الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 17 STA 449+480 Culvert 18 STA 454+740 Culvert 19 STA 456+450

رقم البند (٤,١)

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢

الوحدة	م٣	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١٧	بربخ st449+480	م٣						
	البلاطة الانتقالية				٧٤,٨٢	٠,١٥	١١,٢٢	
	كمرة البلاطة الانتقالية				٧,٠٦	٠,٨٥	٦,٠٠	
١٨	بربخ st454+740	م٣						
	البلاطة الانتقالية	م٣	١		٦٢,٢٥	٠,١٥	٩,٣٤	
	كمرة البلاطة الانتقالية	م٣	١		٦,٠٥	٠,٨٥	٥,١٤	
١٩	بربخ st456+450	م٣	١	٣٣,٠١٣	٦,٣٨	٠,٢	٤٢,١٢	
	البلاطة الانتقالية				٥٣,٤٥	٠,١٥	٨,٠٢	
	كمرة البلاطة الانتقالية				٥,٥٥	٠,٨٥	٤,٧٢	
	الاجمالى						٨٦,٥٦	

شركة ايجيت استون للتعدين والتوريدات
م / مصطفى محمود

أستشاري العام سيسترا
م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد حاتم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 17 STA 449+480 Culvert 18 STA 454+740 Culvert 19 STA 456+450

رقم البند (٤,٢)

البند: بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/ سم ٢ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح
* اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م٣ لزيادة (DUARABILITY) الي ١٢٠ سنه

الوحدة: م٣ — **رقم اللوحة:**

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
١٧	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	بربخ st449+480	م٣	١	٣٣,٢٤	١٠,٢٤	١,٧٢	٥٨٥,٤٤٩	٣٥٦,٢٦	
	خصم الماسوره الداخلية			٧	٣٣,٢٤		٠,٩٨٥	٢٢٩,١٩٠		
١٨	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	بربخ st454+740	م٣	١	٣٣,٤٦٩	٧,٤	١,٧٢	٤٢٥,٩٩٣	٢٦١,١٦	
	خصم الماسوره الداخلية			٥	٣٣,٤٦٩		٠,٩٨٥	١٦٤,٨٣٥		
١٩	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	بربخ st456+450	م٣	١	٣٣,٠١٣	٥,٩٨	١,٧٢	٣٣٩,٥٥٩	٢٠٩,٤٩	
	خصم الماسوره الداخلية			٤	٣٣,٠١٣		٠,٩٨٥	١٣٠,٠٧١		
									٨٢٦,٩٠٦	

شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات
م / مصطفي محمود

أستشاري العام سيسترا
م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد حاتم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 17 STA 449+480 Culvert 18 STA 454+740 Culvert 19 STA 456+450

رقم البند (٤,٣)

البند	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥T10 للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦T16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	قطر داخلى	قطر خارجى	إجمالي	
١٧	بربخ st449+480	م.ط	٧	٣٣,٢٤	١	١,١٢	٢٣٢,٦٨	
١٨	بربخ st454+740	م.ط	٥	٣٣,٤٦٩	١	١,١٢	١٦٧,٣٥	
١٩	بربخ st456+450	م.ط	٤	٣٣,٠١٣	١	١,١٢	١٣٢,٠٥	
	الاجمالى						٥٣٢,٠٨	

شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات

م / مصطفي محمود

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 17 STA 449+480 Culvert 18 STA 454+740 Culvert 19 STA 456+450

رقم البند (٥,٠)

البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				وزن	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١٧	بربخ st449+480	طن		٥٨,٢٢			٥٨,٢٢٠	
١٨	بربخ st454+740	طن		٣٧,٩٨			٣٧,٩٨٠	
١٩	بربخ st456+450	طن		٢٩			٢٩,٠٠٠	
	الاجمالى						١٢٥,٢٠	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م / مصطفى محمود

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

SYSTRA SHAKER

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 17 STA 449+480 Culvert 18 STA 454+740 Culvert 19 STA 456+450

رقم البند (٦,١)

البند	بالمتر المسطح توريد ودان ثلاثه اوجه من البيتومين البارد وذلك للاسطح الخرسانيه الملامسه للتربه على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهه المصنعه

الوحدة	م٢	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	ملاحظات
١٧	بريخ st449+480	م٢	١	٣٣,٢٤	١٠,٢٤		٣٤٠,٣٧٧٦	
		م٢	٢	٣٣,٢٤	١,٧٢		١١٤,٣٤٥٦	
١٨	بريخ st454+740	م٢	١	٣٣,٤٦٩	٧,٤		٢٤٧,٦٧٠٦	
		م٢	٢	٣٣,٤٦٩	١,٧٢		١١٥,١٣٣٤	
١٩	بريخ st456+450	م٢	١	٣٣,٠١٣	٥,٩٨		١٩٧,٤١٧٧	
		م٢	٢	٣٣,٠١٣	١,٧٢		١١٣,٥٦٤٧	
	الاجمالي						١١٢٨,٥١	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م/ مصطفي محمود

أستشاري العام سيسترا

م/ محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 17 STA 449+480 Culvert 18 STA 454+740 Culvert 19 STA 456+450

رقم البند (٦,٢)

البند	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethelene400 micro اسفل الخرسانه العاديه طبقا للمواصفات وطبقا لتعليمات الاستشارى							
الوحدة	م٢	رقم اللوحة						
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	عرض	إجمالي	
١٧	بربخ st449+480	م٢	١	٣٣,٢٤	١٠,٦٤	٠,٠٠	No Supporting Documents
	البلاطة الانتقالية				٧٤,٨٢	٧٤,٨٢	
	كمرة البلاطة الانتقالية			٢٣,٣٤	٠,٨٥	١٩,٨٤	
١٨	بربخ st454+740	م٢	١	٣٣,٤٦٩	٧,٨	٠,٠٠	No Supporting Documents
	البلاطة الانتقالية				٦٢,٢٥	٦٢,٢٥	
	كمرة البلاطة الانتقالية			٢٠,٢٥	٠,٨٥	١٧,٢١	
١٩	بربخ st456+450	م٢	١	٣٣,٠١٣	٦,٣٨	٢١٠,٦٢	
	البلاطة الانتقالية				٥٣,٤٥	٥٣,٤٥	
	كمرة البلاطة الانتقالية			١٨,٥٨	٠,٨٥	١٥,٧٩	
	الاجمالى					٤٥٣,٩٩	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م/ مصطفي محمود

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات
EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
Egypt Stone Company for Mining and Supplies

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 17 STA 449+480 Culvert 18 STA 454+740 Culvert 19 STA 456+450

رقم البند (٧,١)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعه

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
١٧	بربخ st449+480	م.ط	٢	٣٣,٢٤			٦٦,٤٨	
١٨	بربخ st454+740	م.ط	٢	٣٣,٤٦٩			٦٦,٩٤	
١٩	بربخ st456+450	م.ط	٢	٣٣,٠١٣			٦٦,٠٣	
	الاجمالي						١٩٩,٤٤	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م / مصطفى محمود

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس /نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالاحالة الى مشروع تنفيذ اعمال ٣ بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع عند الكم ٤٤٩,٤٨٠ حتى الكم ٤٥٦,٤٥٠

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

م	اســـم الشـــركـة	مـــن المحطـــة	الـى المحطـــة	اتجـــاه
١	شركة اجيبت ستون	٤٤٩,٤٨٠	٤٥٦,٤٥٠	٠٠٠

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطـقة غـرب الـدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه"

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المقايسة المعدلة

==========

اســـــــــم العمليـــــــــــة تنفيذ اعمال عدد (3) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) الخط الأول من محطة 480+449 الي محطة 450+456 قطاع غرب النيل اتجاه الاسكندرية عقد رقم 2024/2023/36	
أســـــــم الشركة المنفـــــذه	شركة ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات
رقـــــم عقـــــد العمليـــــة	2024/2023/36
مدة المشروع طبقا للعقد الاصلـــــي	6 شهور
قيمة العملية حسب العقـــــــد	11,980,559 جنيه
تـــــاريخ بدء العمليـــــة	2023/07/10
تاريخ النهو طبقـــــا للتعاقـــــد	2024/01/09
قيمـــــة المقايسة طبقا للتعـــاقد	11,980,559 جنيه
المقايســـــــة وارده مـــــن	المنطقة الخامسة
قيمة المقايسة المعدلـــــــة	14,445,520 جنيه
قيمة الزيادة عن المقايسة المعتمدة	2,464,961 جنيه
نسبة الزياده عن المقايسة المعتمده	% 20.57

مبررارت المقايسة المعدلة

- تعديل كميات بعض بنود الاعمال طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعه و دفاتر الحصر

مديـــــــر المشـــــــروع	مهندس / محمد حاتم عبدالعليم
مديـــــــر عام المشروعـــــات	مهندس / محمد حسني فياض
مـــــدير عام صيانـــة الكبـــــاري	مهندس / محمد كمال غنيم
مـــــدير عام تنفيـــذ الكبـــــاري	مهندس / محمد محمود محمد اباظة
رئيس الادارة المركزيه لمنطقة غرب الدلتا	عميد مهندس / هاني محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزيه لتنفيذ و صيانة الكباري و الانشاءات	مهندس / أيمن محمد متولي
رئيس الادارة المركزيه للشؤون الماليـــة و الاداريه	المحاسب / شكري فؤاد شكري
مـــــدير عـــام العقود و الفتـــــاوي و اللوائح	الاستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع " "

مهنـــدس / محـمد عبدالخـــالق حـــواس

نائب رئيس الهيئـــة لبحوث المشروعـــات

التوقيع " "

لواء مهـــــندس / طـارق محمد عبدالجواد

رئيـــس الهيئة العامة للطرق و الكبـــاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المقايسة المعدلة لبنود الاعمال طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠-٠٨-٢٠٢٣ لاعمال برابخ القطار السريع من العين السخنة الي العلمين

تنفيذ عدد(٣) برابخ من محطة ٤٤٩+٤٨٠ الي محطة ٤٥٠+٤٥٦

رقم البند	بيـــان الأعـــــمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجمالي
١,٠	**الأعمال الأستشارية الجسات :-**				
١,١	بالمتر الطولى تنفيذ جسات فى جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقارير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها إلي الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لتهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٨٠	٤٥٠	٨١,٠٠٠
٢,٠	**الحفر الأنشائي :-**				
٢,١	بالمتر المكعب حفر فى أي نوع من انواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي اقصي كثافة وازالة أي تربة ملتكه أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الأستشاري.	م٣	٢,٤٣٠,٠٠	٨٠	١٩٤,٤٠٠
٣,٠	**الردم**				
٣,١	بالمتر المكعب توريد وتشغيلرمال نظيفة او تربه زلطيه مورده من خارج الموقع حول الاساسات و حول جسم الكوبري و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافة جافة و كل ما يلزم لتهيز العمل طبقا لاصول الصناعه و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة .	م٣	٣,٠٤٥,٠٠	١٦٠	٤٨٧,٢٠٠
٤,٠	**أعمال التكاسي:-**				
٤,١	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أضلاعه عن ٤٠سم وألا يقل الوزن النوعي للدبش عن٢,٦ ولا يزيد الأمتصاص عن ٦% وألا يزيد التأكل عن ١٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي وأجناب الدبش وجهها لقمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعولة بالكحلة الغيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢٠كم - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت - سيتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة علي المحجر - يتم احتساب قيم ١,١٠جنية لكل ١كم بالزيادة أو النقصان	م٣	٣٧٠,٠٠	٢٩٠	١٠٧,٣٠٠
٤,٢	علاوه مسافه النقل ١٨٠ كم	م٣	٣٧٠,٠٠	١٩٨	٧٣,٢٦٠
٤,٣	بالمتر المكعب علاوة المادة المحجرية علي ارض المحجر	م٣	٣٧٠,٠٠	٩٨	٣٦,٢٦٠
٥,٠	**أعمال الخرسانة:-**				
	ملحوظة:- (محمل علي جميع بنود الخرسانات) تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقا لخلطة الخرسانة المعتمدة من الأستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الاستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الاستشاري.				
٥,١	**الخرسانة العادية:-** بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البربخ باجهاد ٢٥٠كجم/سم٢ ومحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠كجم/سم٣ خرسانة عادية والتي تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات.	م٣	٢١٠,٠٠	٢,١٢٠	٤٤٥,٢٠٠

شركة مصر ستون للتعدين والمحاجر
EGYPT STONE
Egypt Stone Company for Mining and Supplies

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المقايسة المعدلة لبنود الاعمال طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠-٨-٢٠٢٣ لاعمال برابخ القطار السريع من العين السخنة الي العلمين

تنفيذ عدد(٣) برابخ من محطة ٤٤٩+٤٨٠ الي محطة ٤٥٠+٤٥٦

رقم البند	بيـــان الأعمـــــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٥,٢	الخرسانة المسلحة:-				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للبربخ اجهاد ٤٥٠كجم/سم٢ ومحتوي أسمنتي لا يقل عن ٤٢٠كجم/م٣ خرسانة مسلحة ، وإضافة مادة (CORROISION INHIBITOR) م٣ لزيادة DUARABILTY الي ١٢٠سنة ، الفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للخرسانة الجاهزة علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الإشراف من الأستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التنفيذ . والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٨٣٢,٠٠	٤,٥٥٠	٣,٧٨٥,٦٠٠
٥,٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١متر وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠م٣ زلط + ٠,٤٠م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦مم للمتر الطولي في الأتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالغيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٣٥,٠٠	٤,٠٠٠	٢,١٤٠,٠٠٠
٦,٠	حديد التسليح من النوع (FY = 500 Mpa) DWR :-				
	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠/ ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٢٨,٠٠	٥٣,٠٠٠	٦,٧٨٤,٠٠٠
٧,٠	عزل الرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-				
٧,١	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجة من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م٢	١,٤٩٨,٠٠	٩٠	١٣٤,٨٢٠
٧,٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الأستشاري.	م٢	١,١٠٤,٠٠	١٢٠	١٣٢,٤٨٠
٨,٠	فواصل مرنه من ماده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب) :-				
٨,١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال الحائط الخرساني بسطح اللبشه المسلحة وبالسقف ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ علي حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلي أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدي الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	م.ط	٢٠٠,٠٠	٢٢٠	٤٤,٠٠٠
	الأجمـــالـــــي				١٤,٤٤٥,٥٢٠

الأجمـــالـــــي (اربعة عشر مليونا و اربعمائة و خمس و اربعون الفا و خمسمائة و عشرون جنيها فقط لا غير)

الشركة المنفذة
شركة ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات

مدير المشروع م. محمد حاتم

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات م. محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
- الاسكندرية - مرســـي مطروح
عميد . مهندس
"هاني محمد محمود طه"

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

SUBMISSION of TEST RESULTS

الهيئة القومية للأنفاق

النـور للمقاولات واستغلال المحاجر
Al Noor Contracting & Quarrying Co

SYSTRA SHAKER

Green Line

Location Name	Contractor Company	Designer Company
	النور للمقاولات واستغلال المحاجر	

	Name	Sign	Date	Designation
Issued by Contractor	Belal Tharwat	Belal Tharwat		
Contractor Reference				Revision
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD: 13, MM: 12, YY: 23, HH: —, MM: —

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Plate Load Test for Replaced soil cul 456+450
Location of Test	Cel lab

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Plate Load Test for Replaced soil cul 456+450	Plate load test	✓	
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
	تم اختبار التحميل في حضور مكتب الإشراف وشركة مسؤولية

APPROVAL STATUS

	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Organisation				
Contractor	Belal Tharwat	Belal Tharwat		A
Designer QA	M.Adel	M.Adel		A
GARB *	M-Negm			
Employers Representative	Mohamed Nasr		13.12.23	AWC

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

* Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company	: النور للمقاولات و استغلال المحاجر
Project	: **Culvert from alamein to foka.**
Subject	: **Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according ASTM D 1196 and project specs requirements**
Test Date	: **27/11/2023**
Report Date	: **30/11/2023**
Location	: **Culvert 19 (456+450)**
Report No.	: **005**

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus:

1. Loading plates consists of two plates with **500 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic4 supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar **(Enerbac)**
7. Reaction loading system by machine with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **500 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. The job specification required soil bearing capacity equal **(1.50 Kg/cm^2)**
6. To satisfy this bearing capacity the loading by 3 times the required

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الاختبارات المعملية 219 - 991 - 537

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CamScanner

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **8.839 ton** to achieve soil stress **(4.50 Kg/cm²)**
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following :-
    - Location of test site
    - Dimension of loading plates
    - Measuring device used
    - Type of soil
    - Type of bedding material below the plate
    - Weather condition
    - Time and date of measurement
    - Time of start and compilation of test
    - Unusual observation made during test
    - Dial gauge reading and corresponding normal stress
    - Load – settlement curve
    - Description of the soil conditions below the plate after testing

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219-991-537 رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك العنوان

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CamScanner

7. Start loading with equal increment according the calculation sheet (attached)
8. The loading until **8.839 ton** to achieve soil stress **(4.50 Kg/cm²)**
9. Records the reading of dial gauge for settlement
10. Remove the loads
11. Record the deformation of the soil under the loading plate

Report

1. Evaluation and representation of results
2. load settlement curve
3. The test report content the following :-
    - Location of test site
    - Dimension of loading plates
    - Measuring device used
    - Type of soil
    - Type of bedding material below the plate
    - Weather condition
    - Time and date of measurement
    - Time of start and compilation of test
    - Unusual observation made during test
    - Dial gauge reading and corresponding normal stress
    - Load – settlement curve
    - Description of the soil conditions below the plate after testing

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219-991-537
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CamScanner