



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (وادي النطرون - برج العرب - اسكندرية)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقياسة المعدلة أستكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 302+760 الي
الكم 303+030 بطول 0.27 كم بالامر المباشر.

عقد: (2024 / 2023 /1354)

تنفيذ :- شركة العمارى الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	التكلفة (مليون)
1	العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	302+760	303+030	10,255,010.25

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

هـ

هـ



المقايضة المعدلة لبند أعمال الاحلال (بند من الفلتر) أعمال طبقات بمعمار مشروع القطر الكهربائي السريع

في المسافة من كم ٣٠٢+٧٦٠ الي كم ٣٠٣+٠٣٠ بطول ٢٧٠ كم (قطاع وادي النطرون - برج العرب - الاسكندرية)

صفء رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٣٥٤)

تنفيذ شركة العماري الحديث للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١-١	بالمتر المكعب أصال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتكسرة لتحت تسير كمسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتكسج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقل من ١:٢:٤ أو من ١:١:٢ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بيسكال ولا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفلنة تشمل أصال التجارب المصلية والبند يشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفلنة شاملة قيمة المادة المحجوبة. - يتم احتساب ١,٩٨ لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١,٦٩ لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	م	١٥٧٥٠,٠٠	٣٧٢,٨٥٧	٥٨٧٢٩٧,٧٥
	السعر طبقاً لمفاوضة العقد	م	١٥٧٥٠,٠٠	٣٧٢,٨٥٧	٥٨٧٢٩٧,٧٥
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم = ١,٦٩٥٥ + ١,٩٨٨٠ = ٢٥١,٣٥	م	١٥٧٥٠,٠٠	٢٥١,٣٥	٣٩٥٨٧٦٢,٥٠
	طابقاً لمفاوضة العقد	م	١٥٧٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٣٩٣٧٥٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية	م	١٥٧٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٣٩٣٧٥٠,٠٠
	الاجمالي				١٠٢٢٥٠١٠,٢٥

عشرة ملايين ومئتان وخمسة وعشرون ألفاً وعشرة جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً فقط لا غير

يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقاً لمفاوضة العقد

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/احمد حسني قرياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/احمد جلال عبد السلام

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/احمد علام محمد

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

المكتب الاستشاري الهندسي اد خالد قنديل (KK)
مدير المشروع
م/هشام محمد صبري





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية)
(أعمال بند سن الفلتر) في المسافة من الكم ٣٠٢+٧٦٠ إلى الكم ٣٠٣+٠٣٠ بطول ٠,٢٧٠ كم بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٣٥٤)

تنفيذ : شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق :	٠,٠٠	٣م	الموقع الكيلومتر	مسلسل
الكمية (م٣)	الطول (متر)	من الكم	الى الكم	
12600.00	270	302+760	303+030	1
12600.00	اجمالي الكمية الهندسي (م٣)			
15750.00	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة الفرز ٢٥ % (م٣)			

مهندس الهيئة

م/ أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مهندس الاستشاري

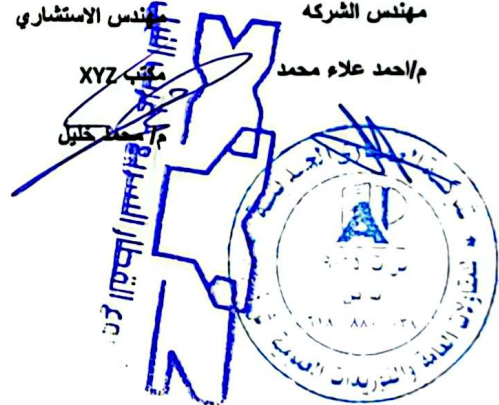
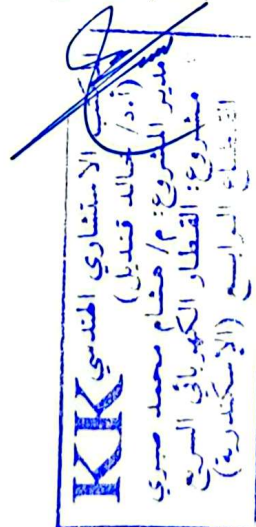
مكتب ا.د. / خالد قنديل
م/ هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ أحمد علاء محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية)
(اعمال بند سن الفلتر) في المسافة من الكم ٣٠٢+٧٦٠ إلى الكم ٣٠٣+٠٣٠ بطول ٠,٢٧٠ كم بالأمر المباشر

علاوة بند (١-١) علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم .

عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٣٥٤)

تنفيذ : شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

		٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق :
الكمية (٣م)	الطول (متر)	الموقع الكيلومري		مسلسل
		الى الكم	من الكم	
12600.00	270	303+030	302+760	1
12600.00	اجمالي الكمية الهندسي (٣م)			
15750.00	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة الغرز ٢٥ % (٣م)			

مهندس الهيئة
م/ احمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مهندس الاستشاري
مكتب ايد / خالد قنديل
م/ هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الشركة
م/ احمد علام محمد



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للحرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	Al-Amary For General Contracting		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time						
	Eng: Ahmed Alaa		08-12-2024 AM-M.I.576	12.00 PM						
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			302	EW	CS	08	12	24	12	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER LAYER				
Location to be Used	From St. (302+040) TO ST (302+070) (Filter) transition zone prepared for technical block				
MAR Approval No	MAR (AM-M.A - 113)			Date	01-12-2024
Supplier Name	RATEB				
Test Requirement	P.L.T(DIN18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP.	
Reference Photos	No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load test	NUMBER	2		
2					
3					
4					
Comments by : Eng. Ahmed Galal (GARB)			Comments by: Eng. Gaber Ibrahim (ER)		
1- تم اختبار القطاع 2- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع			1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Engineer 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments 		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng: Ahmed Alaa			A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim			A.W.C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

8-12-2024

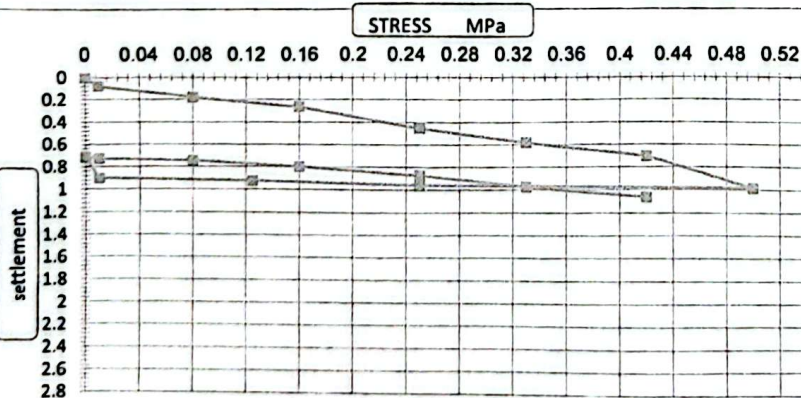


Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab
From Station 300+000 to 305+500

Request no.:	AM-MI.576	From	302+040	to	302+070	DATE	09/12/2024
Description :	FILLTER LAYER					LAB No :	1
Station :	302+050						
Diameter plate	:300mm	Hand Pump :	J3221K	Hydraulic Jack :	C2821K	Max Pressure :	700 bar

plate load test DIN 18134

stress MPa	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	17.00	17.00	17.00	0.00
0.01	2.4	16.95	16.92	16.90	0.08
0.08	18.9	16.85	16.80	16.82	0.18
0.16	37.7	16.72	16.75	16.74	0.26
0.25	58.9	16.58	16.55	16.52	0.45
0.33	77.8	16.44	16.42	16.40	0.58
0.42	99	16.32	16.30	16.28	0.70
0.5	117.8	16.05	16.01	15.99	0.98
0.25	58.9	16.07	16.04	16.02	0.96
0.125	29.5	16.09	16.10	16.05	0.92
0.01	2.4	16.10	16.12	16.09	0.90
0	0	16.31	16.29	16.27	0.71
0.01	2.4	16.29	16.28	16.26	0.72
0.08	18.9	16.27	16.26	16.25	0.74
0.16	37.7	16.22	16.20	16.20	0.79
0.25	58.9	16.15	16.12	16.12	0.87
0.33	77.8	16.04	16.02	16.03	0.97
0.42	99	15.96	15.92	15.94	1.06



Ev1	S1	S2	ΔS
	0.25	0.60	0.36

Ev2	S1	S2	ΔS
	0.78	0.99	0.20

plate diameter (mm)	300
---------------------	-----

Ev1 (MPa) =	123.70
Ev2 (MPa) =	215.80

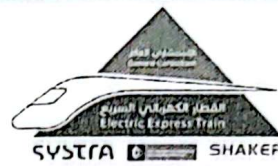
Ev2/Ev1 =	1.7
-----------	-----

المهندس الاستشاري (GARB)

Handwritten signature

مهندس المواد (الشركة)

Handwritten signature



الهيئة القومية للإنفاق

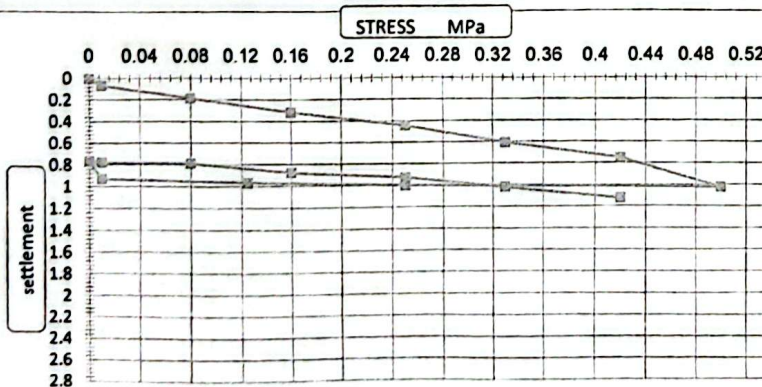


Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab
From Station 300+000 to 305+500

Request no.:	AM-MI.576	From	302+040	to	302+070	DATE	09/12/2024
Description :	FILLTER LAYER					LAB No :	2
Station :	302+060						
Diameter plate	:300mm	Hand Pump :	J3221K	Hydraulic Jack :	C2821K	Max Pressure :	700 bar

plate load test DIN 18134

stress MPa	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	19.00	19.00	19.00	0.00
0.01	2.4	18.92	18.95	18.94	0.06
0.08	18.9	18.80	18.83	18.82	0.18
0.16	37.7	18.65	18.69	18.72	0.31
0.25	58.9	18.53	18.56	18.58	0.44
0.33	77.8	18.36	18.40	18.42	0.61
0.42	99	18.22	18.25	18.27	0.75
0.5	117.8	17.95	17.98	18.00	1.02
0.25	58.9	17.99	18.00	18.03	0.99
0.125	29.5	18.02	18.04	18.05	0.96
0.01	2.4	18.05	18.07	18.09	0.93
0	0	18.21	18.24	18.26	0.76
0.01	2.4	18.19	18.23	18.25	0.78
0.08	18.9	18.18	18.22	18.24	0.79
0.16	37.7	18.10	18.13	18.15	0.87
0.25	58.9	18.05	18.08	18.10	0.92
0.33	77.8	17.95	17.98	18.00	1.02
0.42	99	17.85	17.88	17.90	1.12



Ev1		
S1	S2	ΔS
0.29	0.64	0.35

Ev2		
S1	S2	ΔS
0.86	1.04	0.18

plate diameter (mm)	300
---------------------	-----

Ev1 (MPa) =	127.15
Ev2 (MPa) =	240.34

Ev2/Ev1 =	1.9
-----------	-----

المهندس الاستشاري (GARB)
محمد جلال

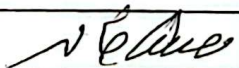
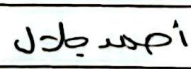
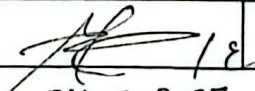
مهندس المواد (الشركة)
عبدالله

MATERIAL INSPECTION REQUEST		الهيئة العامة للطرق و الجسور (GARB)			
--	---	---	---	--	---

Contractor Company	Al-Amary For General Contracting		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time																
	Eng: Ahmed Alaa		24-02-2025 AM-M.I.617	12.00 PM																
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>G1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DD</td><td>MM</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td> </tr> <tr> <td>302</td><td>EW</td><td>CS</td><td>24</td><td>02</td><td>25</td><td>12</td><td>00</td> </tr> </table>	G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	302	EW	CS	24	02	25	12	00
				G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM									
302	EW	CS	24	02	25	12	00													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER LAYER				
Location to be Used	From St. (302+930) TO ST (302+960) (Filter) transition zone prepared for technical block				
MAR Approval No	MAR (AM-M.A – 117)			Date	28-01-2025
Supplier Name	RATEB				
Test Requirement	P.L.T(DIN18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP.	
444Reference Photos	No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load test	NUMBER	1		
2					
3					
4					
Comments by : Ahmed Galal (GARB)			Comments by: Eng. Gaber Ibrahim (ER)		
1- تم اختبار القطاع Plate Load Test 2- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع			1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Engineer . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments 		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng: Ahmed Alaa			A
QA/QC	Eng. Mostafa Khaled			
GARB*	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim			A.w.c

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

24-02-2025

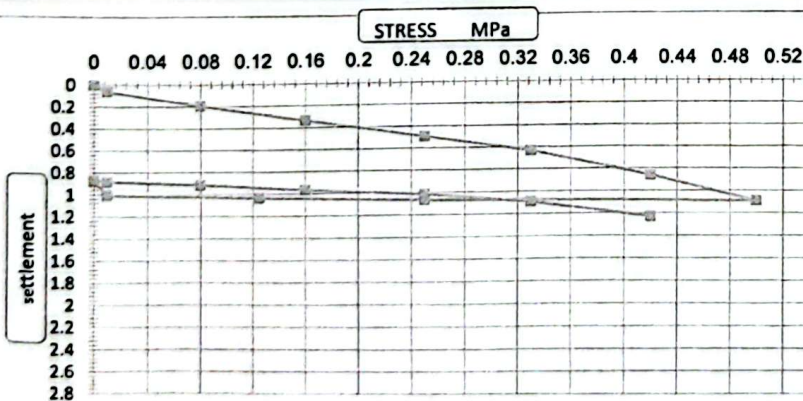


Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab
From Station 300+000 to 305+500

Request no.:	AM-MI.617	From	300+930	to	300+960	DATE	16/12/2024
Description :	FILLTER LAYER					LAB No :	1
Station :	300+950						
Diameter plate	:300mm	Hand Pump :	J3221K	Hydraulic Jack :	C2821K	Max Pressure :	700 bar

plate load test DIN 18134

stress MPa	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	13.50	13.50	13.50	0.00
0.01	2.4	13.45	13.43	13.44	0.06
0.08	18.9	13.32	13.30	13.31	0.19
0.16	37.7	13.18	13.16	13.17	0.33
0.25	58.9	13.02	13.00	13.01	0.49
0.33	77.8	12.88	12.86	12.87	0.63
0.42	99	12.65	12.63	12.64	0.86
0.5	117.8	12.42	12.40	12.41	1.09
0.25	58.9	12.45	12.42	12.44	1.06
0.125	29.5	12.48	12.46	12.47	1.03
0.01	2.4	12.51	12.49	12.50	1.00
0	0	12.64	12.62	12.63	0.87
0.01	2.4	12.63	12.61	12.62	0.88
0.08	18.9	12.60	12.58	12.59	0.91
0.16	37.7	12.55	12.53	12.54	0.96
0.25	58.9	12.50	12.48	12.49	1.01
0.33	77.8	12.42	12.40	12.41	1.09
0.42	99	12.28	12.26	12.27	1.23



Ev1		
S1	S2	ΔS
0.30	0.67	0.37

Ev2		
S1	S2	ΔS
0.95	1.12	0.17

plate diameter (mm)	300
---------------------	-----

Ev1 (MPa) =	118.65
Ev2 (MPa) =	264.32

Ev2/Ev1 =	2.2
-----------	-----

المهندس الاستشاري (GARB)

[Signature]

مهندس المواد (الشرقة)

[Signature]

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARB)



Contractor Company	Al-Amary For General Contracting		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/ Serial Number	Time	
	Eng: Ahmed Alaa		26-02-2025 AM-M.I.619	12.00 PM	
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim	MIR	C1	C2	C3
			302	EW	CS
			DD	MM	YY
			26	02	25
			HH	MM	
			12	00	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER LAYER		
Location to be Used	From St. (302+900) TO ST (302+930) (Filter) transition zone prepared for technical block		
MAR Approval No	MAR (AM-M.A - 117)	Date	28-01-2025
Supplier Name	RATEB		
Test Requirement	P.L.T(DIN18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP.
444Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load test	NUMBER	1		
2					
3					
4					

Comments by : Ahmed Galal (GARB)	Comments by: Eng. Gaber Ibrahim (ER)
1- تم اختبار القطاع Plate Load Test 2- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع	1-P.L.T was carried-out by material engineer for both contractor and GARB Engineer . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng: Ahmed Alaa			A
QA/QC	Eng. Mostafa Khaled			
GARB*	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim			A.W.C

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

26-02-2025

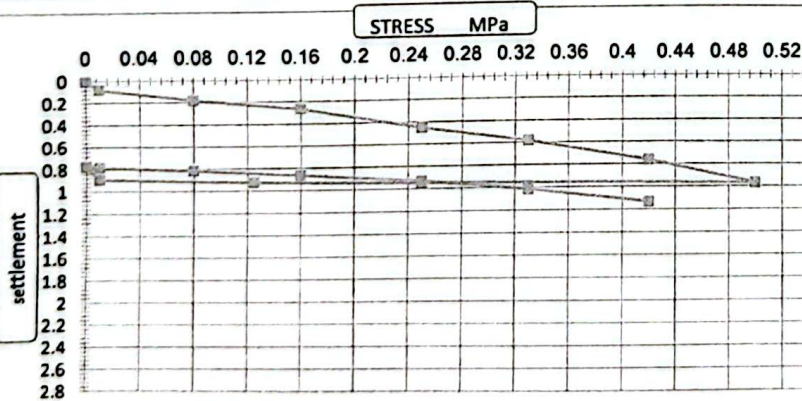


Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab
From Station 300+000 to 305+500

Request no.:	AM-MI.619	From	302+900	to	302+930	DATE	27/02/2025
Description :	FILLTER LAYER					LAB No :	1
Station :	302+920						
Diameter plate	:300mm	Hand Pump :	J3221K	Hydraulic Jack :	C2821K	Max Pressure :	700 bar

plate load test DIN 18134

stress MPa	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	17.00	17.00	17.00	0.00
0.01	2.4	16.95	16.92	16.90	0.08
0.08	18.9	16.85	16.80	16.82	0.18
0.16	37.7	16.72	16.75	16.74	0.26
0.25	58.9	16.58	16.55	16.52	0.45
0.33	77.8	16.44	16.42	16.40	0.58
0.42	99	16.25	16.23	16.24	0.76
0.5	117.8	16.05	16.01	16.04	0.97
0.25	58.9	16.07	16.04	16.06	0.94
0.125	29.5	16.09	16.07	16.08	0.92
0.01	2.4	16.12	16.10	16.11	0.89
0	0	16.24	16.22	16.23	0.77
0.01	2.4	16.23	16.21	16.22	0.78
0.08	18.9	16.20	16.18	16.19	0.81
0.16	37.7	16.15	16.13	16.14	0.86
0.25	58.9	16.08	16.06	16.07	0.93
0.33	77.8	16.00	15.97	15.99	1.01
0.42	99	15.88	15.86	15.87	1.13



Ev1	S1	S2	ΔS
0.25	0.62	0.37	
Ev2	S1	S2	ΔS
0.85	1.04	0.19	

plate diameter (mm)	300
---------------------	-----

Ev1 (MPa) =	119.77
Ev2 (MPa) =	237.61

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

المهندس الاستشاري (GARB)

مهندس المواد (الشركة)