

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٠٨ / ٠٨ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه.

انه في يوم الاثنين الموافق ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / كارم امام سلامة | مدير إدارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٢- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٣- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ. د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ١- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|
- وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- السيد المهندس / كارم امام سلامة

٣- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

١- السيد المهندس / رشاد مرسى

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / سعد سالم سعد



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقاييس مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالكيلو متر الطولى اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٢٤٩٩٠,٠٠	٣٣,٠٠	٨٢٤٦٧٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٠٠٠,٠٠	٤٠,١٣	٤٠١٣٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورنيك التصميمي المعتد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل شويبات في تخليط واختبارات و نقل لموقع القطر على المسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	٤٢٥٠٠٠٠,٠٠

مقاييس جديدة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزد من ١ و ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على أى المواد الناعمة أو البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طفلية أو بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقاً لما ورد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة .	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٧٠,٠٠	٢٥٥٠٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٩٩٤٠,٠٠	٧٥,٠٠	١٤٩٥٥٠٠,٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٤٠٠٠,٠٠	١٢١,٠٠	٤٨٤٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة حمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطوير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٦٥,٥٠	٦٥٥٠٠٠,٠٠



مقايضة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية و أعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٣	١.٠٠٠.٠٠٠	٥٢,٠٠	٥٢.٠٠٠.٠٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٢	١.٠٠٠.٠٠٠	١٢,٠٠	١٢.٠٠٠.٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	م ^٣	١.٠٠٠.٠٠٠	١٦٩,٠٠	١٦٩.٠٠٠.٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

 تم التوقيع والاعتماد
 من الكم ٢٩٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الشركة

مقاييس جديدة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مترج+ ٣,٠٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م٢	٤,٠٠٠,٠٠٠	٥٧٢,٠٠	٢٢٨٨,٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مترج+ ٣,٠٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهوى العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م٣	٢,٠٠,٠٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٧٠٩,٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي، و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنية)	الاجمالى (جنية)
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	١٨٠٠٠٠٠,٠٠
١٧	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومية ٨ ساعات)	يومية	٥٠٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥٠٠,٠٠
الأجمالى					١٩٩١٢٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
مدير ادارة المشروعات المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

م / كارم امام

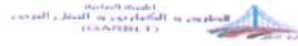
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل

عن الاستشاري

عن الشركة المتكاملة
عن الشركة المتكاملة
عن الشركة المتكاملة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (٦)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة	مقدار العمل السابق	١٥٠٠٠,٠٠	
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى ٣م
من	الى		٣م
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٥٣٣٤,٠٠
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

عن الاستشاري
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

KK

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (٥)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الاجمالى ٣م	٤٥٠٢,١٨	مقدار العمل السابق	٥٠٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقايضة المجددة	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
٣١٩١٠,٩٨	٣١٩١٠,٩٨			٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠
الاجمالى					بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

عن الاستشاري
XYZ

عن الشركة

بشركة
أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

KK
مدير المشروع

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان .	رقم البند وبيانه : (٢)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الاجمالى ٣م	٢٧٦٠,٢٦	مقدار العمل السابق	٢٤٩٩٠,٠٠ ✓	الكمية بالمقايسة المجددة	
الاجمالى ٣م	٣م			الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
٧٣٥١,٦٦	٧٣٥١,٦٦			٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠
الاجمالى					
	٧٣٥١,٦٦			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
	٢٧٦٠,٢٦			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٥٩١,٤٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
	٧٣٥١,٦٦			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

KK

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٢)

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ١٥ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و العقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٤٤,٠٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و العقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٦٤٤,٠٨	٦٤٤,٠٨	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
٦٤٤,٠٨					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٦٤٤,٠٨					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
٠,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
٦٤٤,٠٨					

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م. محمد حسن المنايلي

عن الاستشاري

XYZ

KK

م. محمد حسن المنايلي

عن الشركة

م. محمد حسن المنايلي



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفن - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطر)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٥-٢٠-٢٠

ملاحظات	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)	الإجمالي		رقم آخر مستخلص	قيمة العقد	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	البند	
	٢٠٢٥ / ٠٦ / ٢٠	جاري (٢)	١٠ / ٠٦ / ٢٠٢٥	جاري (٤)	٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٢	ختامي (٤)					
	١٩,٩١٢,٠٠٠	١٩,٩١٤,٠٠٠	١٩,٩١١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٩,٧٣٧,٠٠٠						
	١٩,٥١٣,٧٥٩,٧٢	١٩,٧١٤,٨٥٩,٠٢	١٩,٨١١,٤٤٣,٢٧	١٩,٩٩٩,٩٩٤,٩٨	٧٩,٠٤٠,٠٥٦,٩٩						
الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة
٧,٣٥١,٦٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٣٥١,٦٦	٧,٣٥١,٦٦						
٣١,٩١٠,٩٨	١١,٢٨٩,٢٦	٥٣,١٩١,٠٣	٧,٠٥٤,٥٢	١٠٣,٤٤٥,٧٩	١٠٦,٩٨٨,٤٠						
٥,٣٣٤,٠٠	٥,٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٣٠,٣١	١٠,٩٣٠,٣١	هندسي					
٧,٧٤٦,٠١	٨,٤٢١,٢٩	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,١٦٧,٣٠	١٦,١٦٧,٣٠	مادة محجريّة					
٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠						
٦٤٤,٠٨	٤,٧٥٥,٣٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٣٩٩,٤٦	٥,٣٩٩,٤٦						
٠,٠٠	١,٠١٦,٩٤	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠١٦,٩٤	١,٠١٦,٩٤						

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد عيسى

عن الاستشاري

عبدالله

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - المنعرج - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه ٣٠/٠٦/٢٠٢٥	
	يتم بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ	

ملاحظات	الكمية م ^٣	Station
	0	297+460
	224.08	297+480
	435.17	297+500
	4.33	297+520

	0	297+520
	157.51	297+540
	773.17	297+560
	477.06	297+580

	0	297+700.00
	105.65	297+720.00
	105.65	297+740.00

	0	298+420.00
	235.76	298+440.00
	248.08	298+450.00
	252.08	298+460.00
	464.49	298+480.00
	381.92	298+500.00
	197.66	298+520.00

	0	298+940.00
	44.46	298+950.00
	119.48	298+960.00

	0	299+140
	98.56	299+160
	237.63	299+180
	4.64	299+200

	0	299+320
	22.79	299+340
	316.67	299+360
	103.23	299+380
	263.77	299+400
	244.36	299+420

	0	299+450.00
	4.67	299+460.00
	331.4	299+480.00
	322.06	299+500.00

	0	299+820.00
	220.29	299+840.00
	291.45	299+850.00
	366.94	299+860.00
	121.5	299+880.00

	0	299+920.00
	10.21	299+925.00
	44.42	299+930.00
	49.23	299+935.00
	16.64	299+940.00

	4.45	299+985.00
	17.79	299+990.00
	54.65	299+995.00
	32.165	300+000.00

الإجمالي م ^٣	7,406.07	
خصم م ^٣	54.40	
الإجمالي بعد الخصم م ^٣	7,351.66	

عن الشركة

عن الاستشاري

KK

XYZ







مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - الملمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه ٢٠٢٥/٠٦/٣٠

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
والإدارة العامةالهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
والإدارة العامة

بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة في الحصر السابق	منسوب الطبقة الحاليه	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
297+440.00	0	0	0	-0.75	FERMA	0.00
297+450.00	0.00	0.00	151.56			151.56
297+460.00	0.00	0.00	300.09			300.09
297+480.00	239.33	21.62	585.82			846.77
297+500.00	279.11	32.52	553.16			864.79
297+520.00	39.78	10.90	518.56			569.24
297+540.00	89.99	6.11	696.20			792.30
297+550.00	117.07	9.83	451.49			578.39
297+560.00	144.38	13.13	458.15			615.66
297+580.00	144.62	12.69	790.11			947.42
297+600.00	0	0	645.96			645.96
297+920.00	0	31.72	0.00	فرمه	FERMA	31.72
297+940.00	0	109.88	0.00			109.88
297+950.00	0	76.82	0.00			76.82
297+960.00	0	74.01	247.66			321.67
297+980.00	216.91	225.67	837.30			1279.88
298+000.00	411.8	293.82	698.47			1404.09
298+020.00	415.44	315.88	685.87			1417.19
298+040.00	429.28	329.77	663.61			1422.66
298+050.00	220.43	161.79	327.43			709.65
298+060.00	224.4	166.85	326.33			717.58
298+080.00	426.97	331.23	654.73	فرمه	FERMA	1412.93
298+100.00	338.52	286.81	728.60			1353.93
298+120.00	128.24	173.88	948.12			1250.24
298+140.00	0	66.11	1019.72			1085.83
298+150.00	0	13.77	453.18			466.95
298+160.00	6.35	22.82	435.70			464.87
298+180.00	145.3	101.27	928.66			1175.23
298+200.00	271.12	195.34	955.95			1422.41
298+220.00	287.16	250.18	925.46			1462.80
298+240.00	284.64	269.06	921.53			1475.23
298+250.00	133.95	144.48	468.53	فرمه	FERMA	746.96
298+260.00	130.48	146.03	472.82			749.33
298+280.00	277.42	304.27	934.70			1516.39
298+300.00	292.78	314.59	914.11			1521.48
298+320.00	278.39	302.32	907.3			1488.01
298+340.00	254.82	279.06	911.79			1445.67
298+350.00	112	124.89	467.31			704.20
298+360.00	51.58	63.17	529.51			644.26
298+380.00	169.37	17.39	582.74			769.50
298+400.00	169.37	7.15	0			176.52
298+420.00	12.26	0.00	0			12.26
298+440.00	281.98	18.77	0			300.75
298+450.00	280.65	19.74	0			300.39
298+460.00	288.87	19.80	0			308.67
298+480.00	552.45	24.41	0			576.86
298+500.00	473.49	10.26	0			483.75
298+520.00	298.31	7.77	0			306.08

و د ح

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠					
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه ٢٠٢٥/٠٦/٣٠					
بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة في الحصر السابق	منسوب الطبقة الحاليه	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
298+540.00	91.11	3.03	0			94.14
298+680.00	0	0	0.00			0.00
298+700.00	150.29	131.97	480.08	فرمه		762.34
298+720.00	280.96	263.62	997.56			1542.14
298+740.00	252.6	292.60	1027.38			1572.58
298+750.00	124.23	164.17	505.17			793.57
298+760.00	129.09	169.26	495.20			793.55
298+780.00	259.45	352.95	969.84			1582.24
298+800.00	278.39	362.44	936.47			1577.30
298+820.00	288.08	335.66	916.19			1539.93
298+840.00	273.96	320.91	924.42			1519.29
298+850.00	136.68	160.76	466.54			763.98
298+860.00	135.19	153.52	468.62			757.33
298+880.00	248.37	275.78	941.46			1465.61
298+900.00	115.37	165.81	1036.00			1317.18
298+920.00	0.47	41.41	927.08			968.96
298+940.00	14.38	1.52	605.53	621.43		
298+950.00	112.27	0.23	248.03	360.53		
298+960.00	283.58	16.73	255.94	556.25		
298+980.00	454.17	155.26	708.30	فرمه	FERMA	1317.73
299+000.00	176.6	255.34	884.64			1316.58
299+020.00	158.73	254.39	863.53			1276.65
299+040.00	166.99	239.76	853.49			1260.24
299+050.00	88.33	120.42	421.31			630.06
299+060.00	90.46	117.51	415.34			623.31
299+080.00	186.96	232.02	811.34			1230.32
299+100.00	186.62	241.04	800.77			1228.43
299+120.00	167.56	244.62	812.99			1225.17
299+140.00	151.75	241.81	822.59			1216.15
299+150.00	48.12	60.18	493.33			601.63
299+160.00	190.71	0.00	440.96			631.67
299+180.00	459.5	0.00	572.99			1032.49
299+200.00	172.17	0.00	547.39			719.56
299+220.00	73.63	20.81	756.00	850.44		
299+240.00	162.34	242.78	778.39	1183.51		
299+250.00	161.74	231.79	301.08	694.61		
299+260.00	158.82	237.48	298.01	694.31		
299+280.00	305.05	462.14	591.98	1359.17		
299+300.00	304.86	439.38	575.57	1319.81		
299+320.00	286.54	322.37	573.04	1181.95		
299+340.00	280.71	210.59	585.87	1077.17		
299+350.00	144.85	97.36	296.76	538.97		
299+360.00	130.15	93.25	309.62	533.02		
299+380.00	140.56	167.55	748.15	1056.26		
299+400.00	106.23	156.77	886.03	1149.03		
299+420.00	98.24	89.02	457.05	644.31		
299+440.00	11.5	9.19	0.00	20.69		
299+450.00	0	0.00	0.00	0.00		

م. م. م. م.

م. م. م. م.

	مشروع القطار الكهربائي السريع						
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠						
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه ٢٠٢٥/٠٦/٣٠						
بند بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ							
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة في الحصر السابق	منسوب الطبقة الحاليه	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	
299+460.00	0	0.00	0.00			0.00	
299+480.00	0	0.00	0.00			0.00	
299+500.00	0	0.00	0.00			0.00	
299+520.00	0	161.40	325.77	-0.50	FERMA	487.17	
299+540.00	221.3	400.99	535.53			1157.82	
299+550.00	214.56	243.75	207.01			665.32	
299+560.00	210.76	245.18	202.42			658.36	
299+580.00	431.2	482.16	391.21			1304.57	
299+600.00	424.72	483.99	383.91			1292.62	
299+620.00	426.18	489.69	384.54			1300.41	
299+640.00	411.04	494.81	391.02			1296.87	
299+650.00	189.26	249.23	204.20			642.69	
299+660.00	180.48	229.77	213.96			624.21	
299+680.00	252.11	226.89	508.45			987.45	
299+700.00	77.59	16.44	545.76			639.79	
299+720.00	101.2	6.88	432.26	540.34			
299+740.00	289.96	342.45	295.38	-0.50		927.79	
299+750.00	189.26	327.72	118.89			635.87	
299+760.00	191.11	318.72	116.49			626.32	
299+780.00	379.04	646.25	227.42			1252.71	
299+800.00	362.1	662.22	223.99	-0.50		1248.31	
299+820.00	228.87	581.47	222.12			1032.46	
299+840.00	283.13	462.29	221.32			966.74	
299+850.00	225.2	195.42	108.65			529.27	
299+860.00	212.38	186.44	105.66	-0.50		504.48	
299+880.00	393.12	553.53	195.16			1141.81	
299+900.00	378.25	710.50	184.16			1272.91	
299+920.00	277.38	529.81	235.20			1042.39	
299+940.00	88.1	176.42	391.76	-0.50		656.28	
299+950.00	0	0.00	238.48			238.48	
299+960.00	0	0.00	224.52			224.52	
299+980.00	0	0.00	464.03			464.03	
300+000.00	0	0.00	0.00				0.00
الإجمالي	23795.67	22987.20	60205.53				106988.40
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)						106988.40	
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (٤) عقد رقم ٦٢٨						7,054.52	
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٣) عقد رقم ٩						53,191.03	
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٤) عقد رقم ١٠						11,289.26	
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٢) عقد رقم ١٥٧						31,910.98	
متبقي						3,542.61	

عن الإستشارى

XYZ

عن الشركة

KK




مشروع القطار الكهربائي السريع						
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠						
تنفيذ شركة لبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه ٢٠٢٥/٠٦/٣٠						
بند بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢%.....الخ						
المادة المحجيرة م٣	كمية السن المنفذ هندسيا م٣	انخفاض م٣	اعلى متسوب المياة م٣	الانخفاض م٣	اسفل متسوب المياة م٣	Station
0	0	0	0	0	0	297460
268.787	187.17	18.627	124.18	62.99	62.99	297480
453.8595	295.24	24.1095	160.73	134.51	134.51	297500
3.1495	2.31	0.2595	1.73	0.58	0.58	297520
147.597	117.82	15.537	103.58	14.24	14.24	297540
527.926	394.03	45.906	306.04	87.99	87.99	297560
302.667	226.38	26.487	176.58	49.8	49.8	297580
0	0	0	0	0	0	297600
32.25	21.5	10.75	21.5	0	0	298160
175.08	116.72	58.36	116.72	0	0	298180
527.415	351.61	175.805	351.61	0	0	298200
614.325	469.55	204.775	409.55	0	0	298220
598.53	399.02	199.51	399.02	0	0	298240
548.52	365.68	182.84	365.68	0	0	298260
529.245	352.83	176.415	352.83	0	0	298280
528.36	352.24	176.12	352.24	0	0	298300
530.37	353.58	176.79	353.58	0	0	298320
538.305	358.87	179.435	358.87	0	0	298340
486.585	324.39	162.195	324.39	0	0	298360
147.345	98.23	49.115	98.23	0	0	298380
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	298+420.00
367.20	243.15	20.95	139.65	103.11	103.50	298+440.00
377.62	251.32	21.99	146.61	104.31	104.71	298+450.00
385.37	258.05	23.03	153.55	104.29	104.50	298+460.00
800.00	529.44	44.19	294.63	226.37	234.81	298+480.00
686.83	452.58	35.53	236.88	198.72	215.70	298+500.00
342.44	232.61	20.03	133.54	89.80	99.07	298+520.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	298+540.00
0	0	0	0	0	0	299140
339.956	216.95	8.316	55.44	114.69	161.51	299160
477.309	319.41	9.369	62.46	148.53	256.95	299180
4.32	3.76	0.56	3.76	0.00	0.00	299320
448.34	329.43	33.33	222.17	85.59	107.26	299340
93.61	63.23	4.82	32.12	25.57	31.11	299350
779.20	534.87	43.56	290.37	200.78	244.50	299360
850.02	558.95	42.71	284.74	248.36	274.21	299380
472.865	269.25	59.175	118.35	144.44	150.9	299400
84.315	47.44	10.245	20.49	26.63	26.95	299420
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	299+460.00
484.93	340.57	19.25	128.35	125.11	212.22	299+480.00
484.93	340.57	19.25	128.35	125.11	212.22	299+500.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	299+820.00
306.97	216.25	12.03	80.19	78.70	136.06	299+840.00
327.74	227.48	13.90	92.67	86.36	134.81	299+850.00
356.82	244.08	16.75	111.64	96.00	132.44	299+860.00
365.11	249.43	17.72	118.11	97.97	131.32	299+880.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	299+920.00
50.75	42.82	6.16	41.04	1.78	1.78	299+940.00
22.89	19.25	2.75	18.36	0.89	0.89	299+950.00
31.36	23.60	2.79	18.63	4.97	4.97	299+980.00
266.08	188.69	19.33	128.87	58.06	59.82	300+000.00
16,167.30	10,930.28	2,390.77	7,437.96	2,846.25	3,492.32	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	10,930.28
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٤) عقد رقم ١٠	5,596.31
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٢) عقد رقم ١٥٧	5,334.00
اجمالي المادة المحجيرة م٣	16,167.30
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٤) عقد رقم ١٠	8,421.29
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٢) عقد رقم ١٥٧	7,746.01

عن الاستشاري

XYZ

KK
و.د. ك. ك.

عن الشركة

محمد يوسف



محضر اثبات سعر المواد المحجربة

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجربة

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة

م / احمد عادل الشاعر

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

عن الاستشاري

م / رشاد مرسى

م / أحمد السيد

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجربة للشركات العاملة بالقطاع كالتالي :-

السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجربة
45	ترية
180	سن الفلتر
105	التأسيس
115	الاساس

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	ممثل الشركة	ممثل الشركة	التوقيع
	م / أحمد السيد	محمد يوسف	محمد يوسف	أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
	م / رشاد مرسى	محمد يوسف	محمد يوسف	جبل طارق للمقاولات
		محمد يوسف	محمد يوسف	كابروفيا للمقاولات والتوريدات
		محمد يوسف	محمد يوسف	الغازي للمقاولات العمومية
	الهيئة العامة للطرق والكباري	محمد يوسف	محمد يوسف	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد يوسف	محمد يوسف	شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	محمد يوسف	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
		محمد يوسف	محمد يوسف	

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى

أحمد السيد

شركة

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى

محضر اثبات سعر المواد المحجربة

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجربة

إنه في يوم الأحد الموافق 01 / 06 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دققة

م / احمد عادل الشاعر

عن الاستشاري

م / أحمد السيد

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجربة للشركات العاملة بالقطاع كالآتي :-

السعر ابتداء من 2025/06/01	المادة المحجربة
47	تربة
190	سن الفلتر
110	التأسيس
115	الاساس

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع على هذه الاسعار .
واقفل المحضر على ذلك ،،،،،

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	التوقيع
أبليع حسن محمد حفيظ المنابلي وشركاه	محمد أحمد يوسف	محمد يوسف	م / أحمد السيد	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمد رشيد	محمد رشيد		
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	محمد رشيد	محمد رشيد		
الغازي للمقاولات العمومية			الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات			مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء			مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دققة	
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية				
شركة الحسين				

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /04/09
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / أحمد السيد | مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) |
| 4- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر الايمان ومحجر السيوي الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (120.00) كم (مائة وعشرون) كم عن مكان المحجر .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

- | | |
|-----------------|--|
| 4- م / سعد سالم | |
| 3- م / | |
| 2- م / | |
| 1- م / | |

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /04/09

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / أحمد السيد | مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) |
| 4- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة خليفة عبدالمك (الفتح) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (137.00) (مائة وسبعة وثلاثون) كم عن مكان كسارة خليفة عبدالمك (الفتح) .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

- | | |
|-------------------|--|
| 4- م / سعد سالم | |
| 3- م / | |
| 2- م / | |
| 1- م / أحمد قنديل | |

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشاؤون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابغ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشؤون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

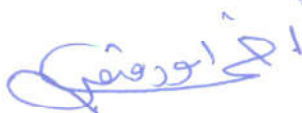
قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والأتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة من القطاع الي المقلب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشر كيلو مترا (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

(أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥/ على اسناد استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) عقد (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥/ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

الموافق ١٣ / ٣ / ٢٠٢٥

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم

بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة

طبقا للاتى:-

الحضور



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٠+٢٩٧ إلى الكم ٣٠٠٠+٢٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالكيلو متر الطولى اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف يكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم.ط	١٤٢٠٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م٣	٣٣	
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م٣	٤٠,١٣	
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاوربينك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م٣	٤٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجربة .	م٣	٨٥	

أ. ح. ح. ح.

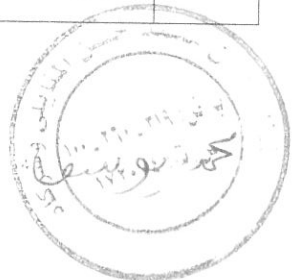


محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ٣,٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	٣م	١٧٠	
٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى حيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	٧٥	
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
	ذات قوة ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial	٢م	١٢١	
٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٣م	٦٥,٥	

الخاتمة



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و أعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٣		٥٢
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م ^٢		١٢
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م ^٣		١٦٩
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م ^٣		١٧١

الخاورى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٢ م	٥٧٢	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر والشدات و كل مايلزم لنهؤ العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٣ م	٣٥٤٥	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من النبق والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	٣ م	٩٠٠	
١٧	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)	يومية	١٤٤٣	

١ خاورى



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد)

- الاسعار طبقا لزيادة السولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- البنود تستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٤ .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة المنفذ
	السيد الاستاذ/	محمد يوسف	السيد المهندس/ محمد يوسف
	مهندس المشروع / محمد يوسف		
	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	احمد ابو دقيقة	السيد المحاسب / احمد يوسف
	المهندس/ مروة محمد مصطفى	مروة محمد مصطفى	السيد المحاسب / محمود محمد محمود

() التوقيع

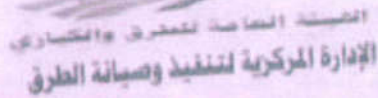
مهندس/ منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

مهندس/ محسن محمد زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق
أوافق و يعتمد ،،،

() التوقيع

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



مسألة إضافية

وأردت من منطقة : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

العملية :- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٥٠ كم (أعمال التأسيس والاساس والجو جريد)

اسم الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن وحسين بن علي

:- شركة أبناء حسن محمد حسن الميايلي وشركاه
:- (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٧) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٠٨

١٩,٩١٢.٠٠٠ مليون جنية

Y. Y. E. / . A / 1 Y -:

2.20/0.5/11 -

عقد العملية
قيمة العملية
تاريخ بدء العمل
تاريخ النتهاء طبقا للعقد الأصلي
المطلوب :

مدد مدة العملية (٧ اشهر) ليصبح تاريخ النهر ٢٠٢٥/١١/١١
المبررات: ١٧/١٦

ورد كتاب المنطقة المشرفة والمرفق به كتاب الشركة المنقذة بشأن مد مدة إضافية ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/١٠/١١ طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسه رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ وذلك لمد مدة التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها للأسباب الآتية :-

٥- تأخير التنفيذ بسبب تحرر سعر الصرف

٦- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها

٧- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .

٨- ارتفاع أسعار قطع الغيار ونذرة توافرها بالأسواق.

إعداد مهندس
أحمد زولج

مدير عام الصيانة / التنفيذ : م. محمد خير ولد

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :

أي الشئون القانونية : (١) نظراً لكونه

الماء

...the

نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

بسم الله الرحمن الرحيم

2

وفقاً لذلك في ١١/٥/٢٠٢٠

- 1st. Trip - to the sea

الحمد لله

1950