

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+019&297+403

عقد رقم (2025/2024/479)

تنفيذ شركة: شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 11 / 21 اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع - شركة بداية للإنشاءات
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024 / 11 / 21 هو تاريخ استلام الموقع وبداية الاعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات:-

3- م

2- م

1- م

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالتكليف الدكتور الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

(00974)



المهندسين
مهندسين وكلياته والهندسة
(2040913)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

الاصناف	الاجملي	القيمة المضافة	القيمة المضافة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في خطة
	١٦٨٣,٧٨٠	١٦٨٣,٧٨٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	٢١٩٠	م	بالضوء المكعب أعمال الحفر في التربة المتوسطة وشبهية الصلابة بالعمق المطلوب لزوم أساسات التربة بحيث يعمل على الحفر إلى المستوى المطلوب للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والمعمّر يشمل سدة جدران الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية ويجب أن تشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	Items No: 4
	١٦٨٣,٧٨٠						
	١٦٨٣						
	١٦٨٣						
	١٦٨٣						

اجملي ما لم تلتفت

اجملي القيمة المدروسة بالمستخلص السابق

اجملي القيمة المدروسة بالمستخلص خلال المدد

القيمة المدروسة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمكتب

م / احمد ابو دقوقة

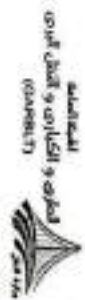
م / احمد الشارح

Signature

Signature

Signature





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (٤)

يأخذ المصمم أصغر قطر في التربة المتضمنة وشاكلة التربة، ويسمى القطر بـ "القطر" في الحسابات المتضمنة في الرسومات والملاحظات الخاصة بالمشروع. يوافق المصمم على أن هذا القطر هو الحد الأدنى لقطر الحفر الذي يجب أن يكون متاحاً في جميع الحالات. لا يجوز تجاوز هذا الحد الأدنى في أي حال. يوافق المصمم على أن هذا القطر هو الحد الأدنى لقطر الحفر الذي يجب أن يكون متاحاً في جميع الحالات. لا يجوز تجاوز هذا الحد الأدنى في أي حال.

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)		رقم الوحدة		رقم		البند
	إجمالي	كمية الحفر	العدد	الوحدة	التوصيف	م	
	٦٨٣,٦٢٠	٦٨٣,٦٢	١	م ^٣	٠.١٩+٢٩٧		١
	١٠٠٠,١٦٠	١٠٠٠,١٦	١	م ^٣	٤٠٣+٢٩٧ & التحويلة		٢
	١٦٨٣,٧٨٠			الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والجسور
بغداد

م/ أحمد أبو دقوقة

م/ أحمد الشاذلي

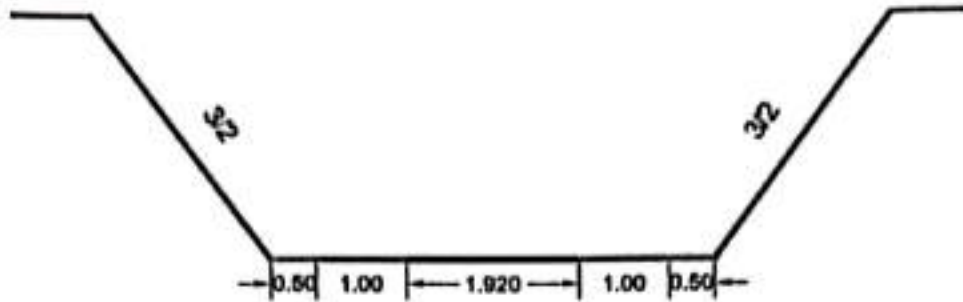
استشاري العام سينسيرا

م/ أحمد أبو عاتق





حصر البريخ باستخدام التبيكال



حصر الحفر والإحلال لبريخ 297+403					
الرقم	المحطة	الطول	العرض	ارتفاع الحفر	ارتفاع الإحلال
1	297+403	67.24	4.92	3.2208	1
إجمالي الكمية للتبيكال			330.82	1065.508	

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Tshwela	1.000	1.000	107.22sq.m	157.45 Cu. M.	0.00 Cu. M.	157.45 Cu. M.<Cut>
Cut.297+403	1.000	1.000	330.60sq.m	1064.80 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1064.80 Cu. M.<Cut>
Totals			437.82sq.m	1232.26 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1232.26 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

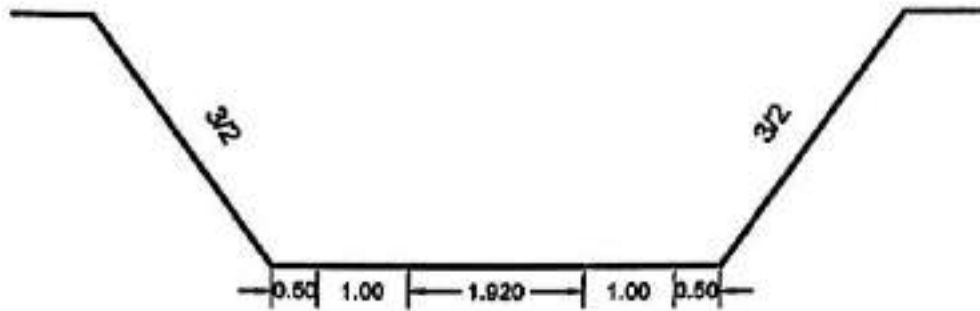
Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Fill.297+403	1.000	1.000	327.68sq.m	0.00 Cu. M.	367.12 Cu. M.	367.12 Cu. M.<Fill>
Totals			327.68sq.m	0.00 Cu. M.	367.12 Cu. M.	367.12 Cu. M.<Fill>

إجمالي كمية الحفر للبريخ مع التحويلة = 1232.958 م³

إجمالي كمية ردم الإحلال = 330.82 م³



حصر البربخ باستخدام التبيكال



حصر الحفر والإحلال لبربخ 297+019

الرقم	المحطة	الطول	العرض	ارتفاع الحفر	ارتفاع الإحلال
1	297+019	67.24	4.92	2.807	1
إجمالي كمية للتبيكال			330.82	928.6139	

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Cut.297+019	1.000	1.000	581.63sq.m	1214.26 Cu. M.	0.01 Cu. M.	1214.25 Cu. M.<Cut>
Totals			581.63sq.m	1214.26 Cu. M.	0.01 Cu. M.	1214.25 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Fill.294+019	1.000	1.000	323.49sq.m	0.27 Cu. M.	321.57 Cu. M.	321.40 Cu. M.<Fill>
Totals			323.49sq.m	0.27 Cu. M.	321.57 Cu. M.	321.40 Cu. M.<Fill>

إجمالي كمية الحفر للبربخ = 928.6139 م³

إجمالي كمية ردم الإحلال = 321.4 م³

سك



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At Stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٥)

البيانات	الاجملى	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة
١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣
١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠
١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣	١١٣
١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠	١١٣,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

بمكتب

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الشاذلي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ احمد الشاذلي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

بمكتب

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الشاذلي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

بمكتب

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الشاذلي





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+403)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الخميس	2/1/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
2	الجمعة	2/2/2024			م/أحمد حلمي	
3	السبت	2/3/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
4	الأحد	2/4/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
5	الاثنين	2/5/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
6	الثلاثاء	2/6/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
7	الأربعاء	2/7/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
8	الخميس	2/8/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
9	الجمعة	2/9/2024			م/أحمد حلمي	
10	السبت	2/10/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
11	الأحد	2/11/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
12	الاثنين	2/12/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
13	الثلاثاء	2/13/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
14	الأربعاء	2/14/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
15	الخميس	2/15/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
16	الجمعة	2/16/2024			م/أحمد حلمي	
17	السبت	2/17/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
18	الأحد	2/18/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
19	الاثنين	2/19/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
20	الثلاثاء	2/20/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
21	الأربعاء	2/21/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
22	الخميس	2/22/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
23	الجمعة	2/23/2024			م/أحمد حلمي	
24	السبت	2/24/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
25	الأحد	2/25/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
26	الاثنين	2/26/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
27	الثلاثاء	2/27/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
28	الأربعاء	2/28/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
29	الخميس	2/29/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
توقيع مهندس الموقع		توقيع إستشاري K.K		توقيع أستشاري systra		

عدد ١٠٠٠ (مائة) يوم فقط وعدم البناء على الموقع

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (297+019)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	3/1/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
2	السبت	3/2/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الأحد	3/3/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الاثنين	3/4/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	3/5/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الأربعاء	3/6/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الخميس	3/7/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الجمعة	3/8/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
9	السبت	3/9/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الأحد	3/10/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الاثنين	3/11/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	3/12/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الأربعاء	3/13/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الخميس	3/14/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الجمعة	3/15/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
16	السبت	3/16/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الأحد	3/17/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الاثنين	3/18/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الخميس	3/21/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الجمعة	3/22/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
23	السبت	3/23/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الأحد	3/24/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الاثنين	3/25/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الخميس	3/28/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الجمعة	3/29/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
30	السبت	3/30/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
31	الأحد	3/31/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
توقيع استشاري systra		توقيع استشاري K.K		توقيع مهندس الموقع		
الحبيب		اسلام (بعض اص)		على		

عدد الايام (71) يوم فقط وعمر الماكينة 52 ساعة النوع



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+019)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاثنين	4/1/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
2	الثلاثاء	4/2/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الأربعاء	4/3/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الخميس	4/4/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الجمعة	4/5/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
6	السبت	4/6/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الأحد	4/7/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الاثنين	4/8/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
9	الثلاثاء	4/9/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الأربعاء	4/10/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الخميس	4/11/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الجمعة	4/12/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
13	السبت	4/13/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الأحد	4/14/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الاثنين	4/15/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
16	الثلاثاء	4/16/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الأربعاء	4/17/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الخميس	4/18/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الجمعة	4/19/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
20	السبت	4/20/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الأحد	4/21/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الاثنين	4/22/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
23	الثلاثاء	4/23/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الأربعاء	4/24/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الخميس	4/25/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الجمعة	4/26/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
27	السبت	4/27/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الأحد	4/28/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الاثنين	4/29/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
30	الثلاثاء	4/30/2024	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع إستشاري systra

عذر الایام (١٦) يوم فقط وعذر الامطار ٤ ساعة يوم



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



المشروع
الطريق والقطار السريع
(Road & Rail)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)

رقم البند في دفتر	البند	الوحدة	كمية البند	القيمة السابقة	القيمة الحالية	الاجملي	ملاحظات
Items No ٧	بالخرق المسطح توريد وتركيب مشمع اولى البتاتين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقة المواصفات تقنيات الهندسة المشرف	م ^٢	٩٤٠	٠	٩٣٩,٠٠٠	٩٣٩,٠٠٠	
	اجملي ما تم تنفيذه				٩٣٩,٠٠٠	٩٣٩,٠٠٠	
	اجملي للقيمة المدرجة بالمستأخرات السابق				٠	٠	
	القيمة المدرجة بالمستأخرات خلال البند				٩٣٩	٩٣٩	
	اجملي للقيمة المدرجة بالمستأخرات الحالي				٩٣٩	٩٣٩	

المدينة العامة للطرق والقطار

م/ احمد ابو طه

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الطاهر

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الطاهر

م/ احمد ابو طه

م/ احمد ابو طه

م/ احمد ابو طه

م/ احمد ابو طه

م/ احمد ابو طه

م/ احمد ابو طه





الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مملكة البحرين
Ministry of Transport and Infrastructure
Bahrain

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (٧٠)

بالمتر المصطحق تعريدي و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	ايكاد (مقاسات)		رقم الوحدة		الوصف		الوحدة
	الاجملي	مساحة	العدد	الوحدة	القياسات		
	١١٩,٥٠٠	١١٩,٥	١	م ^٢	جسم الخربق واللمسان	٠١٩+٢٩٧	١
	١١٩,٥٠٠	١١٩,٥	١	م ^٢	جسم الخربق واللمسان	٤٠٣+٢٩٧	١
	الاجملي						
	٢٣٩,٠٠٠						

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

بمكتب

م/ احمد ابو نيفة

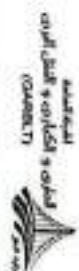
م/ احمد الشايع

مختبري العام مرسيا

م/ احمد مرسيا

شركة بنية التحتية





بیان اجمالیات للبند رقم (۱۰)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحاقية	الكمية المبينة	كمية حفظ	الوحدة	الابند	رقم البند في المخط
	١٧٠١,٩٣٣	١٧٠١,٩٣٣	.	١٧٠٠٠	م ^٢	بالمرح المسطح توريد وعمل طبقة عزل لارتفاعية من الاسبوسات المسطح سمك ٤ سم وعلى الا يقل التركيب بين الشرائح عن ١٥ سم والفتحة تشمل دهان بتونسى اسفلها طبقة تعليلات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (والفتحة للامنية الواحدة)	Items No : ١٠
	١٧٠١,٩٣٣	اجملى ما تم تنفيذه					
	.	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	١٧٠٠٠	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	١٧٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

28





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل
(CARBIT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١٠)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للربطية من الاسفولت المسلح سمك ٤ سم وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ اسم واللثة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ (واللثة للطبقة الواحدة)

ملاحظات	رقم الوحدة			الوصيف	م
	إجمالي	مساحة	عدد الطبقات		
	٨٢٦,١٥٠	٤١٣,٠٨	٢	جسم البترخ كامل	
	٢,٠٦٤-	٠,٥١٦	٢-	Head wall	
	١٣,١٢٠	٣,٢٨	٢	للحسان	١
	١٣,٧٦٠	٦,٨٨	٢	الفراسل	
	٨٢٦,١٥٠	٤١٣,٠٨	٢	جسم البترخ كامل	
	٢,٠٦٤-	٠,٥١٦	٢-	Head wall	
	١٣,١٢٠	٣,٢٨	٢	للحسان	٢
	١٣,٧٦٠	٦,٨٨	٢	الفراسل	
	١٧٠,١,٩٣٣			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو نيفة

م/ أحمد الشايع

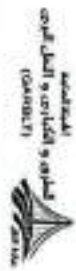
م/ أحمد الشايع

شركة مياه الشرب

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد الشايع





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الاحداثيات	الاجملى	الكمية الحقة	الكمية المتبقية	كمية المدة	الوحدة	البند	رقم البند في المخط
	£0,944	£0,944	*	£8	طن	بالطن توريد وتركيب وارض حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم الارتفاع والسعر يشمل التخليص طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعاملات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لاصول المتابعة والرسومات والمواسمات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No ١٣
	£0,944					اجملى ما تم تنفيذه	
	*					اجملى الكمية المبرجة بالمستخلص السابق	
	£0					اجملى الكمية المبرجة بالمستخلص خلال المدة	
	£0,000					الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي	

المهنية العامة للطرق والكباري

بمكتب

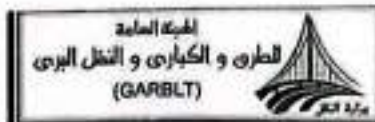
م / احمد ابو طينة

م / احمد الشاذلي

Signature

Signature





حصص كميات حديد التسليح بربيع ٢٠٢٠ + ٢٠٢١

1- 24 M SPAN

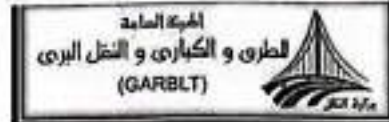
شكل التسليح	الكمية الوزن (طن)	الكمية الطول (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.١٢١	488.378	306	1.596	0.888	١٢	١
	١.١٨٨	549.578	306	1.796	0.888	١٢	٢
	١.٤١٢	612	153	4	0.888	١٢	٣
	١.٣٨١	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	١.٣٧٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٩٠٤	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١.٠٦١	1194.824	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٩٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	١.٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	١.٩٢٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.٩٦٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	١.٩٢٨	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	١.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	١.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	١.٠٢٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.801	الكمية الوزن (الطن)					

2- 21 M SPAN

شكل التسليح	الكمية الوزن (طن)	الكمية الطول (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.٢٧٧	424.536	266	1.596	0.888	١٢	١
	١.١٢١	477.736	266	1.796	0.888	١٢	٢
	١.١٧١	532	133	4	0.888	١٢	٣
	١.١٢٨	478.8	133	3.6	0.888	١٢	٤
	١.٣١٩	359.1	133	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٧٨٦	497.686	133	3.742	1.58	١٦	٦
	١.١٢٢	1038.454	532	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٢٧٦	1436.4	4788	0.3	0.888	١٢	٨
	١.٠٨٤	96	8	12	0.888	١٢	٩
	١.٩٢٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.٠٢٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	١.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	١.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	١.٠٢٨	76.96	8	9.62	0.888	١٢	١٦
	١.٢٧٢	869.968	88	9.886	0.888	١٢	١٧
	7.732	الكمية الوزن (الطن)					

١٠
C.C.O





حصص كميات حديد التسليح بربيع ٢١٧ + ٢١٣

3-15 M SPAN

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.١٦١	236.856	188	1.598	0.888	١٢	١
	١.١٦٧	334.056	188	1.796	0.888	١٢	٢
	١.٣٢١	372	93	4	0.888	١٢	٣
	١.١٦٧	334.8	93	3.6	0.888	١٢	٤
	١.٢٢٣	251.1	93	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٥٥٠	348.006	93	3.742	1.58	١٦	٦
	١.١١٤	726.144	372	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٨٩٢	1004.4	3348	0.3	0.888	١٢	٨
	١.١٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	١.١٢٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.٠٩٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	١.٢١٨	56.888	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	١.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	١.٠١٦	28.96	8	3.62	0.888	١٢	١٦
	١.٣٢١	341.968	88	3.886	0.888	١٢	١٧
	5.716						

إجمالي الوزن (الطن)

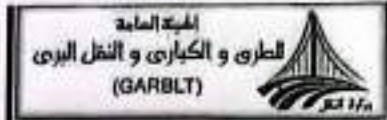
مرابطة امامية بالارتفاع ١.٢ - 4

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.٠٢٧	30.12	12	2.51	0.888	١٢	١
	١.٠٢٧	30.12	12	2.51	0.888	١٢	٢
	١.٠١٩	21.72	12	1.81	0.888	١٢	٣
	١.٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.092						

إجمالي الوزن (الطن)

٢٠٥٠





حصص كميات حديد التسليح بربيع ٢٠٢٣ + ٢٠٢٢

مراجعة خلطية بالارتفاع ١.٢ - 5

شكل التسليح	الكمية الوزن (طن)	الكمية الطول (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	٠.٠١٧	30.12	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠١٧	30.12	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٩	21.72	12	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.602	3	3.634	0.888	١٢	٤
	0.082						(الكمية الوزن (طن))

لمعان اعالي 6-

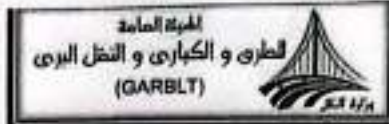
شكل التسليح	الكمية الوزن (طن)	الكمية الطول (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	٠.٠١٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١١	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٩	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١٩	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٢١	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						(الكمية الوزن (طن))

لمعان خلطي 7-

شكل التسليح	الكمية الوزن (طن)	الكمية الطول (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٩	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١٩	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٢١	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						(الكمية الوزن (طن))

Handwritten signature and date ٢٠٢٣





حصر كميات حديد التسليح بربيع ٢٠١٧ + ٢٠١٣

8-culvert expansion joints

شكل التسليح	الكمية الوزنية (طن)	الكمية الطولية (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.١٧	192	64	3	0.888	١٢	١
	١.٢١	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244						

الكمية الوزنية (الطن)

9- expansion joint عند اللسان

شكل التسليح	الكمية الوزنية (طن)	الكمية الطولية (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.١٧	18.24	8	2.28	0.888	١٢	١
	١.٢١	3.6	6	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.030						

الكمية الوزنية (الطن)

10- Start & End Zones (Culvert wall & Slab)

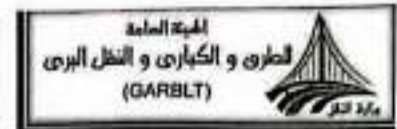
شكل التسليح	الكمية الوزنية (طن)	الكمية الطولية (متر)	الكمية عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٠٨٥	96	32	3	0.888	١٢	١
	0.085						

الكمية الوزنية (الطن)

إجماليات		
7.732	SPAN 21 M	1
8.801	SPAN 24 M	2
5.716	SPAN 15 M	3
0.082	مرآية امامية	4
0.082	مرآية خلفية	5
0.099	لسان امامي	6
0.099	لسان خلفي	7
0.244	culvert expansion joints	8
0.030	expansion joint عند اللسان	9
0.085	Start & End Zones (Culvert wall & Slab)	10
22.972	اجمالي حديد التسليح بالطن	

Handwritten signature and date ٢٠١٧





حصر كميات حديد التسليح برقي ٢١٧ ٤٠ ١٩

1- 24 M SPAN

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.١٣٢	488.376	306	1.595	0.888	١٢	١
	١.١٣٣	549.576	306	1.795	0.888	١٢	٢
	١.٩١٢	612	153	4	0.888	١٢	٣
	١.١٣٩	660.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	١.٣١٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٩١٤	572.526	153	3.742	1.58	١٦	٦
	١.٩١١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.١١٧	1852.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	١.١٠١	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	١.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	١.١٢٤	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	١.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١.١٨٦	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١.١٦٥	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	١.٢١٤	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	١.٠٨٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	8.801						

إجمالي الوزن (الطن)

2- 21 M SPAN

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.٣٩٧	424.536	266	1.595	0.888	١٢	١
	١.٩١١	477.736	266	1.795	0.888	١٢	٢
	١.٩٢٢	532	133	4	0.888	١٢	٣
	١.٤٢٤	478.8	133	3.6	0.888	١٢	٤
	١.٣١٩	359.1	133	2.7	0.888	١٢	٥
	١.٧٨١	497.686	133	3.742	1.58	١٦	٦
	١.٩١١	1038.464	532	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٢٧١	1436.4	4788	0.3	0.888	١٢	٨
	١.٠٨٨	96	8	12	0.888	١٢	٩
	١.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	١.٢١٤	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	١.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	١.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	١.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	١.٠٦٨	76.96	8	9.62	0.888	١٢	١٦
	١.٩٣٢	869.968	88	9.886	0.888	١٢	١٧
	7.732						

إجمالي الوزن (الطن)

Handwritten signature and initials





حصص كميات حديد التسليح بربيع ٢٠١٩ + ٢٠١٧

3-15 M SPAN

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	١.٩٦١	296.856	185	1.696	0.888	١٢	١
	١.٩٩٧	334.056	185	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٢٢٠	372	93	4	0.888	١٢	٣
	٠.٢٩٧	334.8	93	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢٢٣	251.1	93	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٢٢٠	348.006	93	3.742	1.58	١٦	٦
	٠.٢١٨	726.144	372	1.952	0.888	١٢	٧
	٠.٢١٢	1004.4	3348	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٢١٨	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠.٢٢٨	1066	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠.٢٢٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢٠٦	28.96	8	3.62	0.888	١٢	١٦
	٠.٢٠٦	341.968	88	3.886	0.888	١٢	١٧
	5.716						

إجمالي الوزن (الطن)

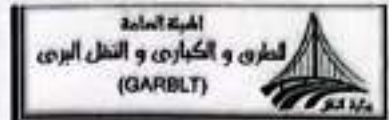
مرآة اعملية بالارتفاع ١.٢ - 4

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٢٧	30.12	12	2.51	0.888	١٢	١
	٠.٢٧	30.12	12	2.51	0.888	١٢	٢
	٠.١٩	21.72	12	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.١٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.982						

إجمالي الوزن (الطن)

٠.٥٥





خمس كميات حديد التسليح بربيع ٢١٧ + ٠١٩

مراقبة خلطية بالارتفاع B- ١,٢

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	١١.١٧	30.12	12	2.51	0.888	١٢	١
	١١.١٨	30.12	12	2.51	0.888	١٢	٢
	١١.١٩	21.72	12	1.81	0.888	١٢	٣
	١١.٢١	10.802	3	3.624	0.888	١٢	٤
	0.082						

إجمالي الوزن (الطن)

لمعان اصلي B-

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	١١.٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	١١.٢٩	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	١١.٣١	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	١١.٣٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	١١.٣٦	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						

إجمالي الوزن (الطن)

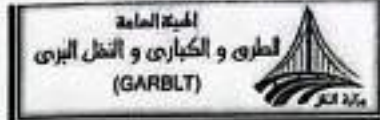
لمعان خلقي 7-

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (سم)	Bar Mark
	١١.٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	١١.٢٩	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	١١.٣٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	١١.٣٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	١١.٣٦	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						

إجمالي الوزن (الطن)

٢٠٥





حصر كميات حديد التسليح بربيع ٢٠١٩ + ٢٠١٧

8-culvert expansion joints

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.170	192	64	3	0.883	12	1
	0.121	19.2	32	0.6	3.854	20	2
	0.244						

إجمالي الوزن (الطن)

9- expansion joint عند التماس

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.11	18.24	8	2.28	0.888	12	1
	0.11	3.6	6	0.6	3.854	20	2
	0.030						

إجمالي الوزن (الطن)

10- Start & End Zones (Culvert wall & Slab)

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.085	96	32	3	0.883	12	1
	0.085						

إجمالي الوزن (الطن)

إجماليات		
7.732	SPAN 21 M	1
8.801	SPAN 24 M	2
5.716	SPAN 15 M	3
0.082	مرآية أمامية	4
0.082	مرآية خلفية	5
0.099	أسنان أمامي	6
0.099	أسنان خلفي	7
0.244	culvert expansion joints	8
0.030	expansion joint عند التماس	9
0.085	Start & End Zones (Culvert wall & Slab)	10
22.972	إجمالي حديد التسليح بالطن	

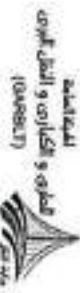
٢٠٢٠



بیان اجمالیات لایند رقم (۱۴)

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations(297+403)B(٠١٩+٢٩٧						
بيان اجماليات للبيد رقم (١٤)						
الكميات	الاجملى	الكمية الحرة	الكمية السبعة	كمية لفة	الوحدة	البيد
						بالمر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطر داخلية (١٢٠.00) (رتبة ٢) وسطح ٦ سم من الخرسانة المسلحة بسمية عظم (٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكلوريات + ٢٣٠.٨ زلط + ٢٣٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد الأسطح على المقاومة رتبة ٢٣/٥٢ يعمل ١٦ ٢٥ سم للمر الطولي في اتجاه محور المسورة ويسعمل ١٥5 سم للمر الطولي في الاتجاه المعاكس مع تدعيم نهايات المسورة يخصص مع عزل الفولاذات ويتم التنفيذ حتى عمق ١٠٢ متر باستخدام النودر والمخارط عليها طبقة اسفلتة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد يجمع مستملاته طبقة المواصفات والتخصص المبرري للمواسير وتطبيقات الهندسة المشرف
	١٢٠,٠٨٠					اجملى ما تم تخطيطه
	*					اجملى للكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٢٠					اجملى للكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	١٢٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١٤)

يتم التفكير في أعمال توريد وتركيب مواسير سبيل التجهيز بقطر داخلي (1.00م) (رتبة ٢) وسك ٦سم من الخرسانة المسلحة بسمية خلطة (٣٥٠) كجم/متر مكعب للتوريدات + ٣٠٠.٨ زلط + ٣٠٠.٤ رمل (يستخدم شبكة من حديد التسليح على المقايمة رتبة ٣٦/٥٢ بعمل ١٦ ١٠سم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة ويعمل ١٠٠٥5 سم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم تهاربات المسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق التراب ٢متر باستخدام التور والخطرات طبقا لطبقا لوصول الصناعات والرسومات التنفيذية والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات والمواصفات المعمورة والمواصفات والمواصفات المعمورة

المواصفات المعمورة

ملاحظات	رقم الوحدة		م.ط	التوصيف	الوحدة
	ايكاد (مقاسات)	طول	العدد	الوحدة	
	اجملي				م
	٦٠,٠٤	٦٠,٠٤	١	م.ط	١
	٦٠,٠٤	٦٠,٠٤	١	م.ط	٢
	١٢٠,٠٨			الاجملي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م/ احمد ابو نيفة

احمد ابو نيفة

م/ احمد الشاعر

احمد الشاعر

المهندس احمد سمير

م/ احمد ابو نيفة

احمد ابو نيفة





الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GAMTA)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات البند رقم (١٥)

الاصناف	الاجملي	الكمية المبردة	الكمية المبردة	كمية البند	الوحدة	البيان	رقم البند في الجدول
	٤١٢,٩٣٨	٤١٢,٩٣٨	.	٤٤٠	م ^٢	بالمر المسطح توريد وفرض طبقة حماية بسمك ٤ سم من رقائق الكاربتون من عبته تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكما هيئة الاشراف على التنفيذ والقبول تشمل مادة اللاصق بين الكاربتون وجسم البترخ .	Items No ١٥
	٤١٢,٩٣٨					الاجملي ما تم توقيده	
	.					الاجملي الكمية المبردة بالمستخلص السابق	
	٤١٢					الاجملي الكمية المبردة بالمستخلص خلال المدة	
	٤١٢					الكمية المبردة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس

م/ احمد ابو طه

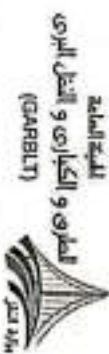
م/ احمد الشاذلي

مهندس ابراهيم سمير
م/ احمد الشاذلي
C.C.O

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد سمير





المجلس الأعلى
للطرق والكباري والتل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+403)&(297+019)

رقم البند (١٥)

بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حملية بسمك ٤ سم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .

البند

رقم الوحدة

٢م

الوحدة

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

اجمالي

مساحة الوجهة

عدد الأوجه

العدد

الوحدة

التوصيف

جسم البريخ

١

٢٠٦,٤٦٩

١٠٣,٢٣

٢

١

٢م

جسم البريخ

٢٩٧+٠١٩

٢

٢٠٦,٤٦٩

١٠٣,٢٣

٢

١

٢م

جسم البريخ

٢٩٧+٤٠٣

٢

٤١٢,٩٣٨

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
ومند

استشاري العام سينسرا

شركة بلدية للاشاعات

م / احمد ابو دقينة

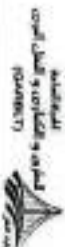
م / احمد الشاهر

م / احمد ابو علقية

ع / اورع

ع - ع





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403)&(297+019)

بيان اجماليات للبيد رقم (١٦)

الملاحظات	الاجملي	الكمية المخرجة	الكمية المستلمة	كمية البند	الوحدة	البيد	رقم البند في البند
	٢٥,١٢٠	٢٥,١٢٠	*	٣٠	متر	water stop type) وتركيب قاطع مياه مستقبل أو مايعادله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الترخيع مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع العالي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	Items No ١٦
	٢٥,١٢٠						
	*						
	٢٥						
	٢٥						

اجملي ما لم يتفق

اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال البند

الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمكتب

م/ احمد السامح

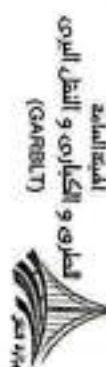
م/ احمد ابو بقلعة

لجنة تخطيط العمل

م/ احمد ابو بقلعة

م/ احمد ابو بقلعة





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١٦)

بالمقر الوطني لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل أو ملبهله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القابل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريق مع حقل اللاتم لتضمن التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			الوحدة	رقم الوحدة	م. ط	التوصيف	O type water stop	٠.١٩+٢٩٧ ٤.٠٣+٢٩٧	١
	إجمالي	ارتفاع	عرض	عدد						
	١٢,٥٦٠	١,٥٧	١,٥٧	٢			الفواصل الانشائية			
	١٢,٥٦٠	١,٥٧	١,٥٧	٢			الفواصل الانشائية			
	٢٥,١٢٠						الإجمالي			

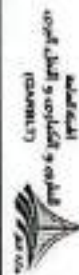
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد الشايع

شركة بداية للاستشارات





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)

بيانات إحصائيات للبند رقم (١٧)

الكميات	الكمية الإجمالية	الكمية الحرة	الكمية المسماة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	٢٣٨,٥٦٠	٢٣٨,٥٦٠	*	٢٤٠	متر	بالبحر الطويل توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل أو مايعادله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القاطع بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الترخ مع حقل اللاتم لضمان الثبات الجيد للقاطع الحقل طرية لطريقة التشغيل والتفتيد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة.	Items No ١٧
	٢٣٨,٥٦٠					إجمالي ما تم تخطيطه	
	*					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٣٨					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٣٨,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والجسور

مكتب

م/ أحمد أبو نيفة

م/ أحمد الشاذلي

٢٠١٩

٢٠١٩

شركة إدارة الانشاءات

م/ أحمد أبو نيفة

٢٠١٩





الميناء العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل البري
(GARBELT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١٦)

البيد	والمقر الدولي كوريد وتركيب قاطع مياه (V water stop type) مسترسل او مليمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند المفضل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم التبريغ مع عمل اللزام لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتعليق المعقدة من المفاضل الاستثنائي وطبقا لأصول الصناعة.					
	الوحدة	م.ط				
م	التوصيف	العدد	الوحدة	رقم اللوحة	أبعاد (مقاسات)	
					إجمالي	طول المنفذ
١	V type water stop	٢	م.ط	١١٩,٢٨٠	٥٩,٦٤	٢٣٨,٥٦٠
		٢	م.ط	١١٩,٢٨٠	٥٩,٦٤	
		الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والبحري

يكتب

م/ أحمد أبو نيفة

م/ أحمد الشايع

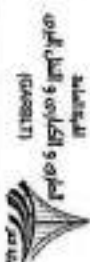
استاذة عليا العام سيمسرا

م/ أحمد أبو نيفة

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد محمد النور





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+019)&(297+403)

بيان اجماليات للبند رقم (١٨)

الملاحظات	الاجملي	كمية لحاقية	كمية لاسيطة	كمية لسطح	الوحدة	البيان	رقم البند في المخطط
	١٤,٤٧٣	١٤,٤٧٣	.	40	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مظهر للكرينة ذات أسس أكثريك Anticarbonation ومواد مقاومة للايخنة والمواد المل الجوية لصبية الاجزاء المشكوقة من جسم التبريق بالبر على الا يقل عن عند ٢ وجه بالاصطفاء الى وجه تصغيري وعمل كل ما يلزم لتجهيز العمل تورا كمالا والبند شامل من جميعه طبقا لأصول المساحة والرسومات والمواسقات وتعليمات المهندسين المشرفين على ان يتم اعادة القامات وصل الاكتمالات اللازمه قبل التنفيذ.	Items No: 18
	١٤,٤٧٣					اجملي ما تم تنفيذه	
	.					اجملي الكمية المدروجة بالمستخلص السابق	
	١٤					اجملي الكمية المدروجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤					الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمكتب

م/ احمد ابو طوقه

م/ احمد الشناور

احمد ابو طوقه

احمد الشناور

م/ احمد ابو طوقه

م/ احمد ابو طوقه

احمد ابو طوقه





الهيئة العامة
للمنطقة والكباري والجسور
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+019) & (297+403)

رقم البند (١٨)

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات مقاوم للأكسدة ذات أساس ألكريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأخضره والعوامل الجوية لصبية الأجزاء المعنوية من جسم البريخ بالتر على الا يقل عن عند ٢ وجهه بالإضافة الى وجهه تحضيري و عمل كل ما يلزم لتجهيز العمل تهورا كاملا والبند شامل مساحيه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات و عمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ.

البند

ملاحظات	رقم الوحدة		الوصف	م.ط	الوحدة
	إجمالي	مساحات	العدد	الوحدة	
According to as built	٣,١١	١,٥٥٤٢	٢	م ^٢	البريخ
	٤,١٣	٢,٠٦٤	٢	م ^٢	المرابيات
	٣,١١	١,٥٥٤٢	٢	م ^٢	البريخ
	٤,١٣	٢,٠٦٤	٢	م ^٢	المرابيات
الإجمالي					
	١٤,٤٧				

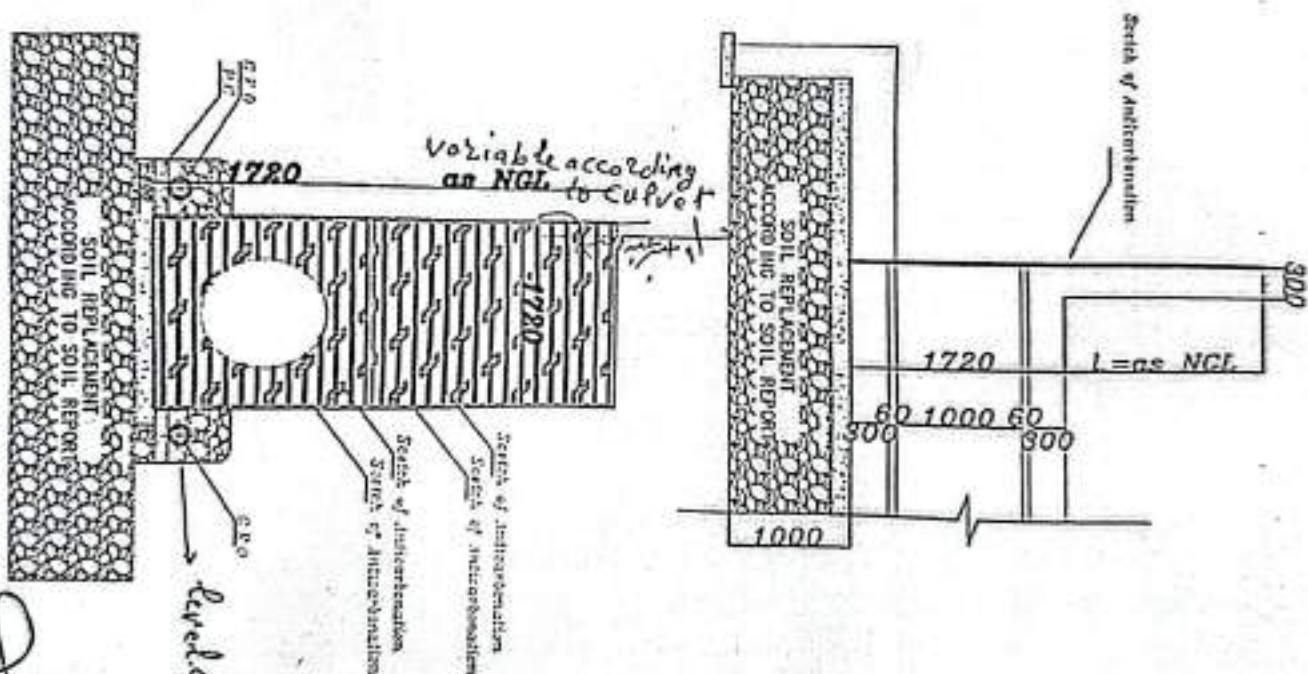
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو طهينة
مقدم

م/ احمد ابو طهينة
١٤٤٣/١٢/١٠

م/ احمد الشاذلي
١٤٤٣/١٢/١٠

م/ احمد ابو طهينة
١٤٤٣/١٢/١٠

شركة بداية الاستشارات
م/ محمد بن عبد الله
١٤٤٣/١٢/١٠



Variable according
an NGL to Culvert

Soil of Anticorrosion

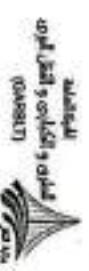
$l = \text{as NGL}$

Soil of Anticorrosion
Soil of Anticorrosion
Soil of Anticorrosion

level according to



All Culvert of Bedouin & Shakh



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+019)&(297+403)

بيان اجماليات البند رقم (١٩)

الاصناف	الاجملي	الكمية المخرجة	الكمية المخرجة	كمية لفة	الوحدة	البيان	رقم بند في الطلب
	٤٨٠,٣٢٠	٤٨٠,٣٢٠	.	360	٢ م	بالشتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جودته تستلزم ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والداخل لا يقل عن ١٠% التربة ولا يتم الاصل بين طبقات الإحتلال المختلفة طبقة التربة ولا يتم الاصل بين الطبقات المختلفة طبقة لا تصلح المستعملة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيان يوضح مستلزمات طبقة الموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وطلبات المهندسين المشرفين	Items No: 19
	٣٩٠,٠٠٠					اجملي ما تم توقيده	
	.					اجملي الكمية المخرجة باستخلاص المساق	
	٣٩٠					اجملي الكمية المخرجة باستخلاص خلال المدة	
	٣٩٠					الكمية المخرجة باستخلاص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو دقوة
م/ احمد الدامر
١٨١٥٢٠٢٠٢٠

م/ احمد ابو دقوة
٢٠٢٠





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+019) & (297+403)

رقم البند (١٩)

بالمنظر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال قنتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	رقم الترخيص				التوصيف	م.م	الوحدة	
	أبعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة				
	إجمالي	العرض						الطول
	٢٤٠,١٦	٢	٦٠,٠٤	٢	م ^٢	حول الماسورة المنقبة	٢٩٧+٠.١٩	١
	٢٤٠,١٦	٢	٦٠,٠٤	٢	م ^٢	حول الماسورة المنقبة	٢٩٧+٤.٠٣	٢
الإجمالي								
٤٨٠,٣٢								

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر

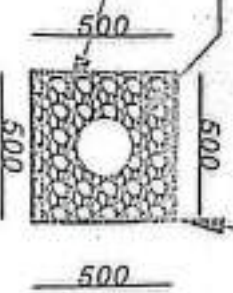
شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر



Section of Giotextile
for purpose pipe



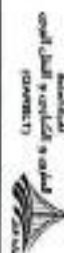
$$\frac{272 \cdot 005 \text{€} 279 + 080 \text{€} 284 + 780 \text{€} 294}{+ 830 \text{€} 296 + 480 \text{€} 296 + 495 \text{€} 297 + 019 \text{€}} \\ \underline{297 + 403 \text{€} 297 + 451 \text{€} 297 + 513 \text{€} 297 + 582 \text{€} 297 + 614}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \cdot 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \cdot 0.1 \cdot 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)

بيان اجماليات البند رقم (٢٠)

Project	Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+403) &(297+019)						
بيان اجماليات للبند رقم (٢٠)							
الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية البند	الوحدة	البند	رقم البند في المخطط
	٣٣,٢٠٠	٣٣,٢٠٠	.	٣٥	متر	بالبحر الطويل توريد وتثبيت مادة ملين لفراسل من الداخل والخارج (swelling bar) من إنتاج سبك او مارياتيا سبك ٢ سم وسمك اسم والسور يشمل مادة الملين وتثبيت القاسم قبل التركيب و محمل على البند تركيب الفراخ من القوم سبك ٢ سم عند القاسم وكذلك تركيب حزام من PVC ملونه بشدهم لزوم شايير الربط والقبة لا تشمل سمر الاختير وذلك طبق تعليمات وكميات جهة الإشراف	Items No ٢٠
	٣٣,٢٠٠	اجملي ما تم توقيده					
	.	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٣٣	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٣٣	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والجسور

بمكتب

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الشارح

المستشار العام مسجدا

م/ احمد ابو طه

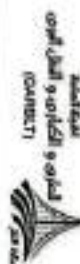
م/ احمد الشارح

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد ابو طه

م/ احمد الشارح





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (١٩)

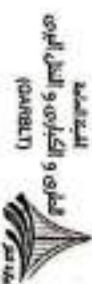
يتمتع الطورى عريضة وتطابق عادةً مع قوس اصل من التداخل والتدريج (swelling bar) من التدرج سيليكا او ميليتاها سيليكا. ومن وصفي اسم والاسم يشمل سيليكا التدرج. ويتطلب الامور قبل التدرج و محفل على التدرج تركيزه. السراج من اللوم سيليكا ٢ سم عند الاصل و كذلك تركيز جراب من PVC ملوون يشجع الامور الكثير الرطبة و التدرج لا تشمل مصر الاناثير و تلك طيات التحسينات و الخصائص جهة التدرج.

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري
عمان
م/ احمد أبو بكرية
م/ احمد الشاذلي

13/09/2011 12:00





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+019)&(297+403)

بيان اجماليات للبند رقم (٢١)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحرة	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في الجد
	٢٤٠,١٦٠	٢٤٠,١٦٠	٠	٢٤٣	م.ط	بالمر الطولي، توزيعه وتركيبه هو تسير التصريف، بوضعه U.P.V.C مثاقبة لزوم أصل تصريف المياه، وكان ما يلزم تنبه الإحصال فهو كحلا طبقا لأصول الصناعة والبيد لا يشمل القرش، اسفل المسورة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 21
	٢٤٠,١٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يخضع

م/ احمد ابو علقوة

م/ احمد القاسم

Signature

المستخلص في العام سيجسدا

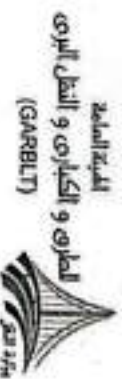
م/ احمد ابو علقوة

Signature

شركة بداية للاستشارات

م/ محمد مسعد فهد





الهيئة العامة
للمطارات والكباري والنقل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+019)&(297+403)

رقم البند (٢١)

بالنظر الطولي كودية وكرتوب مواسير التصريف الموصلة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لتتم الاتصال بها كمنطقة لاصول الصناعة والبيئة لايشمل القشرة أسفل المسطوح وذلك طبقا للشروط والموصفات وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	إجمالي	رقم الوحدة		الوصف	الوحدة	م	الوحدة
		أبعاد (مقاسات)	العدد				
	١٢٠,٠٠٨	طول البريخ	٢	جانبي البريخ	م.ط	٢٩٧+٠١٩	١
	١٢٠,٠٠٨	٦٠,٠٠٤	٢	جانبي البريخ	م.ط	٢٩٧+٤٠٣	٢
	٢٤٠,١١٦	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

وخطط

م / أحمد أبو دقوقة

م / أحمد الشاذلي

استشاري العلم مسيرات

م / أحمد أبو دقوقة

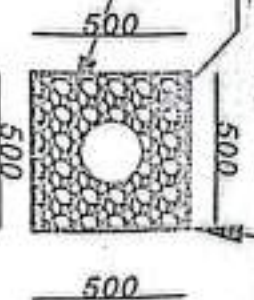
شركة بداية للإنشاءات

م / محمد سيف النصر



Section of Giotextile
for purpose pipe

Dillomite Stone



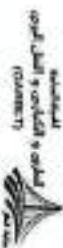
$$\begin{aligned} & \frac{272 \cdot 005 \& 279 \cdot 080 \& 284 \cdot 780 \& 294}{+ 880 \& 296 \cdot 480 \& 296 \cdot 495 \& 297 \cdot 019 \&} \\ & \underline{297 \cdot 403 \& 297 \cdot 451 \& 297 \cdot 513 \& 297 \cdot 582 \& 297 \cdot 614} \end{aligned}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \cdot 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 \cdot 3.14 \cdot 0.1 \cdot 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+019)&(297+403)

بيان اجماليات للبند رقم (١) مستحدث

رقم البند في المخط	البند	الوحدة	كمية البند	القيمة المبنية	القيمة لقيمة	الاجملى	ملاحظات
	البناء	م ^٢	٢٥	٢٤,٠٠٤	٢٤,٠٠٤	٢٤,٠٠٤	
	اجملى ما تم تنفيذه					٢٤,٠٠٤	
	اجملى القيمة المزمعة بالمستخلص السابق					*	
	اجملى القيمة المزمعة بالمستخلص خلال المدة					٢٤,٠٠٠	
	القيمة المزمعة بالمستخلص الحالي					٢٤,٠٠٠	

بالمقر المكسيك توريد وصبة خرسانة عالية للاساسات والى اطلال الانشائية للترينج لسلك مسار القطار الكهربائي للمطلة الاولى وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للمخطط التنفيذية المتبعة من الانشائي بالجهة لا يقل عن ٢٥٠ سم / سم ٢٨ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع المطلوب يحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م^٢ والحداد والفرم الاكلام وطبقا لوكالة المتابعة المشرفة محمل على النتيجة ملين

١. تكليف القيمة الاجمالية للمعدات وزيادة المستلزمات لوزن الحديد والاسمنت والقيمة والقيمة من موقع

٢. تكليف تجهيز وتهيئة مداخل باستخدام المعدات الميكانيكية والقيمة والقيمة والقيمة من موقع

٣. تكليف الحرسية على الوصول لمواقع الانشائي بالقطاع نظرا لوقوع القطاع بالكامل في اراضي زراعية غير مهيأة ومعمورة بالحداد مغطى قوت الحام وعدم وجود أي طريق قديمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بنقل مستمرة بالجهة المبررة الدورية لطريق الخدمة والزم الشركات فستقله بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسار طريق الخدمة

والقيمة لتشكل كافة الاختبارات في محامل متعددة وفي ما يلزم للمعمل لوزن اكتملا طبقا لاسسول المتابعة والرسومات والمواصفات والمقاييس المعتمدة للمشرف.

Items No
١ مستحدث

الهيئة العامة للتخطيط والمالية
م/ احمد الشاذلي
م/ احمد ابو طه
م/ احمد ابو طه

م/ احمد ابو طه
م/ احمد ابو طه





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)

رقم البند (١) مستحدث

يخضع المكتب لتوريد وصيانة خرسانه عليه الاسفلت والبلطات الإنشائية للبرايح لسفل مسر القطر الكهربائي للخط الأول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للتكلفة التقديرية المرفقة من الاستشاري بالجهة لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع القوي بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م^٣ و الشدات والخرم والخرم وكافة المنطقة المخرقة لسفل على التربة مائي ١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات و زيادة المحتويات لزوم تعويض الخلل من محتويات التربة عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقسيم الكميات الطبيعية على كميات التربة التي تم استخراجها من الموقع والتقدير بالكميات المخرقة ٢. تكاليف تجهيز و تعيد معدات باستخدام المعدات الميكانيكية والعمد والتسوية وذلك من موقع محطة الترسدة حتى الوصول لمواقع البرايح بالقطاع نظر ان موقع القطاع يقتل في اراضي زراعية غير مسجلة ومسيرة بالبناء معظم كميات القام وخرم وجودة أي طرق قديمة لخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة التقييم بمسافة مستوية بالبراء السوية الدورية للطريق القديمة والزام الشركات المساندة بتوفير وسائل نظيف ضروري على طول مسير الطريق القديمة .

والتي تشمل كافة الاختبارات في محافل مستعدة وكل ما يلزم لتمام العمل لترا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	رقم الوحدة			الوصف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	مساحة		
	١٢,٠٢٢	٠,١	١٢,٠٢٢	جسم البريخ والسمن	١
	١٢,٠٢٢	٠,١	١٢,٠٢٢	جسم البريخ والسمن	١
	٢٤,٠٤٤			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو بطينة

م / احمد الشاعر

استشاري المرمم

م / احمد ابو بطينة

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو بطينة



الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل
(CAEPRC)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

رقم البند (٢) مستحدث

بالمرء المكعب توريد وصب خرسانة screed لحمية العزل الجسم التبريد (الاسمنت والماسك) أسفل مسير القطر الكهربائي، الخط الأول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للمواصفات المعمورة المعمورة من الإستشراق مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاند القوي يحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م³ والقيوة تشمل نقل الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح وطبقا بصفة المنطقة المشترقة محمل على القبة مائلين:

١. تكاليف القيمة الإيجارية للمعدات وزيادة المصروفات لزوم تعويض إتلاف مدلات التنفيذ عن المعدلات الطبيعية وذلك بتقديم الكميات المعمورة على فترات الاختتام بمرأ بعد مشروعات الري والقيام بأعمال الصيانة للأعمال المنفذة نظرا لنقص المتوفرة على المقامات الجارية لها أعمال التجزئة والحادة مما يؤدى لحجوت تأخيرات وتضرر

٢. تكاليف تجهيز و تجهيز مدلات باستخدام المعدات الميكانيكية والدمك والتسوية وذلك من مواقع محطة الخرسانة حتى الوصول لمواقع التبريد بقطاع نظرا لوقوع القطاع بالكامل فى أراضي لراعية غير مهيأة ومشغورة بالماء معظم فترات العلم وعدم وجود أى طرق قيوة لتخدمة العمل بالقطاع مع ضرورة القيام بعملية مستمرة بزيادة الصيانة الدورية لطريق الخدمة والإزاد الشركات المنفذة بتوفير وسائل تأمين المروار على طول مسير طريق الخدمة .

والقيوة تشمل كافة الاختبارات فى معامل متعددة وكل ما يلزم تهور العلم لهورا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات الهيئة المشرف.

البند

ملاحظات	ايكاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	ارتفاع	مساحة			البريد باللسان	جسم البريد	
	٤,٤٨٦	٠,٠٤٢	١٠٦,٨٢	١	٣م	البريد باللسان	st 297+019 بريد	٢
	٤,٢٩٢		١٠٢,٢			جسم البريد		
	٤,٤٨٦	٠,٠٤٢	١٠٦,٨٢	١	٣م	البريد باللسان	st 297+403 بريد	١
	٤,٢٩٢		١٠٢,٢			جسم البريد		
	٤,٢٩٢		١٠٢,٢					
١٧,٥٥٨		الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

بمكتب

م/ احمد ابو شقة

١

م/ احمد الشارح

مستشاري العلم سينس

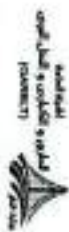
م/ احمد ابو شقة

١

شركة بداية للاشارات

م/ احمد الشارح

١



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403) & (297+019)

بيان اجماليات البند رقم (٣) مستحقات

رقم البند في العقد	البند	الكمية	كمية نقد	القيمة المالية	القيمة لخدمة	الاجملي	ملاحظات
٣	بمقتضى العقد كقرينة وبموجب قرينة مستحقة لزوم جسم التبريد (الاستعمات والحوادث والسلف) اسفل مسر المنظر الكهربائي للقطار الاول وذلك حسب الرسومات التنفيذية وحسب الكلفة التقديرية المستحقة من الاستشاري بالقيمة لا يقل عن ٤٠٠ كم / سم ٢ بعد ٢٨ كم مع استخدام اسمنت من النوع المقيم بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كم / م ٣ واستخدام اسفلت خضبة لضمان التغطية بشن Sikament R4PV بمثل ٨ لتر / م ٣ واستخدام اسفلت مضادة الصدأ لحدود Corrosion Inhibitor مثل ١٠٠ - Sikha Ferrogard بمثل ١٢ لتر / م ٣ للحصول على durability لا يقل عن ١٢ سنة التبريد والية تشمل كل الترسمة و المضافة قدمت المتكامل في الجود وشروطه السطح الخشبي والحصول على سطح اسفلت fair Face وكل ما يلزم من التثبيت والشدات والفرم اللازم وبقية بقية المنطقة المشتركة يحصل على القيمة ملحق	٢٤٣,٤٠٠	٢٤٣,٤٠٠	٠	٢٤٣,٤٠٠	٢٤٣,٤٠٠	
٣	١. تتعطل القيمة الإجمالية للمعدات و زيادة المستحقات لزوم تعويض الخسائر معادلات التكلفة عن المعدات الطبيعية وذلك بالمقدار المعتبر المستحقة على قترات لا تتجاوز ما يوازيها من معدات اخرى وبالقيم بأفضل القيمة المتوقعة لتلك القترات المشتركة على القطاعات الجداري لها أصول التجزئة و المضافة بما يوازي لحواثث تلفيات و الضرر	٢٤٣	٢٤٣	٠	٢٤٣	٢٤٣	
٣	٢. بتجهيز تجهيز و تجهيز معدات باستخدام المعدات الميكانيكية واليدوية والتشويبة وذلك من موقع محطة الترسمة حتى الوصول لمواقع التبريد بالقطار لتلك القترات المضافة بالقطار على أراضي زراعية غير مسجلة ومطورة بخدمات معظم قترات العمل وعدم وجود أي طريق القيمة لتغطية العمل بالقطار مع ضرورة القيام بعملية مستمرة بالاداء القيمة التوجيهية لطريق الخدمة وإلزام الترسمة المتوقعة بتوفير وسائل تأمين المرور على طول مسر طريق الخدمة .	٢٤٣	٢٤٣	٠	٢٤٣	٢٤٣	
٣	والتي تشمل عملة الاختبارات في مصلب مستحقة وكل ما يلزم لتقوم العمل نهوا عملا طبقا لأصول المصانة والرسومات والموصلات والتجهيزات الميكانيكية المشتركة.	٢٤٣	٢٤٣	٠	٢٤٣	٢٤٣	
	اجملي ما تم توقيده	٢٤٣,٤٠٠	٢٤٣,٤٠٠	٠	٢٤٣,٤٠٠	٢٤٣,٤٠٠	
	اجملي القيمة المدروسة بالمستطفي السابق	٠	٠	٠	٠	٠	
	اجملي القيمة المدروسة خلال الخدمة	٢٤٣	٢٤٣	٠	٢٤٣	٢٤٣	
	القيمة المدروسة بالمستطفي الحالي	٢٤٣	٢٤٣	٠	٢٤٣	٢٤٣	

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمقتضى العقد
بمقتضى العقد
بمقتضى العقد

بمقتضى العقد
بمقتضى العقد
بمقتضى العقد





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٤) بند مستحقات

الاصناف	الاجملي	كمية وحدة	كمية وحدة	كمية وحدة	الوحدة	البيان	رقم البند في المذكرة
	٣٩,٢٥٠	٣٩,٢٥٠	٠	١٨٠	٣٢	بمصر تمكسب أعمال توريد رتبه الدبش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والصلبة والخلفية من البقع والمزوق الطرية لربط الصلابة من ١٠ سم بحيث لا يقل الوزن التوكي من ٢٦ ولا يزيد التاكلي عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قلابة قروية ويكون القوة المستعملة من الاسمنت وقرب بسعة عطف ٢٠٠ كجم /م ٢ من الرمل الحريش التخليط مع الكمالة المبرودة بكمية الخبث ١٥٠ كجم /م ٢ ويتم استعمالها طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهيئات المشرف والسعر يشمل قروية القروية الصلبة عند كل قطاع وزيادة اليه نتيجة لتقل من متاونة مؤلفة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير معبدة والبناء يشمل فتح المياه بمهورة دلمة يتم صرف الكريات والموائين مع قيام الشركة المتكدة بتقديم ملتبث من الجهات الرسمية المشرفة على المشاريع، السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب خلاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم -	Items No: 4 بند مستحقات
	٣٩,٢٥٠						
	٣٩						
	٣٩						
	٣٩						

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمصر

م/ احمد ابو دقوقة

م/ احمد الطاهر

المختار من المام سوسن

م/ احمد ابو دقوقة

م/ احمد ابو دقوقة





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403 & 297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٤) بند مستحدث

بمقرر التعدي اعيل توريد وبناء تكسي من الفايبر سمك ١٠ سم من الاحجر الصلبة والسليمة والحلقة من الطين والمروق الطريقية لارتفاعها عن ١٠ سم بحيث لا يقل الفولت التوضي عن ٢٠٠ فولت وللازيد الاستعاض من ٦% والا يزيد التكال عن ٤٠% ويتم استعمال الوجه الفايبري الجلب الدبش وحطها قلعة كازيا وتكون الوحدة المستعملة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كم كم لم ٢ من الرمل الحرس التخليق مع الكحلة المروية بكحلة الخيطية الفالطية واليد جميع مشتعلاته طبقا لاوراسمات الهيئة العامة للطرق والكهربي وخطبات الهندسة المشرف والسو يشمل ظروف الموقع الصعبة ومسوية الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وسبب صغر الكميات المنقذة عند كل قطاع وزيادة الهلاك نتيجة النقل من مشرفين موقفة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبند يشمل نزع المياه بصورة دائمة يتم صرف الكوربات والموازين مع قيم الشركة المتعاقدة بكميات معلومة من الجهات الرئيسية للمشرفة على المحاور. السو يشمل مسطرة التفلل حتى ٢٠ كم مع احتساب علوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.

الوحدة	رقم الوحدة			م.ط	التوصيف	م
	ملاحظات	ايجات (مقاسات)	كمية	العدد	الوحدة	
م	ملاحظات	اجملي	١٩,٧٣	١	م.ط	١
١			١٩,٧٣	١	م.ط	١
١			١٦,٥٢	١	م.ط	١
			٣٦,٢٥			
					الاجمالي	

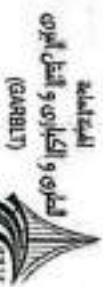
الهيئة العامة للطرق والكهربي
بمقر

م / احمد ابو دقوة
م / احمد الشاهر

م / احمد الشاهر

استطيرى العلم مسيرنا
م / احمد الشاهر





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠٩) بند مستحدث

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٩,٢٥٠	٣٩,٢٥٠	*	١٨٠	٣م	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .	Items No : ٤ - ا ب بند مستحدث
	٣٩,٢٥٠					اجملي ما تم تنفيذه	
	*					اجملي الكمية المدرجة بالمستأقن السابق	
	٣٩					اجملي الكمية المدرجة بالمستأقن خلال السنة	
	٣٩					الكمية المدرجة بالمستأقن الحالي	

الرؤية العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو نقيوة

م / احمد الشايع

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو نقيوة

شركة بداية للاستشارات

م / احمد مصطفى احمد





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403 & 297+019)

بيان اجماليات للبيد رقم (٤) بيد مستحدث

السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علوة نقل ٢٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢٠١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.

ملاحظات	ايعاك (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	البيد
	اجمالي	كبيرة				
مدخل	١٩,٧٣	١٩,٧٣	١	م.ط	٢٩٧+٤٠٣	١
مخرج	١٦,٥٢	١٦,٥٢	١	م.ط	٢٩٧+٤٠٣	١
٣٦,٢٥		الاجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو بريقة

م / احمد الشاهر

١٤١٥

١٤١٥

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو بريقة

١٤١٥

شركة بداية للاستشارات

م / محمد سعيد نصر



بريج هملخل ٤٩١٧٠٠

0

١- النموذج الاول ديش كامل سيل قطع

الرقم	مساحة	حجم	الارتفاع
١٤٠٩	١.٧١	٤.١٧٠	٤.٢٥٠
		٨.٤٣	

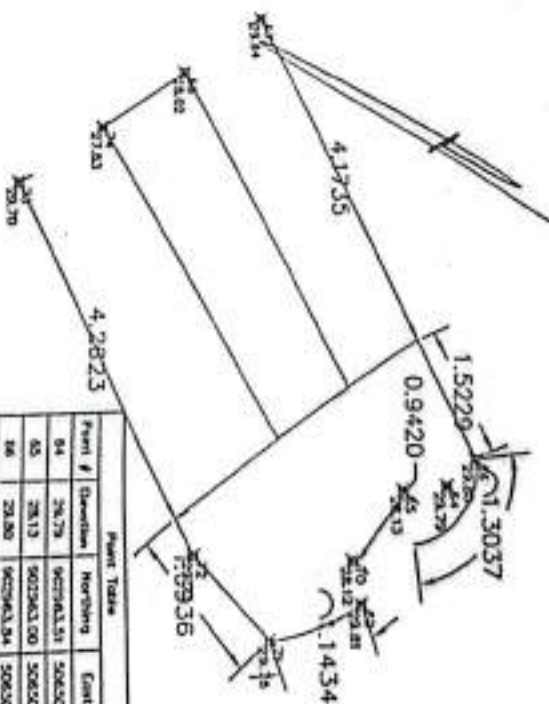
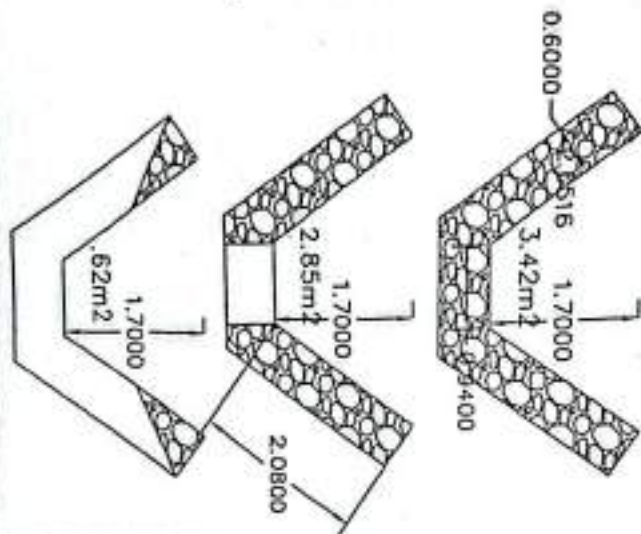
٢- النموذج الثاني ديش سيل قطع

الرقم	مساحة	حجم	الارتفاع
٤٥٧	١.٤٢٥	١.٥٥٠	١.٦٩٠
		٣.٢١	

٣- النموذج الثالث المثلثات

الرقم	مساحة	حجم	الارتفاع
٧٥	٢.٥٢/٢	١.٣٠٠	١.١٦٠
	٣١	٢.٤٤	

الاجمالي ١٩.٧٣م٣



Point #	Elevation	Northing	Easting
84	28.79	9027983.51	5065008.20
85	28.13	9027983.00	5065008.33
86	28.80	9027983.54	5065008.00
87	28.64	9027983.42	5065008.80
88	28.02	9027982.47	5065008.51
89	28.81	9027982.48	5065008.52
70	28.12	9027982.40	5065008.08
71	28.78	9027983.40	5065008.88
72	28.77	9027984.55	5065008.98
73	28.79	9027984.44	5065008.74
74	27.83	9027984.45	5065008.13

Handwritten signature



مخرج بربنج

١- النموذج الاول ديش كامل ميول خارج

الارتفاع	مساحة السطح	مساحة	المساحة
12.20	$3.38/2 = 1.69$	$1.60 + 3.80 = 7.22$	

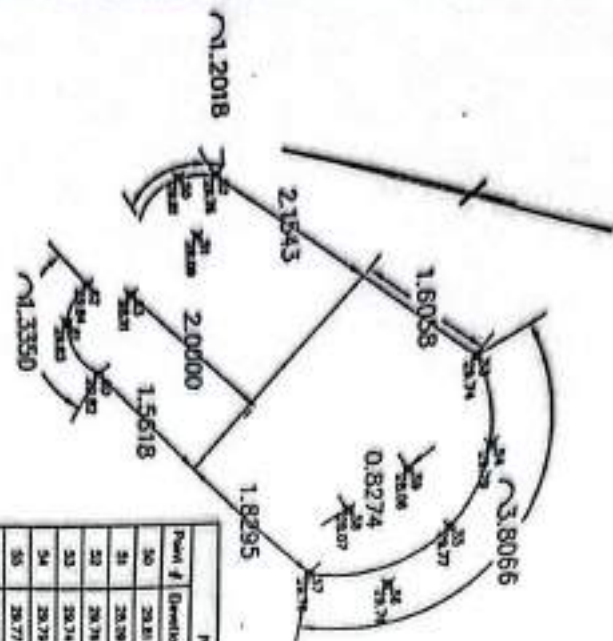
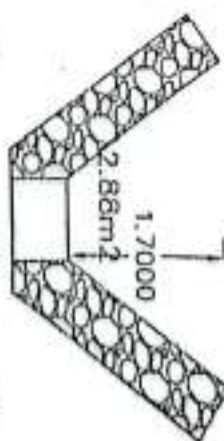
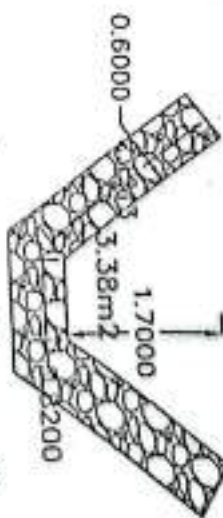
٢- النموذج الثاني ديش ميول فقط

الارتفاع	مساحة السطح	مساحة	المساحة
5.34	$2.88/2 = 1.44$	$2.15 + 1.58 = 3.71$	

٣- النموذج الثالث المثلثات

الارتفاع	مساحة السطح	مساحة	المساحة
7.9	$6.3/2 = 3.15$	$1.33 + 1.20 = 2.53$	

الاجمالي 18.33m3



Point #	Elevation	Turning	Casting
30	28.81	900008.39	506547.18
31	28.79	900008.59	506547.87
32	28.76	900008.85	506547.13
33	28.74	900009.19	506548.58
34	28.75	900009.83	506550.80
35	28.77	900010.39	506552.50
36	28.76	900010.69	506552.18
37	28.75	900009.80	506552.07
38	28.07	900010.25	506551.34
39	28.06	900010.94	506552.79
40	28.82	900007.41	506548.60
41	28.83	900007.04	506548.87
42	28.84	900007.29	506548.48
43	28.11	900007.79	506548.61



محضر تنسيق أعمال

إنه في يوم الإثنين الموافق 2024/02/05 اجتمع كلا من

م/ أحمد محمود أبو دقيقة (مدير المشروع) الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد عادل الشاهر (مهندس المشروع) الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد حلمي عبدالعال (مهندس الشركة) عن شركتي بداية ومجدي شهدي

حيث تم بحث الأطوال التي سيتم تنفيذ التكايسي بها بعداغل ومخارج البرايخ المسنده لشركتي بداية ومجدي شهدي وبعد المعاينة على الطبيعة وإعترض الأهالي على الأطوال المطلوب تنفيذها تكاسي سواء في المدخل أو في المخرج حيث يترتب عليها إهدار جزء من أراضيهم الزراعية وقد تقرر بالإتفاق مع الأهالي تقليل الأطوال المنفذة تكاسي طبقا لوضع كل مسقي أو مصرف وطبقا لما سيرد بالريكويسات والكروكيات المرفقة.

وعلى ذلك جري التوقيع

عن شركتي مجدي شهدي وبداية للإتشاءات /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

محضر اعتماد محجر ديش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الى أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابغ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبو دقبة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر الديش الدولوميت لاستخدامة في أعمال التكاسي والكائنة بطريق (وادي القطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لاعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم اعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منه علي أن يتم أخذ عينات وعمل إختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (119) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

بیان اجمالیات للبند رقم (۵) بند مستحدث

رقم البند في الجد	البند	الوحدة	كمية البند	الكمية الكلية	الاجملي	الخصائص
Items No: 5 بند مسدحت	بشر المكسيك لوريد وتشغيل سن دوليفي مكسي (٢٠١٩) الزرود طبقة الفلتر لتصفيف الإمطار - الترخيص الزرادي (على الحوض الساتلة الجغرافية) بسعة ٢٠ سم بحيث يتم لدة طبقة الفلتر داخل (stone bin) الذي يقله عن طريق تدوير يتم تعبئتها من قبل جهاز الترشيف ويشمل تدوير الحديد على أن يتم التوريد من المخازن المعتمدة وتلبية طبقة الفلتر طبقة الاصصال الخاصة ويجب يشمل تشغيل طابقت حسن باقي طريقة للتدبير مع طبقة الموقع سواء باستخدام مخازن خفيفة (ذات بدي أو معدات القربة او استخدام أي طريقة متبادرة مخازن داخل الموقع في الأماكن الجديدة والذات تشمل العمل على مصفاة مؤقتة أو استخدام سدود مؤقتة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ورفع جميع الكوابل اللازمة وكل ما يلزم لتوفير العمل طبقة لاصوال المناعة والشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة تقل ٢٠ كم مع احتساب علوية لكل ٢٠ كم جدي لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم ٢٠١٥ جدي لكل ١ كم زيادة من ١٠٠ كم ٢٥ جدي علوية تحصل رسوم كربة والموالين	٢٣	٥٠	٥٢,٤٧٥	٥٢,٤٧٥	
	اجملي ما تم نقله				٥٠,٠٠٠	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٥٠	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٥٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٥٠	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

2005 9/1 2005/1/1

— Selling Asset for

Wagon Hall, & Smith

Bill of Lading.





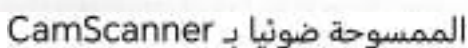
بیان اجمالیات للبند رقم (۵) بند مستحدث

七

الإحصاء

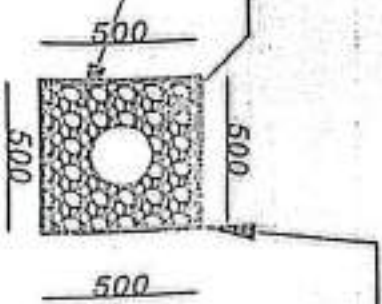
پیری کی بنیادی لائسنسز

[Handwritten signature]



purpose pipe

Dillomite Stone



Section of Giortextile
for purpose pipe

$$\frac{272 \cdot 005 \& 279 + 080 \& 384 + 780 \& 294}{+ 830 \& 296 + 480 \& 296 + 495 \& 297 + 019 \&}$$

$$\frac{297 + 403 \& 297 + 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 + 614}{500}$$

Total width of section Giortex = $0.5 \cdot 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \cdot 0.1 \cdot 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (1-5) بند مستحدث

الكميات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في العقد
	٥٢,٤٧٥	٥٢,٤٧٥	.	٥٠	٢م	السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب عللوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢٥ جنيه عللوة تحميل (رسوم كرتية والمواصلات)	Items No ٥٠٠٠ بند مستحدث
	٥٠,٠٠٠					اجملي ما تم تنفيذه	
	.					اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق	
	٥٠					اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥٠					الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

بمكتب

م/ احمد ابو طهية

م/ احمد الشاوي

م/ احمد ابو طهية

م/ احمد الشاوي

لمستشاري العام سيندا

م/ احمد ابو طهية

م/ احمد ابو طهية

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد مستشار





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403 &297+019)

بیان اجمالیات للبند رقم (5-أ) بند مستحدث

السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم رسوم كرتية والموالدين

生

ملاحظات	رقم الوحدة				مجموع	الوحدة
	أبعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة		
	إجمالي	كمية				
	٢٦,٢٤	١٣,١١٨٧٤	٢	٣م	٢٩٧+٤٠٣	١
	٢٦,٢٤	١٣,١١٨٧٤	٢	٣م	٢٩٧+٠.١٩	٢
	الإجمالي					
	٥٢,٤٧					

الهيئة العامة للطرق والكباري

المجلة العلمية

میر کی بدایہ الاحشاءات

م / احمد ابو دققيعه

م/ احمد الشاعر

[Signature]



محضر اعتماد محجر سن الإحلال والفك والحدديد مسافة نقل

بالإشارة إلى أعمال الإحلال الواردة بعمود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي
لمعنى الخاصة بأعمال البرايخ بالقطاعات الرابع المملقة الثالثة عشر (البحيرة - كثر الشيخ)
فقد أجمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعنى

1- م / أحمد محمود أبو دقبة
2- م / أحمد عادل الشاعر
3- م / أحمد حلمي عبدالعال

حيث تمت زيارة محاجر السن بالدولميت لإستخدامة في أعمال الفك والإحلال والكاتنة بطريق
وادي النظرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم إعتماد كسارة (البركة & السلام) للتوريد مئهما على أن يتم أخذ عينات وعمل
الإختبارات اللازمة بمعامل البيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (110) كم .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات :-



عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والمياه
(SAGELT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

بيان اجماليات لبيد رقم (٦) بند مستحدث

رقم البيد في الملف	البيد	الكمية	الكمية السالبة	الكمية الصافية	الاجملي	ملاحظات
Item No: 6 بيد مستحدث	بالمر المكعب توريد وعمل طبقة إسفلت لزوم الأساسات حتى منسوب الأسس من ١ سن + ١ سن ٢ سن ٣ إنسيبة ١:١:١ تحت منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٥٣% ولا تحتوي على أي مواد تامة أو بوردية أو مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بسمك ١ متر تروم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرشي بالصماء والدمك جديدة باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لعمليات المهندسين المشرف والسطح العلوي للإسفلت طبقا لرسومات التنفيذ وكل ما يلزم لتبوء العمل فهو كمال طبقا لأصول الممارسة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف	٦٦٠	٤٩٥,٩٦٠	٤٩٥,٩٦٠	٤٩٥,٩٦٠	
	- السعر يشمل مساحة نقل ٢٠ كم					
	- احتساب علارة نقل ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة على ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم					
	٢٥ - جنية علارة لحصول رسوم الكارتة والوازين					
	اجملي ما تم تنفيذه				٤٩٥,٩٦٠	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٤٩٥	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة				٤٩٥	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤٩٥	

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويشمل

م/ احمد ابو طولة

م/ احمد الشايع

١٥/١٢/٢٠٢١

المستشاري العام مهندسا
م/ احمد الشايع
Cice





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403 & 297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (٦) بند مستحدث

بالمتر المكعب كوريد و صل طبقة احلال لرقم الاسمنتات حتى مضمون التفسير من (سن ١ + سن ٢ - حتى ٣) بنسبة ١:١:١ تحت مضمون الدواة الدولية بنسبة اثناساني لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوي على أي مواد ناعمة أو بوليرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسبك ١ متر ترزم طلي طبقات بحيث لا يتأيد سبك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بكمية والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والدمر يشمل صل الاختبارات اللازمة طبقة التطبيقات المهنيس المشرف ونحو السطح العلوي الاحلال طبقاً للرسمات التنفيذية وكل ما يلزم لتجهيز العمل فيها كما لا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهنيس المشرف

- الممر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم
- احتساب علوة نقل ٢٠,٥ جنبه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنبه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم
- ٢٥ جنبه علوة لخصيل رسوم الكثرة والموازن

ملاحظات	رقم الوحدة			متر	التوصيف	الوحدة
	ايعاك (مقاسات)	كمية	العدد			
	اجمالي	٢٤٧,٩٨	١	٣م	٢٩٧+٤٠٣	١
	٢٤٧,٩٨		١	٣م	٢٩٧+٠١٩	٢
	٤٩٥,٩٦				الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو عابدة

م / احمد ابو عابدة





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403&297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (6) بند مستحدث

رقم البند في المخط	البند	الوحدة	كمية المخط	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	ملاحظات
Items No : ١-٦	السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم - إجماليات علوية نقل ٢.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنيه لكل ١ كم - زيادة عن ١٠٠ كم جنيه علوية تحميل رسوم الكاريز والموالين 25 -	م	٦٦٠	٠	٤٩٥,٩٦٠	٤٩٥,٩٦٠	
	اجملي ما تم تلقيده					٤٩٥,٩٦٠	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
	اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٤٩٥	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٤٩٥	

الهيئة العامة للطرق والجسور

يقدم

م / احمد ابو دقبة

م / احمد الشاذلي

استشاري القام سوسنا

م / احمد م. عابدين





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+403 & 297+019)

بيان اجماليات للبند رقم (6-أ) بند مستحدث

- المسور يشمل مسافة نقل ٢٠ كم
- احتساب علوة نقل ٧,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم
- ٢٥ جنيه علوة تحميل رسوم الكهرباء والموازين

ملاحظات	رقم الوحدة		م.ط	التوصيف	الوحدة
	ايعاد (مقاسات)	كمية	العدد		
	اجمالي				م
	٢٤٧,٩٨	٢٤٧,٩٨	١	٢٩٧+٤٠٣	١
	٢٤٧,٩٨	٢٤٧,٩٨	١	٢٩٧+٠١٩	٢
	٤٩٥,٩٦			الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيمسرا

م / أحمد أبو عالية

ص.ح.ع

شركة حماية للاستشارات

م / محمد بن عبد الله



محضر اعتماد محجر سن الإحلال والفلتز وتحديد مسافة نقل

بالإشارة إلى أعمال الإحلال الزاردة بمقرر كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي
لمعي الخاصة بأعمال البرايخ بالقطاع الرابع المتعلقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي

1- م / أحمد محمود أبو دقيرة
2- م / أحمد عادل الشاعر
3- م / أحمد حلمي عبدالعال

حيث تمت زيارة محاجر السن إدولرميت لإستخدامة في أعمال الفلتز والإحلال والكائنة بطريق (وادي التطرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل. وقد تم إعتماد كسارة (البركة & السلام) للتوريد منيما على أن يتم أخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة. وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (110) كم .

واقفل المحضر علي ذلك



عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

