

بخصوص :- عملية رفع كفاءة طريق 243 بني سويف ضمن مبادرة حياة كريمة محافظة بني سويف
(بنى ماضى / مجبش / شا / (هناكيا) القطاع الثالث)
تنفيذ :- قذاف للطرق و الانشاءات

عقد رقم :- العقد رقم (843) لسنة 2024/2023 (حياة كريمة)

محضر استلام موقع

انه في يوم الخميس الموافق 4 / 1 / 2024 تم الاجتماع والمرور علي الطبيعة كل من جهاز الاشراف من قبل

المنطقة وجهاز الاستشاري والجهاز التنفيذي من قبل الشركة

وبعد المرور علي الطبيعة بالعملية عاليه بكامل الطول وتبين انه لا توجد عوائق ظاهريه تمنع البدء في تنفيذ الاعمال

المدرجه بالعقد وعليه يعتبر يوم 4 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء التنفيذ

جهاز اشراف الهيئة:

مدير عام المشروعات

مدير ادارة المشروعات

السيد المهندس / مصطفى شعبان

السيد المهندس / منال سعد عبد الحفيظ

جهاز الشركة المنفذه :

السيد المهندس / احمد محمد رشاد محمد

مدير تنفيذ المشروع عن الشركة
احمد محمد رشاد محمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار



الشركة المنفذة قذاف للطرق والانشاءات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان حصر كميات الازالة

طريق 243 بني ماضي - قمبش - منيل موسى - ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

المحطة	طول (2)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	المكعب (م3)	المكعب التراكمي (م3)
00+000	0.00	7.00	0.06	0.00	0.00
00+020	20.00	7.00	0.06	8.40	8.40
00+040	20.00	7.00	0.06	8.40	16.80
00+060	20.00	7.00	0.06	8.40	25.20
00+080	20.00	7.00	0.06	8.40	33.60
00+100	20.00	7.00	0.06	8.40	42.00
00+120	20.00	7.00	0.06	8.40	50.40
00+140	20.00	7.00	0.06	8.40	58.80
00+160	20.00	7.00	0.06	8.40	67.20
00+180	20.00	7.00	0.06	8.40	75.60
00+200	20.00	7.00	0.06	8.40	84.00
00+220	20.00	7.00	0.06	8.40	92.40
00+240	20.00	7.00	0.06	8.40	100.80
00+260	20.00	7.00	0.06	8.40	109.20
00+280	20.00	7.00	0.06	8.40	117.60
00+300	20.00	7.00	0.06	8.40	126.00
00+320	20.00	7.00	0.06	8.40	134.40
00+340	20.00	7.00	0.06	8.40	142.80
00+360	20.00	7.00	0.06	8.40	151.20
00+380	20.00	7.00	0.06	8.40	159.60
00+400	20.00	7.00	0.06	8.40	168.00
00+420	20.00	7.00	0.06	8.40	176.40
00+440	20.00	7.00	0.06	8.40	184.80
00+460	20.00	7.00	0.06	8.40	193.20
00+480	20.00	7.00	0.06	8.40	201.60

م/الهيئة





الشركة المنفذة قذاف للطرق والانشاءات

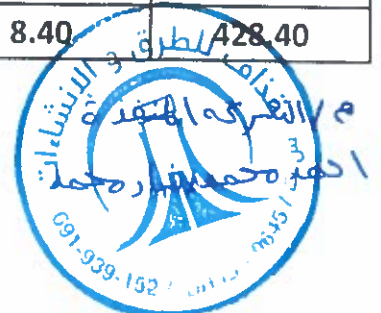
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان حصر كميات الازالة

طريق 243 بنى ماضى - قمبش - منيل موسى - ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

00+500	20.00	7.00	0.06	8.40	210.00
00+520	20.00	7.00	0.06	8.40	218.40
00+540	20.00	7.00	0.06	8.40	226.80
00+560	20.00	7.00	0.06	8.40	235.20
00+580	20.00	7.00	0.06	8.40	243.60
00+600	20.00	7.00	0.06	8.40	252.00
00+620	20.00	7.00	0.06	8.40	260.40
00+640	20.00	7.00	0.06	8.40	268.80
00+660	20.00	7.00	0.06	8.40	277.20
00+680	20.00	7.00	0.06	8.40	285.60
00+700	20.00	7.00	0.06	8.40	294.00
00+720	20.00	7.00	0.06	8.40	302.40
00+740	20.00	7.00	0.06	8.40	310.80
00+760	20.00	7.00	0.06	8.40	319.20
00+780	20.00	7.00	0.06	8.40	327.60
00+800	20.00	7.00	0.06	8.40	336.00
00+820	20.00	7.00	0.06	8.40	344.40
00+840	20.00	7.00	0.06	8.40	352.80
00+860	20.00	7.00	0.06	8.40	361.20
00+880	20.00	7.00	0.06	8.40	369.60
00+900	20.00	7.00	0.06	8.40	378.00
00+920	20.00	7.00	0.06	8.40	386.40
00+940	20.00	7.00	0.06	8.40	394.80
00+960	20.00	7.00	0.06	8.40	403.20
00+980	20.00	7.00	0.06	8.40	411.60
01+000	20.00	7.00	0.06	8.40	420.00
01+020	20.00	7.00	0.06	8.40	428.40

م/ الهيئة
[Signature]





الشركة المنفذة قذاف للطرق والانشاءات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان حصر كميات الازالة

طريق 243 بني ماضي- قمبش - منيل موسى- ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

01+040	20.00	7.00	0.06	8.40	436.80
01+060	20.00	7.00	0.06	8.40	445.20
01+080	20.00	7.00	0.06	8.40	453.60
01+100	20.00	7.00	0.06	8.40	462.00
01+120	20.00	7.00	0.06	8.40	470.40
01+140	20.00	7.00	0.06	8.40	478.80
01+160	20.00	7.00	0.06	8.40	487.20
01+180	20.00	7.00	0.06	8.40	495.60
01+200	20.00	7.00	0.06	8.40	504.00
01+220	20.00	7.00	0.06	8.40	512.40
01+240	20.00	7.00	0.06	8.40	520.80
01+260	20.00	7.00	0.06	8.40	529.20
01+280	20.00	7.00	0.06	8.40	537.60
01+300	20.00	7.00	0.06	8.40	546.00
01+320	20.00	7.00	0.06	8.40	554.40
01+340	20.00	7.00	0.06	8.40	562.80
01+359	19.00	7.00	0.06	7.98	570.78
الاجمالي					570.78

م/الهيئة

—

م/ الشركة المنفذة

أحمد محمد رشاد حمر





الشركة المنفذة قذاف للطرق والانشاءات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان حصر كميات الاتربة

طريق 243 بني ماضي - قمبش - منيل موسى - ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

المحطة	طول (2)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	المكعب (3م)	المكعب التراكمي (3م)
00+000	0.00	7.50	0.10	0.00	0.00
00+020	20.00	7.50	0.11	16.50	16.50
00+040	20.00	7.50	0.12	18.00	34.50
00+060	20.00	7.50	0.10	15.00	49.50
00+080	20.00	7.50	0.11	16.50	66.00
00+100	20.00	7.50	0.15	22.50	88.50
00+120	20.00	7.50	0.15	22.50	111.00
00+140	20.00	7.50	0.15	22.50	133.50
00+160	20.00	7.50	0.15	22.50	156.00
00+180	20.00	7.50	0.15	22.50	178.50
00+200	20.00	7.50	0.15	22.50	201.00
00+220	20.00	7.50	0.13	19.50	220.50
00+240	20.00	7.50	0.13	19.50	240.00
00+260	20.00	7.50	0.13	19.50	259.50
00+280	20.00	7.50	0.13	19.50	279.00
00+300	20.00	7.50	0.15	22.50	301.50
00+320	20.00	7.50	0.15	22.50	324.00
00+340	20.00	7.50	0.15	22.50	346.50
00+360	20.00	7.50	0.15	22.50	369.00
00+380	20.00	7.50	0.15	22.50	391.50
00+400	20.00	7.50	0.15	22.50	414.00
00+420	20.00	7.50	0.15	22.50	436.50
00+440	20.00	7.50	0.15	22.50	459.00
00+460	20.00	7.50	0.15	22.50	481.50
00+480	20.00	7.50	0.15	22.50	504.00

م/الهيئة
ف





الشركة المنفذة قذاف للطرق والانشاءات

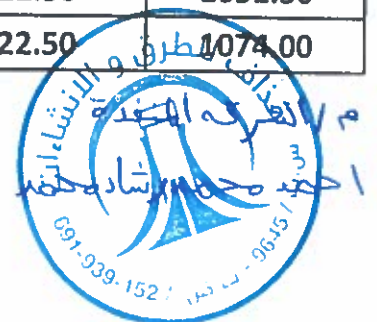
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان حصر كميات الاتربة

طريق 243 بني ماضي - قمبش - منيل موسى - ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

00+500	20.00	7.50	0.15	22.50	526.50
00+520	20.00	7.50	0.15	22.50	549.00
00+540	20.00	7.50	0.15	22.50	571.50
00+560	20.00	7.50	0.15	22.50	594.00
00+580	20.00	7.50	0.10	15.00	609.00
00+600	20.00	7.50	0.10	15.00	624.00
00+620	20.00	7.50	0.10	15.00	639.00
00+640	20.00	7.50	0.10	15.00	654.00
00+660	20.00	7.50	0.10	15.00	669.00
00+680	20.00	7.50	0.15	22.50	691.50
00+700	20.00	7.50	0.15	22.50	714.00
00+720	20.00	7.50	0.15	22.50	736.50
00+740	20.00	7.50	0.15	22.50	759.00
00+760	20.00	7.50	0.15	22.50	781.50
00+780	20.00	7.50	0.15	22.50	804.00
00+800	20.00	7.50	0.15	22.50	826.50
00+820	20.00	7.50	0.15	22.50	849.00
00+840	20.00	7.50	0.15	22.50	871.50
00+860	20.00	7.50	0.15	22.50	894.00
00+880	20.00	7.50	0.15	22.50	916.50
00+900	20.00	7.50	0.15	22.50	939.00
00+920	20.00	7.50	0.15	22.50	961.50
00+940	20.00	7.50	0.15	22.50	984.00
00+960	20.00	7.50	0.15	22.50	1006.50
00+980	20.00	7.50	0.15	22.50	1029.00
01+000	20.00	7.50	0.15	22.50	1051.50
01+020	20.00	7.50	0.15	22.50	1074.00

م/الهيئة
س





الشركة المنفذة قذاف للطرق والانشاءات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان حصر كميات الاتربة

طريق 243 بني ماضي - قمبش - منيل موسى - ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

01+040	20.00	7.50	0.15	22.50	1096.50
01+060	20.00	7.50	0.14	21.00	1117.50
01+080	20.00	7.50	0.14	21.00	1138.50
01+100	20.00	7.50	0.14	21.00	1159.50
01+120	20.00	7.50	0.15	22.50	1182.00
01+140	20.00	7.50	0.15	22.50	1204.50
01+160	20.00	7.50	0.15	22.50	1227.00
01+180	20.00	7.50	0.13	19.50	1246.50
01+200	20.00	7.50	0.10	15.00	1261.50
01+220	20.00	7.50	0.10	15.00	1276.50
01+240	20.00	7.50	0.10	15.00	1291.50
01+260	20.00	7.50	0.10	15.00	1306.50
01+280	20.00	7.50	0.10	15.00	1321.50
01+300	20.00	7.50	0.10	15.00	1336.50
01+320	20.00	7.50	0.10	15.00	1351.50
01+340	20.00	7.50	0.10	15.00	1366.50
01+359	19.00	7.50	0.10	14.25	1380.75
الاجمالي					1380.75

م/الهيئة

د

م/الشركة المنفذة

احمد محمد محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة / شركة قذاف للطرق و الانشاءات
بيان حصر كميات طبقة الاساس

طريق 243 بني ماضي قمبش - منيل موسى - ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
37	900	25	6.8	0.35	59.5	2518.125
38	925	25	7	0.3	52.5	2570.625
39	950	25	7.1	0.35	62.125	2632.75
40	975	25	6.9	0.3	51.75	2684.5
41	1000	25	6.6	0.4	66	2750.5
42	1025	25	6.8	0.45	76.5	2827
43	1050	25	6.7	0.35	58.625	2885.625
44	1075	25	6.9	0.35	60.375	2946
45	1100	25	7	0.35	61.25	3007.25
46	1125	25	7.1	0.35	62.125	3069.375
47	1150	25	7.2	0.3	54	3123.375
48	1175	25	6.8	0.35	59.5	3182.875
49	1200	25	6.7	0.35	58.625	3241.5
50	1225	25	6.8	0.3	51	3292.5
51	1250	25	6.85	0.35	59.9375	3352.4375
52	1275	25	6.7	0.3	50.25	3402.6875
53	1300	25	6.9	0.35	60.375	3463.0625
54	1325	25	6.9	0.35	60.375	3523.4375
55	1359	34	7	0.3	71.4	3594.8375

مهندس الاشراف / 

مهندس الشركة /

احمد محمد / شارع محمد محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة / شركة قذاف للطرق والانشاءات
بيان حصر كميات طبقة الاساس

طريق 243 بني ماضي قميش - منيل موسي - ننا - اهناسيا القطاع الثالث بطول 1.3 كم

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكافلي
1	0	25	7			
2	25	25	6.8	0.4	68	68
3	50	25	6.7	0.45	75.375	143.375
4	75	25	6.5	0.45	73.125	216.5
5	100	25	7.2	0.45	81	297.5
6	125	25	7	0.45	78.75	376.25
7	150	25	7	0.4	70	446.25
8	175	25	6.8	0.5	85	531.25
9	200	25	6.7	0.45	75.375	606.625
10	225	25	6.6	0.4	66	672.625
11	250	25	6.5	0.4	65	737.625
12	275	25	6.8	0.45	76.5	814.125
13	300	25	6.9	0.4	69	883.125
14	325	25	6.7	0.45	75.375	958.5
15	350	25	6.5	0.4	65	1023.5
16	375	25	6.9	0.35	60.375	1083.875
17	400	25	7	0.45	78.75	1162.625
18	425	25	7	0.4	70	1232.625
19	450	25	7.2	0.4	72	1304.625
20	475	25	7.35	0.35	64.3125	1368.9375
21	500	25	6.9	0.3	51.75	1420.6875
22	525	25	6.8	0.35	59.5	1480.1875
23	550	25	6.7	0.4	67	1547.1875
24	575	25	6.85	0.45	77.0625	1624.25
25	600	25	7.1	0.5	88.75	1713
26	625	25	7	0.35	61.25	1774.25
27	650	25	7.2	0.45	81	1855.25
28	675	25	6.8	0.5	85	1940.25
29	700	25	6.6	0.45	74.25	2014.5
30	725	25	6.5	0.4	65	2079.5
31	750	25	6.8	0.35	59.5	2139
32	775	25	6.9	0.3	51.75	2190.75
33	800	25	6.8	0.35	59.5	2250.25
34	825	25	6.7	0.35	58.625	2308.875
35	850	25	7	0.45	78.75	2387.625
36	875	25	7.1	0.4	71	2458.625



مهندس الاشراف /

مهندس الشركة /



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٩٧)

المشروع :-رفع كفاءة طريق رقم ٣٤٣ بنى ماضى
/منيل موسى /ننا/اهناسيا (القطاع الاول والثالث)
بطول ٢.١ كم ضمن مبادرة حياه كريمه
بطول ١.٣ ضمن مبادرة حياه كريمه
تنفيذ شركة: - القذافى

عقد رقم

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة القذافى

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦ المأخوذه من العمله عاليه
وقد احضرت العينات بمعرفة السيد/ احمد محمد رشاد (ممثل الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير فى ٢٠٢٣/١٠/٩

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٩٧)

عقد رقم

المشروع :- رفع كفاءة طريق رقم ٣٤٣ بنى ماضى / منيل موسى / ننا / اهناسيا (القطاع الاول والثالث)
بطول ٢.١ كم ضمن مبادرة حياه كريمه بطول ١.٣ ضمن مبادرة حياه كريمه
تنفيذ شركة :- القذاف للمقاولات

نوع العينه :- عدد ١ عينه س٦ عباره عن احجار سليسيه جبريه
نوع الاختبار : التدرج/السيوله و اللدونه/نسبة التآكل بجهاز لوس انجلوس/الامتصاص/التفتت/
اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينه بمعرفة السيد/احمد محمد رشاد (ممثّل الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينه	عينه رقم ٢٩٨	المواصفات
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	
"١ ٢/١	١٠٠	
"١	٨٨	
"٤/٣	٦٤	
"٨/٣	٣٨	
رقم ٤	١٥	
رقم ١٠	١١	
رقم ٤٠	٥.٢	
رقم ٢٠٠	٣.٤٩	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
نسبة التآكل بجهاز لوس انجلوس	%٢٨	لا يزيد عن ٤٠%
الامتصاص/التفتت	%٢	لا يزيد عن ٨%
	%٠.٤	لا يزيد عن ٦%
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.١٨ طن/م٣	
نسبة المياه الملانمه	%٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٨٦	لا يقل عن ٨٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات: العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه الصلاحيه

التكاليف :- قيمة الاعمال :- ١٥٠ + ١٩٤٥

م، ١٥٠% :- ٣١٤.٢٥

ض، م، ١٤% ٣٣٧.٣٠

٢٧٤٦.٥٥

الهيئة العامة
للمرور والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (١٢٥)

المشروع :-رفع كفاءة طريق رقم ٣٤٣ بنى ماضى
/منيل موسى /ننا/اهناسيا (القطاع الاول والثالث)
بطول ٢.١ كم ضمن مبادرة حياه كريمه
بطول ١.٣ ضمن مبادرة حياه كريمه
تنفيذ شركة: - القذافي

عقد رقم

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة القذافي

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦ المأخوذه من العمليه عاليه
وقد أحضرت العينات بمعرفة /معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٠/٣٠

مرفقات

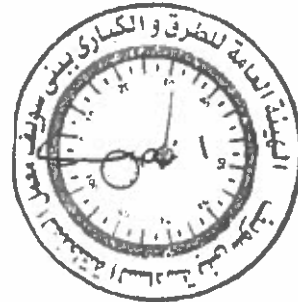
عدد

(١)

رئيس الاناره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (١٢٥)

عقد رقم

المشروع :-رفع كفاءة طريق رقم ٣٤٣ بنى ماضى /منيل موسى /ننا/اهناسيا (القطاع الاول والثالث)
بطول ٢.١ كم ضمن مبادرة حياه كريمه بطول ١.٣ ضمن مبادرة حياه كريمه
تنفيذ شركة :- القذاف للمقاولات
نوع العينه :- عدد ٢ عينة س٦
نوع الاختبار : اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /الكثافه الجافه بالموقع/نسبة الرطوبه/نسبة الدمك
أحضرت العينه بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

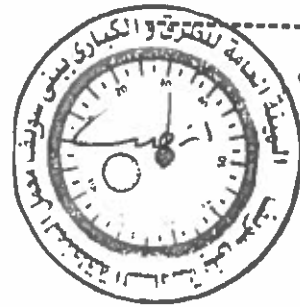
رقم العينه	ك.٥٠٠	ك.١٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١٨ طن/م ^٣	٢.١٨ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة %	%٧	%٧	
الكثافه الجافه بالموقع طن/م ^٣	٢.١٥٢	٢.١٦	
نسبة الرطوبه %	٣.١	٣.٣٩	
نسبة الدمك %	%٩٨.٧٢	٩٩.١٠	لا يقل عن ٩٨ %

ملاحظات: العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للدمك

التكاليف :- قيمة الاعمال :- ٨٠٠٠ + ١٥٠

م، ١٥٠ % :- ١٤٢.٥٠

ض، م ١٤ % ١٥٢.٩٥



٢٤٥.٤٥



تقرير رقم (٥٨٨)

المشروع :-رصف طريق قمبش منيل موسى
تنفيذ شركة :-القذافى

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة القذافى

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦ المأخوذه من العملية عاليه
وقد احضرت العينات بمعرفة / معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٧/٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٥٨٨)

المشروع: رصف طريق بنى ماضى قمبش

تنفيذ شركة: - القذاف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ١ عينة تربة زلطيه من الطريق القائم

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/ اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ١٨٠٥
سعة المنخل	
"٢	٩٩
"١ ٢/١	٩٥
"١	٩٢
"٤/٣	٩٠
"٨/٣	٨٦
رقم ٤	٧٩
رقم ١٠	٦٣
رقم ٤٠	٢٧
رقم ٢٠٠	١٦.٨١
حد السيولة	---
حد اللدونه	عديمه
مجال اللدونه	---
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٩
نسبة المياه الملائمة	٩.٧٣
نسبة تحمل كاليفورنيا	٧٨
الانتفاخ %	صفر
سمك البلاطه الاسفلتيه	٦سم

ملاحظات: العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه الصلاحيه

التكاليف :- قيمة الاعمال:- ١٥٠ + ١٤٥٥

م، ١٥٠ % :- ٢٤٠.٧٥

ض، ١٤ % ٢٥٨.٤١

٢١٠٤.١٦

٢١٠٤.١٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٥٨٨)

المشروع: رصف طريق قمبش منيل موسى

تنفيذ شركة: القذاف للمقاولات

نوع العينة :- عدد ١ عينة س٦ من الطريق القائم

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/التآكل بجهاز لوس انجلوس/الامتصاص/التفتت/اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه

/نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ١٨١١	المواصفات
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	١٠٠	١٠٠-٧٠
"١	٨٣	٨٥-٥٥
"٤/٣	٥٤	٨٠-٥٠
"٨/٣	٤١	٧٠-٤٠
رقم ٤	٣٤	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٣١	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	١٩	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٨.٣٢	١٥-٥
حد السيولة	---	لا تزيد عن ٣٠%
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	لا تزيد عن ٨%
التآكل بجهاز لوس انجلوس%	٣٠%	لا يزيد عن ٥٠%
الامتصاص%	٢.٨١%	لا يزيد عن ١٠%
التفتت%	٠.٤%	لا يزيد عن ٥%
اقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.١٦٤	
نسبة المياه الملائمة	٦.٨٦	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٨٥	لا يقل عن ٨٠%
الانتفاخ %	صفر	
سمك البلاطه الاسفلتيه	٩ سم	

ملاحظات: العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه لمنحنى التدرج (ب) و الصلاحيه

التكاليف :- قيمة الاعمال:- ١٩٤٥ + ١٥٠

م، ١٥% :- ٣١٤.٢٥

ض، ١٤% ٣٢٣.٣٠

١٢٠٠

٢٦٣٢.٥٥

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHULT)



تقرير رقم (١٥٨)

المشروع :-رصف طريق قمبش منيل موسى
تنفيذ شركة: قذاف لانشاء ورصف الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة
قذاف لانشاء ورصف الطرق

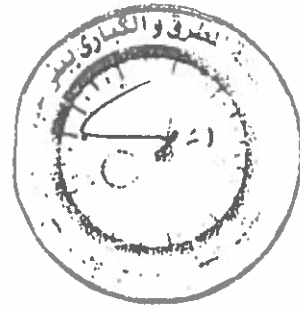
تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة اتربه المأخوذه من العمله عاليه
وقد احضرت العينات بمعرفة م/احمد محمد رشاد (ممثل الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٢/١٤

مرفقات
عدد
(١)



رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (١٥٨)

بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٤

عقد رقم

المشروع: رصف طريق منيل موسى قمبش

تنفيذ شركة: قذاف لإنشاء ورصف الطرق

نوع العينة :- عدد ١ عينة تربة رملية حصويه

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/ اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

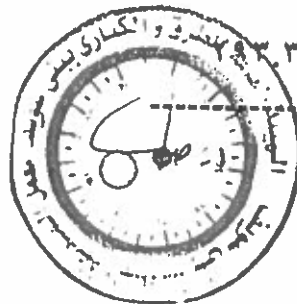
رقم العينة	عينة رقم ٤٥٠ قطاع ١.٣٠٠	المواصفات
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٩	
"١	٩٧	
"٤/٣	٩٦	
"٨/٣	٩٣	
رقم ٤	٩٠	
رقم ١٠	٨١	
رقم ٤٠	٢٨	
رقم ٢٠٠	١٨	
حد السيولة	----	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
تصنيف التربه	أ-١ ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٤	
نسبة المياه الملانمة	٦.٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٤	لا يقل عن ١٠ %
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات: العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه الصلاحيه

مقابل خدمه

قيمة الاعمال: ٢٥٠+١٨٤٥٠

ض،م ١٤ %



٢٣٨٨.٣