عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الاول)

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر اغسطس

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	03/08/2023	إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

قيمة امر الاسناد	10,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة التنفيذ	99.32%

ملتم صرفه	0
قيمه إجمالى المنفذ	15,735,182.50

م	البند	الفئة	اجمالى الكمية بالتعاقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المدينة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
2	أعمال الحفر والقطع العادى(م3)	30	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الاساس(م2)	274	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وازالة السطحات المتواجدة بالرصيف الحالى	45	500	0	500	0.00%	2لودر
5	أعمال طبقة أرض MCO (م2)	29	45000	0		76.56%	1الناير
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	أعمال طبقة الأسفلت الرفيعة(م2)	156	45000	0		76.56%	1فتشر اسفلت
		164		0			
		160.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	أعمال طبقة الربط EC (م2)	10	45000	0		76.56%	3هراس حديد وكاوتش
		10.5		0			
		10.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		161.25		0			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	10/08/2023	إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق القرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

قيمة امر الإسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة التنفيذ	99.32%

عاتم صرفه	0
قيمة إجمالي المنفذ	19,735,182.50

م	البيان	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	274	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات الحجرية بارصيف الحالي	61	500	0	500	0.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الرتش(CC) (م2)	29	45000	0		76.56%	1اتنابر
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	أعمال طبقة الأسفلت الربطة(م2)	156	45000	0		76.56%	1فلشر اسفلت
		164		0			
		165.25		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	أعمال طبقة الرتش(RC) (م2)	10	45000	0		76.56%	3هواس حديد وكاوتش
		10.6		0			
		10.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		161.25		0			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

المهندس المشرف :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة / اللجديلية

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	17/08/2023	(اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ العقد	18/5/2023
مدة المشروع	6اشهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة تنفيذ	99.32%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالى المنفذ	19,735,182.50

م	البند	الفئة	اجمالى الكمية بالتعاقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	عمالة مناطق حدودية 10%			0			
2	اعمال الحفر والقطع الصخري(م3)	30	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	274	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	عمالة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وفرفة المسطحات الحجارة بالرصف العالى	61	500	0	500	0.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الرابط(BASE)(م3)	29	45000	0		76.56%	1قتاير
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	عمالة مناطق حدودية 10%						
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م3)	156	45000	0		76.56%	1فنشر اسفلت
		166		0			
		166.25		34,490			
	عمالة مناطق حدودية 10%						
7	أعمال طبقة الرابط(BASE)(م3)	10	45000	0		76.56%	3هراس حديد وكاوتش
		10.5		0			
		11.25		34,490			
	عمالة مناطق حدودية 10%						
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م3)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		161.25		0			
	عمالة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		التحديث الموافق	24/08/2023	إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	6 اشهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة تنفيذ	99.32%

ماتم صرفه	0
قيمة إجمالى المنفذ	19,735,182.50

م	البيان	الفئة	اجمالى الكمية والعائد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	36	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	276	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المتهالكة بالرصيف العمال	11	500	0	500	0.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الربط NCO (م2)	29	45000	0		76.56%	1اتنابر
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	اعمال طبقة الأساسات الرابطة(م2)	156	45000	0		76.56%	1فنشر اسفلت
		164		0			
		166.25		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	اعمال طبقة الرابط BC (م2)	30	45000	0		76.56%	3هرامس حديد وكاوتش
		30.6		0			
		30.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	159	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		161.25		0			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	التاريخ الموافق	31/08/2023	اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق القرافرة /الوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة تنفيذ	99.32%

مانع صرف	0
قيمة إجمالي المنفذ	19,735,182.59

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالعقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.6	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
2	أعمال الحفر والقذع الجاف (م3)	20	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس (م3)	224	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وازالة الصخور المتواجدة بالحيز الحالي	51	500	0	500	0.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الربط(BC) (م3)	29	45000	0		76.56%	1التاير
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	أعمال طبقة الإستلت الرابطة(2)	158	45000	0		76.56%	1فنشر اسفلت
		164		0			
		166.25		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	أعمال طبقة الرابط(1) (م3)	10	45000	0		76.56%	3هرس حديد وكاوتش
		10.6		0			
		10.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(2)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		161.25		0			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

المهندس الشركة:

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال اغسطس 2023

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم 0+000 الى 4.5 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٠ كم
(مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مصادرة حياه كريمة)
المنطقة الثانية مصر- الوادي الجديد

بناءا على موافقة السيد الفريق/ وزير النقل على مذكرة رقم ١٥ و ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٠ كم (مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مصادرة حياه كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وافق موافقة السيد الواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢٢ على تشكيل لجنة مفاوضة الشركة المنفذ على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة/ عبار محمد الهادي	مدير عام ثقافة الطرق	رئيسا
المهندسة/ حنان عواد	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس/ علاء سعد على ماهر	الادارة المركزية للجودة	عضوا
المهندس/	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ/	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة انفا للغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / /٢٠٢٢ بمقر الادارة المركزية لصيانة وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بند تكليف اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية وترش وتسوية الاسطوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وبنات الجاز وانهارات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وتحميل على اللد لتحميل ونقل الاتربة الزائدة بمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمواصفات الفنية والقطاعات العرضية الموضحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واللد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م ٢٥٠٠٠٠		٢٠	٥٠٠٠٠٠
٢	بند تكليف اعمال تكسير وازالة المنطقات المتهالكة بالوصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وتحميل ما يزيد عن ذلك بعد طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - بند حسبات عداوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة المرفقة .	٣م ٢٠٠٠		٢٢	٤٤٠٠٠
٣	بند تكليف اعمال تحميل ونقل تربة صالحة لتردم مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستقبال المحتوى الطبيعي لتشكيل الميل والانحدار بنسبة تحميل كالمطلوب لا تقل عن ٩٠٪) ورشها بالمياه والدمك الجيد بالمدكوك الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمدكوك حتى الوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وبتم التنفيذ طبقا لمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحية والرسومات التفصيلية المعتمدة واللد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم	٣م ٢٠٠٠٠٠		٣١,٥	١٣٠٠٠٠

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمناقصة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / الغواد صبيح (القطاع الاول) بطول ٤ كم
(مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المناقصة	السعر بعد المناقصة	القيمة
١	يشمل التكسير لعمل توريد ورش طبقة تحسين من الاحجار الصلبة الصحرية بدلا من الكسارات والمطحونة مع اضافات وتدرج الورش وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الكثبان عن ٨٠% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانضمام عن ١٠% وترطيبه وتدكيكه على طبقات باستخدام الات الدكوية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد دمك عن ٢٠ سم وترطيبه بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتدمك الحبيبات بالمرور المتكرر الى الحصول على كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من كثافة المعملة والمقبولة وتشمل اجر باقي التجارب المعملية والحقلية وايضا الكثف طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية المعتمدة وايضا توريد جميع مستلزماته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. • لا يقل عن ٨٠ كم • لا تقل عن ٣٠% وليه تقل ٤٠ كم فتزيد و الخصم من قيمة الفاتورة • السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة احضار جميع ما يلزم من الجهات لتوريحه للمشروع غير المختار	٣٥٬١٦٥٠٠	٢٧٢		٤٤١٨٠٠٠
٢	يشمل التكسير لعمل توريد ورش طبقة تدريب من المنتوجين المحلي بوسط المقاير (SC 30) بمعدل ١٠ كجم/م٢ لرش قبول طبقة الأساس بعد تنظيفها وتخليتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لمتطلبات المواصفة المرجعية والرسومات التفصيلية المعتمدة وايضا يشمل جميع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف	٢٥٬٤٥٠٠٠	٢٧٫٢		١٩٣٧٥٠٠
٣	يشمل التكسير لعمل توريد ورش طبقة رابطة من البترسانة (الطبقة سمك بعد الدمك بمتوسط ٤ سم) من خليط اسفلتي ساخن مجهز بمحطة خلط مركزية معتمدة ومطابق للمواصفات الفنية المعتمدة ويتم النفيذ طبقاً لمتطلبات المواصفة المرجعية والرسومات التفصيلية المعتمدة وايضا يشمل جميع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف	٢٥٬٤٥٠٠٠	١٤٢		٣٦١٠٠٠٠
٤	يشمل التكسير لعمل توريد ورش طبقة الاسفلت من البيتومين السائل سريع التجاير (RC 1000) بمعدل ١ - ١,٥ كجم/م٢ لرش قبول الطبقة الاساسية بعد تنظيفها وتخليتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لمتطلبات المواصفة المرجعية والرسومات التفصيلية المعتمدة وايضا يشمل جميع مستلزماته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف	٢٬٤٥٠٠٠	٩,٣٠		٢٢٤٠٠٠

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / النواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم
(مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية مصر - الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٢	توريد وفرش طبقة معجرة من الخرسانة الأسفلتية بسمك اجمالي بعد الدمك بالمعدل اجباري طبقة بسمك لكسر الكسارات والمنصوص عليه ٧٠/٣٠ وارد شركة البحر بالمنصوص او ما يعادلها والطبقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة وتم التنفيذ طبقا لمتطلبات المواصفة المواصفة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسير بجميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف	٢٠٤٢٠٠٠	١٤٠	٢٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وستون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الاسعار المتفق عليها طبقا لقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ٥ ٪ من قيمة المقاول .
- يتم احتساب اسعار البيتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الاسعار للمعدلات (بيتومين - سولار) طبقا للمقاول .
- مستخلصات المقاول هي مسئولية المنطقة المشرفة (الوحدة محلي معتمد وفقا للمعايير .
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية للطرق وشمة وادارة الطرق يضاف للاسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والعوارين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا لقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب المقاولات طبقا لقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تعهد الشركة بتقديم تحليل للاسعار المتفق عليها بعد الاتفاق عليه نهائيا .

وتشهد اللجنة المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه /

ممثل الشركة	التوقيع	ممثل الهيئة	التوقيع
عضو المهندس		عضو المهندس	
عضو المحاسب		عضو المحاسب	
عضو المساح		عضو المساح	

ممثل الشركة	التوقيع	ممثل الهيئة	التوقيع
		عضو المهندس /	
		عضو المهندس / طارق اسماعيل علي	
		عضو المهندس /	
		عضو المهندس / عبدالرحمن عبدالرحمن	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق وبعتمد

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بتتر الأحمر العالمية للمقاولات
مصر توقيع الغرافرة الجديد

الموقف التنفيذى

الجدول الزمني

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5 كم- حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6شهور)						
			20مارس 2023	أبريل 2023	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	20سبتمبر 2023
الأعمال المساحية	مخططات	م ط							
أعمال قطع وازالة		3م							
أساس		3م							
MCO		2م							
رابطة		2م							
RC2		2م							
سطحية		2م							
ردم الترية (طبقات)		3م							

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

كشف تواجد المعدات

المشروع	المقاول	الشركة المنفذة
مشروع ازدواج وتوسيع الطريق الدائري الجنوبي / الشق الشرقي المقاطع الأول والثاني والثالث من 0 إلى 45 كم بمدينة الزرقاء	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد المعدات الموجودة بالموقع	مستخدمي جاري رقم	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقاً للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع الزية (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت وجوار	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 500 طن	1500	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		معبئة حبوب	1	1	
8		مرور مزدوج خليط	2	2	
9	اعمال الخلطات والتعبيد بمستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 لد وات	1	3	
10		وانش ربط	1	1	
11		كفارات	2	2	
12		توتر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال هريسة بالمشروع)	بإضافة لا تقل عن 500طن		
14	اعمال الارتبة	رافع الزية (لودر)	1	1	
15		موزعات مياه	1	1	
16		جرادر	1	1	
17		هوائس زية	1	1	
18		بلدوزر على جنازير	1	1	
19		عربة فلات	4	6	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة فلات	4	4	
22		شاحنة مياه	1	1	
23		خزان مزود بالسبائس لمرور حديد مع إضافة هريسة الزيت الحارة من الأسفلت	1	1	
		هوائس اساس كفاءة خزانه في حدود 25طن حديد مع إضافة هريسة الزيت الحارة من الأسفلت	2	2	
		خزان زراعي مزود بمكائنة	1	1	
		حناجة حبوب	2	2	
		عربة الرش اسفلت سائل (القار)	2	2	
24	اعمال الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (الفنشر)	1	1	
25		هوائس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هوائس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هوائس كوتش ثقيل وزنه في حدود 25 طن	1	1	
28		مستدار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

كشف تواج المهندسين

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	Red Sea International G. Contractors

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الفنندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

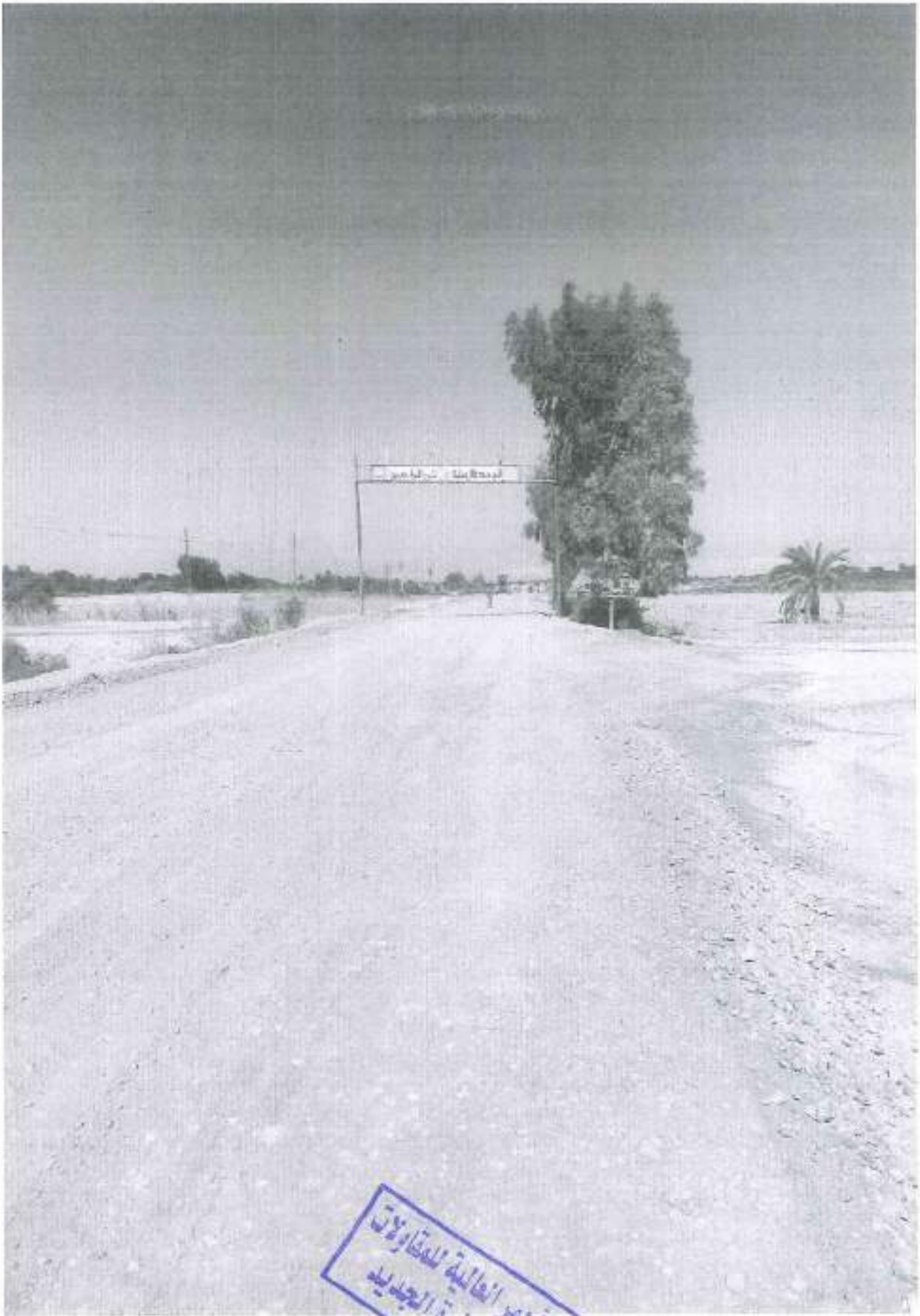
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

صور للأعمال المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافدة الجديد

البحر الأحمر الفائقة للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

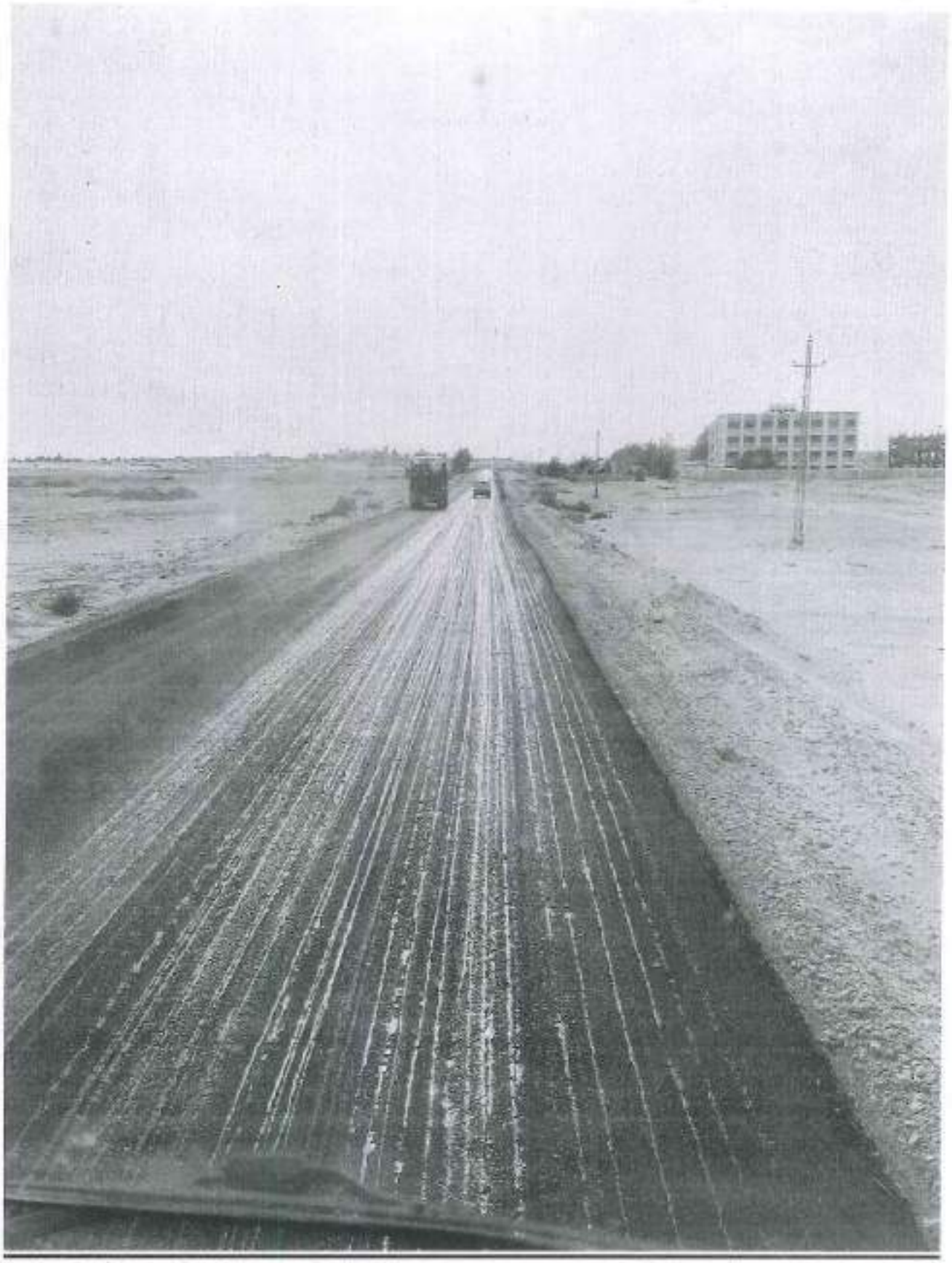
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

البحر الأحمر
موقع الغرافدر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

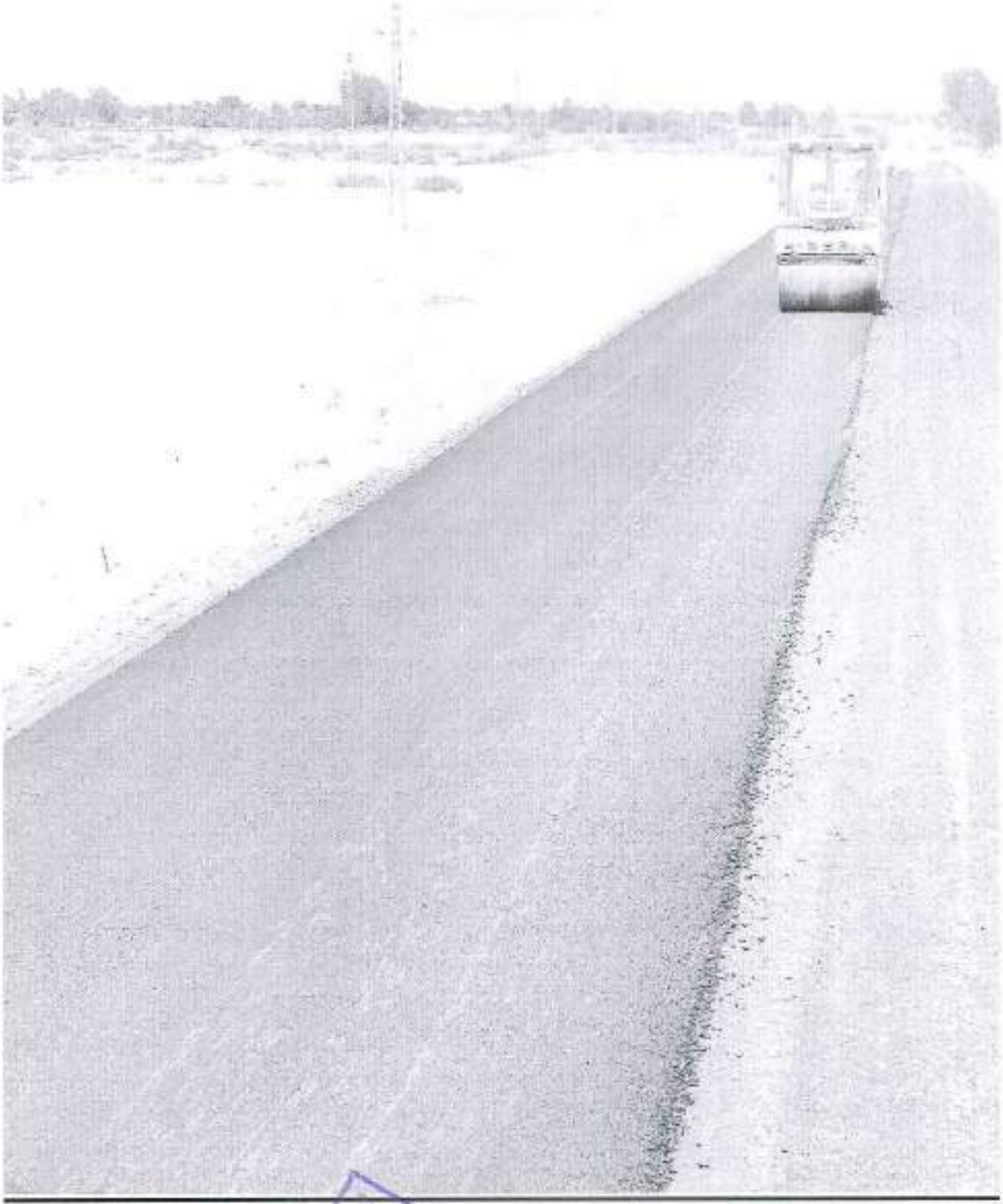
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافدة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع البحر الفرقة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الاول)

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر سبتمبر

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	25,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	6شهور
تاريخ استلام المشروع	30/09/2023
نسبة التغيرة	100.02%

الخميس الموافق	07/09/2023

إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الاول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

مانم صرفه	0
قيمه إجمالى المنفذ	19,873,782.50

م	البند	الفئة	اجمالى الكمية بالعقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	33.5	20000	4,000	16,000	20.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			400			
2	اعمال الحفر والقطع العادى (م3)	20	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الاساس (م3)	274	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المتهارة بالرصف العمال	81	500	0	500	0.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الربط MOD (م3)	29	45000	0		76.56%	1التاير
		31		13,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	أعمال طبقة الاسفلت الوسطى (م3)	150	45000	0		76.56%	1فنشر اسفلت
		164		0			
		166.25		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	أعمال طبقة التراك (م3)	10	45000	0		76.56%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0			
		10.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	أعمال طبقة الاسفلت السطحية (م3)	150	45000	0		76.56%	
		158		34,450			
		161.25		0			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

الخميس الموافق	14/09/2023

إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة تنفيذ	100.37%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالى المنفذ	19,943,082.50

م	البند	القدة	اجمالى الكمية بالتعاقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	6,000	14,000	30.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			600			
2	اعمال الحفر والقلع الخارجى (م3)	20	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الاساس(م3)	774	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات النهارة بالرصف الحالى	61	500	0	500	0.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الربط(BC3) (م3)	29	45000	0		76.56%	1التاير
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	أعمال طبقة الأساسات الرصفة(م3)	158	45000	0		76.56%	1قشر اسفلت
		164		0			
		166.25		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	اعمال طبقة الرابط BC (م3)	10	45000	0		76.56%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0			
		10.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	اعمال طبقة الأساسات السطحية(م3)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		161.25		0			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
رفع الغرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		
	قيمة امر الاسناد	19,870,150
	تاريخ التعاقد	18/3/2023
	مدة المشروع	6شهر
	تاريخ استلام المشروع	30/09/2023
	نسبة تنفيذ	100.54%

اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم	21/09/2023	قصيص الموافق

مالم صرفه	0
قيمه إجمالى المنفذ	19,977,732.50

م	البيان	الثلة	اجمالى الكمية بالعقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	7,000	15,000	35.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			700			
2	أعمال تسوية والقطع الجانبى (م2)	30	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس (م3)	274	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالى	61	500	0	500	0.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCD (م2)	29	45000	0		76.56%	1كاتير
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	أعمال طبقة الأسفلت (الربط+م3)	156	45000	0		76.56%	1فشر اسفلت
		164		0			
		166.25		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	أعمال طبقة التوبك BC (م2)	10	45000	0		76.56%	3هراس حديد وكاوتش
		10.5		0			
		10.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية (م2)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		181.75		0			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

مهندس المقاول

بحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال سبتمبر 2023

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم 0+000 الى 4.5 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / الغواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٥ ، ١ كم
(مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياه كريمة)
المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

بناء على موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق (غرافرة / الغواء صبيح (القطاع الأول) بطول ٥ ، ١ كم (مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياه كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .
وأمر موافقة السيد اللواء المهندس (رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة الموزخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء محاجن صابر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب	ادارة الحطوط والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الأستاذ	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهر اليوم الموافق / / ٢٠٢٣ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
حفر بالمكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ولسوية السطح بالات التسوية وترش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتدك الطبقات بالمهرات للوصول الى الكثافة الجافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة العظمى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والمقاسات الهندسية والقطاعات العرضية الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٫١٥٠٠٠	٢٠	٣٠٠٠٠٠
حفر بالمكعب اعمال لكسر وازالة المنشآت الحجرية بالوصف الهندسي الى الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نواتج الكسر خارج الحوانيت ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وحمل ما يزيد عن ١٠كم طبقا لتعليمات وشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب مسافة اضافية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة المرفقة	٣٫٥٠٠	٥٦	٣٠٤٠٠
حفر بالمكعب اعمال لتحميل ونقل الزائد مسافة لاقرب مطابقة لجميع مخلفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بمسك لا يزيد عن ٢ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المحور والاكتساف (نسبة الحفر كالمقرر ها لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الحد الجاهز للوصول الى الكثافة الجافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة العظمى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٦ كم	٣٫٢٠٠٠٠	٣١،٥	٦٣٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / الطواء صبيح (القطاع الاول) بطول = ٤ كم
(مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن صادرة حماه كريمة)
المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المجروشة بناتج تكسير الكسارات والمطابقة لجميع اشتراطات ومواصفات هيئة الطرق والكباري والمواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الكثبان عن ٢٠% ولا تزيد نسبة الطين بجميع حجوم عن ٢٠% ولا تزيد الاستطالة عن ٣٠% وحد السيولة حتى ٢٥% ويستخدم الات الدورة المغلقة على أن لا تزيد نسبة الطفلة بعد دمجه الفعلي عن ٣٠ سم وترش بالمياه الصالحة للشرب التي تسمح لكثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة القصوى المعدلة والمحددة وفقا لاختبار التجارب المعدلة والمحددة وفقا لاختبار التجارب المعدلة ويتم تنفيذ هذا البند طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية المعتمدة ويتم بجميع متطلباته طبقا لاشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب الكمية على أساس الحجم المدمج بعد الدمك - يتم احتساب علاوة ١ جزء لكل ٦ كم بالنسبة لأعمال توريد الطبقة السفلية - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وحتى الشركة المنفذة جميع ما يلزم من الجهات المرتبطة للشركة عن العوائد	٣٫١٦٥٫٠٠	٢٧٩		٩٢٨٨٥٠٠
٢	توريد وفرش طبقة تشريب من الأسفلت السائل متوسط التطاير (MC 70) بمعدل ١٢ كجم/م٢ توزع فوق طبقة الأساس بعد تمامه دمكه وتطهيره جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لمتطلبات الهيئة العامة للطرق والكباري والمواصفات القياسية المعتمدة وأن يتم بجميع متطلباته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٫٠٤٥٫٠٠٠	٣٢٫٥		٦٦٣٧٥٠٠
٣	توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٤ سم بعد دمكها باستخدام أجهزة خاصة ناتج تكسير الكسارات والمسموح للصلب ٣٠ - ٧٠ وزنية شركة المصرية بالصوص و/ أو بمثلها والمعدة لتمثل أعمال التجارب المعملية المختبرية في المختبر وفق البنود المنفذة ويتم التنفيذ طبقاً لمتطلبات الهيئة العامة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأن يتم بجميع متطلباته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٫٤٥٠٫٠٠٠	١٤٦		٣٥٧٠٠٠٠
٤	توريد وفرش طبقة لاصقة من النوع السائل سريع التطاير (RC 1000) بمعدل ٠٫٤ كجم/م٢ توزع فوق الطبقة السابقة بعد تمامها وتطهيرها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لمتطلبات الهيئة العامة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأن يتم بجميع متطلباته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٫٤٥٠٫٠٠٠	٩٫٥٠		٢٣٠٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - الواء صبيح - القطاع الاول بطول ٤٠٥ كم

- مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة -

المنطقة الثانية مشروعات الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالسعر المتضمن أعمال توريد وفرش طبقة معلقة من المواد الانتقائية بسمك ٢٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والمشروعين المسلب ٢٠/٦٠ وتوريد شركة المحسر بالمشروعين أو ما يماثلها وناعمة لتشمل أجور أعمال التشريب المحكمة والمحلية على المطلوب وعلى المواد المستخدمة وبند التعبئة طبقا للمواصفات القياسية المعتمدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسير بجميع متطلباته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونقابات المهندس المشرف	٢٠٤٢٠٠٠	١٤٠	٢٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره اثنين عشر مليون وثمانمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٢٨٧٠٠٠٠

- الاسعار المتفق عليها طبقا لقائمة المعروضة يوليو ٢٠٢٢ -
- مدة العقد ٦ اشهر -
- يتم خصم نسبة ٠,١% من قيمة التعاقد -
- يتم حساب اسعار المشروعين بالزيادة او النقصان -
- يتم صرف فروق الاسعار للمعاملات (يوليو – نوفمبر) طبقا للتعاقد -
- مسئولية النقل هي مسئولية المنفذة المشرفة (القرب مخبر معتمد وفقا للمعايير -
- اي حال المرور على محطات لمحسن الشركة الوطنية للانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف للاسعار قيمة المحسن رسوم الكارتة والعوارض طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة -
- يتم حساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة -
- تلتزم الشركة بتقديم تحليل للأسعار لجميع البنود الواردة بالعرض المقدم منها -
- وعليه فقد اتفق المجتمعين بما هو الاتفق عليه بعاليه -

ممثل الشركة	التوقيع
السيد المهندس /	

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
السيد المهندس /		السيد المهندس / خالد ابراهيم الشربيني	
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
السيدة المهندسة /			

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

الموقف التنفيذى

الهيئة العامة للمشاريع والتنمية الاقتصادية
قطاع التنمية الاقتصادية

الجدول الزمني

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل

Red Sea International & Contractors

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة ال 4.5كم- حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

| بيان الأعمال | الوحدة | فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور) | | |

كشف تواجد المعدات

المشروع	المقاول	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسعة الطريق الدائري الجديد / الطريق الدائري الجديد بطول 6.4كم - مدينة الزرقة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

5/6/2024	الى تاريخ	بداية العمل	من التاريخ	1	مستخلص جاري رقم

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معدل اسفلت وصواء	1	1	
4		خزانات تخزين البيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان S.S	30طن	40	
6		خزان K.S	30طن	40	
7		مغسلة حواء	1	1	
8		بوبر مياه خلط	2	2	
9	اعمال الحواجز وتأمين مستخدمي الطريق	عربية نارة خروج لا تقل عن 50 ان جات	3	3	
10		وش اليد	1	1	
11		كلاكس	2	2	
12		لوتر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال هرسانية بالمشروع)	بواقع لاتقل عن 300طن		
14	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		حوزانات حواء	1	1	
16		هوبر	1	1	
17		هوابس تربة	1	1	
18		لودر على جنزير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		تانك حواء	1	1	
23		خزان حواء بالمساس لتوفير حواء بالاضافة لخزان الاسفلت	1	1	
		هوابس اساس كوابس وزنه لا يقل عن 10 طن حديد او بالاضافة لمعدات الاتربة العمل من الاساسات	2	2	
		خزان زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		مواتير حواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت حمالة (الماتور)	2	2	
24	معدات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش السطح الاسفلتي (الفنشر)	1	1	
25		هوابس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 2 طن	1	1	
26		هوابس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 8.5 طن	1	1	
27		هوابس كوابس ثقيل وزنه في حدود 25 طن	1	1	
28		مقشار قطع اسفلت	1	1	
29		شريه ومكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

كشف تواج المهندسين

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الوا صبح القطاع الأول بطول 4.5كم حياد كربة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال

مستخلص جاري رقم 1 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوان	0	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

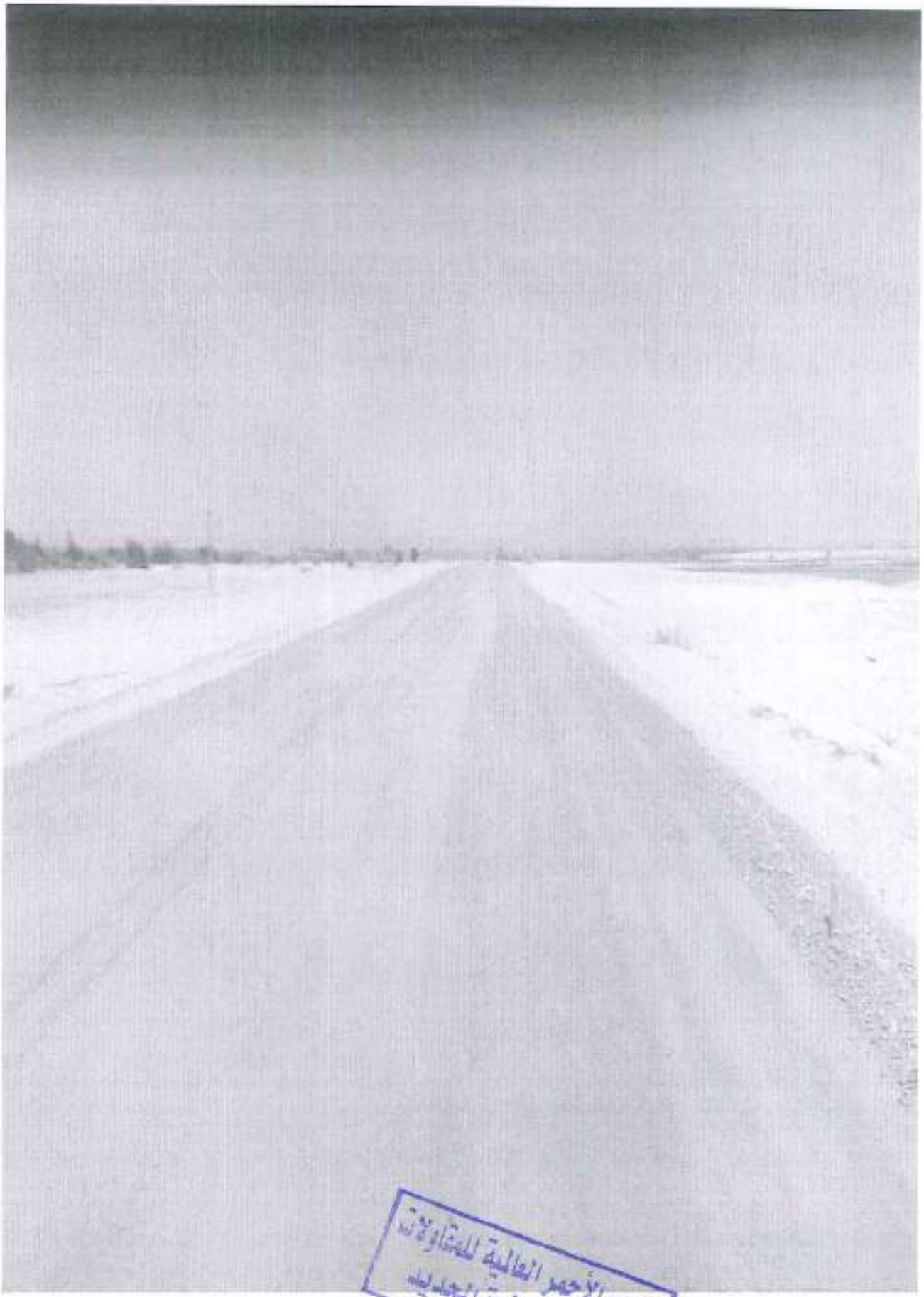
صور للأعمال المنفذة

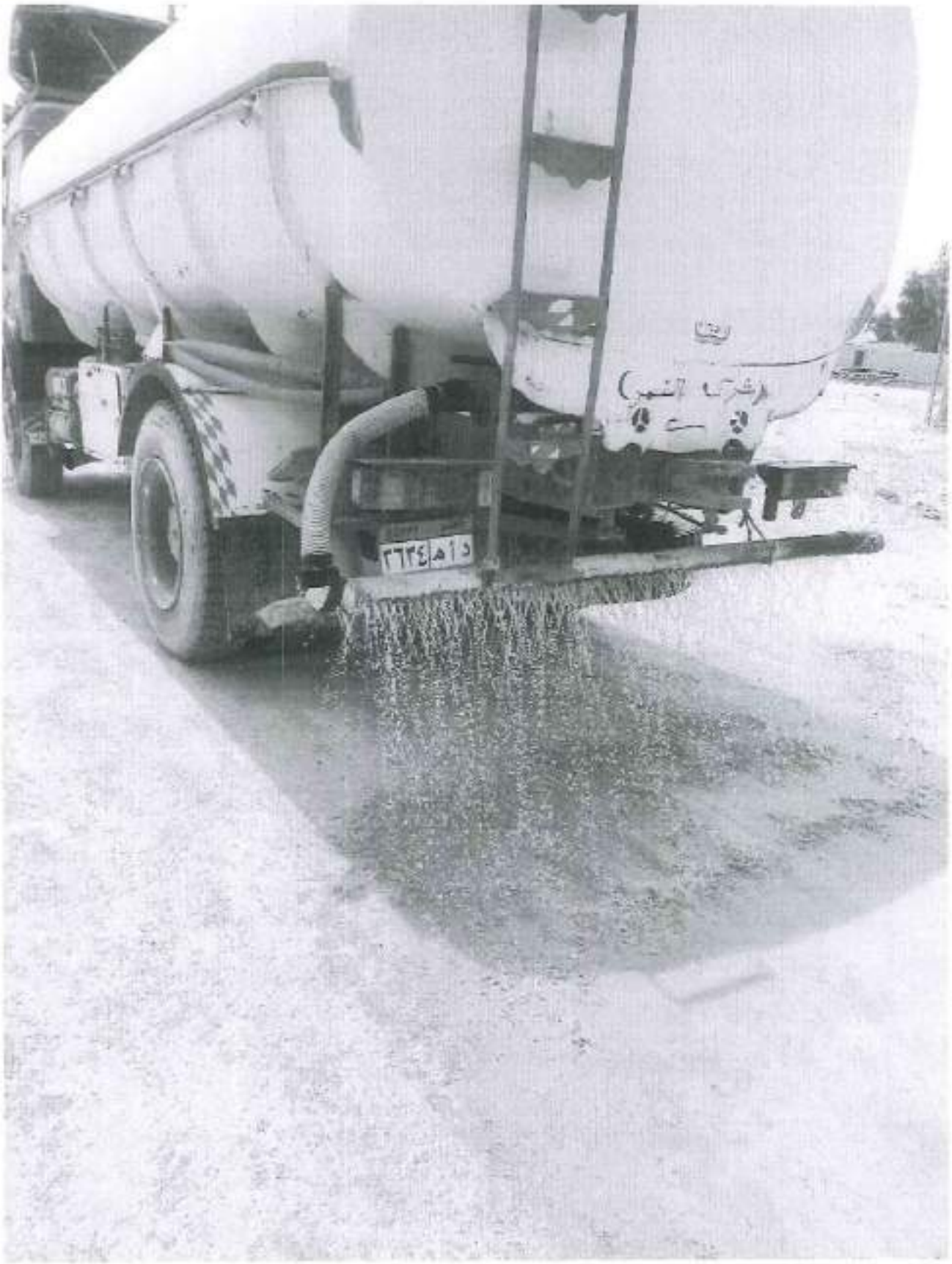
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المطرفة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغراغرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

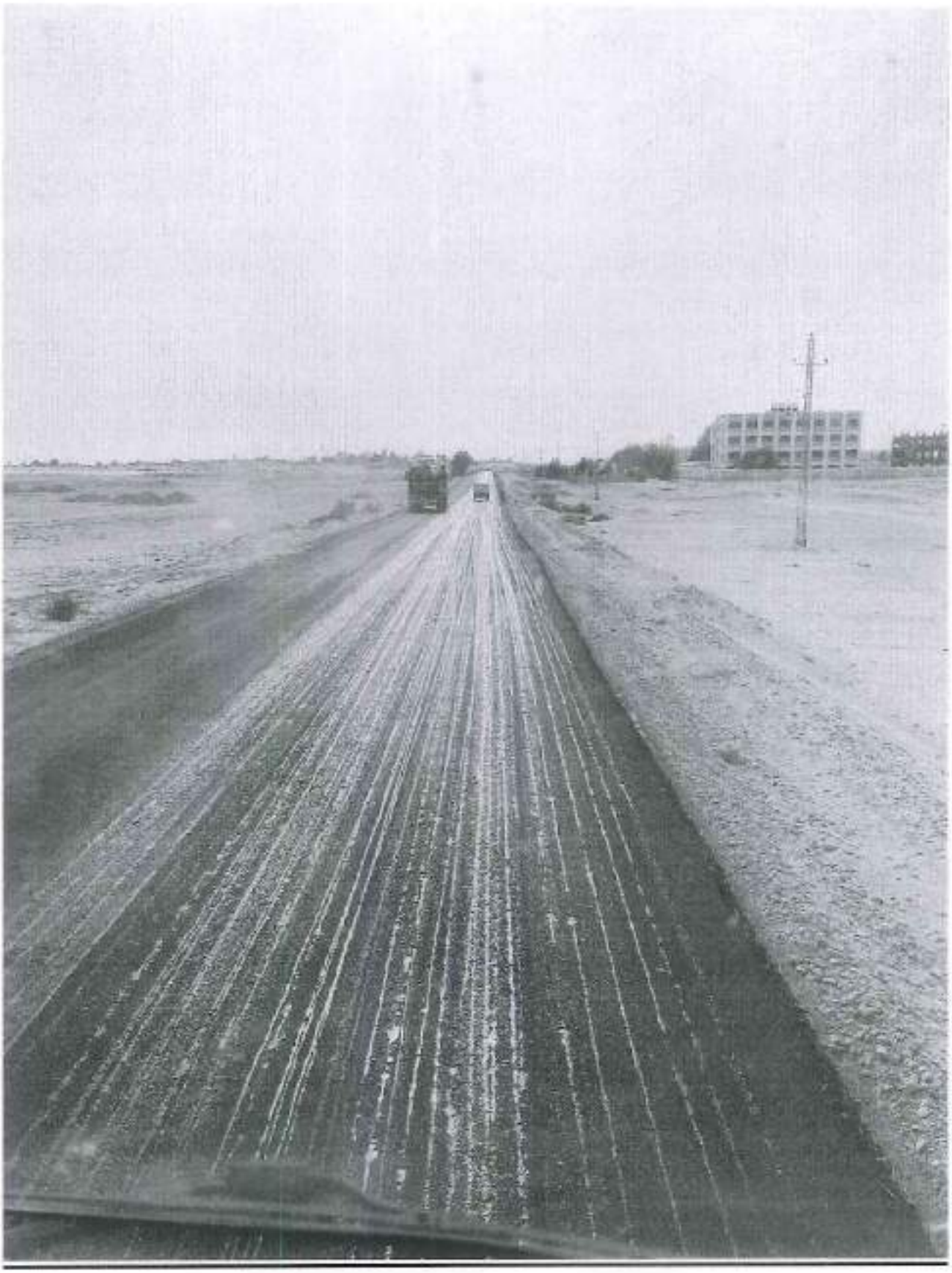
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

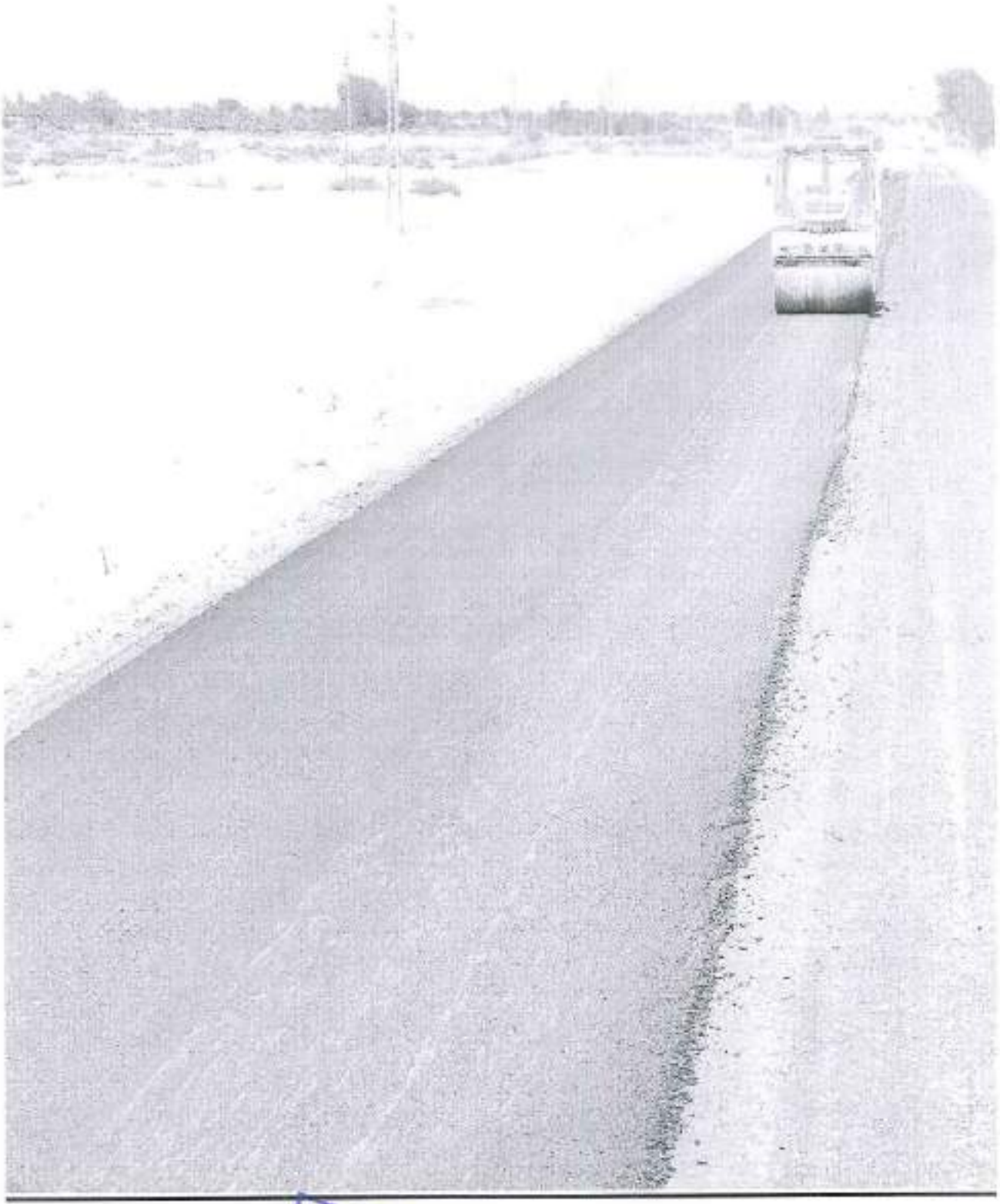
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

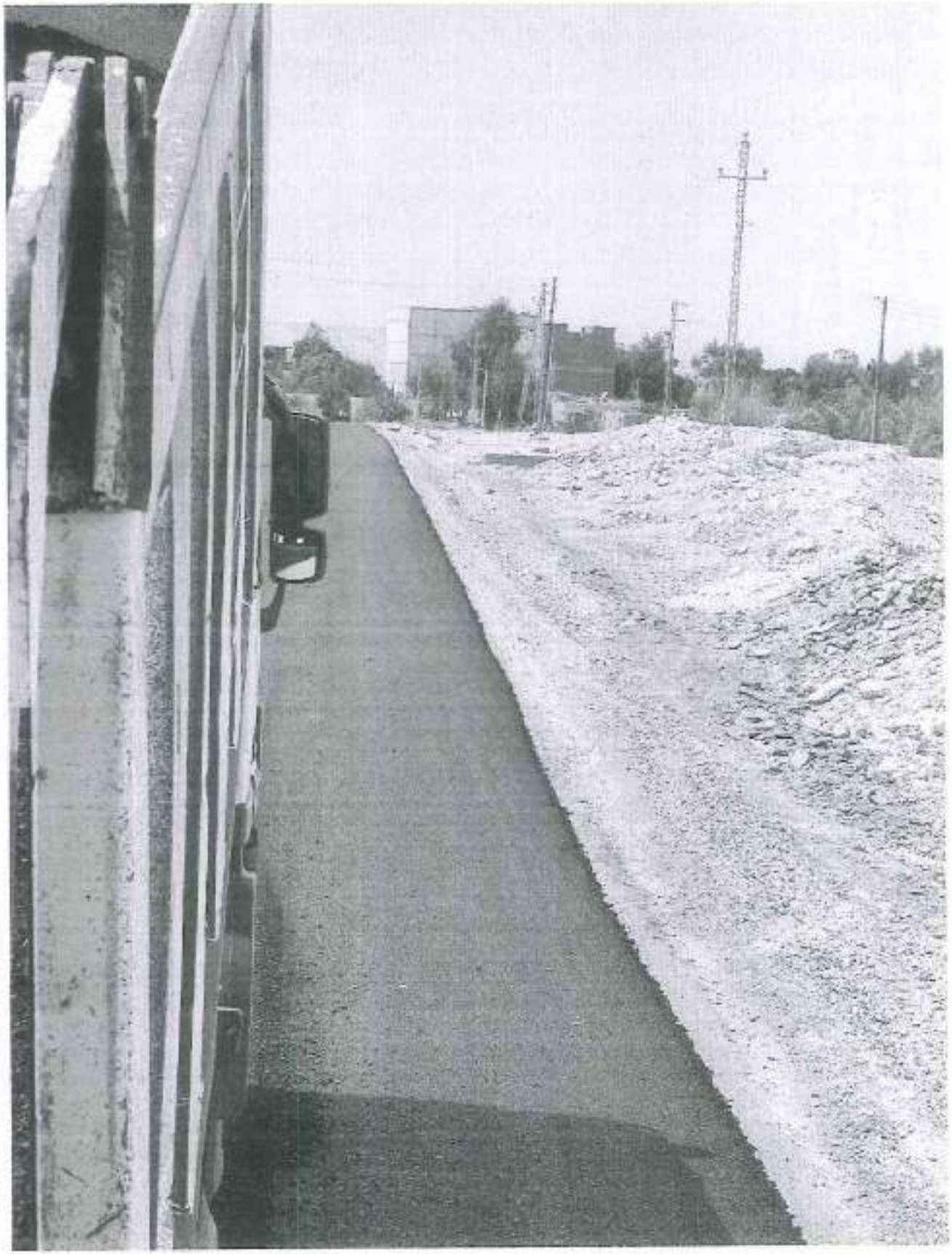


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللوا صبيح (القطاع الاول)

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر يوليو

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول ميادة حياة كريمة بطول 4.5كم	التاريخ الموافق 06/07/2023

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	16/5/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة تنفيذ	84.73%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالى العقد	16,836,050.00

م	البيان	الوحدة	اجمالى الكمية بالعقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م٣)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق صعوبة 10%			0			
2	اعمال الحفر والقطع العادى(م٣)	20	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الاساس(م٣)	220	20000	18,500.00	1,500	92.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق صعوبة 10%						
4	اعمال تكسير وازالة المنشآت (جلوز) بالوسيلة المتاحة	51	500	0	500	0.00%	2لودر
5	اعمال طبقة اترن MCO (م٣)	28	45000	0			
		31		15,000			
		31.5		15,000		66.67%	1قشار
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	اعمال طبقة الأسفلت (ربط)(م٣)	156	45000	0			
		164		3			
		166.25		28,000		62.22%	1فنشر اسفلت
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	اعمال طبقة اترن MCO (م٣)	18	45000	0			
		30.0		0			
		30.75		27,000		60.00%	3هراس حديد وكاوتش
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	اعمال طبقة الأسفلت (السطحية)(م٣)	158	45000	0			
		159		0			
		161.25		27,000		60.00%	
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم	الخميس الموافق 13/07/2023

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	6 اشهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة تنفيذ	92.34%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	18,347,587.50

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (1و)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(2و)	20	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الاساس(3و)	214	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%						
4	اعمال كسح وازالة المسطحات المتبقية بالموقف الحالي	61	500	0	500	0.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الربط(2و) MC1	28	45000	0			
		31		15,000		76.56%	1اتاير
		31.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
6	اعمال طبقة الاسفلت الرابط(2و)	138	45000	0			
		104		0		68.89%	1فنشر اسفلت
		166.25		31,000			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
7	اعمال طبقة اول BBC(2و)	98	45000	0			
		104		0		66.67%	3هراس حديد وكاوتش
		103.75		30,000			
	علاوة مناطق حدودية 10%						
8	اعمال طبقة الاسفلت السطحي(2و)	159	45000	0			
		159		0		66.67%	
		161.25		30,000			
	علاوة مناطق حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الضرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم	الخميس الموافق	20/07/2023

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	16/5/2023
مدة المشروع	5شهر
تاريخ استلام المشروع	30/08/2023
نسبة تنفيذ	99.32%

ماتم صرفه	0
قيمة إجمالى المقابل	19,735,182.50

م	البند	الوحدة	اجمالى الكمية بالعقد	اجمالى الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	0	20,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مداخل حدودية 5%			0			
2	اعمال الحفر والقطع العادى(م3)	20	15000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الاساس(م3)	270	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مداخل حدودية 10%						
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات اعتبارا بالرصيف الحالى	61	500	0	500	0.00%	2لودر
5	اعمال طبقة اردم(CBR) (م3)	20	45000	0		76.56%	1اتنابر
		31		15,000			
		31.5		19,450			
	علاوة مداخل حدودية 3%						
6	اعمال طبقة الاسفلت الوجه (م2)	155	45000	0		76.56%	1فنشر اسفلت
		169		0			
		165.25		34,450			
7	اعمال طبقة الربط(BC) (م2)	30	45000	0		76.56%	3هوس حديد وكاوتش
		33.5		0			
		32.75		34,450			
	علاوة مداخل حدودية 5%						
8	اعمال طبقة الاسفلت السطحية(م2)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		154.25		0			
	علاوة مداخل حدودية 10%						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قيمة امر الاسناد	19,870,150
تاريخ التعاقد	18/5/2023
مدة المشروع	8شهر
تاريخ استلام المشروع	30/05/2023
نسبة تنفيذ	99.32%

التصميس المرافق	27/07/2023	إسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الفراشرة /الوا صبيح القطاع الأول مبادرة حياة كريمة بطول 4.5كم

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المقابل	19,735,182.50

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية السابقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م٣)	31.5	10000	0	30,000	0.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 30%			0			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م٣)	20	25000	0	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الاساس(م٣)	274	20000	19,300.00	700	96.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 30%						
4	اعمال تكسير وفرلة المسطحات الحجرية والرصف الحالي	63	900	0	500	0.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الربط MCO (م٣)	28	45000	0		76.56%	1التانير
		31		15,000			
		91.5		19,450			
	علاوة مناطق حدودية 30%						
6	اعمال طبقة الاسفلت الرابطة(م٢)	336	45000	0		76.56%	1فنشر اسفلت
		284		0			
		199.25		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 30%						
7	اعمال طبقة الوجه BC (م٢)	10	45000	0		76.56%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0			
		10.75		34,450			
	علاوة مناطق حدودية 30%						
8	اعمال طبقة الاسفلت السطحية(م٢)	150	45000	0		76.56%	
		159		34,450			
		161.25		0			
	علاوة مناطق حدودية 30%						

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشرة المجمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال يوليو 2023

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم 0+000 الى 4.5 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن صادرة مياه كريمة)
المنطقة الشاسعة مصر- الوادي الجديد

بناءا على موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن صادرة مياه كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

إلى موافقة السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة الموارخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسندة على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منال محمد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / جمال عزوزه	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء سعد عبد صابر	الإدارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس	المنطقة المشرفة	عضوا
عضو انتخابات	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
عضو انتخابات	إدارة المراجعة	عضوا
عضو انتخابات	الإدارة القانونية	عضوا

وقد إجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهر يوم الموافق / / ٢٠٢٣ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للآتي :-

البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
توريد وتركيب اعمال حفر بالاستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة بما التربة الصخرية وتسوية السطح بماترات التسوية وانشاء خندق الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وانشاء حفر الخنادق الجهات للوصول الى العمق بالاضافة حفارة (٩٥٪ من الخنادق الحفارة المصري) ومحمل على البند لتحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات المصرية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥٢٥٠٠٠		٨٠	٣٠٠٠٠٠
توريد وتركيب اعمال تشوير وازالة للمنطقات المنهارة بالموقف المشرف او الاماكن التي يحددها المهندس المشرف وتقل نواتج الحفر خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وتحمل ما يزيد عند الحفر بمقدار لكل ١ كم بالزيادة او التقسيل طبقا للمواصفات المهندس المشرف. يتم حساب تعاقدا لكل ١ كم بالزيادة او التقسيل طبقا للقاعدة الموحدة.	٣٥٥٠٠		٩٠	٣٠٥٠٠
توريد وتركيب اعمال تحميل ونقل لتربة صالحة لزرع مناطق تجميعات وتشطيبها باستخدام الات تسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم وتشكيل السوب الجانبي تتشكل الحفر والاكتساف بعد تحميل كالمقررات لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الرطوبة مطلوبة الى نسبة الرطوبة المطلوبة والبند الحد الاقصى بالاضافة حفارة (٩٥٪ من الخنادق الحفارة المصري) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ١ كم	٣٥٢٠٠٠٠	٣١٠٥	١٢٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / اللواء صمبح (القطاع الاول) بطول ٥ ٤ كم
(مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياه كريمة)
المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	توريد وفرش طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك من النوع المتدرج الخشن بمعدل ٢٥٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر	٣٫١٦٥٫٠٠		٣٧٢	١١٨٨٠٠٠
٢	توريد وفرش طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك من النوع المتدرج الخشن بمعدل ٢٥٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر	٢٫٠٤٠٫٠٠٠		٢٧٫٢	١٣٣٧٥٫٠٠
٣	توريد وفرش طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك من النوع المتدرج الخشن بمعدل ٢٥٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر	٢٫٤٢٠٫٠٠٠		١٤٢	٦٤٢٠٠٠٠
٤	توريد وفرش طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك من النوع المتدرج الخشن بمعدل ٢٥٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر بمعدل ١٠ كجم/م٢ من الزفت المعدل بالبوليمر	٢٫٤٢٠٫٠٠٠		٩٫٢٠	١٢٤٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة الغواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٥ ٤ كم

، مركز الغرافرة محافظة الوادى الجديد . ضمن مبادرة حياة كريمة:

المنطقة الثانية مصر الوادى الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
	بالغ المنتجة أعمال توريد وفرش طبقة مختارة من الخرسانة الأسفلتية بسمك المعتمد بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والمقبول الفسفلت ٧٠/٦٠ وتوريد شركة المصدر المعتمد أو من يمثلها والتي تشمل إجراء التصاريح اللازمة والحماية على المطلوبة وعلى المواد المستخدمة وتم التعهد طبقا لتعليمات المواصفة المرجعية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتشمل جميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠٠٠٠ م٢	١٤٠	٣٥٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٨٧٠٠٠٠

- الاسعار المتفق عليها طبقا لقائمة المعتمدة وفق ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم تحصيل نسبة ٥٠٪ من قيمة التعاقد .
- يتم استبعاد اسعار المبتدئين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الاسعار لمستخلصات (يونيو – نوفمبر) طبقا للتعاقد .
- مسئولية النقل هي مسئولية المتعهد المشرفة (قريب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حالة العبور على محطات تحصيل الشركة الوطنية للطرق يضاف للاسعار قيمة تحصيل رسوم
- تلتزم شركة والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب الفاقد طبقا لقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار

وعلية فان المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة	التوقيع	التوقيع	التوقيع
السيد المهندس /			
السيد المهندس /			
السيد المهندس /			
السيد المهندس /			
السيدة المهندسة /			

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

الموقف التنفيذى

الجدول الزمني

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواصبيح (القطاع الأول) - حياة كريمة
حياة كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال	الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)					
		20مارس 2023	أبريل 2023	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	20سبتمبر 2023
الأعمال المساحية	م ط							
أعمال قطع وازالة	م3							
أساس	م3							
MCO	م2							
رابطة	م2							
RC2	م2							
سطحية	م2							
ردم أتربة (طبقات)	م3							

مخططات

البحر الأحمر للمقاولات
موقع الفرافرة والواحات البحرية

كشف تواجد المعدات

المشروع	الجهات	الشركة المنفذة
مشروع انشاء واقع الكهرباء طريق المواقف و أسوار المشروع الجهاز (الأبراج بالطول ما بالأبراج ضرب الرسمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

اليوم تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخدم جاري رفعه	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد حسب العقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	جميع الحفارات	مجموعة طقم لسلطات مركزية	1	1	
2		رافع البرية (تودر)	1	1	
3		معدل لسلطات وهواء	1	1	
4		هزازات لتحزين رباعوس	لا تقل عن 100 طن	100	
5		هزان S.L.C	30 طن	40	
6		هزان S.L.C	30 طن	40	
7		معدلة هواء	1	1	
8		مولد هواء طقم	2	2	
9	معدات نقل وناس مستلزمات الطريق	مالكينة اداة طروح لا تقل عن 50 ك وات	1	1	
10		وطن النقل	1	1	
11		كهرباء	1	2	
12		تودر	1	1	
13		هزازات لتحزين اسطوانات (في حالة وجود اعمال حرسانية بالمشروع)	بحالة لاتقل عن 500 طن		
14	اعمال الارية	رافع البرية (تودر)	1	1	
15		موزعات حرارة	1	1	
16		حوضر	1	1	
17		هراس لرية	1	1	
18		تودر ل حفر حفر	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	تودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		لباد هواء	1	1	
23		هزاز مزود بمستاعر لقاز حديد او بحالة حديد الزيد عمرا عن 5 سنوات	1	1	
24		هراس استاتيكي كهربائي وزنه لا تقل عن 12 طن او بحالة حديد الزيد عمرا عن 5 سنوات	2	2	
25		هزاز راكبي مزود بمكنسة	1	1	
26		مرتفع هواء	2	2	
27		عربة فرش اسفلت سائل (راكبي)	2	2	
28	اعمال الرصف الاسفلتي	مالكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فينشر)	1	1	
29		هراس حديد هتزيت وزنه لا يقل عن 8 طن	1	1	
30		هراس حديد الفيل لا تقل وزنه عن 12 طن	1	1	
31		هراس كهربائي للفيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
32		مستار للمخلوط اسفلت	1	1	
33		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطوح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

كشف تواج المهندسين

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علواني	0	

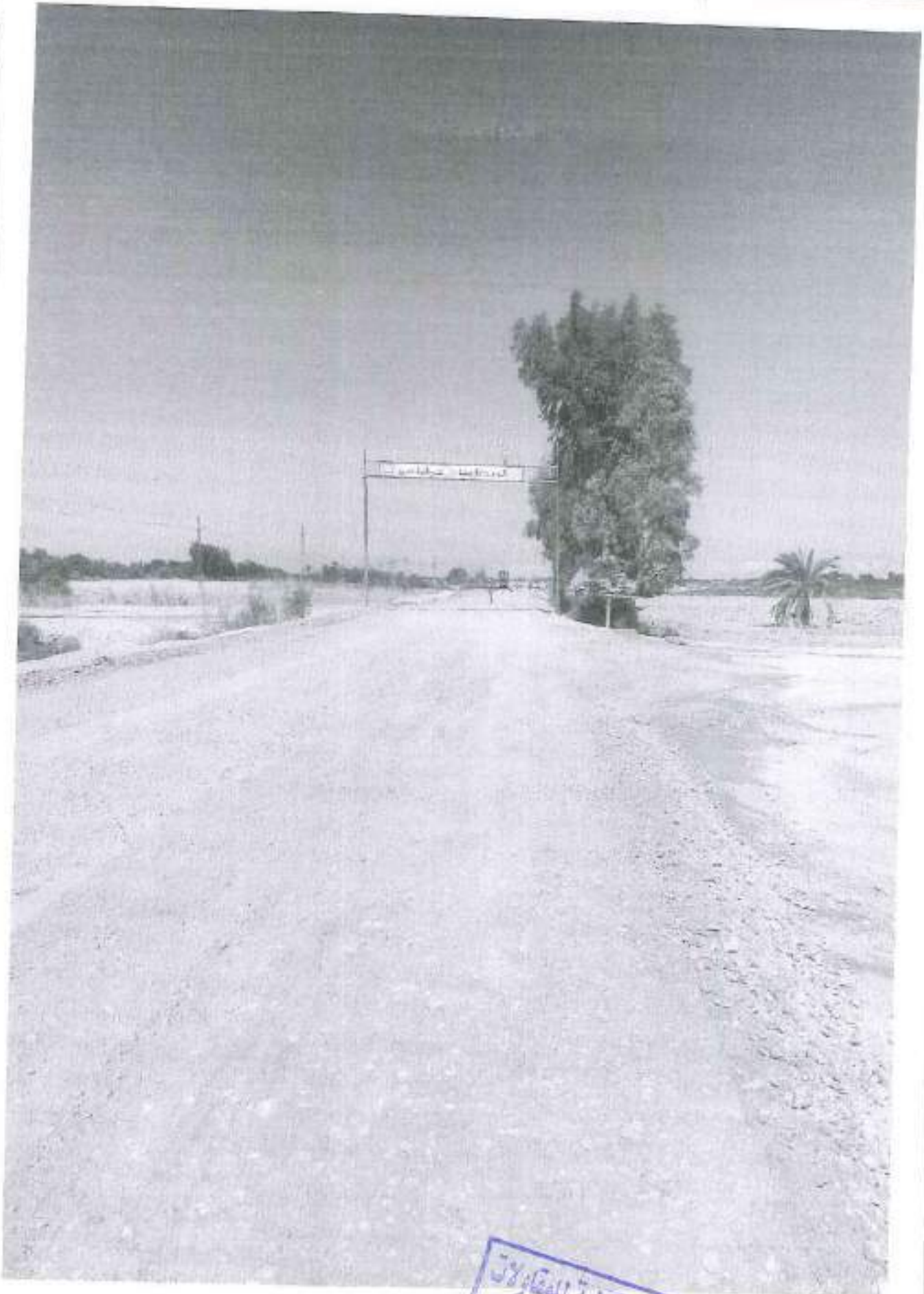
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

صور للأعمال المنفذة

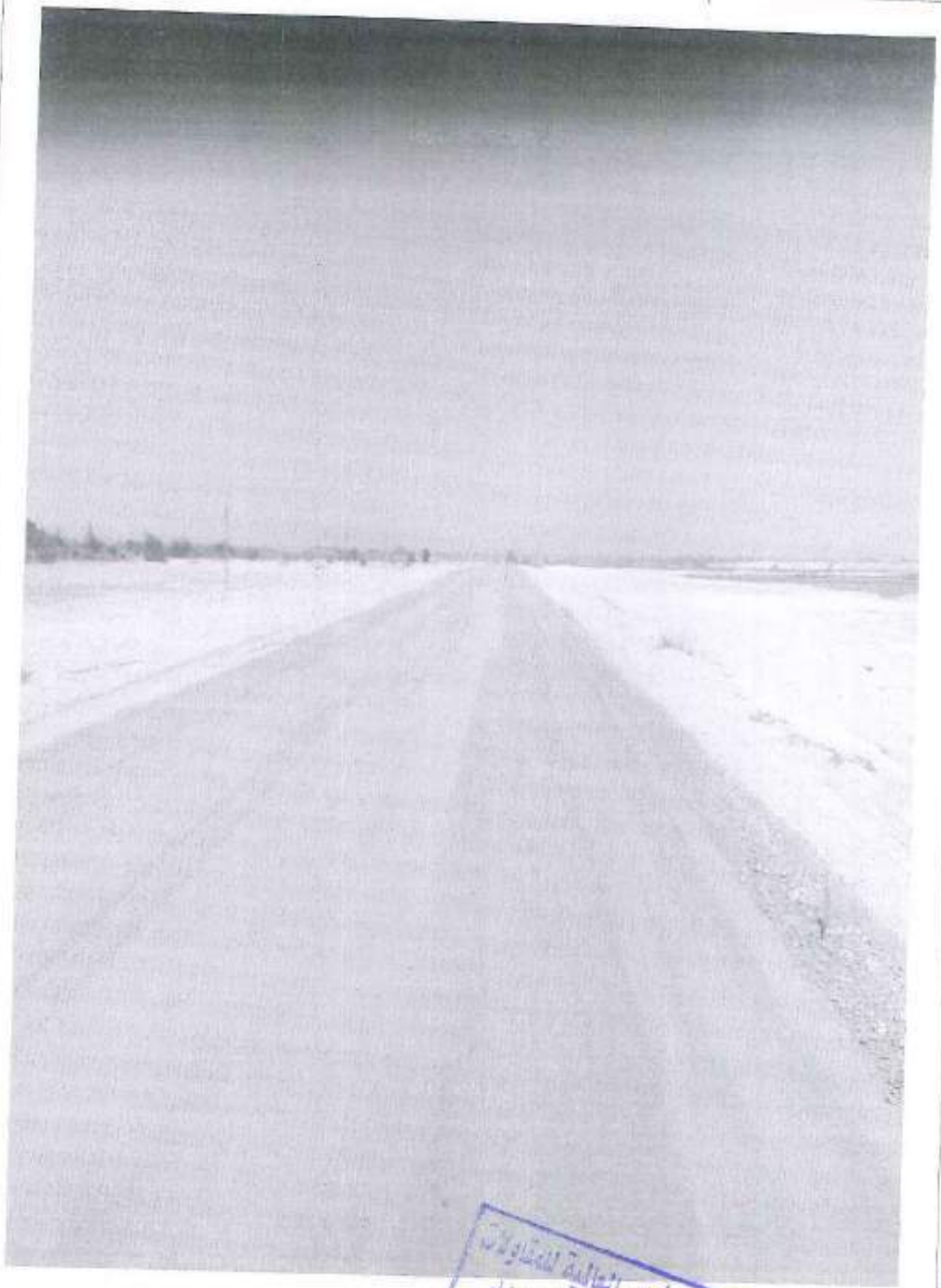
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة الغدراقة الجاهزة

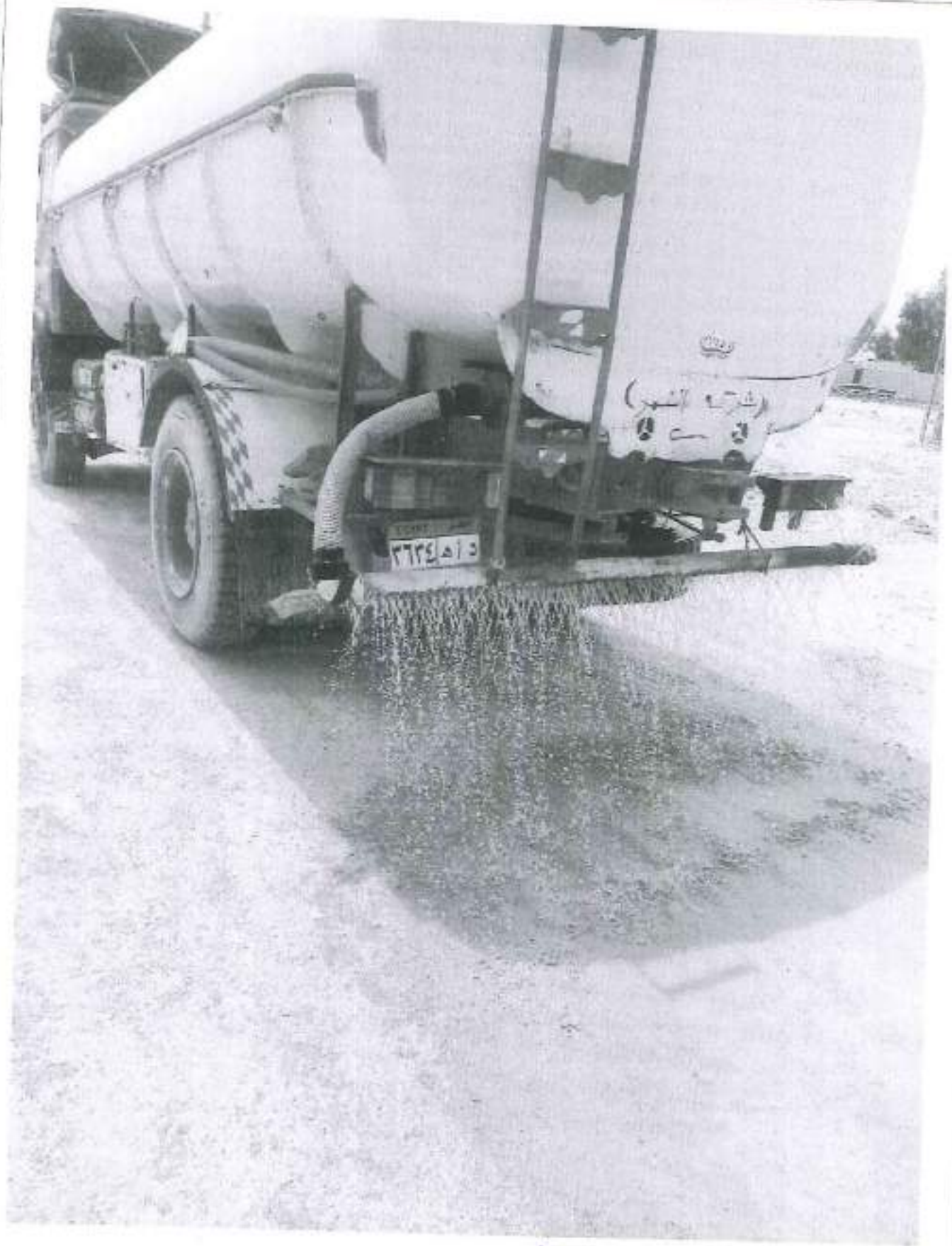
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

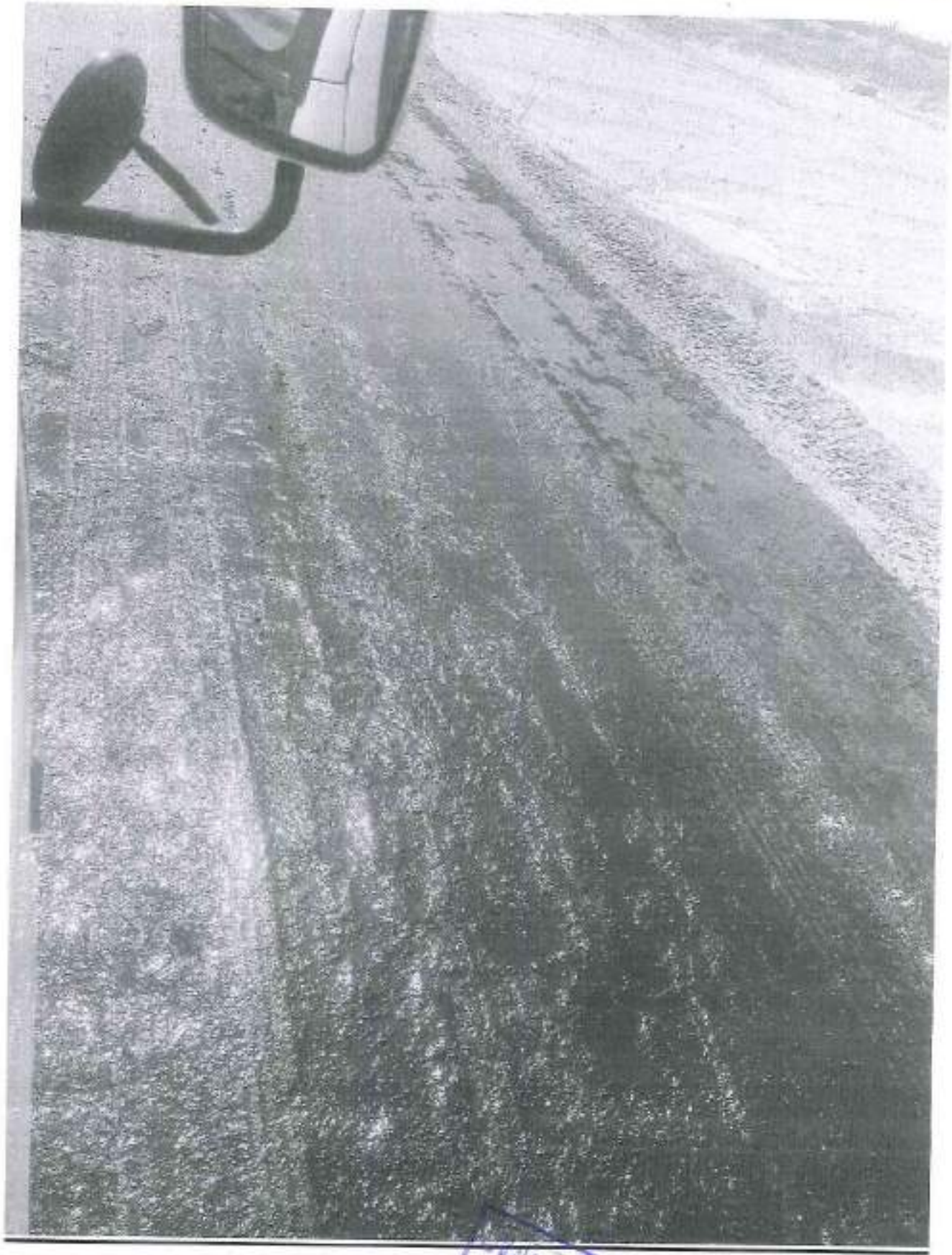


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافدة الجديد

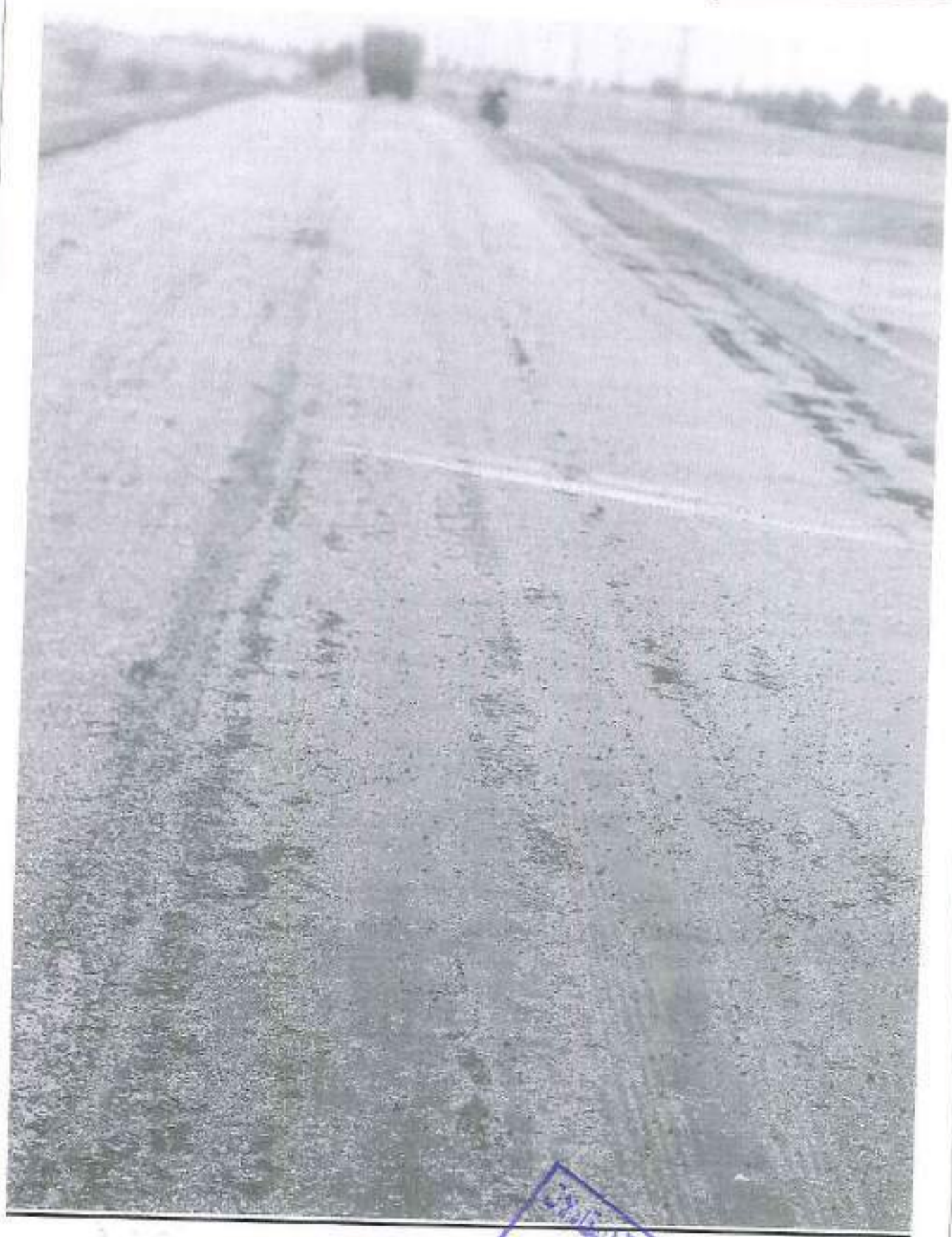


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المعجم الأحمر الغالية للمقاولات
موقع الحرافة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

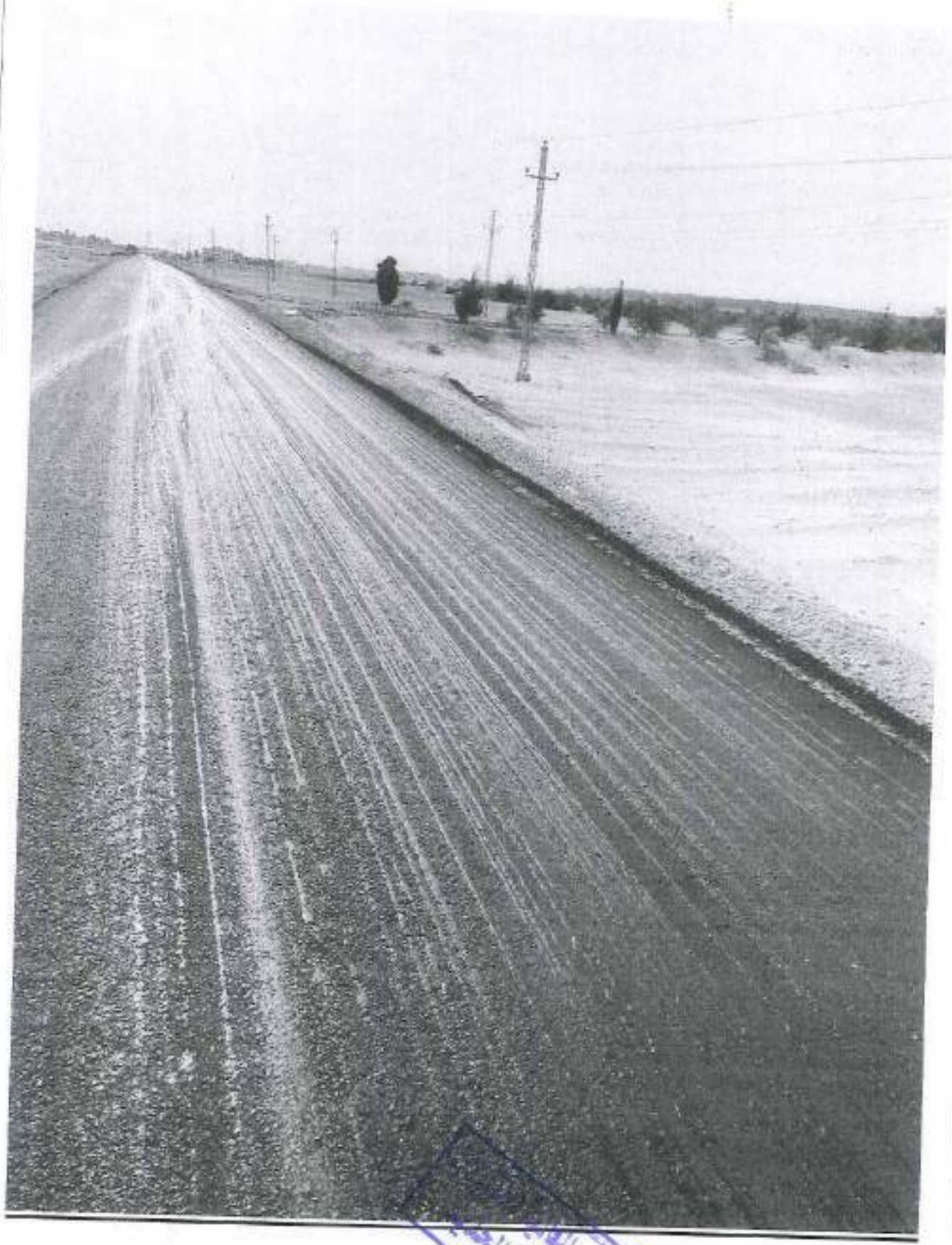
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

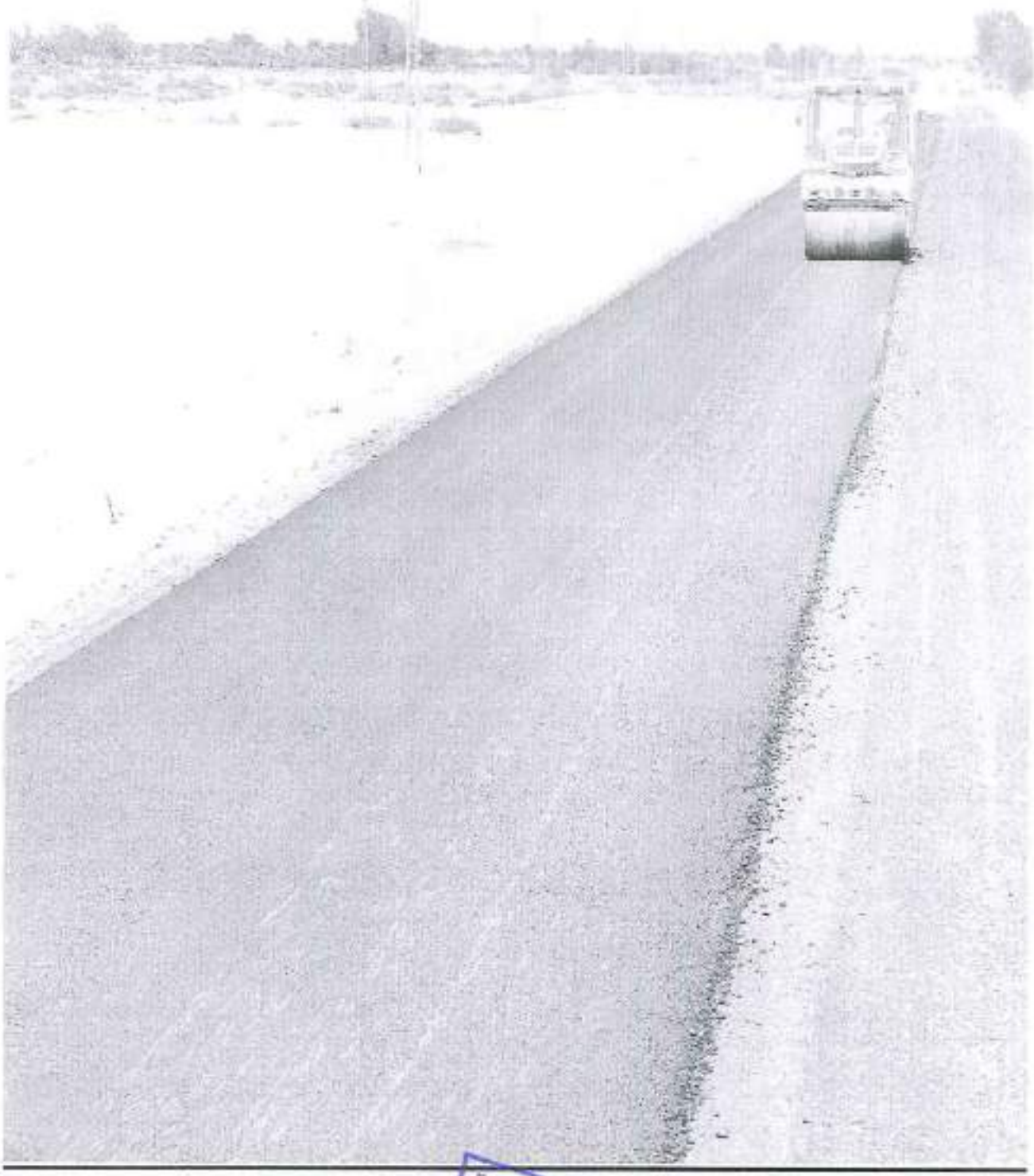
المجد الأخضر العالمية لتقنية المعلومات
موقع الخرائط الجديد

البحر الأحمر الفالية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للغ
موقع الغردقة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

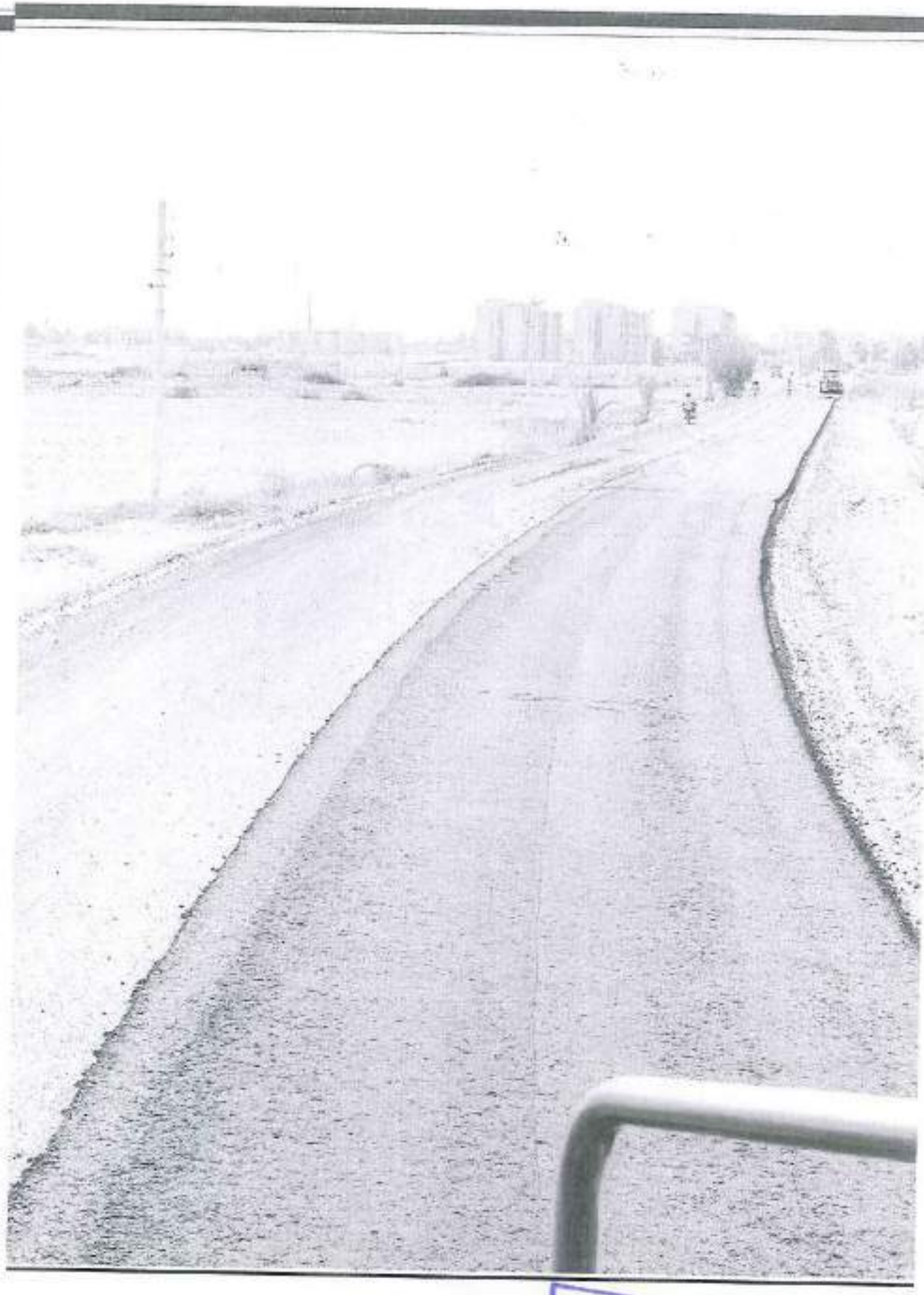




البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر المستخلص

كامل من بداية العمل حتى تاريخه

مشروع طريق الفرافرة / اللواصبيح (القطاع الأول)
بطول 4.5كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر الاتربة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اجمالى كميات الاتربة

كمية حتى 1/10/2023	19750.00
الكمية المصروفة	0

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الاول

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الشركة المنفذة: شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع: مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة		

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)	مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	1.200	0.00	0.00	
2	0+020	1.824	30.24	30.24	
3	0+040	1.524	33.48	33.48	
4	0+060	3.228	47.52	47.52	
5	0+080	3.684	69.12	69.12	
6	0+100	2.256	59.40	59.40	
7	0+120	2.664	49.20	49.20	
8	0+140	3.312	59.76	59.76	
9	0+160	2.868	61.80	61.80	
10	0+180	3.672	65.40	65.40	
11	0+200	3.564	72.36	72.36	
12	0+220	3.864	74.28	74.28	
13	0+240	4.608	84.72	84.72	
14	0+260	4.140	87.48	87.48	
15	0+280	4.944	90.84	90.84	
16	0+300	3.972	89.16	89.16	
17	0+320	3.816	77.88	77.88	
18	0+340	3.252	70.68	70.68	
19	0+360	3.876	71.28	71.28	
20	0+380	4.404	82.80	82.80	
21	0+400	4.260	86.64	86.64	
22	0+420	4.356	86.16	86.16	
23	0+440	4.116	84.72	84.72	
24	0+460	3.708	78.24	78.24	
25	0+480	3.456	71.64	71.64	
26	0+500	3.012	64.68	64.68	
27	0+520	4.020	70.32	70.32	
28	0+540	5.460	94.80	94.80	
29	0+560	4.980	104.40	104.40	
30	0+580	3.000	79.80	79.80	
31	0+600	2.448	54.48	54.48	
32	0+620	1.944	43.92	43.92	
33	0+640	3.624	55.68	55.68	
34	0+660	3.840	74.64	74.64	

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
35	0+680	3.900	77.40	77.40	
36	0+700	4.536	84.36	84.36	
37	0+720	3.816	83.52	83.52	
38	0+740	3.312	71.28	71.28	
39	0+760	2.916	62.28	62.28	
40	0+780	2.772	56.88	56.88	
41	0+800	3.996	67.68	67.68	
42	0+820	3.948	79.44	79.44	
43	0+840	3.696	76.44	76.44	
44	0+860	3.924	76.20	76.20	
45	0+880	3.804	77.28	77.28	
46	0+900	2.496	63.00	63.00	
47	0+920	3.120	56.16	56.16	
48	0+940	3.552	66.72	66.72	
49	0+960	3.156	67.08	67.08	
50	0+980	2.088	52.44	52.44	
51	1+000	2.064	41.52	41.52	
52	1+020	2.376	44.40	44.40	
53	1+040	2.652	50.28	50.28	
54	1+060	2.688	53.40	53.40	
55	1+080	2.424	51.12	51.12	
56	1+100	2.208	46.32	46.32	
57	1+120	2.208	44.16	44.16	
58	1+140	1.548	37.56	37.56	
59	1+160	1.500	30.48	30.48	
60	1+180	2.676	41.76	41.76	
61	1+200	2.112	47.88	47.88	
62	1+220	2.520	46.32	46.32	
63	1+240	1.716	42.36	42.36	
64	1+260	1.224	29.40	29.40	
65	1+280	1.392	26.16	26.16	
66	1+300	1.740	31.32	31.32	
67	1+320	1.872	36.12	36.12	
68	1+340	2.772	46.44	46.44	
69	1+360	3.072	58.44	58.44	

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

ممثل البيئة

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم -حياه كريمة	المشروع

2023/10/01	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص ختامى رقم 3	بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)	
	61.20	61.20	3.048	1+380	70
	66.48	66.48	3.600	1+400	71
	73.20	73.20	3.720	1+420	72
	75.00	75.00	3.780	1+440	73
	73.08	73.08	3.528	1+460	74
	72.48	72.48	3.720	1+480	75
	73.44	73.44	3.624	1+500	76
	84.96	84.96	4.872	1+520	77
	90.84	90.84	4.212	1+540	78
	84.60	84.60	4.248	1+560	79
	96.48	96.48	5.400	1+580	80
	106.68	106.68	5.268	1+600	81
	93.36	93.36	4.068	1+620	82
	63.36	63.36	2.268	1+640	83
	56.28	56.28	3.360	1+660	84
	57.96	57.96	2.436	1+680	85
	55.56	55.56	3.120	1+700	86
	84.24	84.24	5.304	1+720	87
	118.56	118.56	6.552	1+740	88
	116.16	116.16	5.064	1+760	89
	113.16	113.16	6.252	1+780	90
	125.64	125.64	6.312	1+800	91
	131.28	131.28	6.816	1+820	92
	146.64	146.64	7.848	1+840	93
	144.96	144.96	6.648	1+860	94
	137.76	137.76	7.128	1+880	95
	146.16	146.16	7.488	1+900	96
	160.80	160.80	8.592	1+920	97
	169.56	169.56	8.364	1+940	98
	193.08	193.08	10.944	1+960	99
	220.44	220.44	11.100	1+980	100
	192.36	192.36	8.136	2+000	101
	129.24	129.24	4.788	2+020	102
	103.44	103.44	5.556	2+040	103
	103.68	103.68	4.812	2+060	104

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص خنامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
105	2+080	4.920	97.32	97.32	
106	2+100	5.856	107.76	107.76	
107	2+120	5.844	117.00	117.00	
108	2+140	5.544	113.88	113.88	
109	2+160	5.508	110.52	110.52	
110	2+180	4.584	100.92	100.92	
111	2+200	4.680	92.64	92.64	
112	2+220	4.008	86.88	86.88	
113	2+240	4.140	81.48	81.48	
114	2+260	3.192	73.32	73.32	
115	2+280	3.060	62.52	62.52	
116	2+300	4.608	76.68	76.68	
117	2+320	3.516	81.24	81.24	
118	2+340	6.780	102.96	102.96	
119	2+360	8.628	154.08	154.08	
120	2+380	8.628	172.56	172.56	
121	2+400	8.460	170.88	170.88	
122	2+420	8.340	168.00	168.00	
123	2+440	7.152	154.92	154.92	
124	2+460	4.440	115.92	115.92	
125	2+480	2.400	68.40	68.40	
126	2+500	1.572	39.72	39.72	
127	2+520	6.540	81.12	81.12	
128	2+540	9.336	158.76	158.76	
129	2+560	11.652	209.88	209.88	
130	2+580	8.004	196.56	196.56	
131	2+600	5.340	133.44	133.44	
132	2+620	5.244	105.84	105.84	
133	2+640	4.584	98.28	98.28	
134	2+660	3.312	78.96	78.96	
135	2+680	2.424	57.36	57.36	
136	2+700	2.628	50.52	50.52	
137	2+720	2.568	51.96	51.96	
138	2+740	3.000	55.68	55.68	
139	2+760	3.684	66.84	66.84	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة الجديد

ممثل الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياء كريمة	

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
140	2+780	4.560	82.44	82.44	
141	2+800	4.452	90.12	90.12	
142	2+820	3.276	77.28	77.28	
143	2+840	2.292	55.68	55.68	
144	2+860	2.628	49.20	49.20	
145	2+880	3.264	58.92	58.92	
146	2+900	6.036	93.00	93.00	
147	2+920	5.268	113.04	113.04	
148	2+940	5.556	108.24	108.24	
149	2+960	4.488	100.44	100.44	
150	2+980	3.576	80.64	80.64	
151	3+000	3.792	73.68	73.68	
152	3+020	4.308	81.00	81.00	
153	3+040	7.356	116.64	116.64	
154	3+060	5.112	124.68	124.68	
155	3+080	4.068	91.80	91.80	
156	3+100	2.700	67.68	67.68	
157	3+120	2.664	53.64	53.64	
158	3+140	3.276	59.40	59.40	
159	3+160	3.528	68.04	68.04	
160	3+180	2.988	65.16	65.16	
161	3+200	4.176	71.64	71.64	
162	3+220	5.556	97.32	97.32	
163	3+240	5.556	111.12	111.12	
164	3+260	5.364	109.20	109.20	
165	3+280	3.264	86.28	86.28	
166	3+300	4.656	79.20	79.20	
167	3+320	2.988	76.44	76.44	
168	3+340	2.844	58.32	58.32	
169	3+360	2.400	52.44	52.44	
170	3+380	3.216	56.16	56.16	
171	3+400	2.448	56.64	56.64	
172	3+420	5.520	79.68	79.68	
173	3+440	6.636	121.56	121.56	
174	3+460	6.468	131.04	131.04	

لممثل الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياد كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
175	3+480	5.448	119.16	119.16	
176	3+500	5.136	105.84	105.84	
177	3+520	5.316	104.52	104.52	
178	3+540	7.944	132.60	132.60	
179	3+560	6.984	149.28	149.28	
180	3+580	3.948	109.32	109.32	
181	3+600	5.748	96.96	96.96	
182	3+620	5.712	114.60	114.60	
183	3+640	6.228	119.40	119.40	
184	3+660	6.996	132.24	132.24	
185	3+680	4.716	117.12	117.12	
186	3+700	2.964	76.80	76.80	
187	3+720	3.108	60.72	60.72	
188	3+740	3.096	62.04	62.04	
189	3+760	6.036	91.32	91.32	
190	3+780	4.296	103.32	103.32	
191	3+800	2.568	68.64	68.64	
192	3+820	1.380	39.48	39.48	
193	3+840	2.676	40.56	40.56	
194	3+860	2.724	54.00	54.00	
195	3+880	2.940	56.64	56.64	
196	3+900	5.436	83.76	83.76	
197	3+920	4.368	98.04	98.04	
198	3+940	3.288	76.56	76.56	
199	3+960	3.132	64.20	64.20	
200	3+980	7.860	109.92	109.92	
201	4+000	9.420	172.80	172.80	
202	4+020	7.464	168.84	168.84	
203	4+040	5.004	124.68	124.68	
204	4+060	3.624	86.28	86.28	
205	4+080	4.980	86.04	86.04	
206	4+100	5.892	108.72	108.72	
207	4+120	5.268	111.60	111.60	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة	المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
208	4+140	5.496	107.64	107.64	
209	4+160	2.976	84.72	84.72	
210	4+180	4.344	73.20	73.20	
211	4+200	2.544	68.88	68.88	
212	4+220	4.476	70.20	70.20	
213	4+240	6.660	111.36	111.36	
214	4+260	3.948	106.08	106.08	
215	4+280	3.840	77.88	77.88	
216	4+300	2.508	63.48	63.48	
217	4+320	5.052	75.60	75.60	
218	4+340	4.692	97.44	97.44	
219	4+360	4.404	90.96	90.96	
220	4+380	6.024	104.28	104.28	
221	4+400	4.536	105.60	105.60	
222	4+420	6.072	106.08	106.08	
223	4+440	6.168	122.40	122.40	
224	4+460	7.152	133.20	133.20	
225	4+480	5.112	122.64	122.64	
226	4+500	6.564	116.76	116.76	
الإجمالي الكلي م3			19750.2		
إجمالي المنفذ م3			19750.2		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة (القطاع الثاني) حتي مجمع الخدمات بطول 9كم-حياء كربة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعدلة (أعمال طبقه تربة/طبقات)	مستخلص جزئي رقم	3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	ملاحظات
			من	الي				
1	55	03/09/2023	0+000	1+000	تربة	1000	متغير	مستخلص 3
2	56	04/09/2023	1+000	2+000	تربة	1000	متغير	مستخلص 3
3	57	06/09/2023	2+000	3+000	تربة	1000	متغير	مستخلص 3
4	58	09/09/2023	3+000	4+000	تربة	1000	متغير	مستخلص 3
5	59	13/09/2023	4+000	4+500	تربة	500	متغير	مستخلص 3

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النيضة (القطاع الثاني) حتى مجمع الخدمات بطول 5كم-حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعدلة لأعمال طبقه تربة(طوالات)

مستخلص جاري رقم 3

من بداية العمل

الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	نسبة الدمك	ملاحظات
1	55	03/09/2023	0+000	1+000	تربة	1000	متغير	96.3%	مستخلص 3
2	56	04/09/2023	1+000	2+000	تربة	1000	متغير	97.2%	مستخلص 3
3	57	06/09/2023	2+000	3+000	تربة	1000	متغير	96.4%	مستخلص 3
4	58	09/09/2023	3+000	4+000	تربة	1000	متغير	97.1%	مستخلص 3
5	59	13/09/2023	4+000	4+500	تربة	500	متغير	97.0%	مستخلص 3

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

حصر طبقات الاساس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اجمالى كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ 1/10/2023	
طبقة أساس أولى	11933.50
طبقى أساس ثانية	7200.00
منطقة التوسعة	117.00
الاجمالى	19250.50
ما تم صرفة	16500.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس أولي

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياد كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أول)		مستخلص عشاى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	2.735	0.000	0.000	
2	0+020	1.885	46.208	14.208	
3	0+040	2.365	42.508	10.508	
4	0+060	4.235	66.008	34.008	
5	0+080	4.975	92.108	60.108	
6	0+100	3.955	89.308	57.308	
7	0+120	3.445	74.008	42.008	
8	0+140	3.845	72.908	40.908	
9	0+160	3.665	75.108	43.108	
10	0+180	4.705	83.708	51.708	
11	0+200	5.275	99.808	67.808	
12	0+220	5.135	104.108	72.108	
13	0+240	5.125	102.608	70.608	
14	0+260	4.525	96.508	64.508	
15	0+280	4.655	91.808	59.808	
16	0+300	3.955	86.108	54.108	
17	0+320	3.995	79.508	47.508	
18	0+340	2.825	68.208	36.208	
19	0+360	3.535	63.608	31.608	
20	0+380	4.055	75.908	43.908	
21	0+400	4.605	86.608	54.608	
22	0+420	5.425	100.308	68.308	
23	0+440	5.985	114.108	82.108	
24	0+460	5.165	111.508	79.508	
25	0+480	4.195	93.608	61.608	
26	0+500	3.605	78.008	46.008	
27	0+520	4.325	79.308	47.308	
28	0+540	5.785	101.108	69.108	
29	0+560	5.995	117.808	85.808	
30	0+580	3.975	99.708	67.708	
31	0+600	3.425	74.008	42.008	
32	0+620	2.885	63.108	31.108	
33	0+640	4.725	76.108	44.108	
34	0+660	5.295	100.208	68.208	
35	0+680	5.615	109.108	77.108	
36	0+700	5.725	113.408	81.408	
37	0+720	5.385	111.108	79.108	
38	0+740	4.355	97.408	65.408	
39	0+760	3.745	81.008	49.008	
40	0+780	4.095	78.408	46.408	
41	0+800	5.945	100.408	68.408	
42	0+820	5.705	116.508	84.508	
43	0+840	5.575	112.808	80.808	
44	0+860	5.415	109.908	77.908	
45	0+880	5.315	107.308	75.308	

ممثل الهيئة

ممثل الشركة المنفذة
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الداخلة صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم بمحافظة الوادي الجديد

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص حتامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
0+900	46	3.515	88.308	56.308	
0+920	47	4.685	82.008	50.008	
0+940	48	4.995	96.808	64.808	
0+960	49	4.115	91.108	59.108	
0+980	50	3.155	72.708	40.708	
1+000	51	3.275	64.308	32.308	
1+020	52	3.545	68.208	36.208	
1+040	53	3.585	71.308	39.308	
1+060	54	3.855	74.408	42.408	
1+080	55	3.625	74.808	42.808	
1+100	56	3.285	69.108	37.108	
1+120	57	2.925	62.108	30.108	
1+140	58	2.935	58.608	26.608	
1+160	59	2.945	58.808	26.808	
1+180	60	4.155	71.008	39.008	
1+200	61	3.915	80.708	48.708	
1+220	62	4.515	84.308	52.308	
1+240	63	2.925	74.408	42.408	
1+260	64	2.335	52.608	20.608	
1+280	65	2.495	48.308	16.308	
1+300	66	2.755	52.508	20.508	
1+320	67	3.055	58.108	26.108	
1+340	68	3.785	68.408	36.408	
1+360	69	3.805	75.908	43.908	
1+380	70	3.655	74.608	42.608	
1+400	71	3.505	71.608	39.608	
1+420	72	4.025	75.308	43.308	
1+440	73	4.265	82.908	50.908	
1+460	74	4.195	84.608	52.608	
1+480	75	3.625	78.208	46.208	
1+500	76	3.985	76.108	44.108	
1+520	77	4.875	88.608	56.608	
1+540	78	4.385	92.608	60.608	
1+560	79	4.285	86.708	54.708	
1+580	80	5.125	94.108	62.108	
1+600	81	6.595	117.208	85.208	
1+620	82	4.465	110.608	78.608	
1+640	83	2.735	72.008	40.008	
1+660	84	3.755	64.908	32.908	
1+680	85	3.395	71.508	39.508	
1+700	86	4.695	80.908	48.908	
1+720	87	7.075	117.708	85.708	
1+740	88	8.325	154.008	122.008	
1+760	89	5.195	135.208	103.208	
1+780	90	3.775	89.708	57.708	
1+800	91	4.775	85.508	53.508	
1+820	92	5.765	105.408	73.408	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة المنفذة
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوادي الجديد القطاع الأول بطول 5.4كم -حياد كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
1+840	93	6.015	117.808	85.808	
1+860	94	5.835	118.508	86.508	
1+880	95	6.125	119.608	87.608	
1+900	96	5.625	117.508	85.508	
1+920	97	5.835	114.608	82.608	
1+940	98	5.225	110.608	78.608	
1+960	99	5.325	115.508	83.508	
1+980	100	7.305	136.308	104.308	
2+000	101	5.095	124.008	92.008	
2+020	102	5.215	103.108	71.108	
2+040	103	5.505	107.208	75.208	
2+060	104	5.235	107.408	75.408	
2+080	105	5.255	104.908	72.908	
2+100	106	5.095	103.508	71.508	
2+120	107	4.595	96.908	64.908	
2+140	108	5.425	100.208	68.208	
2+160	109	5.055	104.808	72.808	
2+180	110	4.685	97.408	65.408	
2+200	111	4.545	92.308	60.308	
2+220	112	4.485	90.308	58.308	
2+240	113	4.535	90.208	58.208	
2+260	114	4.585	91.208	59.208	
2+280	115	4.935	95.208	63.208	
2+300	116	4.805	97.408	65.408	
2+320	117	4.855	96.608	64.608	
2+340	118	5.505	103.608	71.608	
2+360	119	6.365	118.708	86.708	
2+380	120	6.295	126.608	94.608	
2+400	121	6.005	123.008	91.008	
2+420	122	5.995	120.008	88.008	
2+440	123	4.665	106.608	74.608	
2+460	124	4.355	90.208	58.208	
2+480	125	2.885	72.408	40.408	
2+500	126	2.755	56.408	24.408	
2+520	127	3.935	66.908	34.908	
2+540	128	4.725	86.608	54.608	
2+560	129	4.855	95.808	63.808	
2+580	130	4.205	90.608	58.608	
2+600	131	3.515	77.208	45.208	
2+620	132	4.025	75.408	43.408	
2+640	133	4.075	81.008	49.008	
2+660	134	3.475	75.508	43.508	
2+680	135	3.055	65.308	33.308	
2+700	136	3.475	65.308	33.308	
2+720	137	2.645	61.208	29.208	
2+740	138	2.845	54.908	22.908	
2+760	139	3.185	60.308	28.308	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة المنفذة
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية لمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص حتى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
2+780	140	3.825	70.108	38.108	
2+800	141	4.015	78.408	46.408	
2+820	142	3.795	78.108	46.108	
2+840	143	3.435	72.308	40.308	
2+860	144	3.875	73.108	41.108	
2+880	145	3.775	76.508	44.508	
2+900	146	4.385	81.608	49.608	
2+920	147	3.535	79.208	47.208	
2+940	148	4.265	78.008	46.008	
2+960	149	3.715	79.808	47.808	
2+980	150	3.775	74.908	42.908	
3+000	151	3.525	73.008	41.008	
3+020	152	3.465	69.908	37.908	
3+040	153	4.555	80.208	48.208	
3+060	154	4.325	88.808	56.808	
3+080	155	3.805	81.308	49.308	
3+100	156	3.615	74.208	42.208	
3+120	157	4.075	76.908	44.908	
3+140	158	4.145	82.208	50.208	
3+160	159	4.545	86.908	54.908	
3+180	160	4.635	91.808	59.808	
3+200	161	4.305	89.408	57.408	
3+220	162	4.235	85.408	53.408	
3+240	163	3.805	80.408	48.408	
3+260	164	3.875	76.808	44.808	
3+280	165	3.585	74.608	42.608	
3+300	166	3.455	70.408	38.408	
3+320	167	2.935	63.908	31.908	
3+340	168	3.185	61.208	29.208	
3+360	169	3.515	67.008	35.008	
3+380	170	3.475	69.908	37.908	
3+400	171	3.115	65.908	33.908	
3+420	172	3.825	69.408	37.408	
3+440	173	4.225	80.508	48.508	
3+460	174	4.085	83.108	51.108	
3+480	175	3.585	76.708	44.708	
3+500	176	3.755	73.408	41.408	
3+520	177	4.265	80.208	48.208	
3+540	178	5.135	94.008	62.008	
3+560	179	4.605	97.408	65.408	
3+580	180	4.195	88.008	56.008	
3+600	181	4.725	89.208	57.208	
3+620	182	4.305	90.308	58.308	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذ

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /القوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص خدمى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
3+640	183	4.495	88.008	56.008	
3+660	184	4.035	85.308	53.308	
3+680	185	4.225	82.608	50.608	
3+700	186	3.585	78.108	46.108	
3+720	187	2.175	57.608	25.608	
3+740	188	4.885	70.608	38.608	
3+760	189	5.125	100.108	68.108	
3+780	190	4.385	95.108	63.108	
3+800	191	4.145	85.308	53.308	
3+820	192	2.755	69.008	37.008	
3+840	193	3.295	60.508	28.508	
3+860	194	3.555	68.508	36.508	
3+880	195	3.365	69.208	37.208	
3+900	196	3.515	68.808	36.808	
3+920	197	4.075	75.908	43.908	
3+940	198	4.185	82.608	50.608	
3+960	199	3.855	80.408	48.408	
3+980	200	4.575	84.308	52.308	
4+000	201	5.195	97.708	65.708	
4+020	202	3.945	91.408	59.408	
4+040	203	3.395	73.408	41.408	
4+060	204	3.385	67.808	35.808	
4+080	205	3.625	70.108	38.108	
4+100	206	4.245	78.708	46.708	
4+120	207	4.135	83.808	51.808	
4+140	208	4.075	82.108	50.108	
4+160	209	3.125	72.008	40.008	
4+180	210	3.685	68.108	36.108	
4+200	211	3.715	74.008	42.008	
4+220	212	4.855	85.708	53.708	
4+240	213	4.865	97.208	65.208	
4+260	214	4.115	89.808	57.808	
4+280	215	3.715	78.308	46.308	
4+300	216	3.605	73.208	41.208	
4+320	217	3.825	74.308	42.308	
4+340	218	4.235	80.608	48.608	
4+360	219	4.975	92.108	60.108	
4+380	220	4.635	96.108	64.108	
4+400	221	4.135	87.708	55.708	
4+420	222	3.825	79.608	47.608	
4+440	223	3.695	75.208	43.208	
4+460	224	3.535	72.308	40.308	
4+480	225	3.285	68.208	36.708	
4+500	226	3.555	68.408	36.408	
إجمالي المنفذ				11933.5	

مدير مشروع الشركة المنفذة

مدير الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

5/5

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع تنفيذ وتوريد وتركيب وتشغيل وصيانة وتدريب الكوادر الفنية لمشروع كلفة طريق القرافرة / الثنية بمنطقة الخط الأول بطول تقريبي 4.5 كم - حمراء كربية	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors	
عون دائرة طلبات تسليم الأعمال المساحية للطبقة (اساس اولى)	مستخلص ختامى رقم 3	من تاريخ	بداية العمل
			الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
1	1A2	19/02/2023	0+300	0+260	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	متغير	8	مستخلص 1
2	1A2.1	20/02/2023	0+420	0+360	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	متغير	8	مستخلص 1
3	1A3	21/02/2023	0+660	0+720	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	متغير	8	مستخلص 1
4	1A4	21/02/2023	0+820	0+880	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	متغير	8	مستخلص 1
5	1	21/02/2023	0+600	0+900	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	300	متغير	8	مستخلص 1
6	2	21/02/2023	0+900	1+500	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	600	متغير	8	مستخلص 1
7	3	22/02/2023	1+500	1+700	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	200	متغير	8	مستخلص 1
8	4	23/02/2023	1+700	1+750	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	50	متغير	8	مستخلص 1
9	5	24/02/2023	0+200	0+600	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	400	متغير	8	مستخلص 1
10	6A1	24/02/2023	1+820	2+100	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	280	متغير	8	مستخلص 1
11	6	25/02/2023	1+700	2+000	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	300	متغير	8	مستخلص 1
12	7	26/02/2023	0+100	0+200	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	100	متغير	8	مستخلص 1
13	17A1	28/02/2023	2+210	2+010	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	100	متغير	8	مستخلص 1
14	17	30/4/2023	2+000	2+400	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	400	متغير	8	مستخلص 1
15	18	05/04/2023	2+400	2+800	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	400	متغير	8	مستخلص 1
16	20	05/04/2023	2+800	3+100	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	300	متغير	8	مستخلص 1
17	21	05/04/2023	3+100	3+400	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	300	متغير	8	مستخلص 1
18	25	17/5/2023	3+400	3+900	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	500	متغير	8	مستخلص 1
19	40	06/07/2023	3+900	4+500	طبقة اساس اول	الطريق الرئيسي	1/2	600	متغير	8	مستخلص 1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لطبقه (اساس اولى)

مستخلص ختامى رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	نسبة الدمك %	ملاحظات
1	1A1	19/03/2023	0+200	0+260	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	98.00%	مستخلص 1
2	1A2	20/03/2023	0+420	0+460	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	40	98.00%	مستخلص 1
3	1A3	21/03/2023	0+660	0+720	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	98.00%	مستخلص 1
4	1A4	21/03/2023	0+820	0+880	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	98.00%	مستخلص 1
5	1	21/03/2023	0+600	0+900	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	99.00%	مستخلص 1
6	2	21/03/2023	0+900	1+500	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	98.40%	مستخلص 1
7	3	22/03/2023	1+500	1+700	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	98.50%	مستخلص 1
8	4	23/03/2023	1+700	1+750	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	50	98.00%	مستخلص 1
9	5	24/03/2023	0+200	0+600	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	98.40%	مستخلص 1
10	6A1	24/03/2023	1+820	2+100	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	280	98.00%	مستخلص 1
11	6	25/03/2023	1+700	2+000	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	98.40%	مستخلص 1
12	7	26/03/2023	0+100	0+200	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	100	99.50%	مستخلص 1
13	17A1	28/03/2023	2+340	2+440	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	100	98.00%	مستخلص 1
14	17	30/4/2023	2+000	2+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	98.90%	مستخلص 1
15	18	05/02/2023	2+400	2+800	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	98.70%	مستخلص 1
16	20	05/04/2023	2+800	3+100	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	98.80%	مستخلص 1
17	21	05/05/2023	3+100	3+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	98.60%	مستخلص 1
18	25	17/5/2023	3+400	3+900	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	500	98.20%	مستخلص 1
19	44	06/03/2023	3+900	4+500	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	98.50%	مستخلص 1

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس تانية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	2.735	0.000	0.000	
2	0+020	1.885	46.208	46.208	
3	0+040	2.365	42.508	42.508	
4	0+060	4.235	66.008	66.008	
5	0+080	4.975	92.108	92.108	
6	0+100	3.955	89.308	89.308	
7	0+120	3.445	74.008	74.008	
8	0+140	3.845	72.908	72.908	
9	0+160	3.665	75.108	75.108	
10	0+180	4.705	83.708	83.708	
11	0+200	5.275	99.808	99.808	
12	0+220	5.135	104.108	104.108	
13	0+240	5.125	102.608	102.608	
14	0+260	4.525	96.508	96.508	
15	0+280	4.655	91.808	91.808	
16	0+300	3.955	86.108	86.108	
17	0+320	3.995	79.508	79.508	
18	0+340	2.825	68.208	68.208	
19	0+360	3.535	63.608	63.608	
20	0+380	4.055	75.908	75.908	
21	0+400	4.605	86.608	86.608	
22	0+420	5.425	100.308	100.308	
23	0+440	5.985	114.108	114.108	
24	0+460	5.165	111.508	111.508	
25	0+480	4.195	93.608	93.608	
26	0+500	3.605	78.008	78.008	
27	0+520	4.325	79.308	79.308	
28	0+540	5.785	101.108	101.108	
29	0+560	5.995	117.808	117.808	
30	0+580	3.975	99.708	99.708	
31	0+600	3.425	74.008	74.008	
32	0+620	2.885	63.108	63.108	
33	0+640	4.725	76.108	76.108	
34	0+660	5.295	100.208	100.208	

ممثل الهيئة

ممثل الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
35	0+680	5.615	109.108	109.108	
36	0+700	5.725	113.408	113.408	
37	0+720	5.385	111.108	111.108	
38	0+740	4.355	97.408	97.408	
39	0+760	3.745	81.008	81.008	
40	0+780	4.095	78.408	78.408	
41	0+800	5.945	100.408	100.408	
42	0+820	5.705	116.508	116.508	
43	0+840	5.575	112.808	112.808	
44	0+860	5.415	109.908	109.908	
45	0+880	5.315	107.308	107.308	
46	0+900	3.515	88.308	88.308	
47	0+920	4.685	82.008	82.008	
48	0+940	4.995	96.808	96.808	
49	0+960	4.115	91.108	91.108	
50	0+980	3.155	72.708	72.708	
51	1+000	3.275	64.308	64.308	
52	1+020	3.545	68.208	68.208	
53	1+040	3.585	71.308	71.308	
54	1+060	3.855	74.408	74.408	
55	1+080	3.625	74.808	74.808	
56	1+100	3.285	69.108	69.108	
57	1+120	2.925	62.108	62.108	
58	1+140	2.935	58.608	58.608	
59	1+160	2.945	58.808	58.808	
60	1+180	4.155	71.008	71.008	
61	1+200	3.915	80.708	80.708	
62	1+220	4.515	84.308	84.308	
63	1+240	2.925	74.408	74.408	
64	1+260	2.335	52.608	52.608	
65	1+280	2.495	48.308	48.308	
66	1+300	2.755	52.508	52.508	
67	1+320	3.055	58.108	58.108	
68	1+340	3.785	68.408	68.408	
69	1+360	3.805	75.908	75.908	
70	1+380	3.655	74.608	74.608	

ممثل الهيئة

مشروع الشركة المنفذة

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
		3			
71	1+400	3.505	71.608	71.608	
72	1+420	4.025	75.308	75.308	
73	1+440	4.265	82.908	82.908	
74	1+460	4.195	84.608	84.608	
75	1+480	3.625	78.208	78.208	
76	1+500	3.985	76.108	76.108	
77	1+520	4.875	88.608	88.608	
78	1+540	4.385	92.608	92.608	
79	1+560	4.285	86.708	86.708	
80	1+580	5.125	94.108	94.108	
81	1+600	6.595	117.208	117.208	
82	1+620	4.465	110.608	110.608	
83	1+640	2.735	72.008	72.008	
84	1+660	3.755	64.908	64.908	
85	1+680	3.395	71.508	71.508	
86	1+700	4.695	80.908	80.908	
87	1+720	7.075	117.708	117.708	
88	1+740	8.325	154.008	154.008	
89	1+760	5.195	135.208	135.208	
90	1+780	3.775	89.708	89.708	
91	1+800	4.775	85.508	85.508	
92	1+820	5.765	105.408	105.408	
93	1+840	6.015	117.808	117.808	
94	1+860	5.835	118.508	118.508	
95	1+880	6.125	119.608	119.608	
96	1+900	5.625	117.508	117.508	
97	1+920	5.835	114.608	114.608	
98	1+940	5.225	110.608	110.608	
99	1+960	6.325	115.508	115.508	
100	1+980	7.305	136.308	136.308	
101	2+000	5.095	124.008	124.008	
102	2+020	5.215	103.108	103.108	
103	2+040	5.505	107.208	107.208	
104	2+060	5.235	107.408	107.408	
105	2+080	5.255	104.908	104.908	
106	2+100	5.095	103.508	103.508	

ممثل الهيئة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة المشرف

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
107	2+120	4.595	96.908	96.908	
108	2+140	5.425	100.208	100.208	
109	2+160	5.055	104.808	104.808	
110	2+180	4.685	97.408	97.408	
111	2+200	4.545	92.308	92.308	
112	2+220	4.485	90.308	90.308	
113	2+240	4.535	90.208	90.208	
114	2+260	4.585	91.208	91.208	
115	2+280	4.935	95.208	95.208	
116	2+300	4.805	97.408	97.408	
117	2+320	4.855	96.608	96.608	
118	2+340	5.505	103.608	103.608	
119	2+360	6.365	118.708	118.708	
120	2+380	6.295	126.608	126.608	
121	2+400	6.005	123.008	123.008	
122	2+420	5.995	120.008	120.008	
123	2+440	4.665	106.608	106.608	
124	2+460	4.355	90.208	90.208	
125	2+480	2.885	72.408	72.408	
126	2+500	2.755	56.408	56.408	
127	2+520	3.935	66.908	66.908	
128	2+540	4.725	86.608	86.608	
129	2+560	4.855	95.808	95.808	
130	2+580	4.205	90.608	90.608	
131	2+600	3.515	77.208	77.208	
132	2+620	4.025	75.408	75.408	
133	2+640	4.075	81.008	81.008	
134	2+660	3.475	75.508	75.508	
135	2+680	3.055	65.308	65.308	
136	2+700	3.475	65.308	65.308	
137	2+720	2.645	61.208	61.208	
138	2+740	2.845	54.908	54.908	
139	2+760	3.185	60.308	60.308	
140	2+780	3.825	70.108	70.108	
141	2+800	4.015	78.408	78.408	
142	2+820	3.795	78.108	78.108	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
143	2+840	3.435	72.308	72.308	
144	2+860	3.875	73.108	73.108	
145	2+880	3.775	76.508	76.508	
146	2+900	4.385	81.608	81.608	
147	2+920	3.535	79.208	79.208	
148	2+940	4.265	78.008	78.008	
149	2+960	3.715	79.808	79.808	
150	2+980	3.775	74.908	74.908	
151	3+000	3.525	73.008	73.008	
152	3+020	3.465	69.908	69.908	
153	3+040	4.555	80.208	80.208	
154	3+060	4.325	88.808	88.808	
155	3+080	3.805	81.308	81.308	
156	3+100	3.615	74.208	74.208	
157	3+120	4.075	76.908	76.908	
158	3+140	4.145	82.208	82.208	
159	3+160	4.545	86.908	86.908	
160	3+180	4.635	91.808	91.808	
161	3+200	4.305	89.408	89.408	
162	3+220	4.235	85.408	85.408	
163	3+240	3.805	80.408	80.408	
164	3+260	3.875	76.808	76.808	
165	3+280	3.585	74.608	74.608	
166	3+300	3.455	70.408	70.408	
167	3+320	2.935	63.908	63.908	
168	3+340	3.185	61.208	61.208	
169	3+360	3.515	67.008	67.008	
170	3+380	3.475	69.908	69.908	
171	3+400	3.115	65.908	65.908	
172	3+420	3.825	69.408	69.408	
173	3+440	4.225	80.508	80.508	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
174	3+460	4.085	83.108	83.108	
175	3+480	3.585	76.708	76.708	
176	3+500	3.755	73.408	73.408	
177	3+520	4.265	80.208	80.208	
178	3+540	5.135	94.008	94.008	
179	3+560	4.605	97.408	97.408	
180	3+580	4.195	88.008	88.008	
181	3+600	4.725	89.208	89.208	
182	3+620	4.305	90.308	90.308	
183	3+640	4.495	88.008	88.008	
184	3+660	4.035	85.308	85.308	
185	3+680	4.225	82.608	82.608	
186	3+700	3.585	78.108	78.108	
187	3+720	2.175	57.608	57.608	
188	3+740	4.885	70.608	70.608	
189	3+760	5.125	100.108	100.108	
190	3+780	4.385	95.108	95.108	
191	3+800	4.145	85.308	85.308	
192	3+820	2.755	69.008	69.008	
193	3+840	3.295	60.508	60.508	
194	3+860	3.555	68.508	68.508	
195	3+880	3.365	69.208	69.208	
196	3+900	3.515	68.808	68.808	
197	3+920	4.075	75.908	75.908	
198	3+940	4.185	82.608	82.608	
199	3+960	3.855	80.408	80.408	
200	3+980	4.575	84.308	84.308	
201	4+000	5.195	97.708	97.708	
202	4+020	3.945	91.408	91.408	
203	4+040	3.395	73.408	73.408	
204	4+060	3.385	67.808	67.808	
205	4+080	3.625	70.108	70.108	
206	4+100	4.245	78.708	78.708	
207	4+120	4.135	83.808	83.808	
208	4+140	4.075	82.108	82.108	
209	4+160	3.125	72.008	72.008	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مدفع الفرافرة الجديد

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
210	4+180	3.685	68.108	68.108	
211	4+200	3.715	74.008	74.008	
212	4+220	4.855	85.708	85.708	
213	4+240	4.865	97.208	97.208	
214	4+260	4.115	89.808	89.808	
215	4+280	3.715	78.308	78.308	
216	4+300	3.605	73.208	73.208	
217	4+320	3.825	74.308	74.308	
218	4+340	4.235	80.608	80.608	
219	4+360	4.975	92.108	92.108	
220	4+380	4.635	96.108	96.108	
221	4+400	4.135	87.708	87.708	
222	4+420	3.825	79.608	79.608	
223	4+440	3.695	75.208	75.208	
224	4+460	3.535	72.308	72.308	
225	4+480	3.285	68.208	68.208	
226	4+500	3.555	68.408	68.408	
	إجمالي المنفذ م3			19133.5	

منطقة توسعة الطريق الرئيسي عند بداية الازدواج في اتجاة الفرافرة

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
227	0+000	1.4	0	0	
228	0+020	1.4	28	5	
229	0+040	1.4	28	28	
230	0+060	1.4	28	28	
231	0+080	1.4	28	28	
232	0+100	1.4	28	28	
	إجمالي المنفذ م3			117	
	أجمالي كمية السن المنفذة			19250.5	

ممثل الهيئة

ممثل الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	العملاء	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء وتوريد كلادا طريق الفرافرة /بالوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقه اساس ثانية — مستخلص ختامي رقم 3 — من تاريخ بداية العمل — الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
1	8	04/10/2023	0+000	0+100	توسعة طبقة اساس ثانية	1/1	100	20	7	مستخلص 1
2	9	04/10/2023	0+000	0+300	طبقة اساس ثانية	2/2	300	20	8	مستخلص 1
3	10	04/11/2023	0+300	0+800	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص 1
4	11	04/12/2023	0+800	1+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
5	12	13/4/2023	1+000	1+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
6	13	15/4/2023	1+400	1+800	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
7	16	30/4/2023	1+800	2+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
8	22	05/12/2023	2+000	2+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
9	24	05/12/2023	2+400	3+000	طبقة اساس ثانية	2/2	600	20	8	مستخلص 1
10	36	22/5/2023	3+000	3+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
11	42	28/5/2023	3+400	3+600	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
12	43	30/5/2023	3+600	3+800	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
13	45	06/04/2023	3+800	4+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
14	46	06/05/2023	4+000	4+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص 1

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الضرافرة (دلتا مسيح) القطاع الأول بطول 4.5 كم - حيفا كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال لطبقه اساس ثانية	مستخلص ختامى رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	الامتداد		نوع الطبقة	رقم الطبقة	اطول إم	سمك الطبقة	نسبة الانجاز %	ملاحظات
			من	الى						
1	8	04/10/2023	0+000	0+100	توسعة طبقة اساس ثانية	1/1	100	0.2	98.70%	مستخلص 1
2	9	04/10/2023	0+000	0+300	طبقة اساس ثانية	2/2	300	0.2	98.70%	مستخلص 1
3	10	04/11/2023	0+300	0+800	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.80%	مستخلص 1
4	11	04/12/2023	0+800	1+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.70%	مستخلص 1
5	12	13/4/2023	1+000	1+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	98.60%	مستخلص 1
6	13	15/4/2023	1+400	1+800	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	98.50%	مستخلص 1
7	16	30/4/2023	1+800	2+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	99.00%	مستخلص 1
8	22	05/12/2023	2+000	2+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	99.00%	مستخلص 1
9	24	05/12/2023	2+400	3+000	طبقة اساس ثانية	2/2	600	0.2	98.70%	مستخلص 1
10	36	22/5/2023	3+000	3+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	98.90%	مستخلص 1
11	42	28/5/2023	3+400	3+600	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.60%	مستخلص 1
12	43	30/5/2023	3+600	3+800	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.50%	مستخلص 1
13	45	06/04/2023	3+800	4+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.70%	مستخلص 1
14	46	06/05/2023	4+000	4+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	99.00%	مستخلص 1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

حصر MCO

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القاهرة الجديد

اجمالى كميات MCO

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الهئية :

مهندس الشركة

البحر الأحمر القابضة للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /النوا صبيح القطاع الأول بطول4.5كم - حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCD)	مستخلص ختامي رقم 8	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق النوا صبيح الرئيسي				

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرارة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم - حيا كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص ختامي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي						
47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
94	1+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 45.4 كم - حيوه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي				

95	1+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
96	1+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
97	1+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
98	1+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
99	1+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
100	1+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
101	2+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
102	2+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
103	2+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
104	2+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
105	2+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
106	2+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
107	2+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
108	2+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
109	2+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
110	2+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
111	2+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
112	2+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
113	2+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
114	2+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
115	2+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
116	2+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
117	2+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
118	2+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
119	2+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	2+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	2+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	2+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	2+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	2+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	2+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	2+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	2+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	2+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	2+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	2+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	2+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	2+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	2+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	2+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	2+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	2+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
137	2+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	2+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	2+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	2+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	2+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /القوا صبيح القطاع الاول بطول 5.4كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCD)		مستخلص ختامي رقم 3			من بداية العمل	ال تاريخ	01/10/2023
طريق القوا صبيح الرئيسي							
143	2+840	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
144	2+860	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
145	2+880	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
152	3+020	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
153	3+040	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
154	3+060	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
155	3+080	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
156	3+100	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
157	3+120	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
158	3+140	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
159	3+160	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
160	3+180	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
161	3+200	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
162	3+220	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
163	3+240	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
164	3+260	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
165	3+280	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
166	3+300	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
167	3+320	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
168	3+340	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
169	3+360	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
170	3+380	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
171	3+400	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
120	3+420	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
121	3+440	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
122	3+460	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
123	3+480	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
124	3+500	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
125	3+520	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
126	3+540	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
127	3+560	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
128	3+580	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
129	3+600	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
130	3+620	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
131	3+640	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
132	3+660	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
133	3+680	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
134	3+700	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
135	3+720	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
136	3+740	م2	150		الطريق الرئيسي	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /النوا صبيح القطاع الأول بطول 5.5كم - حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق النوا صبيح الرئيسي				

137	3+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	3+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	3+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	3+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	3+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	3+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	3+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	3+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
145	3+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	3+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	3+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	3+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	4+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	4+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	4+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
152	4+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
153	4+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
154	4+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
155	4+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
156	4+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
157	4+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
158	4+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
159	4+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
160	4+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
161	4+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
162	4+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
163	4+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
164	4+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
165	4+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
166	4+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
167	4+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
168	4+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
169	4+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
170	4+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
171	4+440	م2	150	الطريق الرئيسي	50	
الاجمالي الكلي					33200	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

5/5

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرارة / اللو عسيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حبة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لاعمال طبقه رش MC	مستخلص حتى رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الى						
1	14	16/4/2023	0+000	0+700	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	5250	مستخلص 1
2	15	17/4/2023	0+700	1+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	5250	مستخلص 1
3	19	05/02/2023	1+400	2+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 1
4	23	13/5/2023	2+000	2+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	3000	مستخلص 1
6	27	18/5/2023	2+400	3+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 1
7	41	24/5/2023	3+000	3+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	3000	مستخلص 1
8	47	07/10/2023	3+400	4+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 2
9	48	07/10/2023	4+000	4+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	500	3200	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القوافرة / الوا سبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International E. Contractors	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال طبقه رش MC	مستخلص ختامى رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	معدل الرش(جم/م2)	ملاحظات
			من	الي						
1	14	16/4/2023	0+000	0+700	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	1200	مستخلص 1
2	15	17/4/2023	0+700	1+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	1210	مستخلص 1
3	19	05/02/2023	1+400	2+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1200	مستخلص 1
4	23	13/5/2023	2+000	2+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	1210	مستخلص 1
5	26	17/5/2023	0+000	0+100	رش MC	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	1200	مستخلص 1
6	27	18/5/2023	2+400	3+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1209	مستخلص 1
7	41	24/5/2023	3+000	3+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	1209	مستخلص 1
8	47	10/07/2023	3+400	4+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1204	مستخلص 2
9	48	10/07/2023	4+000	4+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	500	1205	مستخلص 2

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

حصر الرابطة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

اجمالى كميات أسفلت الرابطة

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200.00
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهئية :

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول5.5كم - جهاء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطريقة أسفلت رابطة	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي				

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مقدس الشركة المنفذة
موقع الغرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وراع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 5.5كم - حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة	مستخلص حتاى رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي				

47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
94	1+860	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
	1+880	م2	150	الطريق الرئيسى	150	

ممثل المهندس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المراقبة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الشرافة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 5.4كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي				

96	1+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
97	1+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
98	1+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
99	1+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
100	1+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
101	2+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
102	2+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
103	2+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
104	2+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
105	2+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
106	2+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
107	2+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
108	2+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
109	2+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
110	2+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
111	2+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
112	2+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
113	2+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
114	2+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
115	2+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
116	2+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
117	2+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
118	2+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
119	2+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	2+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	2+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	2+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	2+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	2+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	2+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	2+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	2+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	2+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	2+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	2+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	2+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	2+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	2+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	2+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	2+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	2+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
137	2+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	2+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	2+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	2+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	2+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	2+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	2+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول4.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي				

145	2+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
152	3+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
153	3+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
154	3+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
155	3+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
156	3+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
157	3+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
158	3+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
159	3+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
160	3+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
161	3+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
162	3+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
163	3+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
164	3+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
165	3+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
166	3+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
167	3+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
168	3+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
169	3+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
170	3+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
171	3+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	3+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	3+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	3+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	3+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	3+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	3+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	3+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	3+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	3+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	3+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	3+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	3+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	3+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	3+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	3+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	3+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	3+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة		مستخلص ختامي رقم 3			من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق اللوا صبيح الرئيسي							
137	3+760	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
138	3+780	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
139	3+800	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
140	3+820	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
141	3+840	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
142	3+860	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
143	3+880	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
144	3+900	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
145	3+920	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
146	3+940	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
147	3+960	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
148	3+980	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
149	4+000	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
150	4+020	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
151	4+040	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
152	4+060	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
153	4+080	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
154	4+100	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
155	4+120	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
156	4+140	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
157	4+160	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
158	4+180	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
159	4+200	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
160	4+220	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
161	4+240	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
162	4+260	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
163	4+280	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
164	4+300	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
165	4+320	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
166	4+340	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
167	4+360	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
168	4+380	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
169	4+400	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
170	4+420	م2	150		الطريق الرئيسي	150	
171	4+440	م2	150		الطريق الرئيسي	50	
الاجمالي الكلي						33200	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5 كم - حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال الاسفلت لطبقه رابطة

مستخلص ختامى رقم 3 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
2	29	19/5/2023	0+000	1+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
3	30	20/5/2023	1+000	2+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
4	31	21/5/2023	2+000	3+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
5	49	15/07/2023	3+000	3+800	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	800	6000	مستخلص 2
6	50	16/07/2023	3+800	4+500	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	700	4700	مستخلص 2
الاجمالى									33200	

ممثل الهيئة

مهندس المشروع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء وراصفة كطاط طريق الشرافرة / الوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المحملية لأعمال الاسفلت لطبقه رابطة

مستخلص جدي رقم 3 — من تاريخ — بداية العمل — الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	نسبة الاسفلت	ملاحظات
1	28	19/5/2023	0+000	0+100	رابطة	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	4.50%	مستخلص 1
2	29	19/5/2023	0+000	1+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	5.05%	مستخلص 1
3	30	20/5/2023	1+000	2+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	4.50%	مستخلص 1
4	31	21/5/2023	2+000	3+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	4.52%	مستخلص 1
5	49	15/07/2023	3+000	3+800	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	800	4.50%	مستخلص 2
6	50	16/07/2023	3+800	4+500	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	700	4.52%	مستخلص 2

ممثل الهيئة

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

حصر RC

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

اجمالى كميات RC2

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200.00
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

شركة الأحمر الهندسية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /النوا صبيح القطاع الأول بطول4.5كم - حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RCL)	مستخلص خاص رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق النوا صبيح الرئيسي				

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

مهندس الموقع

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة /النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم - حياء كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)		مستخلص خاتمي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق النوا صبيح الرئيسي						
46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 9.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)		مستخلص ختامي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي						
94	1+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
95	1+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
96	1+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
97	1+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
98	1+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
99	1+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
100	1+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
101	2+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
102	2+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
103	2+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
104	2+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
105	2+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
106	2+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
107	2+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
108	2+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
109	2+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
110	2+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
111	2+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
112	2+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
113	2+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
114	2+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
115	2+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
116	2+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
117	2+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
118	2+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
119	2+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	2+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	2+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	2+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	2+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	2+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	2+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	2+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	2+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	2+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	2+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	2+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	2+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	2+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	2+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	2+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	2+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	2+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
137	2+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	2+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	2+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	2+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	2+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسيع كفاءة طريق القرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم - حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)		مستخلص ختامي رقم 3			من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي							
	142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	143	2+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	144	2+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	145	2+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	146	2+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	147	2+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	148	2+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	149	2+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	150	2+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	151	3+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	152	3+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	153	3+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	154	3+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	155	3+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	156	3+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	157	3+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	158	3+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	159	3+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	160	3+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	161	3+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	162	3+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	163	3+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	164	3+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	165	3+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	166	3+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	167	3+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	168	3+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	169	3+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	170	3+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	171	3+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	120	3+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	121	3+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	122	3+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	123	3+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	124	3+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	125	3+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	126	3+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	127	3+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	128	3+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	129	3+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	130	3+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	131	3+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	132	3+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	133	3+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	134	3+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	135	3+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	136	3+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)		مستخلص ختامي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي						
137	3+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	3+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	3+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	3+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	3+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	3+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	3+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	3+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
145	3+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	3+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	3+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	3+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	4+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	4+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	4+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
152	4+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
153	4+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
154	4+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
155	4+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
156	4+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
157	4+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
158	4+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
159	4+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
160	4+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
161	4+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
162	4+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
163	4+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
164	4+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
165	4+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
166	4+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
167	4+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
168	4+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
169	4+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
170	4+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
171	4+440	م2	150	الطريق الرئيسي	50	
الاجمالي الكلي					33200	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع / طريق الغردقة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	العالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حماد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال طبقه لزق RC2

مستخلص ختامى رقم 3 | من تاريخ | بداية العمل | إلى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
2	34	22/5/2023	0+000	1+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
3	37	23/5/2023	1+000	2+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
4	39	24/5/2023	2+000	2+900	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	900	6750	مستخلص 1
5	51	18/07/2023	2+900	3+700	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	800	6000	مستخلص 2
6	53	19/07/2023	3+700	4+500	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	800	5450	مستخلص 2

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح الجماع الأول بطول 4.5كم -حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال الاسفلت لطبقه لزق RC

مستخلص ختامي رقم 3 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	معدل الرش(جم/م2)	ملاحظات
1	32	22/5/2023	0+000	0+100	RC2	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	400	مستخلص 1
2	34	22/5/2023	0+000	1+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	400	مستخلص 1
3	37	23/5/2023	1+000	2+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	410	مستخلص 1
4	39	24/5/2023	2+000	2+900	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	900	400	مستخلص 1
5	51	18/07/2023	2+900	3+700	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	800	410	مستخلص 2
6	53	19/07/2023	3+700	4+500	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	890	400	مستخلص 2

ممثل الهيئة

مهندس شركة المقاولات

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر السطحية

بحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

اجمالى كميات أسفلت السطحية

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200.00
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الاول بطول 5.4كم - حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية			
طريق الوا صبيح الرئيسي	مستخلص خلاي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ 01/10/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا سبيح القطاع الأول بطول 5.4 كم - حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا سبيح الرئيسي				

50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
94	1+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
95	1+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
96	1+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
97	1+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
98	1+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
99	1+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
100	1+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
توقيع الغرافرة الجديد

سعيد الورتة

المشروع	العالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / الوا صبيح القطاع الأول بطول 6.5 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية		مستخلص خماسي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي						
101	2+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
102	2+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
103	2+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
104	2+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
105	2+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
106	2+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
107	2+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
108	2+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
109	2+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
110	2+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
111	2+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
112	2+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
113	2+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
114	2+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
115	2+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
116	2+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
117	2+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
118	2+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
119	2+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	2+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	2+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	2+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	2+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	2+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	2+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	2+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	2+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	2+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	2+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	2+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	2+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	2+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	2+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	2+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	2+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	2+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
137	2+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	2+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	2+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	2+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	2+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	2+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	2+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
145	2+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

مهندس المشروع

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	العمالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسيع كتفة طريق الغردقة / الوا صبيح القطاع الأول بطول 5.3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية		مستخلص خلفي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي						
152	3+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
153	3+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
154	3+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
155	3+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
156	3+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
157	3+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
158	3+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
159	3+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
160	3+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
161	3+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
162	3+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
163	3+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
164	3+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
165	3+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
166	3+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
167	3+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
168	3+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
169	3+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
170	3+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
171	3+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
120	3+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
121	3+440	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
122	3+460	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
123	3+480	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
124	3+500	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
125	3+520	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
126	3+540	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
127	3+560	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
128	3+580	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
129	3+600	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
130	3+620	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
131	3+640	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
132	3+660	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
133	3+680	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
134	3+700	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
135	3+720	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
136	3+740	2م	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

بحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	الحالة	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الشرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول4.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أساسات سطحية	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	ال تاريخ	01/10/2023
طريق الوا صبيح الرئيسي				

137	3+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	3+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	3+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	3+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	3+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	3+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	3+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	3+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
145	3+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	3+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	3+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	3+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	4+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	4+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	4+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
152	4+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
153	4+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
154	4+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
155	4+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
156	4+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
157	4+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
158	4+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
159	4+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
160	4+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
161	4+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
162	4+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
163	4+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
164	4+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
165	4+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
166	4+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
167	4+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
168	4+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
169	4+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
170	4+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
171	4+440	م2	150	الطريق الرئيسي	50	
الاجمالي الكلي					33200	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الزلفانة /اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال الاسفلت لطبقه السطحية

مستخلص ختامى رقم 3 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
2	38	22/5/2023	0+000	1+000	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
3	38	23/5/2023	1+000	2+000	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
4	40	24/5/2023	2+000	2+900	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	900	6750	مستخلص 1
5	52	2023/07/18	2+900	3+700	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	800	6000	مستخلص 2
6	54	2023/07/19	3+700	4+500	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	800	5450	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

ممثل الهيئة

مهندس الشركة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسديم الأعمال المنفذة لأعمال الاسفلت لطبقه السطحية

مستخلص ختامي رقم 3 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	نسبة الاسفلت	ملاحظات
1	33	22/5/2023	0+000	0+100	سطحية	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	5.08%	مستخلص 1
2	35	22/5/2023	0+000	1+000	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	1000	5.03%	مستخلص 1
3	38	23/5/2023	1+000	2+000	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	1000	5.01%	مستخلص 1
4	40	24/5/2023	2+000	2+900	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	900	5.14%	مستخلص 1
5	52	2023/07/18	2+900	3+700	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	800	5.01%	مستخلص 2
6	54	2023/07/19	3+700	4+500	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	800	5.14%	مستخلص 2

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس المشروع
موقع الغردقة الجديد

حصر المستخلص

كامل من بداية العمل حتى تاريخه

مشروع طريق الفرافرة / اللواصبيح (القطاع الأول) بطول 4.5كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر الاتربة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الخرائط الجديد

اجمالى كميات الاتربة

كمية حتى 1/10/2023	19750.00
الكمية المصروفة	0

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الاول

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)

مستخلص ختامى رقم 3

بداية العمل | الى تاريخ 2023/10/01

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	1.200	0.00	0.00	
2	0+020	1.824	30.24	30.24	
3	0+040	1.524	33.48	33.48	
4	0+060	3.228	47.52	47.52	
5	0+080	3.684	69.12	69.12	
6	0+100	2.256	59.40	59.40	
7	0+120	2.664	49.20	49.20	
8	0+140	3.312	59.76	59.76	
9	0+160	2.868	61.80	61.80	
10	0+180	3.672	65.40	65.40	
11	0+200	3.564	72.36	72.36	
12	0+220	3.864	74.28	74.28	
13	0+240	4.608	84.72	84.72	
14	0+260	4.140	87.48	87.48	
15	0+280	4.944	90.84	90.84	
16	0+300	3.972	89.16	89.16	
17	0+320	3.816	77.88	77.88	
18	0+340	3.252	70.68	70.68	
19	0+360	3.876	71.28	71.28	
20	0+380	4.404	82.80	82.80	
21	0+400	4.260	86.64	86.64	
22	0+420	4.356	86.16	86.16	
23	0+440	4.116	84.72	84.72	
24	0+460	3.708	78.24	78.24	
25	0+480	3.456	71.64	71.64	
26	0+500	3.012	64.68	64.68	
27	0+520	4.020	70.32	70.32	
28	0+540	5.460	94.80	94.80	
29	0+560	4.980	104.40	104.40	
30	0+580	3.000	79.80	79.80	
31	0+600	2.448	54.48	54.48	
32	0+620	1.944	43.92	43.92	
33	0+640	3.624	55.68	55.68	
34	0+660	3.840	74.64	74.64	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة	المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
35	0+680	3.900	77.40	77.40	
36	0+700	4.536	84.36	84.36	
37	0+720	3.816	83.52	83.52	
38	0+740	3.312	71.28	71.28	
39	0+760	2.916	62.28	62.28	
40	0+780	2.772	56.88	56.88	
41	0+800	3.996	67.68	67.68	
42	0+820	3.948	79.44	79.44	
43	0+840	3.696	76.44	76.44	
44	0+860	3.924	76.20	76.20	
45	0+880	3.804	77.28	77.28	
46	0+900	2.496	63.00	63.00	
47	0+920	3.120	56.16	56.16	
48	0+940	3.552	66.72	66.72	
49	0+960	3.156	67.08	67.08	
50	0+980	2.088	52.44	52.44	
51	1+000	2.064	41.52	41.52	
52	1+020	2.376	44.40	44.40	
53	1+040	2.652	50.28	50.28	
54	1+060	2.668	53.40	53.40	
55	1+080	2.424	51.12	51.12	
56	1+100	2.208	46.32	46.32	
57	1+120	2.208	44.16	44.16	
58	1+140	1.548	37.56	37.56	
59	1+160	1.500	30.48	30.48	
60	1+180	2.676	41.76	41.76	
61	1+200	2.112	47.88	47.88	
62	1+220	2.520	46.32	46.32	
63	1+240	1.716	42.36	42.36	
64	1+260	1.224	29.40	29.40	
65	1+280	1.392	26.16	26.16	
66	1+300	1.740	31.32	31.32	
67	1+320	1.872	36.12	36.12	
68	1+340	2.772	46.44	46.44	
69	1+360	3.072	58.44	58.44	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الموقع

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة	المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
70	1+380	3.048	61.20	61.20	
71	1+400	3.600	66.48	66.48	
72	1+420	3.720	73.20	73.20	
73	1+440	3.780	75.00	75.00	
74	1+460	3.528	73.08	73.08	
75	1+480	3.720	72.48	72.48	
76	1+500	3.624	73.44	73.44	
77	1+520	4.872	84.96	84.96	
78	1+540	4.212	90.84	90.84	
79	1+560	4.248	84.60	84.60	
80	1+580	5.400	96.48	96.48	
81	1+600	5.268	106.68	106.68	
82	1+620	4.068	93.36	93.36	
83	1+640	2.268	63.36	63.36	
84	1+660	3.360	56.28	56.28	
85	1+680	2.436	57.96	57.96	
86	1+700	3.120	55.56	55.56	
87	1+720	5.304	84.24	84.24	
88	1+740	6.552	118.56	118.56	
89	1+760	5.064	116.16	116.16	
90	1+780	6.252	113.16	113.16	
91	1+800	6.312	125.64	125.64	
92	1+820	6.816	131.28	131.28	
93	1+840	7.848	146.64	146.64	
94	1+860	6.648	144.96	144.96	
95	1+880	7.128	137.76	137.76	
96	1+900	7.488	146.16	146.16	
97	1+920	8.592	160.80	160.80	
98	1+940	8.364	169.56	169.56	
99	1+960	10.944	193.08	193.08	
100	1+980	11.100	220.44	220.44	
101	2+000	8.136	192.36	192.36	
102	2+020	4.788	129.24	129.24	
103	2+040	5.556	103.44	103.44	
104	2+060	4.812	103.68	103.68	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

	المالك	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
105	2+080	4.920	97.32	97.32	
106	2+100	5.856	107.76	107.76	
107	2+120	5.844	117.00	117.00	
108	2+140	5.544	113.88	113.88	
109	2+160	5.508	110.52	110.52	
110	2+180	4.584	100.92	100.92	
111	2+200	4.680	92.64	92.64	
112	2+220	4.008	86.88	86.88	
113	2+240	4.140	81.48	81.48	
114	2+260	3.192	73.32	73.32	
115	2+280	3.060	62.52	62.52	
116	2+300	4.608	76.68	76.68	
117	2+320	3.516	81.24	81.24	
118	2+340	6.780	102.96	102.96	
119	2+360	8.628	154.08	154.08	
120	2+380	8.628	172.56	172.56	
121	2+400	8.460	170.88	170.88	
122	2+420	8.340	168.00	168.00	
123	2+440	7.152	154.92	154.92	
124	2+460	4.440	115.92	115.92	
125	2+480	2.400	68.40	68.40	
126	2+500	1.572	39.72	39.72	
127	2+520	6.540	81.12	81.12	
128	2+540	9.336	158.76	158.76	
129	2+560	11.652	209.88	209.88	
130	2+580	8.004	196.56	196.56	
131	2+600	5.340	133.44	133.44	
132	2+620	5.244	105.84	105.84	
133	2+640	4.584	98.28	98.28	
134	2+660	3.312	78.96	78.96	
135	2+680	2.424	57.36	57.36	
136	2+700	2.628	50.52	50.52	
137	2+720	2.568	51.96	51.96	
138	2+740	3.000	55.68	55.68	
139	2+760	3.684	66.84	66.84	

ممثل الهيئة

ممثل الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
140	2+780	4.560	82.44	82.44	
141	2+800	4.452	90.12	90.12	
142	2+820	3.276	77.28	77.28	
143	2+840	2.292	55.68	55.68	
144	2+860	2.628	49.20	49.20	
145	2+880	3.264	58.92	58.92	
146	2+900	6.036	93.00	93.00	
147	2+920	5.268	113.04	113.04	
148	2+940	5.556	108.24	108.24	
149	2+960	4.488	100.44	100.44	
150	2+980	3.576	80.64	80.64	
151	3+000	3.792	73.68	73.68	
152	3+020	4.308	81.00	81.00	
153	3+040	7.356	116.64	116.64	
154	3+060	5.112	124.68	124.68	
155	3+080	4.068	91.80	91.80	
156	3+100	2.700	67.68	67.68	
157	3+120	2.664	53.64	53.64	
158	3+140	3.276	59.40	59.40	
159	3+160	3.528	68.04	68.04	
160	3+180	2.988	65.16	65.16	
161	3+200	4.176	71.64	71.64	
162	3+220	5.556	97.32	97.32	
163	3+240	5.556	111.12	111.12	
164	3+260	5.364	109.20	109.20	
165	3+280	3.264	86.28	86.28	
166	3+300	4.656	79.20	79.20	
167	3+320	2.988	76.44	76.44	
168	3+340	2.844	58.32	58.32	
169	3+360	2.400	52.44	52.44	
170	3+380	3.216	56.16	56.16	
171	3+400	2.448	56.64	56.64	
172	3+420	5.520	79.68	79.68	
173	3+440	6.636	121.56	121.56	
174	3+460	6.468	131.04	131.04	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس المشروع
موقع الغرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياء كريمة

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
175	3+480	5.448	119.16	119.16	
176	3+500	5.136	105.84	105.84	
177	3+520	5.316	104.52	104.52	
178	3+540	7.944	132.60	132.60	
179	3+560	6.984	149.28	149.28	
180	3+580	3.948	109.32	109.32	
181	3+600	5.748	96.96	96.96	
182	3+620	5.712	114.60	114.60	
183	3+640	6.228	119.40	119.40	
184	3+660	6.996	132.24	132.24	
185	3+680	4.716	117.12	117.12	
186	3+700	2.964	76.80	76.80	
187	3+720	3.108	60.72	60.72	
188	3+740	3.096	62.04	62.04	
189	3+760	6.036	91.32	91.32	
190	3+780	4.296	103.32	103.32	
191	3+800	2.568	68.64	68.64	
192	3+820	1.380	39.48	39.48	
193	3+840	2.676	40.56	40.56	
194	3+860	2.724	54.00	54.00	
195	3+880	2.940	56.64	56.64	
196	3+900	5.436	83.76	83.76	
197	3+920	4.368	98.04	98.04	
198	3+940	3.288	76.56	76.56	
199	3+960	3.132	64.20	64.20	
200	3+980	7.860	109.92	109.92	
201	4+000	9.420	172.80	172.80	
202	4+020	7.464	168.84	168.84	
203	4+040	5.004	124.68	124.68	
204	4+060	3.624	86.28	86.28	
205	4+080	4.980	86.04	86.04	
206	4+100	5.892	108.72	108.72	
207	4+120	5.268	111.60	111.60	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس موقع الغرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الشركة المنفذة: شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأتربة (طبانات)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	2023/10/01
208	4+140	5.496	107.64	107.64	
209	4+160	2.976	84.72	84.72	
210	4+180	4.344	73.20	73.20	
211	4+200	2.544	68.88	68.88	
212	4+220	4.476	70.20	70.20	
213	4+240	6.660	111.36	111.36	
214	4+260	3.948	106.08	106.08	
215	4+280	3.840	77.88	77.88	
216	4+300	2.508	63.48	63.48	
217	4+320	5.052	75.60	75.60	
218	4+340	4.692	97.44	97.44	
219	4+360	4.404	90.96	90.96	
220	4+380	6.024	104.28	104.28	
221	4+400	4.536	105.60	105.60	
222	4+420	6.072	106.08	106.08	
223	4+440	6.168	122.40	122.40	
224	4+460	7.152	133.20	133.20	
225	4+480	5.112	122.64	122.64	
226	4+500	6.564	116.76	116.76	
الإجمالي الكلي م3			19750.2		
إجمالي المنفذ م3			19750.2		

ممثل الهيئة

7/7

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد
مهندس موقع شركة المقاول

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثاني) حتى مجمع الخدمات بطول ٤٨كم-حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

بيان مقايسة طلبات تسليم الأعمال المنفذة لأعمال طبقه تربة(ضبطات)	مستخلص ختامى رقم	3	من بداية العمل	الى تاريخ
				01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	ملاحظات
			من	الى				
1	55	03/09/2023	0+000	1+000	التربة	1000	متغير	مستخلص 3
2	56	04/09/2023	1+000	2+000	التربة	1000	متغير	مستخلص 3
3	57	06/09/2023	2+000	3+000	التربة	1000	متغير	مستخلص 3
4	58	09/09/2023	3+000	4+000	التربة	1000	متغير	مستخلص 3
5	59	13/09/2023	4+000	4+500	التربة	500	متغير	مستخلص 3

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثاني) حتي مجمع الخدمات بطول 5كم-حياء كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال المعدنية لأعمال طبقه التربة(خلبات)	مستخلص ختامي رقم	3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	نسبة الدمك	ملاحظات
			من	الي					
1	55	03/09/2023	0+000	1+000	التربة	1000	متغير	96.3%	مستخلص 3
2	56	04/09/2023	1+000	2+000	التربة	1000	متغير	97.2%	مستخلص 3
3	57	06/09/2023	2+000	3+000	التربة	1000	متغير	96.4%	مستخلص 3
4	58	09/09/2023	3+000	4+000	التربة	1000	متغير	97.1%	مستخلص 3
5	59	13/09/2023	4+000	4+500	التربة	500	متغير	97.0%	مستخلص 3

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

حصر طبقات الاساس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافة الجديد

اجمالى كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ 1/10/2023	
طبقة أساس أولى	11933.50
طبقى أساس ثانية	7200.00
منطقة التوسعة	117.00
الاجمالى	19250.50
ما تم صرفة	16500.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس أولي

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافة الجديد

	المالك	لشركة المنفذة
	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء وتوسيع كفاءة طريق الغردقة /القوا صبيح القطاع الأول بطول 5.5كم حمراء كريمة

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أول)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة
1	0+000	2.735	0.000	0.000
2	0+020	1.885	46.208	14.208
3	0+040	2.365	42.508	10.508
4	0+060	4.235	66.008	34.008
5	0+080	4.975	92.108	60.108
6	0+100	3.955	89.308	57.308
7	0+120	3.445	74.008	42.008
8	0+140	3.845	72.908	40.908
9	0+160	3.665	75.108	43.108
10	0+180	4.705	83.708	51.708
11	0+200	5.275	99.808	67.808
12	0+220	5.135	104.108	72.108
13	0+240	5.125	102.608	70.608
14	0+260	4.525	96.508	64.508
15	0+280	4.655	91.808	59.808
16	0+300	3.955	86.108	54.108
17	0+320	3.995	79.508	47.508
18	0+340	2.825	68.208	36.208
19	0+360	3.535	63.608	31.608
20	0+380	4.055	75.908	43.908
21	0+400	4.605	86.608	54.608
22	0+420	5.425	100.308	68.308
23	0+440	5.985	114.108	82.108
24	0+460	5.165	111.508	79.508
25	0+480	4.195	93.608	61.608
26	0+500	3.605	78.008	46.008
27	0+520	4.325	79.308	47.308
28	0+540	5.785	101.108	69.108
29	0+560	5.995	117.808	85.808
30	0+580	3.975	99.708	67.708
31	0+600	3.425	74.008	42.008
32	0+620	2.885	63.108	31.108
33	0+640	4.725	76.108	44.108
34	0+660	5.295	100.208	68.208
35	0+680	5.615	109.108	77.108
36	0+700	5.725	113.408	81.408
37	0+720	5.385	111.108	79.108
38	0+740	4.355	97.408	65.408
39	0+760	3.745	81.008	49.008
40	0+780	4.095	78.408	46.408
41	0+800	5.945	100.408	68.408
42	0+820	5.705	116.508	84.508
43	0+840	5.575	112.808	80.808
44	0+860	5.415	109.908	77.908
45	0+880	5.315	107.308	75.308

ملاحظات

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -محياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص حتالى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
0+900	46	3.515	88.308	56.308	
0+920	47	4.685	82.008	50.008	
0+940	48	4.995	96.808	64.808	
0+960	49	4.115	91.108	59.108	
0+980	50	3.155	72.708	40.708	
1+000	51	3.275	64.308	32.308	
1+020	52	3.545	68.208	36.208	
1+040	53	3.585	71.308	39.308	
1+060	54	3.855	74.408	42.408	
1+080	55	3.625	74.808	42.808	
1+100	56	3.285	69.108	37.108	
1+120	57	2.925	62.108	30.108	
1+140	58	2.935	58.608	26.608	
1+160	59	2.945	58.808	26.808	
1+180	60	4.155	71.008	39.008	
1+200	61	3.915	80.708	48.708	
1+220	62	4.515	84.308	52.308	
1+240	63	2.925	74.408	42.408	
1+260	64	2.335	52.608	20.608	
1+280	65	2.495	48.308	16.308	
1+300	66	2.755	52.508	20.508	
1+320	67	3.055	58.108	26.108	
1+340	68	3.785	68.408	36.408	
1+360	69	3.805	75.908	43.908	
1+380	70	3.655	74.608	42.608	
1+400	71	3.505	71.608	39.608	
1+420	72	4.025	75.308	43.308	
1+440	73	4.265	82.908	50.908	
1+460	74	4.195	84.608	52.608	
1+480	75	3.625	78.208	46.208	
1+500	76	3.985	76.108	44.108	
1+520	77	4.875	88.608	56.608	
1+540	78	4.385	92.608	60.608	
1+560	79	4.285	86.708	54.708	
1+580	80	5.125	94.108	62.108	
1+600	81	6.595	117.208	85.208	
1+620	82	4.465	110.608	78.608	
1+640	83	2.735	72.008	40.008	
1+660	84	3.755	64.908	32.908	
1+680	85	3.395	71.508	39.508	
1+700	86	4.695	80.908	48.908	
1+720	87	7.075	117.708	85.708	
1+740	88	8.325	154.008	122.008	
1+760	89	5.195	135.208	103.208	
1+780	90	3.775	89.708	57.708	
1+800	91	4.775	85.508	53.508	
1+820	92	5.765	105.408	73.408	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة				
بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
1+840	93	6.015	117.808	85.808	
1+860	94	5.835	118.508	86.508	
1+880	95	6.125	119.608	87.608	
1+900	96	5.625	117.508	85.508	
1+920	97	5.835	114.608	82.608	
1+940	98	5.225	110.608	78.608	
1+960	99	6.325	115.508	83.508	
1+980	100	7.305	136.308	104.308	
2+000	101	5.095	124.008	92.008	
2+020	102	5.215	103.108	71.108	
2+040	103	5.505	107.208	75.208	
2+060	104	5.235	107.408	75.408	
2+080	105	5.255	104.908	72.908	
2+100	106	5.095	103.508	71.508	
2+120	107	4.595	96.908	64.908	
2+140	108	5.425	100.208	68.208	
2+160	109	5.055	104.808	72.808	
2+180	110	4.685	97.408	65.408	
2+200	111	4.545	92.308	60.308	
2+220	112	4.485	90.308	58.308	
2+240	113	4.535	90.208	58.208	
2+260	114	4.585	91.208	59.208	
2+280	115	4.935	95.208	63.208	
2+300	116	4.805	97.408	65.408	
2+320	117	4.855	96.608	64.608	
2+340	118	5.505	103.608	71.608	
2+360	119	6.365	118.708	86.708	
2+380	120	6.295	126.608	94.608	
2+400	121	6.005	123.008	91.008	
2+420	122	5.995	120.008	88.008	
2+440	123	4.665	106.608	74.608	
2+460	124	4.355	90.208	58.208	
2+480	125	2.885	72.408	40.408	
2+500	126	2.755	56.408	24.408	
2+520	127	3.935	66.908	34.908	
2+540	128	4.725	86.608	54.608	
2+560	129	4.855	95.808	63.808	
2+580	130	4.205	90.608	58.608	
2+600	131	3.515	77.208	45.208	
2+620	132	4.025	75.408	43.408	
2+640	133	4.075	81.008	49.008	
2+660	134	3.475	75.508	43.508	
2+680	135	3.055	65.308	33.308	
2+700	136	3.475	65.308	33.308	
2+720	137	2.645	61.208	29.208	
2+740	138	2.845	54.908	22.908	
2+760	139	3.185	60.308	28.308	

ممثل الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الواصبيع القطاع الأول بطول 4.5 كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الاساس (اساس استعدال - اساس أولى)		مستخلص عدادى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
2+780	140	3.825	70.108	38.108	
2+800	141	4.015	78.408	46.408	
2+820	142	3.795	78.108	46.108	
2+840	143	3.435	72.308	40.308	
2+860	144	3.875	73.108	41.108	
2+880	145	3.775	76.508	44.508	
2+900	146	4.385	81.608	49.608	
2+920	147	3.535	79.208	47.208	
2+940	148	4.265	78.008	46.008	
2+960	149	3.715	79.808	47.808	
2+980	150	3.775	74.908	42.908	
3+000	151	3.525	73.008	41.008	
3+020	152	3.465	69.908	37.908	
3+040	153	4.555	80.208	48.208	
3+060	154	4.325	88.808	56.808	
3+080	155	3.805	81.308	49.308	
3+100	156	3.615	74.208	42.208	
3+120	157	4.075	76.908	44.908	
3+140	158	4.145	82.208	50.208	
3+160	159	4.545	86.908	54.908	
3+180	160	4.635	91.808	59.808	
3+200	161	4.305	89.408	57.408	
3+220	162	4.235	85.408	53.408	
3+240	163	3.805	80.408	48.408	
3+260	164	3.875	76.808	44.808	
3+280	165	3.585	74.608	42.608	
3+300	166	3.455	70.408	38.408	
3+320	167	2.935	63.908	31.908	
3+340	168	3.185	61.208	29.208	
3+360	169	3.515	67.008	35.008	
3+380	170	3.475	69.908	37.908	
3+400	171	3.115	65.908	33.908	
3+420	172	3.825	69.408	37.408	
3+440	173	4.225	80.508	48.508	
3+460	174	4.085	83.108	51.108	
3+480	175	3.585	76.708	44.708	
3+500	176	3.755	73.408	41.408	
3+520	177	4.265	80.208	48.208	
3+540	178	5.135	94.008	62.008	
3+560	179	4.605	97.408	65.408	
3+580	180	4.195	88.008	56.008	
3+600	181	4.725	89.208	57.208	
3+620	182	4.305	90.308	58.308	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس إسماس استعدال - اساس أولى)		مستخلص خامس رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
3+640	183	4.495	88.008	56.008	
3+660	184	4.035	85.308	53.308	
3+680	185	4.225	82.608	50.608	
3+700	186	3.585	78.108	46.108	
3+720	187	2.175	57.608	25.608	
3+740	188	4.885	70.608	38.608	
3+760	189	5.125	100.108	68.108	
3+780	190	4.385	95.108	63.108	
3+800	191	4.145	85.308	53.308	
3+820	192	2.755	69.008	37.008	
3+840	193	3.295	60.508	28.508	
3+860	194	3.555	68.508	36.508	
3+880	195	3.365	69.208	37.208	
3+900	196	3.515	68.808	36.808	
3+920	197	4.075	75.908	43.908	
3+940	198	4.185	82.608	50.608	
3+960	199	3.855	80.408	48.408	
3+980	200	4.575	84.308	52.308	
4+000	201	5.195	97.708	65.708	
4+020	202	3.945	91.408	59.408	
4+040	203	3.395	73.408	41.408	
4+060	204	3.385	67.808	35.808	
4+080	205	3.625	70.108	38.108	
4+100	206	4.245	78.708	46.708	
4+120	207	4.135	83.808	51.808	
4+140	208	4.075	82.108	50.108	
4+160	209	3.125	72.008	40.008	
4+180	210	3.685	68.108	36.108	
4+200	211	3.715	74.008	42.008	
4+220	212	4.855	85.708	53.708	
4+240	213	4.865	97.208	65.208	
4+260	214	4.115	89.808	57.808	
4+280	215	3.715	78.308	46.308	
4+300	216	3.605	73.208	41.208	
4+320	217	3.825	74.308	42.308	
4+340	218	4.235	80.608	48.608	
4+360	219	4.975	92.108	60.108	
4+380	220	4.635	96.108	64.108	
4+400	221	4.135	87.708	55.708	
4+420	222	3.825	79.608	47.608	
4+440	223	3.695	75.208	43.208	
4+460	224	3.535	72.308	40.308	
4+480	225	3.285	68.208	36.208	
4+500	226	3.555	68.408	36.408	
إجمالي المنفذ				11933.5	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الموقع

رئيس الهيئة

المشروع	العالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتاهيل كلفة طريق العرافة /القلوا سبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حماه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لطبقة [اساس اولى]	مستخلص خلفي رقم 3	من تاريخ بداية العمل الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
1	181	19/03/2023	0+200	0+260	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	متاثر	8	مستخلص 1
2	182	20/03/2023	0+420	0+460	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	40	متعثر	8	مستخلص 1
3	183	21/03/2023	0+660	0+720	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	متاثر	8	مستخلص 1
4	184	21/03/2023	0+820	0+880	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	متاثر	8	مستخلص 1
5	1	21/03/2023	0+600	0+100	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	500	متاثر	8	مستخلص 1
6	2	21/03/2023	0+900	1+500	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	متاثر	8	مستخلص 1
7	3	22/03/2023	1+500	1+700	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	متاثر	8	مستخلص 1
8	4	23/03/2023	1+700	1+750	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	50	متاثر	8	مستخلص 1
9	5	24/03/2023	0+200	0+600	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	متاثر	8	مستخلص 1
10	181	24/03/2023	1+820	2+100	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	280	متعثر	8	مستخلص 1
11	6	25/03/2023	1+700	2+000	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	متاثر	8	مستخلص 1
12	7	26/03/2023	0+100	0+200	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	100	متاثر	8	مستخلص 1
13	1181	26/03/2023	2+040	2+540	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	150	متاثر	8	مستخلص 1
14	11	30/3/2023	2+400	2+800	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	متاثر	8	مستخلص 1
15	18	05/02/2023	2+000	2+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	متعثر	8	مستخلص 1
16	24	05/05/2023	2+800	3+100	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	متاثر	8	مستخلص 1
17	21	05/05/2023	3+100	3+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	متاثر	8	مستخلص 1
18	25	17/04/2023	3+400	3+900	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	500	متعثر	8	مستخلص 1
19	[illegible]	06/04/2023	3+900	4+500	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	متاثر	8	مستخلص 1

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع العرافة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لطبقه (اساس اولى)	مستخلص ختامى رقم 3	من تاريخ / بداية العمل 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	نسبة الدمك %	ملاحظات
1	1A1	19/03/2023	0+200	0+260	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	98.00%	مستخلص 1
2	1A2	20/03/2023	0+420	0+460	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	40	98.00%	مستخلص 1
3	1A3	21/03/2023	0+660	0+720	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	98.00%	مستخلص 1
4	1A4	21/03/2023	0+820	0+880	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	60	98.00%	مستخلص 1
5	1	21/03/2023	0+600	0+900	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	99.00%	مستخلص 1
6	2	21/03/2023	0+900	1+500	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	98.40%	مستخلص 1
7	3	22/03/2023	1+500	1+700	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	200	98.50%	مستخلص 1
8	4	23/03/2023	1+700	1+750	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	50	98.00%	مستخلص 1
9	5	24/03/2023	0+200	0+600	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	98.40%	مستخلص 1
10	6A1	24/03/2023	1+820	2+100	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	280	98.00%	مستخلص 1
11	6	25/03/2023	1+700	2+000	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	98.40%	مستخلص 1
12	7	26/03/2023	0+100	0+200	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	100	99.50%	مستخلص 1
13	17A1	28/03/2023	2+340	2+440	طبقة اساس إستعدال	الطريق الرئيسي	1/3	100	98.00%	مستخلص 1
14	17	30/4/2023	2+000	2+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	98.90%	مستخلص 1
15	18	05/02/2023	2+400	2+800	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	400	98.70%	مستخلص 1
16	20	05/04/2023	2+800	3+100	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	98.80%	مستخلص 1
17	21	05/05/2023	3+100	3+400	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	300	98.60%	مستخلص 1
18	25	17/5/2023	3+400	3+900	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	500	98.20%	مستخلص 1
[illegible]	[illegible]	06/03/2023	3+900	4+500	طبقة اساس اولى	الطريق الرئيسي	1/2	600	98.50%	مستخلص 1

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس تانية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرع الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياء كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)		مستخلص ختامى رقم	بداية العمل	الى تاريخ	
		3			01/10/2023
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	2.735	0.000	0.000	
2	0+020	1.885	46.208	46.208	
3	0+040	2.365	42.508	42.508	
4	0+060	4.235	66.008	66.008	
5	0+080	4.975	92.108	92.108	
6	0+100	3.955	89.308	89.308	
7	0+120	3.445	74.008	74.008	
8	0+140	3.845	72.908	72.908	
9	0+160	3.665	75.108	75.108	
10	0+180	4.705	83.708	83.708	
11	0+200	5.275	99.808	99.808	
12	0+220	5.135	104.108	104.108	
13	0+240	5.125	102.608	102.608	
14	0+260	4.525	96.508	96.508	
15	0+280	4.655	91.808	91.808	
16	0+300	3.955	86.108	86.108	
17	0+320	3.995	79.508	79.508	
18	0+340	2.825	68.208	68.208	
19	0+360	3.535	63.608	63.608	
20	0+380	4.055	75.908	75.908	
21	0+400	4.605	86.608	86.608	
22	0+420	5.425	100.308	100.308	
23	0+440	5.985	114.108	114.108	
24	0+460	5.165	111.508	111.508	
25	0+480	4.195	93.608	93.608	
26	0+500	3.605	78.008	78.008	
27	0+520	4.325	79.308	79.308	
28	0+540	5.785	101.108	101.108	
29	0+560	5.995	117.808	117.808	
30	0+580	3.975	99.708	99.708	
31	0+600	3.425	74.008	74.008	
32	0+620	2.885	63.108	63.108	
33	0+640	4.725	76.108	76.108	
34	0+660	5.295	100.208	100.208	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة المنفذة
موقع الغرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم	بداية العمل	الى تاريخ
		3		01/10/2023
35	0+680	5.615	109.108	109.108
36	0+700	5.725	113.408	113.408
37	0+720	5.385	111.108	111.108
38	0+740	4.355	97.408	97.408
39	0+760	3.745	81.008	81.008
40	0+780	4.095	78.408	78.408
41	0+800	5.945	100.408	100.408
42	0+820	5.705	116.508	116.508
43	0+840	5.575	112.808	112.808
44	0+860	5.415	109.908	109.908
45	0+880	5.315	107.308	107.308
46	0+900	3.515	88.308	88.308
47	0+920	4.685	82.008	82.008
48	0+940	4.995	96.808	96.808
49	0+960	4.115	91.108	91.108
50	0+980	3.155	72.708	72.708
51	1+000	3.275	64.308	64.308
52	1+020	3.545	68.208	68.208
53	1+040	3.585	71.308	71.308
54	1+060	3.855	74.408	74.408
55	1+080	3.625	74.808	74.808
56	1+100	3.285	69.108	69.108
57	1+120	2.925	62.108	62.108
58	1+140	2.935	58.608	58.608
59	1+160	2.945	58.808	58.808
60	1+180	4.155	71.008	71.008
61	1+200	3.915	80.708	80.708
62	1+220	4.515	84.308	84.308
63	1+240	2.925	74.408	74.408
64	1+260	2.335	52.608	52.608
65	1+280	2.495	48.308	48.308
66	1+300	2.755	52.508	52.508
67	1+320	3.055	58.108	58.108
68	1+340	3.785	68.408	68.408
69	1+360	3.805	75.908	75.908
70	1+380	3.655	74.608	74.608

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

مهندس موقع الفرافرة الجديدة

	المالك	الشركة المنفذة
	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
1+400	71	3.505	71.608	71.608	
1+420	72	4.025	75.308	75.308	
1+440	73	4.265	82.908	82.908	
1+460	74	4.195	84.608	84.608	
1+480	75	3.625	78.208	78.208	
1+500	76	3.985	76.108	76.108	
1+520	77	4.875	88.608	88.608	
1+540	78	4.385	92.608	92.608	
1+560	79	4.285	86.708	86.708	
1+580	80	5.125	94.108	94.108	
1+600	81	6.595	117.208	117.208	
1+620	82	4.465	110.608	110.608	
1+640	83	2.735	72.008	72.008	
1+660	84	3.755	64.908	64.908	
1+680	85	3.395	71.508	71.508	
1+700	86	4.695	80.908	80.908	
1+720	87	7.075	117.708	117.708	
1+740	88	8.325	154.008	154.008	
1+760	89	5.195	135.208	135.208	
1+780	90	3.775	89.708	89.708	
1+800	91	4.775	85.508	85.508	
1+820	92	5.765	105.408	105.408	
1+840	93	6.015	117.808	117.808	
1+860	94	5.835	118.508	118.508	
1+880	95	6.125	119.608	119.608	
1+900	96	5.625	117.508	117.508	
1+920	97	5.835	114.608	114.608	
1+940	98	5.225	110.608	110.608	
1+960	99	6.325	115.508	115.508	
1+980	100	7.305	136.308	136.308	
2+000	101	5.095	124.008	124.008	
2+020	102	5.215	103.108	103.108	
2+040	103	5.505	107.208	107.208	
2+060	104	5.235	107.408	107.408	
2+080	105	5.255	104.908	104.908	
2+100	106	5.095	103.508	103.508	

ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)		مستخلص ختامى رقم	بداية العمل	الى تاريخ
		3		01/10/2023
107	2+120	4.595	96.908	96.908
108	2+140	5.425	100.208	100.208
109	2+160	5.055	104.808	104.808
110	2+180	4.685	97.408	97.408
111	2+200	4.545	92.308	92.308
112	2+220	4.485	90.308	90.308
113	2+240	4.535	90.208	90.208
114	2+260	4.585	91.208	91.208
115	2+280	4.935	95.208	95.208
116	2+300	4.805	97.408	97.408
117	2+320	4.855	96.608	96.608
118	2+340	5.505	103.608	103.608
119	2+360	6.365	118.708	118.708
120	2+380	6.295	126.608	126.608
121	2+400	6.005	123.008	123.008
122	2+420	5.995	120.008	120.008
123	2+440	4.665	106.608	106.608
124	2+460	4.355	90.208	90.208
125	2+480	2.885	72.408	72.408
126	2+500	2.755	56.408	56.408
127	2+520	3.935	66.908	66.908
128	2+540	4.725	86.608	86.608
129	2+560	4.855	95.808	95.808
130	2+580	4.205	90.608	90.608
131	2+600	3.515	77.208	77.208
132	2+620	4.025	75.408	75.408
133	2+640	4.075	81.008	81.008
134	2+660	3.475	75.508	75.508
135	2+680	3.055	65.308	65.308
136	2+700	3.475	65.308	65.308
137	2+720	2.645	61.208	61.208
138	2+740	2.845	54.908	54.908
139	2+760	3.185	60.308	60.308
140	2+780	3.825	70.108	70.108
141	2+800	4.015	78.408	78.408
142	2+820	3.795	78.108	78.108

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الشركة المنفذة	المالك	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
143	2+840	3.435	72.308	72.308	
144	2+860	3.875	73.108	73.108	
145	2+880	3.775	76.508	76.508	
146	2+900	4.385	81.608	81.608	
147	2+920	3.535	79.208	79.208	
148	2+940	4.265	78.008	78.008	
149	2+960	3.715	79.808	79.808	
150	2+980	3.775	74.908	74.908	
151	3+000	3.525	73.008	73.008	
152	3+020	3.465	69.908	69.908	
153	3+040	4.555	80.208	80.208	
154	3+060	4.325	88.808	88.808	
155	3+080	3.805	81.308	81.308	
156	3+100	3.615	74.208	74.208	
157	3+120	4.075	76.908	76.908	
158	3+140	4.145	82.208	82.208	
159	3+160	4.545	86.908	86.908	
160	3+180	4.635	91.808	91.808	
161	3+200	4.305	89.408	89.408	
162	3+220	4.235	85.408	85.408	
163	3+240	3.805	80.408	80.408	
164	3+260	3.875	76.808	76.808	
165	3+280	3.585	74.608	74.608	
166	3+300	3.455	70.408	70.408	
167	3+320	2.935	63.908	63.908	
168	3+340	3.185	61.208	61.208	
169	3+360	3.515	67.008	67.008	
170	3+380	3.475	69.908	69.908	
171	3+400	3.115	65.908	65.908	
172	3+420	3.825	69.408	69.408	
173	3+440	4.225	80.508	80.508	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة المنفذة

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم	بداية العمل	الى تاريخ
		3		01/10/2023
3+460	174	4.085	83.108	83.108
3+480	175	3.585	76.708	76.708
3+500	176	3.755	73.408	73.408
3+520	177	4.265	80.208	80.208
3+540	178	5.135	94.008	94.008
3+560	179	4.605	97.408	97.408
3+580	180	4.195	88.008	88.008
3+600	181	4.725	89.208	89.208
3+620	182	4.305	90.308	90.308
3+640	183	4.495	88.008	88.008
3+660	184	4.035	85.308	85.308
3+680	185	4.225	82.608	82.608
3+700	186	3.585	78.108	78.108
3+720	187	2.175	57.608	57.608
3+740	188	4.885	70.608	70.608
3+760	189	5.125	100.108	100.108
3+780	190	4.385	95.108	95.108
3+800	191	4.145	85.308	85.308
3+820	192	2.755	69.008	69.008
3+840	193	3.295	60.508	60.508
3+860	194	3.555	68.508	68.508
3+880	195	3.365	69.208	69.208
3+900	196	3.515	68.808	68.808
3+920	197	4.075	75.908	75.908
3+940	198	4.185	82.608	82.608
3+960	199	3.855	80.408	80.408
3+980	200	4.575	84.308	84.308
4+000	201	5.195	97.708	97.708
4+020	202	3.945	91.408	91.408
4+040	203	3.395	73.408	73.408
4+060	204	3.385	67.808	67.808
4+080	205	3.625	70.108	70.108
4+100	206	4.245	78.708	78.708
4+120	207	4.135	83.808	83.808
4+140	208	4.075	82.108	82.108
4+160	209	3.125	72.008	72.008

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس المشروع
موقع الفرافرة الجديد

	المالك	الشركة المنفذة
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	

بيان حصر كميات الأساس (اساس تانية)		مستخلص ختامى رقم 3	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
210	4+180	3.685	68.108	68.108	
211	4+200	3.715	74.008	74.008	
212	4+220	4.855	85.708	85.708	
213	4+240	4.865	97.208	97.208	
214	4+260	4.115	89.808	89.808	
215	4+280	3.715	78.308	78.308	
216	4+300	3.605	73.208	73.208	
217	4+320	3.825	74.308	74.308	
218	4+340	4.235	80.608	80.608	
219	4+360	4.975	92.108	92.108	
220	4+380	4.635	96.108	96.108	
221	4+400	4.135	87.708	87.708	
222	4+420	3.825	79.608	79.608	
223	4+440	3.695	75.208	75.208	
224	4+460	3.535	72.308	72.308	
225	4+480	3.285	68.208	68.208	
226	4+500	3.555	68.408	68.408	
	إجمالي المنفذ م3			19133.5	

منطقة توسعة الطريق الرئيسي عند بداية الازدواج في اتجاة الفرافرة

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
227	0+000	1.4	0	0	
228	0+020	1.4	28	5	
229	0+040	1.4	28	28	
230	0+060	1.4	28	28	
231	0+080	1.4	28	28	
232	0+100	1.4	28	28	
	إجمالي المنفذ م3			117	
	أجمالي كمية السن المنفذة			19250.5	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	العميل	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة /القوا مدخل القطاع الأول بطول 4.4 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقه اساس ثانية	مستخلص ختامى رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلبة	القطاع		نوع الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
			من	الى						
1	8	04/10/2023	0+000	0+100	توسعة طبقة اساس ثانية	1/1	100	20	7	مستخلص 1
2	9	04/10/2023	0+000	0+300	طبقة اساس ثانية	2/2	300	20	8	مستخلص 1
3	10	04/11/2023	0+300	0+800	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص 1
4	11	04/12/2023	0+800	1+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
5	12	13/4/2023	1+000	1+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
6	13	15/4/2023	1+400	1+800	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
7	16	30/4/2023	1+800	2+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
8	22	05/12/2023	2+000	2+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
9	24	05/12/2023	2+400	3+000	طبقة اساس ثانية	2/2	600	20	8	مستخلص 1
10	36	22/5/2023	3+000	3+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	20	8	مستخلص 1
11	42	28/5/2023	3+400	3+600	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
12	43	30/5/2023	3+600	3+800	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
13	45	06/04/2023	3+800	4+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	20	8	مستخلص 1
14	46	06/05/2023	4+000	4+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	20	8	مستخلص 1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	العالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء وتوسيع كلادة طريق القطارة بالاقواسيح القطاع الأول بطول 4.5 كم. حولة كريمة	الهيئة العامة للترع والخزانات والتطوير الري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال لطبقة اساس ثانية	مستخلص ختامي رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	نسبة الدمك %	ملاحظات
			من	الى						
1	8	04/10/2023	0+000	0+100	توسعة طبقة اساس ثانية	1/1	100	0.2	98.70%	مستخلص 1
2	9	04/10/2023	0+000	0+300	طبقة اساس ثانية	2/2	300	0.2	98.70%	مستخلص 1
3	10	04/11/2023	0+300	0+800	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	98.80%	مستخلص 1
4	11	04/12/2023	0+800	1+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.70%	مستخلص 1
5	12	13/1/2023	1+000	1+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	98.60%	مستخلص 1
6	13	15/1/2023	1+400	1+800	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	98.50%	مستخلص 1
7	16	30/1/2023	1+800	2+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	99.00%	مستخلص 1
8	22	05/12/2023	2+000	2+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	99.00%	مستخلص 1
9	24	05/12/2023	2+400	3+000	طبقة اساس ثانية	2/2	600	0.2	98.70%	مستخلص 1
10	36	22/5/2023	3+000	3+400	طبقة اساس ثانية	2/2	400	0.2	98.90%	مستخلص 1
11	42	28/5/2023	3+400	3+600	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.60%	مستخلص 1
12	43	30/5/2023	3+600	3+800	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.50%	مستخلص 1
13	45	06/06/2023	3+800	4+000	طبقة اساس ثانية	2/2	200	0.2	98.70%	مستخلص 1
14	46	06/05/2023	4+000	4+500	طبقة اساس ثانية	2/2	500	0.2	99.00%	مستخلص 1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الخرافرة الجديد

حصر MCO

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

اجمالى كميات MCO

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)			
طريق اللوا صبيح الرئيسي	مستخلص ختامي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ 01/10/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)						
طريق الوا صبيح الرئيسي						
مستخلص ختامى رقم 3			من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023	

47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
94	1+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول ٥,٥ كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)

طريق اللوا صبيح الرئيسي

مستخلص ختامي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	
			01/10/2023	

95	1+880	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
96	1+900	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
97	1+920	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
98	1+940	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
99	1+960	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
100	1+980	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
101	2+000	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
102	2+020	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
103	2+040	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
104	2+060	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
105	2+080	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
106	2+100	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
107	2+120	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
108	2+140	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
109	2+160	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
110	2+180	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
111	2+200	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
112	2+220	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
113	2+240	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
114	2+260	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
115	2+280	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
116	2+300	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
117	2+320	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
118	2+340	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
119	2+360	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
120	2+380	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
121	2+400	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
122	2+420	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
123	2+440	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
124	2+460	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
125	2+480	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
126	2+500	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
127	2+520	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
128	2+540	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
129	2+560	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
130	2+580	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
131	2+600	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
132	2+620	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
133	2+640	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
134	2+660	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
135	2+680	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
136	2+700	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
137	2+720	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
138	2+740	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
139	2+760	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
140	2+780	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
141	2+800	م2	150	الطريق الرئيسى	150	
142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسى	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندسو الشركة المنفذة
موقع الشرافرة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الداخلة ليصبح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص ختامي رقم 3			من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق اللوا صبيح الرئيسي							
143	2+840	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
144	2+860	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
145	2+880	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
152	3+020	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
153	3+040	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
154	3+060	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
155	3+080	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
156	3+100	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
157	3+120	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
158	3+140	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
159	3+160	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
160	3+180	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
161	3+200	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
162	3+220	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
163	3+240	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
164	3+260	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
165	3+280	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
166	3+300	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
167	3+320	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
168	3+340	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
169	3+360	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
170	3+380	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
171	3+400	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
120	3+420	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
121	3+440	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
122	3+460	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
123	3+480	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
124	3+500	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
125	3+520	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
126	3+540	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
127	3+560	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
128	3+580	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
129	3+600	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
130	3+620	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
131	3+640	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
132	3+660	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
133	3+680	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
134	3+700	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
135	3+720	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	
136	3+740	م2	150	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

ممثل المهندس

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسيع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCC)						
طريق اللوا صبيح الرئيسي			مستخلص خنادق رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ
137	3+760	م2	150		الطريق الرئيسي	150
138	3+780	م2	150		الطريق الرئيسي	150
139	3+800	م2	150		الطريق الرئيسي	150
140	3+820	م2	150		الطريق الرئيسي	150
141	3+840	م2	150		الطريق الرئيسي	150
142	3+860	م2	150		الطريق الرئيسي	150
143	3+880	م2	150		الطريق الرئيسي	150
144	3+900	م2	150		الطريق الرئيسي	150
145	3+920	م2	150		الطريق الرئيسي	150
146	3+940	م2	150		الطريق الرئيسي	150
147	3+960	م2	150		الطريق الرئيسي	150
148	3+980	م2	150		الطريق الرئيسي	150
149	4+000	م2	150		الطريق الرئيسي	150
150	4+020	م2	150		الطريق الرئيسي	150
151	4+040	م2	150		الطريق الرئيسي	150
152	4+060	م2	150		الطريق الرئيسي	150
153	4+080	م2	150		الطريق الرئيسي	150
154	4+100	م2	150		الطريق الرئيسي	150
155	4+120	م2	150		الطريق الرئيسي	150
156	4+140	م2	150		الطريق الرئيسي	150
157	4+160	م2	150		الطريق الرئيسي	150
158	4+180	م2	150		الطريق الرئيسي	150
159	4+200	م2	150		الطريق الرئيسي	150
160	4+220	م2	150		الطريق الرئيسي	150
161	4+240	م2	150		الطريق الرئيسي	150
162	4+260	م2	150		الطريق الرئيسي	150
163	4+280	م2	150		الطريق الرئيسي	150
164	4+300	م2	150		الطريق الرئيسي	150
165	4+320	م2	150		الطريق الرئيسي	150
166	4+340	م2	150		الطريق الرئيسي	150
167	4+360	م2	150		الطريق الرئيسي	150
168	4+380	م2	150		الطريق الرئيسي	150
169	4+400	م2	150		الطريق الرئيسي	150
170	4+420	م2	150		الطريق الرئيسي	150
171	4+440	م2	150		الطريق الرئيسي	50
الاجمالي الكلي						33200

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس المركزة الميدانية
موقع الغرافرة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء وتوريع كتلة طريق الفرافرة / الوا سريح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال المساحيه لأعمال طبقه رش MC	مستخلص خلاي رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الي تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الي						
1	14	16/4/2023	0+000	0+700	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	5250	مستخلص 1
2	15	17/4/2023	0+700	1+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	5250	مستخلص 1
3	19	05/02/2023	1+400	2+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 1
4	23	13/5/2023	2+000	2+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	3000	مستخلص 1
6	27	18/5/2023	2+400	3+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 1
7	41	24/5/2023	3+000	3+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	3000	مستخلص 1
8	47	07/10/2023	3+400	4+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	4500	مستخلص 2
9	48	07/10/2023	4+000	4+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	500	3200	مستخلص 2

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الشرائرة / النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال طبقه رش MC

مستخلص ختامي رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	معدل الرش(جم/م2)	ملاحظات
			من	الى						
1	14	16/4/2023	0+000	0+700	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	1200	مستخلص 1
2	15	17/4/2023	0+700	1+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	700	1210	مستخلص 1
3	19	05/02/2023	1+400	2+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1200	مستخلص 1
4	23	13/5/2023	2+000	2+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	1210	مستخلص 1
5	26	17/5/2023	0+000	0+100	رش MC	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	1200	مستخلص 1
6	27	18/5/2023	2+400	3+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1209	مستخلص 1
7	41	24/5/2023	3+000	3+400	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	400	1209	مستخلص 1
8	47	10/07/2023	3+400	4+000	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	600	1204	مستخلص 2
9	48	10/07/2023	4+000	4+500	رش MC	الطريق الرئيسي	7.5	500	1205	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرائرة الجديد
مهندس الشركة

حصر الرابطة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

اجمالى كميات أسفلت الرابطة

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200.00
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الهيئة :

مهندس من الشركة للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الضرائرة /الواصبح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابعة

طريق الواصبح الرئيسي

مستخلص خلالي رقم 3

من بداية العمل

الى تاريخ 01/10/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرائرة الجديدة

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفراشة / الغوا صبيح الشعاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة	الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة		مستخلص خامس رقم 5	من بداية العمل	الى تاريخ
طريق الغوا صبيح الرئيسي				01/10/2023

47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
94	1+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
95	1+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللواصيح القطاع الأول بطول 9.6 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

Red Sea International & Contractors

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة

طريق اللواصيح الرئيسي

مستخلص ختامي رقم 3

من بداية العمل

الطريق الرئيسي

الى تاريخ

01/10/2023

96	1+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
97	1+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
98	1+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
99	1+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
100	1+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
101	2+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
102	2+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
103	2+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
104	2+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
105	2+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
106	2+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
107	2+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
108	2+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
109	2+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
110	2+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
111	2+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
112	2+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
113	2+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
114	2+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
115	2+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
116	2+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
117	2+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
118	2+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
119	2+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	2+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	2+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	2+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	2+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	2+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	2+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	2+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	2+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	2+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	2+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	2+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	2+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	2+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	2+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	2+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	2+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	2+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
137	2+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	2+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	2+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	2+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	2+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	2+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	2+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللواصبيح القطاع الأول بطول 6.4 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة		مستخلص ختامي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق اللواصبيح الرئيسي						
145	2+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
152	3+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
153	3+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
154	3+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
155	3+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
156	3+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
157	3+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
158	3+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
159	3+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
160	3+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
161	3+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
162	3+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
163	3+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
164	3+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
165	3+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
166	3+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
167	3+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
168	3+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
169	3+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
170	3+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
171	3+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	3+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	3+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	3+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	3+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	3+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	3+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	3+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	3+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	3+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	3+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	3+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	3+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	3+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	3+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	3+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	3+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	3+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 5.4 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت رابطة

طريق الوا صبيح الرئيسي

مستخلص خاتمي رقم 3

من بداية العمل	الى تاريخ
	01/10/2023

137	3+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	3+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	3+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	3+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	3+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	3+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	3+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	3+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
145	3+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	3+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	3+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	3+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	4+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	4+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	4+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
152	4+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
153	4+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
154	4+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
155	4+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
156	4+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
157	4+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
158	4+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
159	4+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
160	4+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
161	4+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
162	4+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
163	4+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
164	4+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
165	4+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
166	4+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
167	4+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
168	4+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
169	4+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
170	4+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
171	4+440	م2	150	الطريق الرئيسي	50	
	الاجمالي الكلي				33200	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القوافرة /اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال الاسفلت لطبقه رابطة

مستخلص ختامي رقم	3	من تاريخ	بداية العمل		الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الى						
2	29	19/5/2023	0+000	1+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
3	30	20/5/2023	1+000	2+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
4	31	21/5/2023	2+000	3+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
5	49	15/07/2023	3+000	3+800	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	800	6000	مستخلص 2
6	50	16/07/2023	3+800	4+500	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	700	4700	مستخلص 2
الاجمالى									33200	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
توقيع الخواجة لجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرارة /النوا ضبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حمراء كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعمارية لأعمال الاسفلت لطبقه رابطة

مستخلص عثاني رقم 3 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	نسبة الاسفلت	ملاحظات
1	28	19/5/2023	0+000	0+100	رابطة	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	4.50%	مستخلص 1
2	29	19/5/2023	0+000	1+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	5.05%	مستخلص 1
3	30	20/5/2023	1+000	2+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	4.50%	مستخلص 1
4	31	21/5/2023	2+000	3+000	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	1000	4.52%	مستخلص 1
5	49	15/07/2023	3+000	3+800	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	800	4.50%	مستخلص 2
6	50	16/07/2023	3+800	4+500	رابطة	الطريق الرئيسي	7.5	700	4.52%	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

حصر RC

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اجمالى كميات RC2

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200.00
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

شركة البحر الأحمر القابضة للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفراعرة /اللوا صبيح الشطاح الأول بطول 4.5 كم - حياد كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)

طريق اللوا صبيح الرئيسي

مستخلص خلالي رقم 3

من بداية العمل

الى تاريخ 01/10/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول4.5كم - سيناء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)

طريق اللوا صبيح الرئيسي	مستخلص جنائي رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الوا صبيح القطاع الأول بطول 6.5 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)

طريق الوا صبيح الرئيسي

مستخلص خلفي رقم 8		من بداية العمل	الى تاريخ 01/10/2023			
1+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
1+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
1+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
1+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
1+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
1+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
1+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150		
2+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150		

94	1+860
95	1+880
96	1+900
97	1+920
98	1+940
99	1+960
100	1+980
101	2+000
102	2+020
103	2+040
104	2+060
105	2+080
106	2+100
107	2+120
108	2+140
109	2+160
110	2+180
111	2+200
112	2+220
113	2+240
114	2+260
115	2+280
116	2+300
117	2+320
118	2+340
119	2+360
120	2+380
121	2+400
122	2+420
123	2+440
124	2+460
125	2+480
126	2+500
127	2+520
128	2+540
129	2+560
130	2+580
131	2+600
132	2+620
133	2+640
134	2+660
135	2+680
136	2+700
137	2+720
138	2+740
139	2+760
140	2+780
141	2+800

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

مهندس الشركة

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)	مستخلص خلاص رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق اللوا صبيح الرئيسي				

142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	2+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	2+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
145	2+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
152	3+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
153	3+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
154	3+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
155	3+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
156	3+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
157	3+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
158	3+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
159	3+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
160	3+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
161	3+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
162	3+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
163	3+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
164	3+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
165	3+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
166	3+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
167	3+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
168	3+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
169	3+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
170	3+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
171	3+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	3+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	3+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	3+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	3+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	3+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	3+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	3+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	3+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	3+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	3+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	3+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	3+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	3+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	3+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	3+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	3+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	3+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (RC2)		مستخلص خماسي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2021
طريق اللوا صبيح الرئيسي						
137	3+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
138	3+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
139	3+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
140	3+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
141	3+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
142	3+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
143	3+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
144	3+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
145	3+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
146	3+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
147	3+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
148	3+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
149	4+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
150	4+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
151	4+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
152	4+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
153	4+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
154	4+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
155	4+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
156	4+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
157	4+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
158	4+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
159	4+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
160	4+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
161	4+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
162	4+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
163	4+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
164	4+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
165	4+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
166	4+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
167	4+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
168	4+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
169	4+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
170	4+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
171	4+440	2م	150	الطريق الرئيسي	50	
الاجمالي الكلي					33200	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوادى الجديد القطاع الاول بطول 5.4كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان مقايسة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال طبقه لزق RC2

مستخلص حتى رقم: 3

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
2	34	22/5/2023	0+000	1+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
3	37	23/5/2023	1+000	2+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	7500	مستخلص 1
4	39	24/5/2023	2+000	2+900	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	900	6750	مستخلص 1
5	51	18/07/2023	2+900	3+700	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	800	6000	مستخلص 2
6	53	19/07/2023	3+700	4+500	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	800	5450	مستخلص 2

من تاريخ: 01/10/2023 — الى تاريخ: — بداية العمل

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / الملوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهئية العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعدنية لأعمال الاسفلت لطبقه لزق RC

مستخلص ختامي رقم 3 | من تاريخ بداية العمل | الى تاريخ 01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	معدل الرش(جم/م2)	ملاحظات
1	32	22/5/2023	0+000	0+100	RC2	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	400	مستخلص 1
2	34	22/5/2023	0+000	1+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	400	مستخلص 1
3	37	23/5/2023	1+000	2+000	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	1000	410	مستخلص 1
4	39	24/5/2023	2+000	2+900	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	900	400	مستخلص 1
5	51	18/07/2023	2+900	3+700	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	800	410	مستخلص 2
6	53	19/07/2023	3+700	4+500	RC2	الطريق الرئيسي	7.5	800	400	مستخلص 2

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الغردقة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

حصر السطحية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضفرة الجديد

اجمالى كميات أسفلت السطحية

كمية حتى 1/10/2023	
كمية الطريق الرئيسي	33200.00
الإجمالي	33200.00
المصروف	33200.00

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الواسيع القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أساسات سطحية

طريق الواسيع الرئيسي

مستخلص خماسي رقم 3

من بداية العمل

الى تاريخ 01/10/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي	0	
2	0+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
3	0+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
4	0+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
5	0+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
6	0+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
7	0+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
8	0+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
9	0+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
10	0+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
11	0+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
12	0+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
13	0+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
14	0+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
15	0+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
16	0+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
17	0+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
18	0+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
19	0+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
20	0+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
21	0+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
22	0+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
23	0+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
24	0+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
25	0+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
26	0+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
27	0+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
28	0+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
29	0+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
30	0+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
31	0+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
32	0+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
33	0+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
34	0+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
35	0+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
36	0+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
37	0+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
38	0+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
39	0+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
40	0+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
41	0+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
42	0+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
43	0+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
44	0+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
45	0+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
46	0+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
47	0+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
48	0+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
49	0+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / الوا صبيح القطاع الأول بطول 5.4 كم - حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية

طريق الوا صبيح الرئيسي

مستخلص ختامي رقم 5

من بداية العمل

الى تاريخ 01/10/2023

50	0+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
51	1+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
52	1+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
53	1+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
54	1+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
55	1+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
56	1+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
57	1+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
58	1+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
59	1+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
60	1+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
61	1+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
62	1+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
63	1+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
64	1+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
65	1+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
66	1+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
67	1+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
68	1+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
69	1+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
70	1+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
71	1+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
72	1+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
73	1+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
74	1+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
75	1+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
76	1+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
77	1+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
78	1+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
79	1+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
80	1+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
81	1+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
82	1+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
83	1+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
84	1+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
85	1+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
86	1+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
87	1+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
88	1+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
89	1+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
90	1+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
91	1+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
92	1+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
93	1+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
94	1+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
95	1+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
96	1+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
97	1+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
98	1+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
99	1+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
100	1+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

المشروع	العالمة	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القواعرة /النوا صبيح القطاع الأول بطول 4,5 كم ، حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية	مستخلص مختار رقم 3	من بداية العمل	الى تاريخ 01/10/2023
طريق النوا صبيح الرئيسي			

101	2+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
102	2+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
103	2+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
104	2+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
105	2+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
106	2+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
107	2+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
108	2+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
109	2+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
110	2+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
111	2+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
112	2+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
113	2+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
114	2+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
115	2+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
116	2+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
117	2+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
118	2+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
119	2+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
120	2+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
121	2+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
122	2+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
123	2+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
124	2+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
125	2+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
126	2+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
127	2+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
128	2+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
129	2+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
130	2+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
131	2+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
132	2+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
133	2+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
134	2+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
135	2+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
136	2+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
137	2+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
138	2+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
139	2+760	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
140	2+780	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
141	2+800	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
142	2+820	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
143	2+840	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
144	2+860	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
145	2+880	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
146	2+900	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
147	2+920	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
148	2+940	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
149	2+960	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
150	2+980	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
151	3+000	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا سبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية		مستخلص خلاي رقم 3			من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الوا سبيح الرئيسي							
	152	3+020	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	153	3+040	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	154	3+060	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	155	3+080	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	156	3+100	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	157	3+120	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	158	3+140	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	159	3+160	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	160	3+180	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	161	3+200	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	162	3+220	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	163	3+240	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	164	3+260	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	165	3+280	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	166	3+300	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	167	3+320	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	168	3+340	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	169	3+360	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	170	3+380	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	171	3+400	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	120	3+420	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	121	3+440	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	122	3+460	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	123	3+480	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	124	3+500	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	125	3+520	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	126	3+540	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	127	3+560	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	128	3+580	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	129	3+600	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	130	3+620	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	131	3+640	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	132	3+660	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	133	3+680	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	134	3+700	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	135	3+720	م2	150	الطريق الرئيسي	150	
	136	3+740	م2	150	الطريق الرئيسي	150	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المقاولة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحيات القطاع الأول بطول 45 كم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت سطحية		مستخلص خلاي رقم 3		من بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023
طريق الواحيات الرئيسي						
137	3+760	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
138	3+780	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
139	3+800	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
140	3+820	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
141	3+840	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
142	3+860	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
143	3+880	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
144	3+900	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
145	3+920	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
146	3+940	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
147	3+960	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
148	3+980	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
149	4+000	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
150	4+020	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
151	4+040	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
152	4+060	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
153	4+080	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
154	4+100	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
155	4+120	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
156	4+140	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
157	4+160	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
158	4+180	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
159	4+200	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
160	4+220	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
161	4+240	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
162	4+260	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
163	4+280	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
164	4+300	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
165	4+320	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
166	4+340	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
167	4+360	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
168	4+380	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
169	4+400	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
170	4+420	2م	150	الطريق الرئيسي	150	
171	4+440	2م	150	الطريق الرئيسي	50	
الاجمالي الكلي					33200	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع العمل الفرافرة الجديدة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /اللوا سنبيح القطاع الاول بطول 4.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال الاسفلت لطبقه السطحية

مستخلص ختامى رقم 3 | من تاريخ | بداية العمل 01/10/2023 | الى تاريخ

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
2	35	22/5/2023	0+000	1+000	سطحية	الطريق الرئيسى	7.5	1000	7500	مستخلص 1
3	38	23/5/2023	1+000	2+000	سطحية	الطريق الرئيسى	7.5	1000	7500	مستخلص 1
4	40	24/5/2023	2+000	2+900	سطحية	الطريق الرئيسى	7.5	900	6750	مستخلص 1
5	52	2023/07/18	2+900	3+700	سطحية	الطريق الرئيسى	7.5	800	6000	مستخلص 2
6	54	2023/07/19	3+700	4+500	سطحية	الطريق الرئيسى	7.5	800	5450	مستخلص 2

ممثل الهيئة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة /الوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملية لأعمال الإسفلت لطبقه السطحية

مستخلص ختامي رقم	3	من تاريخ		بداية العمل		الى تاريخ	01/10/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	نسبة الاسفلت	ملاحظات
			من	الى						
1	33	22/5/2023	0+000	0+100	سطحية	توسعة الطريق الرئيسي	7	100	5.08%	مستخلص 1
2	35	22/5/2023	0+000	1+000	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	1000	5.03%	مستخلص 1
3	38	23/5/2023	1+000	2+000	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	1000	5.01%	مستخلص 1
4	40	24/5/2023	2+000	2+900	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	900	5.14%	مستخلص 1
5	52	2023/07/18	2+900	3+700	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	800	5.01%	مستخلص 2
6	54	2023/07/19	3+700	4+500	سطحية	الطريق الرئيسي	7.5	800	5.14%	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

مشروع طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الأول بطول 4.50كم

طبقة أتربة
صلاحيات اتربة
طبقة أساس
صلاحيات طبقة اساس

ملف رقم (1) طلبات تسليم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم أتربة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الداخلة (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال مدنية

رقم الطلب (59)

تاريخ تقديم الطلب 13 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبان ايمن وايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 4+000 إلى كم / 4+500 بطول 500

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تراق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
ـــ		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
ـــ		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
ـــ		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الهندسية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عين بالوادي الجديد	مشروع رفع لمقاما طريق الفرافرة / الواحه صبيح --	
	القطاع الاول بطول ٠ : ٠ كم	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 4+000 to 4+500 التاريخ : 13/09/2023

نوع العينة : طمان ايمن + ايسر رقم الطلب : 59

الموقع	ايسر	ايمن					
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4298	4325					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4702	4675					
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	1470	1470					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	3232	3205					
كثافة الرمل القياسى (جم/سم٣)	1.5	1.5					
حجم الحفرة (سم٣)	2155	2137					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4681	4652					
الكثافة الرطبة (طن/م٣)	2.17	2.18					
رقم الجفنة	1	2					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471	469					
وزن الماء (جم)	29	31					
وزن الجفنة (جم)	55	55					
وزن العينة الجافة (جم)	416	414					
نسبة الرطوبة (%)	6.97	7.49					
الكثافة الجافة (طن/م٣)	2.031	2.026					
العظمى كثافة بالموقع (طن/م٣)	2.06	2.06					
نسبة المواد الاصولية (%)	8.3	8.3					
نسبة الدمك (%)	98.6	98.3					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

التوقيع /

الأسم/

مهندس الهيئة :

التوقيع /

الأسم/ الأسطى العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوامسية (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال مختبرية

رقم الطلب (58)

تاريخ تقديم الطلب 9 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

برجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبان ايمن وايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+000 إلي كم / 4+000 بطول 1000

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
—		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
—		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
—		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية بقنا بالوادي الجديد	هيئة الطرق والنقل البري لمنطقة الثانية بقنا بالوادي الجديد	
	مشروع رفع كفاءة طريق (القرافرة / الواحات الصيح)	
	القطاع الاول بطول ٥٠٠ كم	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 3+000 to 4+000 التاريخ : 09/09/2023

نوع العينة : طبقات أيمن + أيسر رقم الطلب : 58

الموقع	أيمن	أيمن	أيسر	أيسر		
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000	9000	9000		
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4300	4325	4200	4321		
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4700	4675	4800	4679		
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	1470	1470	1470	1470		
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	3230	3205	3330	3209		
كثافة الرمل القياسى (جم/سم٣)	1.5	1.5	1.5	1.5		
حجم الحفرة (سم٣)	2153	2137	2220	2139		
وزن العينة المستخرجة من الحفرة بالتربة (جم)	4758	4680	4820	4690		
الكثافة الرطبة (طن/م٣)	2.21	2.19	2.17	2.19		
رقم الجفنة	1	2	3	4		
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500	500	500		
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	466	470	472	468		
وزن الماء (جم)	34	30	28	32		
وزن الجفنة (جم)	55	55	55	55		
وزن العينة الجافة (جم)	411	415	417	413		
نسبة الرطوبة (%)	8.27	7.23	6.7	7.7		
الكثافة الجافة (طن/م٣)	2.041	2.043	2.035	2.035		
العظمى كثافة بالموقع (طن/م٣)	2.06	2.06	2.06	2.06		
نسبة المية الأصولية (%)	8.3	8.3	8.3	8.3		
نسبة الدمك (%)	99.1	99.2	98.8	98.8		

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع/

شركة حمد العالمية للمقاولات
بحر الأسود
الوادي الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النوا صديد (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال مفاذة

رقم الطلب (57)

تاريخ تقديم الطلب 6 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل العملك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبان ايمن وايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+000 إلي كم / 3+000 بطول 1000

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تراق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

	الهيئة العامة لتطوير و تعمير المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد	
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات الصحراوية	
	القطاع الاول بطول ٥٠ كم	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 2+000 to 3+000 التاريخ : 06/09/2023

نوع العينة : طفلين أيمن + أيسر رقم الطلب : 57

الموقع	أيمن	أيمن	أيسر	أيسر		
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000	9000	9000		
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4300	4487	4256	4385		
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط(جم)	4700	4513	4744	4615		
وزن الرمل الذى يملأ المخروط(جم)	1470	1470	1470	1470		
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	3230	3043	3274	3145		
كثافة الرمل القياسى (جم/سم٣)	1.5	1.5	1.5	1.5		
حجم الحفرة (سم٣)	2153	2029	2183	2097		
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4701	4452	4759	4587		
الكثافة الرطبة (طن/م٣)	2.18	**2.19**	2.18	2.19		
رقم الجفنة	1	2	3	4		
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500	500	500		
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	470	467	469	467		
وزن الماء (جم)	30	33	31	33		
وزن الجفنة (جم)	55	55	55	55		
وزن العينة الجافة (جم)	415	412	414	412		
نسبة الرطوبة (%)	7.23	**8.01**	7.5	8.0		
الكثافة الجافة (طن/م٣)	2.036	2.032	2.028	2.026		
اقصى كثافة بالموقع (طن/م٣)	2.06	2.06	2.060	2.060		
نسبة المواد الاصولية (%)	8.3	8.3	8.3	8.3		
نسبة الدمكز %)	98.8	98.6	98.5	98.3		

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع/

التوقيع/

البشر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صديق (القطاع الأول) – حياة كريمة الـ 4.5كم

طلب استلام أعمال مقدمة

رقم الطلب (56)

تاريخ تقديم الطلب 4 / 9 /2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التفرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبان ايمن وايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+000 الي كم / 2+000 بطول 1000

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم : عاطف
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

أشغال الطرق والجسور المنطقة الثانية بطريق الإسكندرية الصحراوي	أعمال الحماية لتطوير وتطهير المنطقة الخامسة بالبحيرة مشروع رفع كفاءة طريق القرفة / النواء مسيح ـ القطاع الأول بطول = ٤ كم حياد غربية	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+000 to 2+000 التاريخ : 04/09/2023

نوع العينة : طبقة أيمن + أيسر رقم الطلب : 56

الموقع	أيمن	أيمن	أيسر	أيسر		
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000	9000	9000		
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار(جم)	4300	4421	4652	4365		
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط(جم)	4700	4579	4348	4635		
وزن الرمل الذي يملأ المخروط(جم)	1470	1470	1470	1470		
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة(جم)	3230	3109	2878	3165		
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	1.5	1.5	1.5	1.5		
حجم الحفرة (سم٣)	2153	2073	1919	2110		
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة(جم)	4721	4521	4215	4600		
الكثافة الرطبة (طن/م٣)	2.19	2.18	2.20	2.18		
رقم الجفنة	1	2	3	4		
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500	500	500		
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	472	469	468	469		
وزن الماء (جم)	28	31	32	31		
وزن الجفنة (جم)	55	55	55	55		
وزن العينة الجافة (جم)	417	414	413	414		
نسبة الرطوبة (%)	6.71	7.49	7.7	7.5		
الكثافة الجافة (طن/م٣)	2.054	2.029	2.039	2.028		
اقصى كثافة بالموقع (طن/م٣)	2.06	2.06	2.060	2.060		
نسبة المواد الاصولية (%)	8.3	8.3	8.3	8.3		
نسبة الدمك (%)	99.7	98.5	99.0	98.5		

ملاحظات : .....

.....

مهندس ممثل الشركة

الاسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرفة الجديد

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوادي الجديد (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال عشائة

رقم الطلب (55)

تاريخ تقديم الطلب 3 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبان ايمن وايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 الي كم / 1+000 بطول 100 M

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لازق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
ـــ		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
ـــ		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
ـــ		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم : عاصم
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

وزارة الاشغال العمومية والنقل	هيئة الصيانة للطرق و المطارات للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات صبيح –	
	القطاع الاول بطول ٥ : ١٥ كم	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+000 to 0+000 — تاريخ : 03/09/2023

نوع العينة : تليان ايمن + ايسر — رقم الطلب : 55

الموقع	ايمن	ايمن	ايسر	ايسر		
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000	9000	9000		
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4200	4380	4200	4321		
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط(جم)	4800	4620	4800	4679		
وزن الرمل الذي يملأ المخروط(جم)	1470	1470	1470	1470		
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة(جم)	3330	3150	3330	3209		
كثافة الرمل القياسي (جم/سم٣)	1.5	1.5	1.5	1.5		
حجم الحفرة (سم٣)	2220	2100	2220	2139		
وزن العينة المستخرجة من الحفرة بالجم(جم)	4800	4600	4859	4690		
الكثافة الرطبة (طن/م٣)	2.16	**2.19**	2.19	2.19		
رقم الجفنة	1	2	3	4		
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500	500	500		
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471	466	470	468		
وزن الماء (جم)	29	34	30	32		
وزن الجفنة (جم)	55	55	55	55		
وزن العينة الجافة (جم)	416	411	415	413		
نسبة الرطوبة (%)	6.97	**8.27**	7.2	7.7		
الكثافة الجافة (طن/م٣)	2.021	2.023	2.041	2.035		
اقصى كثافة بالموقع (طن/م٣)	2.06	2.06	2.060	2.060		
نسبة المواد الاسفلتية (%)	8.3	8.3	8.3	8.3		
نسبة الدمك (%)	98.1	98.2	99.1	98.8		

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

تقارير

صلاحية طبقات الاتربة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

Sea International E. Contractors
Ismailia, Egypt
+20 64 3920 [illegible] +20 64 3920 94
[illegible]@seainternational.com

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]
[illegible]
[illegible]@seainternational.com

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - الواء صبيح -القطاع الاول	
تصنيف التربة لحدود أتربرج	حياة كريمة

15 - 8 - 2023 التاريخ ردم أتربة الموقع : التحليل المنخلى 3026 جم

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المـــــار %	ملاحظات
رقم 10	0	0.0%	100.0%	
رقم 40	1458	48.2%	51.8%	
رقم 200	1999	66.1%	33.9%	

الاختـــــبار	حـــد الســـيولة				حـــد اللـــدونة	
عـــدد الضـــربات					—	—
رقـــم الجفـــنة						
وزن الجفـــنة = أ (جم)						
وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)						
وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)						
نسبة الرطوبة % = (ب - ج)*100 / (ج - أ)						
الحـــــدود	حدالسيولة:				حدالدونة :	
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%					

حد السيولة	=	0.00%
مجال اللدونة	=	0.00%
تصنيف التربة		A2-4

ملاحظات:

مهندس المعمل

الاسم /

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

Red Sea International G. Contractors
9 Mahla St., Dokki, Giza, Egypt
Tel.: +202 3337 9656 / Fax: +202 3337 96 60
Email: info@redseacontractors.com

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
٩ شارع محلة - الدقي - الجيزة - جمهورية مصر العربية
تليفون: ٠٢ ٣٣٣٧ ٩٦٥٦ / ٠٢ ٣٣٣٧ ٩٦ ٦٠
Email: info@redseacontractors.com

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النواء صبيح- القطاع الاول
(حياة كريمة)

إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : التربة

الموقع : 2+000 يمين

التاريخ : 16/08/2023

طبان

مقة 65

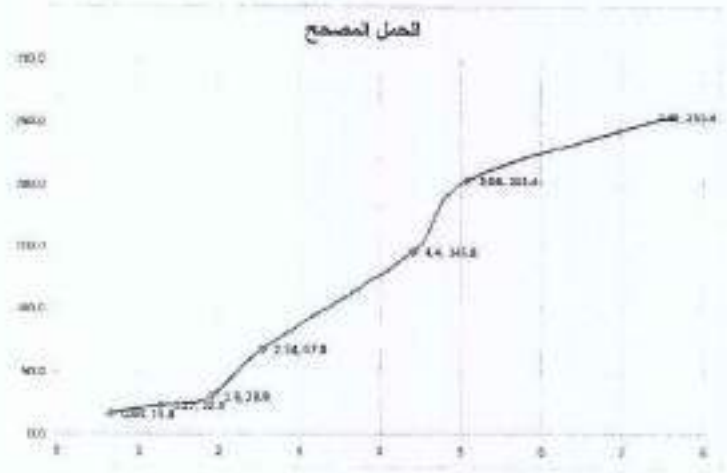
البيان	الكثافة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	9880
وزن القالب فارغ (جم)	5144
وزن العينة مضغوطة (جم)	4736
حجم القالب (سم3)	2122
الكثافة رطبة طن/م3	2.232
رقم الحلقة	4
وزن الحلقة (جم)	26.5
وزن الحلقة + العينة رطبة	231
وزن الحلقة + العينة جافة	215
وزن الرطوبة (جم)	16
وزن العينة جافة (جم)	188.5
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.49
الكثافةالجافة (طن / م3)	2.02

الإختراق(مم)	الحمل (N)	الحمل(N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.31	15.8	
1.27	0.02	0.45	22.9	
1.9	0.05	0.587	29.9	
2.54	0.06	1.33	67.8	9.8
4.4	0.13	2.86	145.8	
5.08	0.16	3.99	203.4	19.7
7.62	0.22	5.01	255.4	

الإنتفاش : -

القراءة الإبتدائية (مم)	0
القراءة النهائية (مم)	0
الفرق (مم)	0
طول العينة (مم)	118.7
نسبة الإنتفاش %	0.000

الحمل المصحح



نسبة الإنتفاش = 0.000 %

نسبة التحمل = 19.7 %

مهندس المعمل:

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الإسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

Red Sea International G. Contractors
9 Makka St., Dokki, Giza, Egypt
Tel: +20(0)2 37605/ Fax: +20(0)2 37605
Email: info@redseainternational.com

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
الدقي - الجيزة - مصر
تليفون ٣٧٦٠٥ (٠٢) ٢٠ (٠٠٢)
Email: info@redseainternational.com

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة -اللواء صبيح القطاع الاول (حياة كريمة)

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

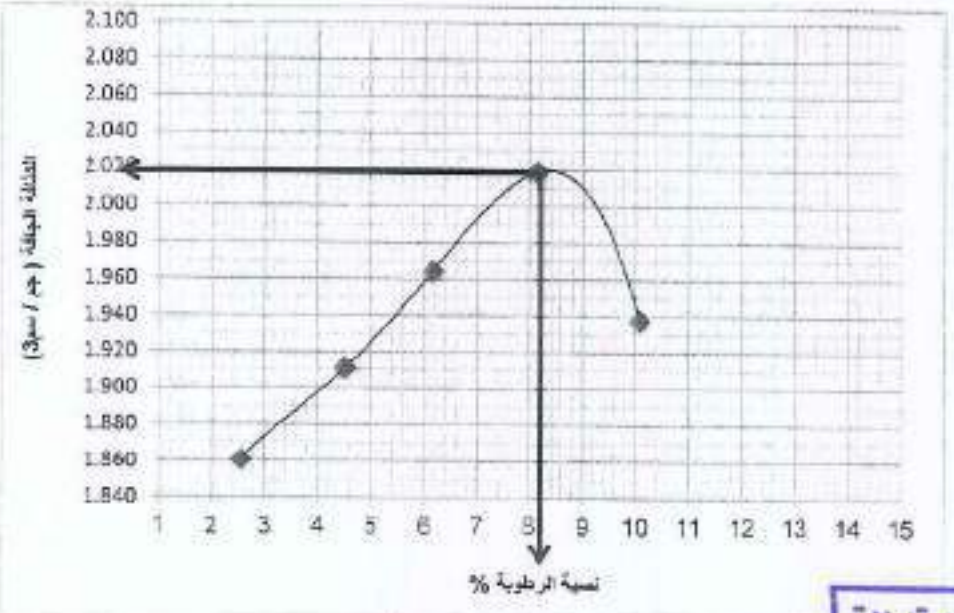
نوع العينة : التربة

التاريخ: / /2023

موقع العينه :

رقم الإختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب+العينة المضغوطة	10101	10288	10474	10679	10574	
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086	
وزن العينة المضغوطة	4015	4202	4388	4593	4488	
حجم القالب (سم3)	2104	2104	2104	2104	2104	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	1.908	1.997	2.086	2.183	2.133	

رقم العلبة	1	2	3	4	5	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	200.0	205.0	219.0	209.0	223.0	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	195.7	197.3	207.8	195.3	205.0	
وزن الماء (الرطوبة)	4.3	7.7	11.2	13.7	18.0	
وزن العلبة فارغة	27	26.5	26	27	26.5	
وزن العينة الجافة	168.7	170.8	181.8	168.3	178.5	
نسبة الرطوبة%	2.55	4.51	6.16	8.14	10.08	
الكثافة الجافة جم / سم3	1.861	1.911	1.965	2.019	1.938	



اقصى كثافة جافة = 2.019 جم/سم3

نسبة المياة الاصولية = 8.14 %

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس المعمل

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ed Sea International G. Contractors
Hdiia St., Dekl, Gis, Egy
+2013 Mob: +20 1005
mail: info@redseacontractors.com

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
القاهرة - مصر الجديدة - ميدان
تليفون: 02 2417 [illegible]
mail: info@redseacontractors.com

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - الداخلة صبيح -القطاع الأول

تصنيف التربة /حدود أتربرج	حياة كريمة

التحليل المنطلي 2876 جم الموقع : ردم أتربة التاريخ 6-8-2023

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المـــــار %	ملاحظات
رقم 10	0	0.0%	100.0%	
رقم 40	1391	48.4%	51.6%	
رقم 200	1899	66.0%	34.0%	

الاختـــبار	حـــد الســـيولة				حـــد اللـــدونة	
عـــدد الضـــربات					—	—
رقـــم الجفـــنة						
وزن الجفـــنة = أ (جم)						
وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)						
وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)						
نسبة الرطوبة % = (ب - ج)*100 / (ج - أ)						
الحـــدود	حدالسيولة:				حد اللدونة :	
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	عديمة اللدونه					

حد السيولة	=	0.00%
مجال اللدونة	=	عديمة اللدونه
تصنيف التربة		A2-4

ملاحظات :

مهندس المعمل

الاسم /

التوقيع /

مهندس العينة :

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

Red Sea International G. Contractors
[illegible]

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
[illegible]

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة -اللواء صبيح القطاع الاول (حياة كريمة)

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

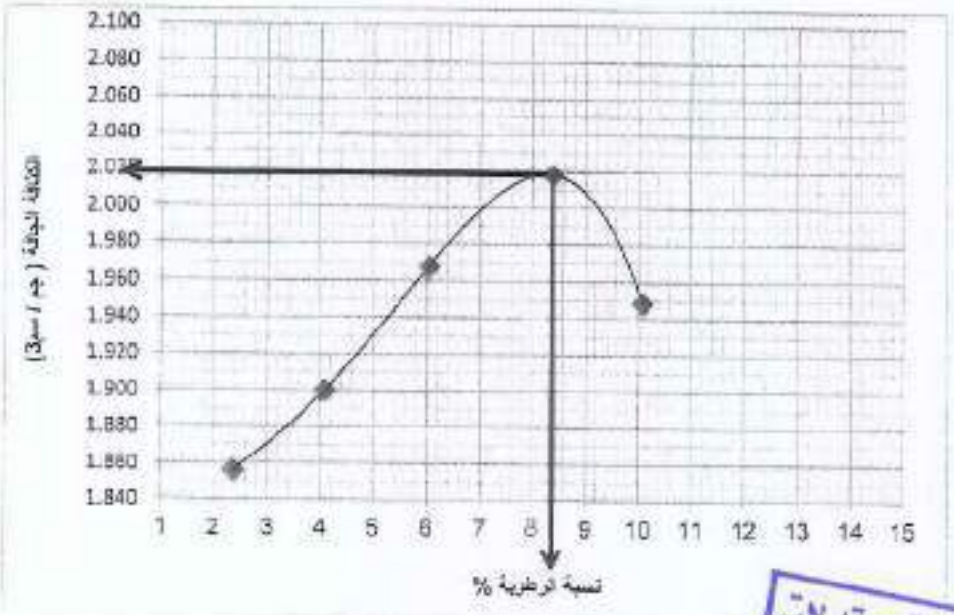
نوع العينة : التربة

موقع العينه :

التاريخ: 8/8/2023

رقم الإختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب+العينة المضغوطة	10084	10247	10477	10688	10599	
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086	
وزن العينة المضغوطة	3998	4161	4391	4602	4513	
حجم القالب (سم3)	2104	2104	2104	2104	2104	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	1.900	1.978	2.087	2.187	2.145	

رقم العلبة	1	2	3	4	5	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	200.0	205.0	219.0	208.0	223.0	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	196.0	198.0	208.0	194.0	205.0	
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	7.0	11.0	14.0	18.0	
وزن العلبة فارغة	27	26.5	26	27	26.5	
وزن العينة الجافة	169.0	171.5	182.0	167.0	178.5	
نسبة الرطوبة%	2.37	4.08	6.04	8.38	10.08	
الكثافة الجافة جم / سم3	1.856	1.900	1.968	2.018	1.948	



اقصى كثافة جافة = 2.018 جم/سم3

نسبة المياة المثلى = 8.38 %

مهندس المعمل :

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

2

Port Said International & Contractors

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة الثانية عطر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - اللواء صبيح- القطاع الاول
(حياة كريمة)

إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : اتربة

الموقع : 2+000 يمين
بعد 85

التاريخ : 25/08/2023 طبان

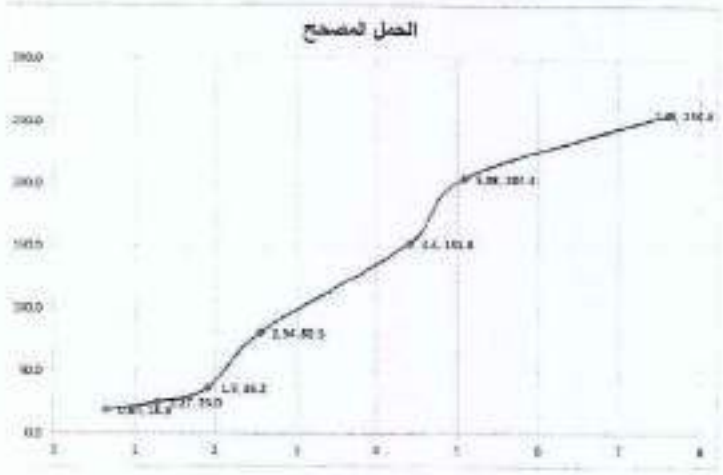
البيان	الكثافة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	9880
وزن القالب فارغ (جم)	5144
وزن العينة مضغوطة (جم)	4736
حجم القالب (سم3)	2122
الكثافةالرطبة طن/م3	2.232
رقم الجفنة	4
وزن الجفنة (جم)	26.5
وزن الجفنة + العينة رطبة	231
وزن الجفنة + العينة جافة	215
وزن الرطوبة (جم)	16
وزن العينة جافة (جم)	188.5
النسبةالمئوية للرطوبة (%)	8.49
الكثافة الجافة (طن / م3)	2.02

الإختراق(سم)	الحمل (N)	الحمل(N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.36	18.3	
1.27	0.02	0.49	25.0	
1.9	0.05	0.71	36.2	
2.54	0.06	1.58	80.5	11.7
4.4	0.13	2.98	151.9	
5.08	0.16	4.01	204.4	19.8
7.62	0.22	5.03	255.4	

الإنتفاش : -

القراءة الإبتدائية (مم)	0
القراءة النهائية (مم)	0
الفرق (مم)	0
طول العينة (مم)	116.7
نسبة الإنتفاش %	0.000

الحمل المصحح



نسبة الإنتفاش = 0.000 %

نسبة التحمل = 19.8 %

مهندس المعمل:

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

Nile International Laboratories
Abdel Latif Abu Ghazala
Tel: 0572745 - 0572753
Fax: 0572754
Email: info@nilelabs.com

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

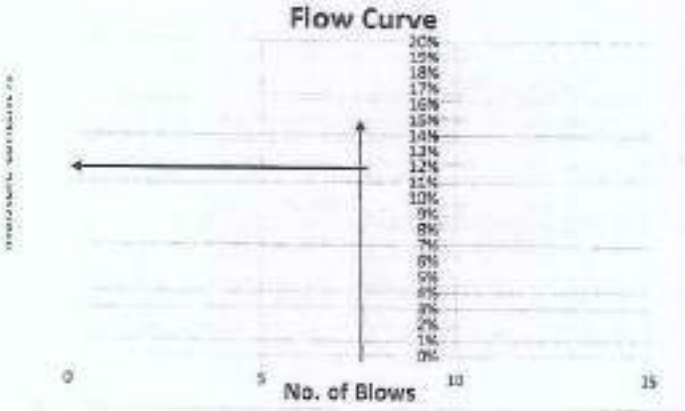
مشروع رفع كفاءة طريق القرارة - الوادي صدوح -القطاع الاول

تصنيف التربة لحدود أتربرج | حياة كريمة

التحليل المثالى 2600 جم الموقع : 2+00 ردم ترابة التاريخ : 10/08/2023
شمال طهان

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المـــــار %	ملاحظات
رقم 10	265	10.2%	89.8%	
رقم 40	955	36.7%	63.3%	
رقم 200	1733	66.7%	33.3%	

الإختـــبار	حـــد السيولة				حـــد اللـــدونة	
عـــدد الطـــرقات					—	—
رقـــم الجفـــنة						
وزن الجفـــنة = أ (جم)						
وزن الجفـنة + العينة رطبة = ب (جم)						
وزن الجفـنة + العينة جافة = ج (جم)						
نسبة الرطوبة % = (ب - ج)*100 / (ج - أ)						
الحـــدود	حدالسيولة				حداللدونة :	
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%					



حد السيولة =	0.00%
مجال اللدونة =	0.00%
تصنيف التربة	A2-4

دليل المجموعة =

(ف-35)(0.2+0.005(حدالسيولة - 40))
+ (ف - 15)(مجال اللدونة - 10)
حيث ف = نسبة المار % من مخل رقم200

ملاحظات :

مهندس المعمل

الاسم / حسنى صلاح

التوقيع/

مهندس الجهة :

الاسم/

التوقيع/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراعنة الجديد

Red Sea International & Contractors
البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - الواء صبيح- القطاع الاول
(حياة كريمة)

إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : اتربة

الموقع : 2+000 يمين

طبان التاريخ : 20/08/2023

دلة 55

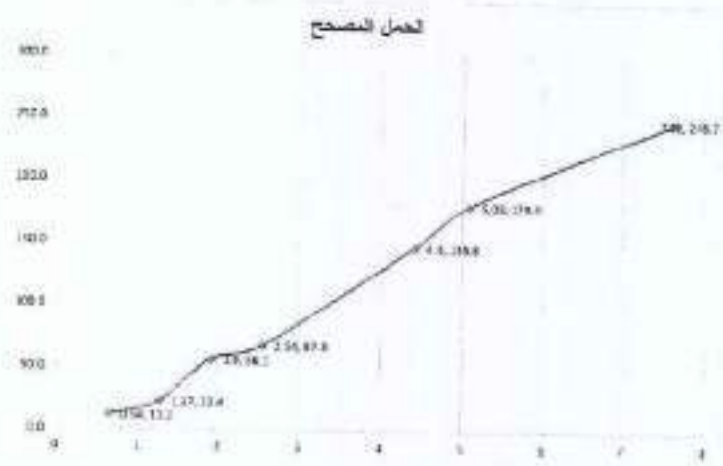
البيان	الكثافة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	9880
وزن القالب فارغ (جم)	5144
وزن العينة مضغوطة (جم)	4736
حجم القالب (سم3)	2122
الكثافة الرطبة طن/م3	2.232
رقم الجلنة	4
وزن الجلنة (جم)	26.5
وزن الجلنة + العينة رطبة	231
وزن الجلنة + العينة جافة	215
وزن الرطوبة (جم)	16
وزن العينة جافة (جم)	188.5
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.49
الكثافة الجافة (طن /م3)	2.06

الإختراق(مم)	الحمل (N)	الحمل(N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.22	11.2	
1.27	0.02	0.44	22.4	
1.9	0.05	1.1	56.1	
2.54	0.06	1.32	67.3	9.8
4.4	0.13	2.86	145.8	
5.08	0.16	3.52	179.4	17.4
7.62	0.22	4.84	246.7	

الإنتفاش : -

القراءة الإبتدائية (مم)	0
القراءة النهائية (مم)	0
الفرق (مم)	0
طول العينة (مم)	116.7
نسبة الإنتفاش %	0.000

الحمل المصحح



نسبة الإنتفاش = 0.000 %

نسبة التحمل = 17.4 %

مهندس المعمل:

الإسم / حسني صلاح

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الإسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

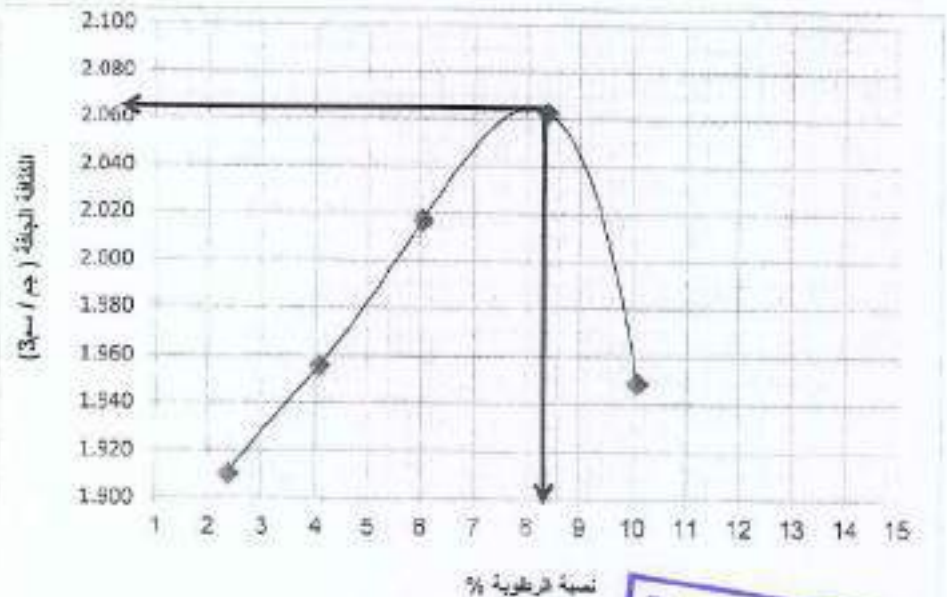
اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : اتربة

موقع العينه : 2+000 يمين من الطريق طيان التاريخ: 20/08/2023

رقم الإختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب+العينة المضغوطة	10200	10369	10587	10790	10600	
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086	
وزن العينة المضغوطة	4114	4283	4501	4704	4514	
حجم القالب (سم3)	2104	2104	2104	2104	2104	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	1.955	2.036	2.139	2.236	2.145	

رقم العلبة	1	2	3	4	5	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	200.0	205.0	219.0	208.0	223.0	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	196.0	198.0	208.0	194.0	205.0	
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	7.0	11.0	14.0	18.0	
وزن العلبة فارغة	27	26.5	26	27	26.5	
وزن العينة الجافة	169.0	171.5	182.0	167.0	178.5	
نسبة الرطوبة%	2.37	4.08	6.04	8.38	10.08	
الكثافة الجافة جم / سم3	1.910	1.956	2.017	2.063	1.949	



اقصى كثافة جافة = 2.063 جم/سم3

نسبة المية الامثلية = 8.30 %

مهندس المعمل:

الاسم / حسني صلاح

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم أساس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

المنطقة الثانية عبر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية عبر بالوادي الجديد	
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح	
	القطاع الاول	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+200 to 0+260 التاريخ : 19/03/2023

نوع العينة : طبقة اساس استعمال رقم الطلب : 1A1

الموقع	
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	9000
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4580
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4420
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	1470
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	2950
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1.5
حجم الحفرة (سم3)	1967
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4598
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.34
رقم الجفنة	1
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	473
وزن الماء (جم)	27
وزن الجفنة (جم)	55
وزن العينة الجافة (جم)	418
نسبة الرطوبة (%)	6.46
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.196
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23
نسبة المياة الاصولية (%)	7
نسبة الدمك (%)	98.5

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

التوقيع /

الاسم /

الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد	
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات صبيح --	
القطاع الاول	
حياة كريمة	المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+420 to 0+460 التاريخ : 20/03/2023

نوع العينة : طبقة اساس استعدال رقم الطلب 1A 2

الموقع	
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	9000
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4600
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4400
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2930
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5
حجم الحفرة (سم3)	1953
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4568
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.34
رقم العلبة	2
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	472
وزن الماء (جم)	28
وزن الجفنة (جم)	55
وزن العينة الجافة (جم)	417
نسبة الرطوبة (%)	6.71
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.191
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23
نسبة المياة الأحمولية (%)	7
نسبة الدمك (%)	98.3

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

المنطقة الثانية على بالواد الجديد	مشروع رفع كفاءة طريق القرارة / الواد صبيح	الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	القطاع الاول	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+660 to 0+720 التاريخ : 21/03/2023

نوع العينة : طبقة اساس استعمال رقم الطلب : 1A3

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5055					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط المقلوب (جم)	3945					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2475					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5					
حجم الحفرة (سم3)	1650					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	3887					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.36					
رقم الجفنة	2					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471.8					
وزن الماء (جم)	28.2					
وزن الجفنة (جم)	55					
وزن العينة الجافة (جم)	417					
نسبة الرطوبة (%)	6.77					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.206					
النسبي كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23					
نسبة المساة الاصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98.9					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

مهندس الجهة :

الاسم/

التوقيع /

المنطقة الثانية عفر بالوادى الجديد	الهيئة العامة للطرق والكبارى لمنطقة الثانية عفر بالوادى الجديد	
	مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة / الواء صبيح	
	القطاع الاول	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+820 to 0+880 التاريخ : 21/03/2023

نوع العينة : طبقة اساس استعدال رقم الطلب : 1A4

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4789					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط(جم)	4211					
وزن الرمل الذى يملأ المخروط(جم)	1470					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة(جم)	2741					
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1.5					
حجم الحفرة (سم3)	1827					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة(جم)	4315					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.36					
رقم الجفنة	2					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471.1					
وزن الماء (جم)	28.9					
وزن الجفنة (جم)	55					
وزن العينة الجافة (جم)	416					
نسبة الرطوبة (%)	6.95					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.208					
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23					
نسبة المياة الاصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99.0					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

المختبر المعتمد للأعمال الفنية والمقاولات
موقع القرارة الجديدة

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب ( )

تاريخ تقديم الطلب 2023 / /

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولى

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+600 إلي كم / 0+900 بطول 300

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس من6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الأحمر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية مقر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية مقر بالوادي الجديد	RedSea
	مشروع رفع كفاءة طريق الغرافرة / المواصيح (القطاع الاول)	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	9210	13210				
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4662	8152				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4548	5058				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3078	3588				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.2	1.2				
حجم الحفرة (سم3)	2001	1959				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4180	4166				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.090	2.127				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7	7.4				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.137	2.193				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.22	2.22				
نسبة المواد الأسوانية (%)	7,3	7,3				
نسبة الدمك (%)	99	98,9				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

الشركة العالمية للمقاولات
البحر الأحمر
موقع الغرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 3 / 21

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+900 إلي كم / 1+500 بطول 600

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة اساس من6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عبر مالوادي السيد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عبرالوادي الجديد	RedSea
	مشروع رفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول)	
	حياة كريمة	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9200	9200				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4418	4179				
وزن الرمل الذي يملأ الحفر+المخروط (جم)	4782	4782				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3312	3312				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2209	2209				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4462	4462				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,353	2,353				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة +الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة +الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,3	7,3				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,201	2,192				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,22	2,22				
نسبة المواد الأصولية (%)	7,3	7,3				
نسبة الدمك (%)	98,7	98,3				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

مختبر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 22 / 3 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس اولى

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+500 إلي كم / 1+700 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تراب
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد		الطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول)	RedSea	
حماة كريمة		

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ :

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4875					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4175					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1473					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2702					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1778					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4160					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,45					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,197					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة الصلاة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,5					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (4)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 5 / 23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس استعدال

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+700 الى كم / 1+750 بطول 50

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

شركة الأهرام العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

وزارة النقل المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواصيح (القطاع الأول) حياة كريمة	RedSea

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 197+000 - 197+500 الاتجاه الشمالي

التاريخ : 7

نوع العينة :

رقم الطلب : 1

الموقع	
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9055
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4773
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4277
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1473
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2754
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52
حجم الحفرة (سم3)	1812
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4041
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,23
رقم الجفنة	
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	
وزن الماء (جم)	
وزن الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة (جم)	
نسبة الرطوبة (%)	6.5
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,185
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23
نسبة المواد الأسفلتية (%)	7
نسبة الدمك (%)	98

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد
التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 24 / 3 / 2023

رقم الطلب (كـ)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس اولى

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+200 إلي كم / 0+600 بطول 400

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة أساس مدن
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
-		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
-		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
-		
التوقيع :		

مهندس المركز
الإسم :
التوقيع :

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة	الطرق والجسور والنقل البري ادارة النقل المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : ..... التاريخ : .....

نوع العينة : ..... رقم الطلب : .....

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9050	9150				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4870	4809				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4180	4290				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1473	1479				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2707	2817				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52	1,52				
حجم الحفرة (سم3)	1781	1853				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4150	4300				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,33	2,32				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6	6,2				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,199	2,19				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23	2,23				
نسبة المواد الأسمنتية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,6	98,1				

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

مهندس معمل الشركة المنفذة للمقاولات
البحر الأحمر للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الأسم/

التوقيع /

	الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة الثانية عنابة بالوادي الجديد	Autoroutes D'Algerie
المنطقة الثانية عنابة بالوادي الجديد	مشروع رفع كفاءة طريق الطرفاء / النواء صحيح	
	القطاع الاول	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+820 to 2+100 التاريخ : 24/03/2023

نوع العينة : طبقة اساس استعمال رقم الطلب : 6 A 1

الموقع						
وزن الجهاز حاملا قبل الاختبار (جم)	10000	10000	10000			
وزن الجهاز حاملا بعد الاختبار (جم)	4998	5204	5101			
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط(جم)	5002	4796	4899			
وزن الرمل الذى يملأ المخروط(جم)	1470	1470	1470			
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	3532	3326	3429			
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1.5	1.5	1.5			
حجم الحفرة (سم3)	2355	2217	2286			
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5552	5198	5352			
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.36	2.34	2.34			
رقم الحافة	3	2	1			
وزن العينة الرطبة + الحافة (جم)	500	500	500			
وزن العينة الجافة + الحافة (جم)	471.1	471.7	471.3			
وزن الماء (جم)	28.9	28.3	28.7			
وزن الحافة (جم)	55	55	55			
وزن العينة الجافة (جم)	416	417	416			
النسبة الرطوبة (%)	6.95	6.79	6.89			
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.205	2.195	2.190			
قصر كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23	2.23	2.23			
نسبة المساة الاصولية (%)	7	7	7			
نسبة الدمك (%)	98.9	98.4	98.2			

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 5 / 2

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولى

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+700 إلي كم / 2+000 بطول 300

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 5
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	RedSea
	مشروع رفع كفاءة طريق القرارة / الوا صبيح (القطاع الأول)	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 1+٢٥٠ ← ٠+٠٠٠ التاريخ :

نوع العينة : رمل ردم رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4774					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4226					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1473					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2753					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1811					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4210					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,33					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,19					
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المادة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,4					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة : الأسم/ التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرارة الجديد

مهندس الهيئة : الأسم/ التوقيع /

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 2 / 9

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولى

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+100 إلى كم / 0+200 بطول 100

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لازق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

شركة النخبة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الطرق والكباري ونقل البر المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق [illegible] حياة كريمة	RedSea

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : التاريخ :

نوع العينة : رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)						
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار(جم)						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)						
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة(جم)						
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)						
حجم الحفرة (سم3)						
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة(جم)						
الكثافة الرطبة (طن/م3)						
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)						
الكثافة الجافة (طن/م3)						
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)						
نسبة المواد الاسمنتية (%)						
نسبة الدمك (%)						

ملاحظات : .....

.....

مهندس ممثل الشركة

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر للمقاولات
مواقع الأعمال بفرع الوادي الجديد

التوقيع /

	الهيئة العامة للطرق والجسور لمنطقة الثانية عشر بأولاد جلال	Instrumentation Division
المطور والمقاول : الشركة	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات صحيح	
	القطاع الاول	
المنطقة الثانية عشر بأولاد الجديد	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 2+340 to 2+440 التاريخ : 28/03/2023

نوع العينة : طبقة اساس استعمال رقم الطلب : 17 A 1

الموقع							
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	10000	10000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5301	5214					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة المشروطة (جم)	4699	4786					
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	1470	1470					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	3229	3316					
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1.5	1.5					
حجم الحفرة (سم3)	2153	2211					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5052	5178					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.35	2.34					
رقم الجفنة	1	2					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471.5	471.6					
وزن الماء (جم)	28.5	28.4					
وزن الجفنة (جم)	55	55					
وزن العينة الجافة (جم)	417	417					
نسبة الرطوبة (%)	6.84	6.82					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.197	2.193					
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23	2.23					
نسبة المياة الاصولية (%)	7	7					
نسبة الدمك (%)	98.5	98.3					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ل 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (12)

تاريخ تقديم الطلب 30 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+000 إلي كم / 2+400 بطول 400

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ازربة
3- حفر
4- 6طبقة أساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الوطنية للمقاولات
البحر الأحمر
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري ... الوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الواحات ... القطاع الأول - باقة كريمة	جمهورية مصر العربية للطرق والكباري والنقل البري قطاع الشمال المنطقة الثانية مقر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : ... التاريخ :

نوع العينة : ... رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	6,352	6,356				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	5124	1,211				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4405	4145				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2978	2675				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	1985	1783				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4654	4123				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,346	2,346				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,67	6,49				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,198	2,202				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,189	2,203				
نسبة الصلاة الأسمولية (%)	7,3	7,3				
نسبة الدمك (%)	98,6	99,2				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

مختبر الأحمال العالية للمقاولات
بوفو و الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الدوا عسيلة (القطاع الاول) – حياة كريمة الـ 4.5كم

طلب إستلام إنجاز مقاسة

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 5 / 2

رقم الطلب (5 1)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+400 الي كم / 2+800 بطول 400

ازالة اسفلت قديم -1
ردم التربة -2
حفر -3
6طبقة اساس سن -4
طبقة تشريب -5
طبقة اسفلت رابطة -6
طبقة تراب -7
طبقة اسفلت سطحية -8
تخطيط -9

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية على بلوادي الجمعه	الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة الثانية على بلوادي الجديد	RedSea
	مشروع رفع كفاءة طريق الوفيرة / الوادي الجديد [القطاع الأول]	

اختبار كثافة الرمل بطريقة

الموقع : التاريخ :

نوع العينة : رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)				9٠١٤	9٠٠٤	
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)				4987	4897	
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)				4023	4103	
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)				1477	1472	
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)				2551	2631	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)				1,52	1,52	
حجم الحفرة (سم3)				1678	1731	
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)				3960	4050	
الكثافة الرطبة (طن/م3)				2,36	2,34	
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)				6.5	6	
الكثافة الجافة (طن/م3)				2,22	2,20	
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)				2,24	2,24	
نسبة المواد الأصولية (%)				7	7	
نسبة النعلى (%)				99	98,4	

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الوفيرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 4 / 5 / 2023

رقم الطلب (-٤)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+800 إلي كم / 3+100 بطول 300

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
البحر الأحمر
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية شرم/وادي الجديد		RedSea
مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / اللوا صبيح (القطاع الأول)		
حياة كريمة		
المنطقة الثانية بحر بالوادي الجديد		

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 3+100 الى 3+800 التاريخ : 11/

نوع العينة : طبقة اساس اول رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز فارغ قبل الاختبار (جم)	10000	9300				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5084	4593				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4916	4907				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472	1420				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3446	3437				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2296	2292				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5416	5360				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2359	2339				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.6	6.4				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.21	2,199				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23	2.23				
نسبة المياة الأصولية (%)	2	2				
نسبة الدمك (%)	99.1	98.6				

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

التوقيع /

شركة الأحمر الهندسية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 5 / 15 / 2023

رقم الطلب (2)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+100 إلي كم / 3+400 بطول 300

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

RedSea	الهيئة العامة لطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الغرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة	وزارة النقل الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : التاريخ :

نوع العينة : رقم الطلب :

الموقع	
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4861
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4137
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2665
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52
حجم الحفرة (سم3)	1753
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4120
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,35
رقم الجفنة	
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة +الجفنة (جم)	
وزن الماء (جم)	
وزن الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة (جم)	
نسبة الرطوبة (%)	6,3
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,21
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24
نسبة المياة الأصولية (%)	7
نسبة الدمك (%)	98,6

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

الشركة العالمية للمقاولات

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الداخلية (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلال اعمال مقابلة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 5 / 3

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس اولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+400 الي كم / 3+900 بطول 500

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات البحر الاحمر
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري ...	المنطقة الثانية عش بالوادي الجديد
	مشروع رقم كفاءة طريق ...	
	بلاط أبو ...	

اختبار كثافة الرمل بالموقع

الموقع : 3,400 - 3,420 التاريخ :

نوع العينة : جانب أيسر رقم العلبة :

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	6700					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4852					
وزن الرمل الذي يملأ الحفر والمخروط (جم)	4143					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1471					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2672					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1754					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4111					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,5					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20					
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة التملك (%)	98,2					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب (٢٠٠)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / ٢٠ / ١

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس اولى

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+900 إلي كم / 4+500 بطول 600

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
←		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
←		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
←		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والنقل البري لمنطقة شمال غرب الجديد مشروع رفع كفاءة طريق القواقرة / ابو سميح (القطاع الأول) حياة كريمة	المنطقة الثانية طور بأوامر الصيد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : التاريخ :

نوع العينة : رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	٧٠٠٠	٤٠٠٠				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	٤٩٤١	٤٢٠٢				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	١١٠٩	٧١١٠				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٧٥	١٤٧٥				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٧٠٩	٢٧٠٩				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١,٥٧	١,٥٢				
حجم الحفرة (سم3)	١٧٢٤	١٧٣٠				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤١١٠	٤٠٧٠				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	٢,٣٥	٢,٣٥				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة +الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة +الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٦,٢	٦,٥				
الكثافة الجافة (طن/م3)	٢,١٩٩	٢,٢٠				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	٢,٢٤	٢,٢٤				
نسبة المواد الأسمنتية (%)	٢	٢				
نسبة الدمك (%)	٩٨,١	٩٨,٤				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضفة الغربية الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الغردقة (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 15 / 11 / 2023

رقم الطلب (م)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 إلى كم / 0+100 بطول 100

ترسمة في بداية القطاع عند بداية المنطقة المزدوجة

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ترق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الاخيرة للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	مشروع رفع كفاءة طريق الشرائع / الأمير حسين - القطاع الأول	المنطقة الثانية مطروح الضبعة
	جهاز الكثبان	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

نوع العينة :

التاريخ :

رقم العلبة :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)					10000	9500
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار(جم)					5290	4628
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)					4710	4872
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)					1470	1470
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة(جم)					3239	3358
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)					1,5	1,5
حجم الحفرة (سم3)					2159	2239
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة(جم)					5130	5240
الكثافة الرطبة (طن/م3)					2,375	2341
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)					7,1	6,3
الكثافة الجافة (طن/م3)					2,24	2,24
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)					2,249	2,202
نسبة المياة الأصولية (%)					2	2
نسبة الدمك (%)					99,1	98,3

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرائع الجديد
التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES & LAND TRANSPORT

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الدابودية (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال مبدئة

رقم الطلب (٩)

تاريخ تقديم الطلب ١٩ / ٩ / 2023

السيد المهندس / ممثل العالك

تحية طيبه و بعد ,,,

برجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 الي كم / 0+300 بطول 300

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لازق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الاسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق القرارة / الوا صبيح (القطاع الاول)		RedSea
حياة كريمة		

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : اوف الساس تانيه

التاريخ :

نوع العينة : 07300 الى 07400

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	10400	10000				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار(جم)	5956	5131				
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط(جم)	4944	4869				
وزن الرمل الذى يملأ المخروط(جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة(جم)	3476	3399				
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2316	2266				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة(جم)	5401	5301				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,332	2,339				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6	7,1				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,22	2,22				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,2	2,182				
نسبة المياة الاصولية (%)	2	2				
نسبة الدمك (%)	99,1	98,3				

ملاحظات : .....

.....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع :

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الوادي الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 11 / 9 / 2023

رقم الطلب (15)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+300 إلي كم / 0+800 بطول 500

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- 6طبقة أساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

اعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية طريب الوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة / الداخلة (القطاع الاول) حياة كريمة	وزارة النقل الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية بمقر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الرمل بالموقع

الموقع : ٥٠٠+٣٥٠ الى ٥٠٠+٣٥٠ تاريخ : ١١/١١/٢٠٢٠

نوع العينة : طريق اساس ثانيه رقم الطلب : ١٠

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9900	10000			
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4264	5026	5197			
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة المخروط (جم)	4736	4874	4803			
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	1420	1470	1470			
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	3268	3404	3333			
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1,5	1,5	1,5			
حجم الحفرة (سم3)	2118	2269	2222			
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5103	5330	5200			
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2343	2349	2,341			
رقم الجاتة						
وزن العينة الرطبة + الجاتة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجاتة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجاتة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,2	7,2	6,5			
كثافة الجافة (طن/م3)	2,22	2,22	2,22			
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,196	2,191	2,198			
نسبة المواد الأصولية (%)	7	7	7			
نسبة الدمك (%)	98,9	98,7	99,-			

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/ الاحمر العالمية للمقاولات

التوقيع / توقيع الشركة المقاولة الجديد

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 4 / 27

رقم الطلب (11)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ،،،

برجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+800 إلى كم / 1+000 بطول 200

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea	الهيئة العامة لتطوير واعمار المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة (القطاع الاول) حياة كريمة	الهيئة العامة لتطوير وإعمار وتنفيذ البرنامج المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع :

نوع العينة :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	5147	5200				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار(جم)	4376	4660				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط(جم)	4603	4641				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط(جم)	1427	1471				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة(جم)	3203	3170				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2124	2113				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة(جم)	4766	5000				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,541	2,586				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,5	7,9				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,22	2,22				
اقصى كثافة بالمواقع (طن/م3)	2,182	2,200				
نسبة المياة الأصولية (%)	7,3	7,3				
نسبة الدمك (%)	98,4	98,9				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

المقاولون العرب
الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الذا صبيح (القطاع الاول) – مياة كريمة ال 4.6كم

طلب استلام أعمال مقابلة

تاريخ تقديم الطلب 23/4/2020

رقم الطلب (1)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+000 إي كم / 1+400 بطول 400

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تنظيف

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة البحر الأحمر والوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق القوافلة / الغردقة (القطاع الأول) جهة كريمة	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية بقنا والوادي الجديد

اختبار كثافة الرمل بالموقع

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع : ١٣٤٥٥ ← ١٣٥٥٠

نوع العينة : خليط أسفلتي

الموقع							
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	٩٤٨٠	٦٥٠٠					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٤١٠٤	٤٥٦٢					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤٤٠١١	٤١٧٠٣					
وزن الرمل الذى يملأ المخروط (جم)	١٤٠٠٠	١٤٠٠٠					
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة (جم)	٢٤٠٤١	٢٧٤٥٨					
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	١٫٤٥	١٫٤٠					
حجم الحفرة (سم3)	١٥٣٦	٢١٥٩					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٣٤٤٥٧	٣٥٩٠					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	٢٫٢٤	٢٫٣٨					
رقم الجفنة							
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)							
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)							
وزن الماء (جم)							
وزن الجفنة (جم)							
وزن العينة الجافة (جم)							
نسبة الرطوبة (%)	٦٫٣	٦٫١٥					
الكثافة الجافة (طن/م3)	٢٫٢٢	٢٫٢٢					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	٢٫١٨٠	١٫٩٣					
نسبة المواد الأسفلتية (%)	٣٫٣	٣٫٣					
نسبة الدمك (%)	٩٨٫٢	٩٨٫٨					

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الغردقة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (13)

تاريخ تقديم الطلب 15 / 4 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+400 إلي كم / 1+800 بطول 400

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم الترعة
3- حفر
4- طبقة أساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تراب
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصرى

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
-		
التوقيع :		

اعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
-		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
-		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري - منطقة [illegible] الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الموسيح (الطريق الأول)	
	عينة تجريبية	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ :

الموقع :

رقم الطلب :

نوع العينة :

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)						
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة المحفورة (جم)						
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)						
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)						
حجم الحفرة (سم3)						
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)						
الكثافة الرطبة (طن/م3)						
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)						
الكثافة الجافة (طن/م3)						
العظمى كثافة بالموقع (طن/م3)						
نسبة المعايرة الأصلية (%)						
نسبة الدمك (%)						

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

التوقيع /

مختبر الأبحاث والمعايرات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / انارا صعيد (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 30/4/2023

رقم الطلب (6)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+800 الي كم / 2+000 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تراق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري لمحافظة البحر الأحمر والوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق القوافلة / البوابة (القطاع الأول) حياة كريمة	الإدارة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الفنية عطبرة بالوادي الجديد

اختبار كثافة الرمال بالموقع

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع :

نوع العينة :

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	16761					
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4500					
وزن الرمل الذي يملأ الحفر والمخروط (جم)	12261					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1461					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3184					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.45					
حجم الحفرة (سم3)	2212					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	3400					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,356					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,1	8				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,22	2,22				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,2	2,193				
نسبة المواد الأسفلتية (%)	7,3	7,3				
نسبة الدمك (%)	95,1	98,8				

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

الأسم/ الشركة العالمية للمقاولات
مشروع الضفة الشرقية الجديد

التوقيع /

RedSea

الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الزرا سمبيج (القطاع الأول) – حياة كريمة الـ 4.5كم

طلب إستلام (عمل مقارنة)

تاريخ تقديم الطلب 12/5/2021

رقم الطلب (2)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+000 الي كم / 2+400 بطول 400

1- ورقة المعقد للتدريم
2- رقم الرقابة
3- حفار
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة لاصقة رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة لاصقة سلاحية
9- تعليمات

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة شمال غرب الوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الخارجة / الداخلة [القطاع الاول] [illegible]	[illegible] المنطقة الثانية علو بالوادي الجديد

اختبار كثافة الرمال بالموقع

التاريخ :

الموقع :

رقم الطلب :

نوع العينة :

الموقع							
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	[illegible]						
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4462						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4252						
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1447						
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2805						
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52						
حجم الحفرة (سم3)	1845						
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4245						
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,35						
رقم الجفنة							
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)							
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)							
وزن الماء (جم)							
وزن الجفنة (جم)							
وزن العينة الجافة (جم)							
نسبة الرطوبة (%)	6						
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,22						
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24						
نسبة العينة الاصولية (%)	7						
نسبة الدمك (%)	99						

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

الأسم/

التوقيع/

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / المار بمنبع (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال مقاولة

رقم الطلب (24)

تاريخ تقديم الطلب 2023 /5/ 2

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

برجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+400 إلى كم / 3+000 بطول 600

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر القابضة للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة [illegible] الوادي الجديد	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الواحات (القطاع الأول)	
	جهاز كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ :

الموقع :

رقم الطلب :

نوع العينة :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)						
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)					4701	4825
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)					4701	4101
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)					1967	1967
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)					2734	2614
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)					1,39	1,33
حجم الحفرة (سم3)					1960	1753
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)					4230	4101
الكثافة الرطبة (طن/م3)					2,15	2,34
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة +الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة +الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)					6,3	6
الكثافة الجافة (طن/م3)					2,26	2,21
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)					2,24	2,24
نسبة الصواء الأصولية (%)					1	1
نسبة الدمك (%)					98,5	98,7

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

مهندس ممثل الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

الأسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الداخلة (توشكى) القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 2 / 5 / 2023

رقم الطلب (36)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس دائمة

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+000 إلي كم / 3+400 بطول 400

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن B
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزلق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المتعلقة بشبة عند الوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الوادي الجديد (القطاع الأول) جهة كوبري	وزارة النقل الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية بقنا بالوادي الجديد

اختبار كثافة الرمل بالموقع

التاريخ : 23

الموقع :

رقم الطلب :

نوع العينة :

الموقع	
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	9٥٠٠
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4٥٥٥
وزن الرمل الذي يملأ المخروط والمخروط (جم)	4194
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1473
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2721
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.52
حجم الحفرة (سم3)	1790
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4215
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,359
رقم الجفنة	
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	
وزن الماء (جم)	
وزن الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة (جم)	
نسبة الرطوبة (%)	6,3
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,215
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24
نسبة المياة الأسفلتية (%)	7
نسبة الدمك (%)	98,9

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الوادي الجديد

RedSea

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / المؤا مسيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 22/5/2023

رقم الطلب 92

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+400 إلي كم / 3+600 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تراب
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		

التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	مشروع رفع كفاءة طريق (الواحة / الداخلة) القطاع (الأول)	الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	حياة كريمة	RedSea

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : التاريخ :

نوع العينة : رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9300	9700				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4360	4666				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4940	5034				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1420	1630				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3520	3504				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)		1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2346	2376				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5430	5601				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.314	2.357				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة +الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة +الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6.7	6.3				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.244	2.24				
أقصى كثافة بالمواقع (طن/م3)	2.1997	2.218				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	2				
نسبة الدمك (%)	98.2	99.-				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/ الأحمر العالمية للمقاولات

التوقيع/ مشروع رفع كفاءة طريق الواحات الجديد

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / الوادي سبيع (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (13)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 5 / 14

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+600 إلي كم / 3+800 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

شركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الغردقة جنوب (القطاع الأول)	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية بطريق وادي الحمد
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب : 413

الموقع						
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	10...	9...				
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	4132	4...				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4866	4...				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1...	1...				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3395	3...				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2266	2287				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5313	5401				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,349	2,362				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,5	6,3				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,24	2,24				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,202	2,222				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,3	99,2				

ملاحظات :

.....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة جنوب وادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الشرقرقة / الداصموع (القطاع الأول) عينة كربنا	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية طرق بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : التاريخ :

نوع العينة : رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	٦٠٠٠					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	٤٦١٢					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤٦٠١					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٩٦٣					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٦٣٨					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١,٥٤					
حجم الحفرة (سم3)	١٧١٤					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤٦٠٠					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	٢,٦٩					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة +الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة +الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	٤					
الكثافة الجافة (طن/م3)	٢,٥٥					
الكثافة الجافة بالموقع (طن/م3)	٢,٢٤					
نسبة المياة الأصولية (%)	٢					
نسبة الدمك (%)	٩٨,٤					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرقرقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة الى 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب ( )

تاريخ تقديم الطلب 2023 / / /

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

من كم / 4+000 الي كم / 4+500 بطول 500

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للجسور للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الخارجة / الداخلة سمنج (القطاع الأول) حياة كريمة	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الرمل بالموقع

التاريخ :

الموقع :

رقم الطلب : ٤١٤

نوع العينة :

الموقع	
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	٧٠٠٠
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	٤٤٠١
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	٤١١٩
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	١٤٧٠
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	٢٦٤٩
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	١,٥٦
حجم الحفرة (سم3)	١٦٩١
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	٤١٠٢
الكثافة الرطبة (طن/م3)	٢,٤٢
رقم الجفنة	
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	
وزن الماء (جم)	
وزن الجفنة (جم)	
وزن العينة الجافة (جم)	
نسبة الرطوبة (%)	٤,٥
الكثافة الجافة (طن/م3)	٢,٤١٥
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	٢,٤٢٤
نسبة الحياة الأحمولية (%)	٩
نسبة الدمك (%)	٩٨,٩

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع/

الأسم/ الأخوين العالمية للمقاولات

التوقيع/ موقع الخارجة الجديد

تقارير

صلاحية طبقات الاساس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

عملية انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة /اللواء صبيح (القطاع الاول) ال٥ ,٤كم

مبادرة حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار التدرج العام والطبيعي والمفلطح والإستطالة

جدول التصنيف
تدرج (أ)

عديمة الدونة

اسم الشركة :	البحرالاحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة اساس اولى
مكان اخذ العينة :	٢+٥٠٠

اولا: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	١+٠٠٠ الى ٢+٥٠٠

١- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الخشنة:

وزن العينة							جم
			٤/٣	١	١/٢	٢	رقم ٤
		٨/٣	٤/١	٤/٣	١	١/٢	المار
رقم او سعة المنخل	٢	١/٢	١	٣/٤	٤/٣	٨/٣	٤/١
المحجوز على كل منخل	٠,٠	١٣٢٠,٠	١٠٧٠,٠٠	١٢٦٥,٠٠	-	١٤٦٢,٠	٤٧٠٠,٠
المحجوز المتجمع	٠,٠	١٣٢٠,٠	٢٣٩٠,٠٠	٣٦٥٨,٠		٥١٢٠,٠	٩٥٣٠,٠
% للمحجوز	٠,٠	١١,٨	٢١,٣	٣٢,٦	-	٤٥,٦	٨٥,١
% المار	١٠٠,٠٠	٨٨,٢٥	٧٨,٧٢	٦٧,٤٣	-	٥٤,٤٢	٤١,٨٥

ب-تدرج المواد الناعمة:

وزن العينة (جم)				
٥٥٥,٠		٢٠٠	٤٠	١٠
		٤٠٢,٠٠٠	٢٦٠,٠١	١٥٤,٠٠
		٧٢,٤٣	٤٦,٨٥	٢٧,٨٣
		٢٧,٥٧	٥٣,١٥	٧٢,٠٧

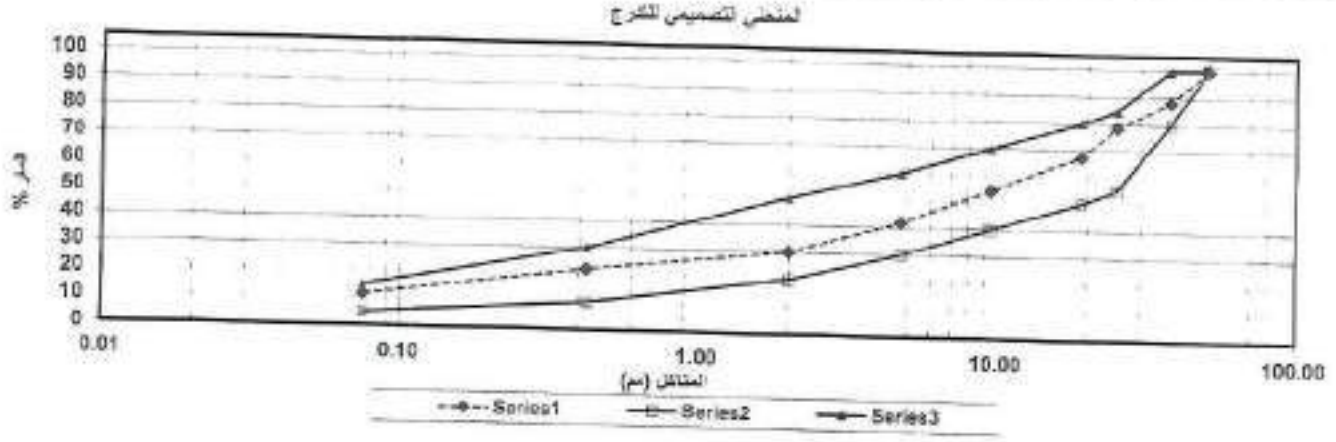
٢- نسب المواد بالعينة

سن ٣	20%
سن ٢	20%
سن ١	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (مربعة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم او سعة المنخل (مم)	٥٠,٠	٣٧,٥	٢٥,٠	١٩,٠	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠	٨٨,٢٥	٧٨,٧٢	٦٧,٤٣	-	٥٤,٤٢	٤١,٨٥	٣٠,١١	٢٢,٢٥	١١,٥٤
		٧٠ ١٠٠	٥٥ ٨٥	٥٠ ٨٠		٤٠ ٧٠	٣٠ ٦٠	٢٠ ٥٠	١٠ ٣٠	٥ ١٥
تدرج (أ)	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمى للتدرج



ثانيا: اختبار نسبة التفلطح والمفلطح والاستطالة

	البيـــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلى (جم)	٢٢٠٠		
٢	وزن المواد الطويلة بالعينة (جم)	٨٣		لا تزيد عن ١٠%
٣	نسبة المواد الطويلة بالعينة (%)	(٢ / ١) × ١٠٠	٣,٩	
٤	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)			لا تزيد عن ١٠%
٥	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	(٤ / ١) × ١٠٠	٢,١	
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)			لا تزيد عن ١٠%
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ / ١) × ١٠٠	٣,١	

مهندس الهيئة:	مهندس المعمل:
	حسنى صلاح

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد	Arab Contractors	للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الواحات صبيح القطاع الأول ال٤٠٥كم		
مبادرة حياة كريمة		

اختبار الثلث والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتاكل بجهز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	١+٠٠٠ الي ٢+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

اولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــــان				ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)				٢٧٠٠,٠		لا تزيد عن:- ٥% للأساس ٣% لأسفلت الرابطة ١% لأسفلت السطحية
٢	وزن العينة بعد الغسل و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)				٢٦٥١,٠		
٣	التفـــتت (%)	١٠٠	x	(١ - ٢) / ١	١,٨١	!DIV/0#	

ثانيا : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــان			ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ساعة (جم)			٢٨٥٠,٠		لا تزيد عن:- ١٠% للأساس ٥% للأسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٧٤٦,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ساعة (جم)			٢٨٣٢,٠		
٤	الإمتصاص (%)	١٠٠ x	٣/ (١ - ٣)	٠,٦٤		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)		٣ / (١ - ٢)	٢,٥٦٥		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		١ / (١ - ٢)	٢,٥٨٢		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)		٢ / (٢ - ٣)	٢,٦٠٨		

ثالثا: التاكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــان			ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن:- ٤٥% للأساس ٣٢% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفه (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفه (جم)			٣٣٩٢,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	(٢-٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٣-٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠	٣٢,١٦		

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة

شركة المقاولات العربية
المختبر المركزي
الفرافرة الجديدة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأولى)ال٤,٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

تاريخ اجراء الإختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	١+٠٠٠ الي ٢+٥٠٠

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

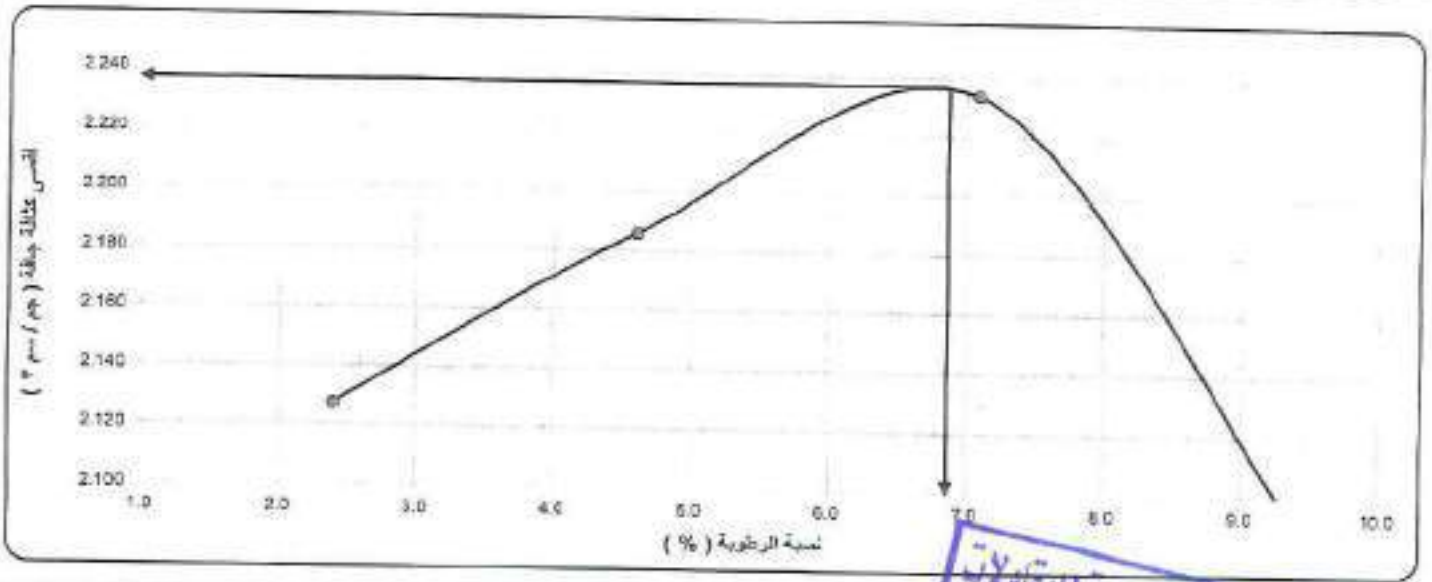
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

اقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٣٥
نسبة المياة الأصولية (%)	٦,٩٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٤٣٣	١٠٦٦١	١٠٨٨٣	١٠٦٧٥		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٨٣	٤٨١١	٥٠٣٣	٤٨٢٥		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,١٧٨	٢,٢٨٧	٢,٣٩٢	٢,٢٩٣		

رقم الجفنة	h	m	n	g	b	e	u	l		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٤,١٦	٤٣,٦٦	٤٣,٥٩	٤٣,١	٤١,٩٩	٤٥,١٢	٤٦	٤٤,١٨		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٩٠,٠	١٩٦,٠	٢١٥,٠	٢٢٠,٠	٢١٠,٠	٢١٦,٠	٢٠٨,٠	٢١٢,٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٨٧,٠	١٩٢,٠	٢٠٧,٠	٢٠٨,٠	٢٠٣,٠	٢٠٥,٠	١٩٤,٠	١٩٨,٠		
وزن المياه (جم)	٣,٠	٤,٠	٨,٠	١٢,٠	٧,٠	١١,٠	١٤,٠	١٤,٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٤٢,٨	١٤٨,٣	١٦٤,٤	١٦١,٠	١٦٤,٩	١٥٩,٩	١٤٨,٠	١٥٣,٨		
نسبة الرطوبة (%)	٢,١	٢,٧	٤,٩	٤,٣	٧,٣	٦,٩	٩,٥	٩,١		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢,٤		٤,٦		٧,١		٩,٣			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١٢٧		٢,١٨٦		٢,٢٣٤		٢,٠٩٨			



مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة
حسني صلاح

الشركة العالمية للمقاولات
مشروع القرافرة الجديد

	الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه الثانيه عشربالوادي الجديد	
	عملية انشاءورفع كفاءة طريق القرافرة / اللواء صبيح(القطاع الاولى)ال٤٠٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	

اختبار التدرج العام والطبيعي والمقاطع والاستطالة

جدول التصنيف	
تدرج (أ)	

اسم الشركة :	البحرالاحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة اساس اولى
مكان اخذ العينة :	٠+٧٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الى ١+٠٠٠

حديثة التعونة

أولا: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

١- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الخشنة:

رقم او سعة المنخل	٣	١,٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	العمل
المحجوز على كل منخل	٠,٠	٢٢٠٥,٠	٢٢٠٩,١	١١٦٠,٠	-	١٦٥٠,٠	١٠٠٣,٠	٥٠٢٧,٠
المحجوز المتجمع	٠,٠	٨٢٠٤,٠	٢٣١٠,٠	٢٤٧٠,٠		٨٢٢٠,٠	٦٦٢٣,٠	
% للمحجوز	٠,٠	١٠,٨	٢٠,٧	٣١,١	-	٤٥,٩	٥٤,٩	
% المار	١٠٠,٠٠	٨٩,٢٠	٧٩,٢٨	٦٨,٨٨	-	٥٤,٠٩	٤٥,٠٩	

وزن العينة	١١١٥٠	جم

ب-تدرج المواد الناعمة:

رقم او سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠	وزن العينة (جم)	
المحجوز المتجمع	١٥٤,٠٠	٣٠٢,٠٠	٤٨٠,٠٠		٩٥١,٠
% للمحجوز	٢٣,٨١	٤٦,٣٩	٧٣,٧٣		
% المار	٧٦,١٩	٥٣,٦١	٢٦,٢٧		

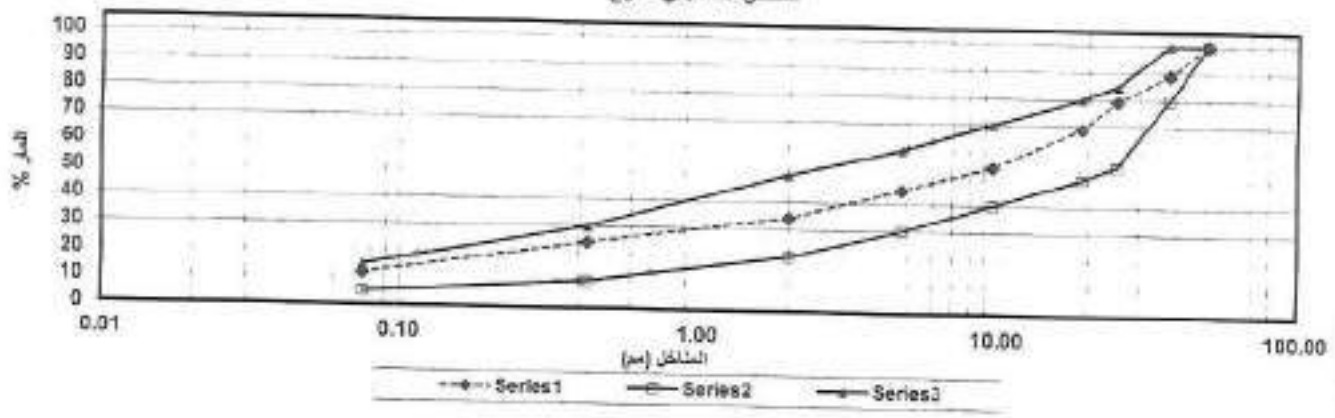
٢- نسب المواد بالعينة

من ٣	20%
من ٢	20%
من ١	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم او سعة المنخل (مم)	٥٠,٠	٣٧,٥	٢٥,٠	١٩,٠	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠	٨٩,٢٠	٧٩,٢٨	٦٨,٨٨	-	٥٤,٠٨	٤٥,٠٩	٣٤,٣٥	٢٤,١٧	١١,٨٤
تدرج (أ)	١٠٠	٩٠ ١٠٠	٥٥ ٨٥	٣٠ ٦٠		٤٠ ٧٠	٣٠ ٦٠	٢٠ ٥٠	١٠ ٣٠	٥ ١٥
	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمى للتدرج



ثانيا: اختبار نسبة الطيفى والمقاطع والإستطالة

البيـــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١ وزن العينة الكلى (جم)	١٨٩٠		
٢ وزن المواد الطبيعة بالعينة (جم)	٩٩		لا تزيد عن ١٠%
٣ نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	(١ / ٢) × ١٠٠	٣,٧	
٤ وزن المواد المقاطعة بالعينة (جم)	٦٣,٠٠		لا تزيد عن ١٠%
٥ نسبة المواد المقطعة بالعينة (%)	(٤ / ١) × ١٠٠	٣,٣	
٦ وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٤٩		لا تزيد عن ١٠%
٧ نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ / ١) × ١٠٠	٢,٦	

مهندس الهيئة:	
	مدير المشروع
	حسام صلاح

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد

مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥كم

مبادرة حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الي ٢+٥٠٠

نتائج الاختبار :-

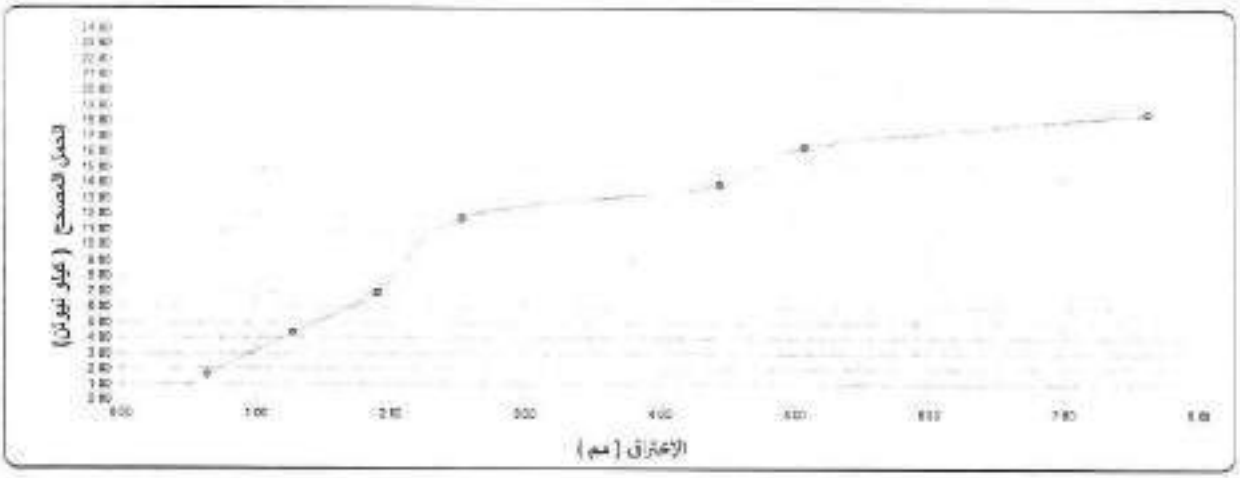
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٩
حجم القالب (سم٣)	٢١٢٢
وزن القالب (جم)	٥٠٢٥
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٠٠٣٠
وزن العينة رطبة (جم)	٥٠٠٥
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢,٣٥٩
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,٢٠٧
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢,٢٣٥
نسبة الدمك (%)	٩٨,٧

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	h
وزن الجفنة (جم)	٤٤,١٦
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٢١٥
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٢٠٤
وزن الماء (جم)	١١,٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٥٩,٨
نسبة الرطوبة (%)	٦,٨٨
نسبة المياة الأصولية (%)	٦,٨٨

الإنتفـــــاش	
رقم القالب	٩
التاريخ	
الارتفاع الابتدائي (مم)	٠,٠٠
الارتفاع النهائي (مم)	٠,٩٩
الفرق (مم)	٠,٩٩
ارتفاع العينة (مم)	١١٦,٧٠
نسبة الانتفاش (%)	%٠,٨٥

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من العداد	٠,١٢	٠,٣٧	٠,٥١	٠,٨٦	١,٠٢	١,٢٠	١,٣٦
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	١,٦٤	٤,٣٨	٦,٩٧	١١,٧٦	١٣,٩٥	١٦,٠١	١٨,٥٩



الحســـــابات :-

الاختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم٢)	(كجم/سم٢)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١١٩٩,٣٨	١٣٦٠	%٨٨,١٩	٩٨,٧	٩٨	%٨٧,٥٣
٥,٠٨	١٦٧٣,٥٥	٢٠٤٠	%٨٢,٠٤			%٨١,٤٢

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة:
حسني عطاالله

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

	الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه الثانيه عشر بلوادي الجديد	
	عملية انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات صبيح (القطاع الاولى) ال ٤٠٫٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	

اختبار التدرج العام والطبيعي والمقلطح والاستطالة

جدول التصنيف
تدرج ( )

اسم الشركة :	البحر الاحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة اساس اولى
مكان اخذ العينة :	٠+٢٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الي ١+٠٠٠

قيمة الدونة

اولا: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

١- اختبار القدرة

ا-تدرج المواد الخشنة:

وزن العينة					١١١٤٥٠		جم
					رقم ٤	٨/٣	المار
٤/٣	١	١٫٥	٢	٣	١١٦٠٠	١٦٥٠٠	٥٠٢٧٠٠
٣٥٧٠٠	٢٣١٠٠	١٢٠٤٠	١٠٫٨	٠٫٠	٣٤٧٠٠	٥٩٢٠٠	٦١٢٣٠٠
٣١٫٢	٣٠٫٧	١٠٫٨	٠٫٠	٠٫٠	٤٥٩	٤٥٩	٩٤٩
٦٨٫٨٨	٧٩٫٢٨	٨٩٫٢٠	١٠٠٫٠٠	١٠٠٫٠٠	٣٨٠٩	٥١٠٥	١٥٠٩

٢- نسب المواد بالعينة	
من ٣	20%
من ٢	20%
من ١	20%
رمل تكسير	40%

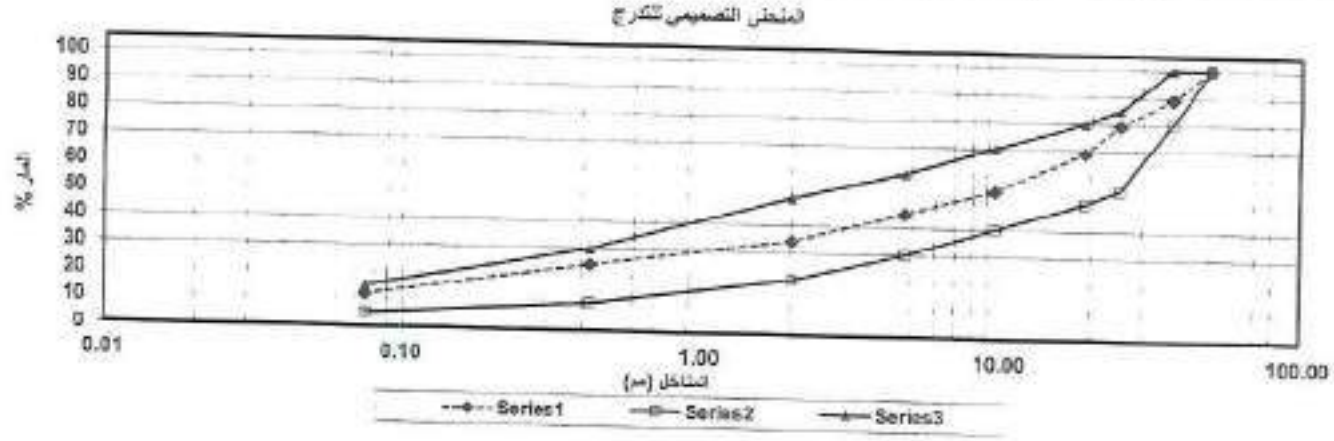
ب-تدرج المواد الناعمة:

وزن العينة (جم)				
		٢٠٠	٤٠	١٠
٢٥٩٫٠		٤٨٠٫٠٠	٣٠٢٫٠٠	١٥٥٫٠٠
		٧٣٫٧٣	٤٦٫٣٩	٢٣٫٨١
		٢٦٫٢٧	٥٣٫٦١	٧٦٫١٩

جـ-التدرج العام:

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	٣/٨	١/٢	٣/٤	١	١٫٥	٢	
٠٫٠٧٥	٠٫٤٩٥	٣٫١٠٠	٤٫٧٥٠	٩٫٥٠٠	١٢٫٥٠٠	١١٫٠٠٠	٢٥٫٠٠٠	٣٧٫٥٠٠	٥٠٫٠٠٠	رقم او سعة المنخل (مم)
١١٫٨٤	٢٤٫١٧	٣٤٫٣٥	٤٥٫٠٩	٥٤٫٠٨	٦٨٫٨٨	٧٩٫٢٨	٨٩٫٢٠	١٠٠٫٠٠		% للمار
٥ ١٥	١٠ ٢٠	٢٠ ٥٠	٣٠ ٦٠	٤٠ ٧٠		٥٠ ٨٠	٤٤ ٨٥	٧٠ ١٠٠	١٠٠	تدرج (أ)
√	√	√	√	√		√	√	√	√	
										تدرج (ب)
										تدرج (ج)

المنحنى التصميمى للتدرج



ثانيا: اختبار نسبة الطبيعي والمقلطح والإستطالة

	البيـــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	١٨٩٠		
٢	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	٩٩		لا تزيد عن ١٠%
٣	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	(٢ / ١) x ١٠٠	٣,٧	
٤	وزن المواد المقلطحة بالعينة (جم)	٦٢,٠٠		لا تزيد عن ١٠%
٥	نسبة المواد المقلطحة بالعينة (%)	(٤ / ١) x ١٠٠	٣,٣	
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٤٩		لا تزيد عن ١٠%
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ / ١) x ١٠٠	٢,٦	

مهندس الهيئة:	

مهندس المقاول	
حسني صلاح	

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥كم

مبادرة حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	عملاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

تاريخ إجراء الإختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	١+٠٠٠ الي ٢+٥٠٠

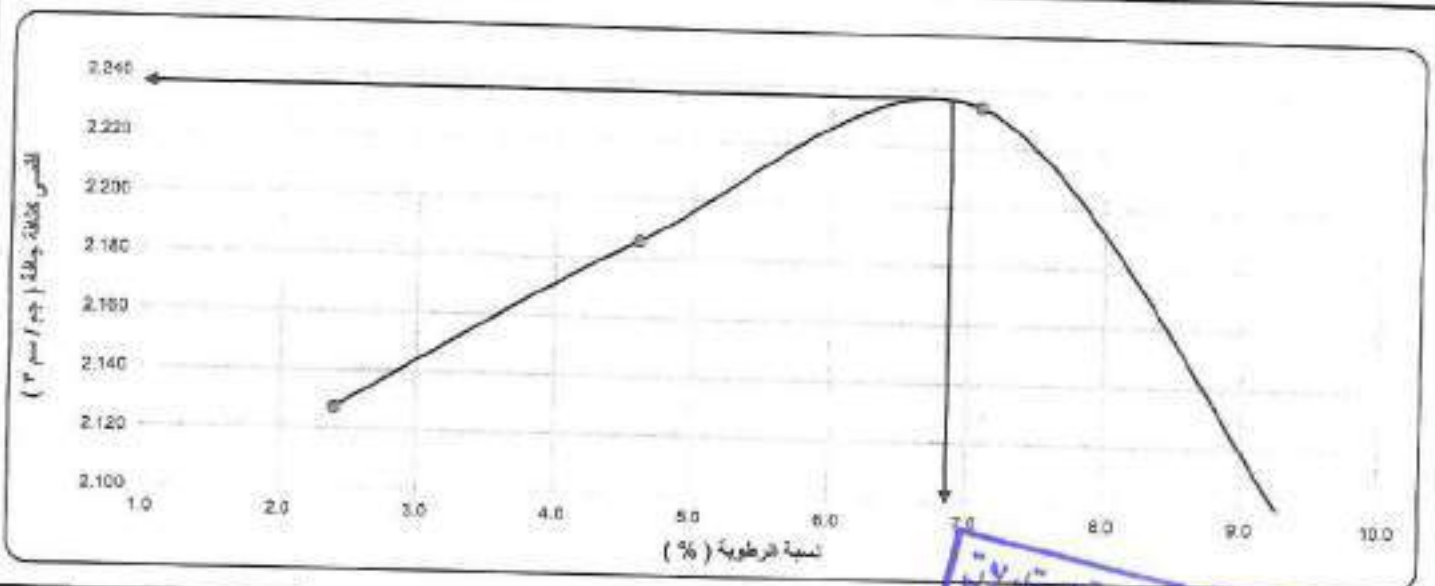
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٣٥
نسبة المياة الأصولية (%)	٦,٩٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٤٣٣	١٠٦٦١	١٠٨٨٣	١٠٦٧٥		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٨٣	٤٨١١	٥٠٣٣	٤٨٢٥		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,١٧٨	٢,٢٨٧	٢,٣٩٢	٢,٢٩٣		

رقم الجفنة	h	m	n	b	g	e	u	l		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٤,١٦	٤٣,٦٦	٤٢,٥٩	٤١,٩٩	٤٣,١	٤٥,١٢	٤٦	٤٤,١٨		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٩٠,٠	١٩٦,٠	٢١٥,٠	٢١٠,٠	٢٢٠,٠	٢١٦,٠	٢٠٨,٠	٢١٢,٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٨٧,٠	١٩٢,٠	٢٠٧,٠	٢٠٣,٠	٢٠٨,٠	٢٠٥,٠	١٩٤,٠	١٩٨,٠		
وزن المياه (جم)	٣,٠	٤,٠	٨,٠	٧,٠	١٢,٠	١١,٠	١٤,٠	١٤,٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٤٢,٨	١٤٨,٣	١٦٤,٤	١٦١,٠	١٦٤,٩	١٥٩,٩	١٤٨,٠	١٥٣,٨		
نسبة الرطوبة (%)	٢,١	٢,٧	٤,٩	٤,٣	٧,٣	٦,٩	٩,٥	٩,١		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢,٤		٤,٦		٧,١		٩,٣			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١٢٧		٢,١٨٦		٢,٢٣٤		٢,٠٩٨			



مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة
حسني صلاح

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد		
مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح(القطاع الاولي)ال٥٠٫٤كم		
مبادرة حياة كريمة		

اختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتاكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الي ١+٠٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	٠+٧٠٠

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــــــان				أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)				٢٥٠٠,٠		لا تزيد عن:-
٢	وزن العينة بعد الغسر و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)				٢٤٧٥,٠		٥% للأساس
٣	التفـــتت (%)	١٠٠	X	(١ - ٢) / ١	١,٠٠	#DIV/0!	٣% لأسفلت الرابطة
							١% لأسفلت السطحية

ثانيا : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ساعة (جم)			٢٥٠٠,٠		لا تزيد عن:-
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة فى الماء (جم)			١٥٤٠,٠		١٠% للأساس
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها فى الفرن ٢٤ساعة (جم)			٢٤٧٥,٠		٥% للأسفلت
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ X	٣/ (٣ - ١)	١,٠١		
٥	الوزن النوعى الكلى (جم / سم٣)		٣ / (٢ - ١)	٢,٥٧٨		
٦	الوزن النوعى المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		١ / (٢ - ١)	٢,٦٠٤		
٧	الوزن النوعى الظاهرى (جم / سم٣)		٣ / (٢ - ٣)	٢,٦٤٧		

ثالثا: التاكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــــان			أ	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلى (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفة (جم)					لا تزيد عن:-
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفة (جم)			٣٣٦٥,٠		٤٥% للأساس
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	(٢-٥٠٠٠) X	٥٠٠٠/١٠٠			٣٢% للأسفلت
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٣-٥٠٠٠) X	٥٠٠٠/١٠٠	٣٢,٧٠		

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الطرق والكباري والنظم الذكية المنطقة الثانية غرب بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية غرب بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥ كم	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

تاريخ اجراء الإختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الي ١+٠٠٠

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة :	٠+٧٠٠

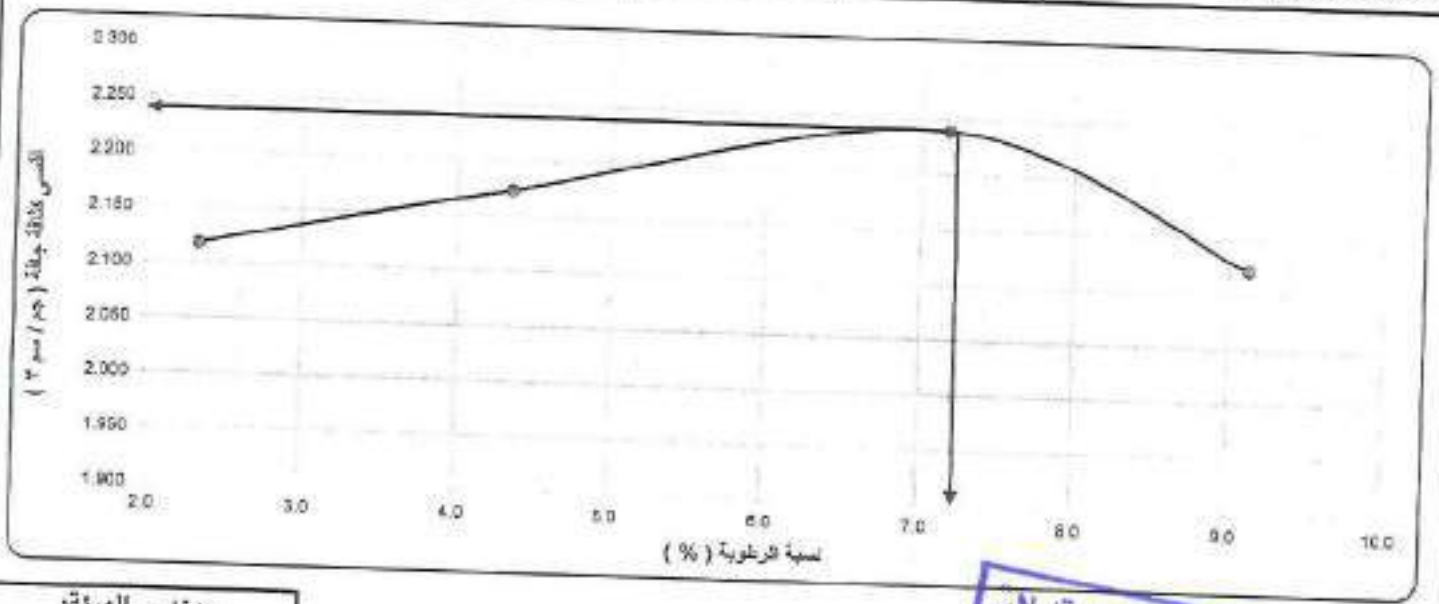
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٤
نسبة المياة الأصولية (%)	٧,٢٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٤١٠	١٠٦٢٢	١٠٩٠١	١٠٧٢١		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٦٠	٤٧٧٢	٥٠٥١	٤٨٧١		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,١٦٧	٢,٢٦٨	٢,٤٠١	٢,٣١٥		

رقم الجفنة	a	b	c	d	m	n	v	h		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٦,١٦	٤٤,٢	٤٣,٤٥	٤٣,٩	٤٥,١	٤٦	٤٣,٢٤	٤٢,٩٨		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٩٨,٠	٢٠١,٠	٢١٥,٠	٢٠٨,٠	٢٣٠,٠	٢١٩,٠	٢١٠,٠	١٩٩,٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٩٤,٠	١٩٨,٠	٢٠٨,٠	٢٠١,٠	٢١٧,٠	٢٠٨,٠	١٩٦,٠	١٨٦,٠		
وزن المياه (جم)	٤,٠	٣,٠	٧,٠	٧,٠	١٣,٠	١١,٠	١٤,٠	١٣,٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٤٧,٨	١٥٣,٨	١٦٤,٦	١٥٧,١	١٧١,٩	١٦٢,٠	١٥٢,٨	١٤٣,٠		
نسبة الرطوبة (%)	٢,٧	٢,٠	٤,٣	٤,٥	٧,٦	٦,٨	٩,٢	٩,١		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢,٣		٤,٤		٧,٢		٩,١			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١١٨		٢,١٧٣		٢,٢٤٠		٢,١٢١			



مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة:
حسني صلاح

شركة الفرافرة الجديد للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الواء صبيح(القطاع الأول)ال٤٠٥كم

مبادرة حياة كريمة

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
مكان اخذ العينة :	٠+٧٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الي ١+٠٠٠

نتائج الاختبار :-

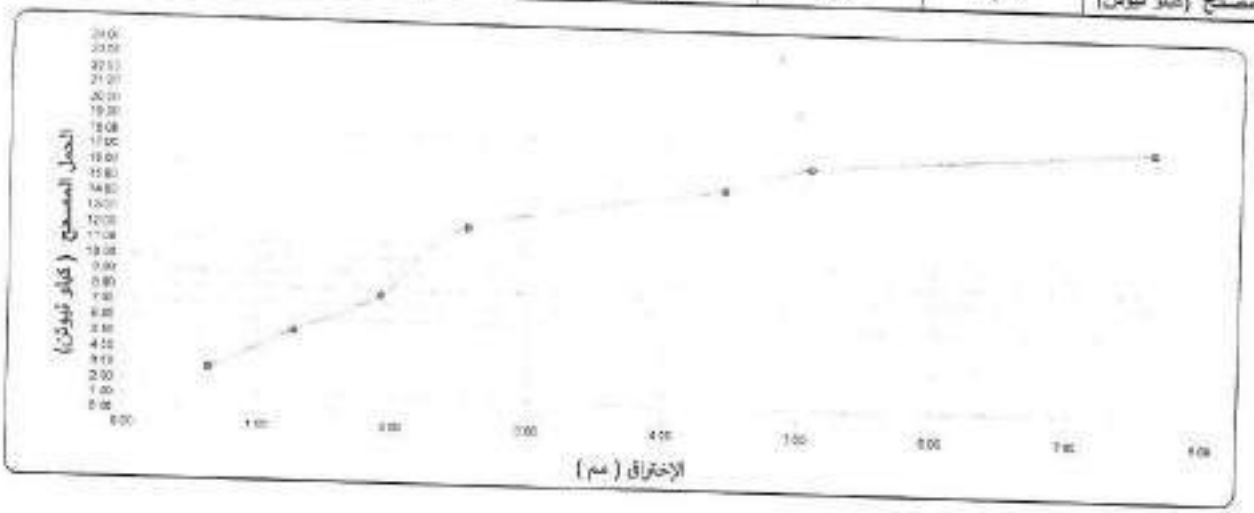
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٧
حجم القالب (سم٣)	٢١٢٢
وزن القالب (جم)	٥٠٢٥
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٠٠٢٥
وزن العينة رطبة (جم)	٥٠٠٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢,٣٥٩
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,٢٠٠
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢,٢٤٠
نسبة الدمك (%)	٩٨,٢

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجلنة	٤
وزن الجلنة (جم)	٤٤,٠٩
وزن الجلنة + العينة الرطبة (جم)	٩١٠
وزن الجلنة + العينة الجافة (جم)	١٩٩
وزن الماء (جم)	١١,٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٥٤,٩
نسبة الرطوبة (%)	٧,١٠
نسبة المياة الاصولية (%)	٧,١٠

الإنتفـــــاش	
رقم القالب	٧
التاريخ	
الإرتفاع الإبتدائي (مم)	٠,٠٠
الإرتفاع النهائي (مم)	٠,٩١
الفرق (مم)	٠,٩١
إرتفاع العينة (مم)	١١٦,٧٠
نسبة الإنتفاش (%)	%٠,٧٨

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من الحداد	٠,٢٠	٠,٣٩	٠,٥٦	٠,٨٩	١,١٠	١,٢١	١,٣٣
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	٢,٧٣	٥,٣٣	٧,٦٦	١٢,١٧	١٥,٠٤	١٦,٥٤	١٨,١٥



الحســـــابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم٢)	(كجم/سم٢)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١٢٤١,٢٢	١٣٦٠	%٩١,٢٧	٩٨,٢	٩٨	%٩١,٠٦
٥,٠٨	١٦٨٨,٤٩	٢٠٤٥	%٨٢,٧٢			%٨٢,٥٤

مهندس العينة:

مهندس مقاول الشركة:
حسني صلاح

الشركة العالمية للمقاولات
البحر الأحمر الفرقة الجديدة

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد		
عملية انشاءورفع كفاءة طريق القرافرة / الداخلة صبيح(القطاع الاولى)ال٤٠٥كم		
مبادرة حياة كريمة		

اختبار التدرج العام والطبيعي والمقلطح والاستطالة

جدول التصنيف: تدرج (أ)

عديمة اللدونة

اسم الشركة :	البحر الاحمر لعالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة اساس اولى
مكان اخذ العينة :	٤+٥٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٢+٥٠٠ الى ٤+٥٠٠

أولا: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

١- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الخليطة:

رقم او سعة المنخل	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	المرار
المحجوز على كل منخل	٠,٠	١٢٧٠,٠	١١٤٠,٠	١٣١٠,٠	-	١٤٠٠,٠	١٦٨٢,٠	٤٢٥٨,٠
المحجوز المتجمع	٠,٠	١٢٧٠,٠	٢٤١٠,٠	٣٧٢٠,٠		٥١٢٠,٠	٦٨٠٢,٠	
% للمحجوز	٠,٠	١٠,٥	١٩,٨	٣٠,٦	-	٤٢,١	٥٦,٠	
% للمار	١٠٠,٠٠	٨٩,٥٥	٨٠,١٦	٦٩,٣٨	-	٥٧,٨٦	٤٤,٠٢	

وزن العينة: ١٢١٤٥٠ جم

ب-تدرج المواد الناعمة:

رقم او سعة المنخل	٢٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز المتجمع	١٤٢,٠٠	٣٧١,٠٠	٤١٥,٠٠
% للمحجوز	٢٥,٥٩	٤٨,٨٣	٢٤,٧٧
% للمار	٧٤,٤١	٥١,١٧	٢٥,٢٣

وزن العينة (جم): ٥٥٥,٠

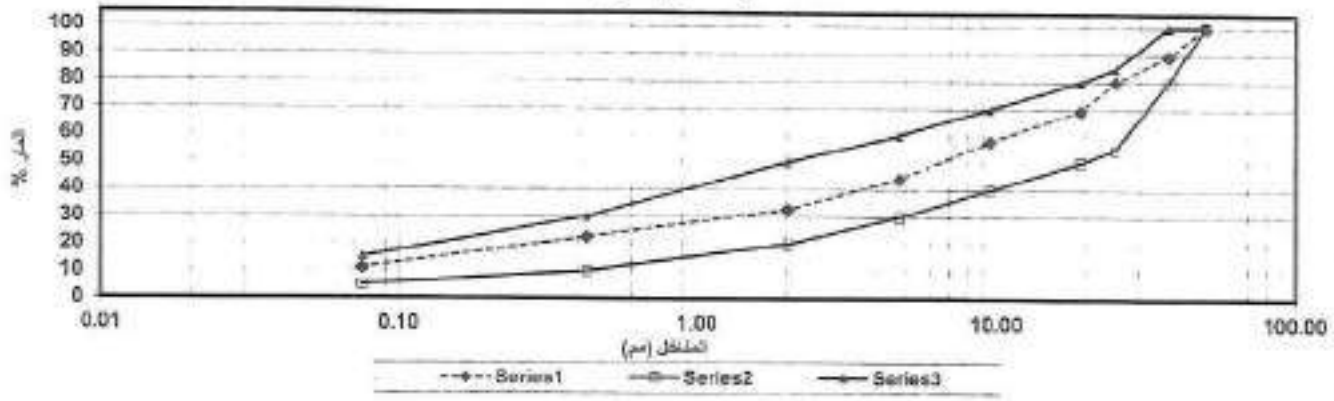
٢- نسب المواد بالعينة

من ٣	20%
من ٢	20%
من ١	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم او سعة المنخل (مم)	٥٠,٠	٣٧,٥	٢٥,٠	١٩,٠	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠	٨٩,٥٥	٨٠,١٦	٦٩,٣٨	-	٥٧,٨٦	٤٤,٠٢	٣٢,٧٥	٢١,٥٢	١١,١٠
تدرج (أ)	١٠٠	٧٠ ١٠٠	٥٥ ٨٥	٥٠ ٨٠		١٠ ٧٠	٣٠ ٦٠	٢٠ ٥٠	١٠ ٣٠	٥ ١٥
	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثانيا: اختبار نسبة الطبيعي والمقلطح والإستطالة

	البيـــــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلى (جم)	٣٠٠٠		
٢	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	٩٠		لا تزيد عن ١٠%
٣	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	(١ / ٢) x ١٠٠	٣,٠	
٤	وزن المواد المقلطحة بالعينة (جم)	٦٥,٠٠		لا تزيد عن ١٠%
٥	نسبة المواد المقلطحة بالعينة (%)	(١ / ٤) x ١٠٠	٢,٢	
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٩٨		لا تزيد عن ١٠%
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(١ / ٦) x ١٠٠	٣,٣	

مهندس الهيئة:	مهندس المعمل:
	حربي سلاح

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	

اختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتاكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	٢+٥٠٠ الي ٤+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	٤+٠٠٠

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــــــان			ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)			٢٧٠٠,٠		لا تزيد عن:- ٥% للاساس ٣% لاسفلت الرابطة ١% لاسفلت السطحية
٢	وزن العينة بعد الغسل و التجليف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)			٢٦٥٠,٠		
٣	التفـــتت (%)	١٠٠ x	(١ - ٢) / ١	١,٨٥	!DIV/0#	

ثانيا : الامتصاص والاوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــــان			ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ساعة (جم)			٢٧٠٠,٠		لا تزيد عن:- ١٠% للاساس ٥% للاسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة فى الماء (جم)			١٦٥١,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجليفها فى الفرن٢٤ساعة (جد)			٢٦٤٩,٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x	٣/ (١ - ٣)	١,٩٣		
٥	الوزن النوعى الكلى (جم / سم٣)		٣ / (١ - ٢)	٢,٥٢٥		
٦	الوزن النوعى المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		١ / (١ - ٢)	٢,٥٧٤		
٧	الوزن النوعى الظاهرى (جم / سم٣)		٣ / (٣ - ٢)	٢,٦٥٤		

ثالثا: التاكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــــان			ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلى (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن:- ٤٥% للأساس ٣٢% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفه (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفه (جم)			٣٤١٠,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)		٥٠٠٠/١٠٠ x (٢-٥٠٠٠)			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)		٥٠٠٠/١٠٠ x (٣-٥٠٠٠)	٣١,٨٠		

مهندس معمل الشركة :
حسني صلاح

مهندس الهيئة:

للطرق والجسور و المطار البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأولي)ال٤,٥كم مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	٢+٥٠٠ الى ٤+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولى
		مكان أخذ العينة :	٤+٠٠٠

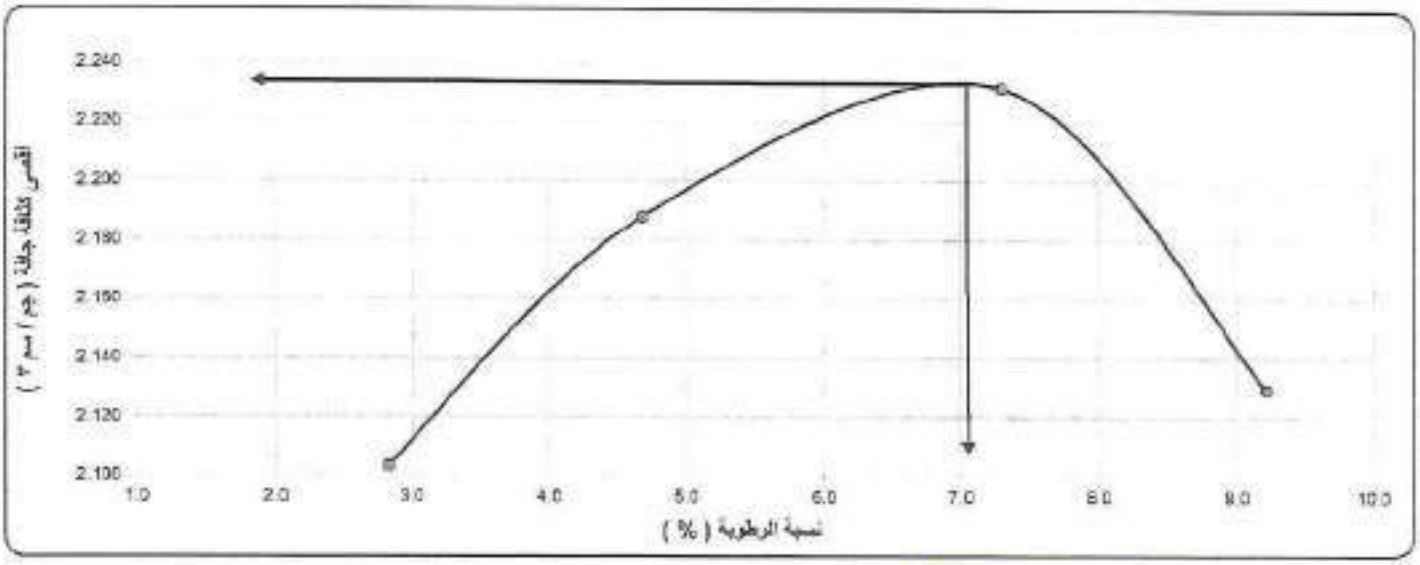
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

اقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٣
نسبة المياة الأصولية (%)	٧,٠٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٤٠٠	١٠٦٦٩	١٠٨٨٨	١٠٧٤٣
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٥٠	٤٨١٩	٥٠٣٨	٤٨٩٣
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,١٦٣	٢,٢٩٠	٢,٣٩٤	٢,٣٢٦

رقم الجفنة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٤,٤٢	٤٤	٤٢,٢٩	٤٢,٣	٤٣	٤٤,١٥	٤٤,٥٩	٤٣,٥		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٠٠,٠	٢١٥,٠	٢١٠,٠	٢١٠,٠	٢٠٤,٠	٢٠٧,٠	٢٠٨,٠	٢٠٠,٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٩٦,٠	٢١٠,٠	٢٠٣,٠	٢٠٢,٠	١٩٣,٠	١٩٦,٠	١٩٤,٠	١٨٧,٠		
وزن المياه (جم)	٤,٠	٥,٠	٧,٠	٨,٠	١١,٠	١١,٠	١٤,٠	١٣,٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٥١,٦	١٦٦,٠	١٦٠,٧	١٥٩,٧	١٥٠,٠	١٥١,٩	١٤٩,٤	١٤٣,٥		
نسبة الرطوبة (%)	٢,٦	٣,٠	٤,٤	٥,٠	٧,٣	٧,٢	٩,٤	٩,١		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢,٨		٤,٧		٧,٣		٩,٢			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١٠٣		٢,١٨٨		٢,٢٣٢		٢,١٢٩			



مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة :
حسني صلاح الاخضر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	
	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الداخلة صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	
	اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)	

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٢٤٥٠٠ الي ٤٤٥٠٠

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولى
مكان أخذ العينة :	٤٤٠٠٠

نتائج الاختبار : -

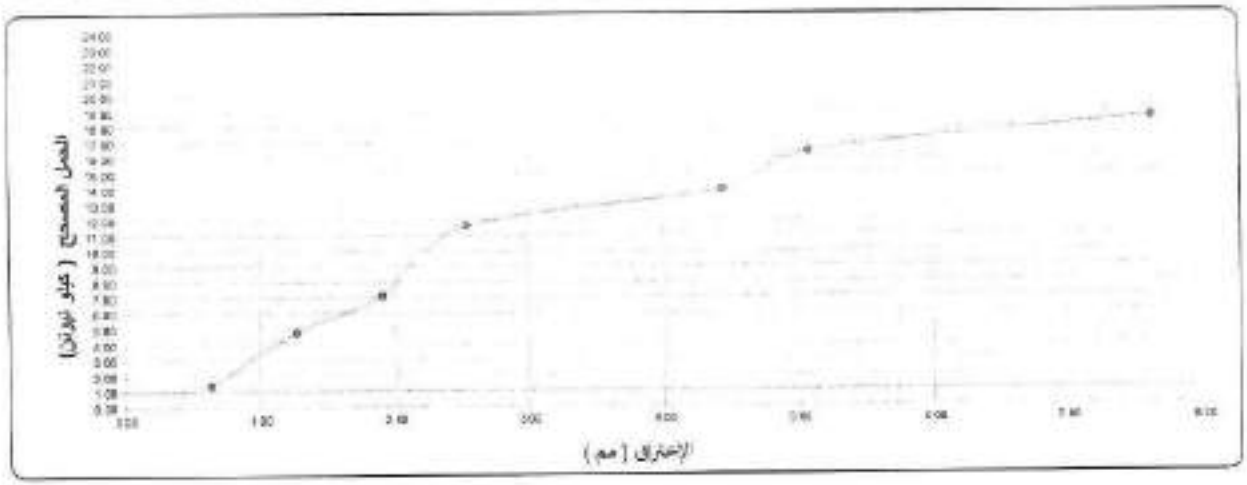
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٦
حجم القالب (سم٣)	٢١٢٢
وزن القالب (جم)	٥٠٢٥
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٠٠٩٤
وزن العينة رطبة (جم)	٤٩٦٩
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢,٣٥٦
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,٢٠٤
الكثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢,٢٣٠
نسبة الدمك (%)	٩٨,٨

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم العينة	b
وزن الجفنة (جم)	٤٤,١٦
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٢١٥
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٢٠٤
وزن الماء (جم)	١١,٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٥٩,٨
نسبة الرطوبة (%)	٦,٨٨
نسبة المياة الاصلية (%)	٦,٨٨

الإنتفـــــــاش	
رقم القالب	٦
التاريخ	
الإرتفاع الابتدائي (مم)	٠,٠٠
الإرتفاع النهائي (مم)	٠,٨٥
الفرق (مم)	٠,٨٥
ارتفاع العينة (مم)	١١٦,٧٠
نسبة الإنتفاش [%]	%٠,٧٣

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٤,٤٥	٦,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من الحداد	٠,١٠	٠,٣٥	٠,٥٢	٠,٨٥	١,٠٢	١,٢٠	١,٣٦
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	١,٣٧	٤,٧٩	٧,١١	١١,٦٢	١٣,٩٠	١٦,٤١	١٨,٠٦



الحســـــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم٢)	[كجم/سم٢]	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١١٨٥,٤٣	١٣٦٠	%٨٧,١٦	٩٨,٨	٩٨	%٨٦,٤٢
٥,٠٨	١٦٧٣,٥٥	٢٠٤٠	%٨٢,٠٤			%٨١,٣٤

مهندس ممثل الشركة:
المهندس صلاح

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية بقنا بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بقنا بالوادي الجديد	Mohamed Ismail
	عملية انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الاولى) ١٥ .كم	
	مبادرة حياة كريمة	

اختبار التدرج العام والطبيعي والمقلطح والاستطالة

اولا: التحليل المنخلي للركام القاعم والخشن

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٥٠٠ الي ٣+٥٠٠

اسم الشركة :	البحر الاحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة اساس ثانية
مكان اخذ العينة :	٣+٥٠٠

جدول التصنيف
تدرج (أ)

عينة الدولة

١- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الناعمة:

وزن العينة								جم
			٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤		المنخل
			١٣٩٩,٠	-	١٤٧٠,٠	٢٨٢٠,٠	٤٦٨٠,٠	المحجوز على كل منخل
			٢٥٤٠,٠		٥٣١٠,٠	٨١٣٠,٠		المحجوز المتجمع
			٢٠,٠	-	٤١,٥	٦٣,٦		% المحجوز
			٦٩,٩٥	-	٥٨,٤٥	٣٦,٣٨		% المار

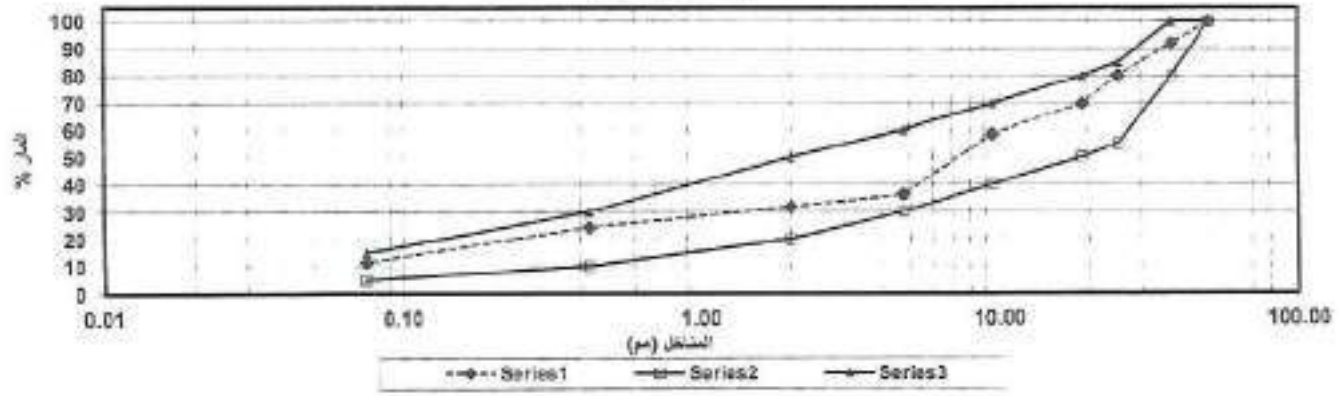
وزن العينة (جم)				
		٢٠٠	٤٠	١٠
٦٦٧,٠		٤٥٦,٠٠	٢٢٠,٠٠	٨٤,٠٠
		٦٨,٣٧	٣٢,٩٨	١٢,٥٩
		٣١,٦٣	٦٧,٠٢	٨٧,٤١

٢- نسب المواد بالعينة	
من ٣	20%
من ٢	20%
من ١	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم او سعة المنخل (مم)	٥٠,٠	٣٧,٥	٢٥,٠	١٩,٠	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠	٩١,٤٢	٨٠,١٢	٦٩,٩٥	-	٥٨,٤٥	٣٦,٣٨	٢١,٨٠	١٤,٣٨	١١,٥١
تدرج (أ)	١٠٠	٧٠ ١٠٠	٥٥ ٨٥	٥٠ ٨٠		٤٠ ٦٠	٣٠ ٦٠	٢٠ ٤٠	٢٠ ٣٠	٥ ١٥
	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثانيا: اختبار نسبة الطبيعي والمقلطح والاستطالة

	البيـــــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	٣٠١٠		
٢	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	٨٥		
٣	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	(١ / ٢) x ١٠٠	٢,٨	لا تزيد عن ١٠%
٤	وزن المواد المقلطحة بالعينة (جم)	٤٠,٠٠		
٥	نسبة المواد المقلطحة بالعينة (%)	(١ / ٤) x ١٠٠	١,٣	لا تزيد عن ١٠%
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٣١		
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(١ / ٦) x ١٠٠	١,٠	لا تزيد عن ١٠%

مهندس المعملة
حسني صلاح

مهندس العينة :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللواء صبيح(القطاع الأولي)ال٤,٥كم		
مبادرة حياة كريمة		

اختبار النفاذية والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتاكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	٣+٥٠٠ الي ٤+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	٣+٨٠٠

أولا : النفاذية للركام الخشن :

م	البيـــــــــان				ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبوعة الجافة في الهواء (جم)				٣٠٠٠,٠		لا تزيد عن:-
٢	وزن العينة بعد الغسل و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)				٢٩٩١,٠		٥% للأساس ٣% لأسفلت الرابطة
٣	النفـــــاذية (%)	١٠٠	x	(١ - ٢) / ١	١,٣٠	#DIV/0!	١% لأسفلت السطحية

ثانيا : الامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــــــان			ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ساعة (جم)			٣٠٠٠,٠		لا تزيد عن:-
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٨٣٥,٠		١٠% للأساس
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ساعة (جم)			٢٩٦٠,٠		٥% للأسفلت
٤	الامتصاص (%)	١٠٠	x (١ - ٣) / ٣	١,٣٥		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)		٣ / (٢ - ١)	٢,٥٤١		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		١ / (٢ - ١)	٢,٥٧٥		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)		٣ / (٢ - ٣)	٢,٦٣١		

ثالثا: التاكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــــــان			ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفه (جم)					لا تزيد عن:-
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفه (جم)			٣٢٣٦,٠		٤٥% للأساس
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	(٥٠٠٠-٢) x	٥٠٠٠/١٠٠			٣٢% للأسفلت
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٥٠٠٠-٣) x	٥٠٠٠/١٠٠	٣٥,٢٨		

مهندس معمل الشركة :	مهندس المالك:
حسني صلاح	

الشركة العالمية للمقاولات
مشروع القرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	٣+٥٠٠ الي ٤+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	٣+٨٠٠

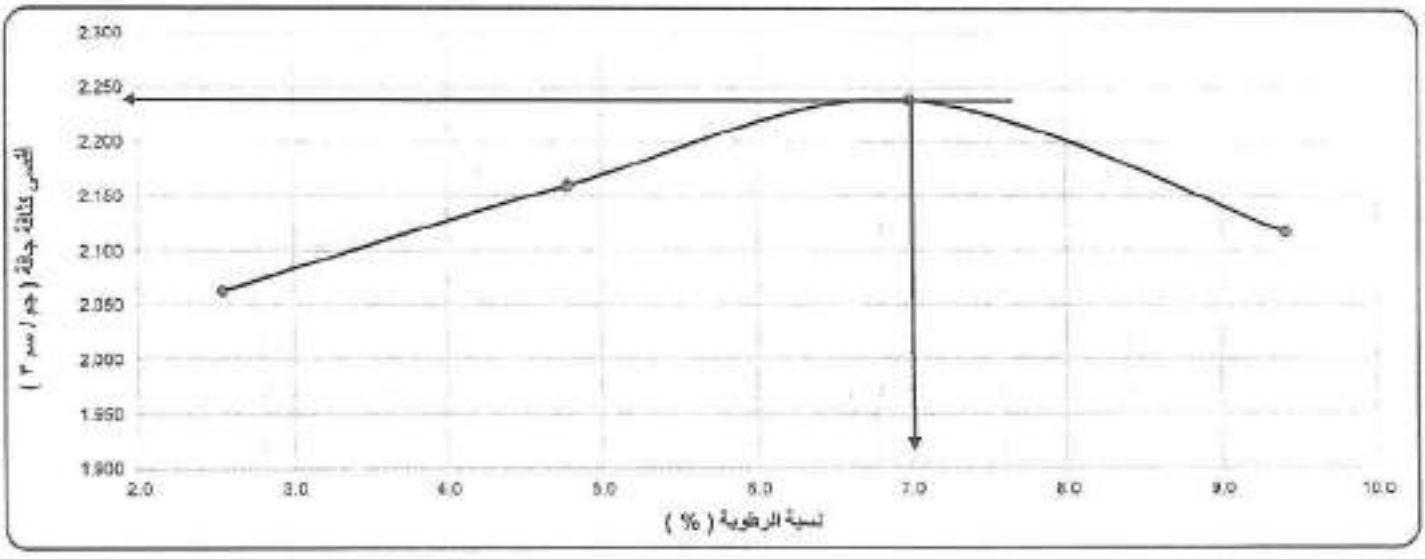
نتائج الإختبار - الحسابات :.

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

اقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٤٠
نسبة المياة الأصولية (%)	٧,٠٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٣٠٠	١٠٦١٠	١٠٨٨٩	١٠٧٢٥		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٥٠	٤٧٦٠	٥٠٣٩	٤٨٧٥		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,١١٥	٢,٢٦٢	٢,٣٩٥	٢,٣١٧		

رقم الجفنة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٤,٢٥	٤٢,٣٤	٤٤,٢١	٤٢,٥٣	٤٤	٤٤,٢٥	٤٤,٦٢	٤٥		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢١٠,٠	٢٠١,٠	٢٠٠,٠	٢١٦,٠	٢٢٠,٠	٢٠٦,٠	٢١٠,٠	٢١٧,٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢٠٦,٠	١٩٧,٠	١٩٣,٠	٢٠٨,٠	٢٠٩,٠	١٩٥,٠	١٩٦,٠	٢٠٢,٠		
وزن المياه (جم)	٤,٠	٤,٠	٧,٠	٨,٠	١١,٠	١١,٠	١٤,٠	١٥,٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٦١,٨	١٥٤,٧	١٤٨,٨	١٦٥,٥	١٦٥,٠	١٥٠,٨	١٥١,٤	١٥٧,٠		
نسبة الرطوبة (%)	٢,٥	٢,٦	٤,٧	٤,٨	٦,٧	٧,٣	٩,٢	٩,٦		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢,٥		٤,٨		٧,٠		٩,٤			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,٠٩٣		٢,١٥٩		٢,٢٣٩		٢,١١٨			



مهندس معمل الشركة :
حمدي صلاح

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع القرافرة الجديد

	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادى الجديد مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الواد صبيح(القطاع الأول)الـ ٤٠٥كم مبادرة حياة كريمة	

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	٣+٨٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٣+٥٠٠ الى ٤+٥٠٠

نتائج الاختبار :-

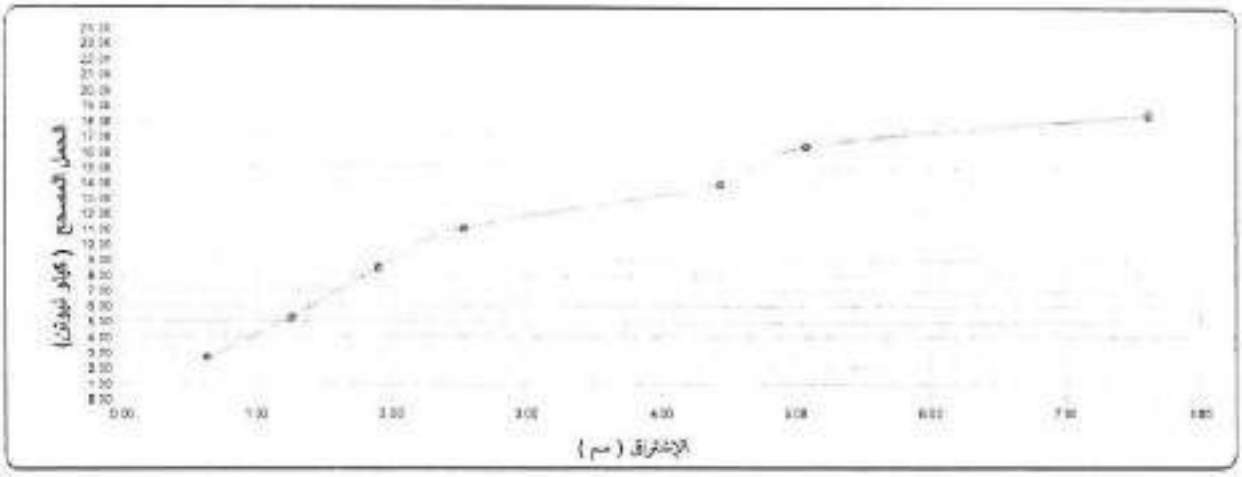
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٥
حجم القالب (سم٣)	٢١٢٢
وزن القالب (جم)	٤٩٢٢
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	٩٩٤٢
وزن العينة رطبة (جم)	٥٠٢٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣	٢.٣٦٦
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٢٠٥
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢.٢٤٠
نسبة الدمك (%)	٩٨.٤

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	h
وزن الجفنة (جم)	٤١.٣٦
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٢٢١
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٢٠٩
وزن الماء (جم)	١٢.٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٦٧.٦
نسبة الرطوبة (%)	٧.٢٩
نسبة الرطوبة الاصولية (%)	٧.٢٩

الإنتفـــــاش	
رقم القالب	٥
التاريخ	
الإرتفاع الإبتدائى (مم)	٠.٠٠
الإرتفاع النهائى (مم)	٠.٩٢
الفرق (مم)	٠.٩٢
ارتفاع العينة (مم)	١١٦.٧٠
نسبة الانتفاش (%)	%٠.٧٩

قراءات التحميل :

الإختراق (مم)	٠.٦٤	١.٢٧	١.٩١	٢.٥٤	٣.٨٥	٥.٠٨	٧.٦٢
قراءة الحمل من الحلك	٠.٩٠	٠.٣٩	٠.٦٢	٠.٨١	١.٠٢	١.٢٠	١.٣٥
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	٢.٧٢	٥.٣٣	٨.٤٨	١١.٠٧	١٣.٩٥	١٦.٤٩	١٨.٤٦



الحســـــابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم٢)	(كجم/سم٢)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢.٥٤	١١٢٩.٦٥	١٣٦٠	%٨٣.٠٦	٩٨.٤	٩٨	%٨٢.٦٩
٥.٠٨	١٦٧٣.٥٥	٢٠٤٠	%٨٢.٠٤			%٨١.٦٧

مهندس معمل الشركة:
حسنى صلاح

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

عملية انشاء ورفع كفاءة طريق القرارة /الواء صبيح (القطاع الأولي) ال٤٠٥ كم

مبادرة حياة كريمة

المنطقة القائمة على مأمور الوادي الجديد

اختبار التدرج العام والطبيعي والمقلطح والاستطالة

جدول التصنيف

تدرج (أ)

أولا: التحليل المنخلي لركام الناعم والخشن

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الى ١+٢٠٠

اسم الشركة :	البحر الاحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة اساس ثانية
مكان اخذ العينة :	١٥٠٠٠

ملاحظة الدونة

١- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الخشنة:

وزن العينة				١١٥٠٥		جم
٢/١	٤/٣	١	١,٥	٣/٨	رقم ٤	المار
-	١١٥٤٠	٢٩٦٠٠	١٢٠٠٠	٢٠٠٩٠	١٤٣١٠	٥٠٥٣٠
	٤٠٦٢٠	٢٨٦٠٠	١٢٠٠٠	٥٠٢١٠	١٤٥٩٠	
-	٣٤٠٩	٢٤٠٩	١٠٤	٤٣٠٢	٥٦٠١	
-	٦٥٠١٣	٧٥٠١٤	٨٩٠٨٧	٨٦٠٣٦	٤٣٠٩٩	

ب-تدرج المواد الناعمة:

وزن العينة (جم)					رقم ١٠
		٢٠٠	٤٠	١٠	رقم ٤٠
٦٥٩٠٠		٤٩٠٠٠	٣٢٠٠٠	٨٩٠٠٠	المحجوز المتجمع
		٧٤٠٣٦	٤٨٠٥٦	١٣٠٥١	% المحجوز
		٢٥٠٦٤	٥١٠٤٤	٨٦٠٤٩	% المار

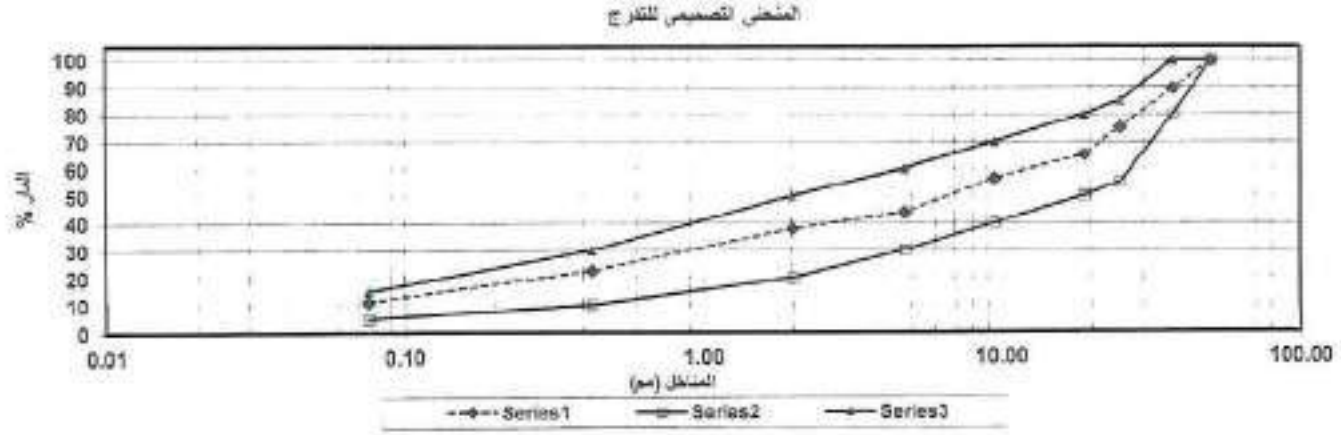
٢- نسب المواد بالعينة

سن ٣	20%
سن ٢	20%
سن ١	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	٣	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم او سعة المنخل (مم)	٥٠,٠	٣٧,٥	٢٥,٠	١٩,٠	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠	٨٩,٥٧	٧٥,٦٤	٦٥,١٣	-	٥٦,٣٦	٤٣,٩٢	٣٧,٩٩	٢٢,٥٩	١١,٢٦
تدرج (أ)	١٠٠	٧٠ ١٠٠	٥٥ ٨٥	٥٠ ٨٠		٤٠ ٧٠	٣٠ ٦٠	٢٠ ٥٠	١٠ ٣٠	٥ ١٥
	√	√	√	√		√	√	√	√	
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثانيا: اختبار نسبة الطويلي والمقلطح والإستطالة

	البيـــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	٢١٠٠		
٢	وزن المواد الطويلية بالعينة (جم)	٣١		
٣	نسبة المواد الطويلة بالعينة (%)	(٢ / ١) x ١٠٠	١,٥	لا تزيد عن ١٠%
٤	وزن المواد المقلطحة بالعينة (جم)	٢٠,٠٠		
٥	نسبة المواد المقلطحة بالعينة (%)	(٤ / ١) x ١٠٠	١,٤	لا تزيد عن ١٠%
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٢٩		
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ / ١) x ١٠٠	١,٤	لا تزيد عن ١٠%

مهندس المعمل

مهندس الهيئة :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥كم مبادرة حياة كريمة	Nile Contractors & Contractors

اختبار التفتت و الإمتصاص والاوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتاكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الي ١+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	١+٠٠٠

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــــــان				ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)				٢٦٥٠,٠		لا تزيد عن:- ٥% للاساس ٣% لاسفلت الرابطة ١% لاسفلت السطحية
٢	وزن العينة بعد الغسل و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)				٢٦٢٠,٠		
٣	التفـــتت (%)	١٠٠	x	(١ - ٢) / ١	١,١٣	#DIV/0!	

ثانيا : الإمتصاص والاوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــــان			ا	ب	حدود المواصلة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ساعة (جم)			٢٦٥٠,٠		لا تزيد عن:- ١٠% للاساس ٥% للاسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			١٦٢١,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ١٠٤ساعة (جم)			٢٦١٥,٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠ x	٣/ (١ - ٣)	١,٣٤		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)		٣ / (١ - ٢)	٢,٥٤١		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)		١ / (١ - ٢)	٢,٥٧٥		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)		٣ / (٣ - ٢)	٢,٦٣١		

ثالثا: التاكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــــان			ا	ب	حدود المواصلة
١	وزن العينة الكلي (جم)			٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن:- ٤٥% للاساس ٣٢% للاسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفه (جم)					
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفه (جم)			٣٣٣٢,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	(٢٠٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٣٠٥٠٠٠) x	٥٠٠٠/١٠٠	٣٣,٣٦		

مهندس معمل الشركة :	مهندس الهيئة :
حسني فتاح	

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

للطرق والمشاري والنقل البري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأولي)ال٤,٥ كم مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

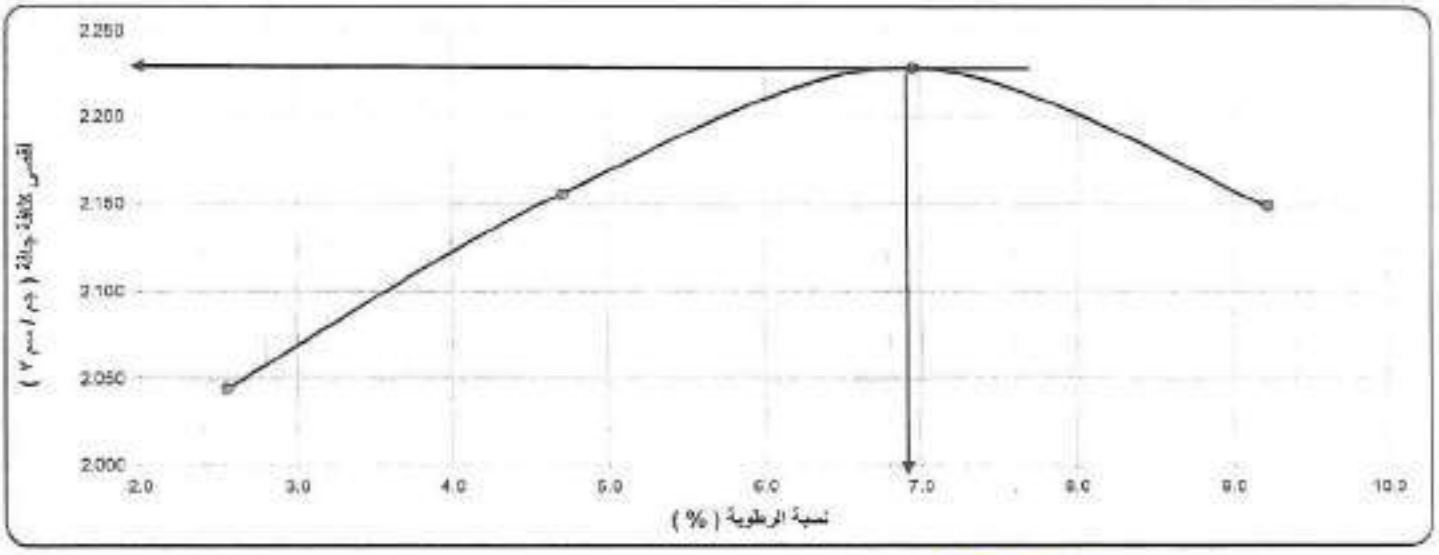
تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الى ١+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	١+٠٠٠

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠	اقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٣٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤	نسبة المياة الأصولية (%)	٧,٠٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٢٦٠	١٠٥٩٩	١٠٨٦٥	١٠٧٨٩		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤١٠	٤٧٤٩	٥٠١٥	٤٩٣٩		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,٠٩٦	٢,٢٥٧	٢,٣٨٤	٢,٣٤٧		

رقم الجفنة	k	f	d	s	m	n	c	x		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٣,٥٦	٤٤	٤٣,٥٧	٤٦	٤٣,٥٤	٤٤,٤٤	٤٣,٦٢	٤٤		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٠٠,٠	٢١٠,٠	٢٠٨,٠	٢١٦,٠	٢١٠,٠	٢٠٠,٠	٢١٦,٠	٢٠٤,٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٩٦,٠	٢٠٦,٠	٢٠٠,٠	٢٠٩,٠	١٩٨,٠	١٩١,٠	٢٠٢,٠	١٩٠,٠		
وزن المياه (جم)	٤,٠	٤,٠	٨,٠	٧,٠	١٣,٠	٩,٠	١٤,٠	١٤,٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٥٢,٤	١٦٢,٠	١٥٦,٤	١٦٣,٠	١٥٤,٥	١٤٦,٦	١٥٨,٤	١٤٦,٠		
نسبة الرطوبة (%)	٢,٦	٢,٥	٥,١	٤,٣	٧,٨	٦,١	٨,٨	٩,٦		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢,٥		٤,٧		٧,٠		٩,٢			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,٠٤٤		٢,١٥٦		٢,٢٢٩		٢,١٤٩			



مهندس الهيئة :	مهندس معمل الشركة :
	حسنى صلاح

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	
	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبوح(القطاع الأول)ال٤,٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	
	اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)	

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	١+٠٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الى ١+٥٠٠

نتائج الاختبار :-

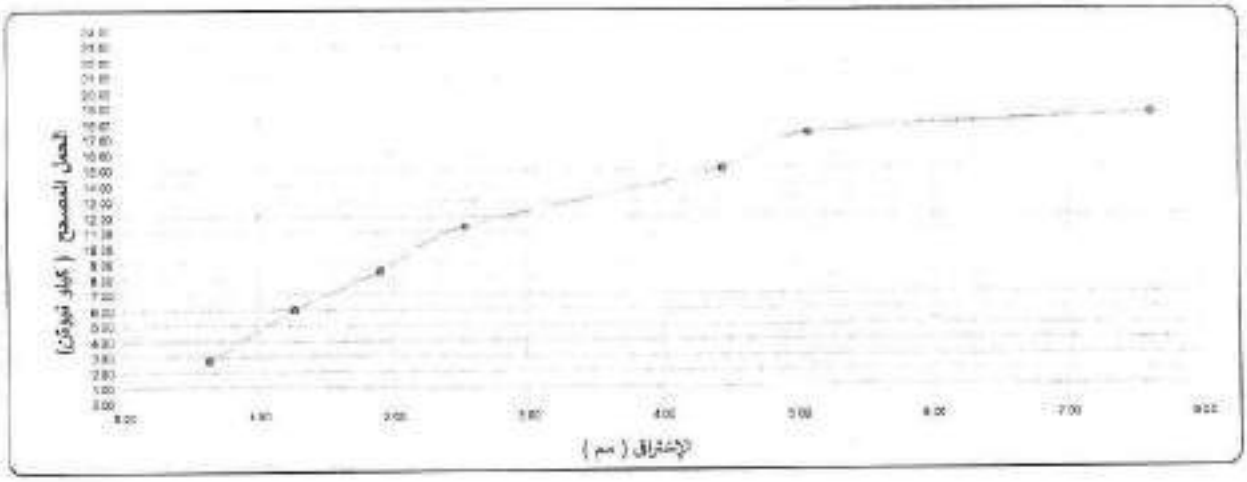
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٩٢
وزن القالب (جم)	٥١٤٤
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٠١٣٩
وزن العينة رطبة (جم)	٤٩٩٢
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢,٣٥٢
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١٠١
نسبة بروكتور (جم / سم٣)	٢,٢٣٠
نسبة الدمك (%)	٩٨,٧

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	h
وزن الجفنة (جم)	٤٤,٥٤
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٢١٥
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٢٠٤
وزن الماء (جم)	١١,٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٥٩,٥
نسبة الرطوبة (%)	٦,٩٠
نسبة المياة الاصولية (%)	٦,٩٠

الانتفـــــاش	
رقم القالب	٢
التاريخ	
الارتفاع الابتدائى (سم)	٠,٠٠
الارتفاع النهائى (سم)	١,٠٠
الفرق (سم)	١,٠٠
ارتفاع العينة (سم)	١١٩,٧٠
نسبة الانتفاش (%)	%٠,٨٦

قراءات التحميل :

الإختراق (سم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨١	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من العداد	٠,٢٠	٠,٤٤	٠,٦٢	٠,٨٣	١,٠٠	١,٢٧	١,٣٦
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	٢,٧٣	٦,٠٢	٨,٤٨	١١,٣٥	١٥,٠١	١٧,٣٦	١٨,٥٩



الحســـــابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم٢)	(كجم/سم٢)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١١٥٧,٥٤	١٣٦٠	%٨٥,١١	٩٨,٧	٩٨	%٨٤,٥٢
٥,٠٨	١٧٧١,١٧	٢٠٤٠	%٨٦,٨٢			%٨٦,٢٢

مهندس معمل الشركة:
حسني صلاح

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر-الوادي الجديد

عملية انشاءورفع كفاءة طريق القرافرة /النواء صبيح(القطاع الاول)ال٥ ،٤كم

مبادرة حياة كريمة

اختبار التدرج العام والطبيعي والمقطح والاستطالة

جدول التصنيف

تدرج (أ)

عينة اللدونة

اسم الشركة :	البحرالاحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	١+٥٠٠ الي ٢+٥٠٠

أولا: التحليل المنخلي لركام القاعدة والخشن

١- اختبار التدرج

استخراج المواد العيارية:

رقم او سعة المنخل	٢	١,٥	١	٤/٣	٩/٥	٨/٣	رقم ٤	المرار
				وزن العينة		٨٣٠٠٠		جم
المحجوز على كل منخل	٠,٠	١١٢٠,٠	١٣٢٠,٠	١٠٨٠,٠	-	١٩٨٠,٠	٢٩٦٠,٠	٤٩٥٠,٠
المحجوز المتجمع	٠,٠	١١٢٠,٠	٢٦٥٠,٠	٣٧٣٠,٠		٥٤٠٠,٠	٨٣٦٠,٠	
% المحجوز	٠,٠	٨,٤	٢٠,٣	٢٨,٦	-	٤١,٣	٦٣,٩	
% المار	١٠٠,٠٠	٩١,٣٨	٧٩,٦٩	٧١,٣٨	-	٥٨,٧٦	٣٦,٠٨	

ب-تدرج المواد الناعمة:

رقم او سعة المنخل	٢٠	٤٠	٢٠٠	وزن العينة (جم)	
المحجوز المتجمع	٨٤,٠٠	٢٠٩,٠٠	٤٣٦,٠٠		١٩٧,٠
% المحجوز	١٢,٥٩	٣٠,٨٨	٦٥,٣٧		
% المار	٨٧,٤١	٦٩,١٢	٣٤,٦٣		

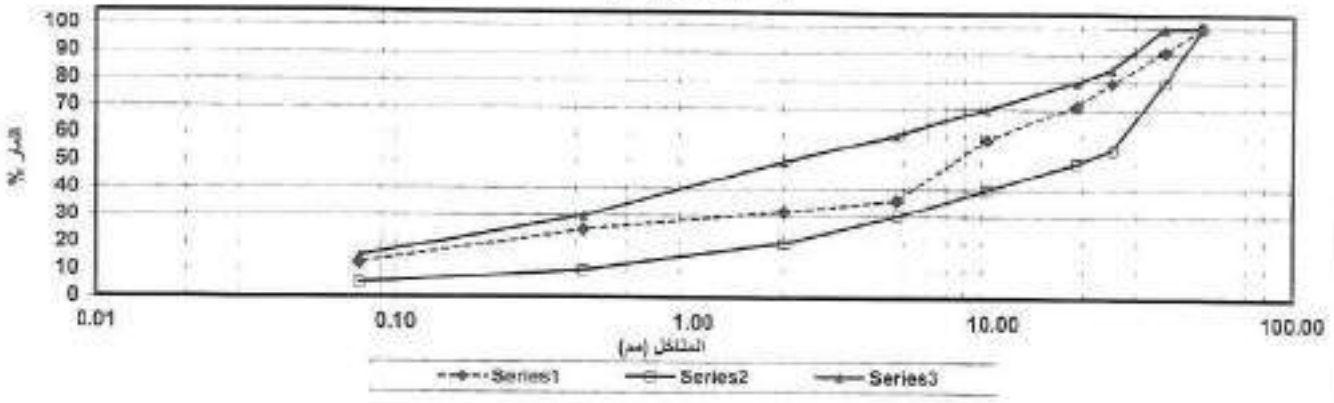
٢- نسب المواد بالعينة

من ٣	20%
من ٢	20%
من ١	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	٢	١,٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم او سعة المنخل (مم)	٥٠,٠	٣٧,٥	٢٥,٠	١٩,٠	١٢,٥	٩,٥	٤,٧٥	٢,٠٠	٠,٤٢٥	٠,٠٧٥
% المار	١٠٠,٠	٩١,٣٨	٧٩,٦٩	٧١,٣٨	-	٥٨,٤٦	٣٦,٠٨	٣١,٥٣	٢٤,٩٣	١٢,٤٩
تدرج (أ)	٩٠٠ ١٠٠	٧٠ ١٠٠	٥٥ ٨٥	٥٠ ٨٠		٤٠ ٧٠	٣٠ ٦٠	٢٠ ٥٠	١٠ ٣٠	٥ ١٥
	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحني التصميمي للتدرج



ثانيا: اختبار نسبة الطيبي والمقطح والاستطالة

	البيـــــــان	طريقة الحساب	النتيجة	لمواصفات
١	وزن العينة الكلي (جم)	٢٤٠٠		
٢	وزن المواد الطيبية بالعينة (جم)	٦٥		لا تزيد عن ١٠%
٣	نسبة المواد الطيبية بالعينة (%)	(٢ / ١) x ١٠٠	٢,٧	
٤	وزن المواد المقطحة بالعينة (جم)	٣٤,٠٠		لا تزيد عن ١٠%
٥	نسبة المواد المقطحة بالعينة (%)	(٤ / ١) x ١٠٠	١,٤	
٦	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	٣٢		لا تزيد عن ١٠%
٧	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(٦ / ١) x ١٠٠	١,٣	

مهندس العينة :

مقدم المعمل

حمدي صلاح

مديرية الطرق والنقل بالوادي الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح(القطاع الأولي)ال٤,٥كم مبادرة حياة كريمة	Arab International Contractors

اختبار التفتت والامتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتاكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	١+٥٠٠ الى ٢+٥٠٠	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

اولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــــــان				ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)				٢٦٠٠,٠		لا تزيد عن:- ٥% للأساس ٣% لاسفلت الرابطة ١% لاسفلت السطحية
٢	وزن العينة بعد الغسل و التجفيف في الفرن ٢٤ ساعة (جم)				٢٥٥٨,٠		
٣	التفـــتت (%)	١٠٠	x	(١ - ٢) / ١	١,٦٢	#DIV/0!	

ثانيا : الامتصاص والاوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــــــان				ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر ٢٤ساعة (جم)				٢٦٠٠,٠		لا تزيد عن:- ١٠% للأساس ٥% للأسفلت
٢	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)				١٥٩١,٠		
٣	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن ٢٤ساعة (جم)				٢٥٩٠,٠		
٤	الامتصاص (%)	١٠٠	x	(١ - ٣) / ٣	١,٥٦		
٥	الوزن النوعي الكلي (جم / سم٣)			(١ - ٢) / ٣	٢,٥٣٧		
٦	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم٣)			(١ - ٢) / ١	٢,٥٧٧		
٧	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم٣)			(٢ - ٣) / ٣	٢,٦٠٢		

ثالثا: التاكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــــــان				ا	ب	حدود المواصفة
١	وزن العينة الكلى (جم)				٥٠٠٠,٠		نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة لا تزيد عن:- ٤٥% للأساس ٣٢% للأسفلت
٢	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ١٠٠ لفه (جم)						
٣	الوزن المحجوز على منخل رقم ١٢ بعد ٥٠٠ لفه (جم)				٣٩٢٠,٠		
٤	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة (%)	(٢-٥٠٠٠)	x	٥٠٠٠/١٠٠			
٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة (%)	(٣-٥٠٠٠)	x	٥٠٠٠/١٠٠	٣٥,٦٠		

مهندس معمل الشركة :	مهندس المالك:
حسني صلاح	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأولى)ال٤,٥كم	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتورالقياسى / المعدل

تاريخ اجراء الإختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	١+٥٠٠ الي ٢+٥٠٠

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

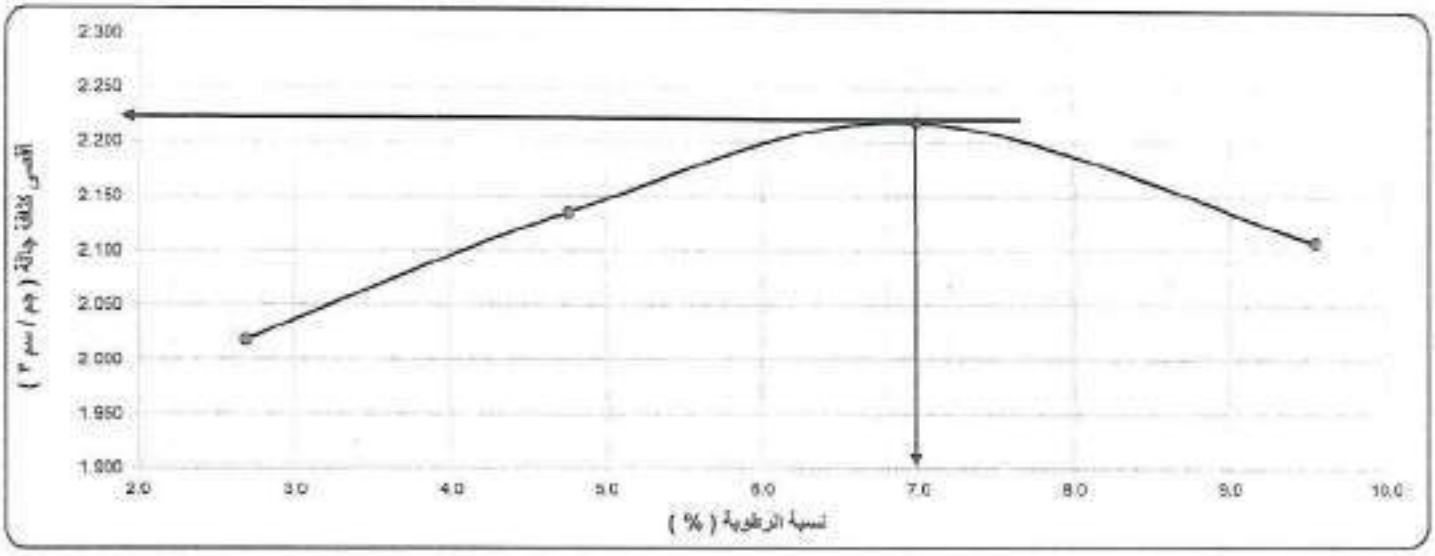
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	٥٨٥٠
حجم القالب (سم٣)	٢١٠٤

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢,٢٢٥
نسبة المياة الأصولية (%)	٧,٠٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	١٠٢١٠	١٠٥٥٦	١٠٨٤٥	١٠٧٠٩		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٣٦٠	٤٧٠٦	٤٩٩٥	٤٨٥٩		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,٠٧٢	٢,٢٣٧	٢,٣٧٤	٢,٣٠٩		

رقم الجفنة	n	h	k	l	t	y	٤	j		
وزن الجفنة فارغة (جم)	٤٤,٣٥	٤٦,١	٤٤,٢١	٤٢,٥٣	٤٣,٢	٤٤,١	٤٥,٦	٤٤,٤٥		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢١٥,٠	٢٢٠,٠	٢٠٠,٠	١٩٥,٠	٢١٩,٠	٢٠٦,٠	٢٠٧,٠	٢١٦,٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢١١,٠	٢١٥,٠	١٩٢,٠	١٨٩,٠	٢٠٨,٠	١٩٥,٠	١٩٣,٠	٢٠١,٠		
وزن المياه (جم)	٤,٠	٥,٠	٨,٠	٦,٠	١١,٠	١١,٠	١٤,٠	١٥,٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٦٦,٧	١٦٨,٩	١٤٧,٨	١٤٦,٥	١٦٤,٨	١٥٠,٩	١٤٧,٤	١٥٦,٦		
نسبة الرطوبة (%)	٢,٤	٣,٠	٥,٤	٤,١	٦,٧	٧,٣	٩,٥	٩,٦		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢,٧		٤,٨		٧,٠		٩,٥			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,٠١٨		٢,١٣٥		٢,٢١٩		٢,١٠٨			



مهندس معمل الشركة :
حسني صلاح

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الواء صبيح (القطاع الأول ال٤٠٥كم

مبادرة حياة كريمة

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	سلامية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	٢+٥٠٠

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	٠+٠٠٠ الي ٠+٤٠٠

نتائج الاختبار :-

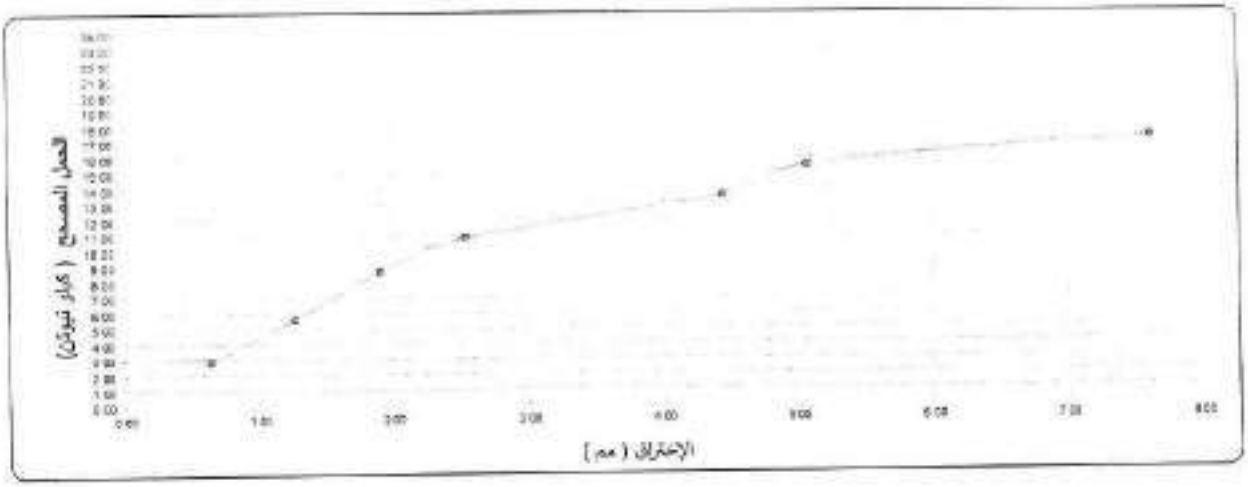
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	٥
حجم القالب (سم٣)	٢١٩٢
وزن القالب (جم)	٤٩٢٣
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	٩٨٨١
وزن العينة رطبة (جم)	٤٩٥٨
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢,٣٣٦
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢,١٨٤
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢,٢٢٥
نسبة الدمك (%)	٩٨,٢

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	h
وزن الجفنة (جم)	٤٤,٥٤
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٢٢١
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٢٠٩,٥
وزن الماء (جم)	١١,٥
وزن العينة الجافة (جم)	١٦٥,٠
نسبة الرطوبة (%)	٦,٩٧
نسبة المياة الاصولية (%)	٦,٩٧

الانتفـــــاش	
رقم القالب	٥
التاريخ	
الارتفاع الابتدائي (مم)	٠,٠٠
الارتفاع النهائي (مم)	٠,٨٣
الفرق (مم)	٠,٨٣
ارتفاع العينة (مم)	١١٦,٧٠
نسبة الانتفاش (%)	%٠,٧١

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	٠,٦٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,٨٥	٥,٠٨	٧,٦٢
قراءة الحمل من العداد	٠,٢١	٠,٤١	٠,٦٣	٠,٧٩	٠,٩٩	١,١٣	١,٢٦
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	٢,٨٧	٥,١١	٨,٦١	١٠,٨٠	١٣,٥٤	١٥,١٥	١٧,٢٣



الحســـــابات :-

الاختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم٢)	(كجم/سم٢)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٨ %
٢,٥٤	١١٠١,٧٥	١٣٦٠	%٨١,٠١	٩٨,٢	٩٨	%٨٠,٨٧
٥,٠٨	١٥٧٥,٩١	٢٠٤٠	%٧٧,٢٥			%٧٧,١٢

مهندس ممثل للشركة:
حسني صلاح

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

تقرير رقم (39) بتاريخ 1 / 6 / 2023
رفع كفاءة طريق القرافرة / الدواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بان نرفق التقرير المعملي رقم (39) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق القرافرة / الدواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (2) عينة صلاحية طبقة أساس .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	5220
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	783
قيمـــــة مضافة (14%)	840.42
الاجمـــــــــــالي	6843.42

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام،،،

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

طاهر احمد

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
وزارة النقل

معمل المنطقة

معمل المواد

تقرير رقم: (39) بتاريخ 1 / 6 / 2023

مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات صبيخ (القطاع الأول) حياة كريمة

تقرير اختبارات معملية

بيانات ادارية

القائم بإحضار العينات : م / أحمد حمدي

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كسارات)

النتائج:

1- التدرج

كم العينة / سعة او رقم المنخل	كم 1+000	كم 3+000	مواصفات الاساس تدرج (ب)	ملاحظات
"2	%100	100%	100	
"1.5	% 92	91 %	100 –70	
"1	% 70	71 %	85 – 55	
"4/3	% 60	63 %	80 – 50	
"8/3	% 55	50 %	70 – 40	
رقم 4	% 44	41 %	60 – 30	
رقم 10	% 32	34 %	50 – 20	
رقم 40	% 19	17 %	30 – 10	
رقم 200	% 5	5 %	15 - 5	

2 - التأكل بجهاز لوس انجلوس

كم العينة / سعة او رقم المنخل	كم 1+000	كم 3+000	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب . خ %	% 32	32 %	لا يزيد عن 40 %	

3 - الاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة / التجربة	كم 1+000	كم 3+000	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
الامتصاص	% 0	0 %	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 0	0 %	لا يزيد عن 5 %	

4- السيولة والدونة

كم العينة / التجربة	كم 1+000	كم 3+000	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
حد السيولة %	7	9	لا يزيد 30 %	
مجال الدونة %	2	2	لا يزيد 8 %	

5- الدمك المعمل

كم العينة / التجربة	كم 1+000	كم 3+000	ملاحظات
اقصي كثافة جافة بالمعمل جم/سم3	2.34	2.35	
نسبة المياه الملائمة	% 8.20	8.72 %	

6- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة / التجربة	كم 1+000	كم 3+000	المواصفات الخاصة بالمشروع	ملاحظات
C.B.R %	% 83	83 %	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	صفر	صفر	لا يزيد عن 3 %	

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس / د

(علاء عبد المنعال حسين)

تقرير رقم (40) بتاريخ 1 / 6 / 2023
رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بان نرفق التقرير المعملي رقم (40) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) حياة كريمة لعدد (4) عينة اسفلت رابطه .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	2070
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	310.5
قيمـــــة مضافة (14%)	333.27
الاجمـــــــــــــالي	2713.77

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام؛؛؛؛

الخصائي المعمل

مهندس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الفنية عامر بالوادي الجديد

تقرير رقم : 40
التاريخ : 01/06/2023
المشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / كاراء مسجح (القطاع الاول)

المقاول : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
الاشراف : المنطقة الفنية عامر بالوادي الجديد

معمـــــــل المنطقـــــــة

المقام بمعمل العينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة رابطة

التجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميم							
U.L	L.L	U.L	L.L		كم 3+700	كم 2+500	كم 1+300	كم 00+200	مقاس المنخل
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	76.00%	100.00%	85.00%		94.72%	94.62%	93.30%	93.61%	3/4"
70.00%	45.00%	58.30%	58.30%		46.83%	46.09%	55.09%	58.42%	3/8"
50.00%	30.00%	50.00%	43.10%		28.41%	33.66%	36.48%	47.42%	#4
35.00%	20.00%	24.60%	20.00%		20.77%	20.28%	20.17%	37.11%	#8
20.00%	5.00%	15.50%	9.50%		14.44%	11.67%	10.01%	23.21%	#30
12.00%	3.00%	12.00%	6.00%		9.51%	7.12%	6.91%	11.68%	#50
8.00%	2.00%	7.80%	4.80%		4.93%	5.41%	4.87%	6.19%	#100
4.00%	0.00%	4.00%	2.20%		2.8%	1.63%	1.69%	2.41%	#200
4.75%	4.25%	4.75%	4.25%		4.58%	4.38%	4.81%	4.47%	نسبة الاسفلت

رئيس الادارة المركزية
مهندس / حـــــ
علام عبد العال حسين

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

تقرير رقم (41) بتاريخ 1/ 6 / 2023
رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة
تابع : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (41) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (4) عينة اسفلت سطحية .

<u>بيانات القيمة كما يلي :</u>

البيانات	المبلغ
أتعاب تجارب المعمل + كتابة تقرير	2070
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	310.5
ضريبة مضافة (14%)	333.27
الاجمـــــــــالي	2713.77

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام،،،

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

طاهر الدسوقي للعلم

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
المنطقة الثانية مطار ملاوي الجديد

تقرير رقم : 01
تاريخ : 01/05/2023
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات البحرية (القطاع الاول)

عقيد : شركة البحر الأحمر الدولية للمقاولات
اشراف : المنطقة الثانية مطار ملاوي الجديد

معمـــــــــل المنطقـــــــــة

المكلف بالعينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة سطحية

التجارب التي اجريت : الاستخلاص و درجة نعومة الاسفلت

منخل المقبل	كم 00+000	كم 1+000	كم 2+000	كم 3+000		حدود التصميم		حدود المواصفات	
						L.L.	U.L.	L.L.	U.L.
1"	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
3/4"	93.19%	93.41%	92.81%	93.22%		93.50%	100.00%	90.00%	100.00%
3/8"	64.07%	63.55%	61.68%	62.24%		61.00%	71.00%	60.00%	80.00%
#4	34.84%	44.19%	37.74%	41.90%		46.90%	56.90%	46.00%	65.00%
#8	20.09%	32.17%	28.61%	28.88%		43.30%	49.30%	35.00%	50.00%
#30	20.80%	24.42%	23.77%	23.32%		22.60%	28.60%	19.00%	30.00%
#50	15.51%	15.84%	18.74%	15.19%		13.10%	19.10%	13.00%	23.00%
#100	10.51%	9.53%	9.81%	10.31%		5.90%	11.90%	7.00%	15.00%
#200	4.84%	2.95%	2.69%	2.64%		4.10%	7.10%	3.00%	8.00%
نسبة البيتومين	4.84%	5.04%	5.04%	5.08%		4.75%	5.25%	4.75%	5.25%

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
علاء عبد العال حسين

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

تقرير رقم (67) بتاريخ 10 / 9 / 2023
رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعملي رقم (67) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (1) عينة اسفلت سطحية .

بيانات القيمة كما يلي :

البيانات	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	630
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	94.5
قيمـــــة مضافة (14%)	101.43
الاجمـــــــــــالي	825.93

لذا يرجي من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام؟؟؟

اخصائي المعمل

مهندس المعمل

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة الأشغال العمومية والنقل
المديرية الجهوية للطرق والنقل البري
المقاطعة الثانية عشر بقارجاي العمور

تقرير رقم : 67
تاريخ : 10/09/2023
مشروع : رفع لقناة طريق الاوراسة / تواء صبيح (القطاع الاول)

لفائدة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
الطرف : المنطقة الثانية عشر بالمرادي الجديدة

مخبر المنطقة

تاريخ أخذ العينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة سطحية

تجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التدويس						
U.L	L.L	U.L	L.L					
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%				100.00%	1"
100.00%	90.00%	100.00%	83.50%				92.45%	3/4"
80.00%	60.00%	71.00%	61.00%				64.53%	3/8"
65.00%	45.00%	56.80%	48.80%				54.72%	#4
50.00%	35.00%	49.30%	43.30%				39.62%	#8
30.00%	19.00%	28.60%	22.60%				19.25%	#30
23.00%	13.00%	19.10%	13.10%				13.86%	#50
15.00%	7.00%	11.00%	8.90%				8.98%	#100
8.00%	3.00%	7.10%	4.10%				1.81%	#200
5.25%	4.75%	5.25%	4.75%				4.81%	نسبة الاسفلت

المختبر المعتمد

مهندس المعتمد

رئيس الادارة المركزية

علاء عبد الحق حسون

تقرير رقم (66) بتاريخ 10 / 9 / 2023
رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة
تلفية : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة .....وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المحلى رقم (66) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) حياة كريمة لعدد (1) عينة اسفلت رابطه .

بيانات القيمة كما يلى :

البيـــان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير	630
مصاريف ادارية (15%)من قيمة التجارب	94.5
قيمـــــة مضافة (14%)	101.43
الاجمـــــــــــالي	825.93

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام!!!!

اخصائي المعمل	مهندس المعمل

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة الأشغال العمومية والنقل
المديرية الفرعية للطرق والمواصلات والنقل البري
المنطقة الثانية مقر بالوادي الجديد

تقرير رقم : 66
تاريخ : 10/09/2023
مشروع : رفع كفاءة طريق القرارة / الداخلة صنيع (القطاع الاول)

تنفيذ : شركة البحر الأحمر الهندسية للمقاولات
اشراف : المنطقة الثانية مقر بالوادي الجديد

معمـــــــل المنطقـــــــــة

تاريخ الاستلام : 10/09/2023

نوع العينة : طبقة رابطة

تجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

الحد المتقبل	م 6+100				حدود التصميم		حدود المواصفات	
					L.L	U.L	L.L	U.L
1"	100.00%				100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
3/4"	83.70%				85.00%	100.00%	75.00%	100.00%
3/8"	58.77%				50.30%	66.30%	45.00%	70.00%
#4	47.74%				43.10%	50.00%	30.00%	50.00%
#8	37.81%				20.00%	24.60%	23.00%	35.00%
#30	30.21%				9.50%	15.50%	5.00%	20.00%
#50	13.42%				5.00%	12.00%	3.00%	12.00%
#100	7.29%				4.80%	7.80%	2.00%	8.00%
#200	3.46%				2.20%	4.00%	0.00%	4.00%
نسبة الاسفلت	4.45%				4.25%	4.75%	4.25%	4.75%

رئيس الدائرة المركزية
مهندس / محمد عبد الله
علاء عبد المنعم حسين

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

مشروع طريق الفرافرة / اللوا
صبيح القطاع الأول بطول 4.50كم

طبقة تشريب MC
أسفلت رابطة
طبقة لزق RC
أسفلت سطحية
الجدول الزمني
كشف تواجد المهندسين والمعدات
ملف رقم (2) طلبات تسليم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم MCO

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

RedSea

مشروع إنشاء وردم كفاءة طريق الغرافرة / البلوا صديق (القطاع الأول) -- حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال مكتملة

رقم الطلب رقم 2

تاريخ تقديم الطلب 17/5/2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب (MC1)

توسعة في بداية الطريق عند بداية المنطقة المزدوجة

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 إلي كم / 0+100 بطول 100

1- ازالة السفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق و الكباري و المنطقة الثانية شمال الوادي الجديد	Arab Contractors

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صديح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	26	التاريخ	17 / 5 / 2021
نوع الخلطة	MC1	لحد الشارع	توسعة فى بداية الطريق عند بداية المنطقة المزدوجة
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+000 - 0+100

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كمية الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3510	3630	3440	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3812,5	3927,5	3740	gms
4	وزن الرش	302,5	297,5	300	gms
5	مساحة البلتة	,125	,125	,125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1210	1190	1200	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1200			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الداخلة (تقاطع ٢ القطاع الأول) – هيئة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (٩٩)

تاريخ تقديم الطلب 16 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- رش طبقة تشريب (MCO)

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 الى كم / 0+700 بطول 700 م

1- ازالة انقاض قديم
2- زراعة
3- [illegible]
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تنايط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الاسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة لـ... مشروعات الثانية	

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	14	التاريخ	14 / 4 / 2021
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق القرافرة / الوا صبيح
موقع العينة		بداية ونهاية المواقع	[illegible] - [illegible]

اولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		مسافة الرش	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
		L/S	C.L	R/S	
1	موقع العينة				
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3410	3520	3630	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3710	3817,5	3932,5	gms
4	وزن الرش	300	297,5	302,5	gms
5	مساحة البلتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1,200	1,190	1,210	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1,200			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار : [illegible]

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الداخلة (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب : متلازم اعمال مساحة

تاريخ تقديم الطلب 19 / 11 / 2023

رقم الطلب (5)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- رش طبقة تشريب (MCO)

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+700 الي كم / 1+400 بطول 700 م.ط

1- ازالة اسفلت قديم
2- رش تربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

اعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق بالمنطقة الثانية	

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الواصبيع (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١٤	التاريخ	١٧ / ٤ / ٢٠٢٣
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	الواصبيع الفرافرة
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	٠+٠٠٠ - ١+٠٠٠

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		عرض الكمر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C/L	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	٣٢٣٠	٣٤٢٠	٣٣٥٠	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	٣٩٣٥	٣٨٢٠	٣٦٥٢,٥	gms
4	وزن الرش	٣٠٥	٣٠٠	٣٠٢,٥	gms
5	مساحة البلتة	,٢٥	,٢٥	,٢٥	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	١,٢٢٠	١,٢٠٠	١,٢١٠	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	١,٢١٠			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار : .....

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / المرا بمنبع (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال مقدمة

رقم الطلب (٢٩)

تاريخ تقديم الطلب 2 / ٦ / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب (MCO)

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+400 إلي كم / 2+000 بطول 600

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
-		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
-		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	موفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر الدلتا الجديد	[illegible]

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / المنصورة (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١٣	التاريخ	٢٠٢٥/٢/١٦
نوع الخلطة	MC1	اسم المشروع	طريق الفرافرة المنصورة القطاع الأول
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	٤+٥٠٠ - ٤+٥٠٠

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الناشر	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		١	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	٣٤١٠	٣٤٨٥	٣٥١٥	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	٣٧٥٠	٣٧٧٥	٣٨١٥	gms
4	وزن الرش	٣٠٠	٢٩٥	٣٠٥	gms
5	مساحة البلتة	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	١,٢٠٠	١,١٨٠	١,٢٢٠	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	١,٢٠٠			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار .....

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

مشروع انشاء ورصف كفاءة طريق الغرافرة / البدا العديد (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال مفردة

رقم الطلب (25)

تاريخ تقديم الطلب 13 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة لزق MCO

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+000 الي كم / 2+400 بطول 400

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد	

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب		التاريخ	
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح
موقع العينة	بداية ونهاية الموقع		-

اولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
		L/S	C.L	R/S	
1	موقع العينة				
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3660	3668	3901	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3960	3973	4103	gms
4	وزن الرش	300	305	302	gms
5	مساحة البلتة	0,125	0,125	0,125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1201	1220	1209	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1210			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار : .....

الممر الأخضر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / ابو عبيدة (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال مقاولة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 5 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة لزق MCO

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+400 إلي كم / 3+000 بطول 600

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم تربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تنظيف

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري بمنطقة الناظر شرق الوادي الجديد	

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الداخلة صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	24	التاريخ	12/9/2
نوع الخلطة	MC1		طريق اللوا صبيح
موقع العينة		بداية ونهاية موقع	24+405 - 39+052

اولا / مطومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		حرارة الاشباع	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
		L/S	L/S	R/S	
1	موقع العينة				
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3791	3810	3763	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	4095	4111	4065	gms
4	وزن الرش	304	301	302	gms
5	مساحة البلتة	0,25	0,25	0,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1215	1202	1209	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1209			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار : .....

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العامة للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (41)

تاريخ تقديم الطلب 24/5/2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب (MC1)

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+000 إلى كم / 3+400 بطول 400

1- ارضة اسفلت كاربد
2- رد الربة
3- تقر
4- طبقة اساس مدل
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- الطبقة تربى
8- طبقة اسفلت سطحية
9- التنايط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المؤسسة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عمق الوادي الجديد	

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	١١	التدريج	
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	3+000 - 3+400

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كمية الرش	
درجة حرارة الرش		معدن الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الاتنيو	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	٣٨١٠	٣٧٩١	٣٧٦٥	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	٩١١٣	٩٠٩٢	٣٠٦٨	gms
4	وزن الرش	٣٠٣	٣٠١	٣٠٣	gms
5	مساحة البلتة	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٥	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	١٢١٠	١٢٠٥	١٢١٣	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	١٢٠٩			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالتجربة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب (47)

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 /2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ،،

يرجى التكرم بعمل اللازم لتنفيذ استلام

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- تعبئة احجار من
5- طبقة تدريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزيل
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

وصف العمل :

- طبقة تشريب M.C.O

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+400 إلي كم / 4+000 بطول 600

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بمشروعات شرق الدلتا الجديد	

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	47	التاريخ	2023-07-10		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	3+400	-	4+000

أولا / معلومات الرش

نوع الرش	MC1	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		مرسنة الانتشار	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
	موقع العينة	L/S	C.L	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3772	3785	3765	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	4074,5	4085	4065,5	gms
4	وزن الرش	302,5	300	300,5	gms
5	مساحة البلتة	0,25	0,25	0,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1210	1200	1207	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1204			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار : .....

الهيئة العامة للمقاولات
البحث
موقع الفرافرة

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / المؤسسة (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (48)

تاريخ تقديم الطلب 10 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب M.C.O

وذلك بالمسافة :

من كم / 4+000 الي كم / 4+500 بطول 500

1- ازالة اسفلت قديم
2- رش اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس من 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT	الهيئة العامة الطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	Arab Contractors

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	48	التاريخ	2023-07-10	
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح	
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	4+000	- 4+500

اولا / معلومات الرش

نوع الرش	MC1	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3721	3806	3795	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	4082,5	4106	4091,5	gms
4	وزن الرش	361,5	300	302,5	gms
5	مساحة البلتة	0,25	0,25	0,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1206	1200	1210	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1205			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم رابطة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / البلوا عسيوة (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال متعددة

رقم الطلب (٢٤)

تاريخ تقديم الطلب 19 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 إلي كم / 0+100 بطول 100

توسعة في بداية الطريق عند بداية المنطقة المزدوجة

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح(القطاع الأولى)ال4.5كم حياة كريمة	

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار :		نوع العينة :	رابطة 3a
الاطلاع الا مثل للدينة :	0+000 0+100	توسعة ق بداية الطريق عند بدايه المنطقة المزدوجة	الطريق - الإتجاه :
اسم الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات		المقاطعة : حلاقاة البحر الاحمر
رقم البندة / عرض البندة :			

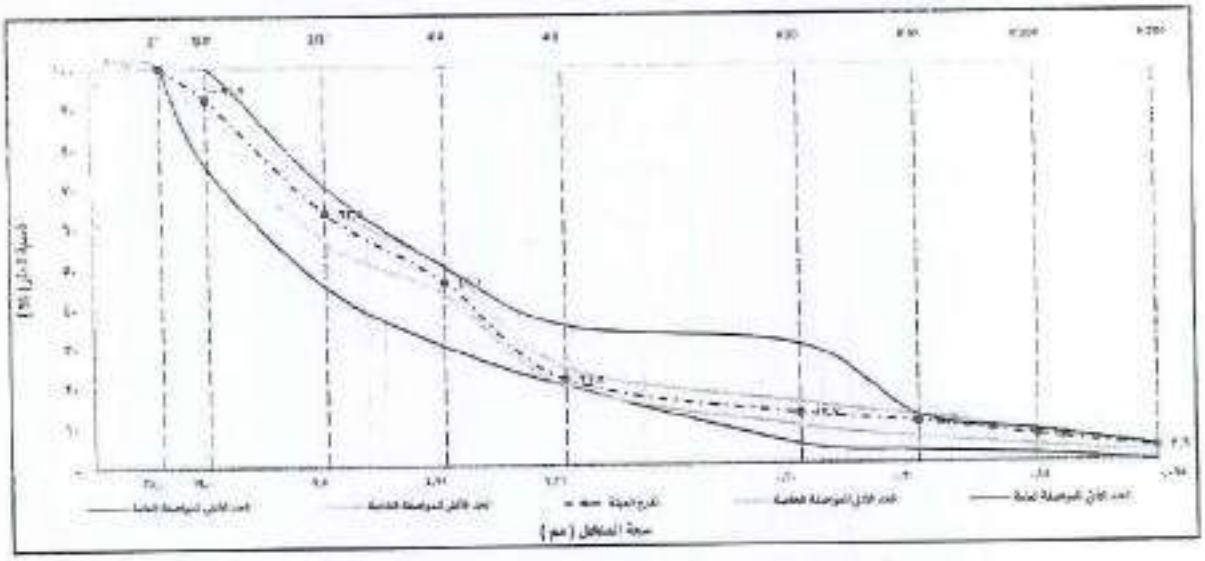
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	2133.0
وزن البيتومين	98.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	2,040.0
نسبة الأسفلت	4.59%

نسبة الأسفلت التصميمية 4.50%

سعة المنخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	المار تجميعي (%)	المتطلبات (%) التصميمي (M.)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة (رابطة 3)	
(بوصة)	(مم)							الحد الأقل (%)	الحد الأعلى (%)
"1	25.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100
"3/4	19.0	165.0	8.09	91.9	91.9	86.9	96.9	75	100
"3/8	9.5	745.0	36.52	63.5	63.3	56.3	66.3	45	70
رقم 4	4.75	1190.0	58.32	46.3	47.1	43.1	50.0	30	50
رقم 8	2.36	1601.0	78.48	21.5	21.6	20.0	24.6	20	35
رقم 30	0.600	1780.0	87.25	12.7	12.5	9.5	15.5	5	20
رقم 50	0.300	1850.0	89.71	10.3	9.3	6.3	12.0	3	12
رقم 100	0.150	1901.0	93.19	6.8	6.3	4.3	7.8	2	8
رقم 200	0.075	1966.9	96.87	3.6	3.3	2.2	4.0	0	4



القائم بالإختبار

مهندس الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

Koasco

مشروع إنشاء ورفع حفاءة طريق الفرافرة / الداخلة - المرحلة (القطاع الأول) -- حيث كريمة الى كم ٥٠

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب ٤٩

تاريخ تقديم الطلب ١٩ / ٥ / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- الدفاة اسمنت رابطة

زلك بالمنطقة :

من كم / 0+000 الى كم / 1+000 بطول 1000

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق لرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأهلية للمقاولات
البشير الأخضر
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النواء صبح(القطاع الأول)ال٤.٥كم حياة كريمة	

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار :		نوع العينة :	رابطة ٥٢
القطاع الممثل للعينة :	0+000	1+000	الطريق - الإتجاه :
اسم الشركة :	البحرالاحمر العالمية للمقاولات		المحلاة :
رقم البندة / عرض البندة :			

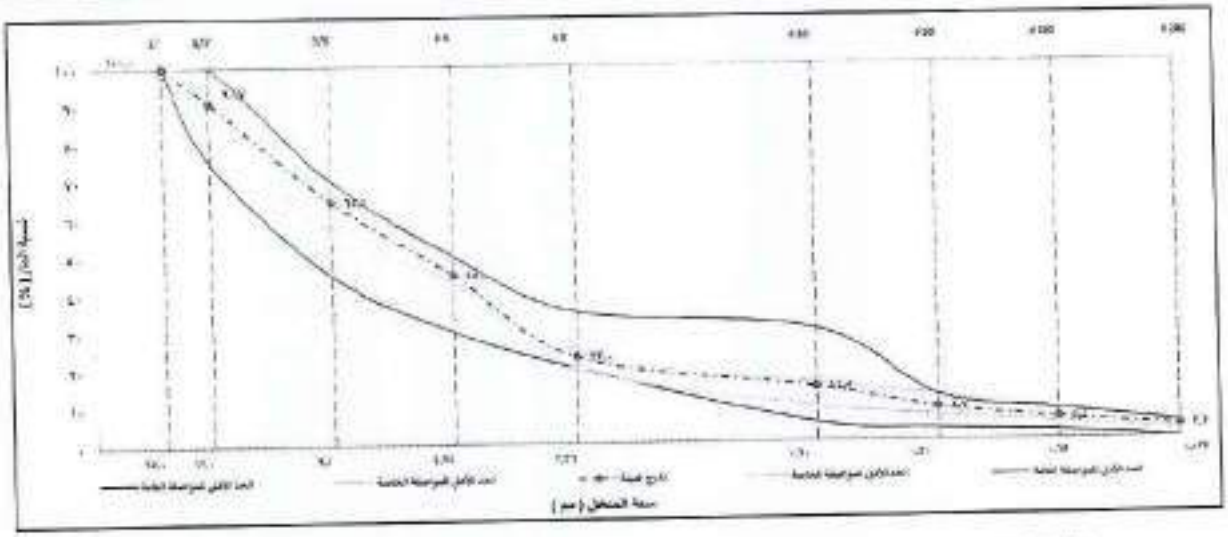
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	٢١٠٠.٠
وزن البيتومين	٢٠٨.٠

وزن العينة بعد الاختبار (جم)	١٨٩٩.٠
نسبة الاسفلت	٩٥٠.٠

نسبة الاسفلت التصميمية ٤.٥٠٪

فتحة المنخل		المحجوز التجميعي (جم)	المحجوز التجميعي (%)	المار تجميعي (%)	نطاق التصميم (%) (JMF)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات الفنية رابطة ٥٢	
(بوصة)	(مم)							الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
١"	٢٥.٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	٢٠٠.٠	١٠٠.٠	٨٠.٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٩.٠	١٨٤.٠	٨.٧٤	٩١.٧	٩١.٨	٩٦.٩	٨٦.٩	٧٥	١٠٠
٣/٨"	٩.٥	٧١٠.٠	٣٥.٥٢	٦٤.٥	٦١.٣	٦٦.٣	٥٦.٣	٤٥	٧٠
رقم ٤	٤.٧٥	١١٠٠.٠	٥٥.٠٣	٤٤.٠	٤٨.١	٥٠.٠	٤٠.٠	٣٠	٥٠
رقم ٨	٢.٣٦	١٤٤٠.٠	٧٧.٠٤	٢٣.٠	٢١.٦	٢٠.٠	١٠.٠	٢٠	٣٥
رقم ٣٠	٠.٦٠٠	١٦١٠.٠	٨٥.٥٤	١٤.٥	١٢.٥	٩.٥	١٥.٥	٥	٣٠
رقم ٥٠	٠.٣٠٠	١٨٢٥.٠	٩١.٣٠	٨.٧	٩.٥	٦.٥	١٢.٠	٣	١٧
رقم ١٠٠	٠.١٥٠	١٨٩١.٠	٩٤.٦٠	٥.٤	٦.٣	٤.٣	٨.٤	٣	٨
رقم ٢٠٠	٠.٠٧٥	١٩٣٦.٠	٩٦.٨١	٣.٢	٣.٥	٢.٣	٤.٠	٠	٤



القائم بالإختبار

مهندس الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

V 1.00

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة لطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الغرافرة /الواء صبيح/القطاع الاولي(0 : 40كم **حياة كريمة**	Red Sea International & Contractors

اختبار تحديد الخصائص الهندسية للخلطة الاسفلتية (الوقف مرشل)

تاريخ ووقت الاختبار:	[illegible]
نوع الطبقة:	رابطة AC
المقاول:	البحر الأحمر
المصدر المورد منه:	البحر الأحمر

الشركة:	البحر الأحمر العالمية للمقاولات	
المنطقة:	من 0+000	الى 1+000
رقم العينة:		
الاتجاه:		

النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الثبات					
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	5.05					
وزن العينة في الهواء (جم)	1203.0	1208.0	1209.5	1201.6	1205.0	1207.0
وزن العينة مشبعة حالة السطح (جم)	1207.5	1212.0	1213.5	1203.6	1209.0	1210.5
وزن العينة في الماء (جم)	695	697	697	681	695	696
حجم العينة (سم٣)	512.5	515.0	516.5	512.6	514.0	514.5
كثافة العينة (جم/سم٣)	2.347	2.346	2.342	2.344	2.344	2.345
وزن وحدة الحجوم (GMD) (جم / سم٣)	2.345					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم٣)	2.480					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	5.4%					
قراءة الجهاز	6.3	6.2	6	6.7	6.5	6.3
الثبات قبل التصحيح (كغم نيوتن)	1259.6	1473.5	1426.0	1354.7	1307.1	1259.6
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1259.6	1473.5	1426.0	1354.7	1307.1	1259.6
متوسط الثبات (كجم)	1386			1307		
الفاقد في الثبات	5.71					
الانسياب (مم)	3.20	3.55	3.40			
متوسط الانسياب (مم)	3.38					
الصلابة (كجم/مم)	409.8					

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 20 / 5 / 2021

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ،،،

يرجى منكم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+000 إلى كم / 2+000 بطول 1000

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
التوقيع :

البحيرة الحمراء العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأولي)ال٤,٥كم حياة كريمة	

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الاختبار :		نوع العينة :	ريطة ٣
المقاع المعمل لعينة :	1+000 2+300	الطريق - الإتجاه :	
اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الخلاطة :	خلاطة البحر الاحمر
رقم البتدة / عرض البتدة :			

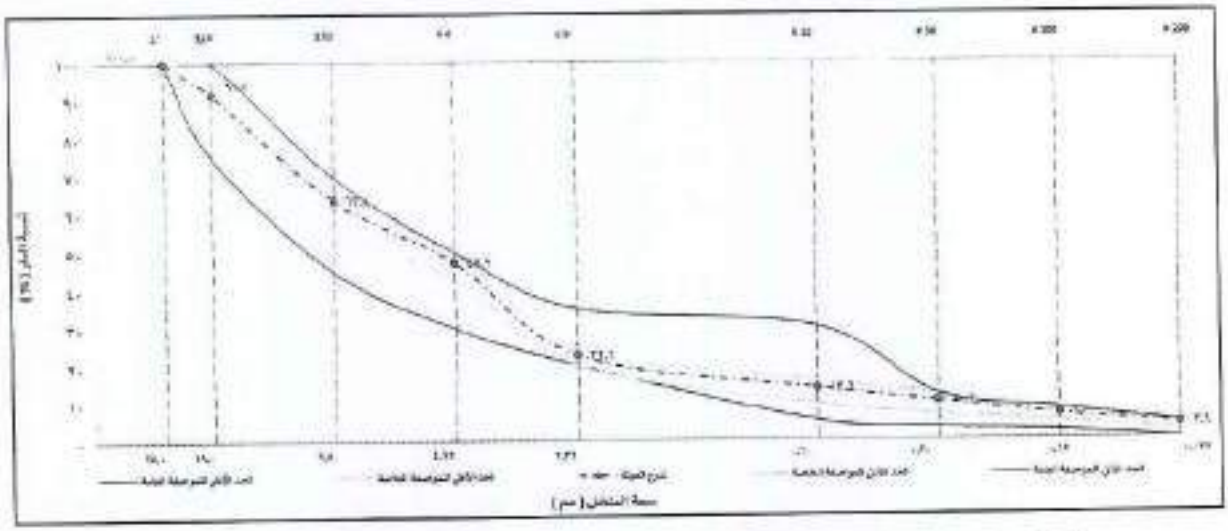
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	٢٠٨٠,٠
وزن البيتومين	٨٩,٥

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	١٩٩٠,٥
نسبة الأسفلت	٥٤,٠٠

نسبة الأسفلت التصميمية ٥٤,٠٠

فتحة المناخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	المار تجميعي (%)	المحجوز التجميعي (%) (J.M.F)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات الخاصة بريطة ٣	
(بوصة)	(مم)							الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
١"	٢٥,٠	٠,٠	٠,٠	١٠٠,٠	٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠	
٣/٤"	١٩,٠	١٦٥,٠	٨,٢٩	٩١,٧١	٨,٢٩	٩٠,٩	٩٦,٩	٧٥	١٠٠
٣/٨"	٩,٥	٧٩٠,٠	٣٩,٧٧	٦٣,٨	٣٩,٧٧	٥٦,٣	٦٢,٣	٤٥	٧٠
رقم ٤	٤,٧٥	١٠٥٠,٠	٥٢,٨٥	٤٧,٢	٥٢,٨٥	٤٣,١	٥٠,٠	٣٠	٥٠
رقم ٨	٢,٣٦	١٥٤٠,٠	٧٧,٣٧	٢٢,٦	٧٧,٣٧	١٠,٠	٢٦,٦	٢٠	٣٥
رقم ٣٠	٠,٦٠٠	١٧٢٠,٠	٨٦,٤٦	١٣,٦	١٣,٥	٩,٥	١٥,٥	٥	٢٠
رقم ٥٠	٠,٣٠٠	١٧٩٠,٠	٨٩,٩٣	١٠,١	٩,٥	٦,٥	١٢,٠	٧	١٢
رقم ١٠٠	٠,١٥٠	١٨٦٥,٠	٩٣,٦٠	٦,٤	٦,٣	٤,٣	٧,٨	٩	٨
رقم ٢٠٠	٠,٠٧٥	١٩١٨,٠	٩٦,٣٦	٣,٦	٣,٧	٢,٢	٤,٠	-	٤



القائم بالإختبار

مهندس الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

V: 1.00

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الواحات / الداخلة بسيوه (القطاع الأول) ٢٥٠ كم **حياة كريمة**	Red Sea International G. Contractors

تقرير معدل الخلط من المحطة الاسفلتية (الواحات الداخلة)

مرجع المواد المختبرة:	
نوع الطبقة:	ربط ٣٠
المقاول:	البحر الأحمر
المصدر والمورد منه:	البحر الأحمر

الشركة:	
المحطة:	
رقم العملية:	
التاريخ:	

نطاق العينات المختبرة للمقاولات		
من	الى	2+000
1+000		

النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
نسبة البيتومين الكلي [%]	4.50					
وزن العينة في الهواء (جم)	1203.0	1205.0	1209.0	1207.0	1211.0	1201.5
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1207.0	1208.0	1213.5	1210.0	1215.0	1204.0
وزن العينة في الماء (جم)	693	699	697	695	699	691
حجم العينة (سم٣)	514.0	509.0	516.5	515.0	516.0	513.0
كثافة العينة (جم/سم٣)	2.340	2.367	2.341	2.346	2.347	2.342
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم٣)	2.347					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم٣)	2.480					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	5.4%					
قراءة الجهاز	5	4.87	4.9	4.4	4.7	4.2
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1188.3	1157.4	1164.5	1045.7	1117.0	998.2
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1188.3	1157.4	1164.5	1045.7	1117.0	998.2
متوسط الثبات (كجم)	1170		1054			
الفاقد في الثبات	9.95					
الانسياب (مم)	3.10	3.50	3.60			
متوسط الانسياب (مم)	3.40					
الصلابة (كجم/مم)	344.1					

مهندس الشركة:

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / القرا مصبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 5.6كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (31)

تاريخ تقديم الطلب 21/5/2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,

نرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+000 الي كم / 3+000 بطول 1000

1- إزالة اسفلت قائم
2- رفع التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزر
8- طبقة اسفلت سطحية
9- أخرى

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر القابضة للمقاولات
موقع الشرقية

مهندس الهيئة
الإسم : \
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأولي) ال٤,٥ كم حياة كريمة	Hal Ba International & Contractors

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار :		نوع العينة :	بيطة ٣
القطاع الممثل للعينة :	2+000 3+000	الطريق - الإتجاه :	
اسم الشركة :	البحر الأحمر العامة للمقاولات	الخلاطة :	خلاطة البحر الأحمر
رقم البطة / عوض البطة :			

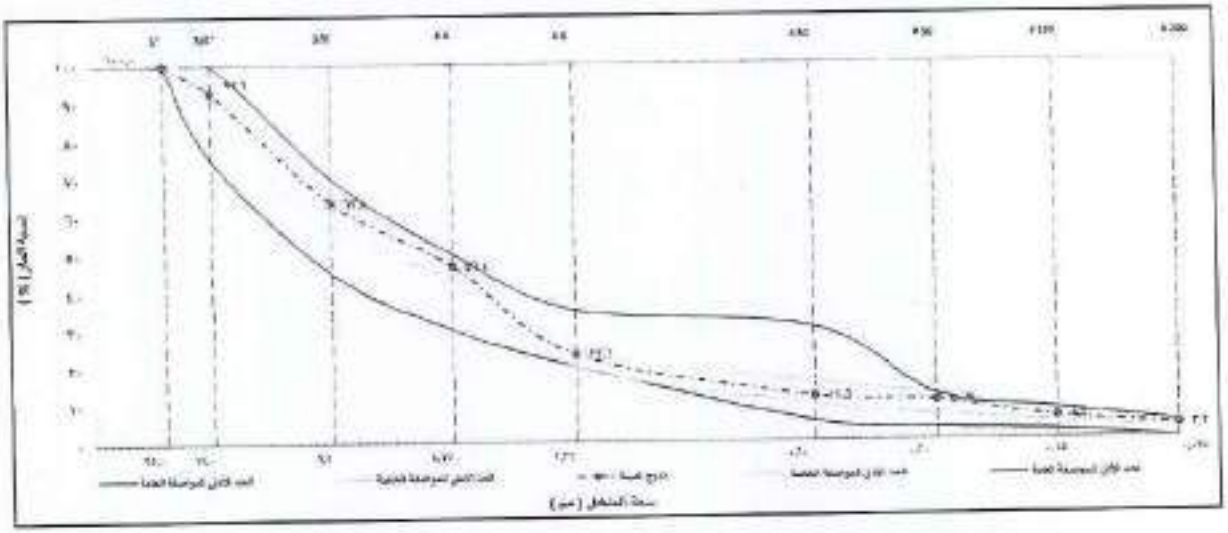
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	١٩٩٤,٠
وزن الميثيلين	٨٦,٠

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	١٩٠٦,٠
نسبة الإستخلاص	%٤,٥٢

نسبة الاستخلاص التصميمية %٤,٥٠

سعة المنخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	المار تجميعي (%)	المنحنى التصميمي (%) (J.M.F)	مدرود المنحنى التصميمي (%)		مدرود المواصفات الفنية رقم ٣	
(بوصة)	(مم)							الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)
٣/٤	١٩,٠	١١٠,٠	٥,٧٦	٩٤,٢	٩٤,٩	٨٦,٩	٩٧,٩	١٠٠	٩٥
٣/٨	٩,٥	٦٩٠,٠	٣٦,٣٠	٦٣,٧	٦٦,٣	٥٦,٣	٦٦,٣	٧٠	٤٥
رقم ٤	٤,٧٥	١٠١٩,٠	٥٣,٢٤	٤٦,٨	٤٧,١	٤٣,١	٥٠,٠	٥٠	٣٠
رقم ٨	٢,٣٦	١٤٦٠,٠	٧٦,٨٠	٢٣,٢	٢١,٦	٢٠,٠	٢٨,٦	٣٥	٢٠
رقم ٣٠	٠,٦٠٠	١٦٨٠,٠	٨٨,٣٢	١١,٦	١٢,٨	٩,٥	١٥,٥	١٥	٥
رقم ٥٠	٠,٣٠٠	١٩٠٦,٠	٨٩,٨٤	١٠,٢	٩,٥	٦,٥	١٢,٠	١٢	٣
رقم ١٠٠	٠,١٥٠	١٩٢٥,٠	٩٤,٤٢	٥,٩	٦,٣	٤,٣	٧,٨	٨	٢
رقم ٢٠٠	٠,٠٧٥	١٨٤٠,٠	٩٢,٧١	٣,٢	٣,٨	٢,٢	٤,٠	٤	٠



القائم بالإختبار

مهندس الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواحات بصبح(القطاع الأول)بطول ٢٠ كم

حياة كريمة

Nedeco International C. Contractors

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

(تقرير نتائج الفحوصات الهندسية لخلطة الاسفلتية (الوايت مارشال)

تاريخ ورود الاختبار:	/ /
نوع الطبقة:	رابطة ٢٠
المقاولة:	البحر الأحمر
المشار اليه منهج:	البحر الأحمر

الشركة:		
المنطقة:	2+000	الى 3+000
رقم البند:		
الجهاز:		

نتائج و الحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الثبات					
نسبة البيتومين وزن الركام الكلي (%)	4.52					
وزن العينة في الهواء (جم)	1210.0	1205.0	1213.0	1206.0	1211.0	1203.5
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1213.0	1208.0	1216.0	1210.0	1215.0	1205.5
وزن العينة في الماء (جم)	697	693	699	695	699	694
حجم العينة (سم٣)	516.0	515.0	517.0	515.0	516.0	512.5
كثافة العينة (جم/سم٣)	2.345	2.340	2.346	2.342	2.347	2.348
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم٣)	2.345					
كثافة النظرية (Gmm) (جم / سم٣)	2.480					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	5.5%					
قراءة الجهاز	5.3	4.9	4.93	4.5	4.7	4.2
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1259.6	1140.8	1171.7	1069.5	1117.0	998.2
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1259.6	1140.8	1171.7	1069.6	1117.0	998.2
متوسط الثبات (كجم)	1191		1062			
الفاقد في الثبات	10.84					
الانسياب (مم)	3.10	3.50	3.50			
متوسط الانسياب (مم)	3.37					
الصلابة (كجم/مم)	353.7					

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (49)

تاريخ تقديم الطلب 15 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+000 إلي كم / 3+800 بطول 800

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

للطرق و الكباري و النقل البري المنطقة الثانية عشر بالهرامي الجديد	الهيئة العامة لـ... ق و ... كباري المنطقة الثانية عشر بالهرامي الجديد مشروع رابع كلابشة على الوادي الجديد غرفرة / الواحات خميس(القطاع الأول) ك3+800 ك4+300 جهة المالك	Soil Mechanics & Materials Testing Laboratory

تقرير الإختبارات

تاريخ اجراء الإختبار :		نوع العينة :	رابطة B
القطاع الممثل للعينة :	3+300	3+800	الطريق - الإتجاه :
اسم الشركة :	الشركة الأخضر العالمية للمقاولات		المحافظة : منطقة البحر الأحمر
رقم البندة / خريطة البندة :			

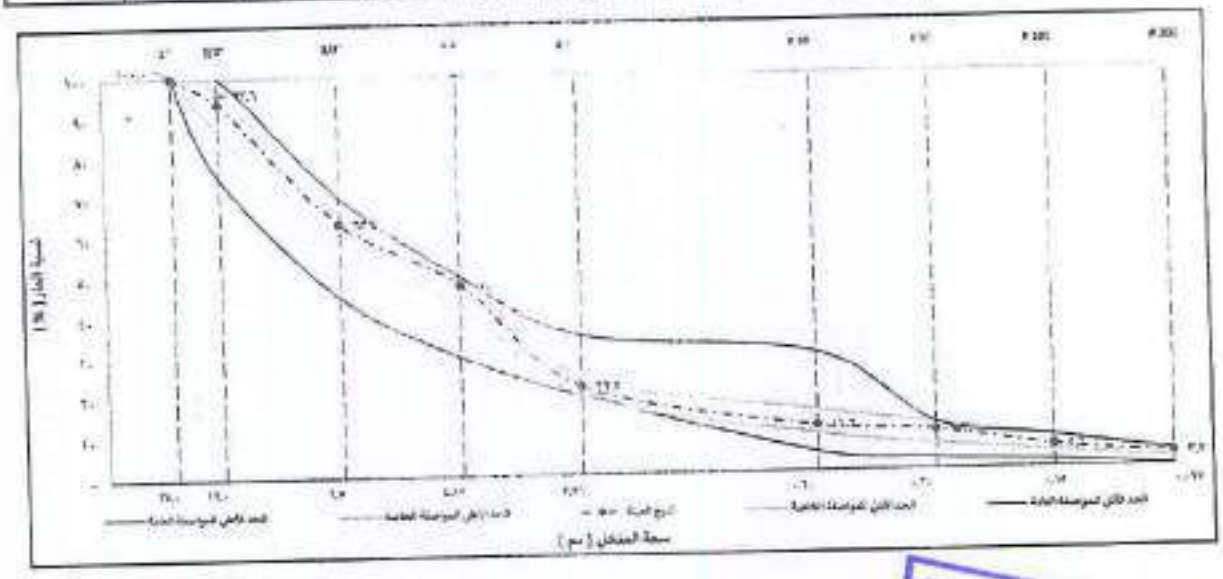
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	1970.0
وزن البيتومين	85.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1885.0
نسبة البيتومين	4.51%

نسبة البيتومين التصميمية 4.50%

سعة المنخل		المحتجز التجميعي [جم]	المحتجز التجميعي [%]	النسبة المئوية المارة [%]	حدود المواصفات العامة رابطة B	
[بوصة]	[مم]				الحد الأدنى [%]	الحد الأعلى [%]
1"	25.0	0.0	0.00	100.0	100	100
3/4"	19.0	120.0	6.37	93.6	75	100
3/8"	9.5	683.0	36.55	63.4	45	70
رقم 4	4.75	980.0	51.99	48.0	30	50
رقم 8	2.36	1498.0	77.77	22.2	20	35
رقم 30	0.600	1666.0	88.38	11.6	5	10
رقم 50	0.300	1699.5	90.18	9.8	3	12
رقم 100	0.150	1780.9	94.48	5.5	2	8
رقم 200	0.075	1822.0	96.66	3.3	0	4



ينقص الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة

	الهيئة العامة لطرق والكباري	
	مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / البحر الأحمر / رأس غارب	
	صباغ كريمة	

تاريخ بدء الاختبار:	
مدن عليه:	كريمة ق ...
الطبقة:	البحر الأحمر
الكمية المورد عليها:	البحر الأحمر

من:	
إلى:	3+800
من البداية:	
الجانب:	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
3+800	ش	3+800

1- النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الثبات					
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)						
وزن العينة في الهواء (جم)	1211.0	1214.7	[illegible]	[illegible]	1213.0	1206.0
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1216.0	1219.0	[illegible]	[illegible]	1217.0	1209.5
وزن العينة في الماء (جم)	698	836	817	695	696	695
حجم العينة (سم3)	518.0	519.0	517.0	524.0	519.0	514.5
كثافة العينة (جم/سم3)	2.338	2.337	2.341	2.340	2.337	2.344
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.340					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.483					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	5.7%					
قراءة الحلقة	4.7	5	[illegible]	[illegible]	4.6	4.7
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1117.0	1184.7	[illegible]	[illegible]	1093.2	1117.0
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1117.0	1184.7	[illegible]	[illegible]	1093.2	1117.0
متوسط الثبات (كجم)	1145				1085	
الخطأ في الثبات	5.92					
الانسياب (مم)	3.20	3.30	3.40			
متوسط الانسياب (مم)	3.30					
الصلابة (كجم/مم)	348.1					

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (50)

تاريخ تقديم الطلب 16 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+800 إلي كم / 4+500 بطول 700

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ترق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تنظيف

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الطرق والجسور والمطارات والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة لـ ... الطرق الادارة العامة لـ ... الوادي الجديد مشروع رفع كفاءة ... بين الفوارة / الواحات البحرية (القطاع من ك0 ... ك4.5) جهة كردونية	Arab Contractors & Consultants ...

اختبار الإستخلاص

تاريخ إجراء الإختبار :

القطاع الممثل للعينة : 3+500 4+500

اسم الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

رقم البئة / عرض البئة :

مرج العينة :

اتجاه - الاتجاه :

ناحية :

ربطة 3d :

خلاطة البحر الاحمر

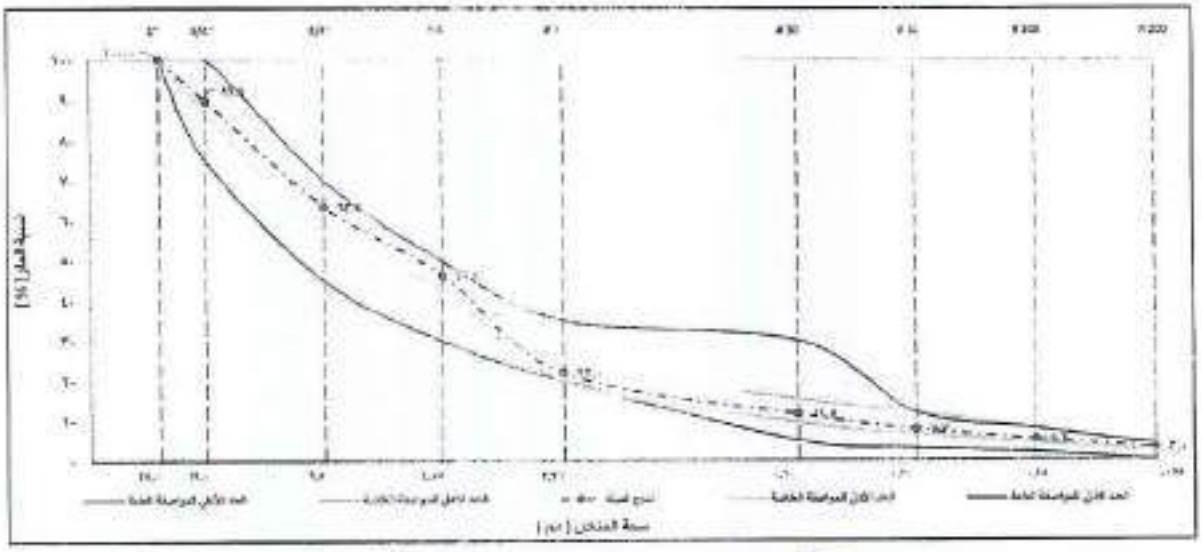
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	2150.0
وزن البيتومين	93.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	2057.0
نسبة الاستخلاص	4.52%

نسبة الاستخلاص التصميمية 4.50%

نسبة المنخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	النسبة المارة (%)	حدود المواصفات العامة وربطة 3d	
(بوصة)	(مم)				الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
1"	25.0	0	0.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	213.0	10.21	89.6	75	100
3/8"	9.5	750.0	36.46	63.5	45	70
رقم 4	4.75	1162.0	55.57	45.0	30	50
رقم 8	2.36	1605.0	78.08	22.0	20	35
رقم 30	0.600	1820.0	88.48	11.5	5	10
رقم 50	0.300	1858.0	92.27	7.7	3	12
رقم 100	0.150	1950.0	94.80	5.2	2	8
رقم 200	0.075	1996.0	97.03	3.0	0	4



مهندس الهيئة

التوقيع

القائم بالاختبار

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
توقيع الفراق الجديد

Bel Environmental Services

الهيئة العامة للطرق والجسور

مشروع رفع كفاءة طريق

المنطقة الثانية دهر بالوادي الجديد

خلطة خرسانية

تاريخ اجراء الاختبار	
نوع الخلطة	زلبطة 2 -
المقاول	البحر الأحمر
المصدر المورد منها	البحر الأحمر

من	0+000	الى

عمر الاختبار لمقاومة المكعبات: 4+500

1- النتائج والحسابات :-

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الثبات					
نسبة البنزوهين لوزن الركام الكلي (%)	4.2					
وزن العينة في الهواء (جم)	1205.0	1207			1201.9	1213.0
وزن العينة مشبعة حالة السطح (جم)	1209.0	1211.0			1204.5	1217.4
وزن العينة في الماء (جم)	694	696			693	699
حجم العينة (سم3)	515.0	515.0			511.5	518.4
الكثافة (جم/سم3)	2.340	2.337			2.348	2.340
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.341					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.452					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	4.5%					
قراءة الميزان	5	4.8			4.6	4.5
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1188.3	1140.8			1093.2	1069.5
معامل التصحيح	1	1			1	1
الثبات (كجم)	1188.3	1140.8			1093.2	1069.5
متوسط الثبات (كجم)	1141				1077	
الفاقد في الثبات	5.66					
الانسياب (مم)	3.30	3.50				
متوسط الانسياب (مم)	3.39					
الصلابة (كجم/مم)	345.7					

يوقع العينة:

مهندس المعمل

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

طلبات تسليم RC2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الظرافرة / الوا صبياح (القطاع الاول) -- حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال متنفذة

رقم الطلب (52)

تاريخ تقديم الطلب 23 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة لزق (RC2)

توسعة فى بداية الطريق عند بداية المنطقة المزدوجة

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 إلى كم / 0+100 بطول 100

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تشليط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
فرع الفرقة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية مترالوادي الجديد	Ed Development Commission

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب			التاريخ		
نوع الخلطة	RC2		اسم الشارع	توسعة فى بداية الطريق عند بداية المنطقة المزدوجة	
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+000	-	0+100

اولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3120	3310	3520	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3222,5	3410	36175	gms
4	وزن الرش	102,5	100	97,5	gms
5	مساحة البلتة	,125	,125	,125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	410	400	390	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	400			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار .....

البشر الأحمر للمقاولات
موقع القرافرة

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الطائف / الباحة (مسيق) القطاع الاول (– حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال مقدمة

رقم الطلب (39)

تاريخ تقديم الطلب 24 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة لزق (RC2)

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 إلي كم / 1+000 بطول 1000

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

شركة الخطوط العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد		

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب		التاريخ		/ /	
نوع الخلطة	RC2	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+000	-	1+000

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3450	3500	3180	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3552	3600	3278	gms
4	وزن الرش	102	100	98	gms
5	مساحة البلتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	408	400	392	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	400			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار : .....

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العامة للطرق والكباري
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (3)

تاريخ تقديم الطلب 23 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة لزق (RC2)

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+000 إلي كم / 2+000 بطول 1000

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تغطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية شمال الوادي الجديد	Int Mediterranean E Surveyors

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	٤ /	التاريخ	٢١ / ٥ / ٢٠٢٤		
نوع الخلطة	RC2	اسم المشروع	طريق اللوا صبيح		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	1+000	-	2+000

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الاتلير	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
		L/S	C.L	R/S	
1	موقع العينة				
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3280	34105	3510	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3382,5	3505,5	3614,5	gms
4	وزن الرش	102,5	100,5	104,5	gms
5	مساحة البلتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	410	402	418	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	410			kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المواصفة

القائم بالاختبار .....

الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مكتب موقع الفرافرة الجديدة

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الداخلة (القطاع الأول) – حياة كريمة الـ 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 24 / 5 / 2023

رقم الطلب (35)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة لزق (RC2)

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+000 الى كم / 2+900 بطول 900

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم الربة
3- حفر
4- طبقة اساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخفيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم : ١
التوقيع :

الشبكة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشرالوادي الجديد	

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا مصبح (القطاع الأول) حياة كريمة ال 4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب		التاريخ		
نوع الخلطة	RC2	اسم الشارع	طريق اللوا مصبح	
موقع العينة	بداية ونهاية الموقع	2+000	-	2+900

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كمية الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / اختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	S/L	R/S	
2	وزن العلقة قبل الاختبار	3280	3440	3190	gms
3	وزن العلقة بعد الاختبار	3381	3538,5	3290	gms
4	وزن الرش	101,5	98,5	100	gms
5	مساحة العلقة	,125	,125	,125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	406	394	400	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	400			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار: .....

مهندس الهيئة :

الشركة العالمية للمقاولات
بشير
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الوا صديح (القطاع الأول) – حيلة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام اعمال مقدمة

رقم الطلب (51)

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة لصق RC

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+900 إلي كم / 3+700 بطول 700

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- 5طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مؤسسة التعاون للدروس و الاختبارات و البحث العلمي	الهيئة العامة للطرق - الطرق المنطقة الثانية عشر بني الحديد	

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صديح (القطاع الأول) حماية كريمة الـ 5.5 كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	51	التاريخ	2023-07-18		
نوع الخلطة	RC	اسم الشارع	طريق اللوا صديح		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	2+900	-	3+700

أولا / معلومات الرش

نوع الرش	RC	كمية الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		درجة الانتشار	

ثانيا / اختبار معدل الرش

م	رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L	R/S	
2	وزن البالتة قبل الاختبار	307٥	3150	3200	gms
3	وزن البالتة بعد الاختبار	3171	3250	3300,5	gms
4	وزن الرش	1.01	100	100,5	gms
5	مساحة البالتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	404	400	402	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	402			kg/sq.m

المواصفة

الشاهد بالاختبار: .....

مهندس الهيئة: .....

المحجر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النويصيح (القطاع الأول) – حياة كريمة الـ 4.5كم

طلب إستلام أعمال مدنية

رقم الطلب (53)

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أصل RC

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+700 إلي كم / 4+500 بطول 800

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم ترابة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لازق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة :
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
البحر الأحمر الجديد
موقع الغردقة

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

وزارة النقل والمواصلات والتطوير الحضري	الهيئة العامة للطرق والنقل البري المنطقة الثالثة شرق الدلتا الجديد	Arab Organization for Industrialization

مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) حياة كريمة الـ4.5كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	52	التاريخ	2023-07-19
نوع الخلطة	R C	اسم الشارع	طريق اللوا صبيح
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	3+700 - 4+500

أولا / معلومات الرش

نوع الرش	RC	كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		عدد الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الاتلوبر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
		L/S	C.L	R/S	
1	موقع العينة				
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3000	3050	3100	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3101	3151,5	3200,5	gms
4	وزن الرش	101	101,5	100,5	gms
5	مساحة البلتة	,125	,125	,125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	404	406	402	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	404			kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المواصفة

القائم بالأختبار : .....

البحر الأحمر العالمية للمقاولات موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم سطحية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام اعمال منفذة

رقم الطلب (إن)

تاريخ تقديم الطلب 22 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 الي كم / 1+000 بطول 1000

1- ازالة اسفلت قديم
2- رصد التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تراق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

شركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأولى)ال٤,٥كم حياة كريمة	

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار :		نوع العينة :	سطحية ٤ج
القطاع الممثل للعينة :	0+000 1+000	الطريق - الاتجاه :	
اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية للمقاولات	المقاطعة :	خلاطة البحر الأحمر
رقم البندة / غرض البندة :			

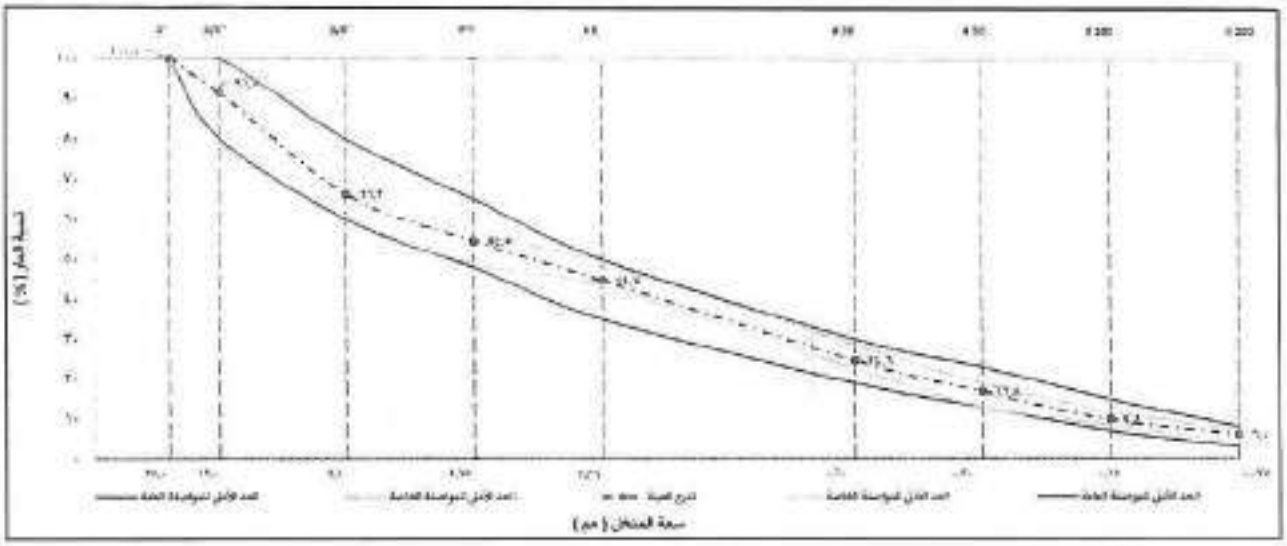
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	٩٠٩٠,٠
وزن المنخل	١٠٠,٠

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	١٩٩٠,٠
نسبة الأسفلت	%٥,٠٣

نسبة الأسفلت التصميمية %٥,٠٠

سعة المنخل		المحور تصميمي (مم)	المحور تصميمي (%)	مرار تصميمي (%)	المتطلق التصميمي (%) (J.M.F)	حدود المتطلق التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة سطحية ٤ج	
(بوصة)	(مم)							الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
٣/٤	١٩,٠	١٧٠,٠	٨,٥٤	٩١,٥	٨٦,٥	٨٢,٥	٩٢,٥	٨٠	١٠٠
٣/٨	٩,٥	٩٧٣,٠	٣٣,٨٢	٦٦,٢	٦١,٠	٦١,٠	٧١,٠	٦٠	٨٠
رقم ٤	٤,٧٥	٩٠٥,٠	٤٥,٤٨	٥٤,٥	٤٩,٥	٤٨,٩	٥٩,٩	٤٨	٦٥
رقم ٨	٢,٣٦	١١٠٠,٠	٥٥,٢٨	٤٤,٧	٤٦,٣	٤٢,٣	٤٩,٣	٣٥	٥٠
رقم ٢٠	٠,٦٠٠	١٥٠٠,٠	٧٥,٣٨	٢٤,٦	٢٥,٦	٢٢,٦	٢٨,٦	١٩	٢٠
رقم ٥٠	٠,٣٠٠	١٦٥٥,٠	٨٢,١٩	١٦,٨	١٧,١	١٢,١	١٩,١	١٣	٢٣
رقم ١٠٠	٠,١٥٠	١٧٩٥,٠	٩٠,٢٠	٩,٨	١٠,٤	٨,٤	١١,٩	٧	١٥
رقم ٢٠٠	٠,٠٧٥	١٨٧٠,٠	٩٣,٩٨	٦,٠	٥,٦	٤,١	٧,١	٣	٨



القائم بالإختبار

م /

مهندس الهيئة

م /

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والنقل بالمنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

مشروع رصف لطريق الفرافرة / الواحات البحرية (القطاع الأول) 0+000 : 14+000 كم

حياة كريمة

المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد

Barbe International G. Deforaction

اختبار تحديد الخصائص الهندسية للخلطة الاسفلتية (قوالب مارشال)

تاريخ إجراء الاختبار:	/ /
نوع الخلطة:	سطحية ٤ ج
المقاولة:	البحر الأحمر
المصدر المورد منها:	البحر الأحمر

الشركة:		البحر الأحمر العالمية للمقاولات	
البسطة:	0+000	الى	14+000
رقم البسطة:			
الاتجاه:			

النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الثبات					
نسبة البتومين (وزن الركام الكلي) [%]	5.03					
وزن العينة في الهواء (جم)	1203.0	1205.0	1207.0	1199.0	1204.0	1209.0
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1205.0	1207.5	1209.5	1201.5	1206.5	1211.0
وزن العينة في الماء (جم)	694	695	694	693	695	696
حجم العينة (سم٣)	511.0	512.5	515.5	508.5	511.5	515.0
كثافة العينة (جم/سم٣)	2.354	2.351	2.341	2.358	2.354	2.348
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم٣)	2.351					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم٣)	2.455					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) [%]	4.2%					
قوة الجهاز	5.7	5.7	6.1	6.3	6.35	5.25
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1354.7	1354.7	1449.7	1259.6	1271.5	1247.7
معامل التصحيح	1	1	1	1.04	1	1
الثبات (كجم)	1354.7	1354.7	1449.7	1310.0	1271.5	1247.7
متوسط الثبات (كجم)	1386			1276		
الفاقد في الثبات	7.93					
الانسياب (مم)	3.70	3.50	3.55			
متوسط الانسياب (مم)	3.58					
الصلابة (كجم/مم)	386.9					

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرائر / ابار صبيا (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (39)

تاريخ تقديم الطلب 23/ 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

برجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+000 إلي كم / 2+000 بطول 1000

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار :

القطاع الممثل للعينة : 1+000 2+000

اسم الشركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات

رقم البئرة / عرض البئرة :

نوع العينة : سطحية ق

الطريق - الإتجاه :

الخلاطة : خلاطة البحر الأحمر

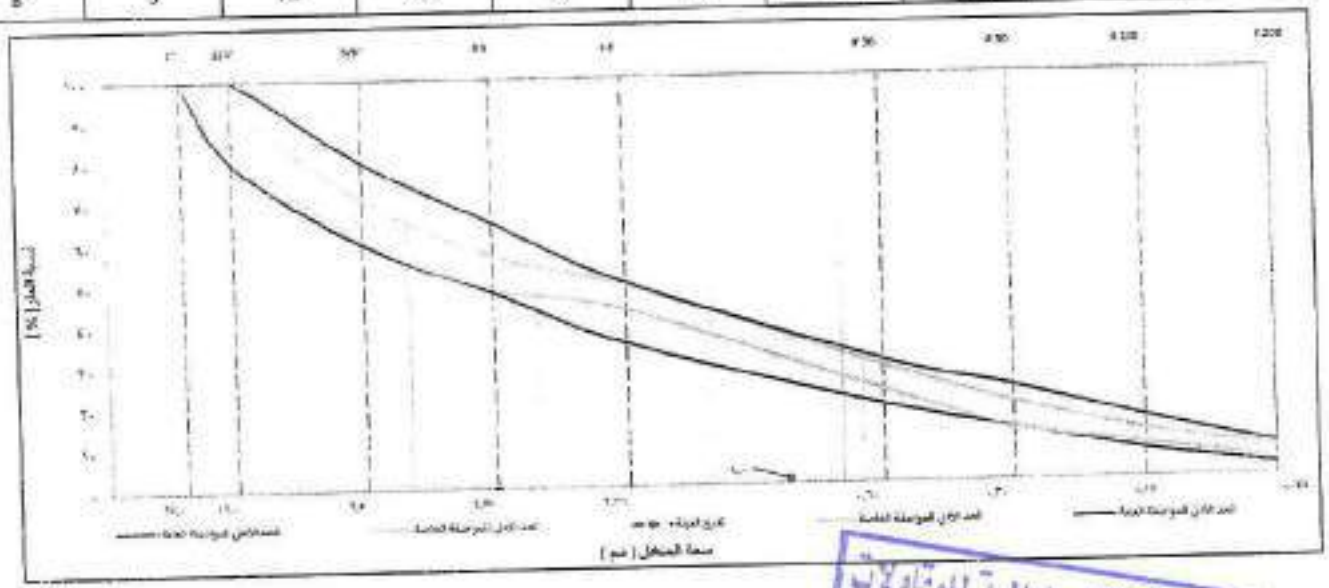
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	2350.0
وزن البيتومين	102.5

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	2242.5
نسبة الاسفلت	5.01%

نسبة الاسفلت التصميمية 5.00%

سعة المنخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	المار تجميعي (%)	المدى التصميمي (%) (J.M.F)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة سطحية ق	
(بوصة)	(مم)					الحد الأدنى	الحد الأعلى	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
1"	25.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	176.5	8.02	91.4	88.5	83.5	93.5	80	100
3/8"	9.5	660.0	32.23	67.8	65.0	61.0	71.0	60	80
رقم 4	4.75	950.0	46.40	53.6	52.9	48.9	56.9	48	65
رقم 8	2.36	1087.0	53.09	46.9	46.9	43.8	49.3	35	50
رقم 30	0.600	1502.0	73.36	26.6	25.6	22.6	28.6	19	36
رقم 50	0.300	1701.0	83.08	16.9	16.1	13.1	19.1	13	23
رقم 100	0.150	1825.0	89.13	10.9	10.4	8.4	11.9	7	15
رقم 200	0.075	1933.0	94.36	5.7	5.6	4.1	7.1	3	8



مهندس الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

التوقيع

الطرق والمباني والنقل البري المنطقة الثانية مطروح/الضبعة	الهيئة العامة للطرق والنقل في المنطقة الثانية عشر بطريس الجديد مشروع رقم الطريق الدائري / الدوار صبيح (القشاع الدائري) 45.5كم حياة كريمة	

تاريخ اجراء الاختبار:	٢٠٢١/٤/٢٦
نوع الطبقة:	سطحية 4ج
المقاطعة	البحر الأحمر
الاسم والمورد منها:	البحر الأحمر

الطريق			
المقطع	من	1+000	
رقم البداية	الى		2+000
الاتجاه			

1- النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الثبات					
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	5.01					
وزن العينة في الهواء (جم)	1205.0	1207.0	1203.0	1200.0	1204.0	1209.0
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1207.5	1209.0	1205.0	1201.5	1206.5	1212.0
وزن العينة في الماء (جم)	692	696	690	689	692	694
حجم العينة (سم3)	515.5	514.0	515.0	512.5	514.5	518.0
كثافة العينة (جم/سم3)	2.338	2.348	2.338	2.341	2.340	2.334
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.340					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.455					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	4.7%					
قراءة الجهاز	5.9	5.7	6.1	5.4	5.25	5.5
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1402.2	1354.7	1448.7	1283.4	1247.7	1307.1
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1402.2	1354.7	1449.7	1283.4	1247.7	1307.1
متوسط الثبات (كجم)	1402		1279			
الفاقد في الثبات	8.76					
الانسياب (مم)	3.70	3.60	3.60			
متوسط الانسياب (مم)	3.60					
الصلابة (كجم/مم)	389.5					

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضفيرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النوا صبيح (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (م/1)

تاريخ تقديم الطلب 26 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+000 إلي كم / 2+900 بطول 900

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار :		نوع العينة :	سطحية 4ج
القطاع الممثل للعينة :	2+900 2+000	الطريق - الإتجاه :	
اسم الشركة :	البحرالاحمر العالمية للمقاولات	الخلاطة :	خلاطة البحر الاحمر
رقم البندة / عرض البندة :			

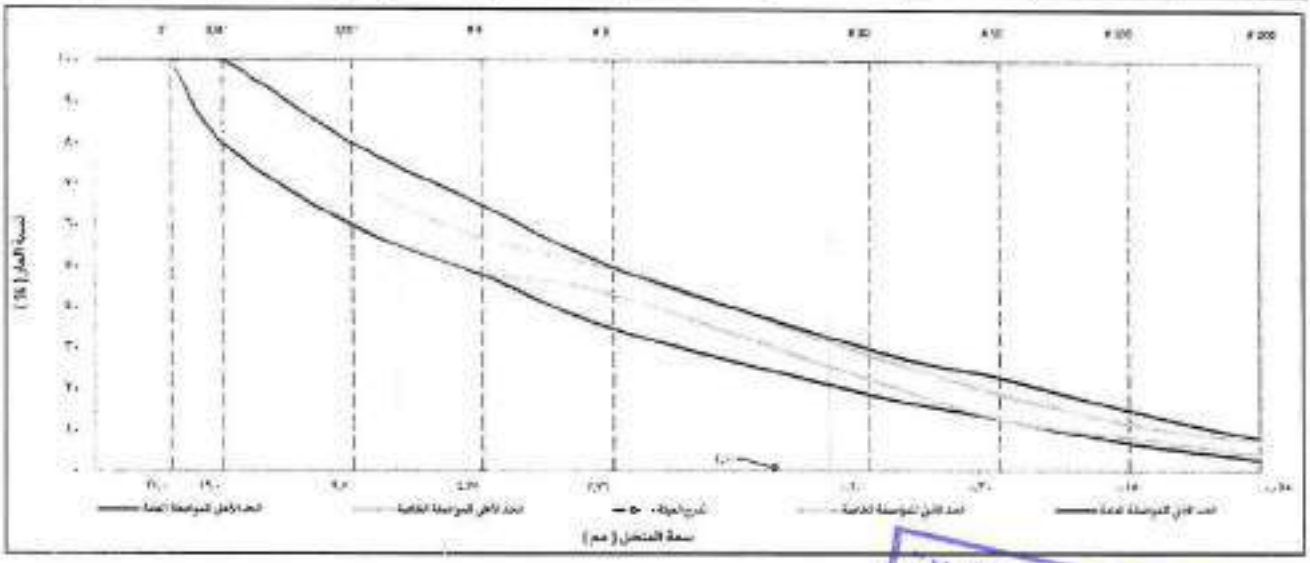
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	2005.0
وزن البيتومين	98.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1907.0
نسبة الأسفلت	5.14%

نسبة الأسفلت التصميمية 5.0%

سعة المنخل		المحجوز تجميعى (جم)	المحجوز تجميعى [%]	نمار تجميعى [%]	المنخل المصمم [%] [-50,+4]	حدود المنخل التصميمى (%)		حدود المواصفات العامة سطحية 4ج	
(بوصة)	(مم)					الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
1"	25.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100
3/4"	19.0	105.0	10.23	89.8	88.5	83.5	93.5	80	100
3/8"	9.5	675.0	35.40	64.6	66.0	61.0	71.0	60	80
رقم 4	4.75	934.0	48.98	51.0	52.9	48.9	56.9	48	65
رقم 8	2.36	1033.0	54.17	45.8	46.3	43.3	49.3	35	50
رقم 30	0.600	1450.0	76.04	24.0	25.6	22.6	28.6	19	36
رقم 50	0.300	1620.0	84.95	15.0	16.1	13.1	19.1	11	23
رقم 100	0.150	1710.0	89.67	10.3	10.4	8.4	11.9	7	15
رقم 200	0.075	1809.0	94.86	5.1	5.6	4.1	7.1	3	8



مهندس الهيئة

التوقيع

تقام بالاعمال
البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد
التوقيع

الجزائرية للطرق السيارة

الشركة الجزائرية لبناء الطرق السيارة

الهيئة العامة للطرق والطرق السيارة عشر بالولاية الجديد

مشروع رقم تهذيب طريق الطريق / الولاية صحيح/الشلف

الأشغال الجديدة

حياة كريمة

Ben Din Immobilier & Construction

اختبار تحديد الخصائص الهندسية للطبقة الأسفلتية (الطريق رقم 01)

تاريخ إجراء الاختبار	2024 / 10 / 20
نوع الطبقة	سطحية 04
المقاطعة	البحر الأحمر
المقطع الطريق المنجز	البحر الأحمر

الشريط	
الجهة	
رقم المقطع	
الاتجاه	

البحر الأحمر المقصى للطريق		
من	إلى	2+800
2+050		

1- النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
الثبات						
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	5.14					
وزن العينة في الهواء (جم)	1207.0	1211.0	1206.0	1201.0	1204.5	1206.5
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1208.0	1213.5	1212.0	1203.5	1206.5	1208.0
وزن العينة في الماء (جم)	692	695	695	689	692	692
حجم العينة (سم3)	517.0	518.5	517.0	514.5	514.5	516.0
كثافة العينة (جم/سم3)	2.335	2.335	2.336	2.334	2.341	2.338
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.337					
الكثافة النظرية (Rice) (جم / سم3)	2.455					
نسبة الفراغات الهوائية (Vz) (%)	4.8%					
قراءة الجهاز	5.8	5.75	6.1	5.3	5.4	5.83
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1378.4	1366.5	1449.7	1259.6	1283.4	1314.3
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كيجم)	1378.4	1366.5	1449.7	1259.6	1283.4	1314.3
متوسط الثبات (كجم)	1368			1286		
الفاقد في الثبات	8.05					
الانسياب (مم)	3.80	3.80	3.50			
متوسط الانسياب (مم)	3.67					
الصلابة (كجم/مم)	392.0					

مهندس الهيئة

مهندس المخبر

مخبر البحر الأحمر الطريق للمقاولات
الموقع البحر الأحمر الجديد

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / الواصبيع (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (3)

تاريخ تقديم الطلب 23 / 5 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+000 إلى كم / 0+800 بطول 800م

توسعة في بداية الطريق عند بداية المنطقة المزدوجة

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /اللواء صبيح(القطاع الأول)ال٤,٥ كم حياة كريمة	Arab International Consultants

إختبار الإستخلاص

تاريخ إجراء الإختبار :	توصيف أى بداية الطريق عند بداية المنطقة المرتوجة	نوع العينة :	سطحية ج
القطاع الممثل للعينة :	0+000 0+300	الطريق - الإتجاه :	
اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية للمقاولات	المقاولة :	خلاطة البحر الأحمر
رقم البندة / عرض البندة :			

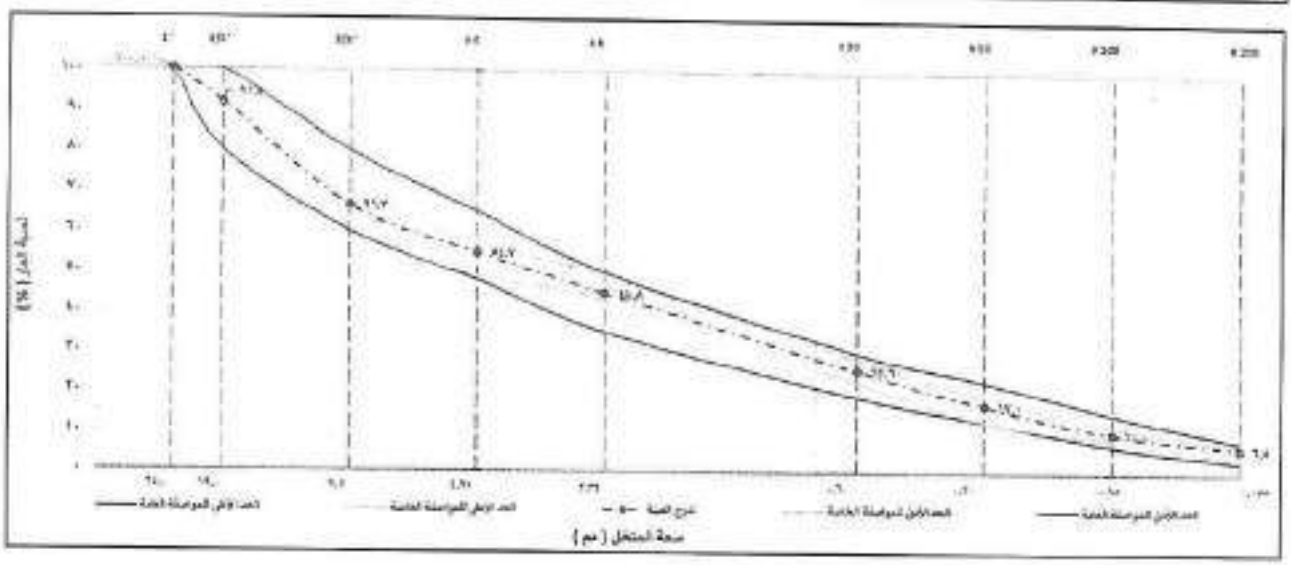
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	٢٠٩٠,٠
وزن الميتومين	١٠١,٠

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	١٩٨٩,٠
نسبة الأسفلت	%٥,٠٨

نسبة الأسفلت التصميمية %٥,٠٠

فتحة المنخل		المحجوز تجميعى (جم)	المحجوز تجميعى (%)	المار تجميعى (%)	المنحنى التصميمى (%) (±٢,٥٠)	حدود المنحنى التصميمى (%)		حدود المواصفات العامة بطبقة ج	
(بوصة)	(مم)							الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
١"	٢٥,٠	٠,٠	٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٩,٠	١٧٤,٠	٨,٧٠	٩١,٣	٨٨,٣	٩٣,٥	٨٣,٥	٨٠	١٠٠
٣/٨"	٩,٥	٦٧٠,٠	٣٣,٦٩	٦٦,٣	٦٦,٠	٦٦,٠	٦١,٠	٦٠	٨٠
رقم ٤	٤,٧٥	٩٠٦,٠	٤٥,٣٠	٥٤,٠	٤٢,٩	٤٨,٩	٤٣,٩	٤٠	٦٥
رقم ٨	٢,٣٦	١٠٩٤,٠	٥٤,٢٠	٤٤,٨	٤٦,٢	٤٣,٣	٤٩,٣	٣٥	٥٠
رقم ٣٠	٠,٦٠٠	١٤٨٠,٠	٧٤,٤١	٢٥,٦	٢٥,٦	٢٢,٦	٢٨,٦	١٩	٣٠
رقم ٥٠	٠,٣٠٠	١٦٣٠,٠	٨٢,٢٩	١٧,٠	١٦,١	١٣,١	١٩,١	١٣	٢٣
رقم ١٠٠	٠,١٥٠	١٧٩٠,٠	٨٩,٩٩	١٠,٠	١٠,٤	٨,٤	١١,٩	٧	١٥
رقم ٢٠٠	٠,٠٧٥	١٨٦٠,٠	٩٣,٥٢	٦,٥	٥,٦	٤,١	٧,١	٣	٨



القائم بالإختبار

مهندس الهيئة

التوقيع

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

V 1.00

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / الغردقة (القطاع الاول) – حياة كريمة ال 4.5كم

طلب إستلام أعمال مغلقة

رقم الطلب (52)

تاريخ تقديم الطلب 18 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+500 إلى كم / 3+700 بطول 700

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

Bin Sina International & Contractors	الهيئة العامة لمدينة [illegible] الثانية عشر بالشارع الجديد بمدينة [illegible] طريق العراقة [illegible]	للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالشارع الجديد

اختبار الإستخلاص

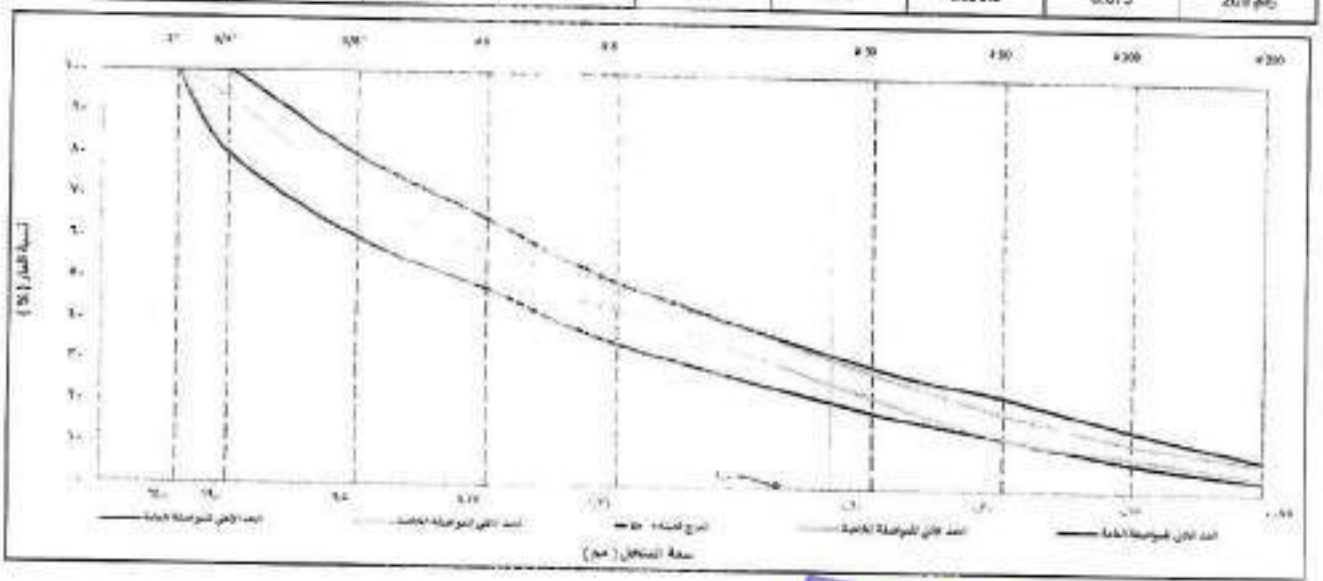
تاريخ إجراء الإختبار :		نوع العينة :	سطحية 4ج
القطاع الممثل للعينة :	3+700	طريق - الإتصاله :	
اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الخلاطة :	خلاطة البحر الأحمر
رقم البندة / عرض البندة :			

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	3085.0
وزن البيتومين	101.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1938.0
نسبة الاسفلت	5.08%
نسبة الإسفلت التصميمية	5.00%

فتحة المنخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	النسبة المارة من المصفى (%)		حدود المواصفات العامة سطحية 4ج	
(بوصة)	(مم)					الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
"1	25.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100	100
"3/4	19.0	201.0	10.11	89.9	93.5	80	100
"3/8	9.5	680.0	34.21	65.8	71.0	60	80
رقم 4	4.75	878.0	48.28	30.8	56.9	48	65
رقم 8	2.36	1088.0	54.78	45.2	49.3	35	50
رقم 30	0.600	1471.0	73.99	26.0	28.4	19	36
رقم 50	0.300	1640.0	82.49	17.5	19.1	13	23
رقم 100	0.150	1805.0	90.79	9.1	11.9	7	13
رقم 200	0.075	1890.0	95.07	4.8	7.1	5	8



مهندس العينة

التوقيع

القائم بالإختبار

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع [illegible] الجديد

المقاولون العرب البحر الأحمر للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية البحر الأحمر وسيناء مشروع رفع كفاءة طريق [illegible] جبل كريمة	المقاولون العرب المنطقة الثانية بحر الأحمر وسيناء

تقرير تحديد الخصائص الهندسية لخلطة الأسفلت الخرساني

تاريخ ورود الاختبار:	
نوع الطبقة:	سطحية 4 ق
المقاطعة:	البحر الأحمر
الكمية المورد منها:	البحر الأحمر

من:	
إلى:	3+700
الاتجاه:	
المسار:	
البعد الأحمر المطلوبة للطبقات	

1- النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	الثبات 4	5	6
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)				5.0%		
وزن العينة في الهواء (جم)	1211.0	1213.0	1203.0	1214.0	1215.0	1212.0
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1213.0	1214.5	1213.7	1216.5	1218.0	1214.5
وزن العينة في الماء (جم)	697	697	696	699	697	698
حجم العينة (سم3)	516.0	517.5	517.7	517.5	521.0	516.5
كثافة العينة (جم/سم3)	2.347	2.345	2.343	2.332	2.332	2.347
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)				2.342		
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)				2.454		
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)				4.6%		
قراءة الجهاز	5.2	4.9	5.1	4.9	4.6	4.4
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1235.8	1164.5	1213.1	1164.0	1093.2	1045.7
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1236.8	1164.5	1213.1	1164.0	1093.2	1045.7
متوسط الثبات (كجم)	1204			1101		
الخلو في الثبات				5.55		
الانسياب (مم)	3.56	3.44	3.55			
متوسط الانسياب (مم)	3.53					
الصلابة (كجم/مم)				341.1		

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الشركة العامة للطرق و الكباري و الفنل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / البلوا بصيا ، القطاع الاول) – حياة كريمة الـ 4,5كم

طلب استلام اعمال مختلفة

رقم الطلب (54)

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+700 الى كم / 4+500 بطول 800

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

محضر الإستخراج

تاريخ إجراء الإختبار :		نوع العينة :	سطحية دع
القطاع الممثل للعينة :	3+700 4+500	الإتجاه :	ذ يق - الإتجاه :
إسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية للمقاولات	الخلاطة :	خلاطة البحر الأحمر
رقم البندة / عرض البندة :			

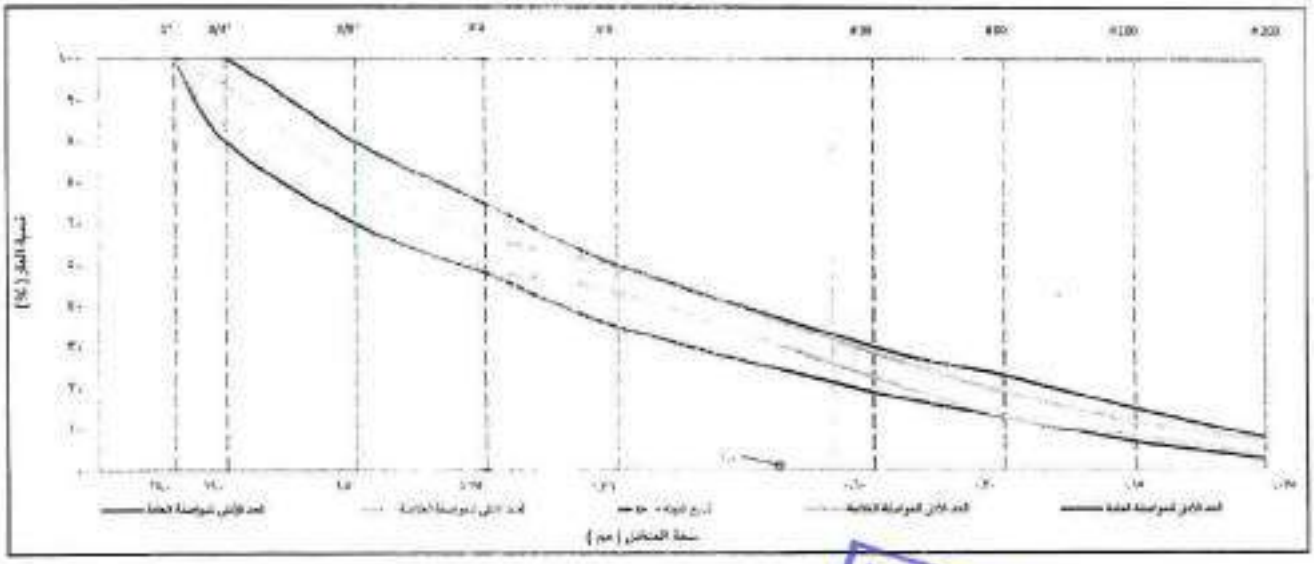
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	1941.0
وزن البيتومين	95.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1845.0
نسبة الإسفلت	5.15%

نسبة الإسفلت التصميمية 5.00%

سعة المنخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	المار التراكمي (%)	حدود منحنى التصميم (%)		حدود المواصفات العامة سطحية دع	
(بوصة)	(مم)						الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
"1	25.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100	100
"3/4	19.0	160.0	8.67	91.3	83.9	93.5	80	100
"3/8	9.5	665.0	36.04	64.0	61.0	71.0	60	80
رقم 4	4.75	902.0	48.89	51.1	48.3	56.9	48	65
رقم 8	2.36	1012.0	54.85	45.1	43.3	49.3	33	50
رقم 30	0.600	1350.0	73.17	26.8	22.5	28.6	19	35
رقم 50	0.300	1520.0	82.38	17.6	13.1	19.1	13	23
رقم 100	0.150	1650.0	89.43	10.6	8.0	11.9	7	15
رقم 200	0.075	1722.0	93.33	6.7	4.3	7.1	3	8



القائم بالإختبار

مهندس الهيئة

البحر الأحمر الإيطالية للمقاولات
موقع الجامع الجديد

وزارة التطوير العمراني والبناء والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والنقل البري لمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / رأس غارب (الجزء الجنوبي) الأولوية 5 لعام حياة كريمة	Red Sea International G. Contractors

جدار تحديد الخصائص الهندسية للخلطة الإسفلتية (ط ب - ب ق)

تاريخ توريد الأفلتين	19/2/23
نوع الخلطة	سطحية 4ج
المقاولة:	البحر الأحمر
المقاول المورد منها:	البحر الأحمر

الشركة			
المقطع	34700	الى	4+500
رقم البطاقة			
التاريخ			

البيان الأصلي المقدم للمقاولات

1- النتائج والمواصفات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الثبات					
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي (%)	5.15					
وزن العينة في الهواء (جم)	1216.6	1213.0	1214.0	1210.0	1213.6	1211.5
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1217.0	1216.0	1216.6	1213.0	1215.5	1214.0
وزن العينة في الماء (جم)	698	697	698	695	696	695
حجم العينة (سم3)	519.0	519.0	518.4	518.0	519.5	519.0
كثافة العينة (جم/سم3)	2.341	2.337	2.341	2.336	2.336	2.334
وزن وحدة الحجوم (Gmb) (جم / سم3)	2.338					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.459					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	4.8%					
قراءة الجهاز	5.1	5	4.9	4.6	4.5	4.5
الثبات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1212.1	1188.0	1140.0	1063.2	1069.5	1069.5
معامل التصحيح	1	1	1	1	1	1
الثبات (كجم)	1212.1	1188.0	1140.0	1063.2	1069.5	1069.5
متوسط الثبات (كجم)	1160		1077			
الفاقد في الثبات	3.72					
الانسياب (مم)	3.80	3.60	3.40			
متوسط الانسياب (مم)	3.67					
الصلابة (كجم/مم)	330.9					

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسيع كامل طريق الفرافرة / الوا صبيح القطاع الاول بطول 45كم + مبنى كريتية	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International S. Contractors

كشف توحيد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص خلاص رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	ال تاريخ	01/10/2025

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع اتربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت وسواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		معمل مواد	1	1	
8		مبرد مياه خلط	2	2	
9	اعمال تعبئات وتامين مستخدمي الطريق	ماكينة اناره خروج لا تقل عن 50 ك واط	3	3	
10		ونش فتاح	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 300طن		
14	اعمال الاتربة	رافع اتربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياة	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس اتربة	1	1	
18		بلدوزر على جنازير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		تنك مياة	1	1	
23		جهاز مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
24		هراس اساس كاوتش وزنه فى حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
25		جرار زراعى مزود بمكنسة	1	1	
26		شافط هواء	2	2	
27		عربة فرش احذفات مسائل (قتابر)	2	2	
28	طبقات الرصيف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
29		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
30		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
31		هراس كاوتش ثقيل وزنه فى حدود 24 طن	1	1	
32		ملشار قطع اسفلت	1	1	
33		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصيف	1	1	

مهندس الهيئة

مهندس لشركة المقاولات

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسيع كتلة طريق الدائرية / الواحيج لقطاع الاول بطول 5.4كم - حيله كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخدم خلال رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	تجميع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		مغسلة مواد	1	1	
8		مبرد مياه خلط	2	2	
9	اعمال تحولات وتامين مستخدمى الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 30 كا وات	1	8	
10		ونش انقاذ	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (فى حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 100طن		
14	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياة	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلودرز على جنازير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	6	
22		لنش مياة	1	1	
23		جريدر مزود بحساس لاخر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اساس كاوتش وزنه فى حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعى مزود بمكنسة	1	1	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (انتاير)	1	2	
24	ماكينات الرصف الاسفلتى	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتى (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خشن وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ناعم لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه فى حدود 24 طن	1	1	
28		بشكير قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصش	1	1	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال | مستخلص ختامي رقم | 3 | من تاريخ | بداية العمل | الى تاريخ | 01/10/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن القندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذ

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / اللوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

Red Sea International G. Contractors

كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال				مستخلص ختامى رقم	3	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	01/10/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Red Sea International G. Contractors

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة الى 4.5كم- حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	سبتمبر 2023	اكتوبر 2023	نوفمبر 2023
الأعمال المساحية	مخطط	م ط						
اعمال قطع وازالة		م3						
أساس		م3						
MCO		م2						
رابطة		م2						
RC2		م2						
سطحية		م2						
ردم أتربة (طبقات)		م3						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

Red Sea International G. Contractors

جدول زمني مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح (القطاع الأول) – حياة كريمة ال 4.5كم- حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	سبتمبر 2023	اكتوبر 2023	نوفمبر 2023
الأعمال المساحية	مخطط	م ط						
أعمال قطع وازالة		م3						
أساس		م3						
MCO		م2						
رابطة		م2						
RC2		م2						
سطحية		م2						
ردم أتربة (طبانات)		م3						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
الصادر: ١٢٠٢
التاريخ: ٢١/١٢ التوقيع:

تقرير رقم : علاكب بتاريخ : ١٧/١٢/ ٢٠٢٣
مشروع : مرفق كفاءة تحويلة طريق الفيوم/الواحات/ الوادي الجديد حد النظيف الاردي مياه كربية بطول حوالي ٤٠ كم
تنفيذ : البحار الاهرام العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر/الاقاليم الجديد

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٧١٣,٧٧ جنيها.
فقط (ألفين وسبعمائة وثلاثة عشر جنيها و ٧٧ قرش) لاغير.

بيان القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٢٠٧٠
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	٣١٠,٥٠
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٣٣٣,٢٧
الإجمالي	٢٧١٣,٧٧

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / البحار الاهرام العالمية للمقاولات و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

مدير الجودة
كيميائي/
مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة /
سماح حسين درويش

م. محمد سيد
م. احمد محمد
تم خصم قيمة التجارب من أحد مستخلصات الشركة

معتمد،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قطاع التنفيذ والمناطق
٢٠٢٣/١٢/١٨

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الإدارة العامة للمعـــامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المجمع القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
التيفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧١ فاكس : ٠٢٢٦٣٠٥٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

** معمل الأسفلت والمخلوطات ** تقرير رقم : ٤١٢ ب ** تاريخ استلام العينات : ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣
** بخصوص :- عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياء كريمه بطول ٤,٥ كم
** رقم ملف العملية : ٢٥٣ ** عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ إجراء الإختبار : ٢٠٢٣/١١/١٩ ــ ٢٠٢٣/١٢/١١

تقـرير اختبارات معـمـلية

اولا : بيانات ادارية: - القائم باحضار العينات : أ/ محمد فوزى (مندوب المنطقة المشرفه)
- الجهة المشرفة : المنطقة الثانية عشر (الوادى الجديد) .
- الجهـة المنـفـذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

ثانيا : بيان العينات: عينات ارقام (٣١٧١:٣١٧٤) /٢٠٢٣:- عدد (٢) بلاطة أسفلتية من الطبقة الرابطة (د٣) والطبقة السطحية (ج٤) و المواقع والإتجاهات مبينة بجدول النتائج .

ثالثا : التجارب التى اجريت :

١- استخلاص البيتومين من الخلطات الاسفلتية الساخنة ط – ٢١٧ (AASHTO-T164).
* الجهاز المستخدم : RPM1425 19001358
٢- التدرج ط – ١٠٩ (AASHTO – T30). * الجهاز المستخدم:Humboldt
*الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٢ سيليزيه * الرطوبه : ٣٠%

رابعاً : النتائج :

١- الطبقة الرابطة تدرج (د٣)

رقم العينة		٣١٧١	٣١٧٢	الطبقة الرابطة تدرج (د٣)
الموقع(كم)		١+٥٠٠	٣+٥٠٠	
الاتجاه		يمين	شمال	
سعة أو رقم المهزة	"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	"٤/٣	٩٨	٩٥	١٠٠/٧٥
	"٢/١	٧٩	٧٦	--
	"٨/٣	٦٦	٦٥	٧٠/٤٥
	رقم٤	٤٣	٤٥	٥٠/٣٠
	رقم ٨	٣٠	٣١,٨	٣٥/٢٠
	رقم ٣٠	١٨,٤	١٩,٩	٢٠/٥
	رقم ٥٠	١٣,٣	١٤,٥	١٢/٣
	رقم ١٠٠	٦	٦,٧	٨/٢
	رقم ٢٠٠	٤	٤	٤/٠
نسبة الاسفلت %		٤,٥٨	٤,٧٥	--

الإدارة العامة للمعامل المركزية
العنوان: شارع الناصر بجوار المعهد القومي للنقل.
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

** معمل الأسفلت والمخلوطات ** تقرير رقم : ٤١٢ ب ** تاريخ استلام العينات : ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣

** بخصوص :- عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياه كريمه بطول ٤,٥ كم

** رقم ملف العملية : ٣٥٣ ** عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ إجراء الإختبار : ٢٠٢٣/١١/١٩ ـ ٢٠٢٣/١٢/١١

٢- الطبقة السطحية تدرج (٤ج)

رقم العينة		٣١٧٣	٣١٧٤	الطبقة السطحية تدرج (٤ج)
الموقع(كم)		١٤٥٠٠	٣٤٥٠٠	
الاتجاه		يمين	شمال	
سعة او رقم المنخل	٣/٤"	٩٣	٩٨	١٠٠/٨٠
	١/٢"	٧٥	٧٦	-
	٣/٨"	٦٥	٦٩	٨٠/٦٠
	رقم٤	٥٧	٦١	٦٥/٤٨
	رقم ٨	٤٤	٤٨	٥٠/٣٥
	رقم ٣٠	٢٧	٣٠	٣٠/١٩
	رقم ٥٠	١٩	٢١	٢٣/١٣
	رقم ١٠٠	٧	٧,٢	١٥/٧
	رقم٢٠٠	٣,٧	٤,٥	٨/٣
نسبة الاسفلت %		٥,٣١	٥,١٦	--

التعليق و التوصيات :

١- العينات الواردة مسئولية من أحضرها.
٢- لا يعاد اصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية و يعاد إصداره كاملا.
٣- المواد الصلبة ناتج الإستخلاص عبارة عن أحجار سليسية جيرية ناتج تكسير كسارات.
٤- التقارير التى تصدرها المعامل سريه وتخص الجهه المالكه للمشروع اوالاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذه ولا يجوز إعطاء صوره منها لأى جهة أخرى
٥- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستنفاذ العينات فى الإختبارات .
٦- بالنسبة للتدرج ونسبة الاسفلت :

** الطبقة الرابطة تدرج (٣د) :
- العينات تتفق وحدود تدرج المواصفة العامة للطبقة الرابطه تدرج (٣د) .
- لمقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية والتدرج بحدود السماحية للتدرج التصميمى، يرجى الرجوع لملف المشروع والمقارنة بتصميم الخلطة الاسفلتية للعملية عاليه.

** الطبقة السطحية تدرج (٤ج) :
- العينات وحدود تدرج المواصفة العامة للطبقة السطحية تدرج (٤ج) .
- لمقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية والتدرج بحدود السماحية للتدرج التصميمى، يرجى الرجوع لملف المشروع والمقارنة بتصميم الخلطة الاسفلتية للعملية عاليه.

تاريخ إصدار التقرير : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣

معد التقرير :-جيولوجى/ مؤمن مصطفى

المدير الفني للمعمل :- كيميائى/ محمد حسنى عبد الحليم

مسئول الجودة:
ك./ امل نصر الدين
مدير الجودة :-
ك./ مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين درويش

يعتمد ،،،

التوقيع ( )
دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقى
مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل الاسفلت و المخلوطات

تقرير رقم : 412 ب تاريخ : 2023/10/17

خصوص:- عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) حياه كريمه بطول 4.5 كم

الجهة المشرفة : المنطقة الثانية عشر (الوادى الجديد)

الجهة المنفذة :- شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى التكاليف
المخلوطات الأسفلتية			
تحضير العينة	4	80	320
الاستخلاص + التدرج	4	400	1600
اعداد و كتابة التقرير	1	150	150
اجمالى تكاليف التجارب			2070
المصاريف الادارية 15%			310.5
اجمالى (تكاليف التجارب + المصاريف الادارية)			2380.5
القيمة المضافة 14 %			333.27
الاجمالى			2713.77

معد التقرير :- المدير الفنى

شئون المالية بالمعامل

مدير الجودة :-

المدير الفنى للمعامل

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون: ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس: ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم : ٤٤١٤ بتاريخ : ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٢
مشروع : الإستلام الابتدائي لمبنى رئاسة قطاع الطريق الإقليمي / الواحات البحرية قطاع الطريق الإقليمي
تنفيذ : البحر الأحمر العالمية للمقاولات

١٠٨٥
١١/٢٩

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر / الوادي الجديد

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٩٦ جنيها .
فقط (ستة وتسعون جنيها و ٩٦/١٠٠) لاغير .
بيان القيمة كما يلي :

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٤٣٦٠
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	٦٥٤
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٧٠١٩٦
الإجمالي	٥٧١٥/٩٦

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / البحر الأحمر العالمية للمقاولات و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مدير الجودة
كيميائي/ عادل

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة / سماح حسين درويش

مجدى الشحات

يعتمد،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الإدارة العامة للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المدخل الفرعي للنفق
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون : ٠٢٢٦٠١٢٩٨ فاكس : ٠٢٤٠١٧٠٦٨

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٣/أ٤١٢ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/١٧
بخصوص : الاستلام الابتدائى لعملية رفع كفاءة طريق الفرافرة/اللواء صبيح (القطاع الاول)حياة كريمة بطول ٤,٥ كم
رقم ملف العملية : ٣٥٣
عدد صفحات التقرير : ٣ تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٣/١٠/١٧ حتى ٢٠٢٣/١١/١٨

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات :- م/ محمد فوزى (مندوب المنطقة)

- الجهة المشرفـــة :- المنطقه الثانية عشر - الوادى الجديد
- الجهـة المنـفـذة :- شركه البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان العينـــات :

ثانيا : بيان العينات :- (عدد٢عينات تحت أرقام

١- عينة رقم (٢٠٢٣/٣١٦٩) :- من٦ احجار سليمية جيريه ناتج تكسير كسارات من طبقة الاساس من الموقع(٠٠+٥٠٠كم) بنده يمين
٢- عينة رقم (٢٠٢٣/٣١٧٠) :- من٦ احجار سليمية جيريه ناتج تكسير كسارات من طبقة الاساس من الموقع(٠٠+٥٠٠كم) بنده شمال

ثالثا :التجارب التي أجريت :

١- التدرج ط - ١٠٢ (AASHTO T (27 – 20 .اسم الجهاز المستخدم التدرج المنخلى {serial noTsif-aafh)
٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (AASHTO T 96 – 02 (2019 . اسم الجهاز المستخدم اللوس انجلوس (serial no12012262)
٣-الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (AASHTO T (85 – 21 ، اسم الجهاز المستخدم الاوزان النوعيه (serial no VO85/bz/0063)
٤-- حد السيولة ط -٣ (AASHTO T (89 – 10 ، ومجال اللدونة ط - ٤) AASHTO T 90 – 00(2008اسم الجهاز المستخدم كازجراند (S172/BZ/0006serial no)

٥-الدمك المعدل ط - ٦- ١ (AASHTO T (180 – 10 – Method اسم الجهاز المستخدم مندله بروكتر (serial no24/8085/01/008)

٦- نسبة الطبيعى % D5821-13.
٧- نسبة المبطط والمستطيل % D4791-10
٨- والتفتت ط - ١١٣ AASHTO T 112 – 00 (2008)
٩- نسبة تحمل كاليفورنيا ط - ٩ (AASHTO) T (193 – 10

رابعا : النتائج :

١- التدرج%

رقم العينة / سعة أو رقم المهزة	٣١٦٩	٣١٧٠	مواصفات الأساس تدرج (ب)
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١,٥	٨٩	٩٧	١٠٠/٧٠
"١	٧١	٨٤	٨٥/٥٥
"٤/٣	٦٢	٧٤	٨٠/٥٠
"٨/٣	٤٥	٥٣	٧٠/٤٠
رقم ٤	٣٥	٣٦	٦٠/٣٠
رقم ١٠	٢٧	٢٨	٥٠/٢٠
رقم ٤٠	١٧	١٩	٣٠/١٠
رقم ٢٠٠	٩,١	١٠,٥	١٥/٥

CL-07-08-0117

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس

التجربة / رقم العينة	٣١٦٩	٣١٧٠	المواصفات الخاصة بالأساس
نسبه الفاقد بعدد ٥٠٠ لفة ب.غ %	%٣٧	%٣٧	لا يزيد عن ٤٠%

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص والنفتت كجم

التجربة / رقم العينة	٣١٦٩	٣١٧٠	المواصفات الخاصة بالأساس
الوزن النوعى الكلى	٢,٥٢٧	٢,٥٧٥	--
الوزن النوعى الكلى مشبع جاف السطح	٢,٥٦٩	٢,٦٠٣	--
الوزن النوعى الظاهرى	٢,٦٣٦	٢,٦٥٠	--
الامتصاص %	١,٦	١,١	لا يزيد عن ١٠%

٤- السيولة واللدونة

التجربة / رقم العينة	٣١٦٩	٣١٧٠	المواصفات الخاصة بالأساس
حد السيولة %	عديمة		لا يزيد عن ٣٠%
مجال اللدونة %			لا يزيد عن ٨%

٥- الدمك المعدل

التجربة / رقم العينة	٣١٦٩	٣١٧٠
اقصى كثافة جافة بالمعمل جم / سم٣	٢,١١	٢,١٢
نسبة المياه الملائمة %	٥,٦	٥,٥

٦-النفتت

رقم العينة / التجربة	٣١٦٩	٣١٧٠	المواصفات الخاصة بالأساس
النفتت %	٠,٢	٠,٥	لا يزيد عن٥%
٧- نسبة الطبيعى %	٢	٢	لا يزيدعن ١٠%
٨-نسبة الميطط والمستطيل %	صفر	صفر	لا يزيد عن١٥%طبقا للكود المصرى

٩- نسبة تحمل كاليفورنيا

التجربة / رقم العينة	٣١٦٩	٣١٧٠	المواصفات الخاصة بالأساس
% C.B.R	١٠٠+	١٠٠+	لايقل عن٨٠%
نسبة الانتفاش %	صفر	صفر	عديمة الانتفاش

معمل المواد

تقرير رقم :- ٢٠٢٣/١٤١٢ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/١٧

بخصوص : الاستلام الابتدائى لعملية رفع كفاءة طريق الفرافرة/الداخلة صبيح (القطاع الاول)حياة كريمة بطول ٤,٥ كم

رقم ملف العملية : ٣٥٣

عدد صفحات التقرير : ٣ تاريخ اجراء الاختبار٢٠٢٣/١٠/١٧ حتى ٢٠٢٣/١١/١٨

التعليق والتوصيات :

١- العينه مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها٠.

٢-التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .

٣-تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .

٤-لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة المدير العام للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.

٥- العينتان تتفقان وحدود المواصفات الخاصه بالاساس من حيث النوعيه فى التجارب التى اجريت و تدرج (ب) للاساس .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٣/١١/٢٠

القائم بالإختبار: ك/معالى حسين

المدير الفنى للمعمل : م/ مروان سلام

مسئول الجودة

كيميائية/

امل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائى/

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش

يعتمد ...

التوقيع ( )

دكتور مهندس/ أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

تقرير رقم :- ٤١٢أ

بخصوص : الاستلام الابتدائى لعملية رفع كفاءة طريق الفراقرة/اللواء صبيح (القطاع الاول)حياة كريمة بطول ٤,٥ كم

اشراف : المنطقه الثانية عشر - الوادى الجديد

لشركة المنفذة: :شركة البحر الاحمر العالميه للمقاولات

الاختبار	تكاليف الاختبارات		إجمالى التكاليف
	عدد العينات	سـن٦	
تحضير العينة	2	60	120
تدرج خشن	2	165	330
تدرج ناعم	2	150	300
التآكل بجهاز اللوس أنجلوس	2	230	460
الأوزان النوعية + الإمتصاص	2	160	320
التفتت (التحلل)	2	100	200
تحديد نسبة الطبيعى	2	80	160
تحديد نسبة المبطط والمستطيل	2	80	160
السيولة و اللدونة عديمة	2	130	260
بها لدونة	0	310	0
الدمك المعدل	2	450	900
نسبه تحمل كاليفورنيا (المعدل)	2	500	1000
تكاليف اعداد و كتابة التقرير			150
تكاليف خروج مهندس		1800	0
إجمالي التكاليف المعملية			4360
المصاريف الادارية (١٥%)			654
الاجمالى (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			5014
ضريبة المبيعات (١٤%)			701.96
الاجمالى			5715.96

مدير فني المعمل :- مدير الجودة

الشئون المالية للمعامل المركزية :- مدير عام المعامل المركزية :-

وزارة النقل
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

حمدى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٢٠٤٩١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
صادر ١٠٥٩
التاريخ ٢٠٢٣/١١/٢١ التوقيع:

تقرير رقم : ٤٤٩٤ بتاريخ : ٢٠٢٣/١١/٢٠
مشروع : مشروع كتابة تقرير المراقبة للطريق الدولي الإقليمي حيفا كيبه
تعيد : البحر الأحمر للمياه المعالجة

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشرقية والوسطى الجديدة

تحية طيبة وبعد ،،،

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٥١٧٩,٠٣ جنيها .
فقط (ثلاثة وعشرون ألف ومائة وتسعة وسبعون جنيه و ٣ قرشا) لاغير .
بيان القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٢١٧٢٠
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	٣٢٥٨
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الادارية)	٣٠٤١,٠٣
الإجمالي	٢٥١٧٩,٠٣

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / البحر الأحمر للمياه المعالجة و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مدير الجودة
كيميائي/
مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة /
سماح حسين درويش

يعتمد،،،
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الإدارة العامة للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون : ٠٢٢٦٠١٢٩٨ فاكس : ٠٢٤٠١٧٠٦٨

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم :- ٤١٢ (ج) تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/١٧
بخصوص : - عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة – اللواء صبيح (القطاع الاول) حياة كريمة بطول ٤,٥كم .
رقم ملف العملية : ٣٥٣ عدد صفحات التقرير :٣ تاريخ لجراء الاختبار : من ٥ : ٢٠٢٣/١١/١٤

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات : السيد / محمد فوزى (مندوب المنطقة)
- الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد .
- الجهة المنفذة:- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

ثانيا : بيان العينات :

١- عينة رقم ٣١٧٥ /٢٠٢٣: أتربة بنية اللون ماخوذة من الطبان من كم ٠٠+٥٠٠ بندة يمين.
٢- عينة رقم ٣١٧٦ /٢٠٢٣: أتربة بنية اللون ماخوذة من الطبان من كم ٠٠+٥٠٠ بندة شمال.

ثالثا :التجارب التي أجريت :

(١) التدرج (AASHTO T 27 - 23) الجهاز المستخدم : (TS1F-AABW)
(٢) السيولة (AASHTO T 89 - 22) واللدونة((AASHTO T 90 - 22) الجهاز المستخدم :s172/BZ/0006
(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 22) الجهاز المستخدم :24-8085-01-009

* الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٣سيليزية الرطوبة :٥٩ %

رابعا : النتائج :

التجارب / رقم العينة		٣١٧٥	٣١٧٦	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
١- التدرج %	رقم ٤	١٠٠	١٠٠	--
	رقم ١٠	٩٩	١٠٠	--
	رقم ٤٠	٥٦	٥٣	--
	رقم ٢٠٠	٢١	٢١	--
٢- السيولة واللدونة	حد السيولة L.L%	عديمة	عديمة	--
	مجال اللدونة P.I%			--
	التصنيف	٤-٢١	٤-٢١	--
٣- الدمك المعدل	اقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	٢,٠٤٢	٢,٠٤٣	--
	نسبة المياة الملائمة %	٦,٥	٦,٥	--

تابع تقرير رقم:- ٤١٢ (ج) تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/١٧

بخصوص : - عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة – اللواء صبيح (القطاع الاول) حياة كريمة بطول ٤,٥كم ..

التعليق والتوصيات :

١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .

٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .

٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .

٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد اصدارة كاملا.

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٣/١١/١٥

القائم بالاختبار: م/ بسمة محسن

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسئول الجودة :كيميائية/أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائى/

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حمدن درويش

يعتمد ،،،

التوقيع ( )

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٠/١٧

تابع التجارب التي أجريت :

(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 -- 13(2021))

تابع: النتائج :

رقم العينة / التجارب		٣١٧٥	٣١٧٦	مواصفات التربة الخاصة بالهيئة
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا	% (C. B. R)	١٠	١٥	لاتقل عن ١٠%
	الإنتفاش %	صفر	صفر	لاتزيد عن ٣%

التعليق والتوصيات :

١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .
٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .
٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .
٤- لا يعاد إصدار التقرير الا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.
٥- العينات تتفق وحدود المواصفات الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٣/١١/١٥

القائم بالإختبار: م/ بسمة محسن

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسئول الجودة: كيميائية/ أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائى/ مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/ سماح حسين درويش

يعتمد ،،،

التوقيع ( )

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير:٤١٢ج تاريخ الاستلام: ١٧/ ١٠ /٢٠٢٣

بخصوص :عملية رفع كفاءة طريق القرافرة – اللواء صبيح (القطاع الاول) حياة كريمة بطول ٤,٥كم .

– الجهة المشرفة :المنطقة الثانية عشر – الوادى الجديد

الجهة المنفذة :شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالى
تحضير العينة	2	60	120
التدرج الخشن	0	165	0
التدرج الناعم	2	150	300
اللدونة	2	130	260
السيولة	0	180	0
بروكتور (معدل)	2	450	900
C.B.R (معدل)	2	500	1000
اعداد تقرير	1	150	150
اجمالى تكاليف معمل التربة			2730.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالى التكاليف)			409.50
اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية			3139.50
الضريبة المضافة (١٤%)			439.53
الاجمالى			3579.03

معد التقرير :

المدير الفنى للمعمل:

الشئون المالية للمعامل المركزية :

مدير عام المعامل المركزية

مسئول الجودة :