

2013. 03. 01

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوحدة	
			متر	متر
١	٣ م ٦٥٠٠٠	أعمال حفر فى اى نوع من انواع التربة مع نزح المياه ان وجدت والفئة تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية أ - لمسافة نقل اقل من ٣٠ كم (فقط خمسة وستون الف متر مكعب) ويكون القياس هندسيا والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٨٠	٥٤٠٠٠٠
٢	٣ م ٦٥٠٠٠	اعمال توريد وتشغيل طبقة احلال من التربة خليط من السن والرمل بنسبة ١:٢ لانشاء الجسر باماكن التوسيع فى قطاعات الحفر مع الدمك على طبقات باستخدام الهراصات الميكانيكية على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % والفئة شاملة التسوية والدمك وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة وستون الف متر مكعب لا غير)	٢٨٠	١٨٤٠٠٠٠
٣	٣ م ١٥٠٠	أعمال تكسير أو ازالة حواجز خرسانية و تكسير مباني خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	١٥٠	٤٤٠٠٠٠
٤	٣ م ٢٠٠٠٠	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لأستخدامها فى استكمال الطبقات و الأكتاف و المبول الجانبية و الفئة تشمل نظافة و ملء الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها المنطقة المشرفة و طبقا للشروط و المواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)	٢٥٠	٥٠٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	المه	الحظية
فرش	جلب	فرش	جلب	حظية
٥	٣٢٥٠٠٠	أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠ % و الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط خمسة وعشرون الف متر مكعب لا غير)	٢٠٠	٧٥٠٠٠٠
٦	٢٩٠٠٠٠	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (30 M.C .) بمعدل ١٠٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالمتر المسطح. (فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)	١٦	١٤٤٠٠٠
٧	٢٩٠٠٠٠	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٢ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح (فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)	١٠٨	٩٧٤٠٠٠
٨	٢٣٥٠٠٠٠	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط ثلاثمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)	١٠٨	٢٧٨٠٠٠٠



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الوقت		الكمية	
				دقائق	ساعات	دقائق	ساعات
١٢	١٠٠٠ م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ١٠٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل القرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وخاصة فى مناطق المنحنيات الافقية وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى .		٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
		(فقط الف متر طولى لا غير)					
١٣	١٢٠٠ م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرسانى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل القرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس وكل ما يلزم لنهوى العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى .		٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠
		(فقط اثنى عشر الف متر طولى لا غير)					
١٤	٣٥٠٠ م.ط	أعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل القواصل اللازمة للتمدد والإنكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوى العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .		٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠
		(فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)					

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الاجملى	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	٢م ٢٥٠	اعمال إنشاء برذوره من الخرسانة العادية ذات سطح امام ظاهر (fairface) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولى وتملا بسادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم اسفل البردورات بحيث جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الاعمال مع اعمال الحفر والارنكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة و اعمال الدهان ببيونه وجهين طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمكعب				١٢٠	٢٥٠٠٠
		(فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)					
١٦	٤٥٠٠ م. ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قدر ١م مع الجلب اللازمة مصممة لتحمل احمال المرور طبقا للكوود من مصانع معتمدة توافق عليها قطاع الكبارى طبقا للمواصفات واشتراطات العامة والخاصة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور ويتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها شروخ او كسور طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى و نزح المياه و عمل السدود و الفرشة و التغليف بالخرسانة طبقا للمواصفات و الفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب اسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر الطولى .				٢٦٥٠	١٦٤٥٠٠٠
		(فقط اربعة آلاف وخمسمائة متر طولى)					
١٧	٣م ١٢٠٠٠	اعمال إنشاء وصب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس (٣.٠ × ٣.٠ × ٠.٢٠ م) كما هو موضح بالرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على أن يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة إيبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري و كذلك أعمال الفرغ الخشبية المثبتة و ملئ الفواصل بالديتومين الساخن والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم اسفل الخرسانة المسلحة و عمل القدمات الانتقالية وعلى الاتقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب .				٢٥٠	٢٧٠٠٠٠٠
		(فقط إثني عشر ألف متر مكعب)					

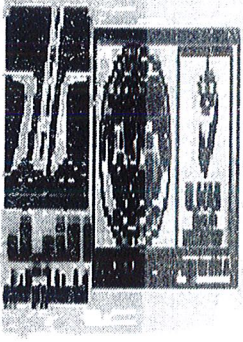
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الوحدة		الحصة
						متر	متر	
١٨	٢٠٠٠ م ^٣	أعمال تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالي حتى الوصول الى طبقة الأساس في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل للهيئة في ذلك و الفئة شاملة تشغيل و دمك طبقة الأساس أسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.						١٨٠٠٠ م ^٣
		(فقط إثني عشر ألف متر مكعب)						١٥٠ م ^٣
١٩	١٢٥ طن	أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢/٣٦) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .						١٧٥٠٠ م ^٣
		(فقط مائة وخمسة وعشرون طن لا غير)						٢٨٧٥٠٠ م ^٣
٢٠	٣٣٢٠٠٠ م ^٣	أعمال توريد و بناء تكسيات راسية او مائلة بالدبش ومونة الاسمنت و الرمل الكحلة و مونة المبانى مكونة من نسبة ٣٥٠ كجم أسمنت / ٣ م ^٣ رمل والكحلة ٥٠٠ كجم اسمنت / ٣ م ^٣ رمل والفئة شاملة أعمال الحفر و عمل السدود و نزح المياه و تطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل و الردم بالرمال النظيفة الخالية من الشوائب و المواد العضوية خلف التكاىسى وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و طبقاً لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للإعتماد من قطاع الكبارى بالهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.						١٦٠٠٠ م ^٣
		(فقط اثنان وثلاثون ألف متر مكعب لا غير)						٥٠٠ م ^٣

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال				القيمة		الوحدة
						طننة	فرش	
١	٣٤٠٠	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم غرف المواسير طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تحقق جهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمنزr المكعب. (فقط أربعائة متر مكعب لا غير)				١٥٠٠	٦٠٠٠٠	الع و خمسمائة غير

٢٠٩٩٤٥٠٠

الاجمالي

(فقط مائتان وثلاثون مليون وتسعمائة أربعة وتسعون الف وخمسمائة غير لا غير)



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تجارب معملية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٩٥)

تنفيذ : الطهري والفارسي
أحضر العينات : م / و طاء ، عبد العزيز

بيان العينة : عينة رقم () عينة سن : ١٤٠٠

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطيبي. اتجاه ماضيا ميعا ثلثه ثمانية

هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
٣٦٣٥	وزن المحجوز
١٣٦٥	وزن المار
١/٢٧,٣	نسبة المار قبل الفسيل
١/٢٨	نسبة المار بعد الفسيل
لا تزيد عن ٤٥ %	المواصفات

نسبة الطبيعي	مر
اللدونة	عديم

۶/۳

السيد محمد بن أبي طالب

مبادئ عامه العمل

د/مصطفى محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف : ٢٨ / ١١

بتاریخ: ۶۶ / ۳ / ۲۰۴۳م

بيان العينة : عينة رقم () عينة سن : ٦.....

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطييعى .
 هـام : العينات مسئولية من أحضرها .

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
٣٢٦٥	وزن المحجوز
١٧٣٥	وزن المار
١٠٣٤,٧	نسبة المار قبل الفسيل
١٠٣٦	نسبة المار بعد الفسيل
لا تزيد عن ٤٥ %	المواصفات

نسبة الضمعي	صفر
الدونة	ع 26

См. 617

ملاحظات العينة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مدير عام العمل

د/مصطفى عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٩٠) و (٩١) و (٩٢)
(٩٣) و (٩٤) و (-)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : قطاع الرقعة (بكره السبع)

تنفيذ شركة : الطرق والكبارى

مهندس : وفاء عبدالعزیز

بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/٠٦ وقطع من (٢ : ٢+٦٠٠)

عدد النقط : عدد (٥١) نظام حركه مسرى على طريقه الأساس من (الطريقه
خافيه طريقه ثابته / عرصة (٢٦:٤) / عرصة خافيه اتجاه طريقه

رقم النقط	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	
بيان العينة	٢+٠٥٠ بند لحمى	٢+٠٥٠ بند لحمى	٢+١٠٠ محور لحمى	٢+٣٠٠ بند لحمى	٢+٦٠٠ بند لحمى	
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٦٥	٧٥٥٦	٧١٩٨	٧٥٥٨	٧١٩٠	
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥١٦	٦٧٣٨	٦٧٠٨	٦٧٤٥	٦٦٦٠	
وزن التربة الرطبة	٤١٥٤	٣٥٥٥	٣٦٣٢	٣٩٤٨	٣٦٧٦	
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٣٣٦١	٣٩٣٠	٣٨٣٧	٣٣٥٩	٣٧٧٥	
وزن الرمل المائى للمخروط	٥٤٩	٤٨٨	٤٩٠	٤٨٣	٥٣٠	
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٣١٥٥	٣٨٠٨	٣٨٧١	٣٣٨٦	٣٨٨٥	
وزن الرمل المائى للحفرة	٢٦٠٦	٣٣٠	٣٣٨١	٢٩٠٣	٢٣٥٥	
حجم الحفرة	١٦٩٩,٠١	١٥٠٦,٩٠	١٥٤٦,١٠	١٨٨٥,٠٦	١٥٢٩,٠٢	
الكثافة الرطبة	٢,٤٥٥	٢,٣٤٠	٢,٣٤٩	٢,٠٩٤	٢,٤٠٤	
وزن التربة الجافة	٣٩٩١	٣٣٤١	٣٤٣١	٣٨١١	٣٥١٨	
وزن المياه بالعينة	١٦٣	١٨٤	٢٠١	١٣٧	١٥٨	
نسبة الرطوبة %	٤,٠٨	٥,٥١	٥,٨٦	٣,٥٩	٤,٤٩	
الكثافة الجافة	٢,٣٦	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٠٢	٢,٣٠	
الدمك القياسى	٢,٢١	٢,٢١	٢,٢١	٢,٢١	٢,١٩	
نسبة الدمك	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩١	١٠٠	
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول	مقبول	مقبول	

مدير عام العمل

المهندس محمد السيد محمد
التنقطة ٩٣ لخروجها عن حدود المواصفات

د/مصطفى احمد السيد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٩٧) و (-) و (-)
و (-) و (-) و (-)

رقم الملف : ١/٢٨ / رفع كفاءة الطريق الزراعى من طنطا لبركه السبع
عملية : قطاع الرمى لبركه السبع

تنفيذ شركة : الطرق والكبارى

مهندس : وضاء عبد المنير

بتاريخ : ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٣ م

عدد النقاط : عينات دهك (سوى) على طريق (سب ٦ + RAP) طريقه نوايله
ثانيه بالتوسعه الحاسه اتجاه طريقا قطع من (٦٠٠ + ٩ : ٣٠٠ + ٣)

رقم العينه	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينه	٩٧					
بيان العينه	C+AC محور					
وزن الجهاز بالرمل	٧٤١٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧١٥					
وزن التربة الرطبة	٣١٥٦					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤١٨٨					
وزن الرمل المائى للمخروط	٤٩٥					
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٥٥٥٧					
وزن الرمل المائى للحفرة	C. ٣٤					
حجم الحفرة	١٣١٩,٤٨					
الكثافة الرطبة	٩,٣٩					
وزن التربة الجافة	C٩٩٨					
وزن المياه بالعينه	١٥٨					
نسبة الرطوبة %	٥,٥٧					
الكثافة الجافة	٩,٢٧					
الدمك القياسى	٩,١٤					
نسبة الدمك	٨١٠٠					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام العمل

المهندس الحليمه العالم

د/مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: القطع التجريبي دفع كفاءة الطريق الزراعي من بركة
تنفيذ: الطريق الكبارى (السبع كطرها)
أحضرا العينات: ١٢ / ٢٣ / ٢٤
بتاريخ: ٢٤ / ٢٣ / ٢٠٢٣ م
بيان العينة: عينة رقم (١٩) عينة سن: ٦
التجارب المطلوبة:

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطيبيعى.
هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهززة	المحجوز	الممار	نسبة الممار	المواصفات
٢	مفر	٢٩٦٩٢	٪١٠	١٠٠
١,٥	٢٦,٧	٢٧,٨٥	٪٩١	١٠٠/٧٥
١	٥٢,٣٨	٢١٨٤٧	٪٧٤	٨٥/٥٥
٤/٣	٣٣,٨٥	١٨٤٦٢	٪٦٢	٨٠/٥٠
٢/١	٢٧,٧١	١٥٦٩١	٪٥٣	-----
٨/٣	١٧,٤٨	١٣٩٤٣	٪٤٧	٧٠/٤٠
٤	٣٨,٩٣	١٠٠٠٠	٪٣٤	٦٠/٣٠
المتبقى	١٠٠٠٠	مفر	مفر	-----
١٠	١٢٣	٣٧٧	٪٢٦	٥٠/٢٠
٤٠	٢١٤	٢٨٦	٪١٩	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٠٥	١٩٥	٪١٣	١٥/٥

المواصفات	نسبة المار بعد الغسيل	نسبة المار قبل الغسيل	وزن الممار	وزن المحجوز
لا تزيد عن ٤٥ ٪	٪٠,٢٧	٪٥٠,٦	١٢٨٠	٢٧٢٠

نسبة الطيبيعى	مفر
اللدونة	عد مفر

١٢ / ٢٣ مائل مفر

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام العمل

د/مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٤٤٣)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : خمس / شركة (القطاع الثانى) تنفيذ : الشركة القابضة

أحضر العينات : ١/٢٨ - س - السملوى بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٦ / ٨

بيان العينة : عينة رقم (٤٤٣)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـام : العينات مسئولية من أحضرها.

٩,٣٨٤

المواصفــــــــــــــــات	()	(٤٤٣)	
		٩٩٥٣	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الإختبار
		٩٣٥٩	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		١٣٦٤	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٩٩٤٦	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٩,٩٧٣	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٩,٣٨١	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٩,٥٤٦	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
لا تقيمه ١٠ %		٧,٤٩	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
لا تقيمه ٥ %		٣,٠٣	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

٣/٨ مايلد صبح

مديرة عام المعمل

م/ فادية مجاهد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : الطريق الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : أ / شعبان ابراهيم شكر .

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى .
بتاريخ : ١٩ / ٩ / ٢٠٢٢ .

بيان العينات : عينة (٤٩) بلاطة رابطة تدرج (٣ د) كيلو (٥٠٠ + ٠) سمك ٧,٥ سم.

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١٦٩١	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٢	٩٨,٢	٨٨,٢	٩٢,٤	١٥٦٣	١٢٨	٤/٣
٧٠/٤٥	٤٦,٥	٥١,٥	٤١,٥	٥٣,٨	٩٠٩	٧٨٢	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٦,٤	٤٠,٤	٣٢,٤	٣٤,١	٥٧٦	١١١٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,١	٣١,١	٢٥,١	٢٥,٢	٤٢٦	١٢٦٥	٨
٢٠/٥	١٥,٢	١٨,٢	١٢,٢	١٤,٦	٢٤٧	١٤٤٤	٣٠
١٢/٣	٧,٧	١٠,٧	٤,٧	٥,٠٠	٨٤	١٦٠٧	٥٠
٨/٢	٦,٠٠	—		٢,٠٠	٣٢	١٦٥٩	٨٠
٤/٠	٣,٥	٤	٢	٠,٧	١١	١٦٨٠	٢٠٠

وزن المخروط :- ١٧٦٩ جم
وزن المواد :- ١٦٩١ جم
وزن الأسفلت :- ٧٨ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٦١ %
الثبات :- ٢٤٦٥ رطل
الإنسياب :- ١١,٠٠ ١/١٠٠
نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٨ %
نسبة الطبيعى :- صفر %
نسبة الأسفلت :- (٤,٧٨ : ٤,٢٨) (٠,٢٥ ± ٠,٥٣) %
وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٥١

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م/ المعمل
المهندس العملى للعلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : الطريق الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م / وائل النجار

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٣) رابطة ٣ د بन्दة يسرى اتجاه طنطا كيلو (٦٠٠ + ٠) .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max.	Min.	(د٣)
١١	صفر	١٢٦١	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٣٤	١٢٢٧	٩٧,٣	٩٨,٢	٨٨,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٧٠,٤	٥٥٧	٤٤,٢	٥١,٥	٤١,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٨٠,٩	٤٥٢	٣٥,٨	٤٠,٤	٣٢,٤	٥٠/٣٠
٨	٩١٥	٣٤٦	٢٧,٤	٣١,١	٢٥,١	٣٥/٢٠
٣٠	١٠٣٩	٢٢٢	١٧,٦	١٨,٢	١٢,٢	٢٠/٥
٥٠	١١٦٤	٩٧	٧,٧	١٠,٧	٤,٧	١٢/٣
٨٠	١١٩٩	٦٢	٤,٩	—	٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١٢١٢	٤٩	٣,٩	٤	٣,٥	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٣١٩ جم
وزن المواد :- ١٢٦١ جم
وزن الأسفلت :- ٥٨ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٦٠ %
الثبات :- ٢٥١٥ رطل
الانسياب :- ١١,٤ ١/١٠٠
نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٧ %
نسبة الطبيعي :- صفر %
(٤,٥٣ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %
وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٢٧٥

المهندس / عمليه للمعلم

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٥) رابطة ٣١ بنده يمنى اتجاه طنطا كيلو (١٠٠ + ١) .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max.	Min.	(د٣)
١١	صفر	٩٨٤	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٣٢	٩٥٢	٩٦,٧	٩٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٥٠٠	٤٨٤	٤٩,٢	٤١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٦٢٧	٣٥٧	٣٦,٣	٣٢,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	٦٩٧	٢٨٧	٢٩,٢	٢٥,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	٧٩٦	١٨٨	١٩,١	١٨,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	٨٩٩	٨٥	٨,٦	٤,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	٩٣٣	٥١	٥,٢	—	٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	٩٥٧	٢٧	٢,٧	٢	٣,٥	٤/٠

وزن المخروط :-	١٠٢٩ جم	نسبة المبطط والمستطيل :-	٤,٥ %
وزن المواد :-	٩٨٤ جم	نسبة الطبعي :-	صفر
وزن الاسفلت :-	٤٥ جم		
نسبة الاسفلت :-	٤,٥٧ %		
الثبات :-	٢٤١٥ رطل		
الإنسياب :-	١١,١ ١/١٠٠		

وزن وحدة الهجوم لقالب مارشال : ٢,٢٦١

المهندس العملية للعام

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

४८३३ ७८३३

~~Small / p~~

Ինքնագիր :- 31 1/1

:- कार्या १७६१

[illegible]

۸۱ :- وزن الاغصان :-

جواب :- وزن الموالد :-

ମୌଳିକ ସୂତ୍ର :- ୧୧୮୧ ଚ

:- प्रमाण :- %

பாதிபாதி : - 11.3 %

الموصفات العامة (٣)	التوزيع	النقاط		نسبة الماء	الماء	الحجوز	الهزء
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١٤٣٠	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٦	٩٨,٧	٨٧,٧	٧٧,٩	١٥٩٣	٢٣	٣/٣
٧٥/٣٠	٥٢,٣	٥١,٥	٥١,٣	٥٠,٠	٩٧٨	٢٥٢	٧/٣
٥٠/٢٠	٣٢,٢	٣٠,٣	٣٢,٢	٣٧,٥	٧٢٢	١٠٠١	٣ رقم
٢٠/١٠	١٥,١	١٧,١	١١,١	١٩,١	١٣١	١٣١	٣
١٢/٢١	٨,١	٨,٣	٧,١	٨,١	١١٥	١٥١	٥
٨/٧	٢,٢	—		٢,٣	٧٥	١٥١	٧
١/٣	٢,٥	٣	٢	٢,١	٢	١١٢١	١٠٢

:- **ब्रह्म**

• بقية الخبز من (٢٠٠)

[illegible]

• ۱۴۰۲ / ۱۴۰۳ / ۱۴۰۴ : تاریخ انقضای اجاره

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

(الاسماء الوسطى) (الاسماء الوسطى)

والنبي صلى الله عليه وآله وسلم

١٥٨

۸۸۰۸ / ۸ / ۸۶ : چترین
 . : ۸۸۰۸ / ۸ / ۸۶ : چترین

د / مصطفى احمد عبد القادر

مدير عام المعمل

د / المعمل

وزن وحدة الحجوم القالب مارشال : ٢,٢٥٩

الاختبار :- ١٠٠ / ١٠٠ ١٠,٩

النتائج :- ٥٨٣٨ رطل

نسبة الاختلافات :- ٢٣,٣ % (٧٨,٣ : ٧٨,٣) (٥٨,٠٠ % $\pm$ ٢,٥٣)

وزن الاسفلت :- ٥٨

وزن المواد :- ٧٧٨٨ رطل

وزن الخلوط :- ١٢٤١ رطل

% صفق :- نسبة الطين في

% ٧,٣ :- نسبة المخطط والمستطيل

٠/٣	٢,٥	٣	٨	٠,٨	٠,٨	٧٨١١	٠,٨
٨/٧	٢,٥	—	٨,٣	٥	٧	٨٨١١	٠,٧
٨/٨١	٨,٧	٨,٠١	٨,٣	٠,٦	٠,٥	١٧٠١	٠,٥
٥/٠,٢	٢,٥١	٨,٧١	٨,٨١	٣,٦١	٠,٣	٨٥٦	٠,٣
٥,٢/٠,٢	١,٧٨	١,١	١,٥	٧,٨٨	٧	٥,٦	٧
٥,٠/٠,٥	٣,٦٢	٣,٠٣	٣,٨٢	١,٦٢	٣	٧١٧	٣
٧/٠,٣	٥,٦٣	٥,١٥	٥,١٣	٦,٧٣	٨/٧	٨,٦	٨/٧
١٠٠/٧٥	٩,٦٦	٩,٧٦	٨,٦٧	٣,٦٧	٨/٣	٦,٦	٨/٣
١٠٠	١٠٠	—	١٠٠	٧٧١١	١١	صفق	١١
التدرج ٢ التامسي	Max.	Min.	نسبة الماء	الماء	المحجوز	المعز	

النتائج :-

اختبار اختبار لاسط

سم ٨,٠٠٠ سم ٢+٥٠٠ (٢٣) كتلو (١٣٦) حنية : عينة : نتائج الاختبارات

٨,٠٠٠ / ٣ / ٨ : شريطة الطريقة والاختبار : نتائج

المنطقة (وسط الدلتا)
الهيئة العامة للطرق والنقل
وزارة النقل

