسارات والطاير للمواصفات والبيانات بالجرافات والسيارات المروية للريشون إلى نسبة التربة المطلوبة والمكسرة بالجرافات للريشون إلى أقصى كفاءة جافة ١٥% من الكفاءة الجافة القصوى لإكمال على الطرق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المعمول بها في المنطقة الثانية للطرق والمقاولات وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٥ كم	٣م	٣١٩,٠٠	٢٧٥٠٠	٨٧٧٢٥٠٠
٨	بالمر المكسي أعمال توريد وتحويل طرقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتحت كمين الكسارات والطاير للمواصفات والبيانات بالجرافات والسيارات المروية للريشون إلى نسبة التربة المطلوبة والمكسرة بالجرافات للريشون إلى أقصى كفاءة جافة ١٥% من الكفاءة الجافة القصوى لإكمال على الطرق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المعمول بها في المنطقة الثانية للطرق والمقاولات وتجهيزات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٥ كم	٣م	٢١٠٠	٢١٧,٥٠	٤٥٦٧٥,٠٠
الأجمالي					
١	الكميات على طريقة الأخرى مساحة السور	٣م	١٣	٢٠١٠	٢٦١٣,٠٠٠
٢	الكميات على طريقة الإسكان ناتج كمين الكسارات	٣م	٢٥	١١٥٦٩,٥٠	٢٨٩٢٣٧,٥٠
٣	الكميات على طريقة الأسفلتية السطحية سكة ٦ سم	٣م	٣	٢٧٥٠٠	٨٢٥٠٠,٠٠٠
الأجمالي بالأكسارات					
١٨٨٥٢٣٤٦,٣٥					

مدير المشروع

١/م

مدير عام المشروعات

١/م

رئيس الإدارة المركزية

١/م

بدر عبد التواب بدر

١/م

إستمارة الإقرارات المدفوعة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

مصلحة
قسم
البيع المستحق الي
مستخلص ٤ جتاني

إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو:
شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

يسحب باسم
ويرسل اليه بالموزان الاتي:

فقط و قدره جنيها قرشا لا غير

بيانات الفواتير	رقم
جنية	١٦٩٣٩١
قرش	٩٥

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠.....

تفيد في السجل برقم.....

(ب) الكاتب الموطر.....

الختم ذو التاريخ

الإعتماد الإداري و نوع الخصم	بند	فصل	فرع	إجمالي الرسل	٩٥
شركة احمد محمود حسين هلال المقاولات	قيمة المستخلص رقم ٤ جتاني للمقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩			629391	95
بيانات الإستقطاعات			جنية		
دفعة توقيع	قرش	جنية	قرش		
			رسم المدقة		
			صافي القيمة المطلوب صرفها		

علامة
علامة
سنة

(١) أقر كاتبي سجل المحوزات و التنازلات:
(٢) أقر بأن القيمة موزنة يا على الإعتماد المخصص و أن البند المخصص يسحب و لم يسبق الصرف:
الإهداء
الإهداء
بتاريخ
بتاريخ

توقيع الكاتب الموطر بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

الختم ذو التاريخ

وكل الحسابات
مبلغ
٢٠ سنة
في

توقيع الكاتب الموطر
نوفمبر ٢٠٢٤ "ح ع ح"

(د)

إمضاءات موظفي الشطب

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب الموطر:
إمضاء الكاتب الموطر:
إمضاء الكاتب الموطر:
رقم

٢٠ سنة..... في

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

رئيس الادارة المركزية
مهندس
بدر عبد التواب بدر

٥٥٦٢١

السيد المهندس / مدير الشركة المصرية للتعدنين.

تحية طيبة ... وبعد،،،

نششرف بأن نرفق لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجرية المستخدمة في مشروع: أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالساحلي والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

الكميات الواردة بالمستخلص الختامي (مرفق)

م	البند	الوحدة	الكميات	ملاحظات
١	أترية	م ^٢	٢٠١٠ (الفان وعشرة متر مكعب)	-----
٢	سن٦	م ^٢	١١٥٦٩,٥٠ (احدي عشر الف وخمسمائة وتسعة وستون و١٠٠ متر مكعب)	-----

يرجي التفضل بالأحاطة والتنبيه وعمل اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام،،،

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٧ / ١٤

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /

خطاب المحملات

بالأحالة الي عملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولي من مبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩) المورخ في ٢٤/١٢/٢٤م.
تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

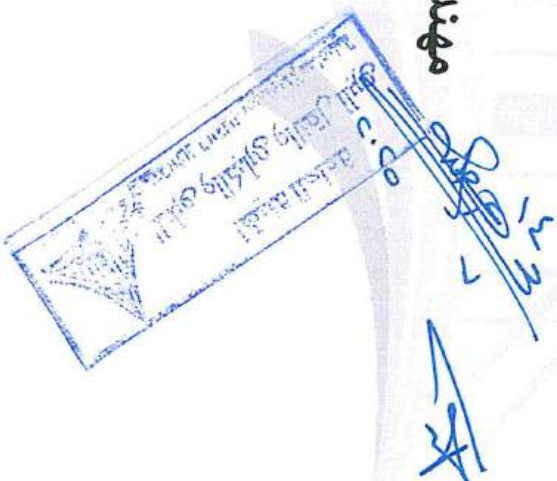
نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) ماكينة تصوير تراجع بمعرفة الإدارة.
وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام ،،،

تحريراً في : ١٣ / ١٤ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب السيارات

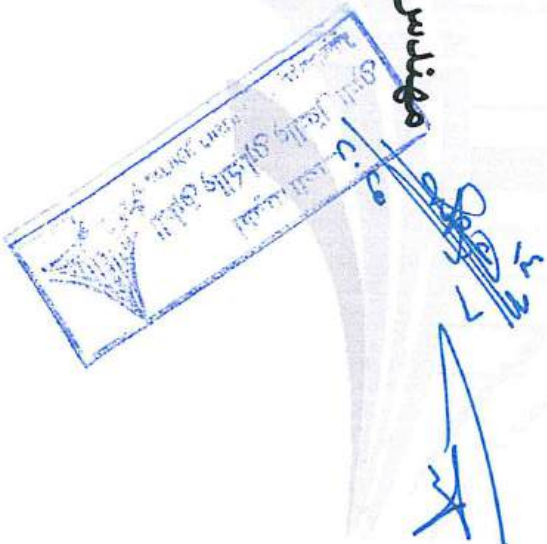
بالأحالة الي عملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.
رقم (٢٠٢٤/٥٨٩/٢٠٢٥) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م.
تنفيد : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاومات ورصف الطرق.
نحيط علم سيادتكم بأنه لا توجد سيارات محملة علي عقد العملية عاليه.
وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام،،،

تحريراً في: ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



خطاب العمال

بالأحالة الي عملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م.
تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.
نحيط علم سيادتكم بأنه لا توجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه.
وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام،،،

تحريراً في: ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



شهادة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب العملية بمعرفة معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤.
تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

هذه شهادة منك بذلك ”

تحريراً في : ١٤ / ١ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /



بدر عبد التواب بدر



شهادة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالإسماعيلية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩) المورخ في ٢٤/١٢/٢٤م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.
بأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقاً للعقد.

هذه شهادة من ذلك ،،،

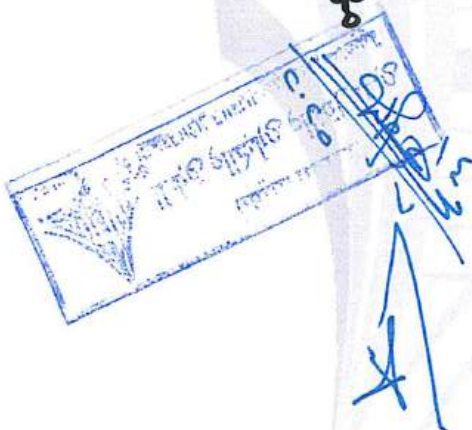
تحريراً في : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



شهادة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالإسماعيلية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية: أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولي من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م.

تنفيذ: مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.
بأنها التزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحيرة بعقد العملية.

هذه شهادة من ذلك ،،،

تحريراً في: ١٤ / ١ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



شهادة بالموقف النهائي

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالأسماعية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية: أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤.

تنفيذ: مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٥/١/٥

تاريخ نهو العمل الفعلي: ٢٠٢٥/٥/٢٥

قيمة العقود: ١٩٩٩٧٨١٣,٢٠ جنية

قيمة ختامي الأعمال: ١٨٨٥٢٣٤٦,٣٥ جنية

نسبة المنفذ طبقاً لآخر مقايضة معتمدة: ٩٤,٢٧ %

هذه شهادة منك بذلك ،،،

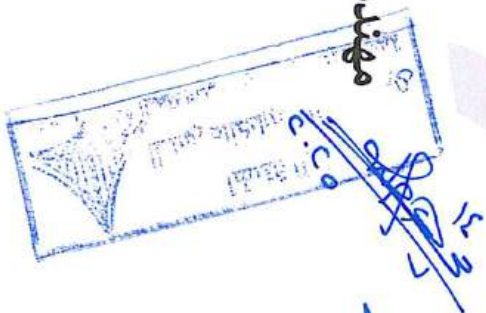
تحريراً في: ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



شهادة بكميات المواد المحجزة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالأسماعية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية: أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٤/٥٨٩/٢٠٢٥) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ: مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

سن ٦ = ١١٥٦٩,٥٠ م (أحدي عشر ألف وخمسمائة وتسعة وستون و $\frac{٦}{١٠٠}$ متر مكعب)

أترية = ٢٠١٠ م (ألفان وعشرة متر مكعب)

هذه شهادة منا بذلك ،،،

تحريراً في: ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر





عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (المقطع الثالث) بطول ١٢ كم

مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

Y.Y3/1Y/Y3

بتاریخ:

Y.YO/Y.YE/OA9

عقل رقم:

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاومات و صرف الطرق

مستخلص رقم (٤) ختامي

الكمية	البنـــد	رقم البند
٦٤٦,٥٠	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	١
٩٦٩,٥٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة	٢
٢٠١٠	أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر معتمدة	٣
٤٧٠٠ ٦٨٧٠	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة متدرجة الكميات حتي ٢٠٢٤/٧/٢٦ الكميات بعد ٢٠٢٤/٧/٢٦	٤
٢٧٥٠,٠٠	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط الغطاء	٥
٢٧٥٠,٠٠	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية ٦ سم	٦
٢١٧,٥٠	أعمال توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد لا يقل ٢٠ كجم/سم ^٢	٧

المندوب
K. H. H. H.

مدیر الأعمال

7/2/22

مجلس الشركة

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة ...

الكمية (م³)	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
٦٦,٠٠	٠,١١	٦,٠٠	١٠٠	من : ٩+٤٥٠ إلى : ٩+٥٥٠
٩٢,٤٠	٠,١١	٦,٠٠	١٤٠	من : ٩+٨٧٠ إلى : ١٠+٠١٠
٢٢٤,٤٠	٠,١١	٦,٠٠	٣٤٠	من : ١٠+١٩٠ إلى : ١٠+٥٣٠
١٠٥,٦٠	٠,١١	٦,٠٠	١٦٠	من : ١٠+٦٥٠ إلى : ١٠+٨١٠
٩٢,٤٠	٠,١١	٦,٠٠	١٤٠	من : ١١+١٩٠ إلى : ١١+٣٣٠
٦٦,٠٠	٠,١١	٦,٠٠	١٠٠	من : ١١+٨٥٠ إلى : ١١+٩٥٠
٦٤٦,٨٠				إجمالي كمية أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة (م³)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مدير المشروع

[illegible]

[Handwritten signature]

عملية: رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ...

الكمية (م ^٣)	السماك (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٤,٠٨	٠,٣٢٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٢٠٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٢٢٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٢٤٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٢٦٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٢٨٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٣٠٠
١٣,٦٤	٠,٣١٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٣٢٠
١٣,٦٤	٠,٣١٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٣٤٠
١٣,٦٤	٠,٣١٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٣٦٠
١٣,٦٤	٠,٣١٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٣٨٠
١٣,٦٤	٠,٣١٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٤٠٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٤٢٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٤٤٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٤٦٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٤٨٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٥٠٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٥٢٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٥٤٠

مصدق

مصدق

عملية: رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ...

الكمية (م ^٣)	السماك (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٥٦٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٥٨٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٦٠٠
١٢,٩٨	٠,٢٩٥	٢,٢٠	٢٠	٩+٦٢٠
١٢,٩٨	٠,٢٩٥	٢,٢٠	٢٠	٩+٦٤٠
١٢,٩٨	٠,٢٩٥	٢,٢٠	٢٠	٩+٦٦٠
١٢,٩٨	٠,٢٩٥	٢,٢٠	٢٠	٩+٦٨٠
١٢,٩٨	٠,٢٩٥	٢,٢٠	٢٠	٩+٧٠٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٧٢٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٧٤٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٧٦٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٧٨٠
١٣,٢٠	٠,٣٠٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٨٠٠
١٢,٣٢	٠,٢٨٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
١٢,٣٢	٠,٢٨٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٨٤٠
١٢,٣٢	٠,٢٨٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٨٦٠
١٢,٣٢	٠,٢٨٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٨٨٠
١٢,٣٢	٠,٢٨٠	٢,٢٠	٢٠	٩+٩٠٠

أحمد محمود حسين هلال

أحمد محمود حسين هلال

عملية: رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م ^٣)
٩+٩٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
٩+٩٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
٩+٩٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
٩+٩٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
١٠+٠٠٠	١٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	٦,٨٢
التطهير خط المياه				
١٠+٧٢٠ من: الي: ١٠+٨٣٠	١١٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٩٩,٠٠
١٠+٨٦٠ من: الي: ١٠+٩٨٣	١٢٣	٣,٠٠	٠,٣٠	١١٠,٧٠
إجمالي كمية أعمال حفر فرومة باستخدام المعدات الميكانيكية (م ^٣)				
				٩٦٩,٥٨

مهندس الهيئة

١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

مهندس الشركة

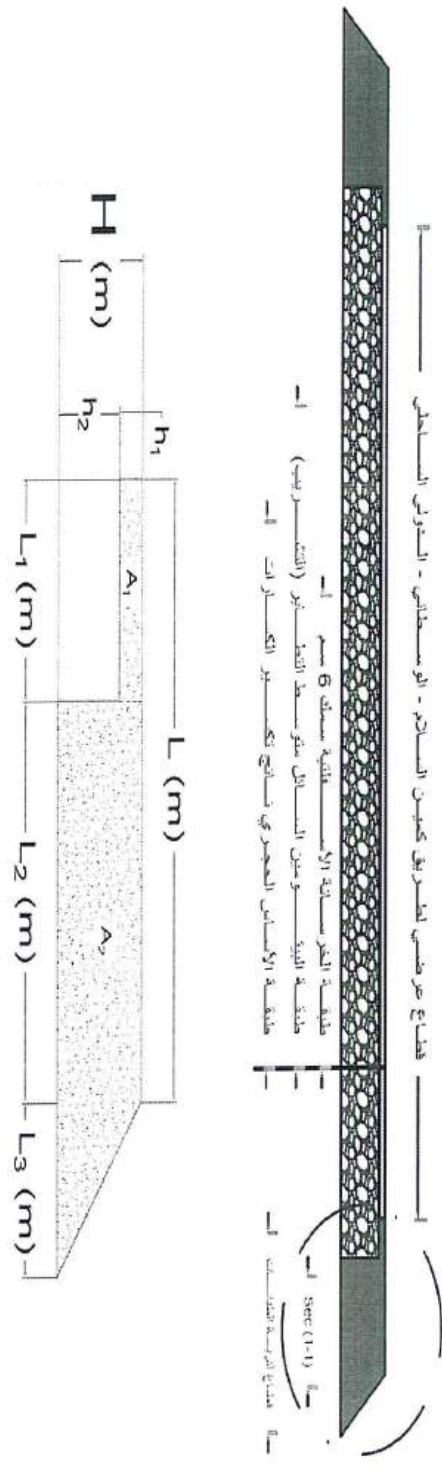
١٠١
١٠٢
١٠٣
١٠٤
١٠٥
١٠٦
١٠٧
١٠٨
١٠٩
١١٠
١١١
١١٢
١١٣
١١٤
١١٥
١١٦
١١٧
١١٨
١١٩
١٢٠
١٢١
١٢٢
١٢٣
١٢٤
١٢٥
١٢٦
١٢٧
١٢٨
١٢٩
١٣٠
١٣١
١٣٢
١٣٣
١٣٤
١٣٥
١٣٦
١٣٧
١٣٨
١٣٩
١٤٠
١٤١
١٤٢
١٤٣
١٤٤
١٤٥
١٤٦
١٤٧
١٤٨
١٤٩
١٥٠
١٥١
١٥٢
١٥٣
١٥٤
١٥٥
١٥٦
١٥٧
١٥٨
١٥٩
١٦٠
١٦١
١٦٢
١٦٣
١٦٤
١٦٥
١٦٦
١٦٧
١٦٨
١٦٩
١٧٠
١٧١
١٧٢
١٧٣
١٧٤
١٧٥
١٧٦
١٧٧
١٧٨
١٧٩
١٨٠
١٨١
١٨٢
١٨٣
١٨٤
١٨٥
١٨٦
١٨٧
١٨٨
١٨٩
١٩٠
١٩١
١٩٢
١٩٣
١٩٤
١٩٥
١٩٦
١٩٧
١٩٨
١٩٩
٢٠٠

عملية: رفع كفاءة الطرق من كميين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركبية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البيد: أعمال توريد وفرش طبقة من أترية صالحة للردم...

الحصر الختامي



مقياس الطريق

الكمية (م³)	المساحة الكمية	المساحات		الارتفاع		العرض				الطول (م)	المحطة	
		A2	A1	h2 (m)	h1 (m)	H	L3 (m)	L2 (m)	L1 (m)	L (m)	الي	من
١٧٢,١٥٣	,٣٨٣	,٣٦٦	,٠١٧	,٣٨٠	,٠٦٠	,٣٩٨٠	,٣٩٨٠	,٧٢٠	,٣٨٠	١,٠٠٠	٩+٣٠٠	٨+٨٥٠
١٣٥,٢٥	,٢٥٠	,٢٢٣	,٠١٨	,٣٣٠	,٠٦٠	,٣٩٠٠	,٣٩٠٠	,٤٠٠	,٣٠٠	,٧٠٠	٩+٨٠٠	٩+٣٠٠
٢٠٥,٥٣٦	,٣٤٣	,٣٢٨	,٠١٤	,٣٣٠	,٠٦٠	,٤٢٣٠	,٤٢٣٠	,٥٦٥	,٢٣٥	,٨٠٠	١١+٣٠٠	١٠+٧٠٠
١٠٥,٩٦٠	,٢٦٥	,٢٥٠	,٠١٥	,٣٣٠	,٠٦٠	,٣٩٠٠	,٣٩٠٠	,٤٤٥	,٢٥٥	,٧٠٠	١١+٧٠٠	١١+٣٠٠
١٠٦,٨١٥	,٣٥٦	,٣٤١	,٠١٥	,٣٤١٠	,٠٦٠	,٤٠١٠	,٤٠١٠	,٦٥٠	,٢٥٠	,٩٠٠	١٢+٠٠٠	١١+٧٠٠

كمية طبقة الأترية الصالحة للردم (م³) .. الأيمن

مسار الطريق

الكمية (م³)	المساحة الكمية	المساحات		الارتفاع		العرض				الطول (م)	المحطة	
		A2	A1	h2 (m)	h1 (m)	H	L3 (m)	L2 (m)	L1 (m)	L (m)	الي	من
٢٥٨,٨٦٧	,٥٧٥	,٥٥٨	,٠١٧	,٣٤١	,٠٦٠	,٣٩٤١	,٣٩٤١	١,٢٢٠	,٧٨٠	١,٥٠٠	٩+٣٠٠	٨+٨٥٠
٢٩٤,٤٠٦	,٥٨٩	,٥٧١	,٠١٨	,٣٣٥	,٠٦٠	,٤٢٣٥	,٤٢٣٥	١,١٠٠	,٣٠٠	١,٤٠٠	٩+٨٠٠	٩+٣٠٠
٤٥٣,٩٧٥	,٥٠٤	,٤٩٠	,٠١٤	,٣٥٧٧	,٠٦٠	,٤١١٧٧	,٤١١٧٧	,٩٦٥	,٢٣٥	١,٢٠٠	٩+٣٠٠	١٠+٤٠٠
١٨٢,٨٩٣	,٤٥٧	,٤٤٢	,٠١٥	,٣٢٨٠	,٠٦٠	,٣٢٨٠	,٣٢٨٠	,٩٤٥	,٢٥٥	١,٢٠٠	١١+٧٠٠	١١+٣٠٠
١٠٤,٣٨٨	,٤٥٤	,٤٣٩	,٠١٥	,٣٥٥٠	,٠٦٠	,٤١٥٠	,٤١٥٠	,٨٥٠	,٢٥٠	١,١٠٠	١٢+٠٠٠	١١+٧٠٠

كمية طبقة الأترية الصالحة للردم (م³) .. الأيسر

٢٠١٠,٢

إجمالي كمية طبقة الأترية الصالحة للردم (م³)

مهندس الهيئة

١٣

مهندس الشركة

١٣



المنطقة الثانية – القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي موزنا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ١٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال المقاولات ورصف الطرق

الحصر الخلفي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

الكمية (م)	متوسط السمك (م)	سمك طبقات الأساس			مناسب السن النهائية			مناسب الأرض الطبيعية			(م) العرض	(م) الطول	المحطة
		يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين			
٨,٦٠	,٢٩٧	,٢٨٠	,٢٨٠	,٢٣٠	١٨,١٥٠	١٨,١٩٠	١٨,١٥٠	١٧,٨٧٠	١٧,٩١٠	١٧,٨٢٠	٨,١٠	٢٠	٨+٨٥٠
٨,٣٢٠	,٣٦٠	,٣٦٠	,٣٦٠	,٣٦٠	١٨,١٥٠	١٨,١٩٠	١٨,١٥٠	١٧,٧٩٠	١٧,٨٢٠	١٧,٧٩٠	٨,١٠	٢٠	٨+٨٨٠
١٩,٩٤٠	,٣٧٠	,٣٧٠	,٣٧٠	,٣٧٠	١٨,١٤٠	١٨,١٨٠	١٨,١٤٠	١٧,٧٧٠	١٧,٨١٠	١٧,٧٧٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٠٠
١٠,٤٨٠	,٣٧٣	,٣٧٠	,٣٩٠	,٣٦٠	١٨,١٣٠	١٨,١٧٠	١٨,١٣٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٨٠	١٧,٧٧٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٦٠
٢٥,٦٢٠	,٣٤٣	,٣٤٠	,٣٧٠	,٣٣٠	١٨,١٢٠	١٨,١٦٠	١٨,١٢٠	١٧,٧٨٠	١٧,٧٩٠	١٧,٨٠٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٤٠
٢٤,٥٤٠	,٣٢٧	,٣٣٠	,٣٥٠	,٣٣٠	١٨,١١٠	١٨,١٥٠	١٨,١١٠	١٧,٧٧٠	١٧,٨٠٠	١٧,٧٨٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٦٠
٢٦,٣٨٠	,٣٣٣	,٣٣٠	,٣٧٠	,٣٧٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	١٧,٧٧٠	١٧,٨٠٠	١٧,٧٨٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٨٠
٥٧,٧٨٠	,٣٥٧	,٣٦٠	,٣٦٠	,٣٥٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٢٠	١٨,٠٨٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٣٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٠٠
٥٤,٥٤٠	,٣٣٧	,٣٤٠	,٣٤٠	,٣٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	١٧,٧٣٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٤٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٢٠
٦١,٥٦٠	,٣٨٠	,٣٨٠	,٤٤٠	,٣٣٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٦٠	١٧,٧٤٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٤٠
٥٤,٥٤٠	,٣٢٧	,٣٢٠	,٣٥٠	,٣٣٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٤٠	١٧,٧١٠	١٧,٧٣٠	١٧,٧١٠	٨,١٠	٢٠	٨+٩٦٠
٥٩,٠٤٠	,٣٦٠	,٣٨٠	,٣٣٠	,٣٣٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	١٧,٦٥٠	١٧,٧٤٠	١٧,٦٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٠٠
٥٢,٥٧٣	,٣٢٧	,٣٣٠	,٣٤٠	,٣٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٣٠	١٧,٧٠٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥١,٩٣٣	,٣١٧	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٤٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٣٠	١٧,٦٧٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥١,٣٨٧	,٣١٣	,٣٢٠	,٣١٠	,٣٧٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٩٠	١٧,٧٠٠	١٧,٧٢٠	١٧,٦٧٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٤٠
٥٠,٢٩٣	,٣٠٧	,٣٨٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٨٠	١٧,٧٠٠	١٧,٧٠٠	١٧,٦٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٦٠
٥٠,٧٦٠	,٣٤٠	,٣٣٠	,٣٥٠	,٣٥٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٧٠	١٧,٦١٠	١٧,٦١٠	١٧,٦٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٠٠
٥٦,٥٧٣	,٣٢٧	,٣٤٠	,٣٤٠	,٣٢٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠٠٠	١٧,٩٦٠	١٧,٦٢٠	١٧,٦٢٠	١٧,٦٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦٠,٦٨٠	,٣٧٠	,٤٠٠	,٣٧٠	,٣٤٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠٠٠	١٧,٩٦٠	١٧,٥٦٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦١٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٦,٨٥٣	,٣٤٧	,٣٣٠	,٣٤٠	,٣٧٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٧٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٤,١٢٠	,٣٢٠	,٣٠٠	,٣٠٠	,٣٨٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٧٠	١٧,٦٧٠	١٧,٦٧٠	١٧,٥٨٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٢,٥٧٣	,٣٢٧	,٣٤٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٨٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٩٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٢,٤٨٠	,٣٢٠	,٣٠٠	,٣٥٠	,٣٢٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٩٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٧٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٥,٢١٣	,٣٢٧	,٣٥٠	,٣٢٠	,٣٣٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٩٠	١٧,٦٤٠	١٧,٦٤٠	١٧,٧٠٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٦,٣٠٧	,٣٤٣	,٣٣٠	,٣٧٠	,٣٣٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	١٧,٦٧٠	١٧,٦٧٠	١٧,٦٧٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٦,٨٥٣	,٣٤٧	,٣٤٠	,٣٧٠	,٣٣٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	١٧,٦٦٠	١٧,٦٧٠	١٧,٦٧٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٥,٧٦٠	,٣٤٠	,٤٠٠	,٣٣٠	,٣٢٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٧,٦١٠	١٧,٦١٠	١٧,٦٣٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٩,٠٤٠	,٣٢٠	,٣٨٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٧,٦٤٠	١٧,٦٤٠	١٧,٦٨٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦٠,٦٨٠	,٣٢٠	,٣٨٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	١٧,٦١٠	١٧,٦١٠	١٧,٦١٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦١,٢٢٧	,٣٢٧	,٣٤٠	,٣٩٠	,٣٩٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٤٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٤٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦١,٧٧٣	,٣٢٧	,٤٤٠	,٣٩٠	,٣٠٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٥٠	١٧,٦١٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦٨,٨٨٠	,٤٢٠	,٤٤٠	,٤٤٠	,٣٦٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	١٧,٦٥٠	١٧,٦٥٠	١٧,٦٥٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦٢,٩٦٠	,٣٩٠	,٤٦٠	,٤٠٠	,٣٦٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	١٧,٦٥٠	١٧,٦٥٠	١٧,٦٥٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٧١,٦١٣	,٤٢٧	,٤٦٠	,٤٣٠	,٤٢٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	١٧,٦١٠	١٧,٦١٠	١٧,٦١٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦٣,٩٦٠	,٣٩٠	,٤٥٠	,٣٩٠	,٣٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٣٠	١٧,٦٣٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٩,٥٨٧	,٣٦٣	,٤٠٠	,٤٢٠	,٣٧٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٢٠	١٨,٠٨٠	١٧,٦٨٠	١٧,٧٠٠	١٧,٧٠٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥١,٣٨٧	,٣١٣	,٣٤٠	,٣٦٠	,٣٩٠	١٨,٠٩٠	١٨,١٣٠	١٨,٠٩٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٥٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٤٩,٢٠٠	,٣٠٠	,٣٤٠	,٣٨٠	,٣٢٠	١٨,٠٩٠	١٨,١٣٠	١٨,٠٩٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٥٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٥,٧٦٠	,٣٤٠	,٣٨٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦١,٢٢٧	,٣٢٣	,٣٨٠	,٤٠٠	,٣٤٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٥,٧٦٠	,٣٤٠	,٣٤٠	,٣٩٠	,٣٩٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٥٦,٣٠٧	,٣٤٣	,٤٠٠	,٣٢٠	,٣٦٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
٦١,٢٢٧	,٣٢٧	,٣٩٠	,٤٠٠	,٣٣٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠

أحمد محمود حسين هلال

محمد السيد

المنطقة الثانية – القنال وسيناء بالإسكندرية

عبلية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالمسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال المقاولات ورصف الطرق

البيد : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

الحجم الخالص

الكمية (م)	متوسط السمك (م)	سمك طبقات الأساس			مناسب السن النهائية			مناسب الأرض الطبيعية			العرض (م)	الطول (م)	المحطة
		يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين			
٢,٨٦٧	,٣٨٣	,٤٣٠	,٤٤٠	,٢٩٠	١٨,٠٩٠	١٨,١٣٠	١٨,٠٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٨٠٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٧٢٠
٢,٨٦٧	,٣٨٣	,٣٦٠	,٤٣٠	,٣٦٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٧٠	١٨,٠٨٠	١٧,٧٢٠	١٧,٦٩٠	١٧,٧٢٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٧٤٠
٦,٨٥٣	,٣٤٧	,٢٩٠	,٤٣٠	,٣٢٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٣٠	١٨,٠٨٠	١٧,٧٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٧٩٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٧٦٠
١٨,٤٩٣	,٢٥٧	,٢٨٠	,٢٩٠	,٤٠٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	١٧,٧٩٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٧٨٠
١٣,٥٧٣	,٢٢٧	,٣٦٠	,٢٩٠	,٢٨٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٤٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٢٠
١,٩٣٣	,٣١٧	,٣٠٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٧٠	١٧,٦٧٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٤٠
١٥,٠٥٣	,٣٩٧	,٣٧٠	,٤٣٠	,٣٩٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٧٣٠	١٧,٦٢٠	٨,٢٠	٢٠	٩+٨٦٠
١٥,٦٥٣	,٣٥٣	,٢٧٠	,٣٦٠	,٤٣٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٥٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٥٠	١٧,٥٣٠	٨,٦٠	٢٠	٩+٨٨٠
١٥,٦٨٠	,٤٤٠	,٢٦٠	,٤٤٠	,٥٢٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٥٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٥٠	١٧,٥٣٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٠٠
١١,٦٠٠	,٤٥٣	,٣٩٠	,٤٥٠	,٥٢٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٤٠	١٧,٦٥٠	١٧,٦٣٠	١٧,٥٩٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٢٠
٨٤,٠٠٠	,٤٦٧	,٤٥٠	,٥١٠	,٤٤٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	١٧,٥٨٠	١٧,٥٦٠	١٧,٥٦٠	٩,٢٠	٢٠	٩+٩٤٠
١٢,٨٠٠	,٤٥٠	,٣٩٠	,٤٩٠	,٥٢٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	١٧,٦٤٠	١٧,٥٨٠	١٧,٥٦٠	٩,٤٠	٢٠	٩+٩٦٠
٨٦,٤٨٠	,٤٦٠	,٣٧٠	,٤٩٠	,٥٢٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٥٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٦٠	١٧,٥٢٠	٩,٨٠	٢٠	٩+٩٨٠
٩٠,٨١٣	,٤٦٣	,٢٩٠	,٤٥٠	,٥٥٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٢٠	١٧,٦٢٠	١٠,٢٠	٢٠	١٠+٠٠٠
٩٥,٨٨٠	,٤٣٧	,٤٤٠	,٥٢٠	,٤٨٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٩٠	١٧,٨١٠	١٠,٧٠	٢٠	١٠+٠٤٠
٧٤,٢٠٠	,٣٥٣	,٣٤٠	,٣٩٠	,٣٣٠	١٨,١٤٠	١٨,١٨٠	١٨,١٤٠	١٧,٨٠٠	١٧,٧٩٠	١٧,٨٤٠	١٠,٧٠	٢٠	١٠+٠٦٠
٧٦,٣٢٧	,٣٥٧	,٤١٠	,٣٢٠	,٣٤٠	١٨,١٨٠	١٨,٢٢٠	١٨,١٨٠	١٧,٨٨٠	١٧,٨٨٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٠٨٠
٧٧,٠٠٠	,٣٥٠	,٣٤٠	,٣٨٠	,٣٣٠	١٨,٢٢٠	١٨,٢٦٠	١٨,٢٢٠	١٧,٩٣٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٠٠
٦٨,٩٣٣	,٣١٣	,٣٣٠	,٢٩٠	,٣٢٠	١٨,٢٦٠	١٨,٣٠٠	١٨,٢٣٠	١٧,٨٧٠	١٧,٩٤٠	١٧,٩٧٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٢٠
٨٠,٦٦٧	,٣٦٧	,٤٣٠	,٤٠٠	,٣٧٠	١٨,٣٤٠	١٨,٣٨٠	١٨,٣٤٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠١٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٤٠
٨١,٤٠٠	,٣٧٠	,٣٥٠	,٣٩٠	,٣٦٠	١٨,٣٧٠	١٨,٤١٠	١٨,٣٧٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٧٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٦٠
٧٠,٤٠٠	,٣٢٠	,٢٨٠	,٣٢٠	,٣٤٠	١٨,٤١٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤١٠	١٨,١١٠	١٨,١٨٠	١٨,١٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٨٠
٧٤,٨٠٠	,٣٤٠	,٢٩٠	,٣٩٠	,٣٤٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٨٠	١٨,٤٤٠	١٨,١١٠	١٨,١٨٠	١٨,١٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٠٠
٧١,١٣٣	,٢٧٣	,٣٣٠	,٣٠٠	,٣٢٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٣٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٢٠
٨٩,٤٦٧	,٤٠٧	,٤١٠	,٤٨٠	,٣٢٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٩٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٤٠
٩٧,٥٣٣	,٤٤٣	,٤٤٠	,٤٤٠	,٤٤٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٦٠
٩٥,٣٣٣	,٤٣٣	,٤٣٠	,٤٣٠	,٤٣٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٨٠
٩٦,٠٦٧	,٤٢٧	,٤٥٠	,٤١٠	,٤٥٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٠٠
٩٩,٧٣٣	,٤٥٣	,٤٦٠	,٤٣٠	,٤٣٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٢٠
٩٩,٠٠٠	,٤٥٠	,٤٦٠	,٤٣٠	,٤٣٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٤٠
٨٢,٤٦٠	,٣٩٠	,٣٦٠	,٣٩٠	,٣٤٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٦٠
٨٢,٤٠٠	,٤٠٠	,٤٠٠	,٤١٠	,٣٩٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٨٠
٧٧,٨٨٠	,٣٩٣	,٣٨٠	,٣٤٠	,٣٤٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٩٠
٨٠,٠٠٠	,٣١٧	,٣٤٠	,٣٥٠	,٣٧٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٤٠٠
٦٨,٢٠٠	,٣٦٧	,٣٦٠	,٣٥٠	,٣٥٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٤٢٠
٨٢,٧٢٠	,٤٦٠	,٤٦٠	,٤٦٠	,٣٧٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٤٤٠
٧٦,٦٦٧	,٤٣٣	,٤٣٠	,٤٢٠	,٣٧٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٤٦٠
٨٦,٨٦٧	,٤٦٣	,٤٥٠	,٤٨٠	,٣٨٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٤٨٠
٨٢,٨٦٣	,٤٧٧	,٤٥٠	,٣٥٠	,٣٣٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٥٠٠
٨٢,١٣٣	,٤٦٧	,٤٥٠	,٣٦٠	,٣٦٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٥٢٠
٧٩,٧٨٧	,٤٥٣	,٤٦٠	,٤٨٠	,٣٨٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٥٤٠
٦٤,٥٣٣	,٣٦٧	,٣٣٠	,٣٥٠	,٣٦٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٥٦٠
٦٦,٨٨٠	,٧٨٠	,٣٦٠	,٣٧٠	,٤٦٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٦٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٤٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٥٨٠





المنطقة الثانية – القتال وسيناء بالإساحيلية

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٢ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال المقاولات ورصف الطرق

الحصص الخاضعة

البيد : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

الكمية (م)	متوسط السماك (م)	سماك طبقات الأساس			مناسب السن النهائية			مناسب الأرض الطبيعية			العرض (م)	الطول (م)	المحطة
		يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين			
٢,٧٧٣	٠,٣٥٧	٠,٢٩٠	٠,٢٩٠	٠,٢٩٠	١,٨,١٧٠	١,٨,٢١٠	١,٨,١٧٠	١٧,٨٨٠	١٧,٨١٠	١٧,٧٨٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٥٨٠
٩,٨٤٠	٠,٣٤٠	٠,٣٣٠	٠,٣١٠	٠,٣٣٠	١,٨,١٨٠	١,٨,٢٢٠	١,٨,١٨٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨١٠	١٧,٨٥٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٦٠٠
١,٦٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٧٠	٠,٣٣٠	٠,٣٥٠	١,٨,١٩٠	١,٨,٢٣٠	١,٨,١٩٠	١٧,٨٢٠	١٧,٩٠٠	١٧,٨٤٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٦٢٠
١,٠١٣	٠,٣٤٧	٠,٣٥٠٠	٠,٤٠٠	٠,٣٩٠	١,٨,٢٠٠	١,٨,٢٤٠	١,٨,٢٠٠	١٧,٨٤٠	١٧,٨٣٠	١٧,٩١٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٦٤٠
١,٥٧٣	٠,٤٠٧	٠,٤٨٠٠	٠,٥٠٠	٠,٣٩٠	١,٨,٢١٠	١,٨,٢٥٠	١,٨,٢١٠	١٧,٨١٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٣٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٦٨٠
١,٩٦٠	٠,٤٦٠	٠,٤٠٠٠	٠,٥٠٠	٠,٤٨٠	١,٨,٢١٠	١,٨,٢٢٠	١,٨,٢٢٠	١٧,٨٨٠	١٧,٨٨٠	١٧,٨٨٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٧٢٠
١٣,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٥٠٠	٠,٣٨٠	٠,٣٥٠	١,٨,٢٢٠	١,٨,٢٦٠	١,٨,٢٣٠	١٧,٨٠٠	١٧,٨٣٠	١٧,٨٣٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٧٤٠
١٥٠,٩٣	٠,٤٢٧	٠,٤٣٠٠	٠,٤٤٠	٠,٤١٠	١,٨,٢٣٠	١,٨,٢٧٠	١,٨,٢٣٠	١٧,٨٩٠	١٧,٨١٠	١٧,٨٣٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٧٦٠
١٢,١٦٠	٠,٤١٠	٠,٣٥٠٠	٠,٤٢٧	٠,٤١٠	١,٨,٢٤٠	١,٨,٢٨٠	١,٨,٢٤٠	١٧,٨٣٠	١٧,٨٤٠	١٧,٨٨٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٧٨٠
١٢,٧٤٧	٠,٤١٣	٠,٤٢٠٠	٠,٤٥٠	٠,٣٧٠	١,٨,٢٥٠	١,٨,٢٩٠	١,٨,٢٥٠	١٧,٨٣٠	١٧,٨٨٠	١٧,٨٩٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٨٠٠
١٢,٣٣٣	٠,٤١٧	٠,٤٥٠٠	٠,٤٣٠	٠,٣٧٠	١,٨,٢٦٠	١,٨,٣٠٠	١,٨,٢٦٠	١٧,٨١٠	١٧,٨٨٠	١٧,٨٨٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٨٢٠
١٦,٨٥٣	٠,٤٢٧	٠,٤٨٠٠	٠,٤٣٠	٠,٤٠٠	١,٨,٢٧٠	١,٨,٣١٠	١,٨,٢٧٠	١٧,٧٦٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٨٨٠
٦٥,١٢٠	٠,٣٧٠	٠,٥١٠٠	٠,٣٥٠	٠,٢٥٠	١,٨,٢٧٠	١,٨,٣١٠	١,٨,٢٧٠	١٧,٩٩٠	١٧,٩٥٠	١٧,٩٦٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٩٠٠
٥٤,٥٦٠	٠,٣١٠	٠,٢٨٠٠	٠,٣٣٠	٠,٣٢٠	١,٨,٢٨٠	١,٨,٣٢٠	١,٨,٢٨٠	١٧,٩٧٠	١٧,٩٥٠	١٧,٩٦٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٩٢٠
٦٣,٣٦٠	٠,٣١٠	٠,٣٢٠٠	٠,٣٨٠	٠,٣٨٠	١,٨,٢٩٠	١,٨,٣٣٠	١,٨,٢٩٠	١٧,٩٤٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٩٤٠
٥٨,٦٦٧	٠,٣٣٣	٠,٣١٠٠	٠,٣٤٠	٠,٣٠٠	١,٨,٣٠٠	١,٨,٣٤٠	١,٨,٣٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٠٠	٨,٨٠	٢٠	١٠+٩٦٠
٥٢,٨٠٠	٠,٣٠٠	٠,٢٧٠٠	٠,٣٢٠	٠,٣١٠	١,٨,٣١٠	١,٨,٣٥٠	١,٨,٣١٠	١٨,٠٠٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٠٠٠
٦٥,١٢٠	٠,٣٧٠	٠,٣١٠٠	٠,٤٥٠	٠,٣٥٠	١,٨,٣١٠	١,٨,٣٥٠	١,٨,٣١٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٩٠	١٧,٩٥٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٠٢٠
٥٧,٤٩٣	٠,٣١٧	٠,٣١٠٠	٠,٣٧٠	٠,٣٠٠	١,٨,٣٢٠	١,٨,٣٦٠	١,٨,٣٢٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٨٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٠٤٠
٥٩,٨٤٠	٠,٣٤٠	٠,٢٨٠٠	٠,٣٦٠	٠,٣٨٠	١,٨,٣٣٠	١,٨,٣٨٠	١,٨,٣٤٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٨٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٠٦٠
٥٩,٢٥٣	٠,٣٢٧	٠,٢٨٠٠	٠,٣٤٠	٠,٣٩٠	١,٨,٣٤٠	١,٨,٣٩٠	١,٨,٣٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٣٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٠٨٠
٥٨,٦٦٧	٠,٣٣٣	٠,٢٨٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٧٠	١,٨,٣٥٠	١,٨,٣٩٠	١,٨,٣٦٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٧٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٠٩٠
٥١,٦٦٧	٠,٢٩٣	٠,٢٧٠٠	٠,٣٢٠	٠,٢٩٠	١,٨,٣٦٠	١,٨,٤٠٠	١,٨,٣٦٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	٨,٨٠	٢٠	١١+١٠٠
٦٢,١٨٧	٠,٣٥٣	٠,٣٨٠٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٠	١,٨,٣٦٠	١,٨,٤١٠	١,٨,٣٧٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٨٠	٨,٨٠	٢٠	١١+١٢٠
٦,٤٢٧	٠,٣٤٣	٠,٣٣٠٠	٠,٣٩٠	٠,٣١٠	١,٨,٣٧٠	١,٨,٤٢٠	١,٨,٣٨٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٨٠	٨,٨٠	٢٠	١١+١٤٠
٥٩,٨٤٠	٠,٣٤٠	٠,٢٧٠٠	٠,٤٥٠	٠,٣٠٠	١,٨,٣٨٠	١,٨,٤٣٠	١,٨,٣٩٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٠٠	٨,٨٠	٢٠	١١+١٦٠
٥٣,٩٧٣	٠,٣٠٧	٠,٣٠٠٠	٠,٣١٠	٠,٤٠٠	١,٨,٣٩٠	١,٨,٤٤٠	١,٨,٤٠٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٦٠	٨,٨٠	٢٠	١١+١٨٠
٦١,٦٠٠	٠,٣٥٠	٠,٢٨٠٠	٠,٣٧٠	٠,٤٠٠	١,٨,٤٠٠	١,٨,٤٤٠	١,٨,٤١٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٨٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٢٠٠
٦٢,١٨٧	٠,٣٥٣	٠,٣٦٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	١,٨,٤١٠	١,٨,٤٥٠	١,٨,٤٢٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٨٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٢٢٠
٧٤,٥٠٧	٠,٣٤٣	٠,٣٩٠٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٠	١,٨,٤٢٠	١,٨,٤٦٠	١,٨,٤٢٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٤٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٢٤٠
٦٨,٥٠٣	٠,٣٨٧	٠,٤٢٠٠	٠,٣٨٠	٠,٣٦٠	١,٨,٤٣٠	١,٨,٤٧٠	١,٨,٤٣٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠١٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٢٦٠
٧٢,٦٠	٠,٤١٠	٠,٤٢٠٠	٠,٤٢٠	٠,٣٩٠	١,٨,٤٣٠	١,٨,٤٨٠	١,٨,٤٤٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠١٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٢٨٠
٧٦,٨٠٠	٠,٣١٧	٠,٣٣٠٠	٠,٣٣٠	٠,٣٤٠	١,٨,٤٤٠	١,٨,٤٩٠	١,٨,٤٥٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٥٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٣٠٠
٧٢,٦٠٠	٠,٣٠٣	٠,٣٥٠٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٠	١,٨,٤٥٠	١,٨,٤٩٠	١,٨,٤٥٠	١٨,٠٩٩	١٨,٠١٠	١٨,٠٧٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٣٢٠
٦٥,١٢٠	٠,٣٧٠	٠,٣٣٠٠	٠,٣٤٠	٠,٣٠٠	١,٨,٤٦٠	١,٨,٤٩٠	١,٨,٤٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٣٤٠
٦,٤٢٧	٠,٣٤٣	٠,٣١٠٠	٠,٣٦٠	٠,٣٦٠	١,٨,٤٦٠	١,٨,٤٩٠	١,٨,٤٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٣٦٠
٥٩,٨٤٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٣٠	١,٨,٤٦٠	١,٨,٤٩٠	١,٨,٤٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٣٨٠
٥٥,٧٣٣	٠,٣١٧	٠,٣٥٠٠	٠,٣١٠	٠,٢٩٠	١,٨,٤٦٠	١,٨,٤٩٠	١,٨,٤٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٤٠٠
٦,٤٢٧	٠,٣٤٣	٠,٣٣٠٠	٠,٣٧٠	٠,٣٣٠	١,٨,٤٦٠	١,٨,٤٩٠	١,٨,٤٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٤٢٠

أحمد محمود حسين هلال

أحمد محمود حسين هلال



المنطقة الثانية – القنار وسيناء بالإسكندرية

عربية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حي الطريق الدولي الساحلي مروزا بالسوساني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٢ كم
شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصص الخشبية

البيد : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

الكمية (م)	متوسط السمك (م)	سمك طبقات الأساس				مناسب السن النهائية				مناسب الأرض الطبيعية				العرض (م)	الطول (م)	المحطة
		يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين			
٢,١٨٧	,٣٥٣	,٣٩٠	,٣٤٠	,٣٣٠	١٨,٣٠٠	١٨,٣٤٠	١٨,٣٠٠	١٧,٩١٠	١٨,٠٠٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٠٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٠٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٤٤٠
٤,٥٦٠	,٣١٠	,٣٣٠	,٣١٠	,٢٩٠	١٨,٢٩٠	١٨,٣٣٠	١٨,٢٩٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٤٦٠
١٣,٩٧٣	,٢٠٧	,٢٧٠	,٢٢٠	,٢٣٠	١٨,٢٩٠	١٨,٣٣٠	١٨,٢٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠١٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠١٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٤٨٠
١٥,١٤٧	,٢١٣	,٢٧٠	,٢٣٠	,٢٥٠	١٨,٣٠٠	١٨,٣٤٠	١٨,٣٠٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٥٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٥٠	١٨,٠٢٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٥٠٠
١٣,٩٧٣	,٢٠٧	,٢١٠	,٢٣٠	,٢٤٠	١٨,٣٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٥٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٣٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٥٢٠
١٢,١٨٧	,٣٥٣	,٣٨٠	,٣٦٠	,٣٢٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٥٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٣٠	٨,٨٠	٢٠	١١+٥٤٠
١٢,٤٩٣	,٣٣٣	,٣٤٠	,٣٤٠	,٣٥٠	١٨,٤٣٠	١٨,٤٧٠	١٨,٤٣٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٥٦٠
١١,٩٢٠	,٢٦٠	,٣٢٠	,٢٨٠	,٢٧٠	١٨,٤٣٠	١٨,٤٧٠	١٨,٤٣٠	١٨,١٣٠	١٨,١٢٠	١٨,١٦٠	١٨,١٣٠	١٨,١٦٠	١٨,١٢٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٥٨٠
٢٧,٣٣٣	,٣٣٣	,٣٤٠	,٣٥٠	,٣٦٠	١٨,٤٧٠	١٨,٥١٠	١٨,٤٧٠	١٨,١٣٠	١٨,١٢٠	١٨,١٦٠	١٨,١٢٠	١٨,١٦٠	١٨,١٢٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٦٠٠
٥٦,٧٦٠	,٣٢٠	,٣٨٠	,٣٦٠	,٣٧٠	١٨,٥١٠	١٨,٥٥٠	١٨,٥١٠	١٨,٢٥٠	١٨,٢٣٠	١٨,٢٧٠	١٨,٢٥٠	١٨,٢٧٠	١٨,٢٥٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٦٢٠
٥٠,٤٥٣	,٢٩٣	,٣٠٠	,٣٠٠	,٣٠٠	١٨,٥٥٠	١٨,٥٩٠	١٨,٥٥٠	١٨,٢٨٠	١٨,٢٣٠	١٨,٢٧٠	١٨,٢٣٠	١٨,٢٧٠	١٨,٢٣٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٦٤٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٦٠	,٣٤٠	,٣٢٠	١٨,٥٩٠	١٨,٦٣٠	١٨,٥٩٠	١٨,٣١٠	١٨,٣٠٠	١٨,٣٤٠	١٨,٣١٠	١٨,٣٤٠	١٨,٣٠٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٦٦٠
٥٦,٧٦٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٤٠	,٣٢٠	١٨,٦٤٠	١٨,٦٨٠	١٨,٦٤٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٦٨٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٧٠٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٧٢٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٧٤٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٧٦٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٧٨٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٨٠٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٨٢٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٨٤٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٨٦٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٨٨٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٩٠٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٩٢٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٩٤٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٩٦٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١١+٩٨٠
٥٢,١٧٣	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	,٣٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٨,٦٠	٢٠	١٢+٠٠٠

إجمالي كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م³)

١٠٢٨٠,٨١

مهندس الهيئة
مهندس الشركة

مهندس الشركة
مهندس الهيئة

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السماك (م)	الكمية (م ^٣)
التوسعة للطريق				
٨+٨٥٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٨+٨٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٨+٩٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٨+٩٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٨+٩٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٨+٩٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٨+٩٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٠٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٠٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+١٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+١٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٢٠	١٤,٠٨
٩+١٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٢٠	١٤,٠٨
٩+١٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٢٠	١٤,٠٨
٩+١٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٢٠	١٤,٠٨
٩+٢٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٢٠	١٤,٠٨
٩+٢٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٢٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٢٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠

م. أحمد محمود حسين هلال
م. أحمد محمود حسين هلال

م. أحمد محمود حسين هلال
م. أحمد محمود حسين هلال

محمد العبد المذنب

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي موزا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م³)
٩+٧٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٧٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٧٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٧٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٨٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٨٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٨٠	١٢,٣٢
٩+٨٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٨٠	١٢,٣٢
٩+٨٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٨٠	١٢,٣٢
٩+٨٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٨٠	١٢,٣٢
٩+٩٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٨٠	١٢,٣٢
٩+٩٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
٩+٩٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
٩+٩٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
٩+٩٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	١٣,٦٤
١٠+٠٠٠	١٠	٢,٢٠	٠,٣١٠	٦,٨٢
التظهر خط المياه				
١٠+٧٢٠ من : ١٠+٨٣٠ الي :	١١٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٩٩,٠٠
١٠+٨٦٠ من : ١٠+٩٨٣ الي :	١٢٣	٣,٠٠	٠,٣٠	١١٠,٧٠

أحمد محمود حسين

أحمد محمود حسين

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي موزا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م³)
المدخل الكباري والمدارس ورافع المياه				
مدخل رافع مياه الوسطاني	٨	٣,٧٠	٠,٣١	٩,١٨
مدخل كوبري الوسطاني القديم	٤٢	٦,٦٠	٠,٣٩	١٠٨,١١
مدخل كوبري الوسطاني الجديد	٣٤	١٤,٧٥	٠,٣٥	١٧٦,٥٦
مدخل ١ الوسطاني اعدادية بينين	١٠,٤٠	٤,٥٠	٠,٢٨	١٣,١٠
مدخل ٢ الوسطاني اعدادية بينين	١١	٤,٢٠	٠,٢٧	١٢,٤٧
كمية أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة (م³)				
١٢٨٨,٩٩٩٥				
إجمالي كمية أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة (م³)				
١١٥٦٩,٦٤				

مهندس الهيئة
المسجل
١٢٨٨,٩٩٩٥

مهندس الشركة
١١٥٦٩,٦٤

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الثاني

المبند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

الملاحظات	المسطح (م ²)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٤٨	٧,٤٠	٢٠	٨+٨٥٠
	١٥٠	٧,٥٠	٢٠	٨+٨٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٨+٩٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٨+٩٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٨+٩٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٨+٩٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٨+٩٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٠٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٠٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٠٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٠٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٠٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+١٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+١٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+١٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+١٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+١٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٢٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٢٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٢٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٢٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٢٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٣٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٣٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٣٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٣٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٣٨٠

مصدق
1/

مصدق
1/

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركبية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الثاني

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط النطاير (MCO)

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٦٠
	١٦٠	٨,٠٠	٢٠	٩+٨٨٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٠٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٢٠

مدخل مركز
شرطة

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركبية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
الوسطاني الكتلة السكنية مدخل قرية الوسطاني + مدخل مسجد الوسطاني الجديد + مدخل مواقف الوسطاني الجديدة	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٤٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٦٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٨٠
	١٩٠	٩,٥٠	٢٠	١٠+٠٠٠
	٢٠٠	١٠,٠٠	٢٠	١٠+٠٢٠
	٢١٠	١٠,٥٠	٢٠	١٠+٠٤٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٠٦٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٠٨٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٠٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٢٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٤٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٦٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٨٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٠٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٢٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٤٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٦٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٨٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٠٠
	٢١٠	١٠,٥٠	٢٠	١٠+٣٢٠
	٢٠٠	١٠,٠٠	٢٠	١٠+٣٤٠
	١٩٠	٩,٥٠	٢٠	١٠+٣٦٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	١٠+٣٨٠
	١٧٠	٨,٥٠	٢٠	١٠+٤٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٦٠

مدير الميزانية
أحمد محمود حسين هلال

مدير الميزانية
أحمد محمود حسين هلال

عملية : رفع كفادة الطرق من كمين السلام حي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط النضائير (MCO)

الملاحظات	المسطح (م ²)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٠٠٠

عبدالله

عبدالله

عملية : رفع كفائة الطرق من كمين السلام حي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط النطاير (MCO)

الملاحظات	المسطح (م ²)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٢٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٢٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٢٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٢٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٢٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٥٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٥٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٥٤٠

عبدالله محمد

عبدالله محمد

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي موزا بالوسطاني والركبية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٥٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٥٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١٢+٠٠٠
(م ^٢)	٢٦٤٤٢,٠			إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO (الطريق ق)

مهندس الهيئة

١٣/٤/٢٠٢٤

أحمد سالم

مهندس الشركة

١٣/٤/٢٠٢٤

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

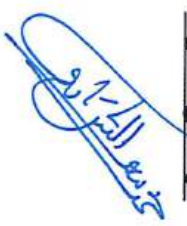
الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
المدخل الكاربي والمبارس ورافع المينة				
مدخل رافع مينة الوسطاني	٢٩,٦٠	٣,٧٠	٨	٩+٦٨٠
مدخل كوبري الوسطاني القديم	٢٧٧,٢٠	٦,٦٠	٤٢	٩+٩٩٥ : ٩+٩٥٣
كوبري الوسطاني القديم	١٧٢,٨٠	٧,٢٠	٢٤	٩+٩٩٥
كوبري الوسطاني الجديد	٥٠٤,٤٥	١٤,٧٥	٣٤,٢٠	١٠+١٢٠
مدخل ١ الوسطاني اعنادية بنتر	٣٦,٤٠	٣,٥٠	١٠,٤٠	١١+٠٠٠
مدخل ٢ الوسطاني اعنادية بنتر	٣٨,٥٠	٣,٥٠	١١	١١+٠٨٠
مدخل ٣	٠,٠٠			
(م ^٢)	١٠٥٨,٩٥	إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO		

(م ^٢)	٢٧٥٠٠,٩٥	إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO
-------------------	----------	--------------------------------

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٤٨	٧,٤.	٢.	٨+٨٥.
	١٥٠	٧,٥٠	٢.	٨+٨٨.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٨+٩٠.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٨+٩٢.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٨+٩٤.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٨+٩٦.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٨+٩٨.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٠٠.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٠٢.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٠٤.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٠٦.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٠٨.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+١٠.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+١٢.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+١٤.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+١٦.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+١٨.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٢٠.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٢٢.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٢٤.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٢٦.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٢٨.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٣٠.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٣٢.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٣٤.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٣٦.
	١٥٢	٧,٦.	٢.	٩+٣٨.

المستخرج
1/1

مختبر القياس

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

الملاحظات	المسطح (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٤٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٥٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٦٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٦٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٧٨٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٠٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٢٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٤٠
	١٥٢	٧,٦٠	٢٠	٩+٨٦٠
	١٦٠	٨,٠٠	٢٠	٩+٨٨٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٠٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٢٠

مدخل مركز
شرطة

محمد عبد الله محمد

عملية: رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند: أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
الوسطاني الكتلة السكنية مدخل قرية الوسطاني + مدخل مسجد الوسطاني الجديد + مدخل مواقف الوسطاني الجديدة	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٤٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٦٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	٩+٩٨٠
	١٩٠	٩,٥٠	٢٠	١٠+٠٠٠
	٢٠٠	١٠,٠٠	٢٠	١٠+٠٢٠
	٢١٠	١٠,٥٠	٢٠	١٠+٠٤٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٠٦٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٠٨٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٠٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٢٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٤٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٦٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+١٨٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٠٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٢٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٤٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٦٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٢٨٠
	٢٢٠	١١,٠٠	٢٠	١٠+٣٠٠
	٢١٠	١٠,٥٠	٢٠	١٠+٣٢٠
	٢٠٠	١٠,٠٠	٢٠	١٠+٣٤٠
	١٩٠	٩,٥٠	٢٠	١٠+٣٦٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	١٠+٣٨٠
	١٧٠	٨,٥٠	٢٠	١٠+٤٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٦٠

محمد عبد الله

محمد عبد الله

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركبية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

الملاحظات	المسطح (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٤٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٥٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٦٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٧٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٨٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١٠+٩٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٠٠٠

39

محمد الشاذلي

عملية: رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحضر الختامي

البند: أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٠٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٠٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٠٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٠٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+١٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٢٠٠
	١٧٠	٨,٥٠	٢٠	١١+٢٢٠
	١٧٤	٨,٧٠	٢٠	١١+٢٤٠
	١٨٠	٩,٠٠	٢٠	١١+٢٦٠
	١٧٠	٨,٥٠	٢٠	١١+٢٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٣٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٤٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٦٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٤٨٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٥٠٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٥٢٠
	١٦٦	٨,٣٠	٢٠	١١+٥٤٠

مدير المشروع

مدير الأعمال

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والراكبية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٥٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٥٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٦٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٧٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٨٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٠٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٢٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٤٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٦٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١١+٩٨٠
	١٦٢	٨,١٠	٢٠	١٢+٠٠٠
(٢م)	٢٦٤٤٢,٠			إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Handwritten signature and stamp of the Engineer of the Authority.

Handwritten signature and stamp of the Engineer of the Company.

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاومات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

الملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
المدخل الكباري والممارس ورافع المياة				
مدخل رافع مياة الوسطاني	٢٩,٦٠	٣,٧٠	٨	٩+٦٨٠
مدخل كوبري الوسطاني القديم	٢٧٧,٢٠	٦,٦٠	٤٢	٩+٩٩٥ : ٩+٩٥٣
كوبري الوسطاني القديم	١٧٢,٨٠	٧,٢٠	٢٤	٩+٩٩٥
كوبري الوسطاني الجديد	٥٠٤,٤٥	١٤,٧٥	٣٤,٢٠	١٠+١٢٠
مدخل ١ الوسطاني اعدادية بنير	٣٦,٤٠	٣,٥٠	١٠,٤٠	١١+٠٠٠
مدخل ٢ الوسطاني اعدادية بنير	٣٨,٥٠	٣,٥٠	١١	١١+٠٨٠
	٠,٠٠			
(م ^٢)	١٠٥٨,٩٥	إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية		

(م ^٢)	٢٧٥٠٠,٩٥	إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية (م ^٢)
-------------------	----------	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وصب خرسانة عادية ذات اجهاد كسر ٢٠٠ كجم/سم^٢ ...

الكمية (م ^٣)	السمك (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة
٢١٧,٦٠٢	٠,٣٥	٠,٥٥	١١٣,٠٤٠	من: . الي: .
٢١٧,٦٠٢				إجمالي كمية أعمال توريد وصب خرسانة عادية (م ^٣)

مهندس الهيئة

١٢
الهيئة العامة
للقناة والسكك الحديدية

مهندس الشركة

عبد الوهاب زاهر

محضر أستلام أبتدائي

المشروع:- عملية أعمال رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

عقد رقم : (٢٠٢٤/٥٨٩/٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٤/١٢/٢٠٢٤.

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثانية بالإسماعيلية (القناة وسيناء)

إنه في يوم : الأحد الموافق : ٢٢/١٢/٢٠٢٥ وبناءً على القرار الإداري رقم (١٦٨) بتاريخ : ١٧/١٢/٢٠٢٥ الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والتنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الأستلام الأبتدائي لعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم :-

١- مهندس / محمد فتحي	الأدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا
٢- مهندس / تامر الصداق هـ-راد	الأدارة المركزية بالمنطقة (الثالثة شرق الدلتا) - عضوا
٣- مهندس / محمد عنتر	الأدارة العامة لضبط الجحود - عضوا
٤- مهندس / محمد حسني عبد العليم	ادارة المعـــامل المركـــزة - عضوا
٥- مهندس / طاهر صلاح	المنطقة المشـــرفة - عضوا
٦- مهندس / السيد الرفاعي	منـــدوب المشـــركة المنفـــذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أنتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت اللجنة باخذ جسات لقياس سماكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وكانت الأعمال عبارة عن :-

١- من كم ٨+٧٥٠ حتي كم ١٢+٠٠٠ (أعمال الطبقة الأساس + الطبقة السطحية).

واسفرت المعاينة عن الاتي :-

اولا : الطبقة السطحية :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة وعدم تجانس وسوء تنفيذ اللحامات العرضية والطولية مع وجود بواذر نضيج بدرجة شدة منخفضة في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٥ % من اجمالي مسطح الطبقة السطحية المنفذة .

ثانياً : آتربة الطبانات :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من نقص وسوء دمك بقطاعات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من اجمالي الكميات المنفذة .



توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة ٦ % من المسطحات المعينة بالبند أولا الخاص بالطبقة السطحية.
- ٢- خصم نسبة ١٠ % من الكميات المعينة بالبند ثانياً الخاص بآثرية الطبانات.
- ٣- علي الشركة المنفذة ترميم اماكن الجسوات والبلاطات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
- ٤- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان وابلإخ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها فورا
- ٥- علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم
- ٦- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
- ٧- احصر مسؤولية المنطقة المشرفة

وعليه تري اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاما ابتداءً ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال هو : ٢٠٢٥/٥/٢٥ بداية فترة الضمان للاعمال عاليه

وعلى ذلك جرى التوقيع ،،،

توقيع اللجنة

١- 

٠- 

٤- 

٢- 

٢- 

١- 

كشف سماكات

المشروع:- عملية أعمال رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي ممرًا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

عقد رقم: (٢٠٢٤/٥٨٩/٢٠٢٥) بتاريخ: ٢٤/١٢/٢٠٢٤م.

تنفيذ: شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثانية بالأسماعيلية (القناة وسيناء)

م	الموقع (كم)	السطحية (٦) سم	البلاطات
١	٩+٥٠٠	٦,٨	تم اخذ عدد (١) من البلاطات (الطبقة الأساس + الطبقة السطحية) عند المحطة ١٠+٥٠٠
٢	١٠+٥٠٠	٧	
٣	١١+٥٠٠	٦,٣	

توقيع اللجنة

١- 

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
السيد المهندس / مدير عام الخطوط - مدير عام المركبات - رئيس لجنة الخدمات
تعيه طبيه ويعد ...
تقد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن:

الشاركة	مكتب أحمد محمود خلال حسين للمقاولات
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩
قيمة العقد	١٩,٩٩٧٨١٣,٢
المشروع	أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (التقاطع الثالث) مركز كفر سعد محافظة دمياط بطول ٦ كم ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئيسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر
إفادة الخطوط	١ مأكية تسمير
إفادة المركبات	لا يوجد

يرجى التكرم بالاطاعة والتنبيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

تقريباً في : ٢٠٢٤/١٢/٢٩

(التوقيع)
مهندسة / منار عبد الهادي

(التوقيع)
مهندسة / أمل حمدي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مدير عام البحوث



GARB - IT

تعهد الإدارة العامة للمعلومات بأن

أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العمومية ورصف الطرق	الشركة
(2025/2024/589)	رقم العقد
أعمال رفع كفاءة الطرق من كهين السلاسل حتى الطريق الدولي السادس مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) مركز كفر سعد وحديقة دهباط بطونكوخو ضمن المرحلة الاولى المباشرة الرئيسية " حياة كريهة " بالذمر المباشر "	العملية
تم توريد محاملات	الامانة
1- عدد (1) ماكينة تصوير CANON IR2930 .	تفاصيل الامانة
2- عدد (1) حزمة CANON IR2930 .	

تاريخه في (2025-02-06)

يرجى التكرم بالحاطة والتنبيه بالذمر.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

م/ أحمد صديق الأصيل
م/ أحمد صديق الأصيل

أحمد صديق الأصيل
م/ أحمد صديق الأصيل