

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق.

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية مستخلص رقم ( ٤ ) ختامي عملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م..

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

يرجي التفضل بالأحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام ،،،

تحريراً في : / / ٢٠٢٥

مرفقات :-

عدد ( ٣ ) مستخلص - استمارة ( ٥٠ ) ع . ح

خطاب المحملات - خطاب السيارة - خطاب العمالة

عدد ( ٥ ) شهادات - محضر استلام ابتدائي

تقارير معملية

رئيس الإدارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



## إستمارة لإعتماد الصرف

## الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

مستخلص ٤ ختامى

إذن صرف على  
شيك على البنك المركزي في

شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

فقط و قدره جنيها قرشا لا غير

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

| بيانات الفواتير |      |     |
|-----------------|------|-----|
| رقم             | جنية | قرش |
| 931631          | 99   |     |
| 931631          | 99   |     |

رقم

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠

تفيد في السجل برقم

(ب) الكتب المنوط

| الإعتماد الإداري و نوع الخصم        |                                               |     |      |     |            |    |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|------|-----|------------|----|
| شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات | قيمه المستخلص رقم ٤ ختامى للعقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠ | بند | فصل  | فرع | 931631     | 99 |
|                                     |                                               |     |      |     | 931631     | 99 |
| بيانات الإستقطاعات                  |                                               |     |      |     | جنية       |    |
| دمغة توقيع                          |                                               |     |      |     |            |    |
| قرش                                 | جنية                                          | قرش | جنية | قرش | رسم الدفعة |    |

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس الادارة المركزية  
مهندس  
بدر عبد التواب بدر

٥٠٦٢٦

صالي القيمة المطلوب صرفها

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكتب المنوط بالسجل  
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

رؤج في سنة ٢٠

شيك  
سحب  
إذن صرف

وكيل الحسابات

ير أو رئيس الحسابات

بمبلغ

٢٠

سنة

في

(١) رقم المستند ( و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب

رقم

رقم

إمضاء الكتب المنوط :

تحت رقم

رقم

إمضاء الكتب المنوط :

رقم

رقم

إمضاء الكتب المنوط :

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

٢٠

سنة

في



مهندس المشروع





## خطاب المحملات

بالأحالة الي عملية :أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً  
بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن  
المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد محملات محملة علي عقد العملية عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام،،

تحريراً في : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



## خطاب السيارات

بالأحالة الي عملية :أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولي من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

نحيط علم سيادتكم بأنه توجد عدد (١) سيارة محملة علي عقد العملية عاليه متواجدة بالمنطقة.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام ،،،

تحريراً في : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



## خطاب العمالة

بالأحالة الي عملية :أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولي من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م..

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

نحيط علم سيادتكم بأنه لا توجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام ،،،

تحريراً في : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



## شهادة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالأسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب المعملية بمعرفة معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

هذه شهادة منا بذلك ،،،

تحريراً في : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



Handwritten signature

## شهادة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالأسماعيلية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

بأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقاً للعقد.

هذه شهادة منا بذلك ،،،

تحريراً في : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



Signature

## شهادة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالأسماعيلية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

بأنها ألتمت بكافة الألتزامات الموقعة عليها والمحره بعقد العملية.

هذه شهادة منا بذلك ،،،

تحريراً في : ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /





## شهادة بالموقف النهائي

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالأسماعيلية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية: أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م.

تنفيذ: مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

تاريخ استلام الموقع: ٢٦ / ١ / ٢٠٢٥ م

تاريخ نهو العمل الفعلي: ٢٥ / ٥ / ٢٠٢٥ م

قيمة العقد: ١٩٧٩٩٧٣٥,٠٠ جنية

قيمة ختامي الأعمال: ١٩٦٦٨٤٢٩,٤٧ جنية

نسبة المنفذ طبقاً لآخر مقايضة معتمدة: ٩٩,٣٤ %

هذه شهادة منا بذلك ،،

تحريراً في: ١٤ / ٧ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /





## شهادة بكميات المواد المحجيرة

تشهد المنطقة الثانية (القناة وسيناء) بالأسماعيلية بأن مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق المنفذ لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المورخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

سن ٦ = ١١٢١٣,٥ م (أحدي عشر ألف ومئتان وثلاثة عشر و  $\frac{5}{10}$  متر مكعب)

أتربة = ٣١٢٩ م (ثلاثة ألف ومائة وتسعة وعشرون متر مكعب)

هذه شهادة منا بذلك ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥ / /

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

عقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠ بتاريخ : ٢٠٢٤/١٢/٢٤

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

مستخلص رقم ( ٤ ) ختامي

| رقم البند | البند                                                       | الكمية   |
|-----------|-------------------------------------------------------------|----------|
| ١         | أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي         | ٢٢٨١,٠٠  |
| ٣         | أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر معتمدة      | ٣١٢٩,٠٠  |
| ٤         | أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة متدرجة       | ١١٢١٣,٥٠ |
| ٥         | أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير | ٢٦٦٠٠,٠٠ |
| ٦         | أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية ٦سم       | ٢٦٦٠٠,٠٠ |

مهندس الهيئة  
[Signature]  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة ...

| المحطة                                                | الطول (م) | العرض (م) | السبك (م) | الكمية (م³) |
|-------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| من : ١٢+٠٠٠<br>الي : ١٢+٦٠٠                           | ٦٠٠       | ٦,٥٠      | ٠,١١      | ٤٢٩,٠٠      |
| من : ١٢+٦٠٠<br>الي : ١٣+٥٠٠                           | ٩٠٠       | ٥,٥٠      | ٠,١١      | ٥٤٤,٥٠      |
| من : ١٣+٥٠٠<br>الي : ١٤+١٠٠                           | ٦٠٠       | ٦,٠٠      | ٠,١١      | ٣٩٦,٠٠      |
| من : ١٤+١٠٠<br>الي : ١٤+٤٠٠                           | ٣٠٠       | ٦,٥٠      | ٠,١١      | ٢١٤,٥٠      |
| من : ١٤+٤٠٠<br>الي : ١٥+٤٠٠                           | ١٠٠٠      | ٦,٠٠      | ٠,١١      | ٦٦٠,٠٠      |
| إجمالي كمية أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة (م³) |           |           |           | ٢٢٤٤,٠٠     |

مهندس الهيئة





مهندس الشركة

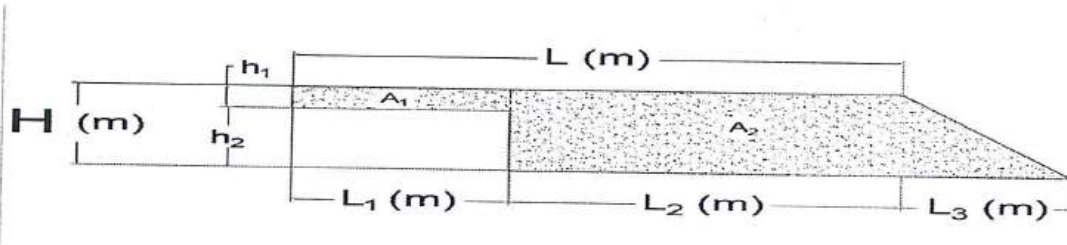


عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من أتربة صالحة للردم ...



يمين الطريق

| الكمية (م <sup>٣</sup> ) | المساحة الكلية | المساحات |       | الارتفاع |        |        | العرض  |        |        |       | الطول (م) | المحطة |        |
|--------------------------|----------------|----------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|
|                          |                | A2       | A1    | h2 (m)   | h1 (m) | H      | L3 (m) | L2 (m) | L1 (m) | L (m) |           | الي    | من     |
| ١٨٤,٤٤٩                  | ٠,٢٨٨          | ٠,٢٧٠    | ٠,٠١٨ | ٠,٣٧٦٩   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٣٦٩ | ٠,٤٣٦٩ | ٠,٤٠٠  | ٠,٣٠٠  | ٠,٧٠٠ | ٦٤٠,٠٠    | ١٢+٦٤٠ | ١٢+... |
| ٥١٢,١٥٣                  | ٠,٤٠٦          | ٠,٣٩٠    | ٠,٠١٦ | ٠,٣٩٥١   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٥٥١ | ٠,٤٥٥١ | ٠,٦٣٠  | ٠,٢٧٠  | ٠,٩٠٠ | ١٢٦,٠٠    | ١٣+٩٠٠ | ١٢+٦٤٠ |
| ٢٥٧,١٠٦                  | ٠,٣٢١          | ٠,٣٠٣    | ٠,٠١٨ | ٠,٣٦٧٦   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٢٧٦ | ٠,٤٢٧٦ | ٠,٤٩٥٠ | ٠,٣٠٥٠ | ٠,٨٠٠ | ٨٠٠,٠٠    | ١٤+٧٢٥ | ١٣+٩٠٠ |
| ١٣٣,٧٦٠                  | ٠,٣٣٤          | ٠,٣١٧    | ٠,٠١٧ | ٠,٤٢٥٦   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٨٥٦ | ٠,٤٨٥٦ | ٠,٤١٠٠ | ٠,٢٩٠٠ | ٠,٧٠٠ | ٤٠٠,٠٠    | ١٥+١٠٠ | ١٤+٨٠٠ |
| ٧٥,٥٤٠                   | ٠,٢٥٢          | ٠,٢٣٢    | ٠,٠٢٠ | ٠,٤٠٠٠   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٦٠٠ | ٠,٤٦٠٠ | ٠,٢٧٥٠ | ٠,٣٢٥٠ | ٠,٦٠٠ | ٣٠٠,٠٠    | ١٥+٤٠٠ | ١٥+١٠٠ |
| ١١٦٣,٠١                  |                |          |       |          |        |        |        |        |        |       |           |        |        |

كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م<sup>٣</sup>) .. الأيمن

يسار الطريق

| الكمية (م <sup>٣</sup> ) | المساحة الكلية | المساحات |       | الارتفاع |        |        | العرض  |        |        |       | الطول (م) | المحطة |        |
|--------------------------|----------------|----------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|
|                          |                | A2       | A1    | h2 (m)   | h1 (m) | H      | L3 (m) | L2 (m) | L1 (m) | L (m) |           | الي    | من     |
| ١٨٤,٩٠٤                  | ٠,٥٦٠          | ٠,٥٤٣    | ٠,٠١٨ | ٠,٣٨٢٥   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٤٢٥ | ٠,٤٤٢٥ | ١,٠٠٥٠ | ٠,٢٩٥٠ | ١,٣٠٠ | ٣٣٠,٠٠    | ١٢+٣٣٠ | ١٢+... |
| ٢٥٣,٠٩٢                  | ٠,٤٧٨          | ٠,٤٥٨    | ٠,٠٢٠ | ٠,٣٦١٨   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٢١٨ | ٠,٤٢١٨ | ٠,٨٧٥٠ | ٠,٣٢٥٠ | ١,٢٠٠ | ٥٣٠,٠٠    | ١٢+٨٩٠ | ١٢+٣٦٠ |
| ٦٢١,٢٧١                  | ٠,٦٩٨          | ٠,٦٨٤    | ٠,٠١٤ | ٠,٤٢٥٨   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٨٥٨ | ٠,٤٨٥٨ | ١,١٦٥٠ | ٠,٢٣٥٠ | ١,٤٠٠ | ٨٩٠,٠٠    | ١٣+٨٠٠ | ١٢+٩١٠ |
| ٥٦٤,٤١٤                  | ٠,٦١٠          | ٠,٥٩٢    | ٠,٠١٨ | ٠,٣٦١١   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٢١١ | ٠,٤٢١١ | ١,١٩٥٠ | ٠,٣٠٥٠ | ١,٥٠٠ | ٩٢٥,٠٠    | ١٤+٧٢٥ | ١٣+٨٠٠ |
| ٣٤٢,٥٢٥                  | ٠,٥٧١          | ٠,٥٥٢    | ٠,٠١٩ | ٠,٣٩٥٢   | ٠,٠٦٠  | ٠,٤٥٥٢ | ٠,٤٥٥٢ | ٠,٩٨٥٠ | ٠,٣١٥٠ | ١,٣٠٠ | ٦٠٠,٠٠    | ١٥+٤٠٠ | ١٤+٨٠٠ |
| ١٩٦٦,٢١                  |                |          |       |          |        |        |        |        |        |       |           |        |        |

كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م<sup>٣</sup>) .. الأيسر

٣١٢٩,٢٢

إجمالي كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م<sup>٣</sup>)

مهندس البيئة  
محمد عبد الله  
المحاسب

مهندس الشركة  
محمد النوراني

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المترددة ...

| المحطة  | الطول (م) | العرض (م) | مناسيب الأرض الطبيعية |       |       | مناسيب السن النهائية |        |        | سمك طبقات الأساس |       |       | متوسط السمك (م) | الكمية (م³) |
|---------|-----------|-----------|-----------------------|-------|-------|----------------------|--------|--------|------------------|-------|-------|-----------------|-------------|
|         |           |           | يسار                  | محور  | يمين  | يسار                 | محور   | يمين   | يسار             | محور  | يمين  |                 |             |
| ١٢+٠.٢٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,١٣                 | ١٨,١٣ | ١٨,١٣ | ١٨,٤٩                | ١٨,٤٩  | ١٨,٤٥٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٢٧           | ٥٦,٥٦٠      |
| ١٢+٠.٤٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٨                 | ١٨,٠٩ | ١٨,٠٥ | ١٨,٤٦                | ١٨,٤٦  | ١٨,٤٢٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٦٠           | ٦٠,٤٨٠      |
| ١٢+٠.٦٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠١                 | ١٨,٠٤ | ١٨,٠١ | ١٨,٤٣                | ١٨,٤٣  | ١٨,٣٩٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٨٣           | ٦٤,٤٠٠      |
| ١٢+٠.٨٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٧,٩٨                 | ١٨,٠٠ | ١٧,٩٧ | ١٨,٤١                | ١٨,٤١  | ١٨,٣٧٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٠٠           | ٦٧,٢٠٠      |
| ١٢+١.٠٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٧,٩٥                 | ١٧,٩٣ | ١٧,٩٣ | ١٨,٤٠                | ١٨,٤٠  | ١٨,٣٦٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٢٧           | ٧٣,٣٦٠      |
| ١٢+١.٢٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٧,٩٧                 | ١٧,٩٤ | ١٧,٩٤ | ١٨,٤٠                | ١٨,٤٠  | ١٨,٣٦٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٢٣           | ٧١,١٢٠      |
| ١٢+١.٤٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٠                 | ١٧,٩٥ | ١٧,٩٦ | ١٨,٤١                | ١٨,٤١  | ١٨,٣٧٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤١٣           | ٦٩,٤٤٠      |
| ١٢+١.٦٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٤                 | ١٧,٩٨ | ١٧,٩٥ | ١٨,٤٣                | ١٨,٤٣  | ١٨,٣٩٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤١٣           | ٦٩,٤٤٠      |
| ١٢+١.٨٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٥                 | ١٨,٠٣ | ١٨,٠٤ | ١٨,٤١                | ١٨,٤٥٠ | ١٨,٤١٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٨٣           | ٦٤,٤٠٠      |
| ١٢+٢.٠٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٩                 | ١٨,١١ | ١٨,١٣ | ١٨,٤٣                | ١٨,٤٧٠ | ١٨,٤٣٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٢٣           | ٥٦,٠٠٠      |
| ١٢+٢.٢٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٨                 | ١٨,١١ | ١٨,١١ | ١٨,٤٥٠               | ١٨,٤٩٠ | ١٨,٤٥٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٦٣           | ٦١,٠٤٠      |
| ١٢+٢.٤٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,١٥                 | ١٨,١٥ | ١٨,٠٢ | ١٨,٤٦٠               | ١٨,٥٠٠ | ١٨,٤٦٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٦٧           | ٦١,٦٠٠      |
| ١٢+٢.٦٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٥                 | ١٨,١٠ | ١٨,١٤ | ١٨,٤٨٠               | ١٨,٥٢٠ | ١٨,٤٨٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٩٧           | ٦٦,٦٤٠      |
| ١٢+٢.٨٠ | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,١٤                 | ١٨,١٠ | ١٨,١١ | ١٨,٥٤٠               | ١٨,٥٤٠ | ١٨,٥٠٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٩٧           | ٦٦,٦٤٠      |
| ١٢+٣.٠٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٤                 | ١٨,٢٠ | ١٨,١٨ | ١٨,٥٢٠               | ١٨,٥٦٠ | ١٨,٥٢٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٦٠           | ٥٩,٧٦٠      |
| ١٢+٣.٢٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٦                 | ١٨,١٦ | ١٨,١٢ | ١٨,٥٤٠               | ١٨,٥٨٠ | ١٨,٥٤٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٠٧           | ٦٧,٥٠٧      |
| ١٢+٣.٤٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٠                 | ١٨,١٦ | ١٨,١٧ | ١٨,٥٦٠               | ١٨,٦٠٠ | ١٨,٥٦٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٣٠           | ٧١,٣٨٠      |
| ١٢+٣.٦٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٢                 | ١٨,١٦ | ١٨,١١ | ١٨,٥٨٠               | ١٨,٦٢٠ | ١٨,٥٨٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٦٣           | ٧٦,٩١٣      |
| ١٢+٣.٨٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٤                 | ١٨,١٧ | ١٨,١٣ | ١٨,٥٨٠               | ١٨,٦٢٠ | ١٨,٥٨٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٤٧           | ٧٤,١٤٧      |
| ١٢+٤.٠٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٢٣                 | ١٨,٢٠ | ١٨,١٤ | ١٨,٥٨٠               | ١٨,٦٢٠ | ١٨,٥٨٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٠٣           | ٦٦,٩٥٣      |
| ١٢+٤.٢٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٢٣                 | ١٨,٢٤ | ١٨,٢٧ | ١٨,٥٧٠               | ١٨,٦١٠ | ١٨,٥٧٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٣٧           | ٥٥,٨٨٧      |
| ١٢+٤.٤٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٢٤                 | ١٨,٢٣ | ١٨,٢٢ | ١٨,٥٦٠               | ١٨,٦٠٠ | ١٨,٥٦٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٤٣           | ٥٦,٩٩٣      |
| ١٢+٤.٦٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٥                 | ١٨,١٨ | ١٨,٢٢ | ١٨,٥٤٠               | ١٨,٥٨٠ | ١٨,٥٤٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٧٠           | ٦١,٤٢٠      |
| ١٢+٤.٨٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٨                 | ١٨,٢١ | ١٨,٢١ | ١٨,٥٢٠               | ١٨,٥٦٠ | ١٨,٥٢٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٣٣           | ٥٥,٣٣٣      |
| ١٢+٥.٠٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٢                 | ١٨,١٥ | ١٨,١٣ | ١٨,٥٤٠               | ١٨,٥٤٠ | ١٨,٥٠٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٨٠           | ٦٣,٠٨٠      |
| ١٢+٥.٢٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٢                 | ١٨,١١ | ١٨,٠٦ | ١٨,٤٨٠               | ١٨,٥٢٠ | ١٨,٤٨٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٩٧           | ٦٥,٨٤٧      |
| ١٢+٥.٤٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,١٠                 | ١٨,١٠ | ١٨,٠٦ | ١٨,٤٧٠               | ١٨,٥١٠ | ١٨,٤٧٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤١٠           | ٦٥,٨٤٧      |
| ١٢+٥.٦٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٩                 | ١٨,١١ | ١٨,٠٨ | ١٨,٤٥٠               | ١٨,٤٩٠ | ١٨,٤٥٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٧٠           | ٦١,٤٢٠      |
| ١٢+٥.٨٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٧                 | ١٨,١٢ | ١٨,١٠ | ١٨,٤٤٠               | ١٨,٤٨٠ | ١٨,٤٤٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٥٧           | ٥٩,٢٠٧      |
| ١٢+٦.٠٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٤                 | ١٨,٠٧ | ١٨,٠٨ | ١٨,٤٣٠               | ١٨,٤٧٠ | ١٨,٤٣٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٨٠           | ٦٣,٠٨٠      |
| ١٢+٦.٢٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٧,٩٦                 | ١٨,٠٤ | ١٨,٠٤ | ١٨,٤٢٠               | ١٨,٤٦٠ | ١٨,٤٢٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٢٠           | ٦٩,٧٢٠      |
| ١٢+٦.٤٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٣                 | ١٨,٠٧ | ١٨,٠١ | ١٨,٤٢٠               | ١٨,٤٦٠ | ١٨,٤٢٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٩٧           | ٦٥,٨٤٧      |
| ١٢+٦.٦٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٢                 | ١٨,٠٧ | ١٨,٠٣ | ١٨,٤١٠               | ١٨,٤٥٠ | ١٨,٤١٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٨٣           | ٦٣,٦٣٣      |
| ١٢+٦.٨٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٤                 | ١٨,١٣ | ١٨,٠١ | ١٨,٤١٠               | ١٨,٤٥٠ | ١٨,٤١٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٦٣           | ٦٠,٣٦٣      |
| ١٢+٧.٠٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٧,٩٤                 | ١٨,٠٧ | ١٨,١٠ | ١٨,٤٤٠               | ١٨,٤٤٠ | ١٨,٤٠٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٧٧           | ٦٢,٥٢٧      |
| ١٢+٧.٢٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٧,٩٥                 | ١٨,٠٤ | ١٨,٠٦ | ١٨,٣٩٠               | ١٨,٤٣٠ | ١٨,٣٩٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٨٧           | ٦٤,١٨٧      |
| ١٢+٧.٤٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠١                 | ١٨,٠٦ | ١٨,٠٩ | ١٨,٣٩٠               | ١٨,٤٣٠ | ١٨,٣٩٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٥٠           | ٥٨,١٠٠      |
| ١٢+٧.٦٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٧                 | ١٨,٠٥ | ١٨,٠٧ | ١٨,٣٨٠               | ١٨,٤٢٠ | ١٨,٣٨٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٣٠           | ٥٤,٧٨٠      |
| ١٢+٧.٨٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٧,٩٧                 | ١٨,٠٣ | ١٨,٠٤ | ١٨,٣٨٠               | ١٨,٤٢٠ | ١٨,٣٨٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٨٠           | ٦٣,٠٨٠      |
| ١٢+٨.٠٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٧,٩٥                 | ١٧,٩٢ | ١٨,٠٨ | ١٨,٣٧٠               | ١٨,٤١٠ | ١٨,٣٧٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٠٠           | ٦٦,٤٠٠      |
| ١٢+٨.٢٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٧,٩٥                 | ١٧,٩٨ | ١٧,٩٧ | ١٨,٣٦٠               | ١٨,٤٠٠ | ١٨,٣٦٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٤٠٧           | ٦٧,٥٠٧      |
| ١٢+٨.٤٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠١                 | ١٨,٠٣ | ١٨,٠٢ | ١٨,٣٦٠               | ١٨,٤٠٠ | ١٨,٣٦٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٥٣           | ٥٨,٦٥٣      |
| ١٢+٨.٦٠ | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٠٤                 | ١٨,٠٣ | ١٨,٠٢ | ١٨,٣٥٠               | ١٨,٣٩٠ | ١٨,٣٥٠ | ٣٢٠٠٠            | ٣٢٠٠٠ | ٣٢٠٠٠ | ٠,٣٣٣           | ٥٥,٣٣٣      |

مهندس الهيئة  
عبدالله  
الحامد

مهندس المشروع  
عبدالله  
الحامد

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

| الكمية (م <sup>٣</sup> ) | متوسط السمك (م) | سمك طبقات الأساس |         |         | مناسيب السن النهائية |        |        | مناسيب الأرض الطبيعية |       |       | العرض (م) | الطول (م) | لمحطة  |
|--------------------------|-----------------|------------------|---------|---------|----------------------|--------|--------|-----------------------|-------|-------|-----------|-----------|--------|
|                          |                 | يسار             | محور    | يمين    | يسار                 | محور   | يمين   | يسار                  | محور  | يمين  |           |           |        |
| ٦٤,٧٤٠                   | ٠,٣٩٠           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٤٥٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٣٥٠               | ١٨,٣٩٠ | ١٨,٣٥٠ | ١٧,٩٨                 | ١٧,٩٤ | ١٨,٠٠ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٢+٨٨٠ |
| ٥٤,٢٢٧                   | ٠,٣٢٧           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣١٠٠٠ | ٠,٣٠٠٠٠ | ١٨,٣٤٠               | ١٨,٣٨٠ | ١٨,٣٤٠ | ١٧,٩٧                 | ١٨,٠٧ | ١٨,٠٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٢+٩٠٠ |
| ٥٦,٩٩٣                   | ٠,٣٤٣           | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٣٧٠٠٠ | ٠,٢٨٠٠٠ | ١٨,٣٤٠               | ١٨,٣٨٠ | ١٨,٣٤٠ | ١٧,٩٦                 | ١٨,٠١ | ١٨,٠٦ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٢+٩٢٠ |
| ٧١,٣٨٠                   | ٠,٤٣٠           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٤٠٠٠٠ | ١٨,٣٣٠               | ١٨,٣٧٠ | ١٨,٣٣٠ | ١٧,٩٠                 | ١٧,٩١ | ١٧,٩٣ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٢+٩٤٠ |
| ٦٥,٨٤٧                   | ٠,٣٩٧           | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٣٩٠٠٠ | ١٨,٣٢٠               | ١٨,٣٦٠ | ١٨,٣٢٠ | ١٧,٩١                 | ١٧,٩٧ | ١٧,٩٣ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٢+٩٦٠ |
| ٦٠,٣١٣                   | ٠,٣٦٣           | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٢٠٠٠ | ١٨,٣٢٠               | ١٨,٣٦٠ | ١٨,٣٢٠ | ١٧,٩٣                 | ١٧,٩٨ | ١٨,٠٠ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٢+٩٨٠ |
| ٦١,٤٢٠                   | ٠,٣٧٠           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٣١٠               | ١٨,٣٥٠ | ١٨,٣١٠ | ١٧,٩٤                 | ١٧,٩٦ | ١٧,٩٦ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٠٠٠ |
| ٦٦,٤٠٠                   | ٠,٤٠٠           | ٠,٤٤٠٠٠          | ٠,٤٢٠٠٠ | ٠,٣٤٠٠٠ | ١٨,٣١٠               | ١٨,٣٥٠ | ١٨,٣١٠ | ١٧,٨٧                 | ١٧,٩٣ | ١٧,٩٧ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٠٢٠ |
| ٦٠,٣١٣                   | ٠,٣٦٣           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٤٠٠٠ | ١٨,٣٠٠               | ١٨,٣٤٠ | ١٨,٣٠٠ | ١٧,٩٣                 | ١٧,٩٦ | ١٧,٩٦ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٠٤٠ |
| ٦٠,٨٦٧                   | ٠,٣٦٧           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٦٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٣٠٠               | ١٨,٣٤٠ | ١٨,٣٠٠ | ١٧,٩٤                 | ١٧,٩٨ | ١٧,٩٢ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٠٦٠ |
| ٥٧,٥٤٧                   | ٠,٣٤٧           | ٠,٣٥٠٠٠          | ٠,٣٤٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٢٩٠               | ١٨,٣٣٠ | ١٨,٢٩٠ | ١٧,٩٤                 | ١٧,٩٩ | ١٧,٩٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٠٨٠ |
| ٦٤,١٨٧                   | ٠,٣٨٧           | ٠,٤٦٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٢٩٠               | ١٨,٣٣٠ | ١٨,٢٩٠ | ١٧,٨٣                 | ١٧,٩٨ | ١٧,٩٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+١٠٠ |
| ٦٥,٢٩٣                   | ٠,٣٩٣           | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤١٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٢٨٠               | ١٨,٣٢٠ | ١٨,٢٨٠ | ١٧,٨٦                 | ١٧,٩١ | ١٧,٩٣ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+١٢٠ |
| ٧١,٣٨٠                   | ٠,٤٣٠           | ٠,٥٠٠٠٠          | ٠,٤٠٠٠٠ | ٠,٣٩٠٠٠ | ١٨,٢٧٠               | ١٨,٣١٠ | ١٨,٢٧٠ | ١٧,٧٧                 | ١٧,٩١ | ١٧,٨٨ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+١٤٠ |
| ٧٥,٢٥٣                   | ٠,٤٥٣           | ٠,٤٦٠٠٠          | ٠,٤٥٠٠٠ | ٠,٤٥٠٠٠ | ١٨,٢٧٠               | ١٨,٣١٠ | ١٨,٢٧٠ | ١٧,٨١                 | ١٧,٨٦ | ١٧,٨٢ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+١٦٠ |
| ٧٤,٧٠٠                   | ٠,٤٥٠           | ٠,٤٥٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٧٠٠٠ | ١٨,٢٦٠               | ١٨,٣٠٠ | ١٨,٢٦٠ | ١٧,٨١                 | ١٧,٨٧ | ١٧,٧٩ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+١٨٠ |
| ٦٩,١٦٧                   | ٠,٤١٧           | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٤٢٠٠٠ | ٠,٤٣٠٠٠ | ١٨,٢٦٠               | ١٨,٣٠٠ | ١٨,٢٦٠ | ١٧,٨٦                 | ١٧,٨٨ | ١٧,٨٣ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٢٠٠ |
| ٦٥,٢٩٣                   | ٠,٣٩٣           | ٠,٣٤٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٤٦٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٩١                 | ١٧,٩١ | ١٧,٧٩ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٢٢٠ |
| ٦٩,٧٢٠                   | ٠,٤٢٠           | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٢٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٨٤                 | ١٧,٨٦ | ١٧,٨٣ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٢٤٠ |
| ٦٨,٦١٣                   | ٠,٤١٣           | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤٤٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٨٣                 | ١٧,٨٥ | ١٧,٨٧ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٢٦٠ |
| ٧٩,١٢٧                   | ٠,٤٧٧           | ٠,٥٠٠٠٠          | ٠,٤٩٠٠٠ | ٠,٤٤٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٧٥                 | ١٧,٨٠ | ١٧,٨١ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٢٨٠ |
| ٧٠,٨٢٧                   | ٠,٤٢٧           | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٣٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٨٣                 | ١٧,٨٦ | ١٧,٨٢ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٣٠٠ |
| ٦١,٩٧٣                   | ٠,٣٧٣           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٨٨                 | ١٧,٩١ | ١٧,٨٨ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٣٢٠ |
| ٦٤,٧٤٠                   | ٠,٣٩٠           | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٣٢٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٨٣                 | ١٧,٨٦ | ١٧,٩٣ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٣٤٠ |
| ٦٦,٤٠٠                   | ٠,٤٠٠           | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤٢٠٠٠ | ٠,٣٦٠٠٠ | ١٨,٢٥٠               | ١٨,٢٩٠ | ١٨,٢٥٠ | ١٧,٨٣                 | ١٧,٨٧ | ١٧,٨٩ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٣٦٠ |
| ٧٦,٣٦٠                   | ٠,٤٦٠           | ٠,٥١٠٠٠          | ٠,٤٩٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٢٦٠               | ١٨,٣٠٠ | ١٨,٢٦٠ | ١٧,٧٥                 | ١٧,٨١ | ١٧,٨٨ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٣٨٠ |
| ٧٦,٧٢٠                   | ٠,٤٥٧           | ٠,٤٧٠٠٠          | ٠,٤٩٠٠٠ | ٠,٤١٠٠٠ | ١٨,٢٦٠               | ١٨,٣٠٠ | ١٨,٢٦٠ | ١٧,٧٩                 | ١٧,٨١ | ١٧,٨٥ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٤٠٠ |
| ٧٥,٦٠٠                   | ٠,٤٥٠           | ٠,٤٥٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٤٤٠٠٠ | ١٨,٢٦٠               | ١٨,٣٠٠ | ١٨,٢٦٠ | ١٧,٨١                 | ١٧,٨٤ | ١٧,٨٢ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٤٢٠ |
| ٧٥,٠٤٠                   | ٠,٤٤٧           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٥٢٠٠٠ | ٠,٣٩٠٠٠ | ١٨,٢٦٠               | ١٨,٣٠٠ | ١٨,٢٦٠ | ١٧,٨٣                 | ١٧,٧٨ | ١٧,٨٧ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٤٤٠ |
| ١٠,٠٨٠                   | ٠,٤٧٧           | ٠,٤٦٠٠٠          | ٠,٤٧٠٠٠ | ٠,٥٠٠٠٠ | ١٨,٢٦٠               | ١٨,٣٠٠ | ١٨,٢٦٠ | ١٧,٨٠                 | ١٧,٨٣ | ١٧,٧٦ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٤٦٠ |
| ١٢,٢٤٠                   | ٠,٤٣٠           | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤٤٠٠٠ | ٠,٤٣٠٠٠ | ١٨,٢٧٠               | ١٨,٣١٠ | ١٨,٢٧٠ | ١٧,٨٥                 | ١٧,٨٧ | ١٧,٨٤ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٤٨٠ |
| ١٤,٤٨٠                   | ٠,٤٤٣           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤٨٠٠٠ | ٠,٤٢٠٠٠ | ١٨,٢٨٠               | ١٨,٣٢٠ | ١٨,٢٨٠ | ١٧,٨٥                 | ١٧,٨٤ | ١٧,٨٦ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٥٠٠ |
| ١٣,٣٦٠                   | ٠,٤٣٧           | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٤٧٠٠٠ | ٠,٤٦٠٠٠ | ١٨,٢٩٠               | ١٨,٣٣٠ | ١٨,٢٩٠ | ١٧,٩١                 | ١٧,٨٦ | ١٧,٨٣ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٥٢٠ |
| ١٩,٥٢٠                   | ٠,٤٧٣           | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٥١٠٠٠ | ٠,٤٩٠٠٠ | ١٨,٣٢٠               | ١٨,٣٦٠ | ١٨,٣٢٠ | ١٧,٩٠                 | ١٧,٨٥ | ١٧,٨٣ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٥٤٠ |
| ١٨,٤٠٠                   | ٠,٤٦٧           | ٠,٤٥٠٠٠          | ٠,٤٨٠٠٠ | ٠,٤٧٠٠٠ | ١٨,٣٥٠               | ١٨,٣٩٠ | ١٨,٣٥٠ | ١٧,٩٠                 | ١٧,٩١ | ١٧,٨٨ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٥٦٠ |
| ١٧,٨٤٠                   | ٠,٤٦٣           | ٠,٤٦٠٠٠          | ٠,٤٩٠٠٠ | ٠,٤٤٠٠٠ | ١٨,٣٨٠               | ١٨,٤٢٠ | ١٨,٣٨٠ | ١٧,٩٢                 | ١٧,٩٣ | ١٧,٩٤ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٥٨٠ |
| ١٦,٦٨٠                   | ٠,٤٢٧           | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٤٣٠٠٠ | ١٨,٤١٠               | ١٨,٤٥٠ | ١٨,٤١٠ | ١٨,٠٢                 | ١٧,٩٩ | ١٧,٩٨ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٦٠٠ |
| ٠,٤٦٧                    | ٠,٤٧٣           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤٩٠٠٠ | ٠,٥٠٠٠٠ | ١٨,٤٥٠               | ١٨,٤٩٠ | ١٨,٤٥٠ | ١٨,٠٢                 | ١٨,٠٠ | ١٧,٩٥ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٦٢٠ |
| ٥,٣٦٧                    | ٠,٤٤٣           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤٥٠٠٠ | ٠,٤٥٠٠٠ | ١٨,٤٨٠               | ١٨,٥٢٠ | ١٨,٤٨٠ | ١٨,٠٥                 | ١٨,٠٧ | ١٨,٠٣ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٦٤٠ |
| ٧,٤٣٣                    | ٠,٣٩٧           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٤١٠٠٠ | ٠,٤١٠٠٠ | ١٨,٥١٠               | ١٨,٥٥٠ | ١٨,٥١٠ | ١٨,١٤                 | ١٨,١٤ | ١٨,١٠ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٦٦٠ |
| ٥,١٦٧                    | ٠,٣٨٣           | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٤٠٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٥٤٠               | ١٨,٥٨٠ | ١٨,٥٤٠ | ١٨,١٤                 | ١٨,١٨ | ١٨,١٩ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٦٨٠ |
| ٦,٣٠٠                    | ٠,٣٩٠           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤١٠٠٠ | ٠,٣٣٠٠٠ | ١٨,٥٧٠               | ١٨,٦١٠ | ١٨,٥٧٠ | ١٨,١٤                 | ١٨,٢٠ | ١٨,٢٤ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٧٠٠ |
| ١,٩٦٧                    | ٠,٤٢٣           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤٤٠٠٠ | ٠,٤٠٠٠٠ | ١٨,٦١٠               | ١٨,٦٥٠ | ١٨,٦١٠ | ١٨,١٨                 | ١٨,٢١ | ١٨,٢١ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٧٢٠ |

أحمد محمود حسين هلال

محمد عبد السلام

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

| الكمية (م³) | متوسط السلك (م) | سمك طبقات الأساس |         |         | مناسيب السن النهائية |        |        | مناسيب الأرض الطبيعية |       |       | العرض (م) | الطول (م) | المحطة |
|-------------|-----------------|------------------|---------|---------|----------------------|--------|--------|-----------------------|-------|-------|-----------|-----------|--------|
|             |                 | يسار             | محور    | يمين    | يسار                 | محور   | يمين   | يسار                  | محور  | يمين  |           |           |        |
| ٨١,٦٠٠      | ٠,٤٨٠           | ٠,٥٢٠٠٠          | ٠,٥٠٠٠٠ | ٠,٤٢٠٠٠ | ١٨,٦٤٠               | ١٨,٦٨٠ | ١٨,٦٤٠ | ١٨,١٢                 | ١٨,١٨ | ١٨,٢٢ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٧٤٠ |
| ٨١,٠٣٣      | ٠,٤٧٧           | ٠,٥٠٠٠٠          | ٠,٤٩٠٠٠ | ٠,٤٤٠٠٠ | ١٨,٦٧٠               | ١٨,٧١٠ | ١٨,٦٧٠ | ١٨,١٧                 | ١٨,٢٢ | ١٨,٢٣ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٧٦٠ |
| ٧٩,٣٣٣      | ٠,٤٦٧           | ٠,٤٩٠٠٠          | ٠,٤٨٠٠٠ | ٠,٤٣٠٠٠ | ١٨,٦٩٠               | ١٨,٧٣٠ | ١٨,٦٩٠ | ١٨,٢٠                 | ١٨,٢٥ | ١٨,٢٦ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٧٨٠ |
| ٦٠,٦٣٣      | ٠,٣٥٧           | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٢٠٠٠ | ١٨,٧٠٠               | ١٨,٧٤٠ | ١٨,٧٠٠ | ١٨,٣٠                 | ١٨,٣٩ | ١٨,٣٨ | ٨,٥٠      | ٢٠        | ١٣+٨٠٠ |
| ٥٨,٢٤٠      | ٠,٣٤٧           | ٠,٣٥٠٠٠          | ٠,٣٣٠٠٠ | ٠,٣٦٠٠٠ | ١٨,٦٨٠               | ١٨,٧٢٠ | ١٨,٦٨٠ | ١٨,٣٣                 | ١٨,٣٩ | ١٨,٣٢ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٨٢٠ |
| ٦٦,٠٨٠      | ٠,٣٩٣           | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٤١٠٠٠ | ٠,٣٩٠٠٠ | ١٨,٦٥٠               | ١٨,٦٩٠ | ١٨,٦٥٠ | ١٨,٢٧                 | ١٨,٢٨ | ١٨,٢٦ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٨٤٠ |
| ٦٦,٠٨٠      | ٠,٣٩٣           | ٠,٣٥٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٨,٦٠٠               | ١٨,٦٤٠ | ١٨,٦٠٠ | ١٨,٢٥                 | ١٨,١٨ | ١٨,٢٣ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٨٦٠ |
| ٥٨,٨٠٠      | ٠,٣٥٠           | ٠,٣٢٠٠٠          | ٠,٣٢٠٠٠ | ٠,٤١٠٠٠ | ١٨,٥٦٠               | ١٨,٦٠٠ | ١٨,٥٦٠ | ١٨,٢٤                 | ١٨,٢٨ | ١٨,١٥ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٨٨٠ |
| ٥٨,٢٤٠      | ٠,٣٤٧           | ٠,٣٠٠٠٠          | ٠,٣٦٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٥١٠               | ١٨,٥٥٠ | ١٨,٥١٠ | ١٨,٢١                 | ١٨,١٩ | ١٨,١٣ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٩٠٠ |
| ٧٠,٠٠٠      | ٠,٤١٧           | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٤٤٠٠٠ | ٠,٤٢٠٠٠ | ١٨,٤٧٠               | ١٨,٥١٠ | ١٨,٤٧٠ | ١٨,٠٨                 | ١٨,٠٧ | ١٨,٠٥ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٩٢٠ |
| ٧٧,٢٨٠      | ٠,٤٦٠           | ٠,٤٤٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٤٨٠٠٠ | ١٨,٤٣٠               | ١٨,٤٧٠ | ١٨,٤٣٠ | ١٧,٩٩                 | ١٨,٠١ | ١٧,٩٥ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٣+٩٤٠ |
| ٧٣,٠٤٠      | ٠,٤٤٠           | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٨٠٠٠ | ١٨,٤٠٠               | ١٨,٤٤٠ | ١٨,٤٠٠ | ١٧,٩٩                 | ١٨,٠١ | ١٧,٩٢ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٩٦٠ |
| ٦٩,٧٢٠      | ٠,٤٢٠           | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٢٠٠٠ | ١٨,٤٢٠               | ١٨,٤٦٠ | ١٨,٤٢٠ | ١٨,٠١                 | ١٨,٠٣ | ١٨,٠٠ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٣+٩٨٠ |
| ٦٥,٨٤٧      | ٠,٣٩٧           | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٤٠٠٠٠ | ٠,٣٩٠٠٠ | ١٨,٥١٠               | ١٨,٥٥٠ | ١٨,٥١٠ | ١٨,١١                 | ١٨,١٥ | ١٨,١٢ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٠٠٠ |
| ٦٣,٦٣٣      | ٠,٣٨٣           | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٣٧٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٨,٦١٠               | ١٨,٦٥٠ | ١٨,٦١٠ | ١٨,٢٠                 | ١٨,٢٨ | ١٨,٢٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٠٢٠ |
| ٥٨,٦٥٣      | ٠,٣٥٣           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٣٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٨,٧١٠               | ١٨,٧٥٠ | ١٨,٧١٠ | ١٨,٣٥                 | ١٨,٤٢ | ١٨,٣٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٠٤٠ |
| ٥٨,٦٥٣      | ٠,٣٥٣           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٧٠٠٠ | ٠,٣٣٠٠٠ | ١٨,٨٠٠               | ١٨,٨٤٠ | ١٨,٨٠٠ | ١٨,٤٤                 | ١٨,٤٧ | ١٨,٤٧ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٠٦٠ |
| ٦٠,٨٦٧      | ٠,٣٦٧           | ٠,٣٢٠٠٠          | ٠,٤٠٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٩٠٠               | ١٨,٩٤٠ | ١٨,٩٠٠ | ١٨,٥٨                 | ١٨,٥٤ | ١٨,٥٢ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٠٨٠ |
| ٥٦,٤٤٠      | ٠,٣٤٠           | ٠,٣٣٠٠٠          | ٠,٣١٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٩٨٠               | ١٩,٠٢٠ | ١٨,٩٨٠ | ١٨,٦٥                 | ١٨,٧١ | ١٨,٦٠ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+١٠٠ |
| ٥٩,٧٦٠      | ٠,٣٦٠           | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٣٢٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٩,٠١٠               | ١٩,٠٥٠ | ١٩,٠١٠ | ١٨,٦٢                 | ١٨,٧٣ | ١٨,٦٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+١٢٠ |
| ٦٤,٧٤٠      | ٠,٣٩٠           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٤٢٠٠٠ | ٠,٣٩٠٠٠ | ١٨,٩٧٠               | ١٩,٠١٠ | ١٨,٩٧٠ | ١٨,٦١                 | ١٨,٥٩ | ١٨,٥٨ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+١٤٠ |
| ٥٧,٥٤٧      | ٠,٣٤٧           | ٠,٢٩٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٨,٩١٠               | ١٨,٩٥٠ | ١٨,٩١٠ | ١٨,٦٢                 | ١٨,٥٧ | ١٨,٥٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+١٦٠ |
| ٦٠,٨٦٧      | ٠,٣٦٧           | ٠,٢٨٠٠٠          | ٠,٤٢٠٠٠ | ٠,٤٠٠٠٠ | ١٨,٨٥٠               | ١٨,٨٩٠ | ١٨,٨٥٠ | ١٨,٥٧                 | ١٨,٤٧ | ١٨,٤٥ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+١٨٠ |
| ٥٩,٢٠٧      | ٠,٣٥٧           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٣٢٠٠٠ | ١٨,٧٩٠               | ١٨,٨٣٠ | ١٨,٧٩٠ | ١٨,٤٣                 | ١٨,٤٤ | ١٨,٤٧ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٢٠٠ |
| ٦٠,٨٦٧      | ٠,٣٦٧           | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٢٠٠٠ | ١٨,٧٤٠               | ١٨,٧٨٠ | ١٨,٧٤٠ | ١٨,٣٤                 | ١٨,٤٠ | ١٨,٤٢ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٢٢٠ |
| ٥٩,٧٦٠      | ٠,٣٦٠           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٣٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٦٨٠               | ١٨,٧٢٠ | ١٨,٦٨٠ | ١٨,٣١                 | ١٨,٣٩ | ١٨,٣٠ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٢٤٠ |
| ٥٦,٩٩٣      | ٠,٣٤٣           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٣٠٠٠ | ٠,٣٤٠٠٠ | ١٨,٦٢٠               | ١٨,٦٦٠ | ١٨,٦٢٠ | ١٨,٢٦                 | ١٨,٣٣ | ١٨,٢٨ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٢٦٠ |
| ٥٥,٣٣٣      | ٠,٣٣٣           | ٠,٣٢٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٣٠٠٠ | ١٨,٥٨٠               | ١٨,٦٢٠ | ١٨,٥٨٠ | ١٨,٢٦                 | ١٨,٢٧ | ١٨,٢٥ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٢٨٠ |
| ٥٥,٣٣٣      | ٠,٣٣٣           | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٣١٠٠٠ | ٠,٣١٠٠٠ | ١٨,٥٥٠               | ١٨,٥٩٠ | ١٨,٥٥٠ | ١٨,١٧                 | ١٨,٢٨ | ١٨,٢٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٣٠٠ |
| ٥٩,٩٢٠      | ٠,٣٥٧           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٦٠٠٠ | ١٨,٥٤٠               | ١٨,٥٨٠ | ١٨,٥٤٠ | ١٨,١٨                 | ١٨,٢٣ | ١٨,١٨ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٣٢٠ |
| ٦٦,٠٨٠      | ٠,٣٩٣           | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٤٠٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٥٥٠               | ١٨,٥٩٠ | ١٨,٥٥٠ | ١٨,١٥                 | ١٨,١٩ | ١٨,١٧ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٣٤٠ |
| ٦٣,٨٤٠      | ٠,٣٨٠           | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٣٢٠٠٠ | ١٨,٥٧٠               | ١٨,٦١٠ | ١٨,٥٧٠ | ١٨,١٨                 | ١٨,١٨ | ١٨,٢٥ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٣٦٠ |
| ٥٨,٢٤٠      | ٠,٣٤٧           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٢٩٠٠٠ | ١٨,٥٩٠               | ١٨,٦٣٠ | ١٨,٥٩٠ | ١٨,٢٣                 | ١٨,٢٤ | ١٨,٣٠ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٣٨٠ |
| ٦١,٦٠٠      | ٠,٣٦٧           | ٠,٣٣٠٠٠          | ٠,٣٧٠٠٠ | ٠,٤٠٠٠٠ | ١٨,٦١٠               | ١٨,٦٥٠ | ١٨,٦١٠ | ١٨,٢٨                 | ١٨,٢٨ | ١٨,٢١ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٤٠٠ |
| ٦٢,١٦٠      | ٠,٣٧٠           | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٨,٦٣٠               | ١٨,٦٧٠ | ١٨,٦٣٠ | ١٨,٢٤                 | ١٨,٣٢ | ١٨,٢٦ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٤٢٠ |
| ٦٧,٧٦٠      | ٠,٤٠٣           | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٦٤٠               | ١٨,٦٨٠ | ١٨,٦٤٠ | ١٨,٢١                 | ١٨,٢٥ | ١٨,٢٩ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٤٤٠ |
| ٦٢,١٦٠      | ٠,٣٧٠           | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٦٠٠٠ | ١٨,٦٦٠               | ١٨,٧٠٠ | ١٨,٦٦٠ | ١٨,٢٩                 | ١٨,٣٢ | ١٨,٣٠ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٤٦٠ |
| ٥٣,٦٧٣      | ٠,٣٢٣           | ٠,٢٩٠٠٠          | ٠,٣٤٠٠٠ | ٠,٣٤٠٠٠ | ١٨,٦٨٠               | ١٨,٧٢٠ | ١٨,٦٨٠ | ١٨,٣٩                 | ١٨,٣٨ | ١٨,٣٤ | ٨,٣٠      | ٢٠        | ١٤+٤٨٠ |
| ٥٩,٠٤٠      | ٠,٣٦٠           | ٠,٣٣٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٧٠٠٠ | ١٨,٧٠٠               | ١٨,٧٤٠ | ١٨,٧٠٠ | ١٨,٣٧                 | ١٨,٣٦ | ١٨,٣٣ | ٨,٢٠      | ٢٠        | ١٤+٥٠٠ |
| ٥٩,٥٨٧      | ٠,٣٦٣           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٨٠٠٠ | ١٨,٧٢٠               | ١٨,٧٦٠ | ١٨,٧٢٠ | ١٨,٣٦                 | ١٨,٤١ | ١٨,٣٤ | ٨,٢٠      | ٢٠        | ١٤+٥٢٠ |
| ٥٦,٣٠٧      | ٠,٣٤٣           | ٠,٣٣٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٧٣٠               | ١٨,٧٧٠ | ١٨,٧٣٠ | ١٨,٤٠                 | ١٨,٤٢ | ١٨,٣٨ | ٨,٢٠      | ٢٠        | ١٤+٥٤٠ |
| ٥٧,٣٣٧      | ٠,٣٤٣           | ٠,٣٠٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٥٠٠٠ | ١٨,٧١٠               | ١٨,٧٥٠ | ١٨,٧١٠ | ١٨,٤١                 | ١٨,٣٧ | ١٨,٣٦ | ٨,٣٥      | ٢٠        | ١٤+٥٦٠ |
| ٥٩,٣٦٠      | ٠,٣٥٣           | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٣١٠٠٠ | ١٨,٦٥٠               | ١٨,٦٩٠ | ١٨,٦٥٠ | ١٨,٢٩                 | ١٨,٣٠ | ١٨,٣٤ | ٨,٤٠      | ٢٠        | ١٤+٥٨٠ |

م. م. م. م.

م. م. م. م.

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | مناسيب الأرض الطبيعية |       |       | مناسيب السن النهائية |       |       | سمك طبقات الأساس |         |       | متوسط السمك (م) | الكمية (م³) |
|--------|-----------|-----------|-----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|------------------|---------|-------|-----------------|-------------|
|        |           |           | يسار                  | محور  | يمين  | يسار                 | محور  | يمين  | يسار             | محور    | يمين  |                 |             |
| ١٤+٦٠  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٢٢                 | ١٨,٢٧ | ١٨,٢٥ | ١٨,٥٩                | ١٨,٦٣ | ١٨,٥٩ | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٦٠٠٠ | ٠,٣٥٧ | ٥٩,٩٢٠          |             |
| ١٤+٦٢  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٧                 | ١٨,١٤ | ١٨,١٩ | ١٨,٥٢                | ١٨,٥٦ | ١٨,٥٢ | ٠,٣٣٠٠٠          | ٠,٣٢٠٠٠ | ٠,٣٤٠ | ٦٧,٢٠٠          |             |
| ١٤+٦٤  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٦                 | ١٨,١٠ | ١٨,٠٩ | ١٨,٤٥                | ١٨,٤٩ | ١٨,٤٥ | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٦٠٠٠ | ٠,٣٨٠ | ٦٣,٨٤٠          |             |
| ١٤+٦٦  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٠٤                 | ١٨,٠٨ | ١٨,٠٣ | ١٨,٣٩                | ١٨,٤٣ | ١٨,٣٩ | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٥٣ | ٥٩,٣٦٠          |             |
| ١٤+٦٨  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٧,٩٤                 | ١٧,٩٧ | ١٧,٩٧ | ١٨,٣٦                | ١٨,٤٠ | ١٨,٣٦ | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤١٣ | ٦٩,٤٤٠          |             |
| ١٤+٧٠  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,٠٦                 | ١٨,٠٤ | ١٨,٠١ | ١٨,٣٨                | ١٨,٤٢ | ١٨,٣٨ | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٥٧ | ٦١,٣٤٧          |             |
| ١٤+٧٢  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,١٥                 | ١٨,١٣ | ١٨,٠٦ | ١٨,٤٤                | ١٨,٤٨ | ١٨,٤٤ | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٣٥٠٠٠ | ٠,٣٤٠ | ٥٨,٤٨٠          |             |
| ١٤+٧٤  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,١٨                 | ١٨,١٦ | ١٨,١١ | ١٨,٥٤                | ١٨,٥٨ | ١٨,٥٠ | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٦٣ | ٦٢,٤٩٣          |             |
| ١٤+٧٦  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,٢٠                 | ١٨,٢٠ | ١٨,١٩ | ١٨,٥٧                | ١٨,٦١ | ١٨,٥٧ | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٤١٠٠٠ | ٠,٣٨٧ | ٦٦,٥٠٧          |             |
| ١٤+٧٨  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,٢٧                 | ١٨,٢٨ | ١٨,٢٩ | ١٨,٦٣                | ١٨,٦٧ | ١٨,٦٣ | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٣٦٠٠٠ | ٠,٣٦٣ | ٦٢,٤٩٣          |             |
| ١٤+٨٠  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,٢٦                 | ١٨,٣٥ | ١٨,٢٩ | ١٨,٧٣                | ١٨,٧٣ | ١٨,٦٩ | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٤٠٣ | ٦٩,٣٧٣          |             |
| ١٤+٨٢  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,٢٥                 | ١٨,٣٥ | ١٨,٣٩ | ١٨,٧٤                | ١٨,٧٨ | ١٨,٧٤ | ٠,٣٥٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٢٣ | ٧٢,٨١٣          |             |
| ١٤+٨٤  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,٢٦                 | ١٨,٣٧ | ١٨,٤٠ | ١٨,٨٢                | ١٨,٨٢ | ١٨,٧٨ | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٤٥٠٠٠ | ٠,٤٥٠ | ٧٧,٤٠٠          |             |
| ١٤+٨٦  | ٢٠        | ٨,٦٠      | ١٨,٣٤                 | ١٨,٤٤ | ١٨,٤٥ | ١٨,٨٧                | ١٨,٨٧ | ١٨,٨٣ | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٣٣ | ٧٤,٥٣٣          |             |
| ١٤+٨٨  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٣٩                 | ١٨,٤٥ | ١٨,٥٣ | ١٨,٨٧                | ١٨,٩١ | ١٨,٨٧ | ٠,٣٤٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٤٢٧ | ٧١,٦٨٠          |             |
| ١٤+٩٠  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٤٢                 | ١٨,٤٧ | ١٨,٥٣ | ١٨,٩١                | ١٨,٩٥ | ١٨,٩١ | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٤٨٠٠٠ | ٠,٤٥٠ | ٧٥,٦٠٠          |             |
| ١٤+٩٢  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٥٢                 | ١٨,٦١ | ١٨,٦١ | ١٨,٩٥                | ١٨,٩٩ | ١٨,٩٥ | ٠,٣٤٠٠٠          | ٠,٣٨٠٠٠ | ٠,٣٨٣ | ٦٤,٤٠٠          |             |
| ١٤+٩٤  | ٢٠        | ٨,٤٠      | ١٨,٥٢                 | ١٨,٥٦ | ١٨,٥٠ | ١٨,٩٩                | ١٩,٠٣ | ١٨,٩٩ | ٠,٤٩٠٠٠          | ٠,٤٧٠٠٠ | ٠,٤٧٧ | ٨٠,٠٨٠          |             |
| ١٤+٩٦  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٥٦                 | ١٨,٦٣ | ١٨,٦٤ | ١٩,٠٣                | ١٩,٠٧ | ١٩,٠٣ | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٤٤٠٠٠ | ٠,٤٣٣ | ٧١,٩٣٣          |             |
| ١٤+٩٨  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٦٥                 | ١٨,٦٨ | ١٨,٧١ | ١٩,٠٧                | ١٩,١١ | ١٩,٠٧ | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤٠٣ | ٦٦,٩٥٣          |             |
| ١٥+٠٠  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٦٨                 | ١٨,٦٨ | ١٨,٦٧ | ١٩,٠٩                | ١٩,١٣ | ١٩,٠٩ | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤٥٠٠٠ | ٠,٤٢٧ | ٧٠,٨٢٧          |             |
| ١٥+٠٢  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٧٩                 | ١٨,٧٦ | ١٨,٧٣ | ١٩,١٦                | ١٩,١٦ | ١٩,١٢ | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٤٠٠٠٠ | ٠,٣٧٣ | ٦١,٩٧٣          |             |
| ١٥+٠٤  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٣                 | ١٨,٨١ | ١٨,٧٧ | ١٩,١٤                | ١٩,١٨ | ١٩,١٤ | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٧٠٠٠ | ٠,٣٥٠ | ٥٨,١٠٠          |             |
| ١٥+٠٦  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٣                 | ١٨,٧٨ | ١٨,٧٦ | ١٩,٢٠                | ١٩,٢٠ | ١٩,١٦ | ٠,٤٠٠٠٠          | ٠,٤٢٠٠٠ | ٠,٣٨٣ | ٦٣,٦٣٣          |             |
| ١٥+٠٨  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٣                 | ١٨,٩٣ | ١٨,٨٥ | ١٩,٢٣                | ١٩,٢٣ | ١٩,١٩ | ٠,٣٤٠٠٠          | ٠,٣٠٠٠٠ | ٠,٣٣٣ | ٥٥,٣٣٣          |             |
| ١٥+١٠  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٣                 | ١٨,٨٩ | ١٨,٨٥ | ١٩,٢١                | ١٩,٢٥ | ١٩,٢١ | ٠,٣٦٠٠٠          | ٠,٣٦٠٠٠ | ٠,٣٦٧ | ٦٠,٨٦٧          |             |
| ١٥+١٢  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٤                 | ١٨,٨٤ | ١٨,٨١ | ١٩,٢٣                | ١٩,٢٧ | ١٩,٢٣ | ٠,٤٢٠٠٠          | ٠,٤٣٠٠٠ | ٠,٤١٣ | ٦٨,٦١٣          |             |
| ١٥+١٤  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٦                 | ١٨,٨٥ | ١٨,٨٥ | ١٩,٢٦                | ١٩,٣٠ | ١٩,٢٦ | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٤٥٠٠٠ | ٠,٤٢٠ | ٦٩,٧٢٠          |             |
| ١٥+١٦  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٧                 | ١٨,٨٥ | ١٨,٨٤ | ١٩,٢٨                | ١٩,٣٢ | ١٩,٢٨ | ٠,٤٤٠٠٠          | ٠,٤٧٠٠٠ | ٠,٤٤٠ | ٧٣,٠٤٠          |             |
| ١٥+١٨  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٦                 | ١٨,٨٨ | ١٨,٨٣ | ١٩,٣٠                | ١٩,٣٤ | ١٩,٣٠ | ٠,٤٦٠٠٠          | ٠,٤٤٠٠٠ | ٠,٤٥٧ | ٧٥,٨٠٧          |             |
| ١٥+٢٠  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٨٧                 | ١٨,٩٠ | ١٨,٨٧ | ١٩,٣٣                | ١٩,٣٧ | ١٩,٣٣ | ٠,٤٧٠٠٠          | ٠,٤٧٠٠٠ | ٠,٤٦٣ | ٧٦,٩١٣          |             |
| ١٥+٢٢  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٩٣                 | ١٨,٩٣ | ١٨,٩٠ | ١٩,٣٥                | ١٩,٣٩ | ١٩,٣٥ | ٠,٤٥٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٤٤٣ | ٧٣,٥٩٣          |             |
| ١٥+٢٤  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٩,٠٠                 | ١٨,٩٥ | ١٨,٩٤ | ١٩,٣٧                | ١٩,٤١ | ١٩,٣٧ | ٠,٤٣٠٠٠          | ٠,٤٦٠٠٠ | ٠,٤٢٠ | ٦٩,٧٢٠          |             |
| ١٥+٢٦  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٩,٠٠                 | ١٩,٠١ | ١٨,٩٨ | ١٩,٣٩                | ١٩,٤٣ | ١٩,٣٩ | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٤٢٠٠٠ | ٠,٤٠٧ | ٦٧,٥٠٧          |             |
| ١٥+٢٨  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٩٨                 | ١٩,٠٣ | ١٩,٠٠ | ١٩,٣٩                | ١٩,٤٣ | ١٩,٣٩ | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٤٠٠٠٠ | ٠,٣٩٠ | ٦٦,٤٠٠          |             |
| ١٥+٣٠  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٩٩                 | ١٩,٠١ | ١٨,٩٨ | ١٩,٣٦                | ١٩,٤٠ | ١٩,٣٦ | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٣٨٠ | ٦٣,٠٨٠          |             |
| ١٥+٣٢  | ٢٠        | ٨,٣٠      | ١٨,٩٣                 | ١٨,٩٦ | ١٨,٩٧ | ١٩,٣٣                | ١٩,٣٧ | ١٩,٣٣ | ٠,٤١٠٠٠          | ٠,٤١٠٠٠ | ٠,٣٩٠ | ٦٤,٧٤٠          |             |
| ١٥+٣٤  | ٢٠        | ٨,٥٠      | ١٨,٨٩                 | ١٨,٩٦ | ١٨,٨٨ | ١٩,٣٠                | ١٩,٣٤ | ١٩,٣٠ | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٤١٠٠٠ | ٠,٤٠٣ | ٦٨,٥٦٧          |             |
| ١٥+٣٦  | ٢٠        | ٨,٥٠      | ١٨,٨٧                 | ١٨,٩٤ | ١٨,٨٩ | ١٩,٢٧                | ١٩,٣١ | ١٩,٢٧ | ٠,٣٨٠٠٠          | ٠,٣٧٠٠٠ | ٠,٣٨٣ | ٦٥,١٦٧          |             |
| ١٥+٣٨  | ٢٠        | ٨,٥٠      | ١٨,٨٨                 | ١٨,٨٩ | ١٨,٨٦ | ١٩,٢٤                | ١٩,٢٨ | ١٩,٢٤ | ٠,٣٩٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٣٧٧ | ٦٤,٠٣٣          |             |
| ١٥+٤٠  | ٢٠        | ٨,٥٠      | ١٨,٨٤                 | ١٨,٨٦ | ١٨,٨٥ | ١٩,٢١                | ١٩,٢٥ | ١٩,٢١ | ٠,٣٧٠٠٠          | ٠,٣٩٠٠٠ | ٠,٣٧٣ | ٦٣,٤٦٧          |             |

١١١٨٦,٥٠٣

كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م³) .. للطريق

*[Signature]*

*[Signature]*

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

الحصر الختامي

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | مناسيب الأرض الطبيعية |      |      | مناسيب السن النهائية |      |      | سمك طبقات الأساس |      |      | متوسط السمك (م) | الكمية (م³) |
|--------|-----------|-----------|-----------------------|------|------|----------------------|------|------|------------------|------|------|-----------------|-------------|
|        |           |           | يمين                  | محور | يسار | يمين                 | محور | يسار | يمين             | محور | يسار |                 |             |

المداخل الكباري والمدارس ورافع المياه

|                                                             |       |      |
|-------------------------------------------------------------|-------|------|
| مدخل قرية                                                   |       |      |
| ١٣+٦٦٠                                                      | ٤,٠٠  | ٥,٠٠ |
| مدخل ١ مدرسة المشروع الجديد                                 |       |      |
| ١٤+٥٠٠                                                      | ٧,٣٠  | ٣,٥٠ |
| مدخل ٢ مدرسة المشروع الجديد                                 |       |      |
| ١٤+٥٧٥                                                      | ٣,٢٠  | ٣,٢٠ |
| مدخل الأسعاف                                                |       |      |
| ١٤+٦٠٠                                                      | ١٠,٠٠ | ٦,٤٠ |
| مدخل قرية                                                   |       |      |
| ١٤+٦٣٠                                                      | ٤,٥٠  | ٩,٠٠ |
| كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م³) .. للمداخل |       |      |
| ٢٧,٣٣٤                                                      |       |      |

إجمالي كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م³)

١١٢١٣,٨٤

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|
| ١٢+٠٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٠٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٠٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٠٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٣٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٣٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٣٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٣٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٣٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٥٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٥٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |

مهندس الهيئة  
مهندس  
مهندس

مهندس  
مهندس

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|
| ١٢+٥٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٥٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٥٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٦٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٦٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٦٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٦٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٦٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٧٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٧٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٧٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٧٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٧٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٨٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٨٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٨٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٨٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٨٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٩٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٩٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٩٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٩٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٢+٩٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠                   |           |
| ١٣+٠٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٣+٠٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٣+٠٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |

أحمد محمود حسين هلال

خالد السيد

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات     |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|---------------|
| ١٣+٠٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٠٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٢٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٣٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٤٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |

عبدالله السرايم

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات     |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|---------------|
| ١٣+٥٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٦٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٧٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٨٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|
| ١٤+١٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٦٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |

مهندس المشروع

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

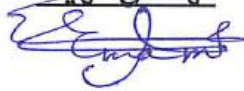
| المحطة   | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات     |
|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------------|
| ١٤+٦٢.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٦٤.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٦٦.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٦٨.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٧٠.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٧٢.   | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | مدخل طريق ٨٠١ |
| ١٤+٧٤.   | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٤+٧٦.   | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٤+٧٨.   | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٤+٨٠.   | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | مدخل طريق ٨٠١ |
| ١٤+٨٢.   | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٤+٨٤.   | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٤+٨٦.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٨٨.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٩٠.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٩٢.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٩٤.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٤+٩٦.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٩٨.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٥+٠٠٠ ✓ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٥+٠٢.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٥+٠٤.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٥+٠٦.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٥+٠٨.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٥+١٠.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٥+١٢.   | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |

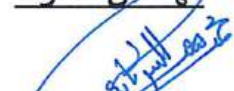
عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

| المحطة                         | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات         |
|--------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|
| ١٥+١٤٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+١٦٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+١٨٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٠٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٢٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٤٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٦٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٨٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٠٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٢٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٤٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٦٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٨٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٤٠٠                         | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO |           |           |                          | (م <sup>٢</sup> ) |
|                                |           |           |                          | ٢٦٤٤٠,٠٠          |

مهندس الهيئة  
  


مهندس الشركة  
  


عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

| المحطة                          | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات         |
|---------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|
| المداخل القري والمصالح الحكومية |           |           |                          |                   |
| مدخل قرية                       | ٤,٠٠      | ٥,٠٠      | ٢٠,٠٠                    |                   |
| مدخل ١ مدرسة المشروع الجديد     | ٧,٣٠      | ٣,٥٠      | ٢٥,٥٥                    |                   |
| مدخل ٢ مدرسة المشروع الجديد     | ٣,٢٠      | ٣,٢٠      | ١٠,٢٤                    |                   |
| مدخل الأسعاف                    | ١٠,٠٠     | ٦,٤٠      | ٦٤,٠٠                    |                   |
| مدخل قرية                       | ٤,٥٠      | ٩,٠٠      | ٤٠,٥٠                    |                   |
|                                 |           |           | ٠,٠٠                     |                   |
| إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO  |           |           | ١٦٠,٢٩                   | (م <sup>٢</sup> ) |
| إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO  |           |           |                          |                   |
| إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO  |           |           | ٢٦٦٠٠,٢٩                 | (م <sup>٢</sup> ) |

مهندس الهيئة  
[Signature]  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]  
[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة  | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات |
|---------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|
| ١٢+٠.٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٠.٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٠.٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٠.٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١.٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١.٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١.٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١.٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+١.٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢.٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢.٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢.٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢.٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٢.٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٣.٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٢+٣.٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٣.٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٣.٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٣.٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤.٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤.٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤.٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤.٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٤.٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٥.٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٢+٥.٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |

م. ه. العبد  
١٥  
١٥٤,٠٠

م. ه. العبد

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م٢) | الملاحظات |
|--------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| ١٢+٥٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠      |           |
| ١٢+٥٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠      |           |
| ١٢+٥٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠      |           |
| ١٢+٦٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠      |           |
| ١٢+٦٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٦٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٦٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٦٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٧٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٧٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٧٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٧٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٧٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٨٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٨٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٨٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٨٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٨٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٩٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٩٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٩٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٩٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٢+٩٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٦٠      | ١٥٢,٠٠      |           |
| ١٣+٠٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠      |           |
| ١٣+٠٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠      |           |
| ١٣+٠٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠      |           |

أحمد محمود حسين هلال

عبدالله النجار

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات     |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|---------------|
| ١٣+٠٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٠٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+١٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٢٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٢٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٣٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٣٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٤٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٤٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٥٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |

أحمد محمود حسين هلال

أحمد محمود حسين هلال

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات     |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|---------------|
| ١٣+٥٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٦٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٦٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٧٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٧٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠                   | دوران بالطريق |
| ١٣+٨٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |               |
| ١٣+٨٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٣+٩٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |
| ١٤+٠٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |               |

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات |
|--------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|
| ١٤+١٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+١٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٢٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٣٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٤٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٥٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |
| ١٤+٦٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠                   |           |

أحمد محمود حسين هلال

محمد عبد السلام

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م) | الملاحظات     |
|--------|-----------|-----------|------------|---------------|
| ١٤+٦٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٦٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٦٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٦٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٧٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٧٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠     | مدخل طريق ٨٠١ |
| ١٤+٧٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠     |               |
| ١٤+٧٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠     |               |
| ١٤+٧٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠     |               |
| ١٤+٨٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠     | مدخل طريق ٨٠١ |
| ١٤+٨٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠     |               |
| ١٤+٨٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٨,٠٠      | ١٦٠,٠٠     |               |
| ١٤+٨٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٨٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٩٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٩٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٩٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٨٠      | ١٥٦,٠٠     |               |
| ١٤+٩٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٤+٩٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٥+٠٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٥+٠٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٥+٠٤٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٥+٠٦٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٥+٠٨٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٥+١٠٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |
| ١٥+١٢٠ | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠     |               |

أحمد محمود حسين هلال

محمد النور

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة                               | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات         |
|--------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------------|
| ١٥+١٤٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+١٦٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+١٨٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٠٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٢٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٤٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٦٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٢٨٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٠٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٢٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٤٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٦٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٣٨٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| ١٥+٤٠٠                               | ٢٠,٠٠     | ٧,٧٠      | ١٥٤,٠٠                   |                   |
| إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية |           |           |                          | (م <sup>٢</sup> ) |
|                                      |           |           |                          | ٢٦٤٤٠,٠٠          |

مهندس الهيئة  
[Signature]  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

| المحطة                               | الطول (م) | العرض (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | الملاحظات                   |
|--------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------------------|
| المداخل القري والمصالح الحكومية      |           |           |                          |                             |
| ١٣+٦٤٠                               | ٤,٠٠      | ٥,٠٠      | ٢٠,٠٠                    | مدخل قرية                   |
| ١٤+٥٠٠                               | ٧,٣٠      | ٣,٥٠      | ٢٥,٥٥                    | مدخل ١ مدرسة المشروع الجديد |
| ١٤+٥٧٥                               | ٣,٢٠      | ٣,٢٠      | ١٠,٢٤                    | مدخل ٢ مدرسة المشروع الجديد |
| ١٤+٦٠٠                               | ١٠,٠٠     | ٦,٤٠      | ٦٤,٠٠                    | مدخل الأسعاف                |
| ١٤+٦٣٠                               | ٤,٥٠      | ٩,٠٠      | ٤٠,٥٠                    | مدخل قرية                   |
|                                      |           |           | ٠,٠٠                     |                             |
| إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية |           |           | ١٦٠,٢٩                   | (م <sup>٢</sup> )           |
| إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية |           |           |                          |                             |
| إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية |           |           | ٢٦٦٠٠,٢٩                 | (م <sup>٢</sup> )           |

مهندس الهيئة  
[Signature]  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]



## المنطقة الثانية ( القنال و سيناء ) بالإسماعيلية



مقايضة تقديرية ( ١ ) : لعملية رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى طريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم

( من كم: ١٢+٠٠٠ الي كم: ١٥+٢٥٠ ) - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة".

مكتب : احمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العمومية ورصف الطرق

| رقم البند          | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة | الفئة  | الكمية   | الأجمالي    |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|-------------|
| ١                  | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ١٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م³     | ٩٥     | ٢٢٤٤     | ٢١٣١٨٠      |
| ٢                  | بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٥٠٠ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م³     | ٣١,١٥  | ٠        | ٠,٠٠        |
| ٣                  | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ( ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المروية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهجة أو المرور على مدارات للوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لفسائلات النقل. - مسافة النقل ١٩٥ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر | م³     | ٣٩٠,٣١ | ٣١٢٩     | ١٢٢١٢٧٩,٩٩  |
| ٤                  | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانحصار عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٦٥ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.                                                        | م³     | ٦٩١    | ١١٢١٣,٥٠ | ٧٧٤٨٥٢٨,٥٠  |
| ٥                  | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشرير من البيتومين السائل متوسط الطيار (M.C30) بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م²     | ٦٠     | ٢٦٦٠٠    | ١٥٩٦٠٠٠     |
| ٦                  | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسلك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م²     | ٣١٩    | ٢٦٦٠٠    | ٨٤٨٥٤٠٠     |
| ٧                  | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والقواعد طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم / م³ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم / سم² مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م³     | ٢٢٤٠   | ٠        | ٠           |
| الأجمالي           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |          |             |
| ١                  | الكسارات على طبقة الأتربة صالحة للردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م³     | ١٣     | ٣١٢٩     | ٤٠٦٧٧       |
| ٢                  | الكسارات على طبقة الأساس ناتج تكسير الكسارات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م³     | ٢٥     | ١١٢١٣,٥٠ | ٢٨٠٣٣٧,٥٠   |
| ٣                  | الكسارات على طبقة الأسفلتية السطحية سمك ٦ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م²     | ٣      | ٢٦٦٠٠    | ٧٩٨٠٠       |
| الأجمالي بالكسارات |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |          |             |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |          | ١٩٢٦٤٣٨٨,٤٩ |

مدير المشروع

/م

مهندس الهيئة

/م

مهندس الشركة

/م

مدير عام المشروعات

/م

رئيس الإدارة المركزية

/م

بدر عبد التواب بدر

## محضر أستلام أبتدائي

المشروع:- عملية أعمال رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) بتاريخ : ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثانية بالأسماعيلية (القناة وسيناء)

إنه في يوم : الأحد الموافق : ٢٠٢٥/٦/٢٢ م وبناءً على القرار الإداري رقم ( ١٦٦ ) بتاريخ : ٢٠٢٥/٦/١٧ م الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الأستلام الأبتدائي لعملية عاليه فقد أجتتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي أسماؤهم :-

|                                 |                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ١- مهندس / محمد فتحي            | الأدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا          |
| ٢- مهندس / تامر الصادق مراد     | الأدارة المركزية بالمنطقة (الثالثة شرق الدلتا) - عضوا |
| ٣- مهندس / محمد عنتر            | الأدارة العامة لضبط الجودة - عضوا                     |
| ٤- مهندس / محمد حسني عبد العليم | ادارة المعامل المركزية - عضوا                         |
| ٥- مهندس / طاهر صلاح            | المنطقة المشرفة - عضوا                                |
| ٦- مهندس / السيد الرفاعي        | مندوب الشركة المنفذة - عضوا                           |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أنتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت اللجنة بأخذ جسات لقياس سماكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وكانت الأعمال عبارة عن :-

١- من كم ١٢+٠٠٠ حتي كم ١٥+٤٠٠ ( أعمال الطبقة الأساس + الطبقة السطحية ) .

واسفرت المعاينة عن الاتي :-

اولا : الطبقة السطحية :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة وعدم تجانس وسوء تنفيذ للحامات العرضية والطولية مع وجود بواذر ننضح بدرجة شدة منخفضة في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٥ % من اجمالي مسطح الطبقة السطحية المنفذة .

ثانياً : أتربة الطبانات :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من نقص وسوء دمك بقطاعات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٧ % من اجمالي الكميات المنفذة .



## توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة ٥ % من المسطحات المعيبة بالبند أولاً الخاص بالطبقة السطحية.
- ٢- خصم نسبة ٧ % من الكميات المعيبة بالبند ثانياً الخاص بآتربة الطبانات.
- ٣- علي الشركة المنفذة ترميم اماكن الجسات والبلاطات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
- ٤- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها فورا
- ٥- علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم
- ٦- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
- ٧- الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة

وعليه تري اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاما ابتداءيا ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال هو :  
٢٠٢٥/٥/٢٥ بداية فترة الضمان للاعمال عاليه

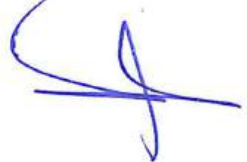
وعلى ذلك جرى التوقيع ،،،

توقيع اللجنة

٦- 

٥- 

٤- 

٣-   
٢-   
١- 

## كشف سماكات

المشروع:- عملية أعمال رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية  
(القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم - مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) بتاريخ : ٢٤/١٢/٢٠٢٤ م.

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

إشراف المنطقة الثانية بالأسماعيلية (القناة وسيناء)

| م | الموقع (كم) | السطحية (٦) سم | البلاطات                                                                               |
|---|-------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| ١ | ١٢+٥٠٠      | ٧              | تم اخذ عدد (١) من<br>البلاطات (الطبقة الأساس +<br>الطبقة السطحية) عند<br>المحطة ١٣+٥٠٠ |
| ٢ | ١٣+٥٠٠      | ٦,٤            |                                                                                        |
| ٣ | ١٤+٥٠٠      | ٦,٣            |                                                                                        |

توقيع اللجنة

٦- 

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 



**السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ و المناطق**  
**السيد المهندس/ مدير عام المعلومات - مدير عام المركبات - رئيس لجنة الحملات**  
**تحية طيبة وبعد ....**  
**تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن :**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الشركة          | مكتب أحمد محمود هلال حسين للمقاولات                                                                                                                                                                                                                                    |
| رقم العقد       | ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠                                                                                                                                                                                                                                                          |
| قيمة العقد      | ١٩,٧٩٩٧٣٥                                                                                                                                                                                                                                                              |
| المشروع         | أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلى<br>مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الرابع) فى المسافة من الكم<br>١٢+٠٠٠ إلى الكم ١٥+٢٥٠ بطول ٣,٢٥٠ كم مركز سعد محافظة<br>دمياط ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر<br>المباشر |
| إفادة المعلومات | ١ سيارة ملاكى                                                                                                                                                                                                                                                          |
| إفادة المركبات  | لا يوجد                                                                                                                                                                                                                                                                |

**يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه بالالزام**  
**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تقريباً في : ٢٠٢٤/١٢/٢٩

التوقيع (  )  
مهندسة / منار عبد الهادى  
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع (  )  
مهندسة / أمل حمدي  
مدير عام البحوث



## السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى عملية رفع كفاءه الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني  
والركابيه ( القطاع الرابع ) في المسافه من الكم 12+000 الى الكم 15+250 بطول 3.25 كم - مركز  
كفر سعد - نسياط - المرحله الاولى حياه كريمه - عقد 590 .

( مستخلص رقم 1 ) تنفيذ شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العموميه ورصف الطرق

وسامه المسمى ٢٠٢٥/٢١٩

( والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد ) .

تحيط علم سيادتكم بالآتي :-

نواحد عدد ( 1 ) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .

ملاحظة: مع المرفق الهادي رقم ٢٠٢٥/١١١

٢٠٢٥/١٦



يرجي التكرم بالاحاطة والتعليق بالاحاطة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

٢٠٢٥/١٦

٢٠٢٥/١٦

مدير عام ادارة المركبات  
والتيهف علي السيارات المحملة

٢٠٢٥/١٦



حتم وامضاء المسؤول  
طرف الشركة علي كـ  
ورقة

11:04:24 2025-02-16 أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العموميه ورصف

الطريق  
نسخة 1 من 2



## السادة / أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العموميه ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

برجاء التكرم بالأحاطة بأن السيارة رقم ( ط ر س 5141 ) قيادة السائق / محب فتحي - (عمل صيانه بالكوستر بالتوكيل للمرور على المشاريع القوميـه ) و المحملة علي عملية رفع كفاءه الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلى مروراً بالوسطانى والركابيه ( القطاع الرابع ) فى المسافه من الكم 12+000 الى الكم 15+250 بطول 3.25 كم - مركز كفر سعد - دمياط -المرحله الاولى حياه كريمه - عقد 590 .

تعمل بصفة منتظمة طوال شهر أبريل لعام 2025 .

مرفق صورة قاعدة البيانات .



هـ ا

يرجى العلم ان الهيئة العامة للطرق والكباري غير مسئولة عن مرتب السائق المتفق عليه بين الشركة و السائق.  
وهذه الورقة غير ملزمة لأي طرف من الاطراف بأي شئ.



## بيان السيارة

| السائق                                                                                                                           | السيارة                                                                                                                                                                | العملية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>اسم السائق: محب فتحي - (عمل)</p> <p>صيانته بالكومستر بالتوكيل للمرور على المشاريع القومية (</p> <p>رقم الهاتف: 0100005803</p> | <p>ماركة السيارة: رينو</p> <p>موديل السيارة: داستر</p> <p>نوع السيارة: سيدان</p> <p>تاريخ السيارة: 2020</p> <p>رقم السيارة: ط ر س 5141</p> <p>ملكية السيارة: مؤجرة</p> | <p>عملية: رفع كفاءه الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلي موزا بالنوسطاني والركبيه ( القطاع الرابع ) في المسافه من الكم 12+000 الى الكم 15+250 بطول 3.25 كم - مركز كفر سعد - دمياط -المرحله الاولى حياه كريمه - عقد 590</p> <p>اسم شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العموميه ورصف الطرق</p> <p>عدد السيارات طبقاً للمشروع: 1</p> <p>عدد السيارات الفعلي: 1</p> <p>تاريخ بدأ العملية: 24-12-2024</p> <p>تاريخ نهو العملية: 24-06-2025</p> |



السادة / أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العموميه ورصف  
الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

برجاء التكرم بالأحاطة بأن السيارة رقم ( ط ر س 5141 ) قيادة السائق / محب فتحي - (عمل صيانته بالكوستر بالتوكيل للمرور على المشاريع القوميـه ) و المحملة علي عملية رفع كفاءه الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى والركابيه ( القطاع الرابع ) فى المسافه من الكم 12+000 الى الكم 15+250 بطول 3.25 كم - مركز كفر سعد - دميـاط -المرحله الاولى حياه كريمه - عقد 590 .

تعمل بصفة منتظمة طوال شهر فبراير لعام 2025 .  
مرفق صورة قاعدة البيانات .

مدير عام المركبات  
للسيارات الحكوميه والمحمله

المهندس /

محمد جلال محمد العنلى



1

يرجى العلم ان الهيئة العامة للطرق والكباري غير مسئولة عن مرتب السائق المتفق عليه بين الشركة و السائق.  
وهذه الورقة غير ملزمة لأي طرف من الاطراف بأي شئ.

## السيد المهندس / مدير الشركة المصرية للتعدين.

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجرية المستخدمة في مشروع: أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية ( القطاع الرابع ) بطول ٣,٢٥٠ كم – مركز كفر سعد – محافظة دمياط – ضمن المرحلة الأولى من مبادرة الرئاسة "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠) المؤرخ في ٢٤/١٢/٢٠٢٤م.

تنفيذ : مكتب أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

الكميات الواردة بالمستخلص الختامي (مرفق)

| م | البند | الوحدة         | الكميات                                                                | ملاحظات |
|---|-------|----------------|------------------------------------------------------------------------|---------|
| ١ | أتربة | م <sup>٣</sup> | ٣١٢٩<br>(ثلاثة ألف ومائة وتسعة وعشرون متر مكعب)                        | -----   |
| ٢ | سن ٦  | م <sup>٣</sup> | ١١٢١٣,٥٠<br>(أحدي عشر ألف ومئتان وثلاثة عشر و $\frac{٥}{١٠}$ متر مكعب) | -----   |

يرجي التفضل بالأحاطة والتنبيه وعمل اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والأحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥ / /

رئيس الإدارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

٥٠٦٢١

مهندس /

