

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٥ /)

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

١- بشأن

طلب شركة الفرماوى للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق احتساب فروق الاسعار لعملية استكمال اعمال الاسفلت لازدواج طريق اسوان / ادفو الصحراوى الغربى فى المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٥ بطول ١٥ كم (اعمال الاتربة والاساس والاسفلت) من تاريخ القائمة الموحدة التى تم التفاوض عليها للمشروع (يونيو ٢٠١٩) .

٢- العرض

اسندت الهيئة العملية عاليه بالاتفاق المباشر لشركة الفرماوى للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق بموجب العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٤٣ بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٧ والاسعار طبقا لقائمة الاسعار الموحدة للمشروع القومى (يونيو ٢٠١٩) بمدة تنفيذ ٨ أشهر .

وحيث تقدمت الشركة بطلب لحساب فروق اسعار المشروع اعتبارا من تاريخ صدور قائمة ٢٠١٩ التى تم احتساب اسعار المشروع عليها مستندة فى ذلك لكون اسعار تلك القائمة هى ما تم الاعتماد بها فى العملية ، ولعدم دراسة اسعار بنود المشروع وفقا لتاريخ الاسناد او التعاقد . وانه سبق صدور فتوى للشركة بذلك فى عملية اخرى (ملف إدارة الفتوى رقم ٩٩٩/٢/٢/١٥٠٠) .

٣- المطالب

يرجى التكرم نحو الموافقة على اعتبار تاريخ دراسة الاسعار الواردة بأمر الاسناد والمفاوضة (القائمة المعتمدة فى ذلك التوقيت يونيو ٢٠١٩) للمشروع هو سنة الاساس لاحتساب فروق الاسعار للمشروع المذكور عاليه .

(التوقيع)

مهندس / منار عبد الهادى
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

والأمر مفوض لسيدتكم

الرأى القانونى : لما كان المشرع بالقانون الحاكم للتعاقدات الحكومية (٢٠١٨/١٨٢) ولأنه التنفيذية (٢٠١٩/٦٩٢) قد قرّر فيما يخص الإتفاق المباشر على مقاولات الأعمال ضرورة التحقق من مناسبة الأسعار المتعاقد عليها مع أسعار السوق السائدة فى ذلك الوقت - بحسباتها المغيرة عن الأسعار السارية فيه التى يرد عليها الزيادة أو النقص ، وذلك حتى تكون النسبة التى يتم الخلوص إليها عند حساب فروق الأسعار مغيرة تعبيراً صادقاً عن الواقع بما يكفل حماية مصلحة الخفاول والجهة الإدارية فى الوقت ذاته ، ويحافظ بالتبعية على التوازن المالى للعقد - من منطلق ضمان حسن سير المرفق العام بانتظام وإطراد (بما يحقق المصلحة العامة المرجوة من اسناد المشروع) ؛ ولما سبق واتساقاً مع مبدأ سيادة القانون ، وكذلك حسن النية فى تنفيذ العقود - ما يكون منعاً من الجائر الموافقة على ما انتهى إليه الجانب الفنى - مراعاة لإعتبارات العدالة ، ومقتضيات حسن النية فى تنفيذ العقود .

(التوقيع)

الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

قرار السيد اللواء مهندس /

(التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر استلام نهائي

مشروع : استكمال أعمال الأسفلت لعملية ازدواج طريق اسوان / ادفو الصحراوي الغربي في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم

عقد رقم (٨٤٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

تنفيذ : شركة ورثة الفرماوى " باسمين الفرماوى وشريكها للمقاولات "

إشراف : المنطقة العاشرة جنوب الوادي - أسوان

إنه في يوم الاثنين الموافق 26 / 02 / 2024 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (240) بتاريخ 20 / 02 / 2024 بخصوص تشكيل لجنة الاستلام النهائي للمشروع عليه , فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :-

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------|
| ١. المهندس / أحمد علي هلال | مدير عام المشروعات بمنطقة الوادي الجديد | رئيساً |
| ٢. المهندس / أشرف محمد عزت | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق | عضواً |
| ٣. المهندس / محمد عبدالمنعم عبدالستار | إدارة ضبط الجودة | عضواً |
| ٤. المهندس / أحمد عبداللطيف | المنطقة العش - رقة | عضواً |
| ٥. المهندس / علي سعد الله احمد | الشركة المنفذ | عضواً |

وقد قامت اللجنة بالإطلاع علي ملف المشروع وكراسة الشروط والمواصفات ومحضر الاستلام الإبتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٢٣ ومن ثم قامت اللجنة بالمرور علي الاعمال ومعاينتها ظاهرياً للتأكد من أنها ما زالت بحالة مقبولة وقد تبين من المعاينة الظاهرية التالي :-

- الأعمال مازالت بحالة مقبولة عدا ما تلاحظ من وجود خشونة زائدة وبعض النقر البسيطة في مسافات متفرقة وقد قدرت اللجنة خصم مبلغ وقدره ١٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره عشرة الاف جنية لا غير) من مستحقات الشركة لذا الهيئة نظير تلك الملاحظات .

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً نهائياً مع تطبيق الخصم المذكور أعلاه .

توقيعات اللجنة :-

٥- عائى سعد الله

٤- أحمد

٣- أشرف

٢- محمد

١- علي

استكمال اعمال الاسفلت بعرض ثلاث حارات لمشروع ازدواج طريق اسوان / ادفو الصحراوي الغربي
في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم (اعمال الانترية والاساس والاسفلت)

(المنطقة العاشرة - اسوان)

رقم البلد	البلد	الكمية	اللمنة	الاجملى
١	أعمال توريد وتحميل ونقل لترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ مسم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم. (فقط لا غير خمسة اربعون الف متر مكعب).	٤٥٠٠٠ م ^٣	٢٨	١١٢٦٠٠٠٠ فقط تماشية وشورع (البلد)
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أحلال فى الأماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج الميزلت بالسك الذى يحدده معمل المنطقة والمطابقة للمواصفات والتدرج للوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات الترسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشه بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية واللمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى. (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)	٣٣٠٠٠ م ^٣	١٥٠	٤٥٠٠٠٠٠ فقط حارة وحسونة خزانة (البلد)



استكمال اعمال الانسفلت بعرض ثلاث حارات لمشروع ازدواج طريق اسوان / ادفو الصحراوي الغربي
في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم (اعمال التربة والاساس والانسفلت)
(المنطقة العاترة - اسوان)

رقم البند	البند	الكمية	القيمة	الاجمالي
٣	اصصال حجر باستخدام المعدات الميكانيكية (البافورز) لى التربة الغضائكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالهواء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية السطحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول المصانة ومواصفات الهيبة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	٢٨٠٠٠ م ^٣	٢٠	٥٦٠,٠٠٠
٤	اصصال حجر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية صلبة (يتم تحديد الأجهاد بأخذ عينات مقابل ١٥*١٥*١٥ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر) ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠ كجم أو تتولد متفرقة لثناء اصصال الحجر ومحمل على البند الآتى: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر. ٢- ركنة الوصول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- غرسة التربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسوية بسبك لا يقل عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالهواء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية السطحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول المصانة ومواصفات الهيبة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	٢١٠٠ م ^٣	٥٤	٥٤١,٠٠٠
		٢١٠٠ م ^٣	٦٥	٦٥٥,٠٠٠
		٢١٠٠ م ^٣	٧٦	٧٦٥,٠٠٠

استكمال اعمال الاسفلت بعرض ثلاث حارات لمشروع ازدواج طريق اسوان / ادفو الصحراوي الغربي
في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم (اعمال الاتربة والاساس والاسفلت)
(المنطقة العاشرة - اسوان)

رقم البند	البلد	الكمية	الغلة	الاجمالي
٥	اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المعدات والمعدات بالمشروع والتدرج الولد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٦٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردها وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام الات للتسوية الحديثة (جريدز مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م١٥٠٠٠	١٣٠	١٩٥٠١٠٠٠
٦	اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الولد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردها وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام الات للتسوية الحديثة (جريدز مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م٥٠٠٠	١٩٠	٩٥٠١٠٠٠
		٣م١٠٠٠٠	٢٠٦	٢٠٦٠١٠٠٠



استكمال أعمال الاسفلت بعرض ثلاث حارات لمشروع ازدواج طريق اسوان / ادفو الصحراوي الغربي
في المسافة من كم ٥٠ حتى كم ٦٥ بطول ١٥ كم (أعمال الإنشائية والاساس والاسفلت)
(المنطقة العاشرة - اسوان)

رقم البيد	البيد	الكمية	اللفة	الإجمالي
٧	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببثومين السائل السائل متوسط التطاير (M.C 30.) بمعدل ١.٥ كجم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصى أو ناعسة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية واللفة شاملة كل ما يلزم لنه العمل بالمتر المسطح . (فقط لا غير خمسة وثلاثون ألف متر مسطح).	٢٣٥٠٠٠	٢٥	٨٧٥٠٠٠
٨	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج ٣ سم بسمك ٦ سم بعد النحك باستخدام الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة واللفة شاملة كل ما يلزم لنه العمل واللفة شاملة بالمتر المسطح . (فقط لا غير خمسة وثلاثون ألف متر مسطح).	٢٣٥٠٠٠	١١٤	٣١٩٩٠٠٠
٩	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتيه المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الرصيف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكاشن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش و يراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتيه التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات واللفة شاملة كل ما يلزم لنه العمل بالمتر المسطح . (فقط لا غير خمسة وثلاثون ألف متر مسطح).	٢٣٥٠٠٠	٧,٢٥	٢٥٣,٧٥٠
١٠	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج ٣ ب سمك ٥ سم بعد النحك باستخدام الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة واللفة شاملة كل ما يلزم لنه العمل واللفة شاملة بالمتر المسطح . (فقط لا غير خمسة وثلاثون ألف متر مسطح).	٢٣٥٠٠٠	١٠٩	٣١٨١٥٠٠٠



فقط سبعة عشرة مليوناً ومائة ألفاً وثمانمائة ألفاً
رئيساً له حسيناً المنير

الإدارة المختصة الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طريق / الحساب

المقاييس المعدلة لمشروع استكمال اعمال الاسفلت لعملية ازدواج طريق أسوان / إدفو الصحراوي الغربي في المسافة
من كم 50 حتى كم 65 (اعمال الاتربة والاساس والاسفلت) بالامر المباشر
تنفيذ : شركة ورثة الفرماوى

بنود الأعمال	الوحدة	الكمية القديمة	الكمية الجديدة	سعر البند	الإجمالي القديم	الإجمالي الجديد
1 أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسم والاكثاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقي كثافة جافة 95% ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	45,000	30,000	28.00	1,260,000	840,000
2 أعمال توريد وفرش طبقة احلال من الأحجار الصلبة المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 60% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام آلات التسوية الحديثة (جريندر مزود بحساسات ليزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك 20 سم ورشها بالمياه الاسفلتية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	3,000	10	150.00	450,000	1,500
3 أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البولدوزر) من التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية ورشها بالمياه الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقي كثافة جافة 95% ومحمل على البند تحميل ونقل أتربة الرائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	28,000	40,000	20.00	560,000	800,000
أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البولدوزر) من التربة الصخرية	م3					
أحجار 100-200		100	10	34.00	3,400	340
أحجار 200-300		100	10	65.50	6,550	655
أحجار 300-400		100	10	76.00	7,600	760
5 أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة الطبيعية ناتج المهازات بسبك 40 سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لانتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 60% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام آلات التسوية الحديثة (جريندر مزود بحساسات ليزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك 20 سم ورشها بالمياه الاسفلتية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	15,000	15,500	130.00	1,930,000	2,015,000
الإجمالي					4,230,550	3,658,455

المقايضة المعدلة لمشروع استكمال اعمال الاسفلت لعملية إزدواج طريق أسوان / إدفو الصحراوي الغربي في المسافة
من كم 50 حتى كم 65 (اعمال الاتربة والاساس والاسفلت) بالامر المباشر
تنفيذ : شركة ورثة الفرماوي

ما قبله		4,229,550	3,658,455				
6	3م	5,000	5,900	190.00	950,000	1,121,000	مسافة نخل 80 كم
7	3م	10,000	11,800	206.00	2,000,000	2,430,800	مسافة نخل 80 كم
8	2م	35,000	35,000	25.08	875,000	875,000	بالمز المسطح اعمال توريد وفرش طبقة تضريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (30 : 60 C.M) بمعدل 1-5 كجم/م ² فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
9	2م	35,000	35,000	114.00	3,990,000	3,990,000	بالمز المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية (تدرج 3 د) سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 والفتة لتشمل اجراء التجارب المعملية والحقن على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
10	2م	35,000	35,000	7.25	253,750	253,750	بالمز المسطح اعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C 3000) أو بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.4 كجم / م ² أسفل 60/70 والفتة 10 د كل اعمال تنظيف السطح تماماً بالمكاس الميكانيكية من الاتربة و الخلفات قبل الرش ويزاى ألا يعتمد الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال ودية التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات الفتة شاملة كل ما يلزم لئلا العمل.
11	2م	35,000	35,000	109.00	3,815,000	3,815,000	بالمز المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الصاخن تدرج (3 ب) سمك 3 سم بعد الدمك باستخدام الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانسياب بالاسفلت واستعمال الاسفلت الصلب 60 / 70 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة والفتة شاملة كل ما يلزم لئلا العمل.
الاجمال					16,183,300	16,144,005	

يعتمد
التوقيع (محمد)
مهندس / علي يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة - أسوان



للإنشاء ورصف الطرق

الفرماوى

القاهرة في ٨ يوليو ٢٠٢٥

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة - أسوان

الموضوع بخصوص / إعادة دراسة صرف مستحقات الشركة الخاصة بالمشروع (عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٧)

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى الموضوع عالية وفما يخص مشروع استكمال أعمال الأسفلت عملية ازدواج طريق أسوان / إدفو الصحراوي الغربي في المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٥ بطول ١٥ كم (أعمال الأتربة والأساس والأسفلت) تحت إشراف المنطقة العاشرة بأسوان والمستند لشركة الفرماوى نحيط بسيادتكم علماً بأن الهيئة قد قامت بإسناد المشروع لشركتنا بالأمر المباشر طبقاً لموافقة السلطة المختصة وذلك طبقاً لاشتراطات وأسعار القائمة الموحدة لعام ٢٠١٩ كما جاء في محضر التفاوض . وحيث أن عقد المفاولة الخاص بالمشروع (عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٧ قد نص في البند رقم (٢٤) على أحقية الشركة في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (بيتومين - سولان) وفقاً للمعاملات المحددة في العطاء طبقاً لنص المادة رقم (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة (٢٠١٨) لتنظيم التعاقدات ، فإن الشركة قد قدمت للهيئة بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٣ مستخلصات فروق الأسعار عن الأعمال التي تم تنفيذها في المشروع وذلك باستخدام الأرقام القياسية المناظرة لأسعار المواد (بيتومين - سولان) طبقاً لأسعار بنود الأعمال في قائمة ٢٠١٩ ، وفي يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/١٠/١٧ قامت الإدارة المالية بالهيئة العامة للطرق والكباري برفض محاسبة الشركة على فروق الأسعار بناءً على المعاملات السعريّة للبيتومين والسولان طبقاً لتاريخ إصدار القائمة الموحدة لسنة ٢٠١٩ حيث تم بدلا من ذلك استخدام المعاملات السعريّة طبقاً لتاريخ موافقة السيد الفريق وزير النقل على إسناد المشروع بالأمر المباشر والصادرة في ٢٠٢١/٧/١٢. وفي هذا السياق فإننا نحيط بسيادتكم علماً بأن إدارة الفتوى المختصة بمجلس الدولة قد أصدرت فتوى رقم (١٥٠٠/٩/٩/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٩ في نفس ذات الشأن بخصوص عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٠٢٣) والخاص بمشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من إدفو حتى السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١١٢.٥ (القطاع الأول) المسندة لشركتنا وقد نصت هذه الفتوى بشكل صريح على أحقية شركة الفرماوى في احتساب الزيادة أو الخفض في أسعار البنود المتغيرة للعملية المشار إليها طبقاً للرقم القياسي لسعر السند من واقع نشرة الأرقام القياسية للمنتجين الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء في عام ٢٠١٩ بدلا من الرقم القياسي للسعر في تاريخ الإسناد المباشر.

وبناء على ما سبق تقدمت الشركة بطلب الي السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري للكرم بالموافقة على اعتبار تاريخ دراسة الأسعار الواردة بأمر الاسناد والمفاوضة القائمة المعتمدة في ذلك التوقيت يونيو ٢٠١٩ للمشروع هوسنة الأساس لاحتساب فروق الأسعار للمشروع المذكور عالية والتي تم الموافقة عليه من سيادته.

وتأسيساً على ما تقدم ولما هو ثابت بالمستندات فإننا نرجو من سيادتكم اتخاذ اللازم نحو صرف المبالغ المستحقة للشركة طبقاً لأسعار بنود الأعمال في قائمة ٢٠١٩.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

المرفقات:

- صورة ضوئية من مذكرة موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.
- صورة ضوئية من عقد المشروع ومحضر التفاوض
- صورة ضوئية من مستخلصات فروق الأسعار طبقاً لأسعار بنود الأعمال في قائمة ٢٠١٩.
- صورة ضوئية من مستخلصات فروق الأسعار التي تم صرفها من قبل الإدارة المالية.

٥٨١٠
الرئيس التنفيذي
باسم صبحي إمامي

شركة الفرماوى
للإنشاء ورصف الطرق (ش.م.م)
اس ب ٢٨٨٥٤٨ ٢٨٨٥٤٨ ٢٨٨٥٤٨
٢٨٨٥٤٨ ٢٨٨٥٤٨ ٢٨٨٥٤٨

السيد المهندس/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
السادة/ زهير الشريف

أ. عمارات الشركة السعودية - شارع النزهة - مدينة نصر - القاهرة تليفون (٠١١) ٢٦٩٠١٩١١ - فاكس (٠١١) ٢٦٩٠١٩١١
1 Saudi Buildings - El Nozha St. - Nasr City Cairo, Egypt. Tel. (202) 26902964 Mob. 01141609868 Fax. (202) 26905062

www.elfaramawy.org

عقد مقاوله

**الموضوع : استكمال أعمال الاسفلت لعملية ازدواج طريق أسوان / ادفو الصحراوي
الغربي في المسافة من الكـم ٥٠ حتى الكـم ٦٥ بطول ١٥ كم
(أعمال الأتربة والأساس والاسفلت) (بالآمر المباشر)**

رقم العقد: ٨٤٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٧ / ٣ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

شركة ورثة الفرماوي للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق " .

ويمثلها السيدة / ياسمين الفرماوي عبد الرحمن العيسوي

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد الفرماوي عبد الرحمن العيسوي

بموجب توكيل عام رسمي رقم (٤٩٨٠ ب) بتاريخ ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٠

صادرة بتاريخ ٢٠١٩ / ١٠

بطاقة رقم / ٢٨٠٠٨١٢٠١٠٢٠٩٠

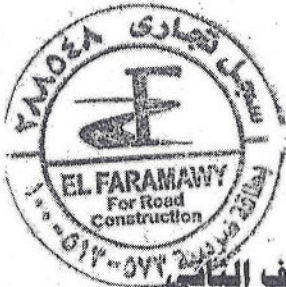
بطاقة ضريبية / ٥٧٣-٥١٣-١٠٠

مأمورية ضرائب / الزيتون اول

سجل تجاري / ٢٨٨٥٤٨ (سجل تجاري القاهرة الرئيسي)

ومقرها / ١ عمارات الشركة السعودية - شارع النزهة - مدينة نصر - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



حسام الدين مصطفى
مدير عام

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للمضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع علي أساس تقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .



البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة بوجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة تخيران العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر بالزيادة أو النقص ، وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند. هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البتومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة ورثة الفرماوي للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق

(التوقيع)

المهندس / محمد الفرماوي عبد الرحمن العيسوي

(عن الشركة بموجب التوكيل المرفق)



الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الخاصة بمفاوضة ورثة الفرماوى للمقاولات

حتى كم ٠٠٠ + ٦٥ بطول ١٥ كم (أعمال التربة والاساسي والاسفلت)

وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي المذكرة المعروضة المؤرخة في ٢٠٢١ / / على تشكيل اللجنة لمفاوضة الشركة المنفذة علي سعر تنفيذ بنود الاعمال - اعضاء اللجنة :-

ووصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً للاتى :-

٢	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م ٤٥٠٠٠	✓	٢٨	١٢٦٠٠٠٠
٢	مسافة النقل حتي ٢ كم اعمال حفر وتوريد وفرش طبقة احلال في الاماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات بالسمك الذي يحدده معمل المنطقة وطبقاً للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريد مزود بحساسات ايزر) علي الازيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠٠	✓	١٥٠	٤٥٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البيلدورز) من التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة ٩٥ % ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة بمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م ٢٨٠٠٠	✓	٢٠	٥٦٠٠٠٠

عبد

**على استكمال اعمال الاسفلت لعملية ازدواج طريق اسوان / ادفو الصمراوى الغربى فى المسافة من الكم ٥٠٠٠٠٠
هـنى كم ١٥٠٠٠٠ بطول ١٥ كم (اعمال التربة والاساس والاسفلت)**

- الاسعار المتفق عليها بعد المفاوضة للقائمة الموحدة يونيو ٢٠١٩ ويراعى احتساب اسعار القائمة الموحدة ٢٠٢٢/٢٠٢١ بعد اعتمادها من الجهة المختصة .
 - يتم مراعاة اسعار البنود التى تحتوى على بيتومين بالنقص او الزيادة .
 - مدة التنفيذ ٨ شهور .
 - وفي حال المرور على محطات تحصيل للشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للأنحة الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة يونيو/٢٠١٩ في حال تقديم الشركة المنفذة الايصالات الدالة على السداد .
 - تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس محمد مصطفى		السيد المهندس /	
السيد المحاسب /		السيد المهندس /	
السيد المحاسب /		السيدة المهندس /	
السيد الأستاذ /		السيدة المهندس /	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

طرق ج ب