الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

تجارب معمليه

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٩٥)

عملية : [illegible] الطريق الزراعى من طريق [illegible]

تنفيذ : الطرق والكبارى

أحضر العينات : [illegible]

بتاريخ : ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٢م

بيان العينة : عينة رقم ( ) عينة سن : [illegible]

التجارب المطلوبة : [illegible]

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى. [illegible]

هام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهزة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	[illegible]	٢٦٦٠٥	٩٨٪	١٠٠
١,٥	٣٦٣٥	٢٢٩٧٠	٨٤٪	١٠٠ / ٧٠
١	٣٩٩	١٨٩٨٠	٧٠٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٢٩٩٥	١٦٤٨٥	٦١٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	٢٧٨٢	١٣٧٠٣	٥٠٪	-----
٣/٨	١٤٣٣	١٢٢٦٠	٤٥٪	٧٠ / ٤٠
٤	٢١٦٠	٩١	٣٣٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٩١	صفر	صفر	-----
١٠	١٤٣	٣٥٧	٢٤٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٢٢	٢٣٨	١٦٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٦٩	١٣١	٩٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٦٣٥
وزن المار	١٣٦٥
نسبة المار قبل الغسيل	٢٧,٣٪
نسبة المار بعد الغسيل	٢٨٪
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبيعى	صفر
اللدونة	غير مرنة

ملاحظات العينة

[illegible] للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى عبد القادر

٣٩٠

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٩٦)

عملية: [illegible]

تنفيذ: [illegible]

أحضر العينات: [illegible]

بتاريخ: ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٣م

بيان العينة: عينة رقم ( ) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: [illegible]

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى. [illegible]

هام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهزة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٣٩١٥٥	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	٤٦٤٥	٣٦٥١٠	٩٣٪	١٠٠ / ٧٠
١	٥٠٨	٢١٤٣	٨٠٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٣٥٦	٢٧٨٧	٧١٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	٤٨	٢٣٧	٥٩٪	-----
٣/٨	٢٤٨	٢٠٥٩	٥٣٪	٧٠ / ٤٠
٤	٤٨١	١٥٧٣	٤١٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	١٥٧٣	صفر	صفر	-----
١٠	١١٥	٣٨٥	٣١٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢١٤	٢٣٦	١٩٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٧١	١٢٩	١٠٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٢٦٥
وزن المار	١٧٣٥
نسبة المار قبل الغسيل	٣٤,٧٪
نسبة المار بعد الغسيل	٣٦٪
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥٪

نسبة الطبيعى	صفر
اللدونة	[illegible]

ملاحظات العينة

[illegible]

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد الغفار

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٨٩)

عملية : قطع الخرسانة مع كشط الطريق الزراعى حتى بدء السحابة

تنفيذ : الشركة العامة للطرق والكبارى

أحضر العينات : [illegible]

بتاريـــــخ : ١٩ / ٣ / ٢٠٢٣م

بيـــان العينة : عينة رقم (٨٩) عينة سن : ٦

التجارب المطلوبة :

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٩٦٩٢	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	٢٦٠٧	٢٧٠٨٥	٩١٪	١٠٠ / ٧٠
١	٥٢٠٨	٢١٨٤٧	٧٤٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٣٣٨٥	١٨٤٦٢	٦٢٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	٢٧٧١	١٥٦٩١	٥٣٪	-----
٣/٨	١٧٤٨	١٣٩٤٣	٤٧٪	٧٠ / ٤٠
٤	٣٨٩٣	١٠٥٠	٣٤٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	١٠٥٠	صفر	صفر	-----
١٠	١٢٣	٣٧٧	١٣٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢١٤	٢٨٦	١٩٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٠٥	١٩٥	١٣٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٧٢٠
وزن المـــار	١٢٨٠
نسبة المار قبل الغسيل	٢٥,٦٪
نسبة المار بعد الغسيل	٢٧٪
المواصفـــات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبيعى	صفر
اللدونـــــة	غير بلاستيكية

ملاحظات العينة

[illegible]

مدير عام المعمل

م/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ٢٨ / ١ /

عينة رقم (١٢٤٢)

عملية: كوبري ميت غمر

تنفيذ: الطرق الكباري

أحضر العينات: أ/ محمد أحمد

بتاريخ: ١١ / ٨ / ٢٠٢١م

بيان العينة: عينة رقم (١٢٤٢) عينة سن: ٦ مم المضروس معدل ٢,٩٠٠

التجارب المطلوبة:

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٠٨٢	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	١٦٩٠	١٩١٢٢	٩٢٪	١٠٠ / ٧٥
١	٤٢٢١	١٤٨٠٢	٧١٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٢٥٢٠	١١٢٨٢	٥٤٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	٢٦٧٠	٨٦١٢	٤١٪	-----
٣/٨	١١٥٢	٧٤٦٠	٣٦٪	٧٠ / ٤٠
٤	٢١٠٠	٥٢٦٠	٢٦٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٥٢٦٠	صفر	صفر	-----
١٠	٧٨	٤٢٢	٢١,٩٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢١٧	٢٨٢	١٤,٧٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٢٢٩	١٧١	٨,٩٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠٠ لفة
وزن المحجوز	٢٥٤ جم	
وزن المـــار	١٤٦٠ جم	
نسبة المار قبل الغسيل	٢٩,٢٪	
نسبة المار بعد الغسيل	٢١٪	
المواصفـــات	لا تزيد عن ٥٪	لا تزيد عن ١٠٪

نسبة الطبعى	صفر
اللدونـــة	طبيعية العينـــة

ملاحظات العينة

السيد رئيس الجلسة للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ٢٨ / ١ /

عينة رقم (١٢٤٥)

عملية: [illegible] - طنطا

تنفيذ: الطرق والكبارى

أحضر العينات: [illegible]

بتاريـــخ: ١١ / ٨ / ٢٠٢١م

بيـان العينة: عينة رقم (١٢٤٥) عينة سن: ٦ [illegible] الفروش [illegible] ١٢٤٥

التجارب المطلوبة:

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	١٨٨١٧	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	١٠٢	١٧٧٨٧	٩٥٪	١٠٠ / ٧٥
١	٢٩٩٢	١٤٧٩٢	٧٩٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٢٤٠٠	١٢٢٩٢	٦٦٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	٧١١٩	٩٢٧٢	٤٩٪	-----
٣/٨	١٦٢٤	٧٦٤٩	٤١٪	٧٠ / ٤٠
٤	٢٧١٩	٤٩٢٠	٢٦٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٤٩٢٠	صفر	صفر	-----
١٠	٥١	٤٤٩	٢٤,٢٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٠٢	٢٩٧	١٥,٤٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٢٠٨	١٩٢	١٠,١٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠٠ لفة
وزن المحجوز	٢٤٨ جم	
وزن المـــار	١٥٢ جم	
نسبة المار قبل الغسيل	٢٠,٤٪	
نسبة المار بعد الغسيل	٧٢٪	
المواصفـــات	لا تزيد عن ٣٠٪	لا تزيد عن ١٠٪

نسبة الطبعى	صفر
اللدونـــة	عديمة العينـــة

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ٢٨ / ١ /

عينة رقم (١١٥٩)

عملية: طريق ... الصرف

تنفيذ: ... الكباري

أحضر العينات: م/ محمد سعد عبد الفتاح

بتاريـــخ: ٢٩ / ٧ / ٢٠٢م

بيـان العينة: عينة رقم (١١٥٩) عينة سن: ٦ بدأ أعمال الفرشة تحت طبقات الإنشاء

التجارب المطلوبة:

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــرة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٢٨٢٠	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	١٦١٠	٢١٢١٠	٩٧٪	١٠٠ / ٧٥
١	٥٩٨٠	١٥٢٢٠	٦٧٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٤٧٩٥	١٠٤٢٥	٤٦٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	١٩١	٨٤٧٥	٢٧٪	-----
٣/٨	٩٥	٧٥٢٥	٢٧٪	٧٠ / ٤٠
٤	١٨٥٥	٥٦٧٠	٢٥٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٥٦٧٠	صفر	صفر	-----
١٠	١٢٥	٢٧٥	١٨,٨٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٥	٢٥٠	١٢,٥٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٢٧٠	١٢٠	٦,٥٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠٠ لفة
وزن المحجوز	٢٦١٠ جم	
وزن المـــار	١٢٩٠ جم	
نسبة المار قبل الغسيل	٢٧,٨٪	
نسبة المار بعد الغسيل	٢٠,١٪	
المواصفـــات	لا تزيد عن ٥٠ ٪	لا تزيد عن ١٠ ٪

نسبة الطبيعى	صفر
اللدونـــة	غير العينـــة

ملاحظات العينة

السيد مهندس المعملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٦٩١)

عملية : الطريق الدائرى الطريق بركة الحج

تنفيذ : الطرق والكبارى

أحضر العينات : [illegible]

بتاريخ : ٢٥ / ٤ / ٢٠٢١م

بيان العينة : عينة رقم (٦٩١) عينة سن : ٦ من المفروض عند ٦ / ٧٠٠ بعد ٥ بعض الجزء بركة الحج

التجارب المطلوبة :

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهزة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٢٠٢٦٠	١٠٠ ٪	١٠٠
١,٥	٢٨٥	١٩٩٧٥	٩٩ ٪	١٠٠ / ٧٠
١	٦٠٦٠	١٣٩١٥	٦٩ ٪	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٣١٦٠	١٠٧٥٥	٥٣ ٪	٨٠ / ٥٠
١/٢	١٧٢	٩٠٤٥	٤٥ ٪	-----
٣/٨	٨٠٠	٨٢٢٥	٤١ ٪	٧٠ / ٤٠
٤	٥٣٠	٧٧١٥	٣٨ ٪	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٧٧١٥	صفر	—	-----
١٠	٩٥	٤٠٥	٢٠,٨ ٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٦٩	٢٣١	١٧,٦ ٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٣٨٥	١١٥	٥,٨ ٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠ لفة
وزن المحجوز	٢٣٢٠ جم	
وزن المار	١٦٧٠ جم	
نسبة المار قبل الغسيل	٢٢,٤ ٪	
نسبة المار بعد الغسيل	٢٥,- ٪	
المواصفات	لا تزيد عن ٥٠ ٪	لا تزيد عن ١٠ ٪

نسبة الطبيعى	—
اللدونة	العينة [illegible]

ملاحظات العينة

[illegible] مهندس العملية للعمل

مدير عام العمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحيـة سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٣٩٢)

عملية : الطريق الدائرى (طنطا - كفر الشيخ)

تنفيذ : الطرق والكبارى

أحضر العينات : م / أيمن فوزة

بتاريـــــخ : ١٠ / ٣ / ٢٠٢م

بيـــان العينة : عينة رقم (٣٩٢) عينة سن : ٦ من الخرسانة من ١٥٠ بنده سيس اشياه طنطا

التجارب المطلوبة :

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٢٠٢٥	٪١٠٠	١٠٠
١,٥	٤٧٥٠	١٩٢٧٠	٪٨٧	١٠٠ / ٧٠
١	٤٦٣٠	١٤٦٤٠	٪٦٦	٨٥ / ٥٥
٣/٤	٣٠٨٠	١١٥٦٠	٪٥٢	٨٠ / ٥٠
١/٢	١٥٩٥	٩٩٦٥	٪٤٥	-----
٣/٨	٧١٥	٩٢٥٠	٪٤٢	٧٠ / ٤٠
٤	١٣٢٠	٧٩٣٠	٪٣٦	٦٠ / ٣٠
المتبقى	٧٩٣٠	صفر	—	-----
١٠	١٠١	٣٩٩	٪٢٨,٧	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٦٠	٢٤٠	٪١٧,٣	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٤٠٨	٩٢	٪٦,٦	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٢٨٥ جم	
وزن المـــار	١٦١٥ جم	
نسبة المار قبل الغسيل	٪ ٣٢,٢	
نسبة المار بعد الغسيل	٪ ٢٤,٠	
المواصفـــات	لا تزيد عن ٥٠ ٪	لا تزيد عن ١٠ ٪

نسبة الطبيعى	—
اللدونـــــة	العينـــــة

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف : ٢٨ / ١ /

عينة رقم (٢٦٩)

عملية : استكمال الزراعى (بركة السبع - صفط)

تنفيذ : الطرق والكبارى

أحضر العينات : م/ صالح نصر

بتاريخ : ٤ / ٣ / ٢٠٢١م

بيان العينة : عينة رقم (٢٦٩) عينة سن : ٦ هـ لغرض اعتماد التشغيل من ... إلى ...

التجارب المطلوبة :

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هام : العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهزة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	صفر	٢٩٤٢٢	١- ٪	١٠٠
١,٥	٢٥٦٧	٢٦٨٦٥	٩١ ٪	١٠٠ / ٧٠
١	٦٣٢٠	٢٠٥٤٥	٧٠ ٪	٨٥ / ٥٥
٤٠/٣	٤١٩٥	١٦٣٥٠	٥٦ ٪	٨٠ / ٥٠
٢/١	٣٢٠٠	١٣١٥٠	٤٥ ٪	-----
٨/٣	١٠٢٠	١٢٤٣٠	٤١ ٪	٧٠ / ٤٠
٤	١٤٨٠	١٠٦٥٠	٣٦ ٪	٦٠ / ٢٠
المتبقى	١٠٦٥	صفر	—	-----
١٠	٩٥	٤٠٥	٢٩,٣ ٪	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٥٥	٢٤٥	١٧,٧ ٪	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٢٩٨	١٠٢	٧,٤ ٪	١٥ / ٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠ لفة
وزن المحجوز	٣٢١٥ جم	
وزن المار	١٧٨٥ جم	
نسبة المار قبل الغسيل	٣٥,٧ ٪	
نسبة المار بعد الغسيل	٣٧,- ٪	
المواصفات	لا تزيد عن ٥٠ ٪	لا تزيد عن ١٠ ٪

نسبة الطبيعى	
اللدونة	العينة

ملاحظات العينة

السيد مهندس الجودة للعلم

مدير عام المعمل

١٤ / ٣ / ٢٠٢١

د / مصطفى أحمد عبد القادر

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن٦

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع التاريخ ٢٠٢١/٤/٢٤

نوع العينه طبقة أساس

وزن العينه ٦٥٠٠ .....

.....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٦٥٠٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	٣٢٥	٦١٧٥	٩٥	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	١١٧٠	٥٣٣٠	٨٢	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٤/٣	٢٠١٥	٤٤٨٥	٦٩	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	٢٦٦٥	٣٨٣٥	٥٩	-	-
٨/٣	٢٩٢٥	٣٥٧٥	٥٥	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥٠
٤	٣٥٧٥	٢٩٢٥	٤٥	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	٤٤٨٥	٢٠١٥	٣١	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	٥٣٣٠	١١٧٠	١٨	٣٠ - ١٠	٣٠ - ١٠
٢٠٠	٥٨٥٠	٦٥٠	١٠	١٥ - ٥	١٥ - ٥

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

م/

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن٦

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع ٢٠٢١/٠٧/٠٥

نوع العينه طبقة اساس

وزن العينه ٤٦٥٠ .....

.....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٤٦٥٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	١٨٦	٤٤٦٤	٩٦	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	٩٣٠	٣٧٢٠	٨٠	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٤/٣	١٢٩٥	٣٣٥٥	٧٢.١٥١	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	١٨٦٠	٢٧٩٠	٦٠	-	-
٨/٣	٢٣٧١	٢٢٧٩	٤٩.٠١١	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥٠
٤	٢٤٨٧	٢١٦٣	٤٦.٥١٦	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	٣٣٤٨	١٣٠٢	٢٨	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	٣٩٥٢	٦٩٨	١٥.٠١١	.٣٠ - ١٠	.٣٠ - ١٠
٢٠٠	٤٢٣١	٤١٩	٩.٠١٠٨	.١٥ - ٥	.١٥ - ٥

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

م/

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن٦

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع التاريخ٢٠٢١/٣/٥

نوع العينه طبقة أساس

وزن العينه ٧٢٥٠ .....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٧٢٥٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	٥٠٧	٦٧٤٣	٩٣.٠٠٧	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	١٨١٢	٥٤٣٨	٧٥.٠٠٧	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٤/٣	٢٩٠٠	٤٣٥٠	٦٠	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	٣٢٢٥	٤٠٢٥	٥٥.٥١٧	-	-
٨/٣	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٥٠	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥٠
٤	٣٩٨٧	٣٢٦٣	٤٥.٠٠٧	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	٥٠٠٢	٢٢٤٨	٣١.٠٠٧	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	٦٠١٧	١٢٣٣	١٧.٠٠٧	٣٠ - ١٠	٣٠ - ١٠
٢٠٠	٦٥٢٥	٧٢٥	١٠	١٥ - ٥	١٥ - ٥

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن٦

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع التاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠

نوع العينه طبقة اساس

وزن العينه ٢٠٢٦٠ ....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٢٠٢٦٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	٢٨٥	١٩٩٧٥	٩٨.٥٩٣	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	٦٠٠٠	١٤٢٦٠	٧٠.٣٨٥	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٤/٣	٩١٠٠	١١١٦٠	٥٥.٠٨٤	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	١٩٤٠	١٨٣٢٠	٩٠.٤٢٤	-	-
٨/٣	١١٥٥٠	٨٧١٠	٤٢.٩٩١	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥
٤	١٢٥٦٠	٧٧٠٠	٣٨.٠٠٦	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	١٥٢٠٠	٥٠٦٠	٢٤.٩٧٥	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	١٧٠٢٠	٣٢٤٠	١٥.٩٩٢	.٣٠ - ١٠	.٣٠ - ١٠
٢٠٠	١٨٤٤٠	١٨٢٠	٨.٩٨٣٢	.١٥ - ٥	.١٥ - ٥

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن٦

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع التاريخ ٢٠٢٣/٣/١٥

نوع العينه طبقة اساس

وزن العينه ١٨٥٠٠ .....

.....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	١٨٥٠٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	١٥٥٠	١٦٩٥٠	٩١.٦٢٢	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	٥٣٧٠	١٣١٣٠	٧٠.٩٧٣	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٣/٤	٧٧٧٠	١٠٧٣٠	٥٨	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	٩٦٢٠	٨٨٨٠	٤٨	-	-
٣/٨	١٠٥٥٠	٧٩٥٠	٤٢.٩٧٣	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥
٤	١١٢٩٠	٧٢١٠	٣٨.٩٧٣	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	١٣١٤٠	٥٣٦٠	٢٨.٩٧٣	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	١٥١٧٠	٣٣٣٠	١٨	٣٠ - ١٠	٣٠ - ١٠
٢٠٠	١٦٨٤٠	١٦٦٠	٨.٩٧٣	١٥ - ٥	١٥ - ٥

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن٦

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع التاريخ ٢٠٢١/٢/١

نوع العينه طبقة اساس

وزن العينه ٢٠١٥٠ .....

.....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٢٠١٥٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	٤٠٣	١٩٧٤٧	٩٨	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	٥٤٤٠	١٤٧١٠	٧٣.٠٠٢	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٤/٣	٨٦٦٦	١١٤٨٤	٥٦.٩٩٣	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	١١٠٠٠	٩١٥٠	٤٥.٤٠٩	-	-
٨/٣	١١٤٩٠	٨٦٦٠	٤٢.٩٧٨	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥٠
٤	١٢٢٩١	٧٨٥٩	٣٩.٠٠٢	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	١٤١٠٠	٦٠٥٠	٣٠.٠٢٥	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	١٦٥٢٠	٣٦٣٠	١٨.٠١٥	١٠ - ٣٠.	١٠ - ٣٠.
٢٠٠	١٨٣٤٠	١٨١٠	٨.٩٨٢٦	٥ - ١٥.	٥ - ١٥.

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن٦

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع التاريخ٢٠٢١/٣/٥

نوع العينه طبقة اساس

وزن العينه ٧٢٥٠ .....

.....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٧٢٥٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	٥٠٧	٦٧٤٣	٩٣.٠٠٧	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	١٨١٢	٥٤٣٨	٧٥.٠٠٧	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٤/٣	٢٩٠٠	٤٣٥٠	٦٠	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	٣٢٢٥	٤٠٢٥	٥٥.٥١٧	-	-
٨/٣	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٥٠	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥٠
٤	٣٩٨٧	٣٢٦٣	٤٥.٠٠٧	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	٥٠٠٢	٢٢٤٨	٣١.٠٠٧	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	٦٠١٧	١٢٣٣	١٧.٠٠٧	.٣٠ - ١٠	.٣٠ - ١٠
٢٠٠	٦٥٢٥	٧٢٥	١٠	.١٥ - ٥	.١٥ - ٥

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

نموذج اختبار تدرج حبيبي

عمليه :- الطريق الرزاعي طنطا /بركة السبع التاريخ٢٠٢١/٣/٥

نوع العينه طبقة احلال

وزن العينه ٧٢٥٠ .....

.....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٧٢٥٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	٥٠٧	٦٧٤٣	٩٣.٠٠٧	٧٠-١٠٠	١٠٠
١	١٨١٢	٥٤٣٨	٧٥.٠٠٧	٥٥ - ٨٥	٧٠ - ١٠٠
٣/٤	٢٩٠٠	٤٣٥٠	٦٠	٥٠ - ٨٠	٥٠ - ٨٠
١/٢	٣٢٢٥	٤٠٢٥	٥٥.٥١٧	-	-
٣/٨	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٥٠	٤٠ - ٧٠	٤٥٠ - ٧٥
٤	٣٩٨٧	٣٢٦٣	٤٥.٠٠٧	٣٠ - ٦٠	٣٠ - ٦٠
١٠	٥٠٠٢	٢٢٤٨	٣١.٠٠٧	٢٠- ٥٠	٢٠- ٥٠
٤٠	٦٠١٧	١٢٣٣	١٧.٠٠٧	١٠ - ٣٠.	١٠ - ٣٠.
٢٠٠	٦٥٢٥	٧٢٥	١٠	٥ - ١٥.	٥ - ١٥.

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

نموذج اختبار تدرج حبيبي

عمليه :- الطريق الزراعي طنطا /بركة السبع التاريخ٢٠٢١/٣/٥

نوع العينه طبقة احلال

وزن العينه ٧٢٥٠ .....

.....

سعه المنخل	وزن المحجوز	وزن المار	المار %	المواصفات القياسيه	
				اقصي حجم٢بوصه	اقصي حجم١.٥بوصه
٢	٠	٧٢٥٠	١٠٠	١٠٠	—
١.٥	٥٠٧	٦٧٤٣	٩٣.٠٠٧	١٠٠-٧٠	١٠٠
١	١٨١٢	٥٤٣٨	٧٥.٠٠٧	٨٥ - ٥٥	١٠٠ - ٧٠
٤/٣	٢٩٠٠	٤٣٥٠	٦٠	٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠
١/٢	٣٢٢٥	٤٠٢٥	٥٥.٥١٧	-	-
٨/٣	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٥٠	٧٠ - ٤٠	٧٥ - ٤٥٠
٤	٣٩٨٧	٣٢٦٣	٤٥.٠٠٧	٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠
١٠	٥٠٠٢	٢٢٤٨	٣١.٠٠٧	٥٠ -٢٠	٥٠ -٢٠
٤٠	٦٠١٧	١٢٣٣	١٧.٠٠٧	١٠ - ٣٠.	١٠ - ٣٠.
٢٠٠	٦٥٢٥	٧٢٥	١٠	٥ - ١٥.	٥ - ١٥.

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

(٢٣)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا

رقم : / /

عملية : ...الطريق الزراعى (..بركة السبع - طنطا)..... تنفيذ : ...الطرق والكبارى.....

أحضر العينات .....م/ سالى نصر..... بتاريخ : ١ / ٣ / ٢٠٢١

بيان العينات ..اسمنت بورتلاندى لزوم أعمال إنشاء الكباري المائية..أسمنت البورتلاند

التجارب التى اجريت .....

" هام " العينات مسئولية من أحضرها

النتائج : ..... **رقم العينة** .....١٧٠٩..... **المواصفات**

١- النعومة ..... ٢,٨ ٪ ..... لاتزيد عن ١٠٪

ق س

٢- الشك الابتدائى ..... ٣٥ ..... ١ ..... لايقل عن ٤٥ دقيقة

٣- الشك النهائى ..... ١٥ ..... ٥ ..... لاتزيد عن ١٠ ساعات

٤- جهد كسر مكعبات المونة الاسمنتية ..... لاتقل عن ١٨٣ كجم/سم٢

بعد ٣ أيام ١٩٥ كجم/سم٢

٥- جهد الكسر لمكعبات المونة

الاسمنتية بعد ٧ أيام لاتقل عن ٢٧٥ كجم / سم٢

٢١٥ كجم/سم٢

السيد مهندس المعملية للمعلم

مدير المعمل

٢٢-٠٣-٢١

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا

رقم : / /

عملية : ..... تنفيذ : .....

أحضر العينات ..... بتاريخ : / /

بيان العينات .....

التجارب التى اجريت .....

" هام " العينات مسئولية من أحضرها

النتائج : ..... **رقم العينة** ..... **المواصفات**

١- النعومة ..... لاتزيد عن ١٠٪

ق س

٢- الشك الابتدائى ..... لايقل عن ٤٥ دقيقة

٣- الشك النهائى ..... لاتزيد عن ١٠ ساعات

٤- جهد كسر مكعبات المونة الاسمنتية ..... لاتقل عن ١٨٣ كجم/سم٢

بعد ٣ أيام

٥- جهد الكسر لمكعبات المونة

الاسمنتية بعد ٧ أيام لاتقل عن ٢٧٥ كجم / سم٢

السيد مهندس المعملية المعلم

مدير المعمل

د/ مصطفى محمد عبد الغفار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم ( )

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : ..... تنفيـــذ : .....

أحضر العينات : ..... بتاريـــخ : ..../..../٢٠١٢م

بيان العينـــة : عينة رقم ( )

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

	( )	( )	المواصفـــــات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الإختبار			
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء			
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء			
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة			
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)			
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)			
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)			
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ			
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د			

ملاحظات العينة

.....

.....

.....

مدير عام المعمل

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم ( )

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عمليـــة : ..... تنفيـــذ : .....

احضر العينات : ..... بتاريـــخ : / / ٢٠١م

بيان العينـــة : عينة رقم ( )

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

	( )	( )	المواصفـــــات
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار	٢٧٥١		
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء	٢٥		
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء	٤٤٨٤		
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة	٢٧٤٤		
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)	[illegible]		
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)	[illegible]		
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)	[illegible]		
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ	[illegible]		
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د			

ملاحظات العينة

.....

.....

مدير عام المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم ( )

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : تنفيذ :

أحضر العينات : بتاريخ : / / ٢٠٢٠م .

بيان العينة : عينة رقم ( )

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هام : العينات مسئولية من أحضرها.

	( )	( )	المواصفات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الإختبار			
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء			
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء			
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة			
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)			
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)			
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)			
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ			
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د			

ملاحظات العينة

مدير عام المعمل

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم ([illegible])

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ٢٨/١/ [illegible]

عمليـــة : [illegible] تنفيـــذ : [illegible]

أحضر العينات : [illegible] بتاريـــخ : / / ٢٠١٠م

بيان العينـــة : عينة رقم ([illegible]) [illegible]

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

	([illegible])	( )	المواصفـــــات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار	[illegible]		
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء	[illegible]		
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء	[illegible]		
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة	[illegible]		
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)	[illegible]		
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)	[illegible]		
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)	[illegible]		
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ	[illegible]		[illegible]
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د	[illegible]		[illegible]

ملاحظات العينة

[illegible]

مدير عام المعمل

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (١١٢٣)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ٢٨/١/

عملية : ..... تنفيذ : .....

أحضر العينات : ..... بتاريخ : ٣/٢/٢٠١٥م

بيان العينة : عينة رقم (١١٢٣)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هام : العينات مسئولية من أحضرها.

	(١١٢٣)	( )	المواصفات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الإختبار	٣٣٤٣		
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء	٢٥		
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء	[illegible]		
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة	[illegible]		
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)	[illegible]		
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)	[illegible]		
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)	[illegible]		
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ	[illegible]		
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د	[illegible]		

ملاحظات العينة

.....

.....

.....

مدير عام المعمل

د / [illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم (٩٠ ، ٩٠١)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : [illegible] / بركة السبع (الزراعى)

تنفيـــذ : شركة النيل العامة للعلاج [illegible]

أحضر العينات : [illegible] عبد العال

بتاريـــخ : ٢٥ / ١ / ٢٠٢٢م

بيان العينـــة : عينة رقم (٩٠) ، ٩٠١

[illegible]

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

	(٩٠)	(٩٠١)	المواصفـــــات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار	٣٧٤٢	٣٧٦٣	
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء	[illegible]	[illegible]	
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء	[illegible]	[illegible]	
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة	[illegible]	[illegible]	
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)	[illegible]	[illegible]	
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)	[illegible]	[illegible]	
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)	[illegible]	[illegible]	
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ	[illegible]	[illegible]	
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د	[illegible]		

ملاحظات العينة

[illegible]

مدير عام المعمل

د/ مصطفى [illegible]

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم ( )

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : ..... تنفيـذ : .....

أحضـــر العينات : ..... بتاريخ : / / ٢٠١١م

بيان العينة : عينة : .....

التجارب التى إجريت : .....

هام : العينات مسئولية من أحضرها

النتائـــج

	النتيجـــــة	المواصفـــــات
النعومـــــة	٪	لا تزيد عن ١٠ ٪
الشك الابتدائى	ق س	لا تقل عن ٤٥ دقيقة
الشك النهـــائى	ق س	لا تزيد عن ١٠ ساعات
جهد الكسر لمكعبات المونة بعد ٣ أيام	١٩٠	لا تقل عن ١٨٣ كجم / سم
جهد الكسر لمكعبات المونة بعد ٧ أيام		لا تقل عن ٢٧٥ كجم / سم

ملاحظـــات العينـــة :

.....

.....

.....

.....

مدير عام المعمل

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم ( )

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : ..... تنفيـــذ : .....

احضر العينات : ..... بتاريـــخ : / / ٢٠١ م

بيان العينـــة : عينة رقم ( )

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

	( )	( )	المواصفـــــات
(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار	٣٨٩٢	٣٥٤٥	
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء			
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء			
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة			
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)			
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)			
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)			
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ			
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د			

ملاحظات العينة

مدير عام المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم ( )

أوزان نوعية وامتصاص وتفتيت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : ..... تنفيـــذ : .....

أحضر العينات : ..... بتاريـــخ : / / ٢٠١م

بيان العينـــة : عينة رقم ( )

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هـــــام : العينات مسئولية من أحضرها.

	( )	( )	المواصفـــــات
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار	٢٥٤٥	٣٣٤٥	
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء			
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء			
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة			
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)			
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)			
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)			
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ			
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د			

ملاحظات العينة

.....

.....

.....

مدير عام المعمل

(٨٩) وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (٥٢٨) و(—) و(—)
و(—) و(—) و(—) .

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : طريق - تكة البيع — تنفيـذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : م/ أسامة رشاد النجار — مهنـــدس : .....

بتاريـخ : ٢ / ١١ / ٢٠٢١م

عدد النقـــط : عينة على الشمال من الموقع على الطريق الأسفلت بعمق ٦٠ سم اتجاه تكة البيع

رقم النقطـــــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٥٢٨	—	—	—	—	—
بيان العينة	ك١٠٠ أعلى ٦,٢٠-MBC					
وزن الجهاز بالرمل	٧٢١٥					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٨٠					
وزن التربة الرطبة	٤٦٢٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٧٢٢٠					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٢٥					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٤٥٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٩١٥					
حجم الحفرة	١٨٩٢,٨٦					
الكثافة الرطبة	٢,٤٥					
وزن التربة الجافة	٤٤٦٨					
وزن المياة بالعينة	١٦٢					
نسبة الرطوبة %	٣,٦٢٪					
الكثافة الجافة	٢,٣٦					
الدمك القياسى	٢,٢٢					
نسبة الدمك	١٠٠٪					
ملاحظـــــات	مقبول					

مدير عام المعمل

أ.م.م مهندس إدارة المعامل

د/ مصطفى عبد الفتاح

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : [illegible] تنفيـذ : الطرق والكبارى

أحضرها : [illegible] بتاريـخ : ١ / ١١ / ٢٠٣١م

عينة رقم (٥٣٩) ك [illegible]

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٦٨٩		٤٧٨٤		٤٩٤٢		٤٩٢٠					
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤					
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢٠٢٥		٢١١٨		٢٢٧٨		٢٢٥٦					
حجم القالب	سم٣	٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨					
الكثافة الرطبة	طن / سم٣	٢,١١٤		٢,٢١١		٢,٣٧٨		٢,٣٥٥					
رقم الجفنة		٨	٢	٧	٣٣	٣٩	٣٧	٣	٣٨				
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٠٨	١٧٤/٢	١٩٧/٧	٢٠١/٤	٢٢٢/٣	٢٢٢/٧	٢٠٩/٤	٢٠٩/٩				
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٠٠/٧	١٧١/١	١٩٢/٨	١٩٧/٣	٢١٦/٩	٢١٣/٤	٢٠٠/٥	١٩٩/٤				
وزن الجفنة	جم	٩٠/٩	٨٧/٤	٨٩/٥	٩٤,٤	٩٦/٨	٩٦/٠	٨٦/٣	٧٧/٤				
وزن الرطوبة	جم	٢,٣	٣,١	٤,٩	٤,١	٧,٧	٨,٦	٨,٩	٩,٥				
وزن العينة الجافة	جم	٦٥,١	٨٣,٧	١٠٣,٣	١٠٣,٣	١١٩,٨	١١٦,٣	١١٤,٣	١١٥				
الرطوبة	%	٣,٥٣	٣,٧٠	٤,٧٤	٣,٩٧	٦,٤٣	٧,٤٩	٧,٧٩	٨,٢٦				
متوسط نسبة الرطوبة	%	٣,٦٢		٤,٣٦		٦,٩١		٨,٣					
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,٠٤		٢,١٢		٢,٢٢		٢,١٨					

أقصى كثافة جافة	٢,٢٢	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٦,٩١	%

Max

wet %

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـات رقم (٦٨٨) و( ) و( ) و( )

و( ) و( ) و( )

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـة : [illegible] **تنفيـذ شركة :** [illegible]

أحضر العينات : [illegible] **مهنـدس :** .....

بتاريـخ : [illegible] / ١ / ٢٠٢١م

عدد النقـط : [illegible]

رقم النقطـة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٦٨٨					
بيان العينة	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل	٨١٥					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٧٥٨					
وزن التربة الرطبة	٥٤٤٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٣٦٣					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٧٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٩٥٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٢٨٠					
حجم الحفرة	٢١٩٤,٨١					
الكثافة الرطبة	٢,٢٩					
وزن التربة الجافة	٥١١٩					
وزن المياة بالعينة	١٢٦					
نسبة الرطوبة ٪	٢,٤٦ ٪					
الكثافة الجافة	٢,٢٢					
الدمك القياسى	٢,١٩					
نسبة الدمك	١٠٠ ٪					
ملاحظـات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى [illegible]

المهندس المقيم المعلم

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : الزراعى (الرابع ط ظ) تنفيـذ : الطرق والكبارى

أحضرها : م/ محمد عبد الحليم بتاريـخ : ٢٥/ ٤/ ٢٠٢١م

عينة رقم (٦٩١) ك

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٦٠٦		٤٦٩٠		٤٨٤٤		٤٧٦٠					
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨					
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	١٩٦٨		٢٠٥٤		٢١٨٦		٢١٢٢					
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨					
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,٠٧٦		٢,١٦٥		٢,٣٠٦		٢,٢٢٨					
رقم الجفنة		٢٤	٥١	٥٣	١١	٢٩	٢٤	٥٥	٢٣				
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٩٨ / ١	١٩٩ / ١	١٨٩ / ٢	١٩٧ / ٨	٢٠٣ / ٨	١٩٩ / ٨	٢٢٦ / ١	٢١٢ / ٦				
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٩٦,٢	١٨٩,٧	١٨٤,٥	١٩٢,٢	١٩٨,١	١٩٢,٤	٢١٢,١	٢٠٤,٨				
وزن الجفنة	جم	٩٥ / ٨	٨٨ / ٨	٨٦ / ٢	٨٤ / ٨	٩٦ / ٨	٨٥ / ٤	٢٧٣ / ٤	٢٩٢ / ٨				
وزن الرطوبة	جم	١,٩	٢,٤	٤,٦	٤,٦	٥,٥	٦,٤	١٠	٧,٩				
وزن العينة الجافة	جم	١٠٢,٤	١٠٠,٩	٩٨,٤	١٠٨,٤	١٠١,٦	١٠٨,٤	١١٤,٧	١١٨				
الرطوبة	٪	١,٨٤	٢,٣٨	٤,٦٧	٤,٢٤	٥,٤١	٥,٩١	٨,٧٢	٦,٦٩				
متوسط نسبة الرطوبة	٪	٢,١١		٤,٤٦		٥,٦٦		٧,٧١					
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,٠٢		٢,٠٧		٢,١٨		٢,٠٨					

أقصى كثافة جافة	٢,١٩	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٦,٢	٪

WET %

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (٩٧٥) و(—) و(—)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : الكراتين (طنطا - برلقس - السبع)

تنفيـــذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : [illegible]

مهنـــدس :

بتاريـــخ : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٢م

عدد النقـــط : عدد (٦) نقط دخلت بالموقع على طبقة الأساس سمك (٢٠٠) أ
من ٢,٢٥٠ إلى ٣,٥٧٥ اتجاه طنطا

رقم النقطـــــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٧٥	—	—	—	—	—
بيان العينة	٢,٢٥٠ أ يسر عرض ٢٥٠					
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٤٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٢٠					
وزن التربة الرطبة	٢٢٧٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٩١٠					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥١٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٦٢٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢١١٠					
حجم الحفرة	١٢٧,١٢					
الكثافة الرطبة	٢,٤٦					
وزن التربة الجافة	٢٢٢٥					
وزن المياة بالعينة	١٤٥					
نسبة الرطوبة %	٤,٥٠ %					
الكثافة الجافة	٢,٢٥					
الدمك القياسى	٢,٢٠					
نسبة الدمك	١٠٠ %					
ملاحظـــــات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى [illegible]

[illegible] المعملية للمعلم

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (١٥٣٩) و(١٥٤٠) و(١٥٤١)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : طريق ... السبع ..... تنفيـذ شركة : الطرق والكبارى .....

أحضر العينات : ..... مهنـــدس : .....

بتاريـخ : ١١ / ٨ / ٢٠٣١م

عدد النقـط : ٣ نقاط / ٣ عينات ...

رقم النقطـــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١٥٣٩	١٥٤٠	١٥٤١			
بيان العينة	٣ شمال ٥٠٠ ٢٦,٥	٣ يمين ٥٥٥ ٢٦	٤ يسرى ٩٠٠ ٢٦			
وزن الجهاز بالرمل	٦٩٢٥	٧١٠٠	٧١٩٥			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٤٨٠	٦٦٢٥	٦٦٥			
وزن التربة الرطبة	٣٩٤	٣٦٣٥	٣٤١٠			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٣٦٤٠	٤٠٥٥	٤١٧٥			
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٥٥	٤٧٥	٥٤٥			
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٨٤٠	٢٥٧٠	٢٤٧٥			
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٣٨٥	٢٩٥	١٩٣			
حجم الحفرة	١٥٤٨,٧٠	١٣٦٠,٣٩	١٥٣,٢٥			
الكثافة الرطبة	٢,٥٤	٢,٦٧	٢,٧٤			
وزن التربة الجافة	٣٨٣٩	٣٥٢٦	٣٢٨٥			
وزن المياة بالعينة	١٠١	١٠٩	١٢٥			
نسبة الرطوبة %	٢,٦٣	٣,٠٩	٣,٨١			
الكثافة الجافة	٢,٤٧	٢,٥٩	٢,٦٢			
الدمك القياسى	٢,٢٥	٢,٣٥	٢,٢٥			
نسبة الدمك	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪			
ملاحظـــات	معمول	معمول	معمول			

مدير عام المعمل

د/ ...

المعمل

...

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

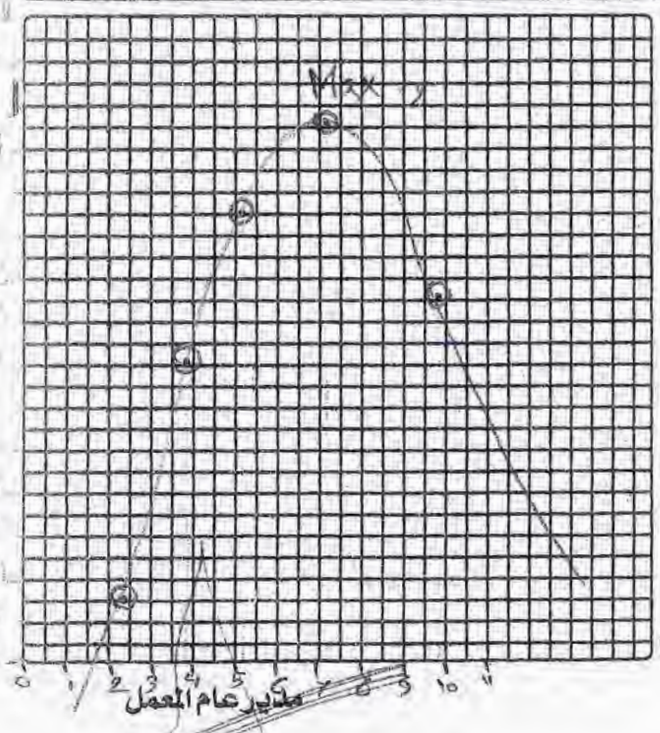
رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : [illegible] تنفيـذ : الطريق الدائرى

أحضرها : [illegible] بتاريـخ : ١١/ ٨/ ٢٠٢١م

عينة رقم (١٢٤٢) ك . [illegible]

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٥٩٧		٤٧٢٨		٤٨٢٦		٤٩١٠		٤٨٩٠			
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٢٤		٢٦٢٤		٢٦٢٤		٢٦٢٤		٢٦٢٤			
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	١٩٧٣		٢١٠٤		٢٢٠٢		٢٢٨٦		٢٢٦٦			
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨			
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,٠٨١		٢,٢١٩		٢,٣٢٣		٢,٤١١		٢,٣٩٠			
رقم الجفنة		٣٠	٤	١٦	٤٠	٥٤	٣١	٣٩	١٣	٥٢	٤١		
وزن العينة الرطبة + الجفنة		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]			
وزن العينة الجافة + الجفنة		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]			
وزن الجفنة	جم	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]			
وزن الرطوبة	جم	٢,٤	٢,-	٣,٦	٣,٣	٥,٤	٤,٧	٩,٣	٧,٥	١,١	٢,-		
وزن العينة الجافة	جم	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]			
الرطوبة	٪	٢,٢١	٢,٦٠	٤,٠٩	٣,٦٤	٤,٨٢	٥,٣٣	٧,٣٦	٦,٧٨	١,٥١	٩,٣٨		
متوسط نسبة الرطوبة	٪	٢,٤		٣,٩		٥,١		٧,١		٩,٩			
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,٣		٢,١٤		٢,٢٩		٢,٢٥		٢,١٧			



أقصى كثافة جافة	٢,٣٠	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٧,٣	٪

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (١٢٤٣) و(١٢٤٤) و(—)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : طريق مركز البيع ..... تنفيـذ شركة : الطرق والكبارى .....

أحضر العينات : م/ حسن ..... مهنـــدس : .....

بتاريـخ : ١١/٨/٢٠١٢م

عدد النقـط : [illegible] على طريق [illegible] ٤٣ - ٢٠

رقم النقطـــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١٢٤٣	١٢٤٤				
بيان العينة	ل ٤٣ يمين ٢٩,٥	ل ٦٥ يسرى ٢٩,٨				
وزن الجهاز بالرمل	٧١٣٥	٧٢٢٥				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٣٠	٦٦٢٥				
وزن التربة الرطبة	٣٧٦٥	٣٥٥٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٣٨٨٠	٣٩٤٠				
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٠٥	٦٠٠				
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٧٥٠	٢٦٨٥				
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٢٤٥	٢٠٨٥				
حجم الحفرة	١٤٥٧,١٩	١٣٥٣,٩٠				
الكثافة الرطبة	٢,٥٨	٢,٦٢				
وزن التربة الجافة	٣٦٠٩	٣٤٦٠				
وزن المياة بالعينة	١٥٦	٩٠				
نسبة الرطوبة ٪	٤,٣٢	٢,٦٠				
الكثافة الجافة	٢,٤٧	٢,٥٥				
الدمك القياسى	٢,٢٥	٢,٢٥				
نسبة الدمك	٪١٠٠	٪١٠٠				
ملاحظـــات	معمول	معمول				

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

السيد مهندس المعامل للعلم

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتور

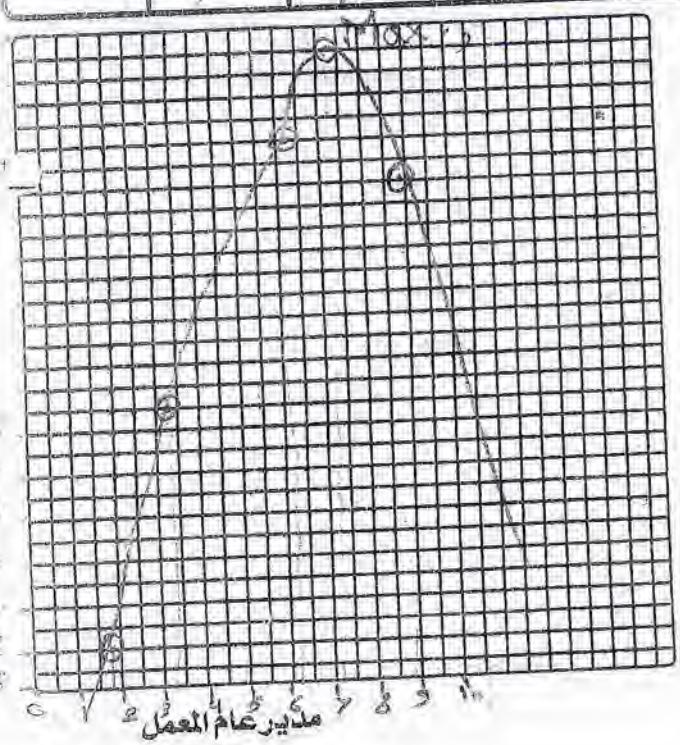
رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : [illegible] تنفيذ : [illegible]

أحضرها : [illegible] بتاريخ : ١١/٨/٢٠٣١م

عينة رقم (١٢٤٥) ك [illegible]

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٥٣٤	٤٦٧١	٤٨٤٧	٤٩٠٩	٤٨٨٥	
وزن القالب فارغ جم	٢٢٤٤	٢٢٤٤	٢٢٤٤	٢٢٤٤	٢٢٤٤	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٩١٠	٢٠٤٧	٢٢٢٣	٢٢٨٥	٢٢٦١	
حجم القالب سم٣	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	
الكثافة الرطبة طن / سم٣	٢,٠١٥	٢,١٥٩	٢,٣٤٥	٢,٤١٠	٢,٣٨٥	
رقم الجفنة	٢٢ / ٦	٢٣ / ٣٦	٥٥ / ٢	٤٠ / ٢٠	٣٣ / ٣٩	
وزن العينة الرطبة + الجفنة	٢٠٣/٧ / ٢٠٣/٧	٢٠٤/٣ / ٢٠٠/٣	١٩٣/٢ / ١٨٤/٣	٢٤٠/٨ / ٢٢٤	٢٠٨/٤ / ٢٢٩/٢	
وزن العينة الجافة + الجفنة	٢٠١/٤ / ٢٠٣/٩	١٩٤/٧ / ٩٦/٨	١٨٧/٧ / ٢٠٨/٥	٢٣٠/٧ / ٢١٥/٢	١٩٩/١ / ٢٠٨/٢	
وزن الجفنة جم	٨٧/٦ / ٨٥/٥	٨٦/٧ / ٩٤/٤	٩٧/٤ / ٨٥/٦	٩٣/١ / ٨٨/٥	٩٤/٦ / ٩٦/٥	
وزن الرطوبة جم	٢,١ / ١,٨	٣,٦ / ٣,٥	٥,٠ / ٥,٨	١,١ / ٨,٧	٩,٣ / ١,٩	
وزن العينة الجافة جم	١١٣/٦ / ١١٨/٤	١١٢/٤ / ١٠٤/٤	٩٠/٣ / ٩٤/٩	١٣٤/٦ / ١٠٦/٨	١٠٤/٥ / ١٠٤/٨	
الرطوبة %	١,٨٥ / ١,٥٢	٣,٢١ / ٣,٤٢	٦,٠٩ / ٦,٢٤	٧,٠٧ / ٦,٨٦	٨,٩٠ / ٨,٩٥	
متوسط نسبة الرطوبة %	١,٧	٣,٣	٦,٢	٧,١	٨,٩	
الكثافة الجافة طن / م٣	١,٩٨	٢,٠٩	٢,٢١	٢,٢٥	٢,١٩	



أقصى كثافة جافة	٢,٢٥	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٧,١	%

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

د / مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (٢٠٧) و(—) و(—)

و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : طريق بركة السبع

تنفيـذ شركة : الطرق الكبارى

أحضر العينات : م/ حسن حسن حسن

مهنـــــدس :

بتاريـخ : ٤ / ٩ / ٢٠١م

عدد النقـط : عينة رمل جنس على طريق الإحلال قطاع من ك ٤ إلى ك ٥ بعرض ٢٦م اتجاه بركة السبع

رقم النقطـــــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٠٧					
بيان العينة	ك ٤ ف ٤ يمين					
وزن الجهاز بالرمل	٧١١٣					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦١٢					
وزن التربة الرطبة	٣٠٥٤					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٣٣٣					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٠١					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٢٧٩					
وزن الرمل المالئ للحفرة	١٣٧٨					
حجم الحفرة	١١٥٤,٥٥					
الكثافة الرطبة	٢,٦٥					
وزن التربة الجافة	٢٩٦٠					
وزن المياة بالعينة	٩٤					
نسبة الرطوبة ٪	٣,١٨ ٪					
الكثافة الجافة	٢,٥٧					
الدمك القياسى	٢,١٩					
نسبة الدمك	١٠٠ ٪					
ملاحظـــــات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى عبد الغنى

المشرف مهندس الجودة للمعمل

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

رقم الملف : ٢٨/١/

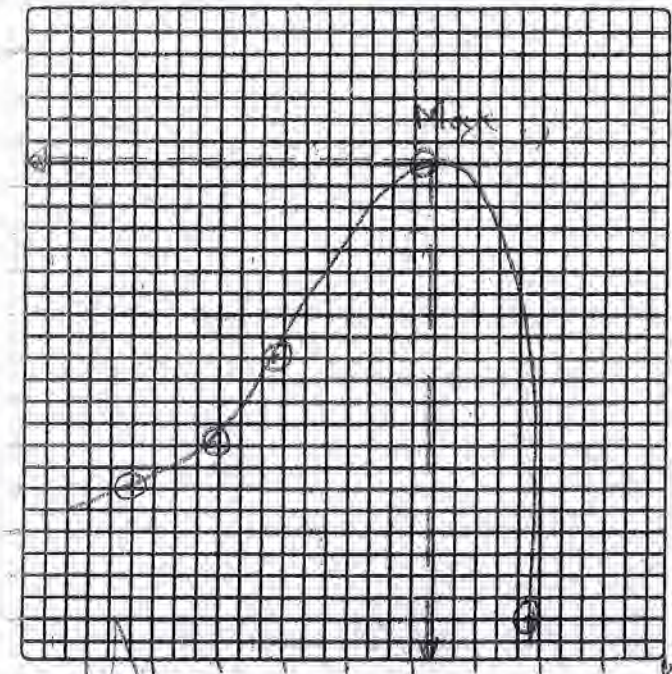
عمليـــة : ..... تنفيـذ : .....

أحضرها : ..... بتاريـخ : ١٤ / ٩ / ٢٠٢١م

عينة رقم (C.٨) ك

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٦٤٦		٤٦٩		٤٧٠٠		٤٨٨٦		٤٧١٤		
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤		
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	١٩٨٢		٢٠٢٦		٢٠٩١		٢٢٢٢		٢٠٥٠		
حجم القالب	سم٣	٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,٠٦٩		٢,١١٥		٢,١٨٣		٢,٢١٩		٢,١٣٩		
رقم الجفنة		٣	٣٥	٤	١٢	١٧	٩	٢	٥	١٠	١١	
وزن العينة الرطبة + الجفنة		٤٣٨ / ٣٨٨		١٨٤ / ١٩٠		١٦٢ / ١٨٠		٢٦٢ / ٢٤٤		١٨٩ / ١٧٢		
وزن العينة الجافة + الجفنة		٤٣٨ / ٣٨٧		١٨٧ / ١٨١		١٦٠ / ١٧٦		٢٩٩ / ٢٥٥		١٨٢ / ١٧٥		
وزن الجفنة	جم	٨٤٥ / ٩٣٣		٩٤٤ / ٩٦٤		٨٥٦ / ٧٩١		٨٤١ / ٨٣٥		١٤٠ / ١٣٣		
وزن الرطوبة	جم	١,٦	١,-	٢,٧	٢,٥	٣,١	٣,٧	٧,-	٧,٩	٥,٥	٦,٧	
وزن العينة الجافة	جم	٩٤٩ / ٩٣٣	٤٦٣ / ٤٣٨	٨٥٦ / ٩٣٤	٩٧٦ / ٩٤٣	٨٠٤ / ٩٧٥	٤٣٤ / ٤٠٣	١٤٨ / ١٣٨	٨٤٣ / ٨٥٤	١٨٥ / ١٤٤	٨٣٣ / ٨٣٨	
الرطوبة	٪	١,٧٤	١,٣١	٣,١٥	٢,٦٧	٣,٨٧	٣,٧٩	٥,٩٧	٥,٩٧	٨,٠٤	٧,٦٥	
متوسط نسبة الرطوبة	٪	١,٥		٢,٩		٣,٨		٦,١		٧,٨		
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,٠٤		٢,٠٦		٢,١٠		٢,١٩		١,٩٨		

أقصى كثافة جافة	٢,١٩ طن / م٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٢ ٪



٪٩٥,٢	٧٢٨	٦٤	٪٩٤	٢٢٩	٦٤
٪٨٤,٩	٦٧٩	١٥١	٪٨٤,٠	١٠٦	١٥٠
٪٦٦,٤	٥٢١	٤٦٩	٪٦٤,٩	٥١٩	٤٨١
٪٦٠,٤	٤٩٩	٧٠١	٪٦٠	٤٨٠	٣٠
٪٥٥,٩	٤٠٧	٥٩٧	٪١٣,٦	١٢٩	٦٧١
٪٥,١	٤١	٧٥٩	٪٢,٢	١٠	٧٩٠

مدير عام المعمل

د/ مصطفى عبد الدايم

مدير عام المعامل

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـات رقم (٢٠٩) و(—) و(—)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـة : طبقة بولة السيخ

تنفيـذ شركة : الطريق الكبارى

احضر العينات : [illegible]

مهنـدس :

بتاريـخ : ١٤ / ٩ / ٢٠٢١م

عدد النقـط : [illegible] على طبقة الدحلال [illegible]
[illegible] ٦,٥

رقم النقطـة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٠٩					
بيان العينة	ل ٢ / ١٠٠ بنزة يسرى					
وزن الجهاز بالرمل	٧١٦٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٣٠					
وزن التربة الرطبة	٣٤٥٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٢٦٠					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٣٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٣٧٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة	١٨٤٠					
حجم الحفرة	١١٩٤,٨١					
الكثافة الرطبة	٢,٨٩					
وزن التربة الجافة	٣٣٦٥					
وزن المياة بالعينة	٨٥					
نسبة الرطوبة %	٢,٥٢ ٪					
الكثافة الجافة	٢,٨٢					
الدمك القياسى	٢,١٩					
نسبة الدمك	١٠٠ ٪					
ملاحظـات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى [illegible]

المهندس المقيم للمعمل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

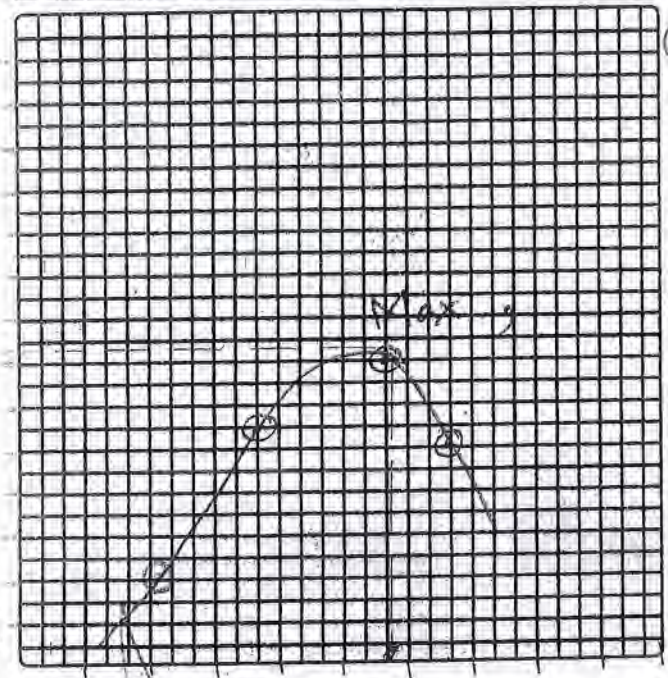
رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : [illegible] تنفيـذ : الطرق والكباري

أحضرها : [illegible] بتاريـخ : ١٤/٩/٢٠٢١م

عينة رقم (٢١٠) ك عينة أصلان من [illegible]

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٦٥٠		٤٧٥٥		٤٨٢٥		٤٨٠٠				
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨				
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢١٢٢		٢١١٢		٢١٨٧		٢١٧٢				
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨				
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,١٢٢		٢,٢٢٨		٢,٢٠٧		٢,٢٨١				
رقم الجفنة		١٤	٢١	٢٦	٢٠	٢٤	٢٧	٢٤	٢٧			
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٤٨	١٥١,٢	١٤٦/٦	١٤٧/١	١٤١/٢	١٢٢/٢	١٧١/٨	١٧٥/٥			
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٤٠,٧	١٤٨,٤	١٤١	١٢٢,٥	١٢٦,٢	١٢٥,٧	١٢٢,١	١٢٤,١			
وزن الجفنة	جم	١٢,٨	١٢,٧	١٦,٥	١٢,٤	١٥,٢	١٢,٥	١٥	١٢,٢			
وزن الرطوبة	جم	٢,٧	٢,٨	٥,٦	٢,٦	٥	٧,٩	٨,٧	١٠,٩			
وزن العينة الجافة	جم	١٢٠,٥	١٢٢,١	١٢٤,٥	١٢٠,١	١١١	١١١,٨	١٢٨,١	١٥١,٢			
الرطوبة	٪	٢,٧	٢,١٢	٤,٥٠	٢,—	٤,٥٠	٧,٠٧	٥,٨٧	٧,٢٠			
متوسط نسبة الرطوبة	٪	٢,١٠		٢,٧٥		٥,٧٩		٦,٥٤				
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,٠٨		٢,١٥		٢,١٨		٢,١٤				



أقصى كثافة جافة	٢,١٩ طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٥,٧ ٪

٦٥	٩٢٥	٪٩٢,٥	٦٥	٩١٥	٪٩١,٥
٤٩	٨٧١	٪٨٧,١	٤٠	٨٥٠	٪٨٥
٢٨٠	٧٤٠	٪٧٤	٢٩١	٧٠٩	٪٧٠,٩
٢٢٠	٦٧٠	٪٦٧	٢٤١	٦٥٩	٪٦٥,٩
٦٥٦	٤٤٤	٪٤٤,٤	٦٨٥	٤١٥	٪٤١,٥
٧٥٧	٢٤٢	٪٢٤,٢	٧٨٨	٢١٢	٪٢١,٢

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد الله

[illegible] الأول

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (١٠٤٨) و(١٠٤٧) و(١٠٤٩)

و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : [illegible] بركة [illegible]

تنفيذ شركة : الطريق الكبارى

أحضر العينات : [illegible]

مهندس :

بتاريخ : ٢٠ / ٦ / ٢٠٢٦م

عدد النقط : [illegible] نقط [illegible] بالموقع [illegible] طريق الأحرار (مخلفة) من [illegible]

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨			
بيان العينة	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
وزن الجهاز بالرمل	٧١٤٠	٧١٥٠	٧٢٢٥			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٨٠	٦٦٧٥	٦٧٦٠			
وزن التربة الرطبة	٣٧٧٠	٣٧٤٠	٣٧٧٥			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٠١٥	٤٠٩٠	٤٠٢٥			
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٦٠	٤٧٥	٤٦٥			
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٦٦٥	٢٥٨٥	٢٧٢٥			
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٢٠٥	٢١١٠	٢٢٧٠			
حجم الحفرة	١٤٣١,٨٢	١٣٧٠,١٢	١٤٧٤,٢			
الكثافة الرطبة	٢,٦٣	٢,٧٣	٢,٥٦			
وزن التربة الجافة	٣٦٣٠	٣٦٤٠	٣٦٣٥			
وزن المياة بالعينة	١٤٠	١٠٠	١٤٠			
نسبة الرطوبة ٪	٣,٨٦	٢,٧٥	٣,٨٥			
الكثافة الجافة	٢,٥٣	٢,٦٦	٢,٤٧			
الدمك القياسى	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢			
نسبة الدمك	١٠٠ ٪	١٠٠ ٪	١٠٠ ٪			
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول			

مدير عام المعمل

د/ مصطفى [illegible] عبد القادر

[illegible] مهندس الجماعية [illegible]

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

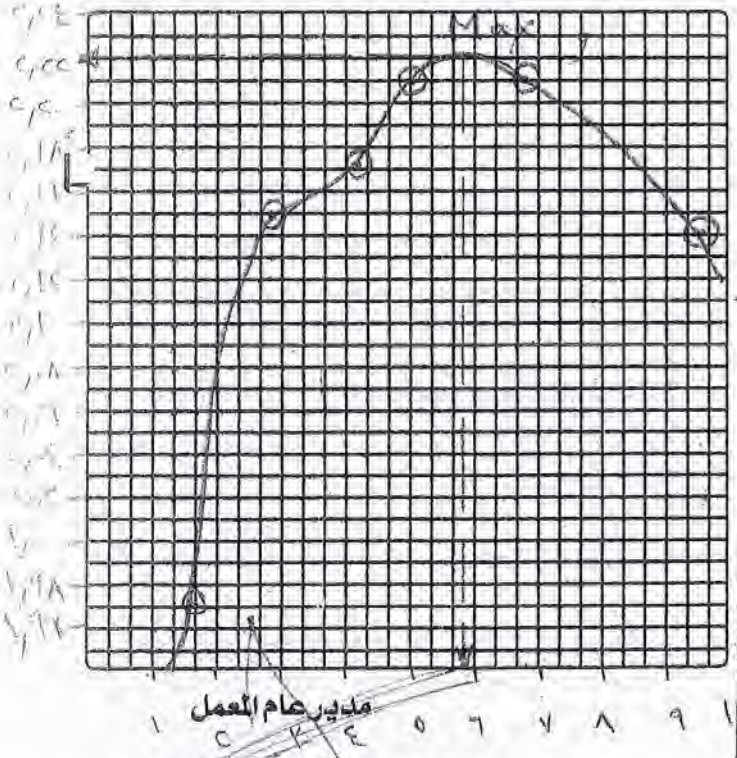
رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : ..... تنفيـذ : الطرق والكبارى

أحضرها : ..... بتاريـخ : ٨ / ٧ / ٢٠٢١م .

عينة رقم (١٠٥٠) ك

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٦٩٤		٤٧٨١		٤٨٣٥		٤٨٨٩		٤٩٣٠		٤٩١٠	
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤		٢٦٦٤	
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢٠٢٨		٢١١٧		٢١٧١		٢٢٢٥		٢٢٦٦		٢٢٤٦	
حجم القالب	سم٣	٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨	
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,١١٧		٢,٢١٠		٢,٢٦٦		٢,٣٢٣		٢,٣٦٥		٢,٣٤٤	
رقم الجفنة		٩	٣٨	٣	١٨	١٦	٢٠	٢٢	٥٢	١٠	٢	٥	٥٣
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٩٠,٤	٢٠٧,٣	٢١٢,٤	٢١٣,٤	٢٢٧,٥	٢٢٤,٦	٢٣٥,٨	٢٢٥,٨	٢٢٩,٧	٢١٧,٤	٢١٩,٨	٢٢٨,٤
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٩٢,٤	٢٠٩,٤	٢٠٨,٧	٢٠٩,٨	٢٢٢,١	٢٢٥,٧	٢٢٨,٢	٢٢٠,١	٢١٠,٢	٢١٠,٥	٢٠٧,٤	٢٢٤,٢
وزن الجفنة	جم	٩٩	٧٧,٥	٨٥,١	٨٤	٨١,٥	٨٢,٧	٩٤	٩٣	٨٥,٥	٩٨	٨١,٤	٨٥,٩
وزن الرطوبة	جم	١,٨	١,٩	٢,٦	٢,٥	٥,٤	٦,٩	٧,٧	٥,٧	٨,٤	٧,٢	١٢,٤	١٢,٩
وزن العينة الجافة	جم	٩٤,٤	١٢٧,٩	١٢٢,٦	١٢٥,٨	١٢٢,٦	١٢٢,٧	١٢٤,٢	١٢٧,١	١١٦,٨	١١٢,٥	١٢٦,٢	١٢٨,٦
الرطوبة	٪	١,٩١	١,٤٩	٢,٩١	٢,٧٨	٤,٠٤	٤,٥١	٥,٧٤	٤,٤٨	٧,١٩	٦,٤	٩,٨٢	٩,٢٥
متوسط نسبة الرطوبة	٪	١,٧		٢,٨٥		٤,٢٨		٥,١١		٦,٨٠		٩,٥٩	
الكثافة الجافة	طن / م٣	١,٩٨		٢,١٥		٢,١٧		٢,٢١		٢,٢١		٢,١٤	



أقصى كثافة جافة	٢,٢٢	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٥,٨ ٪	

١	١٠١ ٨٩٩ ٪٨٩,١	١٠٠ ٩٩٠ ٪٩٩
٢	١٦٥ ٨٢٥ ٪٨٢,٥	١٥٤ ٨٤٦ ٪٨٤,٦
٣	٤٠٨ ٥٩٢ ٪٥٩,٢	٤٠٠ ٦٠٠ ٪٦٠
٤	٤٥٩ ٥٤١ ٪٥٤,١	٤٤٩ ٥٥١ ٪٥٥,١
٥	٨٦٤ ١٢٦ ٪١٢,٦	٨٢٢ ١٧٨ ٪١٧,٨
٦	٩٩١ ٩ ٪٠,٩	٩٥٠ ٥٠ ٪٥,٠

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

١٧٠

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٦٦) و(—) و(—)

و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : [illegible] تنفيذ شركة : [illegible]

أحضر العينات : [illegible] مهندس :

بتاريخ ٢٠١٢/٤/[illegible]م

حدد النقط : [illegible]

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٦٦	—	—	—	—	—
بيان العينة	[illegible]					
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٢٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٧٥					
وزن التربة الرطبة	٤٠٠٥					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٨٢٠					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٥٥					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٩٤٥					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٤٩٠					
حجم الحفرة	١٦٣٦,٨٨					
الكثافة الرطبة	٢,٤٨					
وزن التربة الجافة	٢٨٢١					
وزن المياة بالعينة	١٧٤					
نسبة الرطوبة %	٪٤,٥٤					
الكثافة الجافة	٢,٣٧					
الدمك القياسى	٢,٢٧					
نسبة الدمك	٪١٠٠					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام المعمل

[illegible] المعملية المعلم

د/ [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

رقم الملف : ١/٢٨/

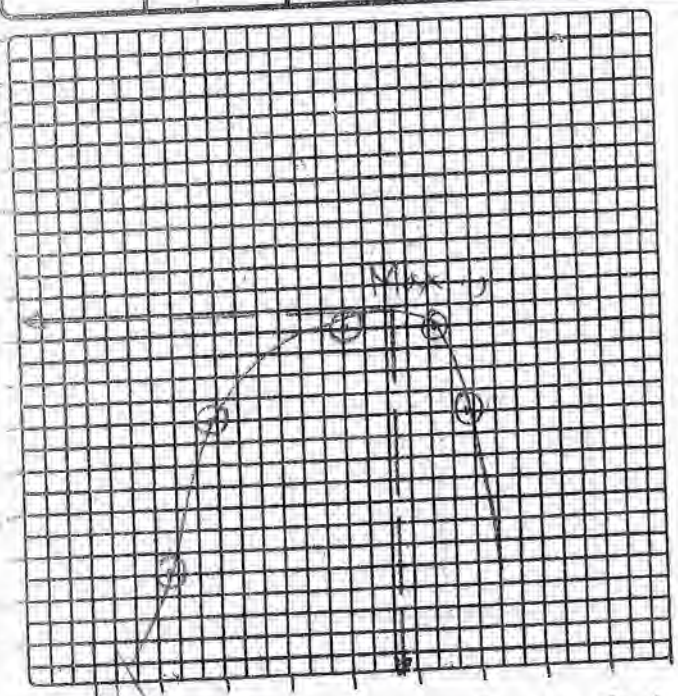
عمليـــة : [illegible] تنفيـذ : الطريق الكبارى

أحضرها : [illegible] بتاريـخ : ٢٤/ ٤/ ٢٠٢٢م

عينة رقم (٦٧) ك إحلال جسم المفروشات [illegible]

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٧٢٢		٤٨٠٧		٤٨٩٤		٤٩١٩		٤٨٩٠		
وزن القالب فارغ	جم	٢٦١٩		٢٦١٩		٢٦١٩		٢٦١٩		٢٦١٩		
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢١٠٣		٢١٨٨		٢٢٧٥		٢٣٠٠		٢٢٧١		
حجم القالب	سم٣	٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		٩٥٨		
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,١٩٥		٢,٢٨٤		٢,٣٧٥		٢,٤٠١		٢,٣٧١		
رقم الجفنة		٦	٤	٣	٢٨	٢٢	٢٨	٢٧	٢٥	١٤	١٥	
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١١٤/١	١١٤/١	١١٣/٢	١٠٩/٩	١١٢/٣	١٢٤/٣	١٠٣/٧	١٠٣/٧	١٠٥/٤	١٠٤/٤	
وزن العينة الجافة + الجفنة		٩٣	٩٤,٤	١٠٧,٢	١٠٧,٦	١٠٩,٤	١٠٩,٤	١٠٠,٩	٩٩,٤	٩٩,٧	٩٩,٩	
وزن الجفنة	جم	٢٧/٣	٢٧/٨	٣٣/٣	١٣/٢	١٣/٢	٢٤/٢	٢٥/٥	١٣/٥	٢٤/٦	٢٤/٦	
وزن الرطوبة	جم	١,٧	١,٩	٢,٨	٢,٢	٢,٤	٢,٩	٢,٨	٢,٦	٢,٢	٢,٩	
وزن العينة الجافة	جم	٧٨,٧	٨٤,٤	٨٢,٩	٩٢,٢	٨٩,٧	٩٠,٢	٧٦,٤	٨٠,٧	٨٠,١	٧٠,٣	
الرطوبة	%	٢,١٦	٢,٢٥	٢,٤٧	٢,٣٤	٢,٩١	٥,١٥	٢,٣٨	٢,٥٢	٢,٣٢	٢,٢٠	
متوسط نسبة الرطوبة	%	٢,٢١		٢,٩٢		٥,٠٢		٢,٤١		٢,٢٧		
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,١٥		٢,٢٢		٢,٢٦		٢,٢٤		٢,٢٢		

أقصى كثافة جافة	٢,٢٧ طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٥,٨ ٪



٩٥,٤	٢٥,-
٨٥,٦	٨٩,-
٦٦,٦	٥,٤
٤٨,٦	[illegible]
٢٢,٨	١٣,٨
١٢,-	[illegible]

مدير عام المعمل

السيد مهندس العملية للمعلم

د/ مصطفى [illegible]

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٢٨٨) و(٢٨٩) و(—)

و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : [illegible] تنفيذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : [illegible] مهندس :

بتاريخ : ٢١/ ٣/ ٢٠٢١م

عدد النقط : [illegible] الموقع على [illegible] الإحلال [illegible]

[illegible] ١,٦٥٠ : ١,٤٧٥ اتجاه طنطا

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٨٨	٢٨٩	—	—	—	—
بيان العينة	١,٥٤٠ بيزة بسرى عمق ٣٥ سم ٣٠٠ كم	٢,٤٠٠ بيزة بسرى عمق ٣٥ سم ٣٠٠ كم				
وزن الجهاز بالرمل	٧٤٠٠	٧٢٩٥				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٩١٠	٦٧٩٥				
وزن التربة الرطبة	٢٦٢٥	٤٤٦٥				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٩٠٥	٢٦٧٠				
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٩٠	٥٠٠				
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٨١٥	٢١٢٥				
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٢٢٥	٢٦٢٥				
حجم الحفرة	١٥٠٩,٧٤	١٧٠٤,٥٥				
الكثافة الرطبة	٢,٤٠	٢,٥٠				
وزن التربة الجافة	٢٥١٤	٤١٧٤				
وزن المياة بالعينة	١١١	٩١				
نسبة الرطوبة ٪	٪٢,١٦	٪٢,١٨				
الكثافة الجافة	٢,٢٢	٢,٤٥				
الدمك القياسى	٢,٠٧	٢,٠٧				
نسبة الدمك	٪١٠٠	٪١٠٠				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمدى عبد التواب

السيد مهندس المعامل المعلم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتور

رقم الملف : ١/٢٨/

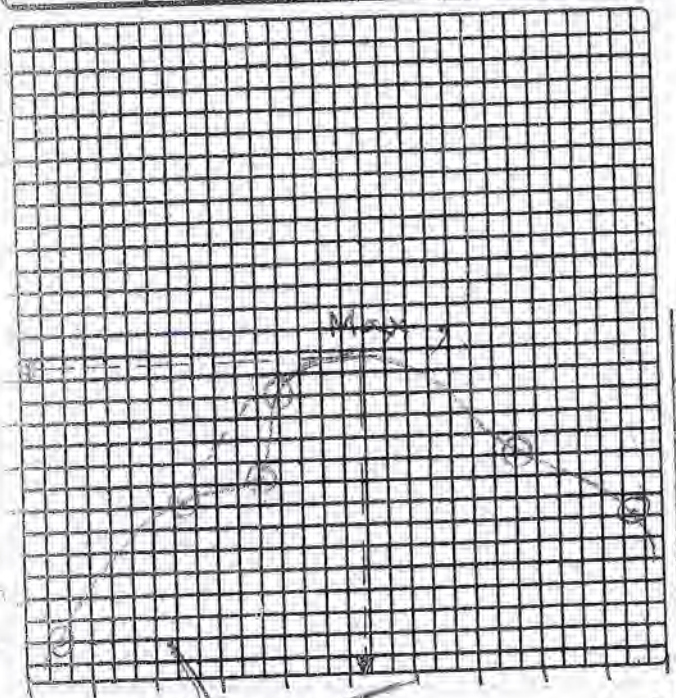
عملية : [illegible] تنفيذ : الطرق والكبارى

أحضرها : [illegible] بتاريخ : ١٤ / ٧ / ٢٠٢١م

عينة رقم (٢٩٠) ك [illegible]

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٥٢٤	٤٥٩٩	٤٦٥١	٤٦٩٥	٤٧٤٤	[illegible]
وزن القالب فارغ جم	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٢٦٢٨	[illegible]
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٨٨٥	١٩٧١	٢٠١٢	٢٠٥٧	٢١٠٤	[illegible]
حجم القالب سم٣	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	[illegible]
الكثافة الرطبة طن / سم٣	١,٩٨٨	٢,٠٦٩	٢,١٢٢	٢,١٧٠	٢,٢١٩	[illegible]
رقم الجفنة	١٦	٢٢	٢٩	٣٠	٣١	٣٢
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٨٥ / ٣	١٨٩ / ٣	٢٠١ / ٤	٢٠٨ / ٥	١٩٩ / ٤	١٩٢ / ٣
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٨٤,٥	١٨٧	١٩٧,٨	١٩٤,٢	١٨٢,١	١٨٠,٥
وزن الجفنة جم	٨٤ / ١	٨٥ / ٢	٨٨ / ٣	٩٣ / ٤	٨٠ / ٩	٨٠ / ٨
وزن الرطوبة جم	٢,٥	٢,٤	٢,٦	٢,٣	٢,٩	٢,٥
وزن العينة الجافة جم	١٠٠,٤	١٠١,٤	١٠٩,٤	١١٨	١٠٢,٢	٩٩,٧
الرطوبة %	٢,٤٩	٢,٣٧	٢,٣٩	٢,٦٤	٢,٧٧	٢,٥٢
متوسط نسبة الرطوبة %	٢,٤٣		٢,٤٧		٢,٧٠	
الكثافة الجافة طن / م٣	١,٩٤	٢,٠	٢,٠١	٢,٠٥	٢,٠٤	١,٩٩

أقصى كثافة جافة	٢,٠٧	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٧,٢	%



[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٩٠٠) و (—) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : الري الحقلي لطنطا - بركة السبع

أحضر العينات : م/ شعبان إبراهيم

تنفيذ شركة : الطرق والكباري

بتاريخ : ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤م

مهندس : .....

عدد النقط : ثلاث (٣) نقط دخلت بالموتر على طرف الأتربة (إحلال) حتى عمق ٢,٢٢٥ ، ٢,٥٠٠ اتجاه بركة السبع - طنطا

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٠٠	—	—	—	—	—
بيان العينة	٢,٤٧٥ شدة على اتجاه بركة السبع - طنطا عمق ٥ م					
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٢٤					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٨٠					
وزن التربة الرطبة	٢٩٥٧					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٧٠٠					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٥٤					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٨٨٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٤٢٦					
حجم الحفرة	١٥٧٥,٢٢					
الكثافة الرطبة	٢,٥٢					
وزن التربة الجافة	٢٧٨٢					
وزن المياة بالعينة	١٧٤					
نسبة الرطوبة ٪	٪٤,٦٠٠					
الكثافة الجافة	٢,٤١					
الدمك القياسى	٢,١٨					
نسبة الدمك	٪١٠٠					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

المهندس المشرف على العملية (المعلم)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

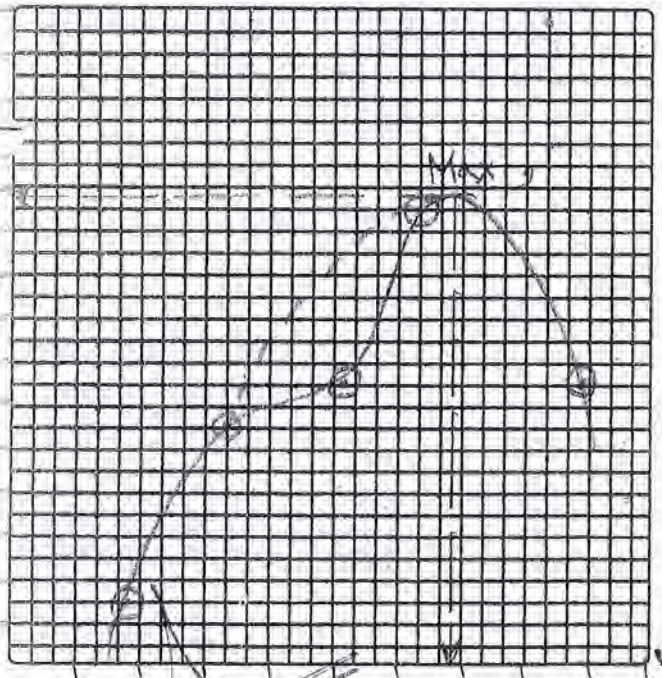
رقم الملف : ١/٢٨

عمليـــة : الزراعى (طنطا - كفر الشيخ) تنفيـذ : الطرق والكبارى

أحضرها : م/ جمال ابراهيم بتاريـخ : ١٤/ ٢/ ٢٠٢٤م

عينة رقم (٩٥٦) ك ١ فى ١٩٥ احلال نهائى

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٥٦٢		٤٦٦٨		٤٧٢١		٤٨٢٩		٤٨٠٠		
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	١٩٢٤		٢٠٣٠		٢٠٨٢		٢١٩١		٢١٦٢		
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,٠٣		٢,١٤١		٢,١٩٧		٢,٣١١		٢,٢٨١		
رقم الجفنة		٨	٧	٣٩	٥	٨	٦	٥٢	٦	٤٧	٣	
وزن العينة الرطبة + الجفنة		٢١٥ / ٥	٢١١ / ٥	٢١٠ / ٣	١٩٤ / ٩	١٧٦ / ٦	١٣٢ / ٦	١٩٣ / ٣	١٨٦ / ١	١٤٤ / ٣	١٤٨ / ٣	
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٢٠,٢	١٠٩,٢	١٠٦,٤	١٩١,٥	١٧١,٥	١٦١,٩	١٨٧,٢	١٨٠,٢	١٣٢,٢	١٣٨,٦	
وزن الجفنة	جم	٩٠ / ٨	٨٩ / ٣	٩٦ / ١	٨٦ / ٠	٨٢ / ١	٢٦ / ٠	٢٩٣ / ٣	٨٧ / ٧	٣٣ / ٣	٣٣ / ٣	
وزن الرطوبة	جم	٢,٢٠	٢,٢	٢,٩	٢,٤	٥,١	٤,٧	٦,١	٥,٨	١,٨	١,٤	
وزن العينة الجافة	جم	١٠٠,٥	١٠٩,٩	١٠٩,٧	١٠٠,٥	٨٩,٤	١٠٠,٩	٩٢,٩	٩٢,٦	١١٩,٩	١١٥,٢	
الرطوبة	٪	١,٨٠	١,٧٧	٢,٥٥	٢,٣٣	٥,٧٠	٤,٦٦	٦,٥٠	٦,٢٦	٩,٠١	٨,٨٥	
متوسط نسبة الرطوبة	٪	١,٧٨٥		٢,٢٩		٥,١٨		٦,٢٨		٨,٩٢		
الكثافة الجافة	طن / م٣	١,٩٩		٢,٠٧١		٢,٠٩		٢,١٧		٢,٠٩		



أقصى كثافة جافة	٢,١٨	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٦,٨ ٪	

العينة عدم الدرجة / التصنيف / (أ - ب)

	النسبة من ع	النسبة ب ع
	٪ ٩٦,١	٪ ٩٦,٢
	٪ ٨٤,٩	٪ ٨٦
	٪ ٥٩,٧	٪ ٧٠
	٪ ٤٧,٥	٪ ٦٢,٧
	٪ ١١,٧	٪ ٢١,٩
	٪ ٠,٥	٪ ١٢,٤

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

المهندس المحلية للمعلم

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٩٧٢) و(—) و(—)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : الرابعى (طنطا - كفر الشيخ)

تنفيذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : أ/ أحمد خيرة

مهندس :

بتاريخ : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٢م

عدد النقط : عدد ١١ عينة مدلى بها الموقع على طبقة الإعلان (تابع) من ٢٠٠ إلى ٢٠٠ اتجاه طنطا

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٧٢	—	—	—	—	—
بيان العينة	٢,٦٥٠ أيسر عرض ٤,٨٠ ٢٠٥					
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٢٥					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٤٠					
وزن التربة الرطبة	٢٥٥٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٨٥٠					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٩٥					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٦٩٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢١٩٥					
حجم الحفرة	١٤٢٥,٣٢					
الكثافة الرطبة	٢,٤٩					
وزن التربة الجافة	٢٢٥٠					
وزن المياة بالعينة	٢٠٠					
نسبة الرطوبة %	٩,٢٢ ٪					
الكثافة الجافة	٢,٢٨					
الدمك القياسى	٢,٢٧					
نسبة الدمك	١٠٠ ٪					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

السيد مهندس المعامل للمعلم

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

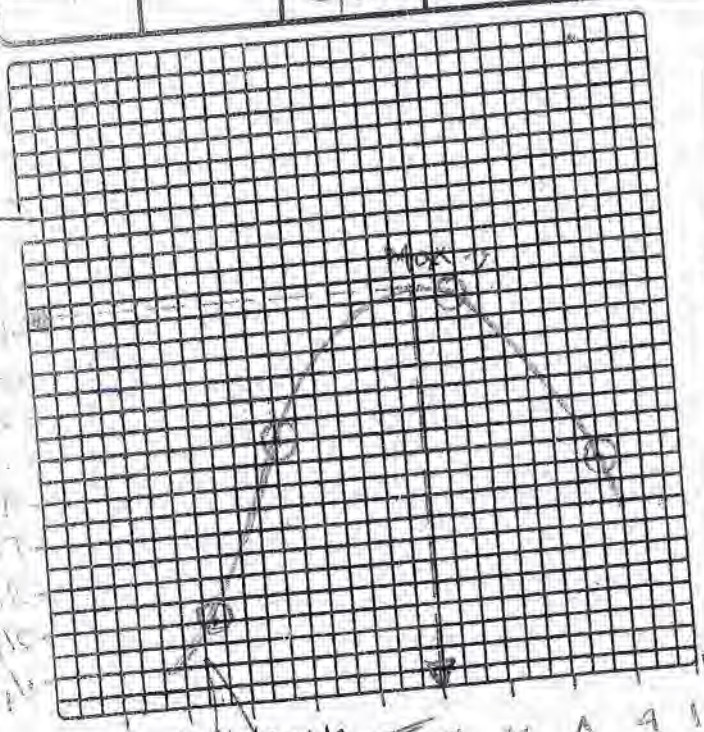
بروكتـــور

رقم الملف : ٢٨/١/
عمليـــة : [illegible]
أحضرها : [illegible] تنفيـذ : الطرق والكباري
بتاريـخ : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٢م

عينة رقم (٩٧٤) ك اتربه احلال من [illegible]

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٧٠٥		٤٨٢٨		٤٩١٦		٤٨٨٠			
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨			
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢٠٦٧		٢١٩٠		٢٢٧٨		٢٢٤٢			
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨			
الكثافة الرطبة	طن / سم٣	٢,١٨٠		٢,٢١٠		٢,٢٠٢		٢,٢٦٥			
رقم الجفنة		١٠		٢٠		٢		١٦			
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٨٨ / ٦	٣٩٩ / ٨	١٨٤ / ٦	٢٤ / ٢	١٨٩ / ٦	٣٥ / ٥	٢١٦ / ٤	٤ / ٩		
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٨٥,٨	٢٦٩,١	١٨٠,٦	١٨٢,٧	٢٠٨,٥	٢٢٢,٢	٢٠٠,٢	٢١٨,٩		
وزن الجفنة	جم	٨٤ / ٥	٩٦ / ٩	٨٨ / ٦	٨٥ / ٢	٨٦ / ٣	٩٣ / ٩	٨٤ / ٩	٥١ / ٩		
وزن الرطوبة	جم	٢,١٨	٢,٩	٢,٦	٥,٠	٨,٤٨,١	٨,٤	١٢,٢	٩		
وزن العينة الجافة	جم	١٠١,٢	١٢٠,٢	٩٢	٩٨,٥	١٢٢,٢	١٢٨,٢	١١٧,٢	١٢٧		
الرطوبة	%	٢,١٦	٢,٤١	٢,٩١	٥,٠٨	٦,٦٢	٦,٤٩	١٠,٤	٧,٠٩		
متوسط نسبة الرطوبة	%	٢,٥٩		٤,٧٧		٦,٥١		٨,٧			
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,١٢		٢,٢٠		٢,٢٦		٢,١٨			

أقصى كثافة جافة	٢,٢٧	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٦,٠	%



[illegible]	[illegible]	[illegible]
٩٦,٠ ٪	٩٥,٩ ٪	
٨٤,٤ ٪	٨٤,٢ ٪	
٥٦,٦ ٪	٥٢,٢ ٪	
٤٩,٦ ٪	٤٤,٤ ٪	
٢٢,٦ ٪	١٠,٤ ٪	
١٢,٧ ٪	٧,١ ٪	

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـات رقم (٩٤٢) و(٩٤٤) و(—)

و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـة : [illegible] تنفيـذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : [illegible] مهنـدس :

بتاريـخ : [illegible] / [illegible] / ٢٠٢٤م

عدد النقـط : [illegible] بالموقع على طريق الإجلال [illegible] ٢,٢٢٥ إلى [illegible]
الاتجاه الأيمن اتجاه طنطا

رقم النقطـة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٤٢	٩٤٤	—	—	—	—
بيان العينة	٢,٢٧٥ أ عمق ٤,٨ - ٥,٤٠	٢,٥٢٠ أ عمق ٥,٤٠ - [illegible]				
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٤٥	٧٤٤٠				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٦٠	٦٨١٥				
وزن التربة الرطبة	٤٢٠٠	٤٧٢٥				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٢٢٥	٤٩٢٥				
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٨٥	٤٠٥				
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٤٤٥	٤٨٨٠				
وزن الرمل المالئ للحفرة	٤٧٤٠	٤٤٧٥				
حجم الحفرة	١٧٧٩,٤٤	١٦٠٧,١٤				
الكثافة الرطبة	٢,٤٤	٢,٢٤				
وزن التربة الجافة	٤١٧٥	٢٥٨٤				
وزن المياة بالعينة	١٢٥	١٥٢				
نسبة الرطوبة ٪	٪٢,٩٩	٪٤,٢٧				
الكثافة الجافة	٢,٢٥	٢,٢٢				
الدمك القياسى	٢,٠٨	٢,٠٨				
نسبة الدمك	٪١٠٠	٪١٠٠				
ملاحظـات	مقبول	مقبول				

مدير عام المعمل

أ/ [illegible] العملية للمعلم

د/ مصطفى [illegible]

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

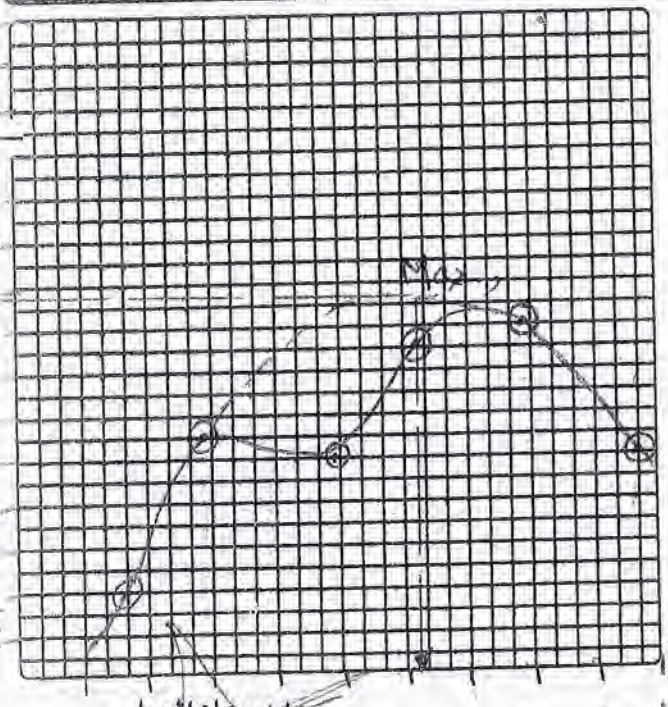
رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : ضبط - كيلومتر (الزراعى) تنفيـذ : الطرق والكبارى

أحضرها : م/ أسامة مرسى البحار بتاريخ : ٢/٢/٢٠٢٢م

عينة رقم (٥ ٢ ٩) ك أقرب إحلال من المصرف

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٠٥		٤٦٠		٤٦٢٥		٤٧٠١		٤٧٤١		٤٧٢١	
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٣٨		٢٦٢٨	
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	١٨٧٤		١٩٦٢		١٩٨٧		٢٠٦٢		٢١٠٢		٢٠٨٢	
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨	
الكثافة الرطبة	طن / سم٣	١,٩٧٧		٢,٠٧٠		٢,٠٩٦		٢,١٧٦		٢,٢١٨		٢,١٩٧	
رقم الجفنة		١١	٥	٤	٢٣	٢٧	٨	٦	٢	٢٤	٨	٤	٧
وزن العينة الرطبة + الجفنة		٩٥/٢	١٠٧/٨	١٣١/٥	٩٦/٦	١١٠/٣	٩٤/٥	١٢٤/٨	١١٦/١	٢١٧,٦	٢٠٠,٩	٢٠٤,٤	٢٠٤,٤
وزن العينة الجافة + الجفنة		٩٢,٨	١٠٦,٢	١٢٨,٧	٩٤,٢	١٠٥,٧	٩٠,٨	١١٩,٢	١١١	٢٠٨	١٩٢,١	١٩٤,٨	١٩٥,٨
وزن الجفنة	جم	٢٣/٥	١٤/٨	٢٨/—	١٥/—	١٣/٤	١٥/—	٢٥/٩	٣٢/١	٨٥,٢	٨٢,١	٩٢,٤	٨٩,٤
وزن الرطوبة	جم	١,٥	١,٥	٢,٨	٢,٤	٤,٦	٢,٧	٥,٦	٥,١	٩,٦	٨,٨	٩,٦	٩,٦
وزن العينة الجافة	جم	٨٠,٢	٩١,٥	١٠٠,٧	٧٩,٢	٩٤,٢	٧٥,٨	٩٢,٢	٧٩,٩	١٢٢,٧	١١٠,١	٩٨,٤	١٠٩,٤
الرطوبة	%	١,٨٧	١,٦٤	٢,٧٨	٢,٠٢	٢,٩٨	٢,٨٨	٦,—	٦,٢٨	٧,٨٢	٧,٩٩	٩,٧٦	٩,٧٨
متوسط نسبة الرطوبة	%	١,٧٦		٢,٩١		٢,٩٢		٦,١٩		٧,٩١		٩,٧٧	
الكثافة الجافة	طن / م٣	١,٩٤		٢,٠٢		٢,—		٢,٠٥		٢,٠٦		٢,—	



أقصى كثافة جافة	٢,٠٨	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٢,٢	%

نسبة عدد الطرقات / الضغطة (أوسيا)		
١	١٠٠٪	١٠٠٪
٢	٨٦,٢٪	٨٦,٦٪
٣	٨٠,٢٪	٨٠,٩٪
٤	٧٦,٢٪	٧٤,١٪
٥	٢٤,٢٪	٢٦,٥٪
٦	١,—٪	١٢,٨٪

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

المهندس المسئول عن المعمل

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـات رقم (٨٢) و(٨٣) و(٨٤)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـة : [illegible] (طنطا - بركة السبع) تنفيـذ شركة : الطرق والكباري

أحضر العينات : [illegible] مهنـدس :

بتاريـخ : ٢ / [illegible] / ٢٠٢[illegible]م

عدد النقـط : [illegible] بالموقع على طبقة الإحلال (مخلوط) من ٤,٨٥ : ٤,٧٠٠

رقم النقطـة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٨٢	٨٣	٨٤	—	—	—
بيان العينة	٤,٧٥٠ بعيدة عن محور ٣ م حوالى ٢٥٠ سم	٤,٢٧٥ بعيدة عن محور ٣,٥ م حوالى ٢٥٠ سم	٤,٢٥٠ بعيدة عن محور ٣,٥ م حوالى ٢٥٠ سم			
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٠٠	٧٢٨٥	٧١٢٠			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٤٠	٦٧٨٠	٦٦٤٠			
وزن التربة الرطبة	٢٢٨٥	٢٢٢٥	٢٢٤٥			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٠١٥	٤٠٧٥	٤٠٢٠			
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥١٥	٥٠٥	٤٩٠			
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٧٢٥	٢٧٠٥	٢٦٢٠			
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٢١	٢٢٠	٢١٢٠			
حجم الحفرة	١٤٢٥,٦	١٤٢٩,٥٧	١٧٨٢,١٢			
الكثافة الرطبة	٢,٢٩	٢,٢٢	٢,٢٥			
وزن التربة الجافة	٢١٦٥	٢٢٢٠	٢١٦٠			
وزن المياة بالعينة	١٢٠	٩٥	٨٥			
نسبة الرطوبة %	٪ ٢,٧٩	٪ ٢,٩٤	٪ ٢,٦٩			
الكثافة الجافة	٢,٢١	٢,٢٦	٢,٢٩			
الدمك القياسى	٢,٢١	٢,٢١	٢,٢١			
نسبة الدمك	٪ ١٠٠	٪ ١٠٠	٪ ١٠٠			
ملاحظـات	مقبول	مقبول	مقبول			

مدير عام المعمل
٢٢/٠٤/٢٠٢١

د/ مصطفى محمد عبد القادر

السيد مهندس المعملية للمعلم

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

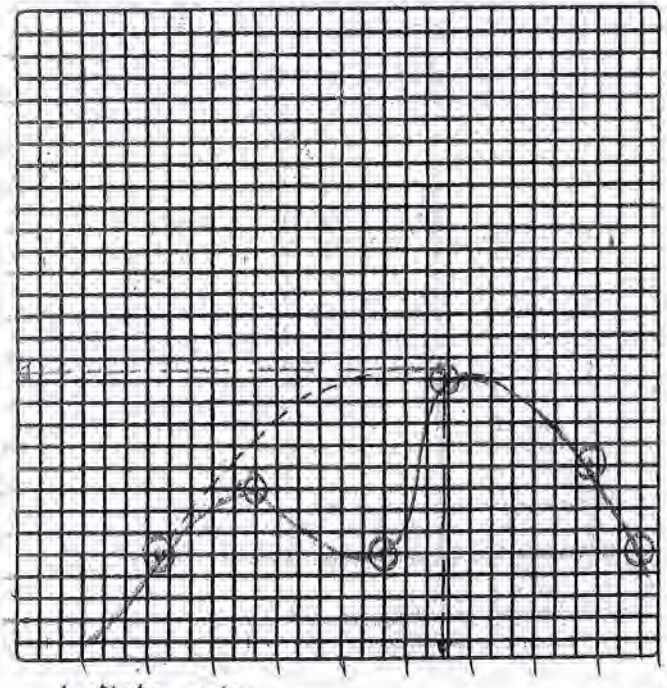
رقم الملف : ١/٢٨/ استكمال الطريق الزراعى

عمليـــة : (مركز ابو حماد طنطا) تنفيـــذ : الطريق الكبارى

أحضرها : م/ اسماعيل ابراهيم بتاريـخ : ٢ / ٢ / ٢٠٢١م

عينة رقم (٨٥) ك عينة اهلال من طريق وسط

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٧٠٢		٤٧٦٠		٤٧٧٦		٤٨٧٢		٤٨٨٠		٤٨٠٠	
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨	
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢٠٦٤		٢١٢٢		٢١٢٨		٢٢٢٤		٢٢٤٢		٢٢١٢	
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨	
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,١٧٧		٢,٢٢٨		٢,٢٥٥		٢,٢٥٧		٢,٢٦٥		٢,٢٤٤	
رقم الجفنة		٨	١٠	٨	٢٢	٢	٤	١٣	٢٢	٢٤	٢٥	٢٢	١٢
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٧٤,٨	١٥٧,٨	١٢٠	١٢٤,٧	١٥٨,٨	١١٦,٦	١٩٦,٦	٢٥,٢	١٩١	١٥٩,٢	١٥٠,١	١٨٠,٩
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٧٢,٧	١٥٦,٢	١١٦,٤	١٢١,٥	١٤٢,٤	١١٢,٥	١٨٩,٢	٢٠,٢	١٨٢,١	١٤٨,٦	١٩٠,٣	١٧١,٢
وزن الجفنة	جم	٢٢,١	٢٤,٥	٢٢,١	٧٢,٤	٨٨,٤	٢٨,٠	٧٥,٢	٨٠,١	٨٥,٢	٢٥,٤	٢٤,٨	٧٥,٢
وزن الرطوبة	جم	٢,١	١,٥	٢,٦	٢,٢	٢,٦	٤,٦	٤,٥	٠,٨	٨,٩	١٠,٧	٩,٨	٣,٣
وزن العينة الجافة	جم	٩٠,٦	٧١,٨	٩٢,٣	٨٩,١	٦٠,٨	٨٤	١١٤,٨	١١٦,٢	٩١,٨	١٢٤,٤	١٠٥,٥	١١٠,٥
الرطوبة	٪	٢,٢٤	٢,٠٩	٢,٩٠	٢,٥٩	٥,٩٢	٥,٤٨	٦,٥٩	٦,٨٩	٩,٦٩	٨,٦٩	٩,٦٩	٣,٣١
متوسط نسبة الرطوبة	٪	٢,٢١		٢,٧٥		٥,٧٠		٦,٧٤		٨,٩٤		٩,٧٢	
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,١٢		٢,١٦		٢,١٢		٢,٢١		٢,١٧		٢,١٢	



أقصى كثافة جافة	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٦,٦ ٪

مدير عام المعمل

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـات رقم (١١) و (١٢) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـة : استكمال رصف الطريق الزراعى (بركة السبع - طنطا)

تنفيـذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : م/ ابراهيم جراعيه

مهنـدس :

بتاريـخ : ٢٥ / ١ / ٢٠٢١م

عدد النقـط : عدد ٢ نقطة دملوس بالموقع على طريق الاجلال (الجنة - الفقر) عدد ٢ : ٤,٧٠ : ٤,١٠٠ اتجاه بركة السبع

رقم النقطـــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١١	١٢	—	—	—	—
بيان العينة	٤,٥٠٠ بعده يمين عرض ٣٦,٥	٤,١٧٥ بعده يسرى عرض ٣٦,٥				
وزن الجهاز بالرمل	٧٩٧٥	٧٢١٠				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٧٤٧٠	٦٧٤٥				
وزن التربة الرطبة	٥٠٩٠	٥٢٠٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٦٦٥	٢٠٠٥				
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٠٥	٤٦٥				
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٨٠٥	٢٧٤٠				
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٢٠٠	٢٢٧٥				
حجم الحفرة	١٤٢٨٦	١٤٦٦٢				
الكثافة الرطبة	٢,٢٨	٢,٤٩				
وزن التربة الجافة	٤٨٧٥	٥١٢٥				
وزن المياة بالعينة	١٥	١٧٥				
نسبة الرطوبة ٪	٤,٢١ ٪	٢,٤١ ٪				
الكثافة الجافة	٢,٢٨ ٪	٢,٤١				
الدمك القياسى	٢,٢١	٢,٢١				
نسبة الدمك	١٠٠ ٪	١٠٠ ٪				
ملاحظـــات	مقبول	مقبول				

مدير عام المعمل
د/ مصطفى أحمد عبد الفتاح

السيد مهندس المعامل المعلم

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : ..... تنفيـذ : .....

أحضرها : ..... بتاريـخ : ٢٥ / ١ / ٢٠٢١م

عينة رقم (١٣) ك

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٦٤٤		٤٧٢٨		٤٨٢٩		٤٨٥١		٤٨٩٠		
وزن القالب فارغ	جم	٣٦٢٨		٣٦٢٨		٣٦٢٨		٣٦٢٨		٣٦٢٨		
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢٠٠٦		٢٠٩٠		٢١٩١		٢٢١٣		٢١٧٢		
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	٢,١١٦		٢,٢٠٥		٢,٣١١		٢,٣٢٤		٢,٢٩١		
رقم الجفنة		٤	٤	٢	٣	٤	١٩	١٨	٢٠	٢٢	١٥	
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٨٩ / ٥	١٨١ / ٩	١٧١ / ٣	١٧١ / ٣	١٤٨ / ٨	١٧ / ٣	١٦٠ / ٤	١٤١ / ٨	١٤٥ / ٣	١٤٨ / ١	
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٨٧,٤	١٧٩,٧	١٦٨,٨	١٦٨,٨	١٤١,٥	١٦٥,١	١٤٨,٧	١٢٤,٣	١٢٠,١	١١٨,١	
وزن الجفنة	جم	٩٢	٨٥ / ٥	٨٥ / ٦	٦٤ / ٣	٥٣ / ٣	٦١ / ٣	٦٣ / ٨	٣٥ / ٥	٣٨ / ٣	٣٤ / ٣	
وزن الرطوبة	جم	٢,١	٢,٢	٢,٩	٢,٥	٢,٤	٤,٩	٧,٧	٧,٥	١٥,٤	١٠,١	
وزن العينة الجافة	جم	٩٤,٧	٩٤,٥	٨٢,٢	٩٩,٥	١١٢,٥	٨٤,١	١٤٩,٩	١٢٠,٨	١٢١,٨	١٠٤,٣	
الرطوبة	٪	٢,٢٢	٢,٣٢	٣,٤٩	٢,٥٢	٢,٤٢	٥,٨٣	٩,٧٠	٦,٢١	١٠,٨	٩,٦٨	
متوسط نسبة الرطوبة	٪	٢,٢٨		٢,٥١		٢,٩٢		٦,٤٦		١٠,٢٧		
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,٠٧		٢,٢٢		٢,١٨		٢,٢١		٢,٠٨		

أقصى كثافة جافة	٢,٢١	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٦,٧ ٪	

١	٩٢٧	٩٤,٧٪
٢	٩١٥	٩١,٢٪
٣	٦٤٠	٦٢٪
١٠	٥١٦	٥١,٦٪
٤٠	١٥٥	١٥,٥٪
٢٠٠	٥	٠,٥٪

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (٢٨٨) و (٢٨٩) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : الزراعى (ركة السبع - طنطا) تنفيـذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : أ/ أحمد خورة مهنـــدس :

بتاريـخ : ٢١/ ٢/ ٢٠٢١م

عدد النقـــط : عدد (٢) نقطة دمك بالرش بالمرتبع على طنطا الإجلال (طبقة ثانية) من ل ١,٦٥٠ : ل ١,٤٧٥ اتجاه طنطا

رقم النقطـــــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٨٨	٢٨٩	—	—	—	—
بيان العينة	ل ١,٥٢٠ بئة يسرى ٣٥ مم ٣٥٠ مم	ل ١,٤٠٠ بئة يسرى ٣٥ مم ٣٥٠ مم				
وزن الجهاز بالرمل	٧٤٠٠	٧٢٩٥				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٩١٠	٦٧٩٥				
وزن التربة الرطبة	٢٦٢٥	٢٤٦٥				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٠٩٥	٣٦٧٠				
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٩٠	٥٠٠				
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٨١٥	٢١٢٥				
وزن الرمل المالئ للحفرة	٢٢٢٥	٢٦٢٥				
حجم الحفرة	١٠٠٩,٧٤	١٧٠٤,٠٠				
الكثافة الرطبة	٢,٤٠	٢,٠٠				
وزن التربة الجافة	٢٥١٤	٢١٧٤				
وزن المياة بالعينة	١١١	٩١				
نسبة الرطوبة ٪	٪٢,١٦	٪٢,١٨				
الكثافة الجافة	٢,٢٢	٢,٢٥				
الدمك القياسى	٢,٠٧	٢,٠٧				
نسبة الدمك	٪١٠٠	٪١٠٠				
ملاحظـــــات	مقبول	مقبول				

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

السيد مهندس الحماية للمعلم

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة : الرابع (طنطا - برك السبع) تنفيـذ : الطرق والكبارى

أحضرها : م/ أحمد محمود

بتاريخ : ١ / ٢ / ٢٠٢١م

عينة رقم (٢٩ -) ك اتربة إحلال صد المفروش

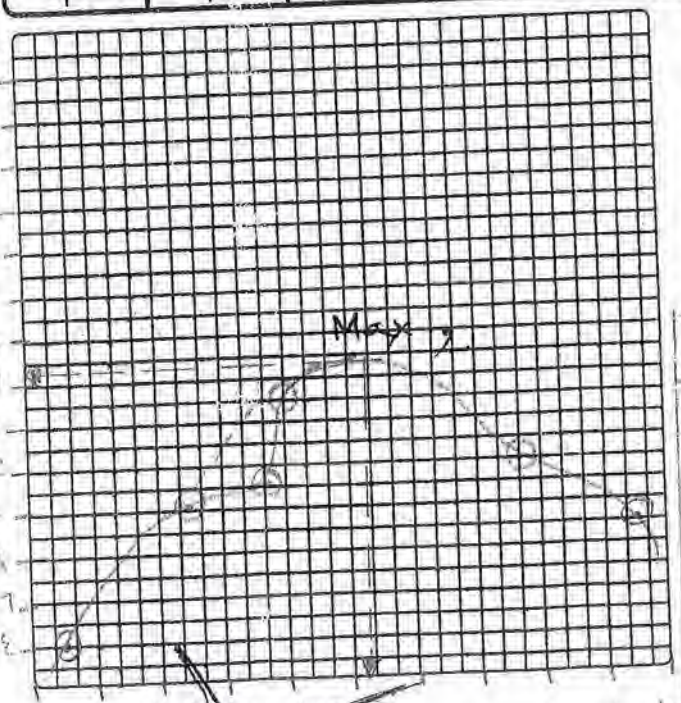
رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		صدل ٤٠ (٥)		المياه الأصلية (٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٥٢٢		٤٥٩٩		٤٦٥١		٤٦٩٥		٤٧٤٢		٤٧٤٢
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	١٨٨٥		١٩٦١		٢٠١٢		٢٠٥٧		٢١٠٤		٢١٠٤
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨
الكثافة الرطبة	طن/سم٣	١,٩٨٨		٢,٠٦٩		٢,١٢٢		٢,١٧٠		٢,٢١٩		٢,٢١٩
رقم الجفنة		١٦	٢٢	٢٩	٢٠	٢١	٢٧	٨	١٢	٢٢	٢	١٩
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٨٥/ب	١٨٩/٤	٢٠١/٤	٢٠٣/٧	١٨٩/ب	٢١٤/٨	٢٠٥/٤	١٩١/٦	١٩٦/٥	٢٠٩/٨	٢٠٢/٤
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٨٢,٥	١٨٧	١٩٧,٨	٢١٢,٤	١٨٢,١	٢٠٨,٤	١٩٩,٩	١٨٥,٥	١٨٦,٤	٢٠٠,٢	١٩٠,٩
وزن الجفنة	جم	٨٢/١	٨٥/٦	٨٨/٤	٩٦/٤	٨٠/٩	٩٦/٧	٩٠/٦	٨٥/٨	٨٦/٦	٩٧/٨	٨٧/٢
وزن الرطوبة	جم	٢,٥	٢,٤	٢,٦	٢,٧	٥,٩	٦,٤	٦,٥	٦,١	٤,١	٩,٥	١٢,٥
وزن العينة الجافة	جم	١٠٠,٤	١٠١,٤	١٠٩,٤	١١٨	١٠٢,٢	١١١,٧	١٠٨,٢	٩٩,٧	٩٩,٨	١٠٢,٥	١١٢,٦
الرطوبة	٪	٢,٤٩	٢,٣٧	٢,٣٩	٢,٦٤	٥,٧٧	٥,٧٢	٦,-	٦,١٢	١٠,١٢	٩,٣٧	١٢,٠٧
متوسط نسبة الرطوبة	٪	٢,٤٢		٢,٤٧		٥,٧٥		٦,٦		٩,٧٠		١١,٤٥
الكثافة الجافة	طن / م٣	١,٩٤		٢,٠٠		٢,٠١		٢,٠٥		٢,٠٢		١,٩٩

* العينة عديمة اللدونة

أقصى كثافة جافة	٢,٠٧	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٧,٢	٪

* تصنيف التربة (أ - ب)

المنخل	التدرج ن.ع		التدرج ب.ع		
١	٤٥	٩٥٥	٪٩٥,٥	٤٤	٩٥٦ ٪٩٥,٦
٣/٤	٢٢٦	٧٧٤	٪٧٧,٤	٢٢٠	٧٨٠ ٪٧٨
٤	٢٨١	٧١٩	٪٧١,٩	٢٦٠	٧٤٠ ٪٧٤
١٠	٣١٦	٦٨٤	٪٦٨,٤	٣٠٢	٦٩٧ ٪٦٩,٧
٤٠	٧٧٧	٢٢٢	٪٢٢,٢	٦٧٩	٢٢١ ٪٢٢,١
٢٠٠	٩٩٢	٨	٪٠,٨	٨٨٠	١٢٠ ٪١٢,-



مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٦٨٤) و(—) و(—)
و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : طريق كفر الشيخ — تنفيذ شركة : الطرق والكبارى

أحضر العينات : م/ أحمد خورشيد — مهندس :

بتاريخ : ٢٤/ ١١/ ٢٠٢١م

عدد النقط : عدد ١١ حفرة وطولها ٣ أمتار على طريق الإصلاح وتقوية الأكتاف
من ٢٥٠ : ٩٠٠ اتجاه شرق

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٦٨٤	—	—	—	—	
بيان العينة	٨٥٠ أحمد عمر ٦م					
وزن الجهاز بالرمل	٧١٢٤					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٥٥					
وزن التربة الرطبة	٢٤٧٩					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤١٥٥					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٦٩					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٤٠٥٠					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٤٠٢١					
حجم الحفرة	١٢١٨,٨٢					
الكثافة الرطبة	٢,٠٣					
وزن التربة الجافة	٢٢٥٠					
وزن المياة بالعينة	١٢٩					
نسبة الرطوبة %	٥,٧٪					
الكثافة الجافة	٢,٠٣					
الدمك القياسى	٢,١٩					
نسبة الدمك	١٠٠٪					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد الغفار

السيد مهندس الجودة للعلم

م/ أحمد خورشيد

بروكتور

رقم الملف : ١/٢٨/

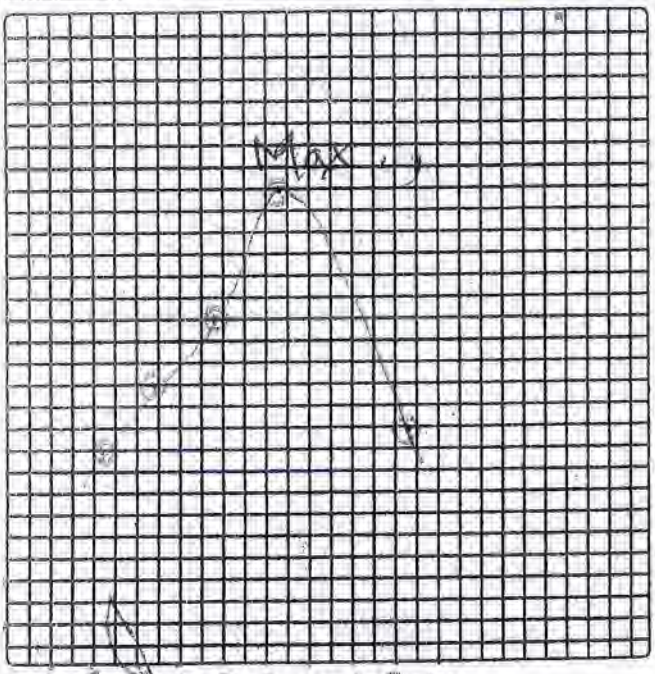
عملية : خلط / برك السبع تنفيذ : شركة الطرق والكباري

أحضرها : [illegible] بتاريخ : ٢٤ / ١١ / ٢٠٢١م

عينة رقم (٦٨٣) ك [illegible]

رقم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٦٤٨		٤٧٧		٤٧٠٠		٤٨٤١		٤٨٠٥			
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨			
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	٢٠١٠		٢٠٧٢		٢١٣٢		٢٢٠٣		٢١٧٧			
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨			
الكثافة الرطبة	طن / سم٣	٢,١٢٠		٢,١٨٦		٢,٢٤٩		٢,٣٢٤		٢,٢٨٦			
رقم الجفنة		٣	٦	٢٨	٤	٢٥	٤	٢١	١٨	١١	٢١		
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٩٢,٥	١٩٢,٥	١٣٢,٥	١٦٩	١٢٥	١٢٢	١٢٢	١٢٢,٨	١٨٦	١٢٢,٦		
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٩٠,٢	١٥١,٢	١٢٨,٣	١٦٤,٧	١٢٩,٢	٢١٦	١١٢,٩	١١٢,٩	١٧٧,٢	١٢٥,٦		
وزن الجفنة	جم	١٢,٥	٢٩,٥	١٣,٨	٢٨	١٢,٤	١٢,٥	١٢,٤	١٢,٨	٢٤,٨	٢٤,٦		
وزن الرطوبة	جم	٢,٢	٢,٤	٤,٢	٢,٣	٥,٦	٦,٢	٧,١	٨,٩	٨,٧	١٣		
وزن العينة الجافة	جم	١٠٢,٨	١٢٠,٣	١١٥	١٣٦,٧	١٢٩,٧	١١١,٨	١٢٦,٧	١٢٩,٩	٩٢,٥	١٤٠,٨		
الرطوبة	٪	٢,١٤	١,٩٢	٣,٦٥	٣,١٥	٤,٣٢	٥,٥٥	٥,٦٠	٦,٨٥	٩,٤١	٩,٢٣		
متوسط نسبة الرطوبة	٪	٢,٠٣		٣,٤		٤,٩٤		٦,٢٣		٩,٣٢			
الكثافة الجافة	طن / م٣	٢,٠٨		٢,١١		٢,١٤		٢,١٩		٢,٠٩			

أقصى كثافة جافة ٢,١٩ طن / م٣	
نسبة المياة الأصولية ٦,٢٣ ٪	



مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

[illegible]	[illegible]
٪٩٥,١	٪٩٤,٨
٪٧٣	٪٧١,٥
٪٤٩,٢	٪٤٧,٣
٪٤٤,٩	٪٤١,٦
٪١٨,٢	٪٧,٨
٪٥,٩	٪٠,٢

وزارة النقـل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــات رقم (٦٨٠) و(—) و(—)

و(—) و(—) و(—)

رقم الملف : ٢٨/١/

عمليـــة : طريق - تركة السبع

تنفيـــذ شركة : الطريق والكباري

أحضر العينات : م/ أيمن فوزة

مهنـــدس :

بتاريـــخ : ٢٤ / ١١ / ٢٠٢١م

عدد النقـــط : عدد (١) نقطة دمك يتم بالمرتفع على طبقة الإحلال (٢) من (٢٦٥) م ب اتجاه بري

رقم النقطـــــة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٦٨٠	—	—	—	—	
بيان العينة	ل-٥٠ أيمن Sand					
وزن الجهاز بالرمل	٧١٠٥					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٤٢					
وزن التربة الرطبة	٤٠٠٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٢٦٠					
وزن الرمل المالئ للمخروط	٤٨٤					
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٤٦٢					
وزن الرمل المالئ للحفرة	٤٧٨١					
حجم الحفرة	١٨٠٥,٨٤					
الكثافة الرطبة	٢,٢٢					
وزن التربة الجافة	٢٨٤٥					
وزن المياة بالعينة	١٧٥					
نسبة الرطوبة ٪	٦,٤٥٨ ٪					
الكثافة الجافة	٢,١٢					
الدمك القياسى	٢,٠٦					
نسبة الدمك	١٠٠ ٪					
ملاحظـــــات	مقبول					

مدير عام المعمل

د/ مصطفى محمد عبد الفتاح

المهندس المسئول عن العملية للمعمل

وزارة النقـل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتـــور

رقم الملف : ٢٨/١/
عمليـــة : [illegible] تنفيـذ : [illegible]
أحضرها : [illegible] بتاريـخ : ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٢م
عينة رقم (٦٨١) ك عينة إحلال [illegible]

رقـــم		(١)		(٢)		(٣)		(٤)		(٥)		(٦)	
وزن القالب وبه العينة مضغوط	جم	٤٤٩٤		٤٥٧٠		٤٦٢٩		٤٦٩٠		٤٦٨٠			
وزن القالب فارغ	جم	٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨		٢٦٢٨			
وزن العينة مضغوطة	ط / جم	١٨٥٦		١٩٣٢		٢٠٠١		٢٠٥٢		٢٠٤٢			
حجم القالب	سم٣	٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨		٩٤٨			
الكثافة الرطبة	طن/ سم٣	١,٩٥٨		٢,٠٣٨		٢,١١١		٢,١٦٥		٢,١٥٤			
رقم الجفنة		٢٨	E	١٩	٢	٥٥	١٧	٩	٦	٤	١٨		
وزن العينة الرطبة + الجفنة		١٥٧,٤	٢٠٤,٥	٢١٥,٤	١٧٦,٤	١٨١,٢	١٦٥,١	١٢٥,١	٢٠١,٤	٢١٧,٣	١٨٠,١		
وزن العينة الجافة + الجفنة		١٥٥/٧	٢٠٤/٨	٢١٢/٥	١٧٣/٦	١٧٨/٥	١٦٤/٥	١٢٩	١٩٦/٥	٢٠٩/٧	١٧٣/٦		
وزن الجفنة	جم	٧٧,٥	٩١,٩	٨١,-	٨٧,٥	٩٧,٥	٨٠,٦	٢٦	٨٧,٦	٩٤,٩	٨٢		
وزن الرطوبة	جم	١,٧	١,٧	٢,٩	٢,٨	٢,٧	٢,٦	٦,١	٤,٩	٧,٦	٦,٥		
وزن العينة الجافة	جم	٧٨,٢	١١٠,٩	١٣١,٥	٨٦,١	٨١	٨١,٩	١٠٣	١٠٨,٩	١١٦,٨	٨٩,٦		
الرطوبة	٪	٢,١٧	١,٥٣	٢,٢١	٣,٢٥	٣,٣٣	٣,١٧	٥,٩٢	٤,٥٠	٦,٥١	٧,٢٥		
متوسط نسبة الرطوبة	٪	١,٨٥		٢,٧٣		٣,٢٥		٥,٢١		٦,٨٨			
الكثافة الجافة	طن / م٣	١,٩٢		١,٩٨		٢,٠٤		٢,٠٦		٢,٠٢			

أقصى كثافة جافة	٢,٠٦	طن / م٣
نسبة المياة الأصولية	٥,٢١	٪

العينة عدم الدرجة	تصنيف التربة (أ - ب)	
بالمنخل	المتبقي ٪	المتبقي ب ٪
١	٪ ٩٢,٨	٪ ٩٢,٩
٣/٤	٪ ٨١,٢	٪ ٨١,٩
٣/٨	٪ ٦٤,٢	٪ ٦٦,-
١	٪ ٥٨,١	٪ ٦١,٢
٤	٪ ١١,٩	٪ ٢٥,٦
٢٠٠	٪ ٦	٪ ٨,١

مدير عام المعمل

د / مصطفى أحمد عبد القادر

الهيئة العامة

للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

تجارب معمليه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

١٤٢

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى .
بتاريخ : ١٢ / ٢ / ٢٠٢٢

عملية : الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م / سامى نصر

بيان العينات : عينة رقم (١٠٨٠) عينة رابطة (٢د) مسلسل ٢٤٠٠

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Min.	التفاوت Max.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٢د)
١١١	صفر	١١٩٤	١٠٠٪	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	١١٧	١٠٧٧	٩٠,٢٪	٨٧	٩٧	٩٢	١٠٠/٧٠
٢/١	٤٣٢	٧٧١	٦٤,٦٪	—		٦٢	—
٨/٣	٦٢٨	٥٥٦	٤٦,٦٪	٣٥	٤٠,٥	٣٥,٥	٦٠/٣٥
رقم ٤	٩٠١	٢٩٢	٢٤,٥٪	١٩	٢٧	٢٣	٣٥/١٥
٨	٩٧٨	٢١٦	١٨,١٪	١٣,٥	١٩,٥	١٦,٥	٢٠/٥
٦	١٠٠٤	١٩٠	١٥,٩٪	—		٨,٨	—
٣	١٠٤٤	١٥٠	١٢,٦٪	—		١٢,٤	—
٥٠	١١٢٦	٥٨	٤,٩٪	—		٤,٩	—
٨٠	١١٦٠	٢٤	٢,٨٪	—		٣,٩	—
٢٠٠	١١٧٧	١٧	١,٤٪	٠,٩	٣,٩	٢,٤	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٢٤٢ جم
نسبة المبطط والمستطيل :- ٢,١ %

وزن المواد :- ١١٩٤ جم
نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٤٩ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,١٠ % (٤,١٢ % ± ٠,٢٥ %) (٣,٨٧ : ٤,٣٧) %

الثبات :- ٢٥٤٢ رطل

الإنسياب :- ١١,٦ ١/١٠٠ بوصة

السيد مهندس العملية للمعلم

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

١٥٩

عملية : الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م/ سالى نصر

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى .
بتاريخ : ٢٩/ ٤/ ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة رقم (١١٦٠) رابطة (٢د) من لـ ٢,٤٠٠

النتائج:- تسليم يوم ٢٩/٤/٢٠٢٢ اتجاه القاهرة بالمعمل

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Min.	التفاوت Max.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٢د)
١١٢	صفر	١٦٤٤	١٠٠٪	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٩٩	١٤٤٥	٨٧,٩٪	٨٧	٩٧	٩٢	١٠٠/٧٠
٢/١	٥٨٨	١٠٥٦	٦٤,٢٪	—		٦٢	—
٨/٣	٨١٧	٨٢٧	٥٠,٣٪	٣٥	٤٠,٥	٣٥,٥	٦٠/٣٥
رقم ٤	١٢٢١	٤٢٢	٢٥,٧٪	١٩	٢٧	٢٣	٣٥/١٥
٨	١٢٦٤	٣٢٠	١٩,٥٪	١٣,٥	١٩,٥	١٦,٥	٢٠/٥
١٦	١٢٥٨	٢٨٦	١٧,٤٪	—		٨,٨	—
٣٠	١٤٢٧	٢٠٧	١٢,٦٪	—		١٢,٤	—
٥٠	١٥٨٦	٥٨	٣,٥٪	—		٤,٩	—
٨٠	١٦١٢	٣١	١,٩٪	—		٣,٩	—
٢٠٠	١٦٢٩	١٥	٠,٩٪	٠,٩	٣,٩	٢,٤	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٧٠٩ جم
نسبة المبطط والمستطيل :- ٢,٢ %

وزن المواد :- ١٦٤٤ جم
نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٦٥ جم

نسبة الأسفلت :- ٣,٩٥ % (٤,١٢ % ± ٠,٢٥ %) (٣,٨٧ : ٤,٣٧) %

الثبات :- ٢٢٧٢ رطل

الإنسياب :- ١١,٢ ١/١٠٠

السيد مهندس الحملة للعلم

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل

/الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى/

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم:

عملية: الزراعى (برك البيع - حلوان) تنفيذ: الطرق والكبارى

أحضر العينات السيد: م/ سالى نصر بتاريخ: ٤/٧/٢٠٢١م

بيان العينات: عينة رقم (١٠٠٥) عينة الطبقة (٢د) مدة ٢/١٠ بنزة شمال

التجارب المطلوبة: بتاريخ ٤/٧/٢٠٢١

النتائج:

التجربة	المحجوز	المار	نسبة المار	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢				التقاوت		الكسر	(٢د)
١,٥				max	min	التعميم	
١	صفر	٩٥٦	١٠٠٪	—	—	١٠٠٪	١٠٠
٢/٤	١٠٢	٨٥٤	٨٩,٢٪	٨٧	٩٧	٩٢٪	٧٠/١٠٠
٢/٨	٤٤٩	٥٠٧	٥٢,٠٪	٤٢	٥٢	٤٨٪	٢٥/٦٠
رقم ٤	٦٧٦	٢٨٠	٢٩,٢٪	٢٤	٢٢	٢٨٪	١٥/٢٥
رقم ٨	٧٥٠	٢٠٦	٢١,٥٪	١٤	٢٠	١٧٪	١٥/٢٠
رقم ٣٠	٨٢٥	١٢١	١٢,٧٪	—	—	٩٪	—
رقم ٥٠	٩١٠	٤٦	٤,٨٪	—	—	٤٪	—
رقم ٨٠	٩٢٥	٢١	٢,٢٪	—	—	٢,٢٪	—
رقم ١٠٠	—	—	—	—	—	—	—
رقم ٢٠٠	٩٤٥	١١	١,٢٪	٠	٢	١,٥٪	١٠/٤

وزن المخلوطة: ٩٩٩ جم

وزن المواد: ٩٥٦ جم

وزن الأسفلت: ٤٢ جم

نسبة الأسفلت: ٤,٥٪ (٤,٥٪ + ٠,٢٥٪) التقاوت (٤,٢٥٪ — ٤,٢٥٪)

المربط والسطيل

الطبق/

الثبات: رطل ٢٠٠٨

الإنسياب: $\frac{١}{١٠٠}$ ١٢,٦

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمد عبد القادر

السيد مهندس العملية للعلم

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ٢د

عمليه : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع — تاريخ ١٢/ ٣ /٢٠٢٢

نوع العينه رابطة ٢د

وزن العينه قبل الاستخلاص ١٣٨٠ — ك٣٩٠٠

وزن العينه بعد الاستخلاص ١٣٢٠

وزن الاسفلت ٦٠

نسبه الاسفلت ٤.٥٥ — (٤.٥±٠.٢٥)

مهزه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١		١٣٢٠	١٠٠.٠	١٠٠	٪١٠٠
٤/٣	١١٨	١٢٠٢	٩١.١	٩٢	٪١٠٠-٧٠
٨/٣	٧٢٦	٥٩٤	٤٥.٠	٤٨	٪٦٠-٣٥
٤	٩٩٠	٣٣٠	٢٥.٠	٢٨	٪٣٥-١٥
٨	١١٠٨	٢١٢	١٦.١	١٧	٪٢٠-٥
٣٠	١٢٠٧	١١٣	٨.٦	٩	-
٥٠	١٢٧٥	٤٥	٣.٤	٤	-
٨٠	١٢٩٨	٢٢	١.٧	٣.٢	-
٢٠٠	١٣٠٨	١٢	٠.٩	١.٥	٪٤-٠

درجه الحرارة الخلطة ١٤٥

فني المعمل — مهندس الشركة — مهندس طقم الاشراف

م/

نموذج استخلاص المستخدمة من طبقة رابط (٢د)

نوع العينة: رابط (٢د) الطريق الدائري طنطا - بركة السبع. تاريخ: ١٥ / ٥ / ٢٠٢٢

وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٨٥٢

وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٧٧٥ — ١,٩٥٠١ إجمالي رابط

وزن الإسفلت: ٧٧

% للإسفلت: ٤,٣٣ (٤,٢٥ ± ٠,٢٥)

مهزة	محجوز	مار %	% للمار التدريج النهائي	المواصفات القياسية
١	-	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٩٤	٨٩	٩٢	٧٠ - ١٠٠
١/٢	٧٨٤	٥٦ ≈	٦٢	-
٣/٨	٩٣٥	٤٧	٣٥,٥	٣٥ - ٦٠
٤	١٣٤٧	٢٤	٢٣	١٥ - ٣٥
٨	١٥٢٢	١٤	١٦,٥	٥ - ٢٠
١٦	١٥٧٢	١١,٤	١٢,٤	-
٣٠	١٦٢٣	٩ ≈	٨,٨	-
٥٠	١٦٨٣	٥ ≈	٤,٩	-
٨٠	١٧٠٦	٣,٩ ≈	٣,٩	-
١٠٠	١٧٣٥	٢,٣	٢,٤	٠ - ٤

ملاحظات: درجة حرارة الخلطة ١٥٠° م

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص المستوعبات من طبقة

نوع العينة: رابط (٢د) الطريق الدائري طنطا - بركة السبع تاريخ: ١٤ / ٥ / ٢٠٢٢

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٨٢٨

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٧٥٩

وزن الإسفلت : ٦٩

% للإسفلت : ٣,٩ [٤,٥ ± ٠,٢٥]

مهزة	محجوز	مار %	% للمار التدرج المعين	المواصفات القياسية
١	٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٣٠	٩٢,٦	٩٢	٧٠ — ١٠٠
١/٢	٦٧٠	٦٢ ≅	٦٢	—
٣/٨	٨٩٠	٤٩,٤	٣٥,٥	٣٥ — ٦٠
٤	١٣٠٥	٢٦ ≅	٢٣	١٥ — ٣٥
٨	١٤١٠	٢٠ ≅	١٦,٥	٥ — ٢٠
١٦	١٤٧٠	١٦,٤	١٢,٤	—
٣٠	١٥٦٠	١١,٣	٨,٨	—
٥٠	١٦٥٦	٦ ≅	٤,٩	—
٨٠	١٦٨٨	٤	٣,٩	—
٢٠٠	١٧٢٠	٢,٢	٢,٤	٠ — ٤

ملاحظات : درجة حرارة الخلطة ١٥٠ °م

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص المستوفى من طبقة رابطة (٢د)

نوع العينة: رابطة (٢د) الطريق الدائري ظ- بركة النيل تاريخ: ١٥/٥/٢٠٢٢

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٨٥٢

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٧٧٥

وزن الإسفلت : ٧٧

% للإسفلت : ٤,٣٣ (٤,٥ + ٠,٢٥)

مهزة	محجوز	مار %	% للمار الشرح المتصل	المواصفات القياسية
١	٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٩٤	٨٩	٩٢	٧٠ - ١٠٠
١/٢	٧٦٠	٥٧	٦٢	—
٣/٨	١٠٦٠	٤٠	٣٥,٥	٣٥ - ٦٠
٤	١٣٤٧	٢٤	٢٣	١٥ - ٣٥
٨	١٥٢٢	١٤	١٦,٥	٥ - ٢٠
١٦	١٥٧٢	١١,٤	١٢,٤	—
٣٠	١٦٢٣	٩ ≈	٨,٨	—
٥٠	١٦٨٣	٥ ≈	٤,٩	—
٨٠	١٧٠٦	٣,٩ ≈	٣,٩	—
٢٠٠	١٧٣٥	٢,٣	٢,٤	٠ - ٤

ملاحظات : درجة حرارة الخلطة ١٥٠ م

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة

نوع العينة: رابطة (٢٠٠) الطريق الزراعي لمنطا - مركز السنبو تاريخ: ١٦/ ٥/ ٢٠٢٤

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٧٧٥

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٧٠٠ ٢١٠٠ أيام ملاحظة

وزن الإسفلت : ٧٥

% للإسفلت : ٤,٤١ [٤,٥ ± ٠,٣٠]

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	صفر	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/٤	١٥٢	٩١,٠	٩٢	٧٠ - ١٠٠
٣/٤	٦٩٧	٥٩,٠	٦٩	—
٢/٨	١٠٠٢	٤١,٠	٣٥,٥	٢٠ - ٣٥
٤	١٢٦٦	٢٥,٥	٢٢	١٥ - ٢٥
٨	١٤٥١	١٤,٦	١٦,٥	٥ - ٢٠
١٦	١٤٩٦	١٢,٠	١٢,٤	—
٣٠	١٥٤٥	٩,١	٨,٨	—
٥٠	١٦١٥	٥,٠	٤,٩	—
٨٠	١٦٢٠	٤,١	٣,٩	—
٢٠٠	١٦٥٥	٢,٦	٢,٤	٠ - ٤

ملاحظات : درجة حرارة الخلطة ١٥٠ م

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص المستوصات من طبقة رابطة ٢

نوع العينة: رابطة ٢ — الطريق الدائري ضغط بركة السيف تاريخ ١٤ / ٥ / ٢٠٢٤

وزن العينة قبل الاستخلاص : ٢١٢٩

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٩٤٢

وزن الإسفلت : ٨٦

% للإسفلت : ٤,٢ % { ٤,٥ ± ٠,٢ من الكمية الكلية }

مهزة	محجوز	مار	% المار التدرج النهائي	المواصفات القياسية
١	—	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢,٣	١٣٦	٩٣	٩٢	٧٠ — ١٠٠
٤,٧	٧٢٨	٦٣	٦٢	—
٩,٥	١١٢٦	٤٣ ×	٢٥,٥	٢٥ — ٦٠
٤	١٤٥٧	٢٥	١٤,٩	١٥ — ٣٥
٨	١٦٣٠	١٦,٦	١٦,٥	٥ — ٢٠
١٦	١٦٧٠	١٤	١٤,٢	—
٢٠	١٨٠٦	٧	٨,٨	—
٥٠	١٨٤٢	٥١	٤,٩	—
٨٠	١٨٧٦	٣,٢	٣,٩	—
٢٠٠	١٩٠٠	٢,٢	٢,١	٠ — ٤

وزن عينة حوارة التذاكر (٢١٥٠)

ملاحظات :

دمل ٢٣٠

سلم ٣٩٠

سم ٣٨٠

٤٦ -B

مشرف المعمل — مهندس الشركة — مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة

نوع العينة: رابطة (٢د) الطريقة الزراعي ضغط بمركز البيع تاريخ: ١٨/٥/٢٠٢٢

وزن العينة قبل الاستخلاص : ٢٠٦٧ ١٠٥٠ إتجاه طرق ١

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٩٨٠

وزن الإسفلت : ٨٧

% للإسفلت : ٤٫٢٩ [٥٫٥ ± ٠٫٢ وزن النسبة المصححة]

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	صفر	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢	١٢٨	٩٢	٩٢	٧٠ - ١٠٠
٤	٣٧٤	٦١	٦٢	—
٨	١٢١٧	٢٨٫٥	٢٥٫٥	٢٥ - ٦٠
٤	١٥٠٤	٤٤	٤٢	١٥ - ٤٥
٨	١٦٧١	١٥٦	١٦٫٥	٥ - ٢٠
١٦	١٧٠٤	١٤	١٤٫٤	—
٢٠	١٨٢١	٧٫٥	٨٫٨	—
٥٠	١٨٨١	٥	٤٫٩	—
٨٠	١٩٠٤	٢٫٩	٣٫٩	—
٢٠٠	١٩٢٤	٢٫٢	٢٫٤	صفر - ٤

ملاحظات : درجة حرارة الخلطة ١٤٥م

مهندس طاقم الأشراف

مهندس الشركة

مشرف المعمل

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة

نوع العينة: رابط (٢٥) الطريق الزراعي طنطا - بركة السبع تاريخ: ٤ / ٢ / ٢٠٢١

وزن العينة قبل الاستخلاص : ٢٠٦٣

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٩٧٨ ١٠٥١

وزن الإسفلت : ٨٥

% للإسفلت : ٤,٣ [٤,٥ ± ٠,٢٥]

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية	
١	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	٧٨		٩٦,٠	٧٠ - ١٠٠	٩٢
٣/٨	١١٢٨		٤٢,٠	٣٥ - ٦٠	٤٨
٤	١٥١٩		٢٢,٠	١٥ - ٣٥	٢٨
٨	١٦٦٢		١٦	٥ - ٢٠	١٧
٣٠	١٨١٧		٨,٦	—	٩
٥٠	١٨٨٨		٤,٥	—	٤
١٠٠	١٩١٤		٢,٢	—	٣,٢
٢٠٠	١٩٢٧		٢,٠	٠ - ٤	١,٥

ملاحظات :

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص المبنوطين من طبقة

نوع العينة: الطبقة ٢ الطريق الزراعي طنطا بركة السبع تاريخ ٢٠٢٤/٢/١٠

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٨٩٧

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٨١٥ / ١٨١٧ / ٨٢٠ / ٨٠

وزن الإسفلت : ١٥٠

% للإسفلت : ٤,٠ ± ٠,٢٥

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	—		١٠٠	١٠٠
٢,٤	١٥٢		٩١,٥	٧٠ — ١٠٠
٤	٢٢		٥٥,٨	—
٢,٨	١١٧		٤٤	٢٥ — ٦٠
٤	١٢٤		٢٠,٠	١٥ — ٣٥
٨	١٥٣		١٥,٤	٥ — ٢٠
١٦	١٥٧٩		١,٣	—
٢٠	١٦٢٥		٩,٤	—
٥٠	١٧٢٤		٤,٥	—
١٠٠	١٧٩		٢,٨	—
٢٠٠	١٧٨٩		١,٥	—

درجة حرارة الخلطة في الشغل ١٤٠ °C

ملاحظات :

دمل ١٨٠ / ٢٠٠
سلط ٢٠٠ / ٢٦٠
سمك ٣٠٠ / ٤٠٠
B- ٤٠

مهندس طاقم الأشراف

مهندس الشركة

مشرف المعمل

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة

نوع العينة: داخلة عد الطريقة الزراعي تاريخ: ٢/٦/٢٠٢٤

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٦٤٢

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٤٠٢

وزن الإسفلت : ٩٠

% للإسفلت : ٤٫٤٪

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	—		١٠٠	١٠٠
٢٫٤	١٥١		٩٤٫٠	٧١ – ١٠٠
٢٫٨	١٠٥٢		٤٩	٢٥ – ٦١
٤	١٥٢٠		٢٧٫٠	١٥ – ٢٥
٨	١٧٤٦		١٥٫٨	٥ – ٢١
٢٠	١٨٨٢		٩٫٠	—
٥٠	١٩٦٢		٥٫٤	—
١٠٠	١٩٩٧		٢٫٢	—
٢٠٠	٢٠٢١		٢٫٠	٠ – ٤

ملاحظات :

مشرف العمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

رمل ٢٢٠
اسفلت ٣٦٠
كسر ٤٢٠
اسفلت ٤٦

مشروع :- الطريق دراعى طنطا - بركة السبع

تجربة استخلاص بيتومينى

تاريخ اجراء الاختبار :- ٨ / ٢ / ٢٠٢١

نوع العينة :- راسطة (٢د)

درجة الحراره (١٥٠ ، ٣٠)

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٩٥٠
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٨٦٨
وزن الاسفلت	٨٢
نسبة الاسفلت	٤,٢ ≅ (٤,٥ ± ٠,٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٦٥		٩١,٢	٩٢	٨٧ - ٩٧
٣/٨"	١٠٩٤		٤٣,٤	٤٨	٤٣ - ٥٣
٤	١٤٢٤		٢٣,٨	٢٨	٢٤ - ٣٢
٨	١٥٤٩		١٧	١٧	١٤ - ٢٠
٣٠	١٦٩٦		٩	٩	٦ - ١٢
٥٠	١٧٨٠		٤,٧	٤	١ - ٧
١٠٠	١٨١٠		٣,١	٣,٢	١,٧ - ٤,٧
٢٠٠	١٨٣٣		١,٩ ≅	١,٥	٠ - ٣

مهندس المعمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشارى | مهندس الهيئة

رمل ٥٥٠
٣٠٦٠ ١٥٠
٤٢٠ ٢٥٠
اسفلت ٤٦

مشروع :- الطريق الزراعي طنطا - بركة ١١ ج

تجربة استخلاص بيتومينى

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠٢١ / ٢ / ٩

نوع العينة :- رابطة (٥٤)

درجة الحراره (١٥٠ م°)

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٨٣٠
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٧٥٠
وزن الاسفلت	٨٠
نسبة الاسفلت	٤٫٧ (٤٫٥ ± ٠٫٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٧٥		٩٥٫٧	٩٢	٨٧ - ٩٧
٣/٨"	٩٨٢		٤٤	٤٨	٤٣ - ٥٣
٤	١٣٢٤		٢٤٫٣	٢٨	٢٤ - ٣٢
٨	١٤٤٤		١٧٫٥	١٧	١٤ - ٢٠
٣٠	١٥٧٤		١٠	٩	٦ - ١٢
٥٠	١٦٥٥		٥٫٤	٤	١ - ٧
١٠٠	١٦٩٥		٣٫١	٣٫٢	١٫٧ - ٤٫٧
٢٠٠	١٧١٦		١٫٩	١٫٥	٠ - ٣

مهندس العمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشارى | مهندس الهيئة

مشروع :- الطريق الزراعي طنطا - بركة السبع

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٩ / ٢ / ٢٠٢١

نوع العينة :- راسب (٢د)

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحراره (١٥٥ م°)

وزن العينة قبل الاستخلاص	٢٠٠٠
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٩١٥
وزن الاسفلت	٨٥
نسبة الاسفلت	٤,٢٤ ≅ (٤,٥ ± ٠,٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٥٣		٩١	٩٢	٨٧ - ٩٧
٣/٨"	١٠٧٢		٤٤	٤٨	٤٣ - ٥٣
٤	١٤٤٦		٢٤,٥	٢٨	٢٤ - ٣٢
٨	١٦٠٩		١٦	١٧	١٤ - ٢٠
٣٠	١٧٦٢		٨	٩	٦ - ١٢
٥٠	١٨٣٨		٤	٤	١ - ٧
١٠٠	١٨٥٨		٣	٣,٢	١,٧ - ٤,٧
٢٠٠	١٨٨٦		١,٥	١,٥	٠ - ٣

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

مشروع :- الطريق الدائري طولكرم - بكرة

تجربة استخلاص بيتومينى

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٤ / ٢ / ٢٠٢١

نوع العينة :- واجهة

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحراره (١٦٠ م)

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٤٠٨
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٣٥٠
وزن الاسفلت	٥٨
نسبة الاسفلت	٤,١ (٤,٥ ± ٠,٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٦٧		٩٥,٦	٩٢	٨٧ – ٩٧
٣/٨"	٧٤٧		٤٤,٦	٤٨	٤٣ – ٥٣
٤	١٠١٢		٢٥,٦	٢٨	٢٤ – ٣٢
٨	١١٢١		١٦,٢	١٧	١٤ – ٢٠
٣٠	١٢٤٧		٩,٨	٩	٦ – ١٢
٥٠	١٢٨١		٥,١	٤	١ – ٧
١٠٠	١٣١٠		٢,٩	٣,٢	١,٧ – ٤,٧
٢٠٠	١٣٢٨		١,٦	١,٥	٠ – ٣

مهندس المعمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشارى | مهندس الهيئة

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ٢د

عمليه : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع تاريخ ٢٥/ ٢ /٢٠٢١

نوع العينه رابطة ٢د ك٤.٦٠٠

وزن العينه قبل الاستخلاص ١٣٤٥

وزن العينه بعد الاستخلاص ١٢٩٠

وزن الاسفلت ٥٥

نسبه الاسفلت ٤.٢٦ (٤.٥±٠.٢٥)

مهزه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١		١٢٩٠	١٠٠.٠	١٠٠	٪١٠٠
٤/٣	١٠٠	١١٩٠	٩٢.٢	٩٢	٪١٠٠-٧٠
٨/٣	٧٠٩	٥٨١	٤٥.٠	٤٨	٪٦٠-٣٥
٤	٩٦٢	٣٢٨	٢٥.٤	٢٨	٪٣٥-١٥
٨	١٠٨٦	٢٠٤	١٥.٨	١٧	٪٢٠-٥
٣٠	١١٧٣	١١٧	٩.١	٩	-
٥٠	١٢٤٨	٤٢	٣.٣	٤	-
٨٠	١٢٦٦	٢٤	١.٩	٣.٢	-
٢٠٠	١٢٧٨	١٢	٠.٩	١.٥	٪٤ -٠

درجه الحرارة الخلطة ١٤٥

فني المعمل مهندس الشركة مهندس طقم الاشراف

م/

شركة الأول العامة للطرق والكباري

الفيصلية العامة للمشاريع والمقاولات

F(0915)

طنطا - بركة السبع

نموذج استخلاص المستودعات من طبقة الأساس ج/د

نوع العينة: مارسيا ج/د تاريخ: ٩/٢/٢٠٢٠

وزن العينة قبل الاستخلاص: ٣٥٠٠٧

وزن العينة بعد الاستخلاص: ٣٤٠٤ ٣,٤٠٠١

وزن الإسفلت: ١٠٢

% للإسفلت: ٤,٢٨ [٤,٠٠ ± ٠,٢٥] الحد المسموح

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	صفر	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	٢٦٢	٨٩	٩٢	٧٠ — ١٠٠
٣/٨	١٢٥٠	٤٤	٤٨	٢٥ — ٦٠
٤	١٨٢٥	٢٤	٢٨	١٥ — ٢٥
٨	١٩٧٧	١٨	١٨	٥ — ٢٠
٢٠	٢١٥٩	١٠	٩	—
٥٠	٢٢١١	٤	٤	—
١٠٠	٢٢٥٩	١,٨٧	٢,٢	—
٢٠٠	٢٢٨٧	٠,٧٠	١,٥	٠ — ٤

٩٣,٨٧
٥٢,٤٢
٢٢,٢٤
١٢,١٤
٦,٢٠
٢,٧٤

ملاحظات: وجه حزة اللغ ٢٠٠

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

٢٢٠ سل
٢٦٠
٤٢٠

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ٢د

عمليه : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع — تاريخ ١٥/ ٣ /٢٠٢١

نوع العينه رابطة ٢د

ك٥٩٠٠ إتجاه القاهره

وزن العينه قبل الاستخلاص ١٢٢٠

وزن العينه بعد الاستخلاص ١١٧٠

وزن الاسفلت ٥٠

نسبه الاسفلت ٤.٢٧ (٤.٥±٠.٢٥)

مهزه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١	٠	١١٧٠	١٠٠.٠	١٠٠	٪١٠٠
٤/٣	١١٠	١٠٦٠	٩٠.٦	٩٢	٪١٠٠-٧٠
٨/٣	٥٨٠	٥٩٠	٥٠.٤	٤٨	٪٦٠-٣٥
٤	٨١٠	٣٦٠	٣٠.٨	٢٨	٪٣٥-١٥
٨	٩٢٠	٢٥٠	٢١.٤	١٧	٪٢٠-٥
٣٠	١٠٨٠	٩٠	٧.٧	٩	-
٥٠	١١٤٠	٣٠	٢.٦	٤	-
٨٠	١١٤٩	٢١	١.٨	٣.٢	-
٢٠٠	١١٦٢	٨	٠.٧	١.٥	٪٤ -٠

درجه الحرارة الخلطة ١٤٥

فني المعمل — مهندس الشركة — مهندس طقم الاشراف

م/

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ٢د

عمليه : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع — تاريخ ١٧/ ٣ /٢٠٢١

نوع العينه رابطة ٢د

وزن العينه قبل الاستخلاص ٢٣٩٣ — ك ٦٤٠٠ إنبابه القاهره

وزن العينه بعد الاستخلاص ٢٣١٤

وزن الاسفلت ٧٩

نسبه الاسفلت ٣.٤١ (٤.٥±٠.٢٥)

مهزه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١	٠	٢٣١٤	١٠٠.٠	١٠٠	٪١٠٠
٤/٣	٢٠٣	٢١١١	٩١.٢	٩٢	٪١٠٠-٧٠
٨/٣	١٢٩٥	١٠١٩	٤٤.٠	٤٨	٪٦٠-٣٥
٤	١٨١٠	٥٠٤	٢١.٨	٢٨	٪٣٥-١٥
٨	١٩٣٩	٣٧٥	١٦.٢	١٧	٪٢٠-٥
٣٠	٢٠٨٩	٢٢٥	٩.٧	٩	-
٥٠	٢٢٢٥	٨٩	٣.٨	٤	-
٨٠	٢٢٨٠	٣٤	١.٥	٣.٢	-
٢٠٠	٢٢٩٧	١٧	٠.٧	١.٥	٪٤-٠

درجه الحرارة الخلطة ١٤٥

فني المعمل — مهندس الشركة — مهندس طقم الاشراف

م/

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة

نوع العينة: رابطة (٢٠٢) الطريق الزراعي طنطا - بركة السبع تاريخ: ٢٨/ ٦ / ٢٠٢١

وزن العينة قبل الاستخلاص : ٢٠٠

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٩٢

وزن الإسفلت : ٨٢

% للإسفلت : ٤,٢٧ ≅ (٤,٥ ± ٠,٢٥)

مهزة	محجوز	مار %	% للمار التصميمي	المواصفات القياسية
١	-	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٠٩	٩٤,٣	٩٢	٧٠ - ١٠٠
٣/٨	١٠٩٠	٤٣,٢	٤٨	٢٥ - ٦٠
٢	١٤٧٠	٢٣,٤	٢٨	١٥ - ٣٥
٨	١٦١٥	١٦ ≅	١٧	٥ - ٢٠
٣٠	١٧٥٠	٩ ≅	٩	—
٥٠	١٨٥٠	٣,٦	٤	—
٨٠	١٨٨٥	١,٨	٣,٢	—
٢٠٠	١٩٠٥	٠,٨	١,٥	٠ - ٤

ملاحظات : درجة حرارة الخلطة ١٥٠ م

مشرف المعمل | مهندس الشركة | مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة

نوع العينة: اسفلت ٢ر٥ قنطا - بركة البيع تاريخ: ٢ / ٧ / ٢٠٢٠

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٩٩٧

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٨٥٧

وزن الإسفلت : ١٤٠ جم

% للإسفلت : ٤,٢٠ [٤,٠٥ ± ٠,٢٥] النسبة المطلوبة

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	صفر	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢,٥	١٤٠	٩٢,٥٠	٩٢	٧٠ - ١٠٠
٢	٩٨٧	٤٧,٥	٤٨	٢٥ - ٦٠
٤	١٢٨٥	٢٥,٥٠	٢٨	١٥ - ٢٥
٨	١٥٢٠	١٨,٥	١٧	٥ - ٢٠
٢٠	١٦٨١	٩,٥٠	٩	-
٥٠	١٧٨٧	٢,٧٥	٤	-
٨٠	١٨٢٠	٢,٥	٢,٢	-
٢٠٠	١٨٢٧	١,٠٧	١,٥	٠ - ٢

ملاحظات : درجة حرارة الخلط ١٤٠°م

مشرف العمل | مهندس الشركة | مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة

نوع العينة: اسفلت ٣/٤ د طبقة ـ ركة السم تاريخ: ٤ / ٧ / ٢٠٢١

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٩٢٢ ابار ٢ بدء شمال

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٨٥٠

وزن الإسفلت : ٨٢

% للإسفلت : ٤٫٤٨

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	صفر	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٢٩	٩٢	٩٢	٧٠ — ١٠٠
٣/٨	٩٦٢	٤٨	٤٨	٢٥ — ٦٠
٤	١٢٦٩	٢٦	٢٨	١٥ — ٢٥
٨	١٥٢٥	١٧	١٧	٥ — ٢٠
٢٠	١٦٩٢	٨١٥٤	٩	—
٥٠	١٧٧٦	٤	٤	—
٨٠	١٨١٢	٢	٢٫٢	—
٢٠٠	١٨٢١	١٫٢	١٫٥	٠ — ٤

ملاحظات : درجة حرارة الخلط ١٤٥°م

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

نموذج استخلاص المستوعبين من طبقة

نوع العينة: مابعد ٢/٢ ترميم / طبقة بركة الجبة تاريخ: ٥/٧/٢٠٢١

وزن العينة قبل الاستخلاص : ١٨٤٩

وزن العينة بعد الاستخلاص : ١٧٧٠

وزن الإسفلت : ٧٩

% للإسفلت : ٤,٤٦

مهزة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	صفر		١٠٠	١٠٠
٢/٣	١٤١		٩٤	٧٠ — ١٠٠
٣/٤	٩٥٦		٤٦	٢٠ — ٦٠
٤	١٢٢٧		٢٥	١٥ — ٢٥
٨	١٤٦٩		١٨	٥ — ٢٠
٢٠	١٦٢٨		٨	—
٥٠	١٦٩٩		٤	—
٨٠	١٧٢٤		٢	—
٢٠٠	١٧٥٢		١	٠ — ٤

ملاحظات : وصل حزمة العلى ٢٠١٤م

مشرف المعمل

مهندس الشركة

مهندس طاقم الأشراف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعى من بركة السبع لطنطا .
احضر العينات : أ / ايمن فودة .

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى .
بتاريخ : ٢ / ٤ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة (١٣٦) بلاطة رابطة تدرج (٣د) كيلو (٢+٥٠٠) سمك ٨,٠٠ سم اتجاة ايمن اتجاة طنطا .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max.	التفاوت Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٣د)
١١١	صفر	١١٨٨	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٢٦	١٠٦٢	٨٩,٤	٨٨,٢	٩٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٣/٨	٦٠٧	٥٨١	٤٨,٩	٤١,٥	٥١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٨١٨	٣٧٠	٣١,١	٣٢,٤	٤٠,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	٩٠٥	٢٨٣	٢٣,٨	٢٥,١	٣١,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	٩٥٧	٢٣١	١٩,٤	١٢,٢	١٨,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	١٠٨١	١٠٧	٩,٠٠	٤,٧	١٠,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١١٣٢	٥٦	٤,٧	—		٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١١٦٨	٢٠	٢,٠٠	٢	٤	٣,٥	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٢٤١ جم
نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٨ %
وزن المواد :- ١١٨٨ جم
نسبة الطبيعى :- صفر %
وزن الأسفلت :- ٥٣ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٤٦ % (٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %
الثبات :- ٢٤٢٥ رطل
الإنسياب :- ١٠,٩ ٠,١/١٠٠
وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٥٩

م/ المعمل السيد مهندس المعامل للمعلم

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعى من بركة السبع لطنطا .
احضر العينات : أ / ايمن فودة .

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى .
بتاريخ : ٢ / ٤ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة (١٣٥) بلاطة رابطة تدرج (٣د) كيلو (٢+٠٠) سمك ٨,٠٠ سم اتجاة ايمن اتجاة طنطا .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت		التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٣د)
				Max.	Min.		
١١"	صفر	١٣١٠	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٣/٤	٩٦	١٢١٤	٩٢,٧	٩٨,٢	٨٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٣/٨	٥٩٨	٧١٢	٥٤,٤	٥١,٥	٤١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٨٤٨	٤٦٢	٣٥,٣	٤٠,٤	٣٢,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	٩٦٠	٣٥٠	٢٦,٧	٣١,١	٢٥,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	١٠٤٤	٢٦٦	٢٠,٣	١٨,٢	١٢,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	١١٧١	١٣٩	١٠,٦	١٠,٧	٤,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١٢٢٢	٨٨	٦,٧	—		٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١٢٨٥	٢٥	٢,٠٠	٤	٢	٣,٥	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٣٧١ جم
نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٦ %

وزن المواد :- ١٣١٠ جم
نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٦١ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٦٦ % (٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %

الثبات :- ٢٤١٠ رطل

الإنسياب :- ١٠,٨ ١/١٠٠"

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٥١

م/ المعمل (السيد مهندس / عبد الحليم)

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : الطريق الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م / وائل النجار

١٨٤

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : دبة (٥٧٣) راطة ٣د بندة يسرى اتجاه طنطا كيلو (٦٠٠+٠٠) .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max.	التفاوت Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
١١٢	صفر	١٢٦١	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	٣٤	١٢٢٧	٩٧,٣	٨٨,٢	٩٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٧٠٤	٥٥٧	٤٤,٢	٤١,٥	٥١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٨٠٩	٤٥٢	٣٥,٨	٣٢,٤	٤٠,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	٩١٥	٣٤٦	٢٧,٤	٢٥,١	٣١,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	١٠٣٩	٢٢٢	١٧,٦	١٢,٢	١٨,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	١١٦٤	٩٧	٧,٧	٤,٧	١٠,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١١٩٩	٦٢	٤,٩	—		٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١٢١٢	٤٩	٣,٩	٢	٤	٣,٥	٤/٠

وزن المسحوب :- ١٣١٩ جم — نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٧ %

وزن المواد :- ١٢٦١ جم — نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٥٨ جم

نسبة الاسفلت :- ٤,٦٠ % (٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %

الثبات :- ٢٥١٥ رطل

الانسياب :- ١١,٤ ١/١٠٠"

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٧٥

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : الطريق الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م / وائل النجار

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٥) رابطة ٣د بندة يمنى اتجاه طنطا كيلو (١٠٠+١) .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max.	التفاوت Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
١١١	صفر	٩٨٤	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	٢٢	٩٥٢	٩٦,٧	٩٨,٢	٨٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٥٠٠	٤٨٤	٤٩,٢	٥١,٥	٤١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٦٢٧	٣٥٧	٣٦,٣	٤٠,٤	٣٢,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	٦٩٧	٢٨٧	٢٩,٢	٣١,١	٢٥,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	٧٩٦	١٨٨	١٩,١	١٨,٢	١٢,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	٨٩٩	٨٥	٨,٦	١٠,٧	٤,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	٩٣٣	٥١	٥,٢	—		٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	٩٥٧	٢٧	٢,٧	٤	٢	٣,٥	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٠٢٩ جم — نسبة السبط والمستطيل :- ٤,٥ %

وزن المواد :- ٩٨٤ جم — نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٤٥ جم

نسبة الاسفلت :- ٤,٥٧ % — (٤,٢٨ : ٤,٧٨) (٠,٢٥ % ± ٤,٥٣ %)

الثبات :- ٢٤١٥ رطل

الانسياب :- ١١,١ ١/١٠٠ بوصة

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٦١

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : الطريق الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م / وائل النجار

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٢) رابطة ٣د بندة يمنى اتجاة طنطا كيلو (٤٥٠+٠٠) .

النتائج :-

المهزه	المحجوز	السار	نسبة المار	التفاوت Max.	التفاوت Min.	التدرج التصميمى	المواصفات البلدية (٤٣)
١"١	صفر	١٨٧٥	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	٣٧	١٨٣٦	٩٧,٩	٩٨,٢	٨٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٩٧٠	٩٠٥	٤٨,٣	٥١,٥	٤١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	١١٣٠	٧٤٥	٣٩,٧	٤٠,٤	٣٢,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	١٣١٤	٥٦١	٢٩,٩	٣١,١	٢٥,١	٢٨,١	٢٥/٢٠
٣٠	١٥٧٥	٣٠٠	١٦,٠٠	١٨,٢	١٢,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	١٦٧٨	١٩٧	١٠,٥	١٠,٧	٤,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١٧٥٢	١٢٣	٦,٦	—		٦,٠٠	٨/١
٢٠٠	١٨٠٥	٧٠	٣,٧	٤	٢	٣,٥	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٩٦٣ جم
نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٢ %
وزن المواد :- ١٨٧٥ جم
نسبة الطبيعى :- صفر %
وزن الاسفلت :- ٨٨ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٦٩ % (٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %
الثبات :- ٢٤٧٥ رطل
الإنسياب :- ١١,٤ ١/١٠٠ بوصة
وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٣٦١

السيد مهندس المعملية المعلم

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : الطريق الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م / وائل النجار

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى .
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٤) رابطة ٣د بندة يمنى اتجاة طنطا كيلو (٨٠٠+٠٠) .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max.	التفاوت Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٣د)
٢"	صفر	١١٣٠	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	٣٢	١٠٩٨	٩٧,٢	٩٨,٢	٨٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٥٩٤	٥٣٦	٤٧,٤	٥١,٥	٤١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٧٢٦	٤٠٤	٣٥,٨	٤٠,٤	٣٢,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	٨٢١	٣٠٩	٢٧,٣	٣١,١	٢٥,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	٩٢٥	٢٠٥	١٨,١	١٨,٢	١٢,٢	١٥,٢	١٠/٥
٥٠	١٠٣٠	١٠٠	٨,٨	١٠,٧	٤,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١٠٧٠	٦٠	٥,٣	—		٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١٠٩٣	٣٧	٣,٣	٤	٢	٣,٥	٤/٠

وزن المخلوط :- ١١٨٠ جم — نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,٧ %

وزن المواد :- ١١٣٠ جم — نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٥٠ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٤٢ % (٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %

الثبات :- ٢٥١٠ رطل

الإنسياب :- ١١,٤ ١/١٠٠ .

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٦٤

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : الفريق الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م/ سالى ذهير

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى .
بتاريخ : ٢٩ / ٢ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة رقم (١٦١) رابطة (٢د) مدرج ١١١ أسفلت

النتائج:- كبرى حملانة تشغيل يوم ٢٢/٢/٢٠٢٢ اتجاه الإسكندرية

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Min.	التفاوت Max.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
١١١	صفر	١٤٧٠	١٠٠٪	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	١١٢	١٢٥٨	٩٢,٤٪	٨٨,٢	٩٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٦٥٢	٨١٨	٥٥,٦٪	٤١,٥	٥١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٩٦٢	٥٠٧	٢٤,٥٪	٣٢,٤	٤٠,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	١٠٩٨	٢٧٢	٢٥,٢٪	٢٥,١	٣١,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	١٢١٩	٢٥١	١٧,١٪	١٢,٢	١٨,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	١٢٦٥	١٠٥	٧,١٪	٤,٧	١٠,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١٤١٥	٥٥	٣,٧٪	—		٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١٤٤١	٢٩	٢,٠٪	٢	٤	٣,٥	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٥٢٨ جم
نسبة المبطط والمستطيل :- ٢,٩ %
وزن المواد :- ١٤٧٠ جم
نسبة الطبيعى :- صفر %
وزن الأسفلت :- ٦٨ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٦٢ % (٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %
الثبات :- ٢٨٢٩ رطل
الإنسياب :- ١٢,٨ ١/١٠٠

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعامل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (١٣٩٢)

رقم الملف : ١/٢٨/

عملية : [illegible] تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق [illegible]

أحضر العينات : مهندس : [illegible]

بتاريخ : [illegible] / [illegible] / ٢٠٢١م

بيان العينات : عينة رابطة كم ([illegible]) [illegible]

التجارب : التدرج - نسبة الأسفلت - نسبة الطبيعى - نسبة المبطط والمستطيل

وزن المخلوط :	١٢٩٣	جم
وزن المواد :	١٢٣٥	جم
وزن الأسفلت :	٥٨	جم
نسبة الأسفلت :	٤,٧٠ %	(٤,٧٥ ± ٠,٢٥ %)
نسبة المبطط والمستطيل	٣٨ ٪	
نسبة الطبيعى :	[illegible]	

الثبات	[illegible] رطل
الإنسياب	[illegible] ½ بوصة

رقم المهزة	المحجوز	المار		نسبة المار المتطلبة	التدرج التصميمى	المواصفات
١	[illegible]	١٢٣٥	١٠	-	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٤١	١٠٩٤	٨٨,٤	٨٨ - ٩٨	٩٣	١٠٠ / ٧٥
٣/٨	٦١٧	٦١٨	٥٠	٤٩ - ٥٩	٥٤	٧٠ / ٤٥
رقم ٤	٨٤٦	٤٠٩	٣٣,١	٣٣ - ٤١	٣٧	٥٠ / ٣٠
رقم ٨	٩٣	٣٣٣	٢٦,٩	٢٤ - ٣٠	٢٧	٣٥ / ٢٠
رقم ٣٠	١٠٣١	٢٠٤	١٦,٥	١٤ - ١٩	١٥	٢٠ / ٥
رقم ٥٠	١١٦١	٧٤	٥,٩	٤ - ١٠	٧	١٢ / ٣
رقم ٨٠	١١٩٣	٤٢	٣,٤	-	٥	٨ / ٣
رقم ٢٠٠	١٢١٦	١٩	١,٥	١,٩ - ٣,٩	٢,٤	٤ / ٠

ملاحظات العينة :

[illegible]

([illegible] المهندس العملية للمعمل)

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٢٤٥)

رقم الملف : ١/٢٨/ استكمال الدراسى
عملية : ...
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والنقل
مهندس : ...
احضر العينات : ...
بتاريخ : ١ / ٣ / ٢٠١٠م
بيان العينات : عينة رابطة كم (٧+٩٢٠) (٣) استكمال ١/٢٨ / ٢ على طريق ...
التجارب : التدرج - نسبة الأسفلت - نسبة الطبيعى - نسبة المبطط والمستطيل

وزن المخلوط :	١٧٢٨
وزن المواد :	١٦٥٢
وزن الأسفلت :	٧٦
نسبة الأسفلت :	٤,٤٠ % (٤,٤٥ ± ٠,٢٥ %)
نسبة المبطط والمستطيل	٩٥,٢
نسبة الطبيعى :	...

الثبات	٢٤٠٠ رطل
الإنسياب	١٣,١ ½ بوصة

رقم المهزة	المحجوز	المار		نسبة المار	التدرج التصميمى	المواصفات
١	...	١٦٥٢	١٠٠	٩٥ - ١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٦٠	١٤٢٢	٨٨,٥	٨٨ - ٩٨	٩٣	١٠٠ / ٧٥
٣/٨	٧٨٧	٨٦٥	٥٢,٤	٤٩ - ٥٩	٥٤	٧٠ / ٤٥
رقم ٤	١٨٨	٥٦٤	٣٤,١	٣٣ - ٤١	٣٧	٥٠ / ٣٠
رقم ٨	١٢٣٤	٤١٨	٢٠,٣	٢٤ - ٣٠	٢٧	٣٥ / ٢٠
رقم ٣٠	١٣٨١	٢٧١	١٦,٤	١٤ - ١٨	١٢	٢٠ / ٥
رقم ٥٠	١٥١	٩٢	٥,٦	٤ - ١٠	٧	١٢ / ٣
رقم ٨٠	١٥٩٣	٥٩	٣,٦	-	٥	٨ / ٣
رقم ٢٠٠	١٦٢٥	٢٧	١,٦	,٩ - ٣,٩	٢,٤	٤ / ٠

ملاحظات العينة :

...

مدير عام المعمل
٢٠١٠/٣/٨
د/ مصطفى ...

(١٤)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٢٤٥)

رقم الملف : ١/٢٨/ استكمال الزراعى

عملية : مد السفح طبطا

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أحضر العينات : .....

مهندس : م/ سالى سمير

بتاريخ : ١ / ٣ / ٢٠٢١م

بيان العينات : عينة رابطة كم (٧+٩٢٥) (٣) فنسفل ٢٠٢١/٢/٢٨ طبطا مدخل السفح

التجارب : التدرج - نسبة الأسفلت - نسبة الطبيعى - نسبة المبطط والمستطيل

وزن المخلوط :	١٧٢٨
وزن المواد :	١٦٥٢
وزن الأسفلت :	٧٦
نسبة الأسفلت :	٤,٦٠ % (٤,٧٥ ± ٠,٢٥ %) (٤,٥٠ - ٥,٠)
نسبة المبطط والمستطيل	٩٢ %
نسبة الطبيعى :	صفر

الثبات	٢٤٥٠ رطل
الإنسياب	١٣,١ ½ بوصة

رقم المنزة	المحجوز	المار		نسبة المار	التدرج التصميمى	المواصفات
١	صفر	١٦٥٢	١٠	٩٥ - ١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٩٠	١٤٦٢	٨٨,٥	٨٨ - ٩٨	٩٣	١٠٠ / ٧٥
٣/٨	٧٨٧	٨٦٥	٥٢,٤	٤٩ - ٥٩	٥٤	٧٠ / ٤٥
رقم ٤	١٠٨٨	٥٦٤	٣٤,١	٣٣ - ٤١	٣٧	٥٠ / ٣٠
رقم ٨	١٢٣٤	٤١٨	٢٥,٣	٢٤ - ٣٠	٢٧	٣٥ / ٢٠
رقم ٣٠	١٣٨١	٢٧١	١٦,٤	١٢ - ١٨	١٥	٢٠ / ٥
رقم ٥٠	١٥٦٠	٩٢	٥,٦	٤ - ١٠	٧	١٢ / ٣
رقم ٨٠	١٥٩٣	٥٩	٣,٦	-	٥	٨ / ٣
رقم ٢٠٠	١٦٢٥	٢٧	١,٦	١,٩ - ٣,٩	٢,٤	٤ / ٠

ملاحظات العينة :

السيد مهندس المعمل

مدير عام المعمل

٢٢.٢١
٣/٨

د/ مصطفى محمد عبد القادر

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ٣د

٢٠٢١/٢/١٦

عمليه :- ضغطا - بركة البنا

نوع العينه رابطة ٣د

وزن العينه قبل الاستخلاص ٢٢٨٥

وزن العينه بعد الاستخلاص ٢٠٤٨٥

وزن الاسفلت ١٠٠ جم

نسبه الاسفلت ٤٫٥٧ [٤٫٧٥ ± ٠٫٥] حسب المواصفه

مهزه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١	صفر		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٢٢٠		٩٠	٩٢	٨٨ - ٩٨
٨/٣	١٠٠٠		٥٤	٥٤	٤٩ - ٥٩
	١٤١٥		٣٥٫٤	٣٧	٣٢ - ٤١
	١٦٠٥		٢٦٫٥٠	٢٧	٢٤ - ٣٠
	١٨٨٠		١٤	١٥	١٢ - ١٨
٥٠	٢٠٨		٤٫٨٠	٧	٤ - ١٠
١٠٠	٢١٠٥		٢٫٦٦	٥	٢٫٥٠ - ٦٫٥٠
٢٠٠	٢١٢٥		٢٫٢	٢٫٤	٩ - ٢٫٩

فني المعمل　　مهندس الشركة　　مهندس طقم الاشراف

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ٣د

عمليه :- خلط بوكه السع

نوع العينه رابطه ٢ د

وزن العينه قبل الاستخلاص ١٤١٢

وزن العينه بعد الاستخلاص ١٣٥٠

وزن الاسفلت ٦٢

نسبه الاسفلت ٤٫٦٦

مهزه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٠٨		٩٤	٩٢	٨٨ — ٩٨
٨/٣	٦٦١		٥١٫٠	٥٤	٤٩ — ٥٩
٤	٨٩٦	—	٢٢٫٦	٢٧	٢٢ — ٤١
٨	١٠٠٤	—	٢٥٫٦	٢٢	٢٤ — ٢٠
٣٠	١١٨١	—	١٢٫٥	١٥	١٢ — ٨
٥٠	١٢٨٥		٤٫٨	٧	٤ — ١٠
١٠٠	١٢٠١		٣٫٦	٥	٢٫٥٠ — ٦٫٥٠
٢٠٠	١٢٥٩		٠٫٥	٢٫٤	٠٫٩ — ٢٫٩

فني المعمل

مهندس الشركة

مهندس طقم الاشراف

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ٣د

عمليه :- طنطا - بركة السبع

نوع العينه لاسفلت ٢ د

وزن العينه قبل الاستخلاص ٢٢١٧

وزن العينه بعد الاستخلاص ٢٢١٦

وزن الاسفلت ١٠١ جم

نسبه الاسفلت ٤,٥٥ ± ٤٧٥ ± ٥٥ جم السبع المعمل

مسل ٢١٠
مسل ١ ٢٤٠
مسل ٢ ٢٧٠
اسفلت ٤٩

مهزه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١	جهز		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٩٩		٩١	٩٣	٨٨ - ٩٨
٨/٣	١١٠٠		٥٠	٥٤	٤٩ - ٥٩
٤	١٤٨٠		٢٢	٢٧	٢٢ - ٤١
٨	١٦٢٠		٢٦	٢٧	٢٤ - ٢٠
٣٠	١٩٤٠		١٢	١٥	١٢ - ٨
٥٠	٢١١٠		٥	٧	٤ - ١٠
١٠٠	٢١٣٥		٢,٧٥	٥	٢,٥٠ - ٦٠
٢٠٠	٢١٩٠		١,٧	٢,٤	٩ - ٣,٩

فني المعمل — مهندس الشركة — مهندس طقم الاشراف

مشروع :- الطريق الدائري طنطا - بركة السبع

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٧ / ٣ / ٢٠٢١

نوع العينة :- رابط (٥٣)

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحراره (١٥٥ م°)

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٦٠٦
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٥٣٥
وزن الاسفلت	٧١
نسبة الاسفلت	٤,٦٣ (٤,٧٥ ± ٠,٢)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٤		٩٤	٩٣	٩٨ - ٨٨
٣/٨"	٧٥٨		٥٠	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١٠٢٧		٣٣	٣٧	٤١ - ٣٣
٨	١١٥٥		٢٥	٢٧	٣٠ - ٢٤
٣٠	١٣١٧		١٤	١٥	١٨ - ١٢
٥٠	١٤٥٨		٥	٧	١٠ - ٤
١٠٠	١٤٥١		٣,٩	٥	٦,٥ - ٣,٥
٢٠٠	١٥١٩		١	٠,٤	٣,٩ - ٠,٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

درجة الحراره (١٥٠ °م)

تاريخ اجراء الاختبار :- ٦ / ٣ / ٢٠٢١

نوع العينة :- لاسطة (٣)

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٣٥٥
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٢٩٥
وزن الاسفلت	٦٠
نسبة الاسفلت	٤,٦٣ (٤,٥ ± ٠,٣)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٠٣		٩٢	٩٣	٨٨ - ٩٨
٣/٨"	٦٢١		٥٢	٥٤	٤٩ - ٥٩
٤	٨٤٢		٣٥	٣٧	٣٣ - ٤١
٨	٩٥٨		٢٦	٢٧	٢٤ - ٣٠
٣٠	١١١٤		١٤	١٥	١٢ - ١٨
٥٠	١٢٢٤		٥,٤٨	٧	٤ - ١٠
١٠٠	١٢٥٠		٣,٤٧	٥	٣,٥ - ٦,٥
٢٠٠	١٢٨٠		١,١٥	٢,٤	٠,٩ - ٣,٩

مهندس المعمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشارى | مهندس الهيئة

مشروع :- الطريق الزراعى رضفا بركة السبع

تجربة استخلاص بيتومينى

تاريخ اجراء الاختبار :- ٥ / ٣ / ٢٠٢١

نوع العينة :- دابلة ٢ ×

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحراره (١٤٠ م°)

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٢٠٢
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٢٤٥
وزن الاسفلت	٥٧
نسبة الاسفلت	٤٫٥٨ (٤٫٧٥ ± ٠٫٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	–		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٨٧		٩٢	٩٢	٨٨ – ٩٨
٣/٨"	٦١٨		٥١	٥٤	٤٩ – ٥٩
٤	٨٢١		٣٤	٢٧	٢٢ – ٤١
٨	٩١٨		٢٦	٢٧	٢٤ – ٣٠
٣٠	١٠٥٨		١٥	١٥	١٢ – ١٨
٥٠	١١٦٤		٦	٧	٤ – ١٠
١٠٠	١٢٠١		٢	٥	٢ – ٦
٢٠٠	١٢٢٧		١	٢	٠٫٩ – ٢٫٩

مهندس المعمل مهندس الشركة مهندس الاستشارى مهندس الهيئة

مشروع :- الطريق الزراعي لمنطقة بركة البع

تجربة استخلاص بيتومينى

رمل ٣١٠
سمك ٣٢٠
أسفلت ٣٧٠
٤٩

درجة الحراره (١٠٥ م°)

تاريخ اجراء الاختبار :- ٣ / ٣ / ٢٠٢١
نوع العينة :- رابطة (٣ د)
قطاع من :- ( ) الى ( )
بنده
رقم العينة
التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٧٥١
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٦٧١
وزن الاسفلت	٨٠
نسبة الاسفلت	٤,٧٩ (٤,٧٥ ± ٠,٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٦		٩٤	٩٣	٨٨ - ٩٨
٣/٨"	٧٨٦		٥٣	٥٤	٤٩ - ٥٩
٤	١٠٩٣		٣٥	٣٧	٣٣ - ٤١
٨	١٢١٥		٢٧	٢٧	٢٤ - ٣٠
٣٠	١٤٠٣		١٦	١٥	١٢ - ١٨
٥٠	١٥٧٦		٦	٧	٤ - ١٠
١٠٠	١٦٣٣		٣,٥	٥	٣,٥ - ٦,٥
٢٠٠	١٦٥٦		١ ≅	٢,٤	٠,٩ - ٣,٩

مهندس المعمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشارى | مهندس الهيئة

رمل ٢١٠
٢٢٠ ١
٢٧٠ ٤
٤٩ اسفلت (١٥٠ °) درجة الحراره

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتومينى الطريق الدائرى لمنطقة بركة السبع

تاريخ اجراء الاختبار :- ٣ / ٣ / ٢٠٢١

نوع العينة :- راسب (٣)

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	٢١٥٨
وزن العينة بعد الاستخلاص	٢٠٥٨
وزن الاسفلت	١٠٠
نسبة الاسفلت	٤,٨٥ (٤,٧٥ ± ٠,٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٢٢		٩٣,٥	٩٣	٨٨ - ٩٨
٣/٨"	٩٨٧		٥٢,-	٥٤	٤٩ - ٥٩
٤	١٢٢٩		٢٤,٩	٣٧	٣٣ - ٤١
٨	١٥٠٢		٢٧,-	٢٧	٢٤ - ٣٠
٣٠	٣٧٦		١٣,٧	١٥	١٢ - ١٨
٥٠	١٩٤٢		٥,٦	٧	٤ - ١٠
١٠٠	١٩٧٩		٣,٨	٥	٣,٥ - ٦,٥
٢٠٠	٢٠٢٥		١,٦	٢,٤	٠,٩ — ٣,٩

مهندس العمل | مهندس الشركة | مهندس الاستشارى | مهندس الهيئة

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٨ / ٢ / ٢٠٢١

نوع العينة :- داجلة ٣ د الطريق الزراعي

درجة الحراره ( )

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٢٩٢
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٢٣٠
وزن الاسفلت	٦٢
نسبة الاسفلت	٤,٦٦

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	—		١—	١—	١—
٣/٤"	١١١		٩١,٦	٩٢	٨٨ — ٩٨
٣/٨"	٦٦٥		٥٠,—	٥٤	٤٩ — ٥٩
٤	٨٧٧		٢٤,—	٢٧	٢٣ — ٤١
٨	٩٩٧		٢٥—	٢٧	٢٤ — ٢٠
٣٠	١١٤٢		١٤,—	١٥,	١٢ — ١٨
٥٠	١٢٦٢		٥—	٧,—	٤ — ١١
١٠٠	١٢٨٢		٢,٦	—	٢,٥ — ٦,٥
٢٠٠	١٢١٢		١,٣	٢,٤	,٩ — ٢,٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

رمل ٣٠٠
بسن ٣٢٠
بسن ٣٨٠
اسفلت ٤٩

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٧/ ٢/ ٢٠٢١

نوع العينة :- راسطة (٣ د) الطريق المزدوج طنطا-كفر الدوار

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحراره (١٥٠ م°)

وزن العينة قبل الاستخلاص	٢٥٤٦
وزن العينة بعد الاستخلاص	٢٤٣٤
وزن الاسفلت	١١٢
نسبة الاسفلت	٤,٦ (٤,٥٤ ٤,٧٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٢٠٠		٩٢	٩٣	٨٨ - ٩٨
٣/٨"	١٢٠٠		٥٠,٧	٥٤	٤٩ - ٥٩
٤	١٦٠٠		٣٤,٣	٣٧	٣٣ - ٤١
٨	١٧٨٥		٢٧	٢٧	٢٤ - ٣٠
٣٠	٢٠٥٥		١٥,٦	١٥	١٢ - ١٨
٥٠	٢٣٠٠		٥,٥	٧	٤ - ١٠
١٠٠	٢٣٥١		٣,٤	٥	٣,٥ - ٦,٥
٢٠٠	٢٤٠٠		١,٤	٢,٤	٠,٩ - ٣,٩

مهندس المعمل — مهندس الشركة — مهندس الاستشارى — مهندس الهيئة

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٩/ ٢ / ٢٠١٠

نوع العينة :- رابطة — ٢ —

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحراره ( )

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٩٥٩
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٨٧١
وزن الاسفلت	٨٨
نسبة الاسفلت	٤.٤

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٧١		٩١	٩٢	٨٨ — ٩٨
٣/٨"	٩٤٥		٥١	٥٤	٤٩ — ٥٩
٤	١٥٠٢		٢٣	٢٧	٢٢ — ٤١
٨	١٤٠٢		٢٥	٢٧	٢٤ — ٣٠
٣٠	١٦٠٩		١٤	١٥	١٢ — ١٨
٥٠	١٧٥٨		٦	٧	٤ — ١٠
١٠٠	١٨٠٠		٣.٨	٥	٣ — ٦
٢٠٠	١٨٤٤		١.٦	٢.٤	٢.٩ — ٢.٩

مهندس المعمل — مهندس الشركة — مهندس الاستشارى — مهندس الهيئة

رمل ٣٠
سن ٣٠
سن ٣٦٠
اسفلت ٤٩

مشروع :- الطريق الزراعي طنطا - بركة السبع

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٤ / ٢ / ٢٠٢١

نوع العينة :- راسطة (٣د)

درجة الحراره ( )

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	٢١٨٤
وزن العينة بعد الاستخلاص	٢٠٨٥
وزن الاسفلت	٩٩
نسبة الاسفلت	٤,٧٥ (٤,٧٥ ± ٠,٢٥)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٠٥		٩٥	٩٣	٩٨ - ٨٨
٣/٨"	٨٠٥		٦١	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١٢٠٠		٤٢	٣٧	٤١ - ٣٣
٨	١٤٤٠		٣١	٢٧	٣٠ - ٢٤
٣٠	١٧٣٠		١٧	١٥	١٨ - ١٢
٥٠	١٩٣٦		٧	٧	١٠ - ٤
١٠٠	٢٠١٨		٣,٢	٥	٦,٥ - ٣,٥
٢٠٠	٢٠٤٧		١,٨	٢,٤	٣,٩ - ٠,٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٦ / ٢ / ٢٠١١ درجة الحراره (١٤٠)

نوع العينة :- دايكه ٢ د مس خلف الفر يوم عينات الهيئة

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	٢١٩٢
وزن العينة بعد الاستخلاص	٢١٠٠
وزن الاسفلت	٩٢
نسبة الاسفلت	٤٫٢٢

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٢٦٨		٨٧	٩٢,٠	٨٨ — ٩٨
٣/٨"	١١٦١		٤٥	٥٤	٤٩ — ٥٩
٤	١٤٥٤		٣٠	٢٧	٢٢ — ٤١
٨	١٥٨٠		٢٥	٢٧	٢٤ — ٣٠
٣٠	١٧٩٠		١٥	١٥	١٢ — ١٨
٥٠	١٩٨٠		٨	٧	٤ — ١٠
١٠٠	٢٠٥٠		٢٫٤	٥	٣٫٥ — ٦٫٥
٢٠٠	٢٠٧٠		١٫٤	٢٫٢	٠٫٩ — ٢٫٩

مهندس المعمل — مهندس الشركة — مهندس الاستشارى — مهندس الهيئة

مشروع :- الطريق الدائرى حلوان مركز انشاء

تجربة استخلاص بيتومينى

تاريخ اجراء الاختبار :- ٧ / ٢ / ٢٠٢١

نوع العينة :- رابطة ٢ ح

قطاع من :- ( ) الى ( )

بنده

رقم العينة ٢

التدرج العام للمواد

درجة الحراره (١٦٠ ° م)

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٧٠٢
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٦٢٥
وزن الاسفلت	٧٨
نسبة الاسفلت	٤,٨٠

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمى	السماحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٢٠		٩٤,٠	٩٢	٨٨ — ٩٨
٣/٨"	٧٩٦		٥١,٠	٥٤	٤٩ — ٥٩
٤	١١٩١		٣١,٠	٢٧	٢٢ — ٤١
٨	١٩٥١		٢٢,٠	٢٧	٢٤ — ٣٠
٣٠	١٤٢٠		١٢,٠	١٥	١٢ — ١٨
٥٠	١٥٥٨		٤,١	٧	٤ — ١٠
١٠٠	١٥٧٩		٢,٨	٥	٣,٥ — ٦,٥
٢٠٠	١٦٨١		٠,٨٥	٢,٢	٠,٩ — ٣,٩

مهندس المعمل مهندس الشركة مهندس الاستشارى مهندس الهيئة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

الشركة القابضة

بند رقم (١)

أعمال طبقة حفر

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي المسافة
من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم ختامى (١٢)

بيان حصر كميات أعمال الحفر

م	البند	المسافة من	المسافة الي	مكعب	الاتجاه	ملاحظات
١	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	٢+٦٧٥	٢+٢٧٥	٣٦٣٦,٩٩	طنطا / بركة السبع	
٢	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	٢+٢٧٥	١+٩٠٠	٤١١٩,١٤	طنطا / بركة السبع	
٣	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	١+٩٠٠	١+٦٥٠	٢٢٣٢,٤٣	طنطا / بركة السبع	
٤	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	١+٦٥٠	١+٠٧٥	٤٠٦٤,٢٧	طنطا / بركة السبع	
٥	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	١+٠٧٥	٠+٧٥٠	٢٨٨٨,٩٩	طنطا / بركة السبع	
٦	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتي بركة السبع	٠+٧٥٠	٠+٣٧٥	٤١٥٢,١٩	طنطا / بركة السبع	
	اجمـــالي كميات اتجاة طنطا / بركة السبع			٢١٠٩٤,٠١		
١	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٠+٣٧٥	١+٠٠٠	٤٤٩٨,٠١	بركة السبع / طنطا	
٢	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	١+٠٠٠	٢+٠٠٠	٦٥٦٤,١٥	بركة السبع / طنطا	
٣	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٢+٠٠٠	٣+٢٥٠	٨٠٢٩,٦٦	بركة السبع / طنطا	
٤	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٣+٢٥٠	٤+٢٠٠	٨٤٦٩,٧٧	بركة السبع / طنطا	
٥	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	٥٩٣٢,٩٤	بركة السبع / طنطا	
٦	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٠+٣٢٥	١+٢٥٠	١٣٨٩,٢٢	بركة السبع / طنطا	
٧	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	١+٢٧٥	٢+١٢٥	٢٧٨٨,٥٠	بركة السبع / طنطا	
	اجمـــالي كميات اتجاة بركة السبع /طنطا			٣٧٦٧٢,٢٥		
	الاجمـــالي للاتجاهين			٥٨٧٦٦,٢٦		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	مناسيب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	اجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
٢+٦٧٥	-٠,٠١٢		٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٧٥	٢٣,٨٨	٠,٨٧	٠,٨٢	٠,٧٩	٦,٥	٦,٥	٠,٠٠	
٢+٦٥٠	-٠,٠١٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٦٦	٢٣,٨٨	٠,٧٨	٠,٨٠	٠,٧٧	٦,٥	٦,٥	٦٢٥,٢٣	
٢+٦٢٥	-٠,٠١٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٠,٨٢	٠,٧٦	٦,٥	٦,٥	١١٢,٨٨	
٢+٦٠٠	-٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٥٥	٢٣,٨٨	٠,٦٧	٢٤,٧٠	٢٣,٨٨	٠,٨٢	٢٤,٦٥	٢٣,٨٨	٠,٧٧	٠,٧٩	٠,٧٦	٤,٦	٤,٧	٥٧,٤٢	
٢+٥٧٥	-٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٩١	٢٤,٦٠	٢٣,٩١	٠,٦٩	٢٤,٧٦	٢٣,٩١	٠,٨٥	٢٤,٧٦	٢٣,٩١	٠,٨٥	٠,٨٥	٠,٧٧	٤,٧	٤,٧	٥٢,٣٠	
٢+٥٥٠	-٠,٠٠١٨	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٧٠	٢٣,٩٦	٠,٧٤	٢٤,٧٦	٢٣,٩٦	٠,٨٠	٢٤,٧٦	٢٣,٩٦	٠,٨٠	٠,٨٠	٠,٧٩	٤,٧	٤,٧	٥٣,٢٦	
٢+٥٢٥	-٠,٠٠١٦	٢٥	٢٤,٧٥	٢٤,٧٠	٢٢,٧٥	١,٩٥	٢٤,٧٦	٢٢,٧٥	٢,٠١	٢٤,٧٦	٢٢,٧٥	٢,٠١	٢,٠١	١,٣٩	٤,٧	٤,٧	٩٣,٢٢	
٢+٥٠٠	-٠,٠١٦	٢٥	٢٤,٨١	٢٤,٧٠	٢٢,٨١	١,٨٩	٢٤,٧٦	٢٢,٨١	١,٩٥	٢٤,٧٦	٢٢,٨١	١,٩٥	١,٩٥	١,٩٦	٤,٦	٤,٥	٢٢٥,٦٩	
٢+٤٧٥	-٠,٠١٦	٢٥	٢٤,٨٧	٢٤,٧٤	٢٢,٨٧	١,٨٧	٢٤,٨٢	٢٢,٨٧	١,٩٥	٢٤,٨٨	٢٢,٨٧	٢,٠١	١,٩٨	١,٩٤	٦,٥	٦,٥٠	٣١٤,٦٣	
٢+٤٥٠	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٩٤	٢٤,٨٠	٢٢,٩٤	١,٨٦	٢٤,٨٨	٢٢,٩٥	١,٩٤	٢٤,٩٨	٢٢,٩٥	٢,٠٤	١,٩٩	١,٩٤	٦,٥	٦,٥٠	٣١٥,٦٠	
٢+٤٢٥	-٠,٠٠٨	٢٥	٢٣,٠٢	٢٤,٨٥	٢٣,٠٢	١,٨٤	٢٤,٩٤	٢٣,٠١	١,٩٣	٢٥,٠٨	٢٣,٠١	٢,٠٧	٢,٠٠	١,٩٥	٦,٥	٦,٥٠	٣١٦,١٧	
٢+٤٠٠	-٠,٠٠٦	٢٥	٢٣,٠٧	٢٤,٩٠	٢٣,٠٧	١,٨٣	٢٥,١٦	٢٣,٠٧٠	٢,٠٩	٢٥,٢٠	٢٣,٠٧	٢,١٣	٢,١١	١,٩٨	٦,٥	٦,٥٠	٣٢٢,٠٨	
٢+٣٧٥	-٠,٠٠٤	٢٥	٢٣,١٣	٢٥,٠٢	٢٣,١٣	١,٨٨	٢٥,٢٠	٢٣,١٣	٢,٠٦	٢٥,٢٩	٢٣,١٣	٢,١٦	٢,١١	٢,٠٣	٦,٦٥	٦,٨٠	٣٣٦,٦٨	
٢+٣٥٠	-٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٨	٢٣,٢٠	١,٨٨	٢٥,٢٦	٢٣,٢٠	٢,٠٦	٢٥,٣٢	٢٣,٢٠	٢,١١	٢,٠٨	٢,٠٣	٦,٨	٦,٨٠	٣٤٤,٤٦	
٢+٣٢٥	٠	٢٥	٢٣,٢٦	٢٥,٠٣	٢٣,٢٦	١,٧٦	٢٥,٠٤	٢٣,٢٦	١,٧٨	٢٥,٠٣	٢٣,٢٦	٢,٧٧	١,٧٧	١,٨٩	٦,٧٥	٦,٧٠	٣١٩,٥٤	
٢+٣٠٠	٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٣٣	٢٥,٠٢	٢٣,٣٣	١,٦٩	٢٤,٩٨	٢٣,٣٣	١,٦٥	٢٥,٢٤	٢٣,٣٣	١,٩١	١,٧٥	١,٧٦	٦,٧	٦,٧٠	٢٩٤,٩٠	
٢+٢٧٥	٠,٠٠٤	٢٥	٢٣,٣٩	٢٥,٠٧	٢٣,٣٩	١,٦٨	٢٥,٦٦	٢٣,٤٠	٢,٢٧	٢٥,٣٨	٢٣,٤٠	١,٩٩	٢,١٣	١,٨٦	٦,٧	٦,٧٠	٣١٤,٨٩	
				الاجمالي													٣٦٣١,٩٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية إستكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعى
في المسافة من بلتطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
ماقبله																		
٢+٢٧٥	٠,٠٠٤		٢٣,٣٩	٢٥,٠٧	٢٣,٣٩	١,٦٨	٢٥,٦٦	٢٣,٤٠	٣,٢٧	٢٥,٣٨	٢٣,٤٠	١,٩٩	٢,١٣		٦,٧٠		٠,٠٠	
٢+٢٥٠	٠,٠٠٦	٢٥	٢٣,٤٦	٢٥,١٦	٢٣,٤٦	١,٧٠	٢٥,٠٩	٢٣,٤٦	١,٦٣	٢٥,٢٦	٢٣,٤٦	١,٨٠	١,٧٢	١,٨٤	٦,٥٠	٦,٦	٣٠٤,١٨	
٢+٢٢٥	٠,٠٠٨	٢٥	٢٣,٥٢	٢٥,١٤	٢٣,٥٢	١,٦٢	٢٥,٠٢	٢٣,٥٢	١,٥٠	٢٤,٨٩	٢٣,٥٢	١,٣٧	١,٤٤	١,٦٠	٦,٣	٦,٤	٢٥٩,٦٧	
٢+٢٠٠	٠,٠٠٩	٢٥	٢٣,٥٩	٢٥,١٤	٢٣,٥٩	١,٥٦	٢٥,١٠	٢٣,٥٩	١,٥١	٢٤,٩٤	٢٣,٥٩	١,٤١	١,٤٦	١,٥٠	٦,٥	٦,٤	٢٣٤,٢٤	
٢+١٧٥	٠,٠١	٢٥	٢٣,٦١	٢٥,٣٠	٢٣,٦١	١,٦٩	٢٥,٤٣	٢٣,٦٢	١,٨١	٢٥,٢٧	٢٣,٦٢	١,٦٥	١,٧٣	١,٦١	٦,٨	٦,٦٥	٢١٦,٩٦	
٢+١٥٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٦٤	٢٥,٣٢	٢٣,٦٤	١,٦٨	٢٥,٢٩	٢٣,٦٤	١,٦٥	٢٥,٣٤	٢٣,٦٤	١,٧١	١,٦٨	١,٧٠	٧	٦,٩	٢٩٣,٢٩	
٢+١٢٥	٠,٠١	٢٥	٢٣,٦٨	٢٥,٣٩	٢٣,٦٨	١,٧١	٢٥,٤٠	٢٣,٦٨	١,٧٢	٢٥,٣٥	٢٣,٦٨	١,٦٨	١,٧٠	١,٦٩	٧	٧	٢٩٦,٤٥	
٢+١٠٠	٠,٠٢	٢٥	٢٣,٧١	٢٥,٤٠	٢٣,٧١	١,٦٩	٢٥,٤٠	٢٣,٦٨	١,٧٢	٢٥,٣٥	٢٣,٦٨	١,٦٨	١,٧٠	١,٧٠	٧	٧	٢٩٧,٨٥	
٢+٠٧٥	٠,٠٢	٢٥	٢٣,٧٥	٢٥,٤٢	٢٣,٧٥	١,٦٨	٢٥,٥١	٢٣,٧٥	١,٧٩	٢٥,٢٨	٢٣,٧٥	١,٥٣	١,٦٦	١,٦٨	٧	٧	٢٩٤,٤٤	
٢+٠٥٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٧٨	٢٥,٥٥	٢٣,٧٨	١,٧٧	٢٥,٦٩	٢٣,٧٩	١,٩١	٢٥,٢٢	٢٣,٧٩	١,٥٣	١,٧٢	١,٧٠	٦,٧	٦,٨٥	٢٩١,٥٠	
٢+٠٢٥	٠,٠١	٢٥	٢٣,٨٢	٢٥,٥٦	٢٣,٨٢	١,٧٤	٢٥,٩٢	٢٣,٨٢	٢,٠٩	٢٥,٣٩	٢٣,٨٢	١,٥٧	١,٨٢	١,٧٧	٦,٥	٦,٦	٢٩١,٧٨	
٢+٠٠٠	٠,٠١	٢٥	٢٣,٨٦	٢٥,٥٧	٢٣,٨٦	١,٧٢	٢٥,٧٤	٢٣,٨٦	١,٨٩	٢٥,١٩	٢٣,٨٦	١,٣٤	١,٩١	١,٧٢	٦,٥	٦,٥	٢٨٠,١٠	
١+٩٧٥	٠,٠٠٨	٢٥	٢٣,٨٥	٢٥,٥٩	٢٣,٨٥	١,٧٤	٢٥,٦٤	٢٣,٨٥	١,٧٨	٢٥,١٣	٢٣,٨٥	١,٢٨	١,٥٣	١,٦٢	٦,٥	٦,٥	٢٦٣,٨٧	
١+٩٥٠	٠,٠٠٦	٢٥	٢٣,٨٧	٢٥,٥١	٢٣,٨٧	١,٦٤	٢٥,٢٢	٢٣,٨٧	١,٣٩	٢٥,٠٦	٢٣,٨٧	١,١٩	١,٢٩	١,٥٠	٦,٥	٦,٥	٢٤٤,٢٥	
١+٩٢٥	٠,٠٠٤	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,٥٧	٢٣,٩١	١,٦٦	٢٥,٣٧	٢٣,٩١	١,٤٦	٢٥,٢٢	٢٣,٩١	١,٣٥	١,٤١	١,٤٥	٦,٥	٦,٥	٢٣٥,٣٢	
١+٩٠٠	٠,٠٠٢	٢٥	٢٣,٩٧	٢٥,٦١	٢٣,٩٧	١,٦٤	٢٥,٥٢	٢٣,٩٧	١,٨٥	٢٥,٦٥	٢٣,٩٧	١,٦٨	١,٧٦	١,٦١	٦,٦	٦,٥٥	٢٦٣,١٧	
الاجمالي																	٤١١٩,٥٤	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	اجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
							ماقبله											
١+٤٩٠٠	-٠,٠٠٢		٢٣,٩٧	٢٥,٦١	٢٣,٩٧	١,٦٤	٢٥,٨٢	٢٣,٩٧	٤,٨٥	٢٥,٦٥	٢٣,٩٧	١,٦٨	١,٧٦		٦,٦		٠,٠٢٦	
١+٤٨٧٥	٠	٢٥	٢٤,٠٣	٢٥,٧١	٢٤,٠٣	١,٦٨	٢٥,٣٧	٢٤,٠٣	١,٣٤	٢٤,٠٢	٢٤,٠٣	-٠,٠١	-٠,٦٦	١,٣٦	٦,٢٥	٦,٤٣	٢١٨,٩٦	
١+٤٨٥٠	-٠,٠٠٢	٢٥	٢٤,١٩	٢٥,٧٣	٢٤,١٩	١,٥٤	٢٥,٤٠	٢٤,١٠	١,٣١	٢٤,٢٧	٢٤,١٠	٠,١٧	٠,٧٤	١,٠٢	٥,١٥	٥,٧	١٤٥,١٥	
١+٤٨٢٥	-٠,٠٠٤	٢٥	٢٤,١٣	٢٥,٧٩	٢٤,١٣	١,٦٧	٢٥,٤٤	٢٤,١٢	١,٣١	٢٤,٨٣	٢٤,١٢	٠,٧٠	٠,٠٦	١,١٣	٥,١٥	٥,٨٥	١٤٥,٧٨	
١+٤٨٠٠	-٠,٠٠٦	٢٥	٢٤,١١	٢٥,٨٧	٢٤,١١	١,٧٥	٢٥,٤٣	٢٤,١١	١,٣٢	٢٤,٢٣	٢٤,١١	٠,١٢	٠,٦٧	١,١٣	٥,١٥	٥,١٥	٢١٤,٣٤	
١+٤٧٧٥	-٠,٠٠٨	٢٥	٢٤,٠٤	٢٥,٨١	٢٤,٠٤	١,٧٨	٢٥,٦٥	٢٤,٠٤	١,٣١	٢٥,٢١	٢٤,٠٤	٠,١٧	١,٣٩	١,٢٨	٥,٥	٥,٣٣	١٦٦,٧٣	
١+٤٧٥٠	-٠,٠٠٩	٢٥	٢٣,٩٤	٢٥,٨٨	٢٣,٩٤	١,٧٧	٢٥,٥٧	٢٣,٩٣	١,٦٦	٢٥,٥٠	٢٣,٩٣	١,٥٩	١,٦٣	١,٥٩	٦,٥	٦	٢٣٤,٢١	
١+٤٧٢٥	-٠,٠١٠	٢٥	٢٣,٧٤	٢٥,٧٠	٢٣,٧٤	١,٩٦	٢٥,٥٠	٢٣,٧٤	١,٧٦	٢٥,٤٢	٢٣,٧٤	١,٦٨	١,٧٢	١,٧٤	٦,٧	٦,٦	٢٨٦,٣٤	
١+٤٧٠٠	-٠,٠١٢	٢٥	٢٣,٥٥	٢٥,٥٢	٢٣,٥٥	١,٩٧	٢٥,٣٥	٢٣,٥٥	١,٨١	٢٥,١٨	٢٣,٥٥	١,٦٣	١,٧٢	١,٨١	٦,٦	٦,٦٥	٢٩٩,٣١	
١+٤٦٧٥	-٠,٠١٦	٢٥	٢٣,٤١	٢٥,٣٥	٢٣,٤١	١,٩٤	٢٥,٢٩	٢٣,٤٢	١,٨٨	٢٥,٣٠	٢٣,٤١	١,٨٩	١,٨٩	١,٨٥	٦,٥	٦,٥٥	٣٠٢,٣٧	
١+٤٦٥٠	-٠,٠١٨	٢٥	٢٣,٣١	٢٥,٢٨	٢٣,٣١	١,٩٧	٢٥,٣٨	٢٣,٣٠	٢,٠٧	٢٥,٢٩	٢٣,٣٠	١,٩٨	٢,٠٣	١,٩٦	٤,٩٠	٥,٧	٢٧٨,٩٤	
							الاجمالي										٤٢٣٤,٤٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتى بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

اعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	اجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
										مبقيه								
١+٦٥٠	-٠,٠١٨		٢٣,٣٦	٢٥,٢٨	٢٣,٣١	١,٩٧	٢٥,٣٨	٢٣,٣٠	٢,٠٧	٢٥,٢٩	٢٣,٣٠	١,٩٩	٢,٠٣	١,٩٦	٤,٩٦		٠,٠١	
١+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	١٥,٢٣	٢٣,٢٥	١,٩٨	٢٥,٠٧	٢٣,٢٥	١,٨٢	٢٤,٢٨	٢٣,٢٥	١,١٣	١,٤٧	١,٨٣	٤,٦٠	٤,٧٥	٤١٦,٩٣	
١+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٢١	٢٣,٢٥	١,٩٦	٢٥,٠٩	٢٣,٢٥	١,٨٤	٢٣,٧٨	٢٣,٢٥	٠,٥٣	١,٢٨	١,٥٤	٤,٥٠	٤,٥٥	١٧٥,٥٢	
١+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,١٩	٢٣,٢٥	١,٩٤	٢٥,١٤	٢٣,٢٥	١,٨٩	٢٣,٨٨	٢٣,٢٥	٠,٦٣	١,٢٦	١,٤٧	٤,٨٠	٤,٦٥	١٧٠,٣٥	
١+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٢١	٢٣,٢٥	١,٩٦	٢٤,٤٩	٢٣,٢٥	١,٢٤	٢٣,٦٠	٢٣,٢٥	٠,٦٥	٧,٩٣	١,٣٨	٤,٨٨	٤,٨٤	١٦٦,٩٠	
١+٥٢٥	-٠,٠٢	١٥	٢٣,٢٥	٢٥,١٦	٢٣,٢٥	١,٩١	٢٤,١٠	٢٣,٢٥	٠,٨٥	٢٣,٨٠	٢٣,٢٥	٠,٥٥	٠,٧٠	١,٢٤	٥,٠١	٤,٩٤	١٤٩,٧٥	
١+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,١٩	٢٣,٢٤	١,٨٥	٢٤,٦٦	٢٣,٢٤	١,٤٢	٢٣,٨٣	٢٣,٢٤	٠,٥٩	١,٠٠	١,٢٠	٥,٢٨	٥,١٤	١٥٤,١٥	
١+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,١٠	٢٣,٢٤	١,٨٦	٢٤,٥٩	٢٣,٢٤	٢,٣٥	٢٣,٧٥	٢٣,٢٤	٠,٥٤	٠,٩٤	١,٢٧	٥,٣٣	٥,٣	١٦٨,٥٣	
١+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,٠٤	٢٣,٢٤	١,٨١	٢٤,٣٤	٢٣,٢٤	٢,١٠	٢٥,٠٣	٢٣,٢٤	١,٧٩	١,٤٤	١,٤١	٤,٩٥	٥,١٤	١٨٠,٥٥	
١+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,٠٦	٢٣,٢٣	١,٨٣	٢٤,٧٥	٢٣,٢٣	١,٥٢	٢٣,٨٨	٢٣,٢٣	٠,٦٥	١,٠٨	١,٤٥	٤,٧٣	٤,٨٤	١٧٥,٠٤	
١+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٥,١٢	٢٣,٢٣	١,٨٩	٢٤,٧٥	٢٣,٢٣	١,٥٢	٢٣,٨٨	٢٣,٢٣	٠,٦٥	١,٠٨	١,٣٤	٤,٨٠	٤,٧٦	١٥٩,٨٦	
١+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٢	٢٣,٢٢	١,٩٠	٢٤,٦٧	٢٣,٢٢	١,٤٥	٢٤,٠٦	٢٣,٢٢	٠,٨٤	١,٤٤	١,٣٧	٤,٨٥	٤,٨٣	١٦٥,٨١	
١+٣٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٤	٢٣,٢٢	١,٩٢	٢٤,٥٠	٢٣,٢٢	١,٢٨	٢٤,١٥	٢٣,٢٢	٠,٨٣	١,١٠	١,٣٤	٤,٧٥	٤,٨	١٦٦,٣٣	
١+٣٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٩	٢٣,٢٢	١,٨٨	٢٤,٩٣	٢٣,٢٢	١,٧١	٢٤,٠٠	٢٣,٢٢	٠,٧٨	١,٢٥	١,٤٤	٤,٧٠	٤,٧٣	١٦٧,٢٨	
١+٣٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,١٦	٢٣,٢١	١,٨٥	٢٤,٧٦	٢٣,٢١	١,٥٥	٢٤,٠٩	٢٣,٢١	٠,٨٨	١,٢٢	١,٤٤	٤,٧٥	٤,٧٢	١٧٠,٣٠	
١+٢٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,٠٦	٢٣,٢١	١,٨٥	٢٤,٧٥	٢٣,٢١	١,٥٤	٢٤,٠٧	٢٣,٢١	٠,٨٦	١,٢٠	١,٤٢	٤,٧٥	٤,٧٥	١٦٨,٩٦	
١+٢٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,٠٦	٢٣,٢١	١,٨٥	٢٤,٨٥	٢٣,٢١	١,٥٤	٢٣,٨٧	٢٣,٢١	٠,٩٦	١,١٨	١,٤٠	٤,٧٥	٤,٧٥	١٦٦,٤٣	
١+٢٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٣	٢٣,٢٠	١,٨٣	٢٥,٤٢	٢٣,٢٠	٢,٢٢	٢٤,٨٢	٢٣,٢٠	١,٦١	١,٩١	١,٦٤	٤,٧٨	٤,٧٦	١٩٤,٧٦	
١+٢٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٤	٢٣,٢٠	١,٨٥	٢٥,٣٨	٢٣,٢٠	٢,١٨	٢٤,٨٥	٢٣,٢٠	١,٦٥	١,٩١	١,٨٩	٤,٩٣	٤,٨٥	٢٢٤,٠٦	
١+١٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٩	٢٥,٠٦	٢٣,١٩	١,٨٧	٢٥,٢٧	٢٣,١٩	٢,٠٨	٢٤,٨١	٢٣,١٩	١,٦٢	١,٨٥	١,٨٧	٥,٠٨	٥	٢٣٤,٢٦	
١+١٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٥,١٠	٢٣,٢٠	١,٩٠	٢٥,٦٦	٢٣,٢٠	١,٤٦	٢٤,٣٠	٢٣,٢٠	١,٥٠	١,٧٨	١,٩٧	٥,٠٣	٥,٠٥	٢١١,١١	
١+١٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,١٣	٢٣,٢١	١,٩٢	٢٤,٥٢	٢٣,٢١	١,٣١	٢٣,٧٦	٢٣,٢١	٠,٥٥	٠,٩٣	١,٣٧	٤,٩٥	٤,٩٩	١٧٧,٢٥	
١+١٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٤	٢٣,٢٢	١,٩٣	٢٤,٤٥	٢٣,٢٢	١,٢٦	٢٣,٧٩	٢٣,٢٢	٠,٥٧	٠,٨٢	١,٢٦	٤,٩٥	٤,٩٥	١٥٥,٥٢	
١+٠٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٥,١٥	٢٣,٢٢	١,٩٢	٢٤,٢٠	٢٣,٢٢	١,٩٨	٢٣,٨٥	٢٣,٢٢	٠,٥٣	٠,٨١	١,٢٠	٤,٩٥	٤,٩٤	١٤٨,٥٣	
										الاجمالي							٤,٦٦٤,٢٧	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
ماقبله																		
١+٠٧٥	-٠,٠٢		٢٣,٢٢	٢٥,٠٥	٢٣,٢٢	١,٨٣	٢٤,٢٠	٢٣,٢٢	٠,٩٨	٢٣,٨٥	٢٣,٢٢	٠,٦٣	٠,٨١		٦,٠٠		٠,٠٠	
١+٠٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٥,٠٥	٢٣,٢٣	١,٨١	٢٤,٩٨	٢٣,٢٣	١,٧٥	٢٤,٩٥	٢٣,٢٣	١,٧٢	١,٧٢	١,٤٦	٦,٥٠	٦,٢٥	٢٢٧,٥٨	
١+٠٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٥,١٣	٢٣,٢٤	١,٨٠	٢٤,٩٩	٢٣,٢٤	١,٧٥	٢٥,٠٤	٢٣,٢٤	١,٨٠	١,٧٨	١,٧٩	٦,٣	٦,٤	٢٨٦,٤٤	
١+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٠٨	٢٣,٢٥	١,٨٤	٢٤,٤٥	٢٣,٢٥	١,٢٠	٢٣,٨٤	٢٣,٢٥	٠,٥٩	٠,٩٠	١,٥١	٦,٣	٦,٣	٢٢٨,٢٨	
٠+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٦	٢٥,٠٠	٢٣,٢٦	١,٧٤	٢٤,٣٢	٢٣,٢٥	١,٠٧	٢٣,٨٢	٢٣,٢٥	٠,٥٧	٠,٨٢	١,١٧	٦,٦	٦,٤٥	١٨٨,٥٣	
٠+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٧	٢٥,٠٠	٢٣,٢٧	١,٧٤	٢٤,٤٥	٢٣,٢٦	١,١٩	٢٣,٨٧	٢٣,٢٦	٠,٦١	٠,٨٠	١,١٥	٦,٧	٦,٦٥	١٩١,٨١	
٠+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٦	٢٥,٠٨	٢٣,٢٦	١,٨٢	٢٤,٢٠	٢٣,٢٥	١,٩٥	٢٥,١٥	٢٣,٢٥	١,٨٠	١,٨٨	١,٥٢	٦,٥	٦,٦	٢٥٠,٨٠	
٠+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٥,٠٥	٢٣,٢٥	١,٨٠	٢٤,٧٩	٢٣,٢٤	١,٥٥	٢٤,٨٥	٢٣,٢٤	١,٦١	١,٥٨	١,٧٦	٦,٤	٦,٤٥	٢٨٣,٤٦	
٠+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٩٥	٢٣,٢٤	١,٧١	٢٤,٥٥	٢٣,٢٣	١,٣٢	٢٤,٨٩	٢٣,٢٣	١,٦٦	١,٤٩	١,٦١	٥,٨	٦,١٥	٢٤٧,٦٠	
٠+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٨٠	٢٣,٢٤	١,٦٧	٢٤,٩٥	٢٣,٢٣	١,٤٢	٢٤,٣٤	٢٣,٢٣	١,٦١	١,٢٦	١,٤٨	٦,٢	٦,٠٥	٢٢١,١٧	
٠+٨٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٩٥	٢٣,٢٣	١,٧٢	٢٤,٧٤	٢٣,٢٢	١,٥١	٢٤,٥٤	٢٣,٢٢	١,٣٢	١,٤٢	١,٤٦	٦,٦	٦,٤	٢٣٣,٦٠	
٠+٨٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٩٤	٢٣,٢٢	١,٧٢	٢٤,٧٠	٢٣,٢١	١,٤٩	٢٤,٧٣	٢٣,٢١	١,٥٢	١,٥١	١,٥٥	٦,٤	٦,٥	٢٥١,٨١	
٠+٧٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٥,٠٨	٢٣,٢١	١,٨٧	٢٥,٠٤	٢٣,٢٠	١,٨٤	٢٤,٩٣	٢٣,٢٠	١,٧٣	١,٧٨	١,٧٠	٦,١	٦,٢٥	٢٦٤,٩١	
٠+٧٥٠	-٠,٠٢		٢٣,٢٠	٢٥,٠٥	٢٣,٢١	١,٨٥	٢٥,٠٣	٢٣,٢٠	١,٨٣	٢٤,٩٨	٢٣,٢٠	١,٧٨	١,٨١	١,٨٣	٦,١		٠,٠٠	
الاجمالي																	٢٨٨٨,٩٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتى بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر

عند كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية				متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	متوسط الفرق					
				ماقبله														
٠+٧٥٠	٠+٢,٠٠٠	٦٥	٢٣,٢٠	٢٥,٠٥	٢٣,٢٠	١,٨٥	٢٥,٠٣	٢٣,٢٠	١,٨٣	٢٤,٩٨	٢٣,٢٠	١,٧٨	١,٨١	١,٨٢	٦,١	٦,١	٢٧٧,٥٥	
٠+٧٢٥	٠+٢,٠٠٠	٧٥	٢٣,١٩	٢٥,٠٥	٢٣,١٩	١,٨٦	٢٥,٠٠	٢٣,١٩	١,٨١	٢٤,٩٧	٢٣,١٩	١,٧٨	١,٨٠	١,٨٢	٦,١	٦,١	٢٧٦,٧٩	
٠+٧٠٠	٠+٢,٠٠٠	٦٥	٢٣,١٨	٢٤,٩٦	٢٣,١٨	١,٧٨	٢٤,٩٦	٢٣,١٨	١,٧٨	٢٤,٨٧	٢٣,١٨	١,٦٩	١,٧٤	١,٧٩	٦,١	٦,١	٢٦٨,٠٢	
٠+٦٧٥	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٧	٢٤,٨٨	٢٣,١٧	١,٧١	٢٤,٩٦	٢٣,١٧	١,٧٩	٢٤,٩٨	٢٣,١٧	١,٨١	١,٨٠	١,٧٧	٦,١	٦,١	٢٧٠,٦٩	
٠+٦٥٠	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٧	٢٤,٩٦	٢٣,١٧	١,٧٩	٢٤,٧٩	٢٣,١٧	١,٦٢	٢٤,٨٧	٢٣,١٧	١,٧٠	١,٦٦	١,٧٣	٦,١	٦,١	٢٥٦,٥٨	
٠+٦٢٥	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٦	٢٤,٩٢	٢٣,١٦	١,٧٦	٢٤,٧٧	٢٣,١٦	١,٦١	٢٤,٩٢	٢٣,١٦	١,٧٦	١,٦٩	١,٦٨	٦,١	٦,١	٢٥١,٩٦	
٠+٦٠٠	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٥	٢٤,٩١	٢٣,١٥	١,٧٦	٢٤,٨٣	٢٣,١٥	١,٦٨	٢٤,٨٩	٢٣,١٥	١,٧٤	١,٥١	١,٦٥	٦,١	٦,١	٢٤٦,٢٩	
٠+٥٧٥	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٤	٢٤,٩٧	٢٣,١٤	١,٨٣	٢٤,٨٨	٢٣,١٤	١,٧٤	٢٤,٥١	٢٣,١٤	١,٣٧	١,٥٦	١,٦٤	٦,١	٦,١	٢٥٤,٦٨	
٠+٥٥٠	٠+٢,٠٠٠	٦٥	٢٣,١٤	٢٥,٠٦	٢٣,١٤	١,٩٢	٢٥,٠٥	٢٣,١٤	١,٩١	٢٣,٢٨	٢٣,١٤	٠,١٤	١,٠٣	١,٥٧	٦,١	٦,١	٢٢٤,١٨	
٠+٥٢٥	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٣	٢٥,٠١	٢٣,١٣	١,٨٨	٢٤,٩٠	٢٣,١٣	١,٧٧	٢٣,٨٦	٢٣,١٣	٠,٧٣	١,٢٥	١,٥٠	٦,١	٦,١	٢٢٤,١٧	
٠+٥٠٠	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٢	٢٥,٠٥	٢٣,١٢	١,٩٣	٢٤,٩٩	٢٣,١٢	١,٨٧	٢٤,٤٨	٢٣,١٢	١,٣٦	١,٦١	١,٦٥	٦,١	٦,١	٢٦٨,٠٢	
٠+٤٧٥	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١١	٢٥,٠٢	٢٣,١١	١,٩١	٢٤,٨١	٢٣,١١	١,٧٠	٢٣,٥٥	٢٣,١١	٠,٤٤	١,٠٧	١,٦٠	٦,١	٦,١	٢١٩,٢٢	
٠+٤٥٠	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١١	٢٤,٩٧	٢٣,١١	١,٨٥	٢٤,٩٧	٢٣,١١	١,٥٦	٢٤,٠٩	٢٣,١١	٠,٩٨	١,٢٧	١,٤٩	٦,١	٦,١	١٢٧,٢٣	
٠+٤٢٥	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١١	٢٤,٩١	٢٣,٤١	١,٨٠	٢٤,٩٥	٢٣,١١	١,٨٤	٢٤,٨١	٢٣,١١	١,٧٠	١,٧٧	١,٦٤	٦,١	٦,١	٢٧٣,٧٤	
٠+٤٠٠	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٢	٢٥,٠٣	٢٣,١٢	١,٩١	٢٥,٢٠	٢٣,١٢	٢,٠٨	٢٤,٩٥	٢٣,١٢	١,٨٣	١,٩٦	١,٨٩	٦,١	٦,١	٣٠١,١٩	
٠+٣٧٥	٠+٢,٠٠٠	٢٥	٢٣,١٥	٢٥,٠٣	٢٣,١٥	١,٨٨	٢٥,٢٠	٢٣,١٥	٢,٠٥	٢٤,٩٥	٢٣,١٥	١,٨٠	١,٩٣	١,٩٦	٦,١	٦,١	٢٩٩,٦١	
٠+٣٥٠	٠+٢,٠٠٠																	
الاجمالي																	٤١٥٢,١٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر ختامي (١٢)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق						
٠+٣٠٠		٢٣.٩١	٢٥.٠٤	٢٣.٩١	١.١٣	٢٥.٧٤	٢٣.٩١	١.٨٣	٢٥.٧٤	٢٣.٩١	١.٨٣	١.٥٩		٤.٣٠		٠.٠٠	
٠+٣٢٥	٢٥	٢٣.٩١	٢٥.٠٦	٢٣.٩١	١.١٥	٢٥.٤٥	٢٣.٩١	١.٥٤	٢٥.٩٠	٢٣.٩١	١.٩٩	١.٥٦	١.٥٧	٤.٣٠	٤.٣	١٦٩.٢٢	
٠+٣٥٠	٢٥	٢٣.٩١	٢٥.٠٩	٢٣.٩١	١.١٨	٢٥.٤٢	٢٣.٩١	١.٥١	٢٥.٨٤	٢٣.٩١	١.٩٣	١.٥٤	١.٥٥	٤.٣٠	٤.٣	١٦٦.١٨	
٠+٣٧٥	٢٥	٢٣.٨٩	٢٥.٠٤	٢٣.٨٩	١.١٥	٢٥.٣٩	٢٣.٨٩	١.٥٠	٢٦.٠٠	٢٣.٨٩	٢.١١	١.٥٩	١.٥٦	٤.٣٠	٤.٣	١٦٧.٧٩	
٠+٤٠٠	٢٥	٢٣.٨٩	٢٥.٠٤	٢٣.٨٩	١.١٥	٢٥.٣٠	٢٣.٨٩	١.٤١	٢٥.٧٧	٢٣.٨٩	١.٨٨	١.٤٨	١.٥٣	٤.٣٠	٤.٣	١٦٤.٦٥	
٠+٤٢٥	٢٥	٢٣.٩١	٢٥.٠٥	٢٣.٩١	١.١٤	٢٥.٣٦	٢٣.٩١	١.٤٥	٢٥.٧٠	٢٣.٩١	١.٧٩	١.٤٦	١.٤٧	٤.٣٠	٤.٣	١٥٧.٨٥	
٠+٤٥٠	٢٥	٢٣.٩٢	٢٥.٠٧	٢٣.٩٢	١.١٥	٢٥.٤٠	٢٣.٩٢	١.٤٨	٢٥.٧٤	٢٣.٩٢	١.٨٢	١.٤٨	١.٤٧	٤.٣٠	٤.٣	١٥٨.٠٣	
٠+٤٧٥	٢٥	٢٣.٩٧	٢٥.١١	٢٣.٩٧	١.١٤	٢٥.٤١	٢٣.٩٧	١.٤٤	٢٥.٧٣	٢٣.٩٧	١.٧٦	١.٤٥	١.٤٥	٤.٩	٤.٦	١٦٦.١٨	
٠+٥٠٠	٢٥	٢٣.٩٥	٢٥.٠٧	٢٣.٩٥	١.١٢	٢٥.٣٥	٢٣.٩٥	١.٤٠	٢٥.٦٦	٢٣.٩٥	١.٧١	١.٤١	١.٤٣	٤.٧	٤.٨	١٧١.٣٠	
٠+٥٢٥	٢٥	٢٣.٩٩	٢٥.٠٨	٢٣.٩٩	١.٠٩	٢٥.٣٥	٢٣.٩٩	١.٣٦	٢٥.٧٣	٢٣.٩٩	١.٧٤	١.٤٠	١.٤٠	٤.٧	٤.٧	١٦٤.٨٩	
٠+٥٥٠	٢٥	٢٣.٩٩	٢٥.١٢	٢٣.٩٩	١.١٣	٢٥.٣٧	٢٣.٩٩	١.٣٨	٢٥.٥٥	٢٣.٩٩	١.٥٦	١.٣٦	١.٣٨	٤.٧	٤.٧	١٦١.٧٦	
٠+٥٧٥	٢٥	٢٣.٩٤	٢٥.١١	٢٣.٩٤	١.١٧	٢٥.٤٠	٢٣.٩٤	١.٤٦	٢٥.٦٤	٢٣.٩٤	١.٧٠	١.٤٤	١.٤٠	٤.٨	٤.٧٥	١٦٦.١٥	
٠+٦٠٠	٢٥	٢٣.٩٧	٢٥.٠٤	٢٣.٩٧	١.٠٧	٢٥.٣٧	٢٣.٩٧	١.٤٠	٢٥.٧٠	٢٣.٩٧	١.٧٣	١.٤٠	١.٤٢	٤.٧	٤.٧٥	١٦٨.٧٢	
٠+٦٢٥	٢٥	٢٤.٠٢	٢٥.١٥	٢٤.٠٢	١.١٣	٢٥.٥١	٢٤.٠٢	١.٤٩	٢٥.٦٠	٢٤.٠٢	١.٥٨	١.٤٠	١.٤٠	٤.٩	٤.٩٥	١٦٢.٦٥	
٠+٦٥٠	٢٥	٢٤.٠٤	٢٥.١٥	٢٤.٠٤	١.١١	٢٥.٤٥	٢٤.٠٤	١.٤١	٢٥.٨٠	٢٤.٠٤	١.٧٦	١.٤٣	١.٤١	٤.٩	٤.٦	١٦٢.٤٤	
٠+٦٧٥	٢٥	٢٤.٠٤	٢٥.١٨	٢٤.٠٤	١.١٤	٢٥.٥٥	٢٤.٠٤	١.٥١	٢٥.٧١	٢٤.٠٤	١.٦٧	١.٤٤	١.٤٣	٤.٧	٤.٦٥	١٦٦.٤٣	
٠+٧٠٠	٢٥	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	١.٠٩	٢٥.٣٩	٢٤.٠٢	١.٣٧	٢٥.٦٩	٢٤.٠٢	١.٦٧	١.٣٨	١.٤١	٤.٧	٤.٧	١٦٥.١٩	
٠+٧٢٥	٢٥	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	١.٠٩	٢٥.٤١	٢٤.٠٢	١.٣٩	٢٥.٦٥	٢٤.٠٢	١.٦٣	١.٣٧	١.٣٧	٤.٧	٤.٧	١٦١.٢٧	
٠+٧٢٥		٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	١.٠٩	٢٥.٤١	٢٤.٠٢	١.٣٩	٢٥.٦٥	٢٤.٠٢	١.٦٣	١.٣٧		٤.٧		٠.٠٠	
٠+٧٥٠	٢٥	٢٤.٠٠	٢٥.١٩	٢٤.٠٠	١.١٩	٢٥.٤٤	٢٤.٠٠	١.٤٤	٢٥.٧٠	٢٤.٠٠	١.٧٠	١.٤٤	١.٤١	٤.٩	٤.٦٥	١٦٣.٥٣	
٠+٧٧٥	٢٥	٢٤.٠٤	٢٥.٢٣	٢٤.٠٤	١.١٩	٢٥.٤٨	٢٤.٠٤	١.٤٤	٢٥.٦٦	٢٤.٠٤	١.٦٢	١.٤٢	١.٤٣	٤.٥	٤.٥٥	١٦٢.٦٦	
٠+٨٠٠	٢٥	٢٤.٠١	٢٥.٢٠	٢٤.٠١	١.١٩	٢٥.٤٤	٢٤.٠١	١.٤٣	٢٤.٨٣	٢٤.٠١	٠.٨٢	١.١٤	١.٢٨	٤.٥	٤.٥	١٤٤.٠٤	
٠+٨٢٥	٢٥	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	١.١٩	٢٥.٤٣	٢٤.٠٢	١.٤١	٢٥.٧٧	٢٤.٠٢	١.٧٥	١.٤٥	١.٣٠	٤.٤٥	٤.٤٨	١٤٥.١٢	
٠+٨٥٠	٢٥	٢٣.٩٩	٢٥.١٨	٢٣.٩٩	١.١٩	٢٥.٣٦	٢٣.٩٩	١.٣٧	٢٥.٧٤	٢٣.٩٩	١.٧٥	١.٤٤	١.٤٤	٤.٢٥	٤.٣٥	١٥٦.٩٨	
٠+٨٧٥	٢٥	٢٣.٩٢	٢٥.١١	٢٣.٩٢	١.١٩	٢٥.٣٤	٢٣.٩٢	١.٤٢	٢٥.٦٣	٢٣.٩٢	١.٧١	١.٤٤	١.٤٤	٤.٥	٤.٣٨	١٥٧.٣٢	
٠+٩٠٠	٢٥	٢٣.٩٠	٢٥.٠٩	٢٣.٩٠	١.١٩	٢٥.٥٠	٢٣.٩٠	١.٦٠	٢٥.٧٥	٢٣.٩٠	١.٨٥	١.٥٥	١.٤٩	٤.٥	٤.٥	١٦٨.٠٢	
٠+٩٢٥	٢٥	٢٣.٩١	٢٥.١٠	٢٣.٩١	١.١٩	٢٥.٣٥	٢٣.٩١	١.٤٤	٢٥.٧٣	٢٣.٩١	١.٨٢	١.٤٨	١.٥٢	٤.١	٤.٣	١٦٢.٩٠	
٠+٩٥٠	٢٥	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	١.١٩	٢٥.٣٥	٢٣.٤١	١.٩٥	٢٥.٦٩	٢٤.٠٢	١.٦٧	١.٦٠	١.٥٤	٣.٩	٤	١٥٤.٢٧	
٠+٩٧٥	٢٥	٢٤.٠٠	٢٥.١٩	٢٤.٠٠	١.١٩	٢٥.٣٥	٢٣.٣٠	٢.٠٥	٢٥.٧٤	٢٤.٠٠	١.٧٤	١.٦٦	١.٦٣	٣.٧٠	٣.٨	١٥٤.٩٠	
١+٠٠٠	٢٥	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	١.١٩	٢٥.٤٤	٢٤.٠٢	١.٤٢	٢٤.٨٣	٢٤.٠٢	٠.٨١	١.١٤	١.٤٠	٣.٦	٣.٦٥	١٢٧.٦٠	
		الاجمالي														٤٤٩٨.٠١	

مهندس الشركة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي٢٢ كم

اعمال الحفر ختامي (١٢)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق	الابتدائي	الحالي	الفرق						
			ماقبله														
١+٠٠٠		٢٣.٩٠	٢٥.٠٩	٢٣.٩٠	١.١٩	٢٥.٤٤	٢٣.٩٠	١.٥٤	٢٤.٨٣	٢٣.٩٠	٠.٩٣	١.٢٢	٠.٦١	٣.٦		٠.٠٠	
١+٠٢٥	٢٥	٢٣.٩٥	٢٥.١٤	٢٣.٩٥	١.١٩	٢٥.٤٣	٢٣.٩٥	١.٤٨	٢٥.٧٧	٢٣.٩٥	١.٨٢	١.٥٠	١.٣٧	٣.٦	٣.٦	١١٨.٥٥	
١+٠٥٠	٢٥	٢٣.٨٧	٢٥.٠٦	٢٣.٨٧	١.١٩	٢٥.٣٦	٢٣.٨٧	١.٤٩	٢٥.٧٤	٢٣.٨٧	١.٨٧	١.٥٢	١.٥١	٣.٧	٣.٦٥	١٣٧.٥٠	
١+٠٧٥	٢٥	٢٣.٩٠	٢٥.٠٩	٢٣.٩٠	١.١٩	٢٥.٣٤	٢٣.٩٠	١.٤٤	٢٥.٦٣	٢٣.٩٠	١.٧٣	١.٤٥	١.٤٩	٣.٧	٣.٧	١٣٧.٣٦	
١+١٠٠	٢٥	٢٣.٩٣	٢٥.١٢	٢٣.٩٣	١.١٩	٢٥.٥٠	٢٣.٩٣	١.٥٧	٢٥.٧٥	٢٣.٩٣	١.٨٢	١.٥٣	١.٤٩	٣.٩	٣.٨	١٤١.٥٧	
١+١٢٥	٢٥	٢٣.٩٤	٢٥.١٣	٢٣.٩٤	١.١٩	٢٥.٣٥	٢٣.٩٤	١.٤١	٢٥.٧٣	٢٣.٩٤	١.٧٩	١.٤٦	١.٥٠	٤.١	٤	١٤٩.٥٣	
١+١٥٠	٢٥	٢٣.٨٩	٢٥.٠٨	٢٣.٨٩	١.١٩	٢٥.٣٥	٢٣.٤١	١.٩٥	٢٥.٨٠	٢٣.٨٩	١.٩١	١.٦٨	١.٥٧	٤.١	٤.١	١٦١.٢٠	
١+١٧٥	٢٥	٢٣.٨٥	٢٥.٠٤	٢٣.٨٥	١.١٩	٢٥.٣٥	٢٣.٣٠	٢.٠٥	٢٥.٧٤	٢٣.٨٥	١.٨٩	١.٧١	١.٧٠	٣.٩٠	٤	١٦٩.٥٥	
١+٢٠٠	٢٥	٢٣.٨٧	٢٥.٠٦	٢٣.٨٧	١.١٩	٢٥.٤٤	٢٣.٨٧	١.٥٧	٢٥.٨٣	٢٣.٨٧	١.٩٦	١.٥٧	١.٦٤	٤.٢	٤.٠٥	١٦٦.١٢	
١+٢٢٥	٢٥	٢٣.٨٧	٢٥.٠٦	٢٣.٨٧	١.١٩	٢٥.٤٣	٢٣.٨٧	١.٥٦	٢٥.٧٧	٢٣.٨٧	١.٩٠	١.٥٥	١.٥٦	٤.١	٤.١٥	١٦١.٩٧	
١+٢٥٠	٢٥	٢٣.٨٦	٢٥.٠٥	٢٣.٨٦	١.١٩	٢٥.٣٦	٢٣.٨٦	١.٥٠	٢٥.٧٤	٢٣.٨٦	١.٨٨	١.٥٢	١.٥٤	٤	٤.٠٥	١٥٥.٦٠	
١+٢٧٥	٢٥	٢٣.٩٢	٢٥.١١	٢٣.٩٢	١.١٩	٢٥.٤٢	٢٣.٩٢	١.٥٠	٢٥.٨٠	٢٣.٩٢	١.٨٨	١.٥٢	١.٥٢	٤.٢	٤.١	١٥٦.١٤	
١+٣٠٠	٢٥	٢٣.٩٥	٢٥.١٤	٢٣.٩٥	١.١٩	٢٥.٥٠	٢٣.٩٥	١.٥٥	٢٥.٨١	٢٣.٩٥	١.٨٥	١.٥٣	١.٥٣	٣.٩	٤.٠٥	١٥٤.٥٩	
١+٣٢٥	٢٥	٢٣.٩٣	٢٥.١٢	٢٣.٩٣	١.١٩	٢٥.٤٤	٢٣.٩٣	١.٥١	٢٥.٧٣	٢٣.٩٣	١.٨٠	١.٥٠	١.٥١	٣.٩	٣.٩	١٤٧.٦٦	
١+٣٥٠	٢٥	٢٣.٩٤	٢٥.١٣	٢٣.٩٤	١.١٩	٢٥.٤٠	٢٣.٩٤	١.٤٦	٢٥.٧٢	٢٣.٩٤	١.٧٨	١.٤٨	١.٤٩	٣.٩	٣.٩	١٤٥.٠٦	
١+٣٧٥	٢٥	٢٣.٩٤	٢٥.١٣	٢٣.٩٤	١.١٩	٢٥.٣٦	٢٣.٩٤	١.٤٢	٢٥.٧٩	٢٣.٩٤	١.٨٥	١.٤٩	١.٤٨	٣.٨٠	٣.٨٥	١٤٢.٥٦	
١+٤٠٠	٢٥	٢٣.٩٣	٢٥.١٢	٢٣.٩٣	١.١٩	٢٥.٣٠	٢٣.٩٣	١.٣٧	٢٥.٨٣	٢٣.٩٣	١.٩٠	١.٤٩	١.٤٩	٣.٨٠	٣.٨	١٤١.١٩	
١+٤٢٥	٢٥	٢٣.٩٢	٢٥.١١	٢٣.٩٢	١.١٩	٢٥.٣٢	٢٣.٩٢	١.٤٠	٢٥.٦٩	٢٣.٩٢	١.٧٧	١.٤٥	١.٤٧	٣.٨٠	٣.٨	١٣٩.٦٧	
١+٤٥٠	٢٥	٢٣.٩٣	٢٥.١٢	٢٣.٩٣	١.١٩	٢٥.٣٦	٢٣.٩٣	١.٤٣	٢٥.٨٠	٢٣.٩٣	١.٨٧	١.٥٠	١.٤٧	٣.٨٠	٣.٨	١٤٠.١١	
١+٤٧٥	٢٥	٢٣.٩٤	٢٥.١٣	٢٣.٩٤	١.١٩	٢٥.٤٠	٢٣.٩٤	١.٤٦	٢٥.٨٥	٢٣.٩٤	١.٩١	١.٥٢	١.٥١	٣.٨٠	٣.٨	١٤٣.٢٤	
١+٥٠٠	٢٥	٢٣.٩٣	٢٥.١٢	٢٣.٩٣	١.١٩	٢٥.٥٢	٢٣.٩٣	١.٥٩	٢٥.٩٢	٢٣.٩٣	١.٩٩	١.٥٩	١.٥٥	٥.٢٠	٤.٥	١٧٤.٩٠	
١+٥٠٠		٢٣.٩٣	٢٥.١٢	٢٣.٩٣	١.١٩	٢٥.٥٢	٢٣.٩٣	١.٥٩	٢٥.٩٢	٢٣.٩٣	١.٩٩	١.٥٩		٥.٢٠		٠.٠٠	
١+٥٢٥	٢٥	٢٣.٨١	٢٥.٠٠	٢٣.٨١	١.١٩	٢٥.٤٠	٢٣.٨١	١.٥٩	٢٥.٨٠	٢٣.٨١	١.٩٩	١.٥٩	١.٥٩	٤.٩	٥.٠٥	٢٠٠.٧٤	
١+٥٥٠	٢٥	٢٣.٨٠	٢٤.٩٩	٢٣.٨٠	١.١٩	٢٥.٣٩	٢٣.٨٠	١.٥٩	٢٥.٧٩	٢٣.٨٠	١.٩٩	١.٥٩	١.٥٩	٤.٩	٤.٩	١٩٤.٧٨	
١+٥٧٥	٢٥	٢٣.٨١	٢٥.٠٠	٢٣.٨١	١.١٩	٢٥.٤٠	٢٣.٨١	١.٥٩	٢٥.٨٠	٢٣.٨١	١.٩٩	١.٥٩	١.٥٩	٥.٤	٥.١٥	٢٠٤.٧١	
١+٦٠٠	٢٥	٢٣.٨٦	٢٥.٠٥	٢٣.٨٦	١.١٩	٢٥.٤٥	٢٣.٨٦	١.٥٩	٢٥.٨٥	٢٣.٨٦	١.٩٩	١.٥٩	١.٥٩	٤.٥	٤.٩٥	١٩٦.٧٦	
١+٦٢٥	٢٥	٢٣.٨٩	٢٥.٠٨	٢٣.٨٩	١.١٩	٢٥.٥٠	٢٣.٨٩	١.٦١	٢٥.٩١	٢٣.٨٩	٢.٠٢	١.٦٢	١.٦٠	٤.٦	٤.٥٥	١٨١.٧٢	
١+٦٥٠	٢٥	٢٣.٨٨	٢٥.٠٧	٢٣.٨٨	١.١٩	٢٥.٤٨	٢٣.٨٨	١.٦٠	٢٥.٨٨	٢٣.٨٨	٢.٠٠	١.٦٠	١.٦٠	٣.٣	٣.٩٥	١٥٨.٠٠	
١+٦٧٥	٢٥	٢٣.٩٠	٢٥.٠٩	٢٣.٩٠	١.١٩	٢٥.٥٤	٢٣.٩٠	١.٦٤	٢٥.٩٨	٢٣.٩٠	٢.٠٨	١.٦٤	١.٦٢	٣.٥	٣.٤	١٣٧.٢٨	
١+٧٠٠	٢٥	٢٤.١١	٢٥.٣٠	٢٤.١١	١.١٩	٢٥.٧٥	٢٤.١١	١.٦٤	٢٦.١٩	٢٤.١١	٢.٠٨	١.٦٤	١.٦٤	٤	٣.٧٥	١٥٣.٢٨	
١+٧٢٥	٢٥	٢٤.٢٤	٢٥.٤٣	٢٤.٢٤	١.١٩	٢٥.٨٩	٢٤.٢٤	١.٦٥	٢٦.٣٤	٢٤.٢٤	٢.١٠	١.٦٥	١.٦٤	٤.٢	٤.١	١٦٨.١٠	
١+٧٥٠	٢٥	٢٤.٣٧	٢٥.٥٦	٢٤.٣٧	١.١٩	٢٦.٠٠	٢٤.٣٧	١.٦٣	٢٦.٤٤	٢٤.٣٧	٢.٠٧	١.٦٣	١.٦٤	٤	٤.١	١٦٧.٨٤	
١+٧٧٥	٢٥	٢٤.٤٨	٢٥.٦٧	٢٤.٤٨	١.١٩	٢٦.١١	٢٤.٤٨	١.٦٣	٢٦.٥٥	٢٤.٤٨	٢.٠٧	١.٦٣	١.٦٣	٤	٤	١٦٣.٠٠	
١+٨٠٠	٢٥	٢٤.٤٦	٢٥.٦٥	٢٤.٤٦	١.١٩	٢٦.١٢	٢٤.٤٦	١.٦٦	٢٦.٥٩	٢٤.٤٦	٢.١٣	١.٦٦	١.٦٥	٤	٤	١٦٤.٥٠	
١+٨٠٠		٢٤.٤٦	٢٥.٦٥	٢٤.٤٦	١.١٩	٢٦.١٢	٢٤.٤٦	١.٦٦	٢٦.٥٩	٢٤.٤٦	٢.١٣	١.٦٦	١.٦٥	٤	-	٠.٠٠	
١+٨٢٥	٢٥	٢٤.٤٢	٢٥.٦١	٢٤.٤٢	١.١٩	٢٦.٠٥	٢٤.٤٢	١.٦٣	٢٦.٤٨	٢٤.٤٢	٢.٠٦	١.٦٣	١.٦٤	٤	٤	١٦٤.٢٥	
١+٨٥٠	٢٥	٢٤.٣٣	٢٥.٥٢	٢٤.٣٣	١.١٩	٢٥.٩٨	٢٤.٣٣	١.٦٥	٢٦.٤٣	٢٤.٣٣	٢.١٠	١.٦٥	١.٦٤	٤	٤	١٦٣.٥٠	
١+٨٧٥	٢٥	٢٤.١٩	٢٥.٣٨	٢٤.١٩	١.١٩	٢٥.٨٢	٢٤.١٩	١.٦٣	٢٦.٢٦	٢٤.١٩	٢.٠٧	١.٦٣	١.٦٤	٤.٢٥	٤.١٣	١٦٨.٨٧	
١+٩٠٠	٢٥	٢٤.٠٥	٢٥.٢٤	٢٤.٠٥	١.١٩	٢٥.٦٧	٢٤.٠٥	١.٦٢	٢٦.٠٩	٢٤.٠٥	٢.٠٤	١.٦٢	١.٦٢	٤.٥	٤.٣٨	١٧٧.٤٦	
١+٩٢٥	٢٥	٢٣.٩٥	٢٥.١٤	٢٣.٩٥	١.١٩	٢٥.٥٧	٢٣.٩٥	١.٦٢	٢٦.٠٠	٢٣.٩٥	٢.٠٥	١.٦٢	١.٦٢	٤.٧٥	٤.٦٣	١٨٧.٠٢	
١+٩٥٠	٢٥	٢٣.٧٩	٢٤.٩٨	٢٣.٧٩	١.١٩	٢٥.٤٢	٢٣.٧٩	١.٦٣	٢٥.٨٥	٢٣.٧٩	٢.٠٦	١.٦٣	١.٦٢	٥	٤.٨٨	١٩٧.٧٤	
١+٩٧٥	٢٥	٢٣.٧٢	٢٤.٩١	٢٣.٧٢	١.١٩	٢٥.٣٧	٢٣.٧٢	١.٦٥	٢٥.٨٢	٢٣.٧٢	٢.١٠	١.٦٥	١.٦٤	٥.٢٥	٥.١٣	٢٠٩.٤٨	
٢+٠٠٠	٢٥	٢٣.٧١	٢٤.٩٠	٢٣.٧١	١.١٩	٢٥.٣٦	٢٣.٧١	١.٦٥	٢٥.٨١	٢٣.٧١	٢.١٠	١.٦٥	١.٦٥	٥.٥	٥.٣٨	٢٢١.٠٥	
									الاجمالي							٦٥٦٤.١٥	

مهندس الشركة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعى
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي٢٢ كم

أعمال الحفر ختامي (١٢)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق						
							ماقبله									٠,٠٠	
٢+٠٠٠	٢٥	٢٤,١٢	٢٥,٢٧	٢٤,١٢	١,١٥	٢٥,٣٠	٢٤,١٢	١,١٧	٢٥,٣٩	٢٤,١٢	١,٢٠	١,١٧		٥,٥٠			
٢+٠٢٥	٢٥	٢٤,٠٦	٢٥,٢١	٢٤,٠٦	١,١٥	٢٥,٢٤	٢٤,٠٦	١,١٨	٢٥,٢٦	٢٤,٠٦	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٠٥٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٥,١٧	٢٤,٠٢	١,١٥	٢٥,٢٠	٢٤,٠٢	١,١٨	٢٥,٢٢	٢٤,٠٢	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٠٧٥	٢٥	٢٣,٩٦	٢٥,١١	٢٣,٩٦	١,١٥	٢٥,١٤	٢٣,٩٦	١,١٨	٢٥,١٦	٢٣,٩٦	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+١٠٠	٢٥	٢٣,٩٠	٢٥,٠٥	٢٣,٩٠	١,١٥	٢٥,٠٨	٢٣,٩٠	١,١٨	٢٥,١٠	٢٣,٩٠	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+١٢٥	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٦	٢٣,٧٨	١,١٨	٢٤,٩٧	٢٣,٧٨	١,١٩	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٢,٥٩	
٢+١٥٠	٢٥	٢٣,٧٢	٢٤,٩٠	٢٣,٧٢	١,١٨	٢٤,٩١	٢٣,٧٢	١,١٩	٢٤,٩٢	٢٣,٧٢	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٣	
٢+١٧٥	٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٨٩	٢٣,٧١	١,١٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧١	١,١٩	٢٤,٩١	٢٣,٧١	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٣	
٢+٢٠٠	٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٧٨	٢٣,٦٠	١,١٨	٢٤,٧٩	٢٣,٦٠	١,١٩	٢٤,٨٠	٢٣,٦٠	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٣	
٢+٢٢٥	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٧٩	٢٣,٦١	١,١٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦١	١,١٩	٢٤,٨١	٢٣,٦١	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٣	
٢+٢٥٠	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٨٠	٢٣,٦٢	١,١٨	٢٤,٨١	٢٣,٦٢	١,١٩	٢٤,٨٢	٢٣,٦٢	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٣	
٢+٢٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٨١	٢٣,٦٣	١,١٨	٢٤,٨٢	٢٣,٦٣	١,١٩	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٩	١,١٩	٥,٥٠	٥,٥	١٦٣,٦٣	
٢+٣٠٠	٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٨٠	٢٣,٦٥	١,١٥	٢٤,٨٣	٢٣,٦٥	١,١٨	٢٤,٨٥	٢٣,٦٥	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٢,٥٩	
٢+٣٢٥	٢٥	٢٣,٦٦	٢٤,٨١	٢٣,٦٦	١,١٥	٢٤,٨٤	٢٣,٦٦	١,١٨	٢٤,٨٦	٢٣,٦٦	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٣٥٠	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٧٧	٢٣,٦٢	١,١٥	٢٤,٨٠	٢٣,٦٢	١,١٧	٢٤,٨٢	٢٣,٦٢	١,٢٠	١,١٧	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٣٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٨	٢٣,٦٣	١,١٥	٢٤,٨١	٢٣,٦٣	١,١٨	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٤٠٠	٢٥	٢٣,٦٤	٢٤,٧٩	٢٣,٦٤	١,١٥	٢٤,٨٢	٢٣,٦٤	١,١٨	٢٤,٨٤	٢٣,٦٤	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٤٢٥	٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٨٠	٢٣,٦٥	١,١٥	٢٤,٨٣	٢٣,٦٥	١,١٨	٢٤,٨٥	٢٣,٦٥	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٤٥٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٧٦	٢٣,٦١	١,١٥	٢٤,٧٩	٢٣,٦١	١,١٨	٢٤,٨١	٢٣,٦١	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦١,٥٦	
٢+٤٧٥	٢٥	٢٣,٥٧	٢٤,٧٢	٢٣,٥٧	١,١٥	٢٤,٧٥	٢٣,٥٧	١,١٨	٢٤,٧٧	٢٣,٥٧	١,٢٠	١,١٨	١,١٨	٥,٥٠	٥,٥	١٦٠,٥٣	
٢+٥٠٠	٢٥	٢٣,٥٩	٢٤,٧١	٢٣,٥٩	١,١٢	٢٤,٧٥	٢٣,٥٩	١,١٦	٢٤,٧٩	٢٣,٥٩	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٥٢٥	٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٧٢	٢٣,٦٠	١,١٢	٢٤,٧٦	٢٣,٦٠	١,١٦	٢٤,٨٠	٢٣,٦٠	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٥٥٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٧٣	٢٣,٦١	١,١٢	٢٤,٧٧	٢٣,٦١	١,١٦	٢٤,٨١	٢٣,٦١	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٥٧٥	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٧٤	٢٣,٦٢	١,١٢	٢٤,٧٨	٢٣,٦٢	١,١٦	٢٤,٨٢	٢٣,٦٢	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٦٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٦٢٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٦٥٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٦٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٧٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٧٢٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٧٥٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٧٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٨٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٨٢٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٨٥٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٨٧٥	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٩٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٧٥	٢٣,٦٣	١,١٢	٢٤,٧٩	٢٣,٦٣	١,١٦	٢٤,٨٣	٢٣,٦٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٩٢٥	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦٨	١,١٢	٢٤,٨٤	٢٣,٦٨	١,١٦	٢٤,٨٨	٢٣,٦٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٩٥٠	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦٨	١,١٢	٢٤,٨٤	٢٣,٦٨	١,١٦	٢٤,٨٨	٢٣,٦٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٢+٩٧٥	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٠	٢٣,٦٨	١,١٢	٢٤,٨٤	٢٣,٦٨	١,١٦	٢٤,٨٨	٢٣,٦٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+٠٠٠	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+٠٢٥	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+٠٥٠	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+٠٧٥	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٠	٢٣,٧٨	١,١٢	٢٤,٩٤	٢٣,٧٨	١,١٦	٢٤,٩٨	٢٣,٧٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+١٠٠	٢٥	٢٣,٨٨	٢٥,٠٠	٢٣,٨٨	١,١٢	٢٥,٠٤	٢٣,٨٨	١,١٦	٢٥,٠٨	٢٣,٨٨	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+١٢٥	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,٠٥	٢٣,٩٣	١,١٢	٢٥,٠٩	٢٣,٩٣	١,١٦	٢٥,١٣	٢٣,٩٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+١٥٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٥,٠٥	٢٣,٩٣	١,١٢	٢٥,٠٩	٢٣,٩٣	١,١٦	٢٥,١٣	٢٣,٩٣	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+١٧٥	٢٥	٢٣,٩٦	٢٥,٠٨	٢٣,٩٦	١,١٢	٢٥,١٢	٢٣,٩٦	١,١٦	٢٥,١٦	٢٣,٩٦	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+٢٠٠	٢٥	٢٣,٨٥	٢٤,٩٧	٢٣,٨٥	١,١٢	٢٥,٠١	٢٣,٨٥	١,١٦	٢٥,٠٥	٢٣,٨٥	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+٢٢٥	٢٥	٢٣,٧٤	٢٤,٨٦	٢٣,٧٤	١,١٢	٢٤,٩٠	٢٣,٧٤	١,١٦	٢٤,٩٤	٢٣,٧٤	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	١٥٩,٥٠	
٣+٢٥٠	٢٥	٢٣,٧٤	٢٤,٨٦	٢٣,٧٤	١,١٢	٢٤,٩٠	٢٣,٧٤	١,١٦	٢٤,٩٤	٢٣,٧٤	١,٢٠	١,١٦	١,١٦	٥,٥٠	٥,٥	٨٠٢٩,٦٦	
							الاجمالي										

مهندس الشركة

مهندس الشركة

عملية استكمال الاعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي٢٢ كم

اعمال الحفر ختامي (١٢)

عند كم	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحرف			عند المنتصف			عند النهاية			متوسط الفروق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
			الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق	الابتدائي	الحالى	الفرق						
						ماقبله										٠,٠٠	
٣+٢٥٠		٢٣,٢٩	٢٤,٦٥	٢٣,٢٩		٢٥,٢٥	٢٣,٢٩		٢٥,٠٥	٢٣,٢٩		٠,٠٠		٥,٥		٠,٠٠	
٣+٢٧٥	٢٥	٢٣,٢٩	٢٤,٦٥	٢٣,٢٩	١,٣٧	٢٥,٢٥	٢٣,٢٩	١,٩٧	٢٥,٠٥	٢٣,٢٩	١,٧٧	١,٧٠	١,٧٠	٥,٤	٥,٤٥	٧٣١,٤٠	
٣+٣٠٠	٢٥	٢٣,٢٩	٢٤,٦٢	٢٣,٢٩	١,٣٤	٢٥,٢٢	٢٣,٢٩	١,٩٤	٢٥,٠٢	٢٣,٢٩	١,٧٤	١,٦٧	١,٦٨	٥,٧	٥,٥٥	٢٣٣,٥٦	
٣+٣٢٥	٢٥	٢٣,٢٩	٢٤,٦٥	٢٣,٢٩	١,٣٧	٢٥,٢٥	٢٣,٢٩	١,٩٧	٢٥,٠٥	٢٣,٢٩	١,٧٧	١,٧٠	١,٦٨	٥,٤	٥,٥٥	٢٣٥,٦٤	
٣+٣٥٠	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٦٥	٢٣,٢٨	١,٣٧	٢٥,٢٥	٢٣,٢٨	١,٩٧	٢٥,٠٥	٢٣,٢٨	١,٧٧	١,٧٠	١,٧٠	٥,٤	٥,٤	٢٣٩,٦١	
٣+٣٧٥	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٦٢	٢٣,٢٨	١,٣٥	٢٥,٢٢	٢٣,٢٨	١,٩٥	٢٥,٠٢	٢٣,٢٨	١,٧٥	١,٦٨	١,٦٩	٥,٧	٥,٥٥	٢٣٤,٦٠	
٣+٤٠٠	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٦٥	٢٣,٢٧	١,٣٨	٢٥,٢٥	٢٣,٢٧	١,٩٨	٢٥,٠٥	٢٣,٢٧	١,٧٨	١,٧١	١,٧٠	٥,٤	٥,٥٥	٢٣٥,٣٠	
٣+٤٢٥	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٦٨	٢٣,٢٧	١,٤٢	٢٥,٢٨	٢٣,٢٧	٢,٠٢	٢٥,٠٨	٢٣,٢٧	١,٨٢	١,٧٥	١,٧٣	٥,٣	٥,٣٥	٢٣١,٥٠	
٣+٤٥٠	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٦٢	٢٣,٢٦	١,٣٦	٢٥,٢٢	٢٣,٢٦	١,٩٦	٢٥,٠٢	٢٣,٢٦	١,٧٦	١,٦٩	١,٧٢	٥,٤	٥,٣٥	٢٣٠,١٦	
٣+٤٧٥	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٦١	٢٣,٢٦	١,٣٦	٢٥,٢١	٢٣,٢٦	١,٩٦	٢٥,٠١	٢٣,٢٦	١,٧٦	١,٦٩	١,٦٩	٥,٥	٥,٤٥	٢٣٠,٣٨	
٣+٥٠٠	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦١	٢٣,٢٥	١,٣٦	٢٥,٢١	٢٣,٢٥	١,٩٦	٢٥,٠١	٢٣,٢٥	١,٧٦	١,٦٩	١,٦٩	٥,٧	٥,٦	٢٣٦,٧٢	
٣+٥٢٥	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٥	٢٣,٢٥	١,٤١	٢٥,٢٥	٢٣,٢٥	٢,٠١	٢٥,٠٥	٢٣,٢٥	١,٨١	١,٧٤	١,٧٢	٥,٩	٥,٨	٢٤٨,٨٠	
٣+٥٥٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٥	٢٣,٢٤	١,٤١	٢٥,٢٥	٢٣,٢٤	٢,٠١	٢٥,٠٥	٢٣,٢٤	١,٨١	١,٧٤	١,٧٤	٦	٥,٩٥	٢٥٨,٩٥	
٣+٥٧٥	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٣	٢٣,٢٤	١,٤٠	٢٥,٢٣	٢٣,٢٤	٢,٠٠	٢٥,٠٣	٢٣,٢٤	١,٨٠	١,٧٣	١,٧٤	٦	٦	٢٦٠,٣٨	
٣+٦٠٠	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦٧	٢٣,٢٣	١,٤٤	٢٥,٢٧	٢٣,٢٣	٢,٠٤	٢٥,٠٧	٢٣,٢٣	١,٨٤	١,٧٧	١,٧٥	٥,٤	٥,٧	٢٤٩,٤٩	
٣+٦٢٥	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦١	٢٣,٢٣	١,٣٩	٢٥,٢١	٢٣,٢٣	١,٩٩	٢٥,٠١	٢٣,٢٣	١,٧٩	١,٧٢	١,٧٥	٥,٦	٥,٥	٢٤٠,٠٥	
٣+٦٥٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦٣	٢٣,٢٢	١,٤١	٢٥,٢٣	٢٣,٢٢	٢,٠١	٢٥,٠٣	٢٣,٢٢	١,٨١	١,٧٤	١,٧٣	٥,٨	٥,٧	٢٤٦,٦٤	
٣+٦٧٥	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٥٤	٢٣,٢٢	١,٣٣	٢٥,١٤	٢٣,٢٢	١,٩٣	٢٤,٩٤	٢٣,٢٢	١,٧٣	١,٦٦	١,٧٠	٦	٥,٩	٢٥٠,٨٧	
٣+٧٠٠	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٠	٢٣,٢١	١,٣٩	٢٥,٢٠	٢٣,٢١	١,٩٩	٢٥,٠٠	٢٣,٢١	١,٧٩	١,٧٢	١,٦٩	٥,٧	٥,٨٥	٢٤٧,٢٨	
٣+٧٢٥	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٤	٢٣,٢١	١,٤٤	٢٥,٢٤	٢٣,٢١	٢,٠٤	٢٥,٠٤	٢٣,٢١	١,٨٤	١,٧٧	١,٧٥	٥,٦	٥,٦٥	٢٤٦,٦٠	
٣+٧٥٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٦٥	٢٣,٢٠	١,٤٥	٢٥,٢٥	٢٣,٢٠	٢,٠٥	٢٥,٠٥	٢٣,٢٠	١,٨٥	١,٧٨	١,٧٨	٥,٦	٥,٦	٢٤٨,٦٢	
٣+٧٧٥	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٦٦	٢٣,٢٠	١,٤٧	٢٥,٢١	٢٣,٢٠	٢,٠٢	٢٤,٢٨	٢٣,٢٠	١,٠٩	١,٠٥٢	١,٠٥٢	٥,٦	٥,٦	٢١٣,٠٣	
٣+٨٠٠	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٦٣	٢٣,١٩	١,٤٤	٢٥,١٣	٢٣,١٩	١,٩٤	٢٤,٥٥	٢٣,١٩	١,٣٦	١,٠٥٨	١,٠٥٥	٥,٥	٥,٥٥	٢١٥,١٨	
٣+٨٢٥	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٦٥	٢٣,١٩	١,٤٧	٢٥,١٦	٢٣,١٩	١,٩٣	٢٤,٥٥	٢٣,١٩	١,٣٧	١,٠٥٩	١,٠٥٨	٦,٢	٥,٨٥	٢٣١,٤٤	
٣+٨٥٠	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٦١	٢٣,١٩	١,٤٢	٢٥,٠٧	٢٣,١٩	١,٨٨	٢٤,٤٢	٢٣,١٩	١,٢٣	١,٠٥١	١,٠٥٥	٦,٢	٦,٢	٢٣٩,٩٧	
٣+٨٧٥	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٥٧	٢٣,١٩	١,٣٨	٢٥,١٣	٢٣,١٩	١,٩٤	٢٤,٦٢	٢٣,١٩	١,٤٣	١,٠٥٨	١,٠٥٥	٥,٥	٥,٨٥	٢٢٦,٣٠	
٣+٩٠٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٥٣	٢٣,٢٠	١,٣٣	٢٤,٧٥	٢٣,٢٠	١,٥٥	٢٤,٦٥	٢٣,٢٠	١,٤٥	١,٠٤٤	١,٠٥١	٥,٥	٥,٥	٢٠٨,٠٨	
٣+٩٢٥	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٤	٢٣,٢١	١,٤٣	٢٤,٧٦	٢٣,٢١	١,٥٥	٢٤,٧٨	٢٣,٢١	١,٥٦	١,٠٥١	١,٠٤٨	٥,٥	٥,٥	٢٠٣,٣٩	
٣+٩٥٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٧١	٢٣,٢٢	١,٤٩	٢٤,٨٤	٢٣,٢٢	١,٦٢	٢٤,٧٥	٢٣,٢٢	١,٥٣	١,٠٥٥	١,٠٥٣	٥,٥	٥,٥	٢١٠,٤٩	
٣+٩٧٥	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦٣	٢٣,٢٣	١,٤٠	٢٤,٧٣	٢٣,٢٣	١,٥٠	٢٤,٦٩	٢٣,٢٣	١,٤٦	١,٠٤٥	١,٠٥٠	٥,٥	٥,٥	٢٠٦,٢٥	
٤+٠٠٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٥٢	٢٣,٢٤	١,٢٨	٢٤,٦٣	٢٣,٢٤	١,٣٩	٢٤,٣٠	٢٣,٢٤	١,٠٦	١,٠٢٤	١,٠٣٥	٥,٥	٥,٥	١٨٥,٤٠	
٤+٠٢٥	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٥٧	٢٣,٢٥	١,٣٢	٢٤,٥٤	٢٣,٢٥	١,٣٩	٢٤,٤٠	٢٣,٢٥	١,١٥	١,٠٢٥	١,٠٢٥	٥,٥	٥,٥	١٧١,٦٥	
٤+٠٥٠	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٥٤	٢٣,٢٦	١,٢٨	٢٤,٥٠	٢٣,٢٦	١,٢٤	٢٤,٣٧	٢٣,٢٦	١,١١	١,٠٢١	١,٠٢٣	٥,٥	٥,٥	١٦٩,٣٥	
٤+٠٧٥	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٥٨	٢٣,٢٧	١,٣١	٢٤,٥٢	٢٣,٢٧	١,٢٥	٢٤,٤٣	٢٣,٢٧	١,١٥	١,٠٢٤	١,٠٢٢	٥,٥	٥,٥	١٦٨,٣٣	
٤+١٠٠	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٥٥	٢٣,٢٨	١,٢٧	٢٤,٤١	٢٣,٢٨	١,١٣	٢٤,٣٩	٢٣,٢٨	١,١٠	١,٠١٧	١,٠٢٠	٥,٥	٥,٥	١٦٥,٤٦	
٤+١٢٥	٢٥	٢٣,٢٨	٢٤,٦٤	٢٣,٢٨	١,٣٦	٢٤,٧٢	٢٣,٢٨	١,٤٤	٢٤,٦٠	٢٣,٢٨	١,٣٢	١,٠٣٧	١,٠٢٧	٥,٥	٥,٥	١٧٤,٦٢	
٤+١٥٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦١	٢٣,٢٤	١,٣٧	٢٤,٥٨	٢٣,٢٤	١,٣٤	٢٤,٦٧	٢٣,٢٤	١,٤٣	١,٠٣٨	١,٠٣٨	٥,٥	٥,٥	١٨٩,١٨	
٤+١٧٥	٢٥	٢٣,٠٠	٢٤,٦٩	٢٣,٠٠	١,٦٩	٢٤,٦٤	٢٣,٠٠	١,٦٤	٢٤,٦٩	٢٣,٠٠	١,٦٩	١,٦٧	١,٥٣	٥,٥	٥,٥	٢٠٩,٨٠	
٤+٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٦	٢٤,٦٩	٢٢,٧٦	١,٩٣	٢٤,٦٤	٢٢,٧٦	١,٨٨	٢٤,٦٩	٢٢,٧٦	١,٩٢	١,٩١	١,٧٩	٥,٩	٥,٧	٢٥٥,٣١	
																٨٤٦٩,٧٧	
						الاجمالي											

مهندس الشركة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر اتجاه بركة السبع / طنطا

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	عند الحفر			على بعد ١متر	على بعد ٢متر	على بعد ٣متر	على بعد ٤متر	على بعد ٥متر	عند النهاية ١٨:٥ متر	متوسط الفرق للقطاع	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	الجملي مكعب القطاع	ملاحظات
				الابتدائي	أخطر	الفرق	الفرق	الفرق	الفرق	الفرق	الفرق	الفرق						
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٥,٩	٥,٩	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٥,٩	٥,٩	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٠٢٥	٩,١٠٠	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٠	٩,١٢٥	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٢	٩,٩	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٢	٩,٩	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٢	٩,٢	[illegible]	
[illegible]	[illegible]														٩,٢			
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٤	٩,٣٥	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٠	٩,٢٥	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٥	٩,٢	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٢

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال الحفر ناتج تطهير الرى ختامي(١٢)

عند كم	الطول		عند النهاية			متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
		الابتدائي	الابتدائي	الحالى	الفرق					
٠+٣٠٠		٢٥.٠٤	٢٥.٧٤	٢٥.٠٤	٠.٧٠		١.٠٠		٠	
٠+٣٢٥	٢٥	٢٥.٠٦	٢٥.٩٠	٢٥.٠٦	٠.٨٤	٠.٧٧	١.٠٠	١	١٩.١٨٧٥	
٠+٣٥٠	٢٥	٢٥.٠٩	٢٥.٨٤	٢٥.٠٩	٠.٧٥	٠.٨٠	١.٠٠	١	١٩.٨٧٥	
٠+٣٧٥	٢٥	٢٥.٠٤	٢٦.٠٠	٢٥.٠٤	٠.٩٦	٠.٨٥	١.٠٠	١	٢١.٣١٢٥	
٠+٤٠٠	٢٥	٢٥.٠٤	٢٥.٧٧	٢٥.٠٤	٠.٧٣	٠.٨٤	١.٠٠	١	٢١.٠٦٢٥	
٠+٤٢٥	٢٥	٢٥.٠٥	٢٥.٧٠	٢٥.٠٥	٠.٦٥	٠.٦٩	١.٠٠	١	١٧.٢٥	
٠+٤٥٠		٢٥.٠٧	٢٥.٧٤	٢٥.٠٧		٠.٣٧	١.٠٠	١	٠	
٠+٤٧٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٧٣	٢٥.١١	٠.٦٢	٠.٣١	١.٠٠	١	٧.٦٨٧٥	
٠+٥٠٠	٢٥	٢٥.٠٧	٢٥.٦٦	٢٥.٠٧	٠.٥٩	٠.٦٠	١.٠٠	١	١٥.٠٦٢٥	
٠+٥٢٥	٢٥	٢٥.٠٨	٢٥.٧٣	٢٥.٠٨	٠.٦٥	٠.٦٢	١.٠٠	١	١٥.٥	
٠+٥٥٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٥٥	٢٥.١٢	٠.٤٣	٠.٥٤	١.٠٠	١	١٣.٥	
٠+٥٧٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٦٤	٢٥.١١	٠.٥٤	٠.٤٨	١.٠٠	١	١٢.٠٦٢٥	
٠+٦٠٠	٢٥	٢٥.٠٤	٢٥.٧٠	٢٥.٠٤	٠.٦٦	٠.٦٠	١.٠٠	١	١٤.٩٣٧٥	
٠+٦٢٥	٢٥	٢٥.١٥	٢٥.٦٠	٢٥.١٥	٠.٤٥	٠.٥٩	١.٠٠	١	١٣.٨٧٥	
٠+٦٥٠	٢٥	٢٥.١٥	٢٥.٨٠	٢٥.١٥	٠.٦٥	٠.٥٥	١.٠٠	١	١٣.٧٥	
٠+٦٧٥	٢٥	٢٥.١٨	٢٥.٧١	٢٥.١٨	٠.٥٤	٠.٥٩	٢	١.٥	٢٢.٢١٨٧٥	
٠+٧٠٠	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٦٩	٢٥.١١	٠.٥٨	٠.٥٦	٢	٢	٢٧.٨٧٥	
٠+٧٢٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٦٥	٢٥.١١	٠.٥٤	٠.٥٦	٢	٢	٢٨	
٠+٧٥٠	٢٥	٢٥.١٩	٢٥.٧٠	٢٥.١٩	٠.٥١	٠.٥٢	٢.٥	٢.٢٥	٢٩.٥٣١٢٥	
٠+٧٧٥	٢٥	٢٥.٢٣	٢٥.٦٦	٢٥.٢٣	٠.٤٣	٠.٤٧	٣	٢.٧٥	٣٢.٣١٢٥	
٠+٨٠٠	٢٥	٢٥.٢٠	٢٥.٢٠	٢٥.٢٠	٠.٠٠	٠.٢٢	٣.٥	٣.٢٥	١٧.٤٦٨٧٥	
٠+٨٢٥	٢٥	٢٥.٢١	٢٥.٧٧	٢٥.٢١	٠.٥٦	٠.٢٨	٤	٣.٧٥	٢٦.٢٥	
٠+٨٥٠	٢٥	٢٥.١٨	٢٥.٧٤	٢٥.١٨	٠.٥٦	٠.٥٦	٤	٤	٥٦	
٠+٨٧٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٦٣	٢٥.١١	٠.٥٢	٠.٥٤	٤	٤	٥٤	
٠+٩٠٠	٢٥	٢٥.٠٩	٢٥.٧٥	٢٥.٠٩	٠.٦٦	٠.٥٩	٤	٤	٥٩	
٠+٩٢٥	٢٥	٢٥.١٠	٢٥.٧٣	٢٥.١٠	٠.٦٣	٠.٦٥	٤	٤	٦٤.٥	
٠+٩٥٠	٢٥	٢٥.٢١	٢٥.٦٩	٢٥.٢١	٠.٤٨	٠.٥٦	٤	٤	٥٥.٥	
٠+٩٧٥	٢٥	٢٥.١٩	٢٥.٧٤	٢٥.١٩	٠.٥٥	٠.٥١	٤	٤	٥١.٥	
١+٠٠٠	٢٥	٢٥.٢١	٢٥.٢١	٢٥.٢١	٠.١٠	٠.٢٧	٤	٤	٢٧.٥	
١+٠٢٥	٢٥	٢٥.١٤	٢٥.٧٧	٢٥.١٤	٠.٦٣	٠.٣٢	٤	٤	٣١.٥	
١+٠٥٠	٢٥	٢٥.٠٦	٢٥.٧٤	٢٥.٠٦	٠.٦٨	٠.٦٥	٤	٤	٦٥.٥	
١+٠٧٥	٢٥	٢٥.٠٩	٢٥.٦٣	٢٥.٠٩	٠.٥٤	٠.٦١	٤	٤	٦١	
١+١٠٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٧٥	٢٥.١٢	٠.٦٣	٠.٥٨	٤	٤	٥٨.٥	
١+١٢٥	٢٥	٢٥.١٣	٢٥.٧٣	٢٥.١٣	٠.٦٠	٠.٦٢	٤	٤	٦١.٥	
١+١٥٠	٢٥	٢٥.٠٨	٢٥.٨٠	٢٥.٠٨	٠.٧٢	٠.٦٦	٤	٤	٦٦	
١+١٧٥	٢٥	٢٥.٠٤	٢٥.٧٤	٢٥.٠٤	٠.٧٠	٠.٧١	٤	٤	٧١	
١+٢٠٠	٢٥	٢٥.٠٦	٢٥.٨٣	٢٥.٠٦	٠.٧٧	٠.٧٣	٤	٤	٧٣.٥	
١+٢٢٥	٢٥	٢٥.٠٦	٢٥.٧٧	٢٥.٠٦	٠.٧١	٠.٧٤	٤	٤	٧٤	
١+٢٥٠	٢٥	٢٥.٠٥	٢٥.٧٤	٢٥.٠٥	٠.٦٩	٠.٧٠	٤	٤	٧٠	
		الاجمالي							١٣٨٩.٢٢	١٣٨٩.٢٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي٢٢ كم

اعمال الحفر ناتج تطهير الرى ختامي(١٣)

عند كم	الطول	الابتدائي	عند النهاية: الابتدائي	الحالى	الفرق	متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
									١٣٨٩.٢٢	
ماقبله										
١+٢٧٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٨٠	٢٥.١١	٠.٦٩	٠.٣٤	٤	٤	٣٤.٥	
١+٣٠٠	٢٥	٢٥.١٤	٢٥.٨٠	٢٥.١٤	٠.٦٦	٠.٦٧	٤	٤	٦٧.٥	
١+٣٢٥	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٧٣	٢٥.١٢	٠.٦١	٠.٦٤	٤	٤	٦٣.٥	
١+٣٥٠	٢٥	٢٥.١٣	٢٥.٧٢	٢٥.١٣	٠.٥٩	٠.٦٠	٤	٤	٦٠	
١+٣٧٥	٢٥	٢٥.١٣	٢٥.٧٩	٢٥.١٣	٠.٦٦	٠.٦٣	٤	٤	٦٢.٥	
١+٤٠٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٨٣	٢٥.١٢	٠.٧١	٠.٦٨	٤	٤	٦٨.٥	
١+٤٢٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٦٩	٢٥.١١	٠.٥٨	٠.٦٤	٤	٤	٦٤.٥	
١+٤٥٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٨٠	٢٥.١٢	٠.٦٨	٠.٦٣	٤	٤	٦٣	
١+٤٧٥	٢٥	٢٥.١٣	٢٥.٨٥	٢٥.١٣	٠.٧٢	٠.٧٠	٤	٤	٧٠	
١+٥٠٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٩٢	٢٥.١٢	٠.٨٠	٠.٧٦	٤	٤	٧٦	
١+٥٢٥	٢٥	٢٥.٠٠	٢٥.٨٠	٢٥.٠٠	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٥٥٠	٢٥	٢٤.٩٩	٢٥.٧٩	٢٤.٩٩	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٥٧٥	٢٥	٢٥.٠٠	٢٥.٨٠	٢٥.٠٠	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٦٠٠	٢٥	٢٥.٠٥	٢٥.٨٥	٢٥.٠٥	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٤	٨٠	
١+٦٢٥	٢٥	٢٥.٠٨	٢٥.٩١	٢٥.٠٨	٠.٨٣	٠.٨٢	٤	٤	٨١.٥	
١+٦٥٠	٢٥	٢٥.٠٧	٢٥.٨٨	٢٥.٠٧	٠.٨١	٠.٨٢	٤	٤	٨٢	
١+٦٧٥	٢٥	٢٥.٠٩	٢٥.٩٨	٢٥.٠٩	٠.٨٩	٠.٨٥	٤	٤	٨٥	
١+٧٠٠	٢٥	٢٥.٣٠	٢٦.١٩	٢٥.٣٠	٠.٨٩	٠.٨٩	٤	٤	٨٩	
١+٧٢٥	٢٥	٢٥.٤٣	٢٦.٣٤	٢٥.٤٣	٠.٩١	٠.٩٠	٤	٤	٩٠	
١+٧٥٠	٢٥	٢٥.٥٦	٢٦.٤٤	٢٥.٥٦	٠.٨٨	٠.٩٠	٤	٤	٨٩.٥	
١+٧٧٥	٢٥	٢٥.٦٧	٢٦.٥٥	٢٥.٦٧	٠.٨٨	٠.٨٨	٤	٤	٨٨	
١+٨٠٠	٢٥	٢٥.٦٥	٢٦.٥٩	٢٥.٦٥	٠.٩٤	٠.٩١	٤	٤	٩١	
١+٨٢٥	٢٥	٢٥.٦١	٢٦.٤٨	٢٥.٦١	٠.٨٧	٠.٩١	٤	٤	٩٠.٥	
١+٨٥٠	٢٥	٢٥.٥٢	٢٦.٤٣	٢٥.٥٢	٠.٩١	٠.٨٩	٤	٤	٨٩	
١+٨٧٥	٢٥	٢٥.٣٨	٢٦.٢٦	٢٥.٣٨	٠.٨٨	٠.٩٠	٤	٤	٨٩.٥	
١+٩٠٠	٢٥	٢٥.٢٤	٢٦.٠٩	٢٥.٢٤	٠.٨٥	٠.٨٧	٤	٤	٨٦.٥	
١+٩٢٥	٢٥	٢٥.١٤	٢٦.٠٠	٢٥.١٤	٠.٨٦	٠.٨٦	٤	٤	٨٥.٥	
١+٩٥٠	٢٥	٢٤.٩٨	٢٥.٨٥	٢٤.٩٨	٠.٨٧	٠.٨٧	٤	٤	٨٦.٥	
١+٩٧٥	٢٥	٢٤.٩١	٢٥.٨٢	٢٤.٩١	٠.٩١	٠.٨٩	٤	٤	٨٩	
٢+٠٠٠	٢٥	٢٤.٩٠	٢٥.٨١	٢٤.٩٠	٠.٩١	٠.٩١	٤	٤	٩١	
٢+٠٢٥	٢٥	٢٤.٨٩	٢٥.٨٢	٢٤.٨٩	٠.٩٣	٠.٩٢	٤	٤	٩٢	
٢+٠٥٠	٢٥	٢٤.٩٠	٢٥.٧٣	٢٤.٩٠	٠.٨٣	٠.٨٨	٤	٤	٨٨	
٢+٠٧٥	٢٥	٢٤.٩٢	٢٥.٧٥	٢٤.٩٢	٠.٨٣	٠.٨٣	٤	٤	٨٣	
٢+١٠٠	٢٥	٢٤.٩٢	٢٥.٨٢	٢٤.٩٢	٠.٩٠	٠.٨٦	٤	٤	٨٦.٥	
٢+١٢٥	٢٥	٢٤.٩٢	٢٥.٧٣	٢٤.٩٢	٠.٨١	٠.٨٥	٤	٤	٨٥.٥	
الاجمالي									٢٧٨٨.٥	٤١٧٧.٧٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٢)

أعمال طبقة احلال

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة الاحلال ختامى (أ ١)

م	البند	المسافة من	المسافة الي	الإجمالي	رقم الطبقة	الاتجاه	ملاحظات
١	أعمال طبقة إحلال	٤+٧٠٠	٣+٨٥٠	٦٧٣٨.٣١	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة إحلال	٣+٨٥٠	٣+٥٥٠	١٧٦٥.٣٩	من الطبقة الثالثة حتي السادسة	طنطا / بركة السبع	تكملة
٣	أعمال طبقة إحلال	٣+٥٥٠	٢+٦٧٥	٢٢٨٧.١٩	من الطبقة الخامسة حتي السادسة	طنطا / بركة السبع	تكملة
٤	أعمال طبقة إحلال	٢+٥٢٥	٢+٢٥٠	٢٢٦٤.١٥	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة إحلال	٢+٢٥٠	١+٦٥٠	٤٧٨١.١٠	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٦	أعمال طبقة إحلال	١+٦٥٠	١+٠٧٥	٣٧١١.٢٨	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٧	أعمال طبقة إحلال	١+٠٧٥	٠+٣٧٥	٥٧٤٦.٤٢	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
	اجمـــالي كميات اتجاة طنطا / بركة السبع			٢٧٢٩٣.٨٣			
١	أعمال طبقة إحلال	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	١٥١٩.٠١	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٢	أعمال طبقة إحلال	١+٠٠٠	٢+١٢٥	٢٤٦٠.٠٠	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٣	أعمال طبقة إحلال	٣+٣٢٥	٤+٢٠٠	٣٣٧٦.٩١	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٤	أعمال طبقة إحلال	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	٤١٩٥.٠٦	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
	اجمـــالي كميات اتجاة بركة السبع /طنطا			١١٥٥٠.٩٨			
	الإجمـــالي			٣٨٨٤٤.٨٢			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل ختامى (١)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٤+٧٠٠	-٠,٠٢٠٠	٠	٢٢,٧٣	٢٣,٩٩	١,٢٦٠	٢٣,٨٦	١,١٣٠	١,٢٠	٠	٧,٠٠	٠	٠,٠٠	٠
٤+٦٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٤	٢٤,٠٠	١,٢٦٠	٢٣,٨٧	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٨	٦,٩	٢٠٦,١٤	
٤+٦٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٥	٢٤,٠١	١,٢٦٠	٢٣,٨٨	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٧	٢٠٠,١٦	
٤+٦٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٥	٢٤,٠١	١,٢٦٠	٢٣,٨٨	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦٥	٦,٦٢٥	١٩٧,٩٢	
٤+٦٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٦	٢٤,٠٢	١,٢٦٠	٢٣,٨٩	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٦٢٥	١٩٧,٩٢	
٤+٥٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٧	٢٤,٠٣	١,٢٦٠	٢٣,٩٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٦	١٩٧,١٨	
٤+٥٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٨	٢٤,٠٤	١,٢٦٠	٢٣,٩١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٦	١٩٧,١٨	
٤+٥٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٨	٢٤,٠٤	١,٢٦٠	٢٣,٩١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٦	١٩٧,١٨	
٤+٥٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٧٩	٢٤,٠٥	١,٢٦٠	٢٣,٩٢	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٧	٦,٦٥	١٩٨,٦٧	
٤+٤٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٠	٢٤,٠٦	١,٢٦٠	٢٣,٩٣	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٦٥	١٩٨,٦٧	
٤+٤٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨١	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	٢٣,٩٤	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٦	١٩٧,١٨	
٤+٤٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨١	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	٢٣,٩٤	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٥	٦,٥٧٥	١٩٦,٤٣	
٤+٤٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٢	٢٤,٠٨	١,٢٦٠	٢٣,٩٥	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥	٦,٥٢٥	١٩٤,٩٣	
٤+٣٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٣	٢٤,٠٩	١,٢٦٠	٢٣,٩٦	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥	٦,٥	١٩٤,١٩	
٤+٣٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٤	٢٤,١٠	١,٢٦٠	٢٣,٩٧	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥	٦,٥	١٩٤,١٩	
٤+٣٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٤	٢٤,١٠	١,٢٦٠	٢٣,٩٧	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥	٦,٥	١٩٤,١٩	
٤+٣٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٥	٢٤,١١	١,٢٦٠	٢٣,٩٨	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٥٥	١٩٥,٦٨	
٤+٢٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٦	٢٤,١٢	١,٢٦٠	٢٣,٩٩	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦	٦,٦	١٩٧,١٨	
٤+٢٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,١٣	١,٢٦٠	٢٤,٠٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٧	٦,٦٥	١٩٨,٦٧	
٤+٢٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,١٣	١,٢٦٠	٢٤,٠٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٩	٦,٨	٢٠٣,١٥	
٤+٢٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٨	٢٤,١٤	١,٢٦٠	٢٤,٠١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٩	٦,٩	٢٠٦,١٤	
٤+١٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٩	٢٤,١٥	١,٢٦٠	٢٤,٠٢	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦٥	٦,٧٧٥	٢٠٢,٤٠	
٤+١٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٩	٢٤,١٥	١,٢٦٠	٢٤,٠٢	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٥	٦,٦	١٩٧,١٨	
٤+١٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٨	٢٤,١٤	١,٢٦٠	٢٤,٠١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥	٦,٥٢٥	١٩٤,٩٣	
٤+١٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٨	٢٤,١٤	١,٢٦٠	٢٤,٠١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٠	٦,٥	١٩٤,١٩	
٤+٠٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٨	٢٤,١٤	١,٢٦٠	٢٤,٠١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٠	٦,٥	١٩٤,١٩	
٤+٠٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٨	٢٤,١٤	١,٢٦٠	٢٤,٠١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٠	٦,٥	١٩٤,١٩	
٤+٠٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٨	٢٤,١٤	١,٢٦٠	٢٤,٠١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٠	٦,٥	١٩٤,١٩	
٤+٠٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٨	٢٤,١٤	١,٢٦٠	٢٤,٠١	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٠	٦,٥	١٩٤,١٩	
٣+٩٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,١٣	١,٢٦٠	٢٤,٠٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٥٠	٦,٥	١٩٤,١٩	
٣+٩٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,١٣	١,٢٦٠	٢٤,٠٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٦٠	٦,٥٥	١٩٥,٦٨	
٣+٩٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,١٣	١,٢٦٠	٢٤,٠٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٨٠	٦,٧	٢٠٠,١٦	
٣+٩٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,١٣	١,٢٦٠	٢٤,٠٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٩٠	٦,٨٥	٢٠٤,٦٤	
٣+٨٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,١٣	١,٢٦٠	٢٤,٠٠	١,١٣٠	١,٢٠	١,١٩٥	٧,٠٠	٦,٩٥	٢٠٧,٦٣	
٣+٨٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٢,٨٦	٢٤,١٢	١,٢٦	٢٣,٩٩	١,١٣	١,٢٠	١,١٩٥	٦,٩٠	٦,٩٥	٢٠٧,٦٣	
												٦٧٣٨,٣١	

إجمالي

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة احلال من السن والرمل خامس (أ١)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب طبقة الاحلال	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٣+٨٥٠	-٠,٠٢٠٠	٠	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	١.٠٤٥	٦.٩٠	٠	٠.٠٠	
٣+٨٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٩٠	٦.٩	١٥٤.٣٩	
٣+٨٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٨٠	٦.٨٥	١٥٣.٢٧	
٣+٧٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٦٥	١٤٨.٧٩	
٣+٧٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٧٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٧٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٥	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٨	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٦٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٥	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٨	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٦٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٥	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٨	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٦٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٤	٢٤.١٠	٠.٩٦	٢٣.٩٧	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٦٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٤	٢٤.١٠	٠.٩٦	٢٣.٩٧	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٥٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٣	٢٤.٠٩	٠.٩٦	٢٣.٩٦	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
٣+٥٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٣	٢٤.٠٩	٠.٩٦	٢٣.٩٦	٠.٨٣	٠.٩٠	٠.٨٩٥	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤	
			إجمالي									١٧٦٥.٣٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

اعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل خلفي (١٢)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب طبقة الاحلال	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٣+٥٥٠	-٠,٠٢٠٠	٠	٢٣,٦٣	٢٤,٠٩	٠,٤٦	٢٣,٩٦	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,١٩٨	٦,٥٠	٠	٠,٠٠	
٣+٥٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٠٩	٠,٤٦	٢٣,٩٦	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٦٤٥	٦,٥٠	٦,٥	١٠٤,٨١	
٣+٥٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٠٨	٠,٤٦	٢٣,٩٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٤٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٠٨	٠,٤٦	٢٣,٩٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٤٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٠٧	٠,٤٦	٢٣,٩٤	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٤٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٠٧	٠,٤٦	٢٣,٩٤	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٤٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٠٧	٠,٤٦	٢٣,٩٤	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٣٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٠٦	٠,٤٦	٢٣,٩٣	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٣٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٠٦	٠,٤٦	٢٣,٩٣	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٣٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٩	٢٤,٠٥	٠,٤٦	٢٣,٩٢	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٣٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٩	٢٤,٠٥	٠,٤٦	٢٣,٩٢	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٢٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٩	٢٤,٠٥	٠,٤٦	٢٣,٩٢	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٢٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٨	٢٤,٠٤	٠,٤٦	٢٣,٩١	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٢٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٨	٢٤,٠٤	٠,٤٦	٢٣,٩١	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٢٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٧	٢٤,٠٣	٠,٤٦	٢٣,٩٠	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+١٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٧	٢٤,٠٣	٠,٤٦	٢٣,٩٠	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+١٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٧	٢٤,٠٣	٠,٤٦	٢٣,٩٠	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+١٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٦	٢٤,٠٢	٠,٤٦	٢٣,٨٩	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+١٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٦	٢٤,٠٢	٠,٤٦	٢٣,٨٩	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٠٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٥	٢٤,٠١	٠,٤٦	٢٣,٨٨	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٠٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٥	٢٤,٠١	٠,٤٦	٢٣,٨٨	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٠٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٥	٢٤,٠١	٠,٤٦	٢٣,٨٨	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٣+٠٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٤	٢٤,٠٠	٠,٤٦	٢٣,٨٧	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٩٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٤	٢٤,٠٠	٠,٤٦	٢٣,٨٧	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٩٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٣	٢٣,٩٩	٠,٤٦	٢٣,٨٦	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٩٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٣	٢٣,٩٩	٠,٤٦	٢٣,٨٦	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٩٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٣	٢٣,٩٩	٠,٤٦	٢٣,٨٦	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٨٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٨٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٨٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٨٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٧٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٧٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٧٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٧٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
٢+٦٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٩٨	٠,٤٦	٢٣,٨٥	٠,٣٣	٠,٤٠	٠,٣٩٥	٦,٥٠	٦,٥	٦٤,١٩	
												٢٢٨٧,١٩	

اجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال إنشاء طبقة إحلال من السن والرمل ختامى (١٣)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٢+٥٢٥	-٠,٠١٦٠	٠	٢٢,٧٥	٢٤,١١	١,٣٦	٢٤,٠١	١,٢٦	١,٣١	٠,٨٥٤	٦,٩٠	٠	٠,٠٠	
٢+٥٠٠	-٠,٠١٤٠	٢٥	٢٢,٨١	٢٤,١٦	١,٣٥	٢٤,٠٧	١,٢٦	١,٣١	١,٣٠٩	٦,٤٥	٦,٦٧٥	٢١٨,٤٠	
٢+٤٧٥	-٠,٠١٢٠	٢٥	٢٢,٨٧	٢٤,٢١	١,٣٤	٢٤,١٣	١,٢٦	١,٣٠	١,٣٠٢	٥,٤٠	٥,٩٢٥	١٩٢,٩٠	
٢+٤٥٠	-٠,٠١٠٠	٢٥	٢٢,٩٤	٢٤,٢٧	١,٣٣	٢٤,٢٠	١,٢٦	١,٢٩	١,٢٩٦	٥,٦٠	٥,٥	١٧٨,١٧	
٢+٤٢٥	-٠,٠٠٨٠	٢٥	٢٣,٠١	٢٤,٣٢	١,٣١	٢٤,٢٧	١,٢٦	١,٢٩	١,٢٨٩	٦,٢٣	٥,٩١٣	١٩٠,٥٧	
٢+٤٠٠	-٠,٠٠٦٠	٢٥	٢٣,٠٧	٢٤,٣٧	١,٣٠	٢٤,٣٣	١,٢٦	١,٢٨	١,٢٨٣	٦,٨٣	٦,٥٢٥	٢٠٩,٢٥	
٢+٣٧٥	-٠,٠٠٤٠	٢٥	٢٣,١٣	٢٤,٤٢	١,٢٩	٢٤,٣٩	١,٢٦	١,٢٧	١,٢٧٦	٧,٠٥	٦,٩٣٨	٢٢١,٣٥	
٢+٣٥٠	-٠,٠٠٢٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٤٧	١,٢٧	٢٤,٤٦	١,٢٦	١,٢٧	١,٢٧	٦,٩٠	٦,٩٧٥	٢٢١,٤١	
٢+٣٢٥	٠,٠٠٠٠	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٥٢	١,٢٦	٢٤,٥٢	١,٢٦	١,٢٦	١,٢٦٣	٦,٨٥	٦,٨٧٥	٢١٧,١٢	
٢+٣٠٠	٠,٠٠٢٠	٢٥	٢٣,٣٣	٢٤,٥٨	١,٢٥	٢٤,٥٩	١,٢٦	١,٢٥	١,٢٥٧	٦,٥٠	٦,٦٧٥	٢٠٩,٧٢	
٢+٢٧٥	٠,٠٠٤٠	٢٥	٢٣,٣٩	٢٤,٦٣	١,٢٣	٢٤,٦٥	١,٢٦	١,٢٥	١,٢٥	٦,٥٠	٦,٥	٢٠٣,١٧	
٢+٢٥٠	٠,٠٠٦٠	٢٥	٢٣,٤٦	٢٤,٦٨	١,٢٢	٢٤,٧٢	١,٢٦	١,٢٤	١,٢٤٤	٦,٥٠	٦,٥	٢٠٢,١١	
												٢٢٦٤,١٥	إجمالي

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٢+٢٥٠	٠,٠٠٦٠	٠	٢٣,٤٦	٢٤,٦٨	١,٢٢	٢٤,٧٢	١,٢٦	١,٢٤	١,٢٤٧	٦,٥٠	٠	٠,٠٠	
٢+٢٢٥	٠,٠٠٨٠	٢٥	٢٣,٥٢	٢٤,٧٣	١,٢١	٢٤,٧٨	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٣٧	٦,٣٠	٦,٤	١٩٧,٩٦	
٢+٢٠٠	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٥٩	٢٤,٧٨	١,٢٠	٢٤,٨٥	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٣١	٦,٥٠	٦,٤	١٩٦,٩٢	
٢+١٧٥	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٨١	١,٢٠	٢٤,٨٧	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٦,٨٠	٦,٦٥	٢٠٤,٠٧	
٢+١٥٠	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٦٤	٢٤,٨٣	١,٢٠	٢٤,٩٠	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٧,٠٠	٦,٩	٢١١,٧٤	
٢+١٢٥	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٨٧	١,٢٠	٢٤,٩٤	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٧,٠٠	٧	٢١٤,٨١	
٢+١٠٠	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٩١	١,٢٠	٢٤,٩٧	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٧,٠٠	٧	٢١٤,٨١	
٢+٠٧٥	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٧٥	٢٤,٩٤	١,٢٠	٢٥,٠١	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٧,٠٠	٧	٢١٤,٨١	
٢+٠٥٠	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٩٨	١,٢٠	٢٥,٠٤	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٦,٧٠	٦,٨٥	٢١٠,٢١	
٢+٠٢٥	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٨٢	٢٥,٠٢	١,٢٠	٢٥,٠٨	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٦,٥٠	٦,٦	٢٠٢,٥٤	
٢+٠٠٠	٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٨٦	٢٥,٠٥	١,٢٠	٢٥,١٢	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٢٨	٦,٥٠	٦,٥	١٩٩,٤٧	
١+٩٧٥	٠,٠٠٨٠	٢٥	٢٣,٨٥	٢٥,٠٦	١,٢١	٢٥,١١	١,٢٦	١,٢٣	١,٢٣١	٦,٥٠	٦,٥	٢٠٠,٠٠	
١+٩٥٠	٠,٠٠٦٠	٢٥	٢٣,٨٧	٢٥,٠٩	١,٢٢	٢٥,١٣	١,٢٦	١,٢٤	١,٢٣٧	٦,٥٠	٦,٥	٢٠١,٠٥	
١+٩٢٥	٠,٠٠٤٠	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,١٤	١,٢٣	٢٥,١٧	١,٢٦	١,٢٥	١,٢٤٤	٦,٥٠	٦,٥	٢٠٢,١١	
١+٩٠٠	٠,٠٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٥,٢٢	١,٢٥	٢٥,٢٣	١,٢٦	١,٢٥	١,٢٥	٦,٦٠	٦,٥٥	٢٠٤,٧٣	
١+٨٧٥	٠,٠٠٠٠	٢٥	٢٤,٠٣	٢٥,٢٩	١,٢٦	٢٥,٢٩	١,٢٦	١,٢٦	١,٢٥٧	٦,٢٥	٦,٤٢٥	٢٠١,٨٧	
١+٨٥٠	-٠,٠٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٩	٢٥,٣٧	١,٢٧	٢٥,٣٥	١,٢٦	١,٢٧	١,٢٩٣	٥,١٥	٥,٧	١٨٠,٠١	
١+٨٢٥	-٠,٠٠٤٠	٢٥	٢٤,١٣	٢٥,٤١	١,٢٩	٢٥,٣٩	١,٢٦	١,٢٧	١,٢٧	٥,١٥	٥,١٥	١٦٣,٤٨	
١+٨٠٠	-٠,٠٠٦٠	٢٥	٢٤,١١	٢٥,٤١	١,٣٠	٢٥,٣٧	١,٢٦	١,٢٨	١,٢٧٦	٥,١٥	٥,١٥	١٦٤,٣٢	
١+٧٧٥	-٠,٠٠٨٠	٢٥	٢٤,٠٤	٢٥,٣٥	١,٣١	٢٥,٣٠	١,٢٦	١,٢٩	١,٢٨٣	٥,٥٠	٥,٣٢٥	١٧٠,٧٧	
١+٧٥٠	-٠,٠١٠٠	٢٥	٢٣,٩١	٢٥,٢٤	١,٣٣	٢٥,١٧	١,٢٦	١,٢٩	١,٢٨٩	٦,٥٠	٦	١٩٣,٣٩	
١+٧٢٥	-٠,٠١٢٠	٢٥	٢٣,٧٤	٢٥,٠٨	١,٣٤	٢٥,٠٠	١,٢٦	١,٣٠	١,٢٩٦	٦,٧٠	٦,٦	٢١٣,٨٠	
١+٧٠٠	-٠,٠١٤٠	٢٥	٢٣,٥٥	٢٤,٩٠	١,٣٥	٢٤,٨١	١,٢٦	١,٣١	١,٣٠٢	٦,٦٠	٦,٦٥	٢١٦,٥٠	
١+٦٧٥	-٠,٠١٦٠	٢٥	٢٣,٤١	٢٤,٧٧	١,٣٦	٢٤,٦٧	١,٢٦	١,٣١	١,٣٠٩	٦,٥٠	٦,٥٥	٢١٤,٣١	
١+٦٥٠	-٠,٠١٨٠	٢٥	٢٣,٣١	٢٤,٦٨	١,٣٨	٢٤,٥٧	١,٢٦	١,٣٢	١,٣١٥	٤,٩٠	٥,٧	١٨٧,٤٢	
												٤٧٨١,١٠	إجمالي

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل ختامى (١)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
١+٦٥٠	-٠,٠١٨٠	٠	٢٣,٣١	٢٤,٦٨	١,٣٨	٢٤,٥٧	١,٢٦	١,٣٢	١,٣١٩	٤,٩٠	٤,٩	٠,٠٠	
١+٦٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٧٥	٢٤,٦٤	١,٣٩	٢٤,٥١	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٢	٤,٣٠	٤,٦	١٥٢,٠٠	
١+٦٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٤	١,٣٩	٢٤,٥١	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٧٠	٤,٥	١٤٩,٠٦	
١+٥٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٤	١,٣٩	٢٤,٥١	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٩٠	٤,٨	١٥٩,٠٠	
١+٥٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٤	١,٣٩	٢٤,٥١	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٨٥	٤,٨٧٥	١٦١,٤٨	
١+٥٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٤	١,٣٩	٢٤,٥١	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٥,١٥	٥	١٦٥,٦٣	
١+٥٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٣	١,٣٩	٢٤,٥٠	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٥,٤٠	٥,٢٧٥	١٧٤,٧٣	
١+٤٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٣	١,٣٩	٢٤,٥٠	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٥,٢٥	٥,٣٢٥	١٧٦,٣٩	
١+٤٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٣	١,٣٩	٢٤,٥٠	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٦٥	٤,٩٥	١٦٣,٩٧	
١+٤٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦٢	١,٣٩	٢٤,٤٩	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٨٠	٤,٧٢٥	١٥٦,٥٢	
١+٤٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦٢	١,٣٩	٢٤,٤٩	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٨٠	٤,٨	١٥٩,٠٠	
١+٣٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦١	١,٣٩	٢٤,٤٨	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٩٠	٤,٨٥	١٦٠,٦٦	
١+٣٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦١	١,٣٩	٢٤,٤٨	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٦٠	٤,٧٥	١٥٧,٣٤	
١+٣٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦١	١,٣٩	٢٤,٤٨	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٨٠	٤,٧	١٥٥,٦٩	
١+٣٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٠	١,٣٩	٢٤,٤٧	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٧٠	٤,٧٥	١٥٧,٣٤	
١+٢٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٠	١,٣٩	٢٤,٤٧	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٨٠	٤,٧٥	١٥٧,٣٤	
١+٢٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٠	١,٣٩	٢٤,٤٧	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٧٠	٤,٧٥	١٥٧,٣٤	
١+٢٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٥٩	١,٣٩	٢٤,٤٦	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٨٥	٤,٧٧٥	١٥٨,١٧	
١+٢٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٥٩	١,٣٩	٢٤,٤٦	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٥,٠٠	٤,٩٢٥	١٦٣,١٤	
١+١٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٥٨	١,٣٩	٢٤,٤٥	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٥,١٥	٥,٠٧٥	١٦٨,١١	
١+١٥٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٥٩	١,٣٩	٢٤,٤٦	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٩٠	٥,٠٢٥	١٦٦,٤٥	
١+١٢٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٦٠	١,٣٩	٢٤,٤٧	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٥,٠٠	٤,٩٥	١٦٣,٩٧	
١+١٠٠	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦١	١,٣٩	٢٤,٤٨	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٤,٩٠	٤,٩٥	١٦٣,٩٧	
١+٠٧٥	-٠,٠٢٠٠	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦١	١,٣٩	٢٤,٤٨	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٥,٠٠	٤,٩٥	١٦٣,٩٧	
											إجمالي	٣٧١١,٢٨	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل ختامى (١٣)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
١+٠٧٥	-٠,٠٢		٢٣,٢٢	٢٤,٩١	١,٣٩	٢٤,٤٨	١,٢٦	١,٣٣	٠,٦٦٣	٦,٠٠		٠,٠٠	
١+٠٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦٢	١,٣٩	٢٤,٤٩	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٦,٥٠	٦,٢٥	٢٠٧,٠٣	
١+٠٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٣	١,٣٩	٢٤,٥٠	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٦,٣٠	٦,٤	٢١٢,٠٠	
١+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٤	١,٣٩	٢٤,٥١	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٥	٦,٣٠	٦,٣	٢٠٨,٦٩	
٠+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٦٤	١,٣٨	٢٤,٥٢	١,٢٦	١,٣٣	١,٣٢٣	٦,٦٠	٦,٤٥	٢١٣,٢٥	
٠+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٧	٢٤,٦٥	١,٣٨	٢٤,٥٣	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,٧٠	٦,٦٥	٢١٩,٤٥	
٠+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٦	٢٤,٦٤	١,٣٨	٢٤,٥٢	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,٥٠	٦,٦	٢١٧,٨٠	
٠+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٥	٢٤,٦٣	١,٣٨	٢٤,٥١	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,٤٠	٦,٤٥	٢١٢,٨٥	
٠+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٢	١,٣٨	٢٤,٥٠	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٥,٩٠	٦,١٥	٢٠٢,٩٥	
٠+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٤	٢٤,٦٢	١,٣٨	٢٤,٥٠	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,٢٠	٦,٠٥	١٩٩,٦٥	
٠+٨٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٣	٢٤,٦١	١,٣٨	٢٤,٤٩	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,٦٠	٦,٤	٢١١,٢٠	
٠+٨٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٢	٢٤,٦٠	١,٣٨	٢٤,٤٨	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,٤٠	٦,٥	٢١٤,٥٠	
٠+٧٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٥٩	١,٣٨	٢٤,٤٧	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,٢٥	٢٠٦,٢٥	
٠+٧٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢١	٢٤,٥٩	١,٣٨	٢٤,٤٧	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٧٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٢٠	٢٤,٥٨	١,٣٨	٢٤,٤٦	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٧٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٩	٢٤,٥٧	١,٣٨	٢٤,٤٥	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٨	٢٤,٥٦	١,٣٨	٢٤,٤٤	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٨	٢٤,٥٦	١,٣٨	٢٤,٤٤	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٧	٢٤,٥٥	١,٣٨	٢٤,٤٣	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٦	٢٤,٥٤	١,٣٨	٢٤,٤٢	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٥	٢٤,٥٣	١,٣٨	٢٤,٤١	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٥	٢٤,٥٣	١,٣٨	٢٤,٤١	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٤	٢٤,٥٢	١,٣٨	٢٤,٤٠	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٣	٢٤,٥١	١,٣٨	٢٤,٣٩	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٢	٢٤,٥٠	١,٣٨	٢٤,٣٨	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٢	٢٤,٥٠	١,٣٨	٢٤,٣٨	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٧	٢٤,٥٠	١,٣٨	٢٤,٣٨	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٣	٢٤,٥١	١,٣٨	٢٤,٣٩	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
٠+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,١٦	٢٤,٥٤	١,٣٨	٢٤,٤٢	١,٢٦	١,٣٢	١,٣٢	٦,١٠	٦,١	٢٠١,٣٠	
إجمالي												٥٧٤٦,٤٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٠+٣٢٥	-٢,٠٠٪		٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠,٥٥	٢٤.٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧		٤.٣٠			٠,٠٠
٠+٣٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠,٥٥	٢٤.٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٣٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤.٤٤	٠,٥٥	٢٤.٣٥	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤.٤٤	٠,٥٥	٢٤.٣٥	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠,٥٥	٢٤.٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٤٧	٠,٥٥	٢٤.٣٨	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٤٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٥٢	٠,٥٥	٢٤.٤٢	٠.٤٥	٠.٥٠١	٠.٥٠٤	٤.٩٠	٤.٦	٥٧.٩٦	
٠+٥٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤.٥٠	٠,٥٥	٢٤.٤١	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٢	٤.٧٠	٤.٨	٦٠.٢٤	
٠+٥٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٥٤	٠,٥٥	٢٤.٤٥	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧	٥٩.١٠	
٠+٥٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٥٤	٠,٥٥	٢٤.٤٥	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧	٥٩.١٠	
٠+٥٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤.٤٩	٠,٥٥	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٠.٥٠٢	٠.٥٠٢٥	٤.٨٠	٤.٧٥	٥٩.٦٧	
٠+٦٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٥٢	٠,٥٥	٢٤.٤٣	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٢٥	٤.٧٠	٤.٧٥	٥٩.٦٧	
٠+٦٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٠,٥٥	٢٤.٤٨	٠.٤٦	٠.٥٠٤	٠.٥٠٣٥	٤.٦	٤.٦٥	٥٨.٥٣	
٠+٦٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٥٩	٠,٥٥	٢٤.٥٠	٠.٤٦	٠.٥٠٤	٠.٥٠٤	٤.٦	٤.٦	٥٧.٩٦	
٠+٦٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٥٩	٠,٥٥	٢٤.٥٠	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣٥	٤.٧	٤.٦٥	٥٨.٥٣	
٠+٧٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٠,٥٥	٢٤.٤٨	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣	٤.٧	٤.٧	٥٩.١٠	
٠+٧٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٠,٥٥	٢٤.٤٨	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٠.٥٠٣	٤.٧	٤.٧	٥٩.١٠	
٠+٧٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٠	٢٤.٥٥	٠,٥٥	٢٤.٤٦	٠.٤٦	٠.٥٠٤	٠.٥٠٣٥	٤.٦	٤.٦٥	٥٨.٥٣	
٠+٧٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٥٩	٠,٥٥	٢٤.٥٠	٠.٤٦	٠.٥٠٥	٠.٥٠٤٥	٤.٥	٤.٥٥	٥٧.٣٩	
٠+٨٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠١	٢٤.٥٦	٠,٥٥	٢٤.٤٧	٠.٤٦	٠.٥٠٥	٠.٥٠٥	٤.٥	٤.٥	٥٦.٨١	
٠+٨٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٠,٥٥	٢٤.٤٨	٠.٤٦	٠.٥٠٦	٠.٥٠٥٢٥	٤.٤٥	٤.٤٧٥	٥٦.٥٢	
٠+٨٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٥٤	٠,٥٥	٢٤.٤٦	٠.٤٧	٠.٥٠٨	٠.٥٠٦٥	٤.٢٥	٤.٣٥	٥٥.٠٨	
٠+٨٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٤٧	٠,٥٥	٢٤.٣٨	٠.٤٦	٠.٥٠٥	٠.٥٠٦٢٥	٤.٥	٤.٣٧٥	٥٥.٣٧	
٠+٩٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩٠	٢٤.٤٥	٠,٥٥	٢٤.٣٦	٠.٤٦	٠.٥٠٥	٠.٥٠٥	٤.٥	٤.٥	٥٦.٨١	
٠+٩٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠,٥٥	٢٤.٣٨	٠.٤٧	٠.٥٠٩	٠.٥٠٧	٤.١	٤.٣	٥٤.٥٠	
٠+٩٢٥	-٢,٠٠٪		٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٠.٥٥	٢٤.٣٨	٠.٤٧	٠.٥٠٩		٤.١			
٠+٩٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٠,٥٥	٢٤.٤٩	٠.٤٧	٠.٥١١	٠.٥١	٣.٩	٤	٥١.٠٠	
٠+٩٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٠	٢٤.٥٥	٠,٥٥	٢٤.٤٨	٠.٤٨	٠.٥١٣	٠.٥١٢	٣.٧	٣.٨	٤٨.٦٤	
١+٠٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٠,٥٥	٢٤.٥٠	٠.٤٨	٠.٥١٤	٠.٥١٣٥	٣.٦	٣.٦٥	٤٦.٨٦	
				اجمالي								١٥١٩.٠١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
١+٠٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٥٠	٠,٥٥	٢٤,٤٣	٠,٤٨	٠,٥١٤	٠,٥١٤	٣,٦	٣,٦	٤٦,٢٦	
١+٠٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٧	٢٤,٤٢	٠,٥٥	٢٤,٣٥	٠,٤٨	٠,٥١٣٥	٠,٥١٣	٣,٧	٣,٦٥	٤٦,٨٦	
١+٠٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٠	٢٤,٤٥	٠,٥٥	٢٤,٣٨	٠,٤٨	٠,٥١٣	٠,٥١٣	٣,٧	٣,٧	٤٧,٤٥	
١+١٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٤٨	٠,٥٥	٢٤,٤٠	٠,٤٧	٠,٥١١	٠,٥١٢	٣,٩	٣,٨	٤٨,٦٤	
١+١٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٤٩	٠,٥٥	٢٤,٤١	٠,٤٧	٠,٥٠٩	٠,٥١	٤,١	٤	٥١,٠٠	
١+١٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٩	٢٤,٤٤	٠,٥٥	٢٤,٣٦	٠,٤٧	٠,٥٠٩	٠,٥٠٩	٤,١	٤,١	٥٢,١٧	
١+١٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٥	٢٤,٤٠	٠,٥٥	٢٤,٣٢	٠,٤٧	٠,٥١١	٠,٥١	٣,٩	٤	٥١,٠٠	
١+١٧٥	-٢,٠٠٪		٢٣,٨٥	٢٤,٤٠	٠,٥٥	٢٤,٣٢	٠,٤٧	٠,٥١١		٣,٩			
١+٢٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٧	٢٤,٤٢	٠,٥٥	٢٤,٣٤	٠,٤٧	٠,٥٠٨	٠,٥٠٩٥	٤,٢	٤,٠٥	٥١,٥٩	
١+٢٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٧	٢٤,٤٢	٠,٥٥	٢٤,٣٤	٠,٤٧	٠,٥٠٩	٠,٥٠٨٥	٤,١	٤,١٥	٥٢,٧٦	
١+٢٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٦	٢٤,٤١	٠,٥٥	٢٤,٣٣	٠,٤٧	٠,٥١٠	٠,٥٠٩٥	٤	٤,٠٥	٥١,٥٩	
١+٢٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٤٧	٠,٥٥	٢٤,٣٩	٠,٤٧	٠,٥٠٨	٠,٥٠٩	٤,٢	٤,١	٥٢,١٧	
١+٣٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٥٠	٠,٥٥	٢٤,٤٢	٠,٤٧	٠,٥١١	٠,٥٠٩٥	٣,٩	٤,٠٥	٥١,٥٩	
١+٣٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٤٨	٠,٥٥	٢٤,٤٠	٠,٤٧	٠,٥١١	٠,٥١٢	٣,٩	٣,٩	٤٩,٨٢	
١+٣٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٤٩	٠,٥٥	٢٤,٤١	٠,٤٧	٠,٥١١	٠,٥١١	٣,٩	٣,٩	٤٩,٨٢	
١+٣٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٤٩	٠,٥٥	٢٤,٤١	٠,٤٧	٠,٥١٢	٠,٥١١٥	٣,٨	٣,٨٥	٤٩,٢٣	
١+٤٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٤٨	٠,٥٥	٢٤,٤٠	٠,٤٧	٠,٥١٢	٠,٥١٢	٣,٨	٣,٨	٤٨,٦٤	
١+٤٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٤٧	٠,٥٥	٢٤,٣٩	٠,٤٧	٠,٥١٢	٠,٥١٢	٣,٨	٣,٨	٤٨,٦٤	
١+٤٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٤٨	٠,٥٥	٢٤,٤٠	٠,٤٧	٠,٥١٢	٠,٥١٢	٣,٨	٣,٨	٤٨,٦٤	
١+٤٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٤٩	٠,٥٥	٢٤,٤١	٠,٤٧	٠,٥١٢	٠,٥١٢	٣,٨	٣,٨	٤٨,٦٤	
١+٥٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٤٨	٠,٥٥	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٠,٤٩٨	٠,٥٠٥	٥,٢	٤,٥	٥٦,٨١	
١+٥٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨١	٢٤,٣٦	٠,٥٥	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٠,٥٠١	٠,٤٩٩٥	٤,٩	٥,٠٥	٦٣,٠٦	
١+٥٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٠	٢٤,٣٥	٠,٥٥	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٠,٥٠١	٠,٥٠١	٤,٩	٤,٩	٦١,٣٧	
١+٥٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨١	٢٤,٣٦	٠,٥٥	٢٤,٢٥	٠,٤٤	٠,٤٩٦	٠,٤٩٨٥	٥,٤	٥,١٥	٦٤,١٨	
١+٦٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٦	٢٤,٤١	٠,٥٥	٢٤,٣٢	٠,٤٦	٠,٥٠٥	٠,٥٠٠٥	٤,٥	٤,٩٥	٦١,٩٤	
١+٦٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٩	٢٤,٤٤	٠,٥٥	٢٤,٣٥	٠,٤٦	٠,٥٠٤	٠,٥٠٤٥	٤,٦	٤,٥٥	٥٧,٣٩	
١+٦٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٤٣	٠,٥٥	٢٤,٣٦	٠,٤٨	٠,٥١٧	٠,٥١٠٥	٣,٣	٣,٩٥	٥٠,٤١	
١+٦٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٠	٢٤,٤٥	٠,٥٥	٢٤,٣٨	٠,٤٨	٠,٥١٥	٠,٥١٦	٣,٥	٣,٤	٤٣,٨٦	
١+٧٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,١١	٢٤,٦٦	٠,٥٥	٢٤,٥٨	٠,٤٧	٠,٥١٠	٠,٥١٢٥	٤	٣,٧٥	٤٨,٠٥	
١+٧٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٢٤	٢٤,٧٩	٠,٥٥	٢٤,٧١	٠,٤٧	٠,٥١٨	٠,٥٠٩	٤,٢	٤,١	٥٢,١٧	
١+٧٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٣٧	٢٤,٩٢	٠,٥٥	٢٤,٨٤	٠,٤٧	٠,٥١٠	٠,٥٠٩	٤	٤,١	٥٢,١٧	
١+٧٥٠	-٢,٠٠٪		٢٤,٣٧	٢٤,٩٢	٠,٥٥	٢٤,٨٤	٠,٤٧	٠,٥١٠		٤		٠,٠٠	
١+٧٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٤٨	٢٥,٠٣	٠,٥٥	٢٤,٩٥	٠,٤٧	٠,٥١٠	٠,٥١	٤	٤	٥١,٠٠	
١+٨٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٤٦	٢٥,٠١	٠,٥٥	٢٤,٩٣	٠,٤٧	٠,٥١٠	٠,٥١	٤	٤	٥١,٠٠	
١+٨٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٩٧	٠,٥٥	٢٤,٨٩	٠,٤٧	٠,٥١٠	٠,٥١	٤	٤	٥١,٠٠	
١+٨٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٣٣	٢٤,٨٨	٠,٥٥	٢٤,٨٠	٠,٤٧	٠,٥١٠	٠,٥١	٤	٤	٥١,٠٠	
١+٨٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٧٤	٠,٥٥	٢٤,٦٦	٠,٤٧	٠,٥٠٨	٠,٥٠٨٧٥	٤,٢٥	٤,١٢٥	٥٢,٤٦	
١+٩٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٤,٠٥	٢٤,٦٠	٠,٥٥	٢٤,٥١	٠,٤٦	٠,٥٠٥	٠,٥٠٦٢٥	٤,٥	٤,٣٧٥	٥٥,٣٧	
١+٩٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٥٠	٠,٥٥	٢٤,٤١	٠,٤٦	٠,٥٠٣	٠,٥٠٣٧٥	٤,٧٥	٤,٩٢٥	٥٨,٢٥	
١+٩٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧٩	٢٤,٣٤	٠,٥٥	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٠,٥٠٠	٠,٥٠ ١٢٥	٥	٤,٨٧٥	٦١,٠٩	
١+٩٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧٢	٢٤,٢٧	٠,٥٥	٢٤,١٧	٠,٤٥	٠,٤٩٨	٠,٤٩٨٧٥	٥,٢٥	٥,١٢٥	٦٣,٩٠	
٢+٠٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٢٦	٠,٥٥	٢٤,١٥	٠,٤٤	٠,٤٩٥	٠,٤٩٦٢٥	٥,٥	٥,٣٧٥	٦٦,٦٨	
٢+٠٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧٠	٢٤,٢٥	٠,٥٥	٢٤,١٤	٠,٤٤	٠,٤٩٥	٠,٤٩٥	٥,٥	٥,٥	٦٨,٠٦	
٢+٠٥٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٢٦	٠,٥٥	٢٤,١٥	٠,٤٤	٠,٤٩٥	٠,٤٩٥	٥,٥	٥,٥	٦٨,٠٦	
٢+٠٧٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٢٨	٠,٥٥	٢٤,١٧	٠,٤٤	٠,٤٩٥	٠,٤٩٥	٥,٥	٥,٥	٦٨,٠٦	
٢+١٠٠	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٢٨	٠,٥٥	٢٤,١٧	٠,٤٤	٠,٤٩٥	٠,٤٩٥	٥,٥	٥,٥	٦٨,٠٦	
٢+١٢٥	-٢,٠٠٪	٢٥	٢٣,٧٣	٢٤,٢٨	٠,٥٥	٢٤,١٧	٠,٤٤	٠,٤٩٥	٠,٤٩٥	٥,٥	٥,٥	٦٨,٠٦	
				اجمالي								٢٤٦٠,٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الاحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٣+٣٢٥	-٢٪		٢٣.٢٩	٢٤.٠٢	٠.٧٣	٢٣.٨٩	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٣٣٢٥	٥.٤		٠.٠٠	
٣+٣٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠١	٠.٧٣	٢٣.٨٨	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٤	٥.٤	٨٩.٧٨	
٣+٣٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠١	٠.٧٤	٢٣.٨٨	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٥.٧	٥.٥٥	٩٢.٦٢	
٣+٤٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٧	٢٤.٠٠	٠.٧٣	٢٣.٨٧	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٤	٥.٥٥	٩٢.٦٢	
٣+٤٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٧	٢٤.٠٠	٠.٧٤	٢٣.٨٧	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٥.٣	٥.٣٥	٨٩.٢٨	
٣+٤٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٦	٢٣.٩٩	٠.٧٣	٢٣.٨٦	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٤	٥.٣٥	٨٩.٢٨	
٣+٤٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٦	٢٣.٩٩	٠.٧٣	٢٣.٨٦	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٥.٥	٥.٤٥	٩٠.٩٥	
٣+٥٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٥	٢٣.٩٨	٠.٧٣	٢٣.٨٥	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٧	٥.٦	٩٣.٤٥	
٣+٥٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٥	٢٣.٩٨	٠.٧٤	٢٣.٨٥	٠.٦٢	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٥.٩	٥.٨	٩٦.٧٩	
٣+٥٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٣.٩٧	٠.٧٣	٢٣.٨٤	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٦	٥.٩٥	٩٩.٢٩	
٣+٥٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٣.٩٧	٠.٧٤	٢٣.٨٤	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٩	٦	١٠٠.١٣	
٣+٦٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٣	٢٣.٩٦	٠.٧٣	٢٣.٨٣	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٤	٥.٧	٩٥.١٢	
٣+٦٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٣	٢٣.٩٦	٠.٧٤	٢٣.٨٣	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٥.٦	٥.٥	٩١.٧٨	
٣+٦٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٢	٢٣.٩٥	٠.٧٣	٢٣.٨٢	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٨	٥.٧	٩٥.١٢	
٣+٦٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٢	٢٣.٩٥	٠.٧٤	٢٣.٨٢	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٦	٥.٩	٩٨.٤٩	
٣+٧٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢١	٢٣.٩٤	٠.٧٣	٢٣.٨١	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٧	٥.٨٥	٩٧.٦٢	
٣+٧٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢١	٢٣.٩٤	٠.٧٤	٢٣.٨١	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٥.٦	٥.٦٥	٩٤.٢٨	
٣+٧٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٠	٢٣.٩٣	٠.٧٣	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٦	٥.٦	٩٣.٤٥	
٣+٧٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٠	٢٣.٩٣	٠.٧٤	٢٣.٨٠	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٥.٦	٥.٦	٩٣.٤٥	
٣+٨٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٠.٧٣	٢٣.٧٩	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٧٥	٥.٥	٥.٥٥	٩٢.٦٢	
٣+٨٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٠.٧٤	٢٣.٧٩	٠.٦١	٠.٦٧٠	٠.٦٦٧٥	٦.٢	٥.٨٥	٩٧.٦٢	
٣+٨٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٠.٧٣	٢٣.٧٩	٠.٦٠	٠.٦٦٨	٠.٦٦٩	٦.٢	٦.٢	١٠٣.٧٠	
٣+٨٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٠.٧٣	٢٣.٧٩	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٦٥	٥.٥	٥.٨٥	٩٧.٤٨	
٣+٩٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٠	٢٣.٩٣	٠.٧٣	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٣+٩٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢١	٢٣.٩٤	٠.٧٣	٢٣.٨١	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٣+٩٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٢	٢٣.٩٥	٠.٧٣	٢٣.٨٢	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٣+٩٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٣	٢٣.٩٦	٠.٧٣	٢٣.٨٣	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٣.٩٧	٠.٧٣	٢٣.٨٤	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٥	٢٣.٩٨	٠.٧٣	٢٣.٨٥	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٦	٢٣.٩٩	٠.٧٣	٢٣.٨٦	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+٠٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٧	٢٤.٠٠	٠.٧٣	٢٣.٨٧	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+١٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠١	٠.٧٣	٢٣.٨٨	٠.٦٠	٠.٦٦٥	٠.٦٦٥	٥.٥	٥.٥	٩١.٤٤	
٤+١٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠٢	٠.٧٤	٢٣.٨٩	٠.٦١	٠.٦٧٥	٠.٦٧	٥.٥	٥.٥	٩٢.١٢	
٤+١٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٤.٠٣	٠.٧٩	٢٣.٩٠	٠.٦٦	٠.٧٢٥	٠.٧	٥.٥	٥.٥	٩٦.٢٥	
٤+١٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٠٠	٢٤.٠٤	١.٠٤	٢٣.٩١	٠.٩١	٠.٩٧٥	٠.٨٥	٥.٥	٥.٥	١١٦.٨٧	
٤+٢٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٢.٧٦٠	٢٤.١٥	١.٣٩	٢٤.٠٢	١.٢٦٠	١.٢٢٥	٢.١٥	٥.٩٠	٥.٧	١٦٣.٨٨	
			اجمالي									٣٣٧٦.٩١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة إحلال من السن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الاحلال		منسوب طبقة الإحلال		متوسط السمك	متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق						
٤+٢٠٠	-٠,٠٢٠	٠,٠٠	٢٢,٧٦٠	٢٤,١٥	١,٣٩	٢٤,٠٢	١,٢٦٠	١,٣٢٥	٠	٥,٩٠	٠	٠,٠٠	
٤+٢٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٧٧٠	٢٤,١٦	١,٣٩٠	٢٤,٠٣	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٥,٩٠	٥,٩	١٩٥,٤٤	
٤+٢٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٧٨٠	٢٤,١٧	١,٣٩٠	٢٤,٠٤	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٥,٩٠	٥,٩	١٩٥,٤٤	
٤+٢٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٧٩٠	٢٤,١٨	١,٣٩٠	٢٤,٠٥	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,١٥	٦,٠٢٥	١٩٩,٥٨	حتى الطبقة الخامسة
٤+٣٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٠٠	٢٤,١٩	١,٣٩٠	٢٤,٠٦	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,١٠	٦,١٢٥	٢٠٢,٨٩	
٤+٣٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨١٠	٢٤,٢٠	١,٣٩٠	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,٣٠	٦,٢	٢٠٥,٣٨	
٤+٣٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٢٠	٢٤,٢٠	١,٣٩٠	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,١٠	٦,٢	٢٠٥,٣٨	
٤+٣٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٣٠	٢٤,٢٠	١,٣٩٠	٢٤,٠٧	١,٢٦٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥	٦,٣٠	٦,٢	٢٠٥,٣٨	
٤+٣٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٤٠	٢٤,٢٠	١,١٤٠	٢٤,٠٧	١,٠١٤	١,٠٧٥	٠	٦,٣٠	٠	٠,٠٠	
٤+٤٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٥٠	٢٤,١٩	١,١٤٠	٢٤,٠٦	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٤	٦,٣٥	١٧١,٩٦	
٤+٤٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٤٠	٢٤,١٨	١,١٤٠	٢٤,٠٥	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٤٠	٦,٢٥	١٦٧,٩٧	
٤+٤٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٣٠	٢٤,١٧	١,١٤٠	٢٤,٠٤	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,١٠	٦,١	١٦٣,٩٤	
٤+٤٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠١٠	٢٤,١٥	١,١٤٠	٢٤,٠٢	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٣٠	٦,٢	١٦٦,٦٣	
٤+٥٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٤,١٤	١,١٤٠	٢٤,٠١	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦,١٥	١٦٥,٢٨	
٤+٥٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٩٠	٢٤,١٣	١,١٤٠	٢٤,٠٠	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٢٠	٦,١	١٦٣,٩٤	
٤+٥٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٨٠	٢٤,١٢	١,١٤٠	٢٣,٩٩	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٢٠	٦,٢	١٦٦,٦٣	
٤+٥٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٧٠	٢٤,١١	١,١٤٠	٢٣,٩٨	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,١٠	٦,١٥	١٦٥,٢٨	حتى الطبقة الرابعة
٤+٦٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٦٠	٢٤,١٠	١,١٤٠	٢٣,٩٧	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,١٠	٦,١	١٦٣,٩٤	
٤+٦٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٥٠	٢٤,٠٩	١,١٤٠	٢٣,٩٦	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦,٠٥	١٦٢,٥٩	
٤+٦٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٤٠	٢٤,٠٨	١,١٤٠	٢٣,٩٥	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٦٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٢٠	٢٤,٠٦	١,١٤٠	٢٣,٩٣	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩١٠	٢٤,٠٥	١,١٤٠	٢٣,٩٢	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٩٠٠	٢٤,٠٤	١,١٤٠	٢٣,٩١	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٩٠	٢٤,٠٣	١,١٤٠	٢٣,٩٠	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٧٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٨٠	٢٤,٠٢	١,١٤٠	٢٣,٨٩	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
٤+٨٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥,٠٠	٢٢,٨٧٠	٢٤,٠١	١,١٤٠	٢٣,٨٨	١,٠١٠	١,٠٧٥	١,٠٧٥	٦,٠٠	٦	١٦١,٢٥	
												٤١٩٥,٠٩	اجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

بند رقم ( )

أعمال طبقة تكسير

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات أعمال التكسير ختامى (١٢)

م	البند	المسافة		الإجمالي	ملاحظات
		من	الي		
١	خرسانة عادية	٢+٠٠٠	١+٨٥٠	٢٥.٦١	اتجاة طنطا / بركة السبع
٢	خرسانة عادية	٠+٧٧٥	٠+٣٧٥	٦٨.٢٨	اتجاة طنطا / بركة السبع
٣	خرسانة عادية	١+١٠٠	٠+٣٧٥	١٢٣.٧٦	اتجاة بركة السبع /طنطا
٤	خرسانة عادية	١١٠٠	٢١٢٥	١٩٢.٠٤	اتجاة بركة السبع /طنطا
	الإجمـــالي			٤٠٩.٦٩	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٤)

أعمال طبقة كشط

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات اعمال كشط المسطحات الزاحفة ختامى (أ ١)

م	البند	المسافة من	المسافة الي	الإجمالي	الاتجاه	الملاحظات
١	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨+٠٢٥	٥+٩٢٥	٥٥١.١٢	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥+٩٢٥.٠	٤+٧٠٠.٠	١٧٠.١٣	طنطا / بركة السبع	٧٢١.٢
٣	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨+٠٢٥	٧+٢٧٥	١٠٥.١٠	بجوار التوسيع	
٤	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٧+٢٥٠	٠+٠٠٦	٩١.٩٠	بجوار التوسيع	
٥	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٦+٧٤٥	٥+٩٠٠	٨٦.٣٧	بجوار التوسيع	
٦	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥+٩٠٠	٥+٢٠٠	١٠٤.٩٠	بجوار التوسيع	
٧	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥+٢٠٠	٤+٦٧٥	٧٨.٧٥	بجوار التوسيع	
٨	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٤+٦٧٥	٤+١٥٠	٧٨.٧٥	بجوار التوسيع	
٩	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٤+١٥٠	٣+٦٠٠	٨٠.٥٠	بجوار التوسيع	
١٠	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣+٦٠٠	٣+٠٠٠	٨٤.٠٠	بجوار التوسيع	
١١	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣+٠٠٠	١+٨٧٥	١٥٧.٥٠	بجوار التوسيع	
١٢	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	١+٨٧٥	٠+٣٧٥	٢١٠.٠٠	بجوار التوسيع	
١٣	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨+٧٥٠	٨+٢٥٠	٦٧٩.٦٣	طنطا / بركة السبع	
١٤	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٠+٠٠٠.٠	١+٥٠٠.٠	٣٣٣٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٥	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	١+٥٠٠.٠	٢+٠٠٠.٠	٧٢٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٦	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣+٢٥٠.٠	٣+٧٠٠.٠	٩٨٦.٢٥	بركة السبع / طنطا	
	أعمال كشط المسطحات الزاحفة	حصر القطاع الثانى		٢٩٨٨.١١	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمـــالي			١٠٥٠٣.٠٠٢		
	يضاف كميات أسوان					
٢	كميات مضافة من محور كلابشة طريق ادفو مرسى علم المنطقة العاشرة			٥١٧٥.٠٠		
٣	كميات مضافة من طريق الخزان/المطار بطول ٧ كم			٥٠٠٠.٠٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعى من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا / بركة السبع

م	بجانب الحواجز			حتى بعد ٢ م			حتى بعد ٤ م			حتى بعد ٦ م			حتى بعد ٨ م			حتى بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	متوسط فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٢	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
٥+٠٢٥	٢٤,٢٤	٢٤,١٧	٠,٠٧	٢٤,٢١	٢٤,١٥	٠,٠٦	٢٤,١٤	٢٤,١٣	٠,٠١	٢٤,١٨	٢٤,١١	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٤,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠	
٥+٠٠٠	٢٤,٢١	٢٤,١٧	٠,٠٤	٢٤,١٩	٢٤,١٥	٠,٠٤	٢٤,١٥	٢٤,١٣	٠,٠٢	٢٤,١١	٢٤,١١	٠,٠٠	٢٤,٠٩	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٤,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٢٦	١٠,٠٠	٢٥	٥,٠٠	
٧+٩٧٥	٢٤,٢٢	٢٤,٢٧	٠,٠٤	٢٤,١٨	٢٤,١٥	٠,٠٣	٢٤,١٥	٢٤,١٣	٠,٠٢	٢٤,١٨	٢٤,١٢	٠,٠٠	٢٤,٠٩	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٤,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٤٤	٠,٠٢	٠,٠١٦	١٠,٠٠	٢٥	٣,٩٢	
٧+٩٥٠	٢٤,٢٠	٢٤,١٧	٠,٠٣	٢٤,١٧	٢٤,١٥	٠,٠٢	٢٤,١٥	٢٤,١٣	٠,٠٢	٢٤,١٦	٢٤,١١	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٤,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠١٣	١٠,٠٠	٢٥	٣,١٣	
٧+٩٢٥	٢٤,١٩	٢٤,١٦	٠,٠٣	٢٤,٢٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠٨	١٠,٠٠	٢٥	٠,٨٨	
٧+٩٠٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٢	٢٤,١٨	٢٤,١٤	٠,٠٢	٢٤,١٣	٢٤,١٢	٠,٠١	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٠٨	١٠,٠٠	٢٥	٠,٨٨	
٧+٧٥٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٧	٢٤,١٤	٠,٠٣	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠١٢	١٠,٠٠	٢٥	٢,٩٢	
٧+٥٠٠	٢٤,١٧	٢٤,١٢	٠,٠٥	٢٤,١٩	٢٤,١٤	٠,٠٥	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٥	٢٤,١٣	٢٤,١٠	٠,٠٣	٢٤,١٢	٢٤,٠٥	٠,٠٥	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٩	٠,٠٢٥	١٠,٠٠	٢٥	٥,٣٠	
٧+٥٢٥	٢٤,٢٣	٢٤,١٦	٠,٠٧	٢٤,٢١	٢٤,١٤	٠,٠٧	٢٤,١٨	٢٤,١٢	٠,٠٧	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٦	٠,٠٤٥	١٠,٠٠	٢٥	١٠,٤٣	
٧+٥٠٠	٢٤,١٩	٢٤,١٦	٠,٠٣	٢٤,٢٢	٢٤,١٤	٠,٠٩	٢٤,١٣	٢٤,١٠	٠,٠٩	٢٤,١٧	٢٤,١٠	٠,٠٧	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٤	٠,٠٤٣	١٠,٠٠	٢٥	١,٨٣	
٧+٧٧٥	٢٤,١٧	٢٤,١٦	٠,٠١	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠١	٢٤,١٤	٢٤,١٢	٠,٠٢	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٢١	١٠,٠٠	٢٥	٥,٢١	
٧+٧٥٠	٢٤,١٧	٢٤,١٦	٠,٠٢	٢٤,١٧	٢٤,١٤	٠,٠٣	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٢	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٠٥	١٠,٠٠	٢٥	١,٢٥	
٧+٧٢٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠٤	١٠,٠٠	٢٥	١,٠٤	
٧+٧٠٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٣	٢٤,١٢	٠,٠١	٢٤,١١	٢٤,١٠	٠,٠١	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠٣	١٠,٠٠	٢٥	٠,٤٣	
٧+٦٧٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٦	٢٤,١٤	٠,٠٢	٢٤,١٣	٢٤,١٢	٠,٠١	٢٤,١١	٢٤,١٠	٠,٠١	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠١	٠,٠٢	٠,٠٠٥	١٠,٠٠	٢٥	١,٠٥	
٧+٥٥٠	٢٤,١٩	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٩	٢٤,١٤	٠,٠٥	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٢٤,٠٩	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٤,٠٧	٠,٠٠	٢٤,٠٥	٢٤,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠١	٠,٠١	٠,٠٠٧	١٠,٠٠	٢٥	١,٥٣	
٧+٢٢٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٥	٢٤,١٣	٠,٠٢	٢٤,١٢	٢٤,١٠	٠,٠٢	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠١	٢٤,٠٥	٢٤,٠٥	٠,٠٠	٢٤,٠٣	٢٤,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٠٧	١٠,٠٠	٢٥	١,٩٧	
٧+٥٠٠	٢٤,٢٢	٢٤,١٥	٠,٠٧	٢٤,١٧	٢٤,١٤	٠,٠٥	٢٤,١٢	٢٤,٠٧	٠,٠٥	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٥	٢٤,٠٥	٠,٠٠	٢٤,٠٣	٢٤,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٢٣	١٠,٠٠	٢٥	٠,٢٣	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
٧+٥٢٥	٢٤,١٥	٢٤,١٥	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,٠٤	٠,١٢	٢٤,٠٧	٢٤,٠٢	٠,٠٥	٢٤,٠٢	٢٤,٠٢	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٩٨	٢٣,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٥٥	١٠,٠٠	٢٥	١٣,٧٥	
٧+٤٧٥	٢٤,١٥	٢٤,٠٠	٠,١٥	٢٤,١٢	٢٤,٠٥	٠,٠٩	٢٤,٠٧	٢٤,٠٠	٠,٠٧	٢٤,٠٢	٢٤,٠٢	٠,٠٠	٢٣,٩٩	٢٤,٠٣	٠,٠٤	٢٣,٩٧	٢٣,٩٧	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٥٩	١٠,٠٠	٢٥	١٤,٧٥	
٧+٤٥٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٠	٠,١٠	٢٤,٠٥	٢٣,٩٦	٠,٠٩	٢٣,٩٦	٢٣,٩٢	٠,٠٤	٢٣,٩٩	٢٣,٩٩	٠,٠٠	٢٣,٩٧	٢٣,٩٧	٠,٠٠	٢٣,٩٥	٢٣,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٩	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٨٤	١٠,٠٠	٢٥	٩,٠٦٣	
٧+٤٢٥	٢٤,٠٧	٢٤,٠٠	٠,٠٧	٢٤,٠٤	٢٣,٩٩	٠,٠٥	٢٣,٩٩	٢٣,٩٢	٠,٠٧	٢٣,٩٨	٢٣,٩٨	٠,٠٠	٢٣,٩٦	٢٣,٩٦	٠,٠٠	٢٣,٩٤	٢٣,٩٤	٠,٠٠	٠,١١	٠,٠٠	٠,١٢	٠,٠٧٧	١٠,٠٠	٢٥	١٢,٢٧	
٧+٤٠٠	٢٤,٠٦	٢٣,٩٩	٠,٠٧	٢٣,٩٩	٢٣,٩٢	٠,٠٧	٢٣,٩٢	٢٣,٨٥	٠,٠٧	٢٣,٨٩	٢٣,٨٩	٠,٠٠	٢٣,٨٧	٢٣,٨٧	٠,٠٠	٢٣,٨٥	٢٣,٨٥	٠,٠٠	٠,٠٩	٠,٠٠	٠,١٢	٠,٠٨٤	١٠,٠٠	٢٥	٩,٠٦٣	
٧+٣٧٥	٢٤,٠٥	٢٣,٩٨	٠,٠٧	٢٣,٩٨	٢٣,٨٩	٠,٠٩	٢٣,٨٩	٢٣,٨٢	٠,٠٧	٢٣,٨٧	٢٣,٨٧	٠,٠٠	٢٣,٨٥	٢٣,٨٥	٠,٠٠	٢٣,٨٣	٢٣,٨٣	٠,٠٠	٠,١٢	٠,٠٠	٠,١٣	٠,٠٧٥	١٠,٠٠	٢٥	١٢,٥٣	
٧+٣٥٠	٢٤,٠٤	٢٣,٩٧	٠,٠٧	٢٣,٩٧	٢٣,٨٩	٠,٠٨	٢٣,٨٩	٢٣,٨١	٠,٠٨	٢٣,٨٥	٢٣,٨٥	٠,٠٠	٢٣,٨٣	٢٣,٨٣	٠,٠٠	٢٣,٨١	٢٣,٨١	٠,٠٠	٠,١٣	٠,٠٠	٠,١٣	٠,٠٦٩	١٠,٠٠	٢٥	١٧,٢٥	
٧+٣٢٥	٢٣,٩٧	٢٣,٨٢	٠,١٥	٢٣,٨٢	٢٣,٧٨	٠,٠٤	٢٣,٨٠	٢٣,٧٥	٠,٠٥	٢٣,٨٣	٢٣,٨٣	٠,٠٠	٢٣,٨١	٢٣,٨١	٠,٠٠	٢٣,٧٩	٢٣,٧٩	٠,٠٠	٠,١٢	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٣٢	١٠,٠٠	٢٥	٧,٨٨	
٧+٣٠٠	٢٣,٩٧	٢٣,٧٨	٠,٢١	٢٣,٨٢	٢٣,٧٤	٠,٠٨	٢٣,٧٩	٢٣,٧٣	٠,٠٦	٢٣,٨٠	٢٣,٨٠	٠,٠٠	٢٣,٧٨	٢٣,٧٨	٠,٠٠	٢٣,٧٦	٢٣,٧٦	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٢٦	١٠,٠٠	٢٥	٢,٧٩	
٧+٢٢٥	٢٣,٩٧	٢٣,٧٥	٠,٢٠	٢٣,٧٩	٢٣,٧١	٠,٠٨	٢٣,٧٦	٢٣,٧٠	٠,٠٦	٢٣,٧٦	٢٣,٧٦	٠,٠٠	٢٣,٧٤	٢٣,٧٤	٠,٠٠	٢٣,٧٢	٢٣,٧٢	٠,٠٠	٠,٠٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٥	١٠,٠٠	٢٥	٠,٢٧	
٧+٣٠٠	٢٣,٩٧	٢٣,٧٠	٠,٢٧	٢٣,٧٦	٢٣,٦٦	٠,١٠	٢٣,٧٠	٢٣,٥٨	٠,١٢	٢٣,٧٥	٢٣,٧٥	٠,٠٠	٢٣,٧٣	٢٣,٧٣	٠,٠٠	٢٣,٧١	٢٣,٧١	٠,٠٠	٠,٠٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٣	١٠,٠٠	٢٥	٠,٧٧	
الاجمالى																									٢٣٢,٣٧	٢٣٢,١٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

أعمال قشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا / بركة السبع

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٢م			على بعد ٤م			متوسط الفرق	على بعد ٦م			متوسط الفرق	على بعد ٨م			متوسط الفرق	على بعد ١٠م			متوسط الفرق	فرق السنك	متوسط فرق السنك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٢	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق								
											ناقية																	٢٣٢,٢٧	
٧+٢٧٥	٢٣,٥٧	٢٣,٦٧	٠,٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٦٣	٠,٠٠	٢٣,٤٠	٢٣,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٦	٢٣,٥٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٦	٢٣,٥٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٧+٢٥٠	٢٣,٥٥	٢٣,٦٣	٠,٠٠	٢٣,٥٢	٢٣,٥٢	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٧+٢٢٥	٢٣,٥٧	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٩	٢٣,٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١,٧٧	
٧+٢٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٦	٠,٠٠	٢٣,٥٦	٢٣,٥٦	٠,٠٠	٢٣,٥٦	٢٣,٥٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٨	٢٣,٤٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٦	٢٣,٤٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١,٣١	
٧+١٧٥	٢٣,٥٥	٢٣,٥٥	٠,٠٠	٢٣,٥٦	٢٣,٥٦	٠,٠٠	٢٣,٥٦	٢٣,٥٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٤,٠٥	
٧+١٥٠	٢٣,٥٧	٢٣,٥٥	٠,٠٢	٢٣,٥٥	٢٣,٥٤	٠,٠١	٢٣,٥٣	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٠,٠٥	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٣	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٣	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٣	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٥,٢٩	
٧+١٢٥	٢٣,٥٢	٢٣,٥٤	٠,٠٢	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥١	٢٣,٥١	٠,٠٠	٠,٠٣	٢٣,٤٦	٢٣,٤٦	٠,٠٠	٠,٠٣	٢٣,٤٦	٢٣,٤٦	٠,٠٠	٠,٠٣	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٣	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٣,٢٧	
٧+١٠٠	٢٣,٥٥	٢٣,٥٥	٠,٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٩	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٢,١٠	
٧+٠٧٥	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٥	٢٣,٥٥	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٥	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٦	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٣,٦٧	
٧+٠٥٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٨	٠,٠٥	٢٣,٥٥	٢٣,٥٥	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٣,٠٨	
٧+٠٢٥	٢٣,٥٧	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٧+٠٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٤٨	٢٣,٤٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٩٧٥	٢٣,٥٣	٢٣,٥٤	٠,٠١	٢٣,٥٤	٢٣,٤٧	٠,٠٧	٢٣,٤٨	٢٣,٤٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٦	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١,٦٧	
٦+٩٥٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠١	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٢,٧٧	
٦+٩٢٥	٢٣,٥٣	٢٣,٥٤	٠,٠١	٢٣,٥٤	٢٣,٤٩	٠,٠٥	٢٣,٤٨	٢٣,٤٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١,٢٥	
٦+٩٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٤	٠,٠١	٢٣,٥٤	٢٣,٤٧	٠,٠٧	٢٣,٤٨	٢٣,٤٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٦٢	
٦+٨٧٥	٢٣,٥٣	٢٣,٥٥	٠,٠٢	٢٣,٥٤	٢٣,٤٩	٠,٠٥	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٦	٠,٠٦	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٥٩	
٦+٨٥٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٦	٠,٠٣	٢٣,٥٣	٢٣,٤٩	٠,٠٥	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٥	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٦٥	
٦+٨٢٥	٢٢,٥٥	٢٣,٥٥	٠,٠٠	٢٣,٥٥	٢٣,٥١	٠,٠٤	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٨٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٧٧٥	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٤٩	٠,٠٥	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٧٥٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٤٩	٠,٠٥	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٦٧٥	٢٣,٥٤	٢٣,٥٦	٠,٠٢	٢٣,٥٤	٢٣,٤٩	٠,٠٥	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٦٥٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٤٩	٠,٠٥	٢٣,٤٧	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٦٢٥	٢٣,٨٨	٢٣,٩٩	٠,٠١	٢٣,٨٦	٢٣,٨٧	٠,٠١	٢٣,٨٤	٢٣,٨٤	٠,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٩٠	٢٣,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٨٩	٢٣,٨٩	٠,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٨٧	٢٣,٨٧	٠,٠٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٤	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٥,٠٠	
٦+٦٠٠	٢٣,٩٩	٢٣,٩٨	٠,٠١	٢٣,٩٤	٢٣,٩٤	٠,٠٠	٢٣,٩٠	٢٣,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٩٥	٢٣,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٩٥	٢٣,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٩٣	٢٣,٩٣	٠,٠٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٤	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٨,٥٥	
٦+٥٧٥	٢٤,٠٩	٢٤,٠٦	٠,٠٤	٢٤,٠٧	٢٤,٠٢	٠,٠٥	٢٣,٩٨	٢٣,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٥	٢٣,٩٥	٢٣,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٥	٢٣,٩٨	٢٣,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٥	٢٣,٩٥	٢٣,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٤	٠,٠٤	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٤,٨٥	
٦+٥٥٠	٢٤,١٠	٢٤,١٣	٠,٠٠	٢٤,٠٦	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٠١	٢٤,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠	
٦+٥٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٢١	٠,٠٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,٠٩	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٤	٢٤,٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٤	٢٤,٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٤	٢٤,٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٠,٢١	
٦+٥٠٠	٢٤,٣٠	٢٤,٢٨	٠,٠٢	٢٤,٢٤	٢٤,٢٤	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٩	٢٤,٠٩	٠,٠١	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٥١,٠٨	٢٨٣,٧٥
											الاجمالي																		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعى من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

اتصال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا / بركة السبع

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٢م			على بعد ٤م			متوسط الفرق	على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	متوسط فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٢	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
ما قبله																										٢٨٣,٧٥	
٦+٤٧٥	٢٤,٥٠	٢٤,٣٦	٠,١٤	٢٤,٣٦	٢٤,٣٢	٠,٠٥	٢٤,٢٦	٢٤,٢٨	٠,٠٠	٠,٠٣	٢١,١٨	٢٤,٢٤	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,٢٠	٠,٠٦	٠,٠٠	٢٤,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٨	٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	٢,٣٩	
٦+٤٤٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٣	٠,٠٦	٢٤,٤٩	٢٤,٤٩	٠,٠٦	٢٤,٣٩	٢٤,٣٥	٠,٠٤	٠,٠٥	٢١,٤٢	٢٤,٣١	٠,٠٠	٢٤,٢٤	٢٤,٢٧	٠,٠٣	٠,٠٠	٢٤,١٧	٠,٠٠	٠,٠٤	٠,٠٣	٠,٠٢٢	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥	٥,٤٢	
٦+٤٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٤٤	٠,٠٠	٢٤,٤٠	٢٤,٤٦	٠,٠٦	٢٤,٤٣	٢٤,٤٠	٠,٠٣	٠,٠٧	٢٤,٤٠	٢٤,٣٢	٠,٠٨	٢٤,٣١	٢٤,٢٨	٠,٠٣	٠,٠٠	٢٤,٢٤	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٥	٠,٠٣٩	٠,٠٥	١٠,٠٠	٢٥	٦,٧٥	
٦+٤٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٤٤	٠,٠٤	٢٤,٤٦	٢٤,٤٠	٠,٠٦	٢٤,٤٣	٢٤,٣٦	٠,٠٧	٠,٠٧	٢٤,٤٠	٢٤,٣٣	٠,٠٧	٢٤,٣٨	٢٤,٢٩	٠,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٢٤	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٦	٠,٠٥٥	٠,٠٦	١٠,٠٠	٢٥	١٣,٨٣	
٦+٤٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٥	٠,٠٤	٢٤,٤٨	٢٤,٤١	٠,٠٧	٢٤,٤٣	٢٤,٣٧	٠,٠٦	٠,٠٩	٢٤,٤٣	٢٤,٣٣	٠,١٠	٢٤,٣٨	٢٤,٢٩	٠,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٢٧	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٦	٠,٠٧٨	٠,٠٨	١٠,٠٠	٢٥	١٩,٥٨	
٦+٣٧٥	٢٤,٥٦	٢٤,٤٧	٠,٠٩	٢٤,٥٢	٢٤,٤٣	٠,٠٩	٢٤,٥٠	٢٤,٣٩	٠,١٠	٠,١٠	٢٤,٤٧	٢٤,٣٤	٠,١٣	٢٤,٤٥	٢٤,٣٠	٠,١٥	٠,٠٠	٢٤,٢٥	٠,٠٩	٠,١٣	٠,١٣	٠,٠١٣	٠,١٣	١٠,٠٠	٢٥	٢٨,٢٥	
٦+٣٥٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٨	٠,٠٢	٢٤,٥٩	٢٤,٤٥	٠,١٥	٢٤,٥٦	٢٤,٤٠	٠,١٦	٠,١٦	٢٤,٥٠	٢٤,٣٢	٠,١٨	٢٤,٤٣	٢٤,٢٦	٠,١٧	٠,٠٠	٢٤,١٣	٠,١٣	٠,١٤	٠,١٤	٠,٠٢٥	٠,١٤	١٠,٠٠	٢٥	٣٦,٢٩	
٦+٣٢٥	٢٤,٦٢	٢٤,٤٩	٠,١٣	٢٤,٦٠	٢٤,٤٥	٠,١٥	٢٤,٥٥	٢٤,٤١	٠,١٤	٠,١٤	٢٤,٥٥	٢٤,٣٣	٠,١٢	٢٤,٥٠	٢٤,٣٧	٠,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٩	٠,١٩	٠,١٥	٠,١٥	٠,٠٨١	٠,١٥	١٠,٠٠	٢٥	٣٠,١٧	
٦+٣٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٠	٠,٠٤	٢٤,٥٣	٢٤,٤٦	٠,٠٦	٢٤,٤٧	٢٤,٤٢	٠,٠٥	٠,٠٥	٢٤,٤٢	٢٤,٣٤	٠,٠٨	٢٤,٤٢	٢٤,٣٨	٠,٠٤	٠,٠٠	٢٤,١٨	٠,٠٧	٠,٠٤	٠,٠٥	٠,٠٥٣	٠,٠٥	١٠,٠٠	٢٥	١٣,٢١	
٦+٢٧٥	٢٤,٥٤	٢٤,٥٣	٠,٠١	٢٤,٥٣	٢٤,٤٨	٠,٠٥	٢٤,٥٠	٢٤,٤٤	٠,٠٦	٠,٠٩	٢٤,٤٩	٢٤,٣٦	٠,١٣	٢٤,٤٩	٢٤,٣٢	٠,١٧	٠,٠٠	٢٤,٢٢	٠,١٢	٠,٠٩	٠,٠٢	٠,٠٢٧	٠,٠٢	٩,٠٠	٢٥	١٩,١٧	
٦+٢٥٠	٢٥,٦٢	٢٥,٥٣	٠,٠٩	٢٥,٥٩	٢٤,٥٩	٠,١٠	٢٥,٥٦	٢٥,٤٥	٠,١١	٠,١٢	٢٤,٥٥	٢٤,٤١	٠,١٤	٢٤,٥٦	٢٤,٣٧	٠,١٩	٠,٠٠	٢٤,٢٢	٠,١٢	٠,٠٨	٠,٠٢	٠,٠٢٧	٠,٠٢	٢,٠٠	٢٥	١٨,٥٠	
٦+٢٢٥	٢٥,٦٠	٢٥,٥١	٠,٠٩	٢٥,٥٦	٢٤,٥٠	٠,٠٦	٢٥,٥٦	٢٥,٤٦	٠,١٠	٠,١١	٢٤,٥٢	٢٤,٤٣	٠,١٠	٢٤,٥٦	٢٤,٣٨	٠,١٨	٠,٠٠	٢٤,٣٤	٠,١٢	٠,٠٧	٠,٠٢	٠,٠٢٨	٠,٠٢	٢,٠٠	٢٥	٨,٨٣	
٦+٢٠٠	٢٥,٥٢	٢٥,٥٥	٠,٠٠	٢٥,٥٠	٢٥,٥١	٠,٠١	٢٥,٥٩	٢٥,٤٧	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٥,٤٩	٢٥,٤٤	٠,٠٥	٢٥,٤٤	٢٥,٣٥	٠,١٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,١٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٥	٠,٠٤	٢,٠٠	٢٥	٨,٩٣	
٦+١٧٥	٢٥,٥٥	٢٥,٥٧	٠,٠٢	٢٥,٥٣	٢٥,٥٣	٠,٠٠	٢٥,٥٢	٢٥,٤٩	٠,٠٣	٠,٠٣	٢٥,٥٨	٢٥,٤٥	٠,١٣	٢٥,٥٦	٢٥,٣٨	٠,١٨	٠,٠٠	٢٥,٣٧	٠,١٧	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٨	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥	٩,٦٠	
٦+١٥٠	٢٥,٥٩	٢٥,٥٨	٠,٠١	٢٥,٥٤	٢٥,٥٥	٠,٠٣	٢٥,٥٥	٢٥,٥٠	٠,٠٥	٠,٠٣	٢٥,٥٦	٢٥,٤٦	٠,١٠	٢٥,٥٢	٢٥,٣٨	٠,١٤	٠,٠٠	٢٥,٣٨	٠,١٤	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٥	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥	٢,٠٣	
١+١٠٠	٢٥,٥١	٢٥,٥١	٠,٠٠	٢٥,٥٥	٢٥,٥٥	٠,٠٠	٢٥,٦٠	٢٥,٥٥	٠,٠٥	٠,٠٥	٢٥,٥٤	٢٥,٤٥	٠,٠٩	٢٥,٥٤	٢٥,٣٥	٠,١٩	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,١٩	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٢	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥	٥,٢٥	
١+٠٧٥	٢٥,٥٠	٢٥,٥٢	٠,٠٢	٢٥,٥٥	٢٥,٥٥	٠,٠٠	٢٥,٥٩	٢٥,٥٥	٠,٠٤	٠,٠٤	٢٥,٥٥	٢٥,٤٥	٠,١٠	٢٥,٥٥	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٢	٠,٠٤	٩,٠٠	٢٥	٢,٥٥	
١+٠٥٠	٢٥,٥٤	٢٥,٥٤	٠,٠٠	٢٥,٥٧	٢٥,٥٣	٠,٠٤	٢٥,٥٩	٢٥,٥٣	٠,٠٦	٠,٠٤	٢٥,٥٥	٢٥,٤٥	٠,١٠	٢٥,٥٥	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٥	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥	٢,٢٣	
١+٠٢٥	٢٥,٥٦	٢٥,٥٦	٠,٠٠	٢٥,٥٧	٢٥,٥٣	٠,٠٤	٢٥,٦٠	٢٥,٥٣	٠,٠٧	٠,٠٤	٢٥,٥٥	٢٥,٤٥	٠,١٠	٢٥,٥٥	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٢	٠,٠٤	٧,٠٠	٢٥	٥,٥٠	
١+٠٠٠	٢٥,٦٣	٢٥,٦٢	٠,٠١	٢٥,٦٠	٢٥,٥٣	٠,٠٧	٢٥,٦٢	٢٥,٥٣	٠,٠٩	٠,٠٣	٢٥,٥٧	٢٥,٤٥	٠,١٢	٢٥,٥٥	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٤	٠,٠٣	٠,٠٢٩	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥	٢,٢٩	
٠+٩٧٥	٢٥,٦٣	٢٥,٦٠	٠,٠٣	٢٥,٦٠	٢٥,٥٧	٠,٠٣	٢٥,٦٢	٢٥,٥٥	٠,٠٧	٠,٠٣	٢٥,٥٧	٢٥,٤٥	٠,١٢	٢٥,٥٥	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٤	٠,٠٣	٠,٠١٣	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥	٢,٩٢	
٠+٩٥٠	٢٥,٦٣	٢٥,٦٣	٠,٠٠	٢٥,٦٣	٢٥,٥٩	٠,٠٤	٢٥,٦٠	٢٥,٥٥	٠,٠٥	٠,٠٢	٢٥,٥٦	٢٥,٤٥	٠,١٠	٢٥,٥٥	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٢	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥	٠,٥٢	
٠+٩٢٥	٢٥,٦٣	٢٥,٦٤	٠,٠٠	٢٥,٦٠	٢٥,٥٨	٠,٠٢	٢٥,٦٠	٢٥,٥٥	٠,٠٥	٠,٠٢	٢٥,٥٦	٢٥,٤٥	٠,١٠	٢٥,٥٥	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٢٠	٠,٠٤	٠,٠٤	٠,٠٢٢	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥	٠,٥٩	
الاجمالى																										٢٦٧,٣٧	٥٥٨,١٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعى من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

اعمال كشف المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا / بركة السبع

م	بجانب الحواجز			على بعد ٢م			على بعد ٤م			على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	متوسط فرق السمك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٢	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
																			ما قبلة						٥٥٠١,١٢	
٥٩٠٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٥	٠,٠٣	٢٤,٦٢	٢٤,٦١	٠,٠٣	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٨	٠,٠١	٢٤,٤٤	٢٤,٤٤	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠١	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٨	٠	٠,٠٠	
٥٨٧٥	٢٤,٦٢	٢٤,٦٥	٠,٠٠	٢٤,٦١	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٥	٠,٠٢	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٢٤,٤٥	٢٤,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٨٥٠	٢٤,٦٠	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٢	٢٤,٦٢	٠,٠٠	٢٤,٥٨	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٥٠	٠,٠٠	٢٤,٤٦	٢٤,٤٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٨٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٦٢	٠,٠٠	٢٤,٦٢	٢٤,٦٢	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٨٠٠	٢٤,٥٨	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٧٧٥	٢٤,٥٧	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٧٥٠	٢٤,٥٦	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٧٢٥	٢٤,٥٦	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٧٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٦٧٥	٢٤,٦٦	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٦٥٠	٢٤,٦٦	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٦٢٥	٢٤,٦٦	٢٤,٦٦	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٦٠٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٥٧٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٥٥٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٥٢٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٥٠٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٤٧٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٤٥٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٤٢٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٤٠٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٣٧٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٣٥٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٣٢٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٣٠٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٢٧٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٢٥٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٢٢٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٢٠٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥١٧٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥١٥٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥١٢٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥١٠٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٠٧٥	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
٥٠٥٠	٢٤,٦٧	٢٤,٦٧	٠,٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢,٠٠	٠	٠,٠٠	
الاجمالي																									٦٧٠,٨٩	١٠٩,٧٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا / بركة السبع

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٢م			على بعد ٤م			متوسط الفرق	على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق المسك	متوسط فرق المسك	العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
ما قبلة																										٦٧٠,٨٩	
٥٢٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٦	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٥	٠,٠٢	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥١	٠,٠٣	٢٤,٥٠	٢٤,٤٧	٠,٠٣	٢٤,٤٥	٢٤,٤٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٢,٣٧		
٥٢٧٥	٢٤,٦٢	٢٤,٦٢	٠,٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٥٠	٠,٠٢	٢٤,٤٨	٢٤,٤٥	٠,٠٣	٢٤,٤٣	٢٤,٤٠	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١,٨٦		
٥٣٥٠	٢٤,٦١	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٤٩	٠,٠٢	٢٤,٤٧	٢٤,٤٥	٠,٠٢	٢٤,٤٣	٢٤,٤٠	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	-٠,٨٣		
٥٤٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٧	٠,٠٢	٢٤,٤٥	٢٤,٤٣	٠,٠٢	٢٤,٤١	٢٤,٤٠	٠,٠١	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١,٣٨		
٥٥٠٠	٢٤,٦١	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٨	٢٤,٤٦	٠,٠٢	٢٤,٤٤	٢٤,٤٢	٠,٠٢	٢٤,٤٠	٢٤,٣٨	٠,٠٢	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٢,٣٧		
٥١٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٥٦	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٤٨	٠,٠٣	٢٤,٤٦	٢٤,٤٤	٠,٠٢	٢٤,٤٢	٢٤,٣٩	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١,٨٣		
٥٢٧٥	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٨	٢٤,٤٧	٠,٠١	٢٤,٤٥	٢٤,٤٣	٠,٠٢	٢٤,٤١	٢٤,٣٩	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١,٥٤		
٥٣٥٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٤٧	٠,٠٣	٢٤,٤٥	٢٤,٤٣	٠,٠٢	٢٤,٤١	٢٤,٤٠	٠,٠١	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٥,٦٢		
٥٤٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٥٨	٠,٠٣	٢٤,٥٧	٢٤,٥٤	٠,٠٣	٢٤,٥٤	٢٤,٥١	٠,٠٣	٠,٠٤	٢٤,٥١	٢٤,٤٧	٠,٠٣	٢٤,٤٥	٢٤,٤٢	٠,٠٣	٢٤,٤٠	٢٤,٣٧	٠,٠٣	٠,٠١	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٥,٧٧		
٥٥٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٨	٢٤,٤٥	٠,٠٣	٢٤,٤٣	٢٤,٤٠	٠,٠٣	٢٤,٣٨	٢٤,٣٥	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٥,٩٠		
٤٩٧٥	٢٤,٥٨	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٤٧	٠,٠٣	٢٤,٤٥	٢٤,٤٢	٠,٠٣	٢٤,٤٠	٢٤,٣٧	٠,٠٣	٠,٠١	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٣,٥٤		
٤٩٥٠	٢٤,٥٩	٢٤,٦١	٠,٠٢	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٧	٠,٠٢	٢٤,٤٥	٢٤,٤٣	٠,٠٢	٢٤,٤١	٢٤,٣٩	٠,٠٢	٠,٠١	٠,٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٢,٤٦		
٤٩٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٥٩	٠,٠٢	٢٤,٥٥	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٤٩	٠,٠٢	٢٤,٤٧	٢٤,٤٥	٠,٠٢	٢٤,٤٣	٢٤,٤٠	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١,٦١		
٤٩٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٥٦	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٧	٠,٠٢	٢٤,٤٥	٢٤,٤٣	٠,٠٢	٢٤,٤١	٢٤,٤٠	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٩٧٥	٢٤,٥٦	٢٤,٥١	٠,٠٥	٢٤,٥٢	٢٤,٥٢	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٤	٠,٠٣	٢٤,٤٢	٢٤,٤٠	٠,٠٢	٢٤,٣٨	٢٤,٣٥	٠,٠٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٥٠٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٥٠٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٥٠٥٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٩٧٥	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٩٥٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٩٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٩٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٧٧٥	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٧٥٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٧٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٦	٠,٠٣	٢٤,٤٤	٢٤,٤١	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٣٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٠,٠٠		
٤٧٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٦٥	٠,٠٥	٢٤,٦٢	٢٤,٦٧	٠,٠٥	٢٤,٦٥	٢٤,٦٨	٠,٠٣	٠,٠٤	٢٤,٦٨	٢٤,٦٥	٠,٠٣	٢٤,٦٢	٢٤,٦٥	٠,٠٣	٢٤,٦٠	٢٤,٦٣	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٧,٤٨	٧٢٢,٢٥	
الاجمالي																										٥٠,٣٥	
ما قبلة																										٧٢٢,٢٤	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال قشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٣) خنامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
٨+٠٢٥	٨+٠٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٠	٠,٠٠	
٨+٠٠٠	٧+٩٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٢	
٧+٩٧٥	٧+٩٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٢	
٧+٩٥٠	٧+٩٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٢	
٧+٩٢٥	٧+٩٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٨	
٧+٩٠٠	٧+٨٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٨	
٧+٨٧٥	٧+٨٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٣	
٧+٨٥٠	٧+٨٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٣	
٧+٨٢٥	٧+٨٠٠	٠,٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٤٧	
٧+٨٠٠	٧+٧٧٥	٠,٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٤٧	
٧+٧٧٥	٧+٧٥٠	٠,٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٤٧	
٧+٧٥٠	٧+٧٢٥	٠,٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٤٣	
٧+٧٢٥	٧+٧٠٠	٠,٠٧	٠,٠٦٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٤٣	
٧+٧٠٠	٧+٦٧٥	٠,٠٧	٠,٠٦٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٣٨	
٧+٦٧٥	٧+٦٥٠	٠,٠٧	٠,٠٦٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٣٨	
٧+٦٥٠	٧+٦٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٠	
٧+٦٢٥	٧+٦٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٧	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٨٧	
٧+٦٠٠	٧+٥٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٠	
٧+٥٧٥	٧+٥٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٧	
٧+٥٥٠	٧+٥٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٥	
٧+٥٢٥	٧+٥٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٦	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٨٠	
٧+٥٠٠	٧+٤٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٩٠	
٧+٤٧٥	٧+٤٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٥	
٧+٤٥٠	٧+٤٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٥	
٧+٤٢٥	٧+٤٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٦	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٨٠	
٧+٤٠٠	٧+٣٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٩٠	
٧+٣٧٥	٧+٣٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٥	
٧+٣٥٠	٧+٣٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٥	
٧+٣٢٥	٧+٣٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٦	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٨٠	
٧+٣٠٠	٧+٢٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٨	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٩٠	
		الاجمالي					١٠٥,١٠	١٠٥,١٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال كشط المستلحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٩) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
							١٠٥,١٠	
ما قبلة								
٧+٢٧٥	٧+٢٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٧+٢٥٠	٧+٢٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٢	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٠	
٧+٢٢٥	٧+٢٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٤	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٠	
٧+٢٠٠	٧+١٧٥	٠,٠٧	٠,٠٨٢	٣,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٤,١٠	
٧+١٧٥	٧+١٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٥	
٧+١٥٠	٧+١٢٥	٠,٠٦	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٧+١٢٥	٧+١٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٧	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٨٥	
٧+١٠٠	٧+٠٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٤	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٠	
٧+٠٧٥	٠+٠٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧١	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٥	
٦+٩٠٠	٦+٨٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠	
٦+٨٧٥	٦+٨٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٨٥٠	٦+٨٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٨٢٥	٦+٨٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٨٠٠	٦+٧٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٧٧٥	٦+٧٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٧٥٠	٦+٧٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٧٢٥	٦+٧٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٦+٧٠٠	٦+٦٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٦٧٥	٦+٦٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٦+٦٥٠	٦+٦٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٦٢٥	٦+٦٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٦+٦٠٠	٦+٥٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٥٧٥	٦+٥٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٦+٥٥٠	٦+٥٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٦+٥٢٥	٦+٥٠٠	٠,٠٦	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٢) خنامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				١٩٧.٠٠	
٦+٤٧٥	٦+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٦+٤٥٠	٦+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٦+٤٢٥	٦+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٧	
٦+٤٠٠	٦+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٨٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٩	
٦+٣٧٥	٦+٣٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٢	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦١	
٦+٣٥٠	٦+٣٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٣	
٦+٣٢٥	٦+٣٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٥	
٦+٣٠٠	٦+٢٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٩	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٧	
٦+٢٧٥	٦+٢٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٢	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٩	
٦+٢٥٠	٦+٢٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٤	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧١	
٦+٢٢٥	٦+٢٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٣	
٦+٢٠٠	٦+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٩	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٥	
٦+١٧٥	٦+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧١	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٧	
٦+١٥٠	٦+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٤	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦٩	
٦+١٢٥	٦+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٦	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨١	
٦+١٠٠	٦+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧١	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٥	
٦+٠٧٥	٦+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٧	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٨٥	
٦+٠٥٠	٦+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٣	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦٥	
٦+٠٢٥	٦+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٩	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٥	
٦+٠٠٠	٥+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٩٧٥	٥+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٢	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٦٠	
٥+٩٥٠	٥+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٨	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٩٠	
٥+٩٢٥	٥+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٤	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٠	
			الاجمالي				٨٦.٣٧	٢٨٣ ٣٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (أ ١) ختامي

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				٢٨٣,٣٧	
٥+٩٠٠	٥+٨٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٠	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٥٠	
٥+٨٧٥	٥+٨٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٦	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٨٠	
٥+٨٥٠	٥+٨٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٣	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٦٥	
٥+٨٢٥	٥+٨٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٩	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٩٥	
٥+٨٠٠	٥+٧٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٧٧٥	٥+٧٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٧٥٠	٥+٧٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٧٢٥	٥+٧٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٧٠٠	٥+٦٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٦٧٥	٥+٦٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٦٥٠	٥+٦٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٦٢٥	٥+٦٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٦٠٠	٥+٥٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٥٧٥	٥+٥٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٥٥٠	٥+٥٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٥٢٥	٥+٥٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٥٠٠	٥+٤٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٤٧٥	٥+٤٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٤٥٠	٥+٤٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٤٢٥	٥+٤٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٤٠٠	٥+٣٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٣٧٥	٥+٣٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٣٥٠	٥+٣٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٣٢٥	٥+٣٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٣٠٠	٥+٢٧٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٢٧٥	٥+٢٥٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٢٥٠	٥+٢٢٥	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
٥+٢٢٥	٥+٢٠٠	٠,٠٧	٠,٠٧٥	٢,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٧٥	
			الاجمالي				١٠٤,٩٠	٣٨٨,٢٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (أ ١) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				٣٨٨.٢٧	
٥+٢٠٠	٥+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٧٥	٥+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٥٠	٥+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٢٥	٥+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+١٠٠	٥+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٧٥	٥+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٥٠	٥+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٢٥	٥+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٥+٠٠٠	٤+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٧٥	٤+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٥٠	٤+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٢٥	٤+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٩٠٠	٤+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٧٥	٤+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٥٠	٤+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٢٥	٤+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٨٠٠	٤+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٧٥	٤+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٥٠	٤+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٢٥	٤+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٧٠٠	٤+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
			الأجمالي				٧٨.٧٥	٤٦٧.٠٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (أ١) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				٤٦٧.٠٢	
٤+٦٧٥	٤+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٦٥٠	٤+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٦٢٥	٤+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٦٠٠	٤+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٧٥	٤+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٥٠	٤+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٢٥	٤+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٥٠٠	٤+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٧٥	٤+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٥٠	٤+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٢٥	٤+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٤٠٠	٤+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٧٥	٤+٣٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٥٠	٤+٣٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٢٥	٤+٣٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٣٠٠	٤+٢٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٧٥	٤+٢٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٥٠	٤+٢٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٢٥	٤+٢٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+٢٠٠	٤+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
٤+١٧٥	٤+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٥	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٧٥	
			الاجمالي				٧٨.٧٥	٥٤٥.٧٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (أ ١) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				٥٤٥.٧٧	
٤+١٥٠	٤+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+١٢٥	٤+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+١٢٥	٤+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+١٠٠	٤+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٧٥	٤+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٥٠	٤+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٢٥	٤+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٤+٠٠٠	٣+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٧٥	٣+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٥٠	٣+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٢٥	٣+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٩٠٠	٣+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٧٥	٣+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٥٠	٣+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٢٥	٣+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٨٠٠	٣+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٧٥	٣+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٥٠	٣+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٢٥	٣+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٧٠٠	٣+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٦٧٥	٣+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٦٥٠	٣+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٦٢٥	٣+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
			الاجمالي				٨٠.٥٠	٦٢٦.٢٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٢) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				٦٢٦.٢٧	
٣+٦٠٠	٣+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٧٥	٣+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٥٠	٣+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٢٥	٣+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٥٠٠	٣+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٧٥	٣+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٥٠	٣+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٢٥	٣+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٤٠٠	٣+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٧٥	٣+٣٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٥٠	٣+٣٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٢٥	٣+٣٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٣٠٠	٣+٢٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٧٥	٣+٢٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٥٠	٣+٢٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٢٥	٣+٢٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٢٠٠	٣+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٧٥	٣+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٥٠	٣+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٢٥	٣+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+١٠٠	٣+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٠٧٥	٣+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٠٥٠	٣+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٣+٠٢٥	٣+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
			الاجمالي				٨٤.٠٠	٧١٠.٢٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٢) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				٧١٠.٢٧	
٣+٠٠٠	٢+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٩٧٥	٢+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٩٥٠	٢+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٩٢٥	٢+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٩٠٠	٢+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٨٧٥	٢+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٨٥٠	٢+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٨٢٥	٢+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٨٠٠	٢+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٧٧٥	٢+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٧٥٠	٢+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٧٢٥	٢+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٧٠٠	٢+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٦٧٥	٢+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٦٥٠	٢+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٦٢٥	٢+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٦٠٠	٢+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٥٧٥	٢+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٥٥٠	٢+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٥٢٥	٢+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٥٠٠	٢+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٤٧٥	٢+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٤٥٠	٢+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٤٢٥	٢+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٤٠٠	٢+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٣٧٥	٢+٣٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٣٢٥	٢+٣٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٣٠٠	٢+٢٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٢٧٥	٢+٢٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٢٥٠	٢+٢٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٢٢٥	٢+٢٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٢٠٠	٢+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+١٧٥	٢+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+١٥٠	٢+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+١٢٥	٢+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+١٠٠	٢+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٠٧٥	٢+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٠٥٠	٢+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٠٢٥	٢+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٢+٠٠٠	١+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٩٧٥	١+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٩٥٠	١+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٩٢٥	١+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٩٠٠	١+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
			الاجمالي				١٥٧.٥٠	٨٦٧.٧٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٢) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
			ما قبلة				٨٦٧.٧٧	
١+٨٧٥	١+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٨٥٠	١+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٨٢٥	١+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٨٠٠	١+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٧٥	١+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٥٠	١+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٢٥	١+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٧٠٠	١+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٧٥	١+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٥٠	١+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٢٥	١+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٦٠٠	١+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٧٥	١+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٥٠	١+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٢٥	١+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٥٠٠	١+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٧٥	١+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٥٠	١+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٢٥	١+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٤٠٠	١+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٧٥	١+٣٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٥٠	١+٣٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٢٥	١+٣٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٣٠٠	١+٢٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٧٥	١+٢٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٥٠	١+٢٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٢٥	١+٢٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٢٠٠	١+١٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٧٥	١+١٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٥٠	١+١٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٢٥	١+١٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+١٠٠	١+٠٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٧٥	١+٠٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٥٠	١+٠٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٢٥	١+٠٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
١+٠٠٠	٠+٩٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٧٥	٠+٩٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٥٠	٠+٩٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٢٥	٠+٩٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٩٠٠	٠+٨٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٧٥	٠+٨٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٥٠	٠+٨٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٢٥	٠+٨٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٨٠٠	٠+٧٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٧٥	٠+٧٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٥٠	٠+٧٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٢٥	٠+٧٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٧٠٠	٠+٦٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٧٥	٠+٦٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٥٠	٠+٦٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٢٥	٠+٦٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٦٠٠	٠+٥٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٧٥	٠+٥٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٥٠	٠+٥٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٢٥	٠+٥٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٥٠٠	٠+٤٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٧٥	٠+٤٥٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٥٠	٠+٤٢٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٢٥	٠+٤٠٠	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
٠+٤٠٠	٠+٣٧٥	٠.٠٧	٠.٠٧٠	٢.٠٠	٢.٠٠٠	٢٥	٣.٥٠	
			الاجمالى				٢١٠.٠٠	١٠٧٧.٧٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (أ١) ختامى

من كم	الى كم	السمك		العرض	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
٨٧٥٠	٨٧٣٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٧٣٠	٨٧١٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٧١٠	٨٦٩٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٦٩٠	٨٦٧٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٦٧٠	٨٦٥٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٦٥٠	٨٦٣٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٦٣٠	٨٦١٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٦١٠	٨٥٩٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٥٩٠	٨٥٧٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٥٧٠	٨٥٥٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٥٥٠	٨٥٣٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠	٣١,٢٢	
٨٥٣٠	٨٥١٠	٠,٠٧	٢٢,٣	٢١,٩	٢٢,١	٢٠	٣٠,٩٤	
٨٥١٠	٨٤٩٠	٠,٠٧	٢١,٩	٢١	٢١,٤٥	٢٠	٣٠,٠٣	
٨٤٩٠	٨٤٧٠	٠,٠٧	٢١	٢٠,١	٢٠,٥٥	٢٠	٢٨,٧٧	
٨٤٧٠	٨٤٥٠	٠,٠٧	٢٠,١	١٩,٢	١٩,٦٥	٢٠	٢٧,٥١	
٨٤٥٠	٨٤٣٠	٠,٠٧	١٩,٢	١٨,٣	١٨,٧٥	٢٠	٢٦,٢٥	
٨٤٣٠	٨٤١٠	٠,٠٧	١٨,٣	١٧,٤	١٧,٨٥	٢٠	٢٤,٩٩	
٨٤١٠	٨٣٩٠	٠,٠٧	١٧,٤	١٦,٥	١٦,٩٥	٢٠	٢٣,٧٣	
٨٣٩٠	٨٣٧٠	٠,٠٧	١٦,٥	١٥,٦	١٦,٠٥	٢٠	٢٢,٤٧	
٨٣٧٠	٨٣٥٠	٠,٠٧	١٥,٦	١٥	١٥,٣	٢٠	٢١,٤٢	
٨٣٥٠	٨٣٣٠	٠,٠٧	١٥	١٤,٦	١٤,٨	٢٠	٢٠,٧٢	
٨٣٣٠	٨٣١٠	٠,٠٧	١٤,٦	١٤,٤	١٤,٥	٢٠	٢٠,٣٠	
٨٣١٠	٨٢٩٠	٠,٠٧	١٤,٤	١٤	١٤,٢	٢٠	١٩,٨٨	
٨٢٩٠	٨٢٧٠	٠,٠٧	١٤	١٤	١٤	٢٠	١٩,٦٠	
٨٢٧٠	٨٢٥٠	٠,٠٧	١٤	١٤	١٤	٢٠	١٩,٦٠	
				الاجمالي			٦٧٩,٦٣	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا

اعمال كشط المسطحات الزائدة اتجاه بركة السبع -طنطا لاعمال التدوير ختامى(١٢)

من كم	الى كم	الطول	عند ٠ السمك	عند ٨ السمك	العرض	متوسط العرض	م٣	عند ٨ السمك	عند ١٤ السمك	العرض	متوسط العرض	م٣	ملاحظات
٠+٠٠٠	٠+٠٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٠٢٥	٠+٠٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٠٥٠	٠+٠٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٠٧٥	٠+١٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٠٠	٠+١٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٢٥	٠+١٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٥٠	٠+١٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+١٧٥	٠+٢٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٠٠	٠+٢٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٢٥	٠+٢٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٥٠	٠+٢٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٢٧٥	٠+٣٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٠٠	٠+٣٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٢٥	٠+٣٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٥٠	٠+٣٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٣٧٥	٠+٤٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٠٠	٠+٤٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٢٥	٠+٤٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٥٠	٠+٤٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٤٧٥	٠+٥٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٠٠	٠+٥٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٢٥	٠+٥٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٥٠	٠+٥٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٥٧٥	٠+٦٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٠٠	٠+٦٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٢٥	٠+٦٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٥٠	٠+٦٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٦٧٥	٠+٧٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٠٠	٠+٧٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٢٥	٠+٧٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٥٠	٠+٧٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٧٧٥	٠+٨٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٠٠	٠+٨٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٢٥	٠+٨٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٥٠	٠+٨٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٨٧٥	٠+٩٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٠٠	٠+٩٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٢٥	٠+٩٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٥٠	٠+٩٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٠+٩٧٥	١+٠٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٠٠	١+٠٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٢٥	١+٠٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٥٠	١+٠٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٠٧٥	١+١٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٠٠	١+١٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٢٥	١+١٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٥٠	١+١٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+١٧٥	١+٢٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٠٠	١+٢٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٢٥	١+٢٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٥٠	١+٢٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٢٧٥	١+٣٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٠٠	١+٣٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٢٥	١+٣٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٥٠	١+٣٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٣٧٥	١+٤٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٠٠	١+٤٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٢٥	١+٤٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٥٠	١+٤٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٤٧٥	١+٥٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
							١٨٠٠,٠٠					١٥٢٠,٠٠	
						الاجمالى						٣٣٣٠,٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا

اعمال تمشيط المسطحات الزاحفة اتجاه بركة السبع -طنطا لاعمال التدوير ختامي (١)

من كم	الى كم	الطول	عند ٠ السمك	عند ٨ السمك	العرض	متوسط العرض	م٣	عند ٨ السمك	عند ١٤ السمك	العرض	متوسط العرض	م٣	ملاحظات
					ما قبلة							٠,٠٠	
١+٥٠٠	١+٥٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٥٢٥	١+٥٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٥٥٠	١+٥٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٥٧٥	١+٦٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٠٠	١+٦٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٢٥	١+٦٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٥٠	١+٦٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٦٧٥	١+٧٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٠٠	١+٧٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٢٥	١+٧٥٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٥٠	١+٧٧٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٧٧٥	١+٨٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٠٠	١+٨٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٢٥	١+٨٥٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٥٠	١+٨٧٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٨٧٥	١+٩٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٠٠	١+٩٢٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٢٥	١+٩٥٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٥٠	١+٩٧٥	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
١+٩٧٥	٢+٠٠٠	٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
							٢١٠,٠٠					٥١٠,٠٠	
					الاجمالي							٧٢٠,٠٠	
					ما قبلة							٠,٠٠	
٣+٢٥٠	٣+٢٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٣,٠٠٠	١٢,٧٥	
٣+٢٧٥	٣+٣٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٣٠٠	٣+٣٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٣٢٥	٣+٣٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٣٥٠	٣+٣٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٣٧٥	٣+٤٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٤٠٠	٣+٤٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٤٢٥	٣+٤٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٤٥٠	٣+٤٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٤٧٥	٣+٥٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٥٠٠	٣+٥٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٥٢٥	٣+٥٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٥٥٠	٣+٥٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٥٧٥	٣+٦٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٦٠٠	٣+٦٢٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٦٢٥	٣+٦٥٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٦٥٠	٣+٦٧٥	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
٣+٦٧٥	٣+٧٠٠	٢٥	٠,١٥	٠,١٥	٨,٠٠	٨,٠٠٠	٣٠,٠٠	٠,١٧	٠,١٧	٦,٠٠	٦,٠٠٠	٢٥,٥٠	
							٥٤٠,٠٠					٤٤٦,٢٥	
					الاجمالي							٩٨٦,٢٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصركمية طبقة الكشط لطريق طنطا مدخل المحلة من ٠+٠٥٠ كم حتي ٠+١٤٠ كم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)				
الاجمالي م٣	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
0.000	0.018	0.000	10.900	0+050
5.813	0.053	10.000	10.900	0+060
23.100	0.110	20.000	10.100	0+080
22.213	0.113	20.000	9.500	0+100
21.408	0.117	20.000	8.850	0+120
17.450	0.100	20.000	8.600	0+140
3.440	0.100	4.000	8.600	0+144
93.425	كمية طبقة الكشط الكلية =			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة القابضة لخدمات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط لطريق طنطا مدخل المحلة من ٠+٠٥٠ كم حتي ٠+١٤٠ كم جانب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)				
الاجمالي م٣	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
93.425	اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =			
0.000	0.095	0.000	15.550	0+050
17.105	0.110	10.000	15.550	0+060
22.037	0.073	20.000	14.500	0+080
24.873	0.087	20.000	14.200	0+100
22.000	0.080	20.000	13.300	0+120
17.710	0.070	20.000	12.000	0+140
23.900	0.100	20.000	11.900	0+160
14.535	0.063	20.000	11.050	0+180
26.663	0.127	20.000	10.000	0+200
8.500	0.057	15.000	10.000	0+215
270.748	اجمالي طبقة الكشط الكلية =			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ - الشركة المتحدة لمقاولات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط عند شبرا النملة اتجاه اسكندرية من ٤٩+٦٤٠ كم الي ٤٩+٩١٢كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الإجمالي م٢
اجمالي كمية الكشط ما قبله م٢ =				270.748
49+640	9.300	0.000	0.030	0.000
49+660	9.500	20.000	0.030	5.640
49+680	9.300	20.000	0.030	5.640
49+700	9.830	20.000	0.030	5.739
49+720	9.200	20.000	0.030	5.709
49+740	9.150	20.000	0.030	5.505
49+760	9.160	20.000	0.030	5.493
49+780	10.150	20.000	0.030	5.793
49+800	11.900	20.000	0.030	6.615
49+820	10.100	20.000	0.030	6.600
49+840	10.350	20.000	0.030	6.135
49+860	10.100	20.000	0.030	6.135
49+880	9.650	20.000	0.030	5.925
49+900	9.800	20.000	0.030	5.835
49+912	9.500	12.000	0.030	3.474
	كمية طبقة الكشط الكلية =			350.986

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٢
اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =				350.986
57+870	8.600	0.000	0.070	0.000
57+890	9.700	20.000	0.070	12.810
57+910	10.200	20.000	0.070	13.930
57+930	11.300	20.000	0.070	15.050
57+950	11.550	20.000	0.070	15.995
57+970	11.800	20.000	0.070	16.345
57+990	12.300	20.000	0.070	16.870
58+010	12.750	20.000	0.070	17.535
58+030	13.850	20.000	0.070	18.620
58+050	13.900	20.000	0.070	19.425
58+070	14.000	20.000	0.070	19.530
58+090	13.700	20.000	0.070	19.390
58+110	13.200	20.000	0.070	18.830
58+130	12.700	20.000	0.070	18.130
58+150	12.100	20.000	0.070	17.360
58+170	11.850	20.000	0.070	16.765
58+190	11.650	20.000	0.070	16.450
58+210	11.500	20.000	0.070	16.205
58+230	12.000	20.000	0.070	16.450
58+250	12.500	20.000	0.070	17.150
58+270	11.600	20.000	0.070	16.870
58+290	11.950	20.000	0.070	16.485
58+310	13.150	20.000	0.070	17.570
58+330	13.100	20.000	0.070	18.375

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٣
58+350	12.450	20.000	0.070	17.885
58+370	10.900	20.000	0.070	16.345
58+390	10.400	20.000	0.070	14.910
58+410	10.150	20.000	0.070	14.385
58+430	9.950	20.000	0.070	14.070
58+450	10.000	20.000	0.070	13.965
58+470	10.200	20.000	0.070	14.140
58+490	10.100	20.000	0.070	14.210
58+510	9.800	20.000	0.070	13.930
58+530	9.450	20.000	0.070	13.475
58+550	9.250	20.000	0.070	13.090
58+570	8.900	20.000	0.070	12.705
58+590	8.500	20.000	0.070	12.180
58+610	8.350	20.000	0.070	11.795
58+630	7.500	20.000	0.070	11.095
58+650	7.800	20.000	0.070	10.710
58+670	8.750	20.000	0.070	11.585
58+690	9.900	20.000	0.070	13.055
58+710	9.750	20.000	0.070	13.755
58+730	7.800	20.000	0.070	12.285
58+740	6.300	10.000	0.070	4.935
	طبقة الكشط الكلية م٣=			**1017.631**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية - توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ: الشركة المصرية لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ١٩٠+٥٧ كم الي ١٩٠+٥٦ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٣
اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =				1017.631
57190	2.00	0.00	0.07	0.00
57180	2.00	10.00	0.07	1.40
57160	2.00	20.00	0.07	2.80
57140	2.00	20.00	0.07	2.80
57120	2.00	20.00	0.07	2.80
57100	2.00	20.00	0.07	2.80
57080	2.00	20.00	0.07	2.80
57060	2.00	20.00	0.07	2.80
57040	2.00	20.00	0.07	2.80
57020	2.00	20.00	0.07	2.80
57000	2.00	20.00	0.07	2.80
56980	2.00	20.00	0.07	2.80
56960	2.00	20.00	0.07	2.80
56940	2.00	20.00	0.07	2.80
56920	2.00	20.00	0.07	2.80
56900	2.00	20.00	0.07	2.80
56880	2.00	20.00	0.07	2.80
56860	2.00	20.00	0.07	2.80
56840	2.00	20.00	0.07	2.80
56820	2.00	20.00	0.07	2.80
56800	2.00	20.00	0.07	2.80
56780	2.00	20.00	0.07	2.80
56760	2.00	20.00	0.07	2.80
56740	2.00	20.00	0.07	2.80
56720	2.00	20.00	0.07	2.80
56700	2.00	20.00	0.07	2.80
56680	2.00	20.00	0.07	2.80
56660	2.00	20.00	0.07	2.80
56640	2.00	20.00	0.07	2.80
56620	2.00	20.00	0.07	2.80

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة المتحدة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ١٩٠+٥٧ كم الي ١٩٠+٥٦ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٢
56600	2.00	20.00	0.07	2.80
56580	2.00	20.00	0.07	2.80
56560	2.00	20.00	0.07	2.80
56540	2.00	20.00	0.07	2.80
56520	2.00	20.00	0.07	2.80
56500	2.00	20.00	0.07	2.80
56480	2.00	20.00	0.07	2.80
56460	2.00	20.00	0.07	2.80
56440	2.00	20.00	0.07	2.80
56420	2.00	20.00	0.07	2.80
56400	2.00	20.00	0.07	2.80
56380	2.00	20.00	0.07	2.80
56360	2.00	20.00	0.07	2.80
56340	2.00	20.00	0.07	2.80
56320	2.00	20.00	0.07	2.80
56300	2.00	20.00	0.07	2.80
56280	2.00	20.00	0.07	2.80
56260	2.00	20.00	0.07	2.80
56240	2.00	20.00	0.07	2.80
56220	2.00	20.00	0.07	2.80
56200	2.00	20.00	0.07	2.80
56190	2.00	10.00	0.07	1.40
	كمية طبقة الكشط م٣ =			**1157.63**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة القاهرة للمشروعات للطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ٢٩١+٥٧ كم الي ٢٩٠+٥٦ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٣
اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =				1157.631
57291	7.50	0.00	0.07	0.00
57280	7.50	11.00	0.07	5.78
57260	7.80	20.00	0.07	10.71
57240	10.30	20.00	0.07	12.67
57240	24.50	0.00	0.07	0.00
57220	19.00	20.00	0.07	30.45
57200	15.70	20.00	0.07	24.29
57180	15.50	20.00	0.07	21.84
57160	7.50	20.00	0.07	16.10
57140	7.50	20.00	0.07	10.50
57120	7.50	20.00	0.07	10.50
57100	7.50	20.00	0.07	10.50
57080	7.50	20.00	0.07	10.50
57060	7.50	20.00	0.07	10.50
57040	7.50	20.00	0.07	10.50
57020	7.50	20.00	0.07	10.50
57000	7.50	20.00	0.07	10.50
56980	7.50	20.00	0.07	10.50
56960	7.50	20.00	0.07	10.50
56940	7.50	20.00	0.07	10.50
56920	7.50	20.00	0.07	10.50
56900	7.50	20.00	0.07	10.50
56880	7.50	20.00	0.07	10.50
56860	7.50	20.00	0.07	10.50
56840	7.50	20.00	0.07	10.50
56820	7.50	20.00	0.07	10.50
56800	7.50	20.00	0.07	10.50
56780	7.50	20.00	0.07	10.50
56760	7.50	20.00	0.07	10.50

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة . وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة الدولية لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ٢٩١+٥٧ كم الي ٢٩٠+٥٦ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٢
56740	7.50	20.00	0.07	10.50
56720	7.50	20.00	0.07	10.50
56700	7.50	20.00	0.07	10.50
56680	7.50	20.00	0.07	10.50
56660	7.50	20.00	0.07	10.50
56640	7.50	20.00	0.07	10.50
56620	7.50	20.00	0.07	10.50
56600	7.50	20.00	0.07	10.50
56580	7.50	20.00	0.07	10.50
56560	7.50	20.00	0.07	10.50
56540	7.50	20.00	0.07	10.50
56520	7.50	20.00	0.07	10.50
56500	7.50	20.00	0.07	10.50
56480	7.50	20.00	0.07	10.50
56460	7.50	20.00	0.07	10.50
56440	7.50	20.00	0.07	10.50
56420	7.50	20.00	0.07	10.50
56400	7.50	20.00	0.07	10.50
56380	7.50	20.00	0.07	10.50
56360	7.50	20.00	0.07	10.50
56340	7.50	20.00	0.07	10.50
56320	7.50	20.00	0.07	10.50
56300	7.50	20.00	0.07	10.50
56290	7.50	10.00	0.07	5.25
	كمية طبقة الكشط م٣ =			**1736.216**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية - توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة الخليجية للمقاولات للطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة من ٥٣+٣٥٠ كم الي ٥٤+٢٠٠كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٢
اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =				1736.216
53+350	1.800	0.000	0.070	0.000
53+400	1.800	50.000	0.070	6.300
53+420	1.800	20.000	0.070	2.520
53+440	1.800	20.000	0.070	2.520
53+460	1.800	20.000	0.070	2.520
53+480	1.800	20.000	0.070	2.520
53+500	1.800	20.000	0.070	2.520
53+520	1.800	20.000	0.070	2.520
53+540	1.800	20.000	0.070	2.520
53+560	1.800	20.000	0.070	2.520
53+580	1.800	20.000	0.070	2.520
53+600	1.800	20.000	0.070	2.520
53+620	1.800	20.000	0.070	2.520
53+640	1.800	20.000	0.070	2.520
53+660	1.800	20.000	0.070	2.520
53+680	1.800	20.000	0.070	2.520
53+700	1.800	20.000	0.070	2.520
53+720	1.800	20.000	0.070	2.520
53+740	1.800	20.000	0.070	2.520
53+760	1.800	20.000	0.070	2.520
53+780	1.800	20.000	0.070	2.520
53+800	1.800	20.000	0.070	2.520
53+820	1.800	20.000	0.070	2.520
53+840	1.800	20.000	0.070	2.520
53+860	1.800	20.000	0.070	2.520
53+880	1.800	20.000	0.070	2.520
53+900	1.800	20.000	0.070	2.520
53+920	1.800	20.000	0.070	2.520
53+940	1.800	20.000	0.070	2.520

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :بالشركة للمقاولات المتخصصة للطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة من ٥٣+٣٥٠ كم الي ٥٤+٢٠٠كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م٢
53+960	1.800	20.000	0.070	2.520
53+980	1.800	20.000	0.070	2.520
54+000	1.800	20.000	0.070	2.520
54+020	1.800	20.000	0.070	2.520
54+040	1.800	20.000	0.070	2.520
54+060	1.800	20.000	0.070	2.520
54+080	1.800	20.000	0.070	2.520
54+100	1.800	20.000	0.070	2.520
54+120	1.800	20.000	0.070	2.520
54+140	1.800	20.000	0.070	2.520
54+160	1.800	20.000	0.070	2.520
54+180	1.800	20.000	0.070	2.520
54+200	1.800	20.000	0.070	2.520
	كمية طبقة الكشط الكلية =			**1843.316**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة اللبنانية لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية الكشط لطريق طنطا- بركة السبع (القطاع الثاني) من ٠٠٠+٤٩ كم حتي ١٧٠+٤٩ كم				
الاجمالي م٣	السمك م	العرض م	الطول م	المحطة كم
1843.316	اجمالي كمية الكشط م٣ ما قبله =			
0.000	0.030	7.500	0.000	49+000
4.500	0.030	7.500	20.000	49+020
4.500	0.030	7.500	20.000	49+040
4.500	0.030	7.500	20.000	49+060
4.500	0.030	7.500	20.000	49+080
4.500	0.030	7.500	20.000	49+100
4.500	0.030	7.500	20.000	49+120
4.500	0.030	7.500	20.000	49+140
4.500	0.030	7.500	20.000	49+160
2.250	0.030	7.500	10.000	49+170
1881.566	كمية طبقة الكشط م٣ =			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة الجديدة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية الكشط من ٥٢+٢٤٣ كم حتى ٥١+٨٦٣ كم اتجاه القاهرة				
المحطة	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
	اجمالي كمية كشط ما قبله م٣ =			1881.566
52+283	0.000	7.500	0.030	0.000
52+263	20.000	7.500	0.030	4.500
52+243	20.000	7.500	0.030	4.500
52+223	20.000	7.500	0.030	4.500
52+203	20.000	7.500	0.030	4.500
52+183	20.000	7.500	0.030	4.500
52+163	20.000	7.500	0.030	4.500
52+143	20.000	7.500	0.030	4.500
52+123	20.000	7.500	0.030	4.500
52+103	20.000	7.500	0.030	4.500
52+83	20.000	7.500	0.030	4.500
52+63	20.000	7.500	0.030	4.500
52+43	20.000	7.500	0.030	4.500
52+23	20.000	7.500	0.030	4.500
52+003	20.000	7.500	0.030	4.500
51+983	20.000	7.500	0.030	4.500
51+963	20.000	7.500	0.030	4.500
51+943	20.000	7.500	0.030	4.500
51+923	20.000	7.500	0.030	4.500
51+903	20.000	7.500	0.030	4.500
51+883	20.000	7.500	0.030	4.500
51+863	20.000	7.500	0.030	4.500
	كمية الكشط (م٣) =			1976.066

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :شركة الفلاحة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية الكشط من ٤٩+٩٢٠ كم حتي ٤٩+٧٠٠ كم اتجاه القاهرة				
الاجمالي	السمك	العرض	الطول	المحطة
1976.066	اجمالي كمية كشط ما قبله م٣ =			
0.000	0.030	7.500	0.000	49+920
4.500	0.030	7.500	20.000	49+900
4.500	0.030	7.500	20.000	49+880
4.500	0.030	7.500	20.000	49+860
4.500	0.030	7.500	20.000	49+840
4.500	0.030	7.500	20.000	49+820
4.500	0.030	7.500	20.000	49+800
4.500	0.030	7.500	20.000	49+780
4.500	0.030	7.500	20.000	49+760
4.500	0.030	7.500	20.000	49+740
4.500	0.030	7.500	20.000	49+720
4.500	0.030	7.500	20.000	49+700
2025.57	كمية طبقة الكشط (م٣) =			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية - توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة المتحدة لمشروعات الطرق والكباري

اعمال كشط امام قرية نقيا بطول ٧٠٠ م (اتجاه اسكندرية) بسمك ٥ سم					
المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية	ملاحظات
	اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =			2025.566	
0+000	0.000	10.500	0.050	0.000	
0+020	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+040	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+060	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+080	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+100	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+120	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+140	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+160	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+180	20.000	10.000	0.050	10.250	
0+200	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+220	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+240	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+260	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+280	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+300	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+320	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+340	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+360	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+380	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+400	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+420	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+440	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+460	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+480	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+500	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+520	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+540	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+560	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+580	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+600	20.000	10.000	0.050	10.000	لفق ميت حبيش
0+620	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+640	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+660	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+680	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+700	20.000	10.000	0.050	10.000	
	كمية الكشط الكلية (م٣)			2379.816	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية - توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - تركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ: الشركة المتحدة لمقاولات الطرق والكباري

اعمال كشط امام قرية نفيا بطول ٦٠٠ م (اتجاه القاهرة) بسمك ٥ سم					
المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية	ملاحظات
	اجمالى كمية الكشط ما قبله =			2379.82	
0+000	0.000	10.500	0.050	0.000	
0+020	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+040	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+060	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+080	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+100	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+120	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+140	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+160	20.000	10.500	0.050	10.500	
0+180	20.000	10.000	0.050	10.250	
0+200	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+220	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+240	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+260	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+280	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+300	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+320	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+340	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+360	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+380	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+400	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+420	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+440	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+460	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+480	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+500	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+520	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+540	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+560	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+580	20.000	10.000	0.050	10.000	
0+600	20.000	10.000	0.050	10.000	
	اجمالى كمية الكشط الكلية (م٣) =			2684.066	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة المتحدة لمقاولات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط بعد النفق اتجاه اسكندرية من ٠٠٠+٥٩ كم الي ١٥٠+٥٩ كم				
الاجمالي م٢	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
2684.07	اجمالي كمية الكشط ما قبله =			
0.000	0.070	0.000	9.000	59+000
12.600	0.070	20.000	9.000	59+020
12.600	0.070	20.000	9.000	59+040
12.600	0.070	20.000	9.000	59+060
12.600	0.070	20.000	9.000	59+080
12.600	0.070	20.000	9.000	59+100
12.600	0.070	20.000	9.000	59+120
12.600	0.070	20.000	9.000	59+140
6.300	0.070	10.000	9.000	59+150
2778.566	اجمالي طبقة الكشط الكلية =			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة الطليعة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط بعد النفق اتجاه القاهرة من ٥٩+٠٠٠ كم الي ٥٩+١٥٠ كم				
الاجمالي م٢	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
2778.57	اجمالي كمية الكشط ما قبله =			
0.000	0.070	0.000	9.000	59+000
12.600	0.070	20.000	9.000	59+020
12.600	0.070	20.000	9.000	59+040
12.600	0.070	20.000	9.000	59+060
12.600	0.070	20.000	9.000	59+080
12.600	0.070	20.000	9.000	59+100
12.600	0.070	20.000	9.000	59+120
12.600	0.070	20.000	9.000	59+140
6.300	0.070	10.000	9.000	59+150
2873.066	اجمالي طبقة الكشط الكلية =			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة المتحدة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٥٠٠ كم الي ٥٨+٦٦٠كم				
الاجمالي م٢	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
2873.066	اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =			
0.000	0.070	0.000	11.400	58+500
15.610	0.070	20.000	10.900	58+520
14.910	0.070	20.000	10.400	58+540
13.860	0.070	20.000	9.400	58+560
13.650	0.070	20.000	10.100	58+580
14.280	0.070	20.000	10.300	58+600
14.420	0.070	20.000	10.300	58+620
14.245	0.070	20.000	10.050	58+640
14.070	0.070	20.000	10.050	58+660
2988.11	كمية طبقة الكشط الكلية =			

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٥)

أعمال طبقة اساس

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات أعمال طبقة الأساس ختامى (١)

م	البند	المسافة من	المسافة الي	الإجمالي	ملاحظات
١	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤+٧٠٠	٤+٢٢٥	١١٠٠.٣١	اتجاة طنطا بركة السبع
٢	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤+٢٠٠	٣+٧٠٠	١٢٢٢.٣٧	اتجاة طنطا بركة السبع
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+٧٠٠	٣+١٧٥	١١٩٤.٣٨	اتجاة طنطا بركة السبع
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+١٧٥	٢+٦٧٥	١١٣٧.٥٠	اتجاة طنطا بركة السبع
٥	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٦٥٠	٢+٢٢٥	٩٤١.٧٢	اتجاة طنطا بركة السبع
٦	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٢٠٠	١+٩٠٠	٧٦١.٦٩	اتجاة طنطا بركة السبع
٧	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٩٠٠	١+٦٥٠	٥٢٠.٦٢	اتجاة طنطا بركة السبع
٨	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٦٥٠	١+٠٧٥	١٠٨١.٠٦	اتجاة طنطا بركة السبع
٩	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٠٧٥	٠+٣٧٥	١٥٦٤.٥٠	اتجاة طنطا بركة السبع
	الإجمـــالي اتجاة طنطا بركة السبع			٩٥٢٤.١٥	
١	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	١٠٥٢.١٩	اتجاة بركة السبع طنطا
٢	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٠٠٠	٢+٠٠٠	١٤٦٢.٣٤	اتجاة بركة السبع طنطا
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٠٠٠	٣+٣٢٥	٧٠١٠.٥٩	اتجاة بركة السبع طنطا
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٠٠٠	٣+٢٥٠	٢٢٥٠.٠٠	اتجاة بركة السبع طنطا سمك ١٥ سم جسم الطريق لتجهيز التدوير
٥	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+٣٢٥	٣+٨٠٠	١٢٠٤.٣١	اتجاة بركة السبع طنطا
٦	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+٨٠٠	٤+٢٠٠	٩٩٣.٧٥	اتجاة بركة السبع طنطا
٧	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	١٢٧٩.٢٥	اتجاة بركة السبع طنطا
	الإجمـــالي اتجاة بركة السبع طنطا			١٥٢٥٢.٤٤	
١	اعمال مضافة	طريق قليوب		١٧٨٩.٢٣	
٢	أعمال طبقة اساس	حصر القطاع الثانى		٣٤٥١.٣٦	طنطا / كفر الزيات
	الإجمـــالي الاعمال			٣٠٠١٧.١٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (أ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
٤+٧٠٠	-٠,٠٢	٠	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٢٣,٨٦	٢٤,٢١	٠,٣٥	٠,٣٥	٧	٠	٠,٠٠	
٤+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٢٣,٨٧	٢٤,٢٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٨	٦,٩	٦٠,٣٧	
٤+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٧	٥٨,٦٢	
٤+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦٥	٦,٦٢٥	٥٧,٩٧	
٤+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٢٣,٨٩	٢٤,٢٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦٢٥	٥٧,٩٧	
٤+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٢٣,٩٠	٢٤,٢٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦	٥٧,٧٥	
٤+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩١	٢٤,٢٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦	٥٧,٧٥	
٤+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩١	٢٤,٢٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦	٥٧,٧٥	
٤+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٧	٦,٦٥	٥٨,١٩	
٤+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦٥	٥٨,١٩	
٤+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦	٥٧,٧٥	
٤+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٥	٦,٥٧٥	٥٧,٥٣	
٤+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥٢٥	٥٧,٠٩	
٤+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
٤+٣٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
٤+٣٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
٤+٣٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٥٥	٥٧,٣١	
٤+٢٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦	٥٧,٧٥	
٤+٢٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٧	٦,٦٥	٥٨,١٩	
٤+٢٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩	٦,٨	٥٩,٥٠	
									الاجمالى						١١٠٠,٣١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (أ ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
									ما قبلة						٠,٠٠	
٤+٢٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩	٦,٩	٦٠,٣٧	
٤+١٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦٥	٦,٧٧٥	٥٩,٢٨	
٤+١٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٥	٦,٦	٥٧,٧٥	
٤+١٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥٢٥	٥٧,٠٩	
٤+١٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٠	٦,٥	٥٣,٨٧	
٤+٠٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٠	٦,٥	٥٦,٨٧	
٤+٠٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٠	٦,٥	٥٦,٨٧	
٤+٠٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٠	٦,٥	٥٦,٨٧	
٤+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٠	٦,٥	٥٦,٨٧	
٣+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٠	٦,٥	٥٦,٨٧	
٣+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩٠	٦,٥٥	٥٧,٣١	
٣+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٨٠	٦,٧	٥٨,٦٢	
٣+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩٠	٦,٨٥	٥٩,٩٤	
٣+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧,٠٠	٦,٩٥	٦٠,٨١	
٣+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩٠	٦,٩٥	٦٠,٨١	
٣+٨٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩٠	٦,٩	٦٠,٣٧	
٣+٨٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٨٠	٦,٨٥	٥٩,٩٤	
٣+٧٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٦٥	٥٨,١٩	
٣+٧٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
٣+٧٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
٣+٧٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
									الاجمالى						١٢٢٢,٣٧	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (أ ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
			ما قبلة													
٣+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
٣+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٧	
٣+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٣٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٣٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٣٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٢٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٢٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩١	٢٤,٢٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٢٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩١	٢٤,٢٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٢٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٢٣,٩٠	٢٤,٢٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+١٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٢٣,٩٠	٢٤,٢٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
			الاجمالى												١١٩٤,٣٨	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (أ ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
						ما قبلة										.
٣+١٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٢٣,٩٠	٢٤,٢٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+١٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٢٣,٨٩	٢٤,٢٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+١٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٢٣,٨٩	٢٤,٢٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٠٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٠٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٠٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٣+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٢٣,٨٧	٢٤,٢٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٢٣,٩٤	٢٤,٢٩	٠,٣٥	٢٣,٨٧	٢٤,٢٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٢٣,٨٦	٢٤,٢١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٢٣,٨٦	٢٤,٢١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٢٣,٨٦	٢٤,٢١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٨٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٨٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٧٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٧٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٧٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٧٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٢٣,٨٥	٢٤,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
						الاجمالى									١١٣٧,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق				٦	
ما قبلة																٠
٢+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٧	٠,٣٩	٢٣,٨٨	٢٤,٢٠	٠,٣٢	٠,٣٨٧	٦,٥	٦,٥	٦٢,٨٣	
٢+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٧	٠,٣٩	٢٣,٨٨	٢٤,٢٠	٠,٣٢	٠,٣٨٦	٦,٥	٦,٥	٦٢,٦٧	
٢+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٧	٠,٣٩	٢٣,٨٨	٢٤,٢٠	٠,٣٢	٠,٣٨٥	٤,٦	٢,٧	٤٤,٢٤	
٢+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٠	٠,٣٩	٢٣,٩١	٢٤,٢٣	٠,٣٢	٠,٣٨٨	٢,٧	٢,٧	٢٦,٢٠	
٢+٥٥٠	-٠,٠١٨	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣٦	٠,٤٠	٢٣,٩٦	٢٤,٢٩	٠,٣٣	٠,٣٩٣	٢,٧	٢,٧	٢٦,٥٣	
٢+٥٢٥	-٠,٠١٦	٢٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩	٤,٨	٤٢,٠٠	
٢+٥٠٠	-٠,٠١٤	٢٥	٢٤,١٦	٢٤,٥١	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٤٥	٦,٦٧٥	٥٨,٤١	
٢+٤٧٥	-٠,٠١٢	٢٥	٢٤,٢١	٢٤,٥٦	٠,٣٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٥,٩٢٥	٥٩,٨٤	
٢+٤٥٠	-٠,٠١	٢٥	٢٤,٢٧	٢٤,٦٢	٠,٣٥	٢٤,٢٤	٢٤,٥٩	٠,٣٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٦	٥,٥	٤٨,١٣	
٢+٤٢٥	-٠,٠٠٨	٢٥	٢٤,٣٢	٢٤,٦٧	٠,٣٥	٢٤,٢٩	٢٤,٦٤	٠,٣٥	٢٤,٢٧	٢٤,٦٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٢٢٥	٥,٩١٣	٥١,٧٣	
٢+٤٠٠	-٠,٠٠٦	٢٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٢٤,٣٣	٢٤,٦٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٨٢٥	٦,٥٢٥	٥٧,٠٩	
٢+٣٧٥	-٠,٠٠٤	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٧,٠٥	٦,٩٣٨	٦٠,٧٠	
٢+٣٥٠	-٠,٠٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٩	٦,٩٧٥	٦١,٠٣	
٢+٣٢٥	٠	٢٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٨٥	٦,٨٧٥	٦٠,١٦	
٢+٣٠٠	٠,٠٠٢	٢٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٦٧٥	٥٨,٤١	
٢+٢٧٥	٠,٠٠٤	٢٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٢٥٠	٠,٠٠٦	٢٥	٢٤,٦٨	٢٥,٠٣	٠,٣٥	٢٤,٧٠	٢٥,٠٥	٠,٣٥	٢٤,٧٢	٢٥,٠٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+٢٢٥	٠,٠٠٨	٢٥	٢٤,٧٣	٢٥,٠٨	٠,٣٥	٢٤,٧٥	٢٥,١٠	٠,٣٥	٢٤,٧٨	٢٥,١٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٣	٦,٤	٥٦,٠٠	
الاجمالى															٩٤٨,٧٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (آ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
ما قبلة																٠
٢+٢٠٠	٠,٠١	٢٥	٢٤,٧٨	٢٥,١٣	٠,٣٥	٢٤,٨١	٢٥,١٦	٠,٣٥	٢٤,٨٥	٢٥,٢٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
٢+١٧٥	٠,٠١	٢٥	٢٤,٨١	٢٥,١٦	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٢٤,٨٧	٢٥,٢٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٨	٦,٦٥	٥٨,١٩	
٢+١٥٠	٠,٠١	٢٥	٢٤,٨٣	٢٥,١٨	٠,٣٥	٢٤,٨٦	٢٥,٢١	٠,٣٥	٢٤,٩٠	٢٥,٢٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧	٦,٩	٦٠,٣٨	
٢+١٢٥	٠,٠١	٢٥	٢٤,٨٧	٢٥,٢٢	٠,٣٥	٢٤,٩٠	٢٥,٢٥	٠,٣٥	٢٤,٩٤	٢٥,٢٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٧	٧	٦١,٢٥	
٢+١٠٠	٠,٠١	٢٥	٢٤,٩١	٢٥,٢٦	٠,٣٥	٢٤,٩٤	٢٥,٢٩	٠,٣٥	٢٤,٩٧	٢٥,٣٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٧	٧	٦١,٢٥	
٢+٠٧٥	٠,٠١	٢٥	٢٤,٩٤	٢٥,٢٩	٠,٣٥	٢٤,٩٧	٢٥,٣٢	٠,٣٥	٢٥,٠١	٢٥,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٧	٧	٦١,٢٥	
٢+٠٥٠	٠,٠١	٢٥	٢٤,٩٨	٢٥,٣٣	٠,٣٥	٢٥,٠١	٢٥,٣٦	٠,٣٥	٢٥,٠٤	٢٥,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٧	٦,٨٥	٥٩,٩٤	
٢+٠٢٥	٠,٠١	٢٥	٢٥,٠٢	٢٥,٣٧	٠,٣٥	٢٥,٠٥	٢٥,٤٠	٠,٣٥	٢٥,٠٨	٢٥,٤٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٦	٥٧,٧٥	
٢+٠٠٠	٠,٠١	٢٥	٢٥,٠٥	٢٥,٤٠	٠,٣٥	٢٥,٠٨	٢٥,٤٣	٠,٣٥	٢٥,١٢	٢٥,٤٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
١+٩٧٥	٠,٠٠٨	٢٥	٢٥,٠٦	٢٥,٤١	٠,٣٥	٢٥,٠٩	٢٥,٤٤	٠,٣٥	٢٥,١١	٢٥,٤٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
١+٩٥٠	٠,٠٠٦	٢٥	٢٥,٠٩	٢٥,٤٤	٠,٣٥	٢٥,١١	٢٥,٤٦	٠,٣٥	٢٥,١٣	٢٥,٤٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
١+٩٢٥	٠,٠٠٤	٢٥	٢٥,١٤	٢٥,٤٩	٠,٣٥	٢٥,١٦	٢٥,٥١	٠,٣٥	٢٥,١٧	٢٥,٥٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥	٥٦,٨٨	
١+٩٠٠	٠,٠٠٢	٢٥	٢٥,٢٢	٢٥,٥٧	٠,٣٥	٢٥,٢٢	٢٥,٥٧	٠,٣٥	٢٥,٢٣	٢٥,٥٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٥٥	٥٧,٣١	
الاجمالى															٧٦١,٦٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (أ ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
							ما قبلة									٠
١+٩٠٠	٠,٠٠٢		٢٥,٢٢	٢٥,٥٧	٠,٣٥	٢٥,٢١	٢٥,٥٧	٠,٣٥	٢٥,٢٣	٢٥,٥٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦	٠,٠٠	
١+٨٧٥	٠	٢٥	٢٥,٢٩	٢٥,٦٤	٠,٣٥	٢٥,٢٢	٢٥,٦٤	٠,٣٥	٢٥,٢٩	٢٥,٦٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٢٥	٦,٤٢٥	٥٦,٢٢	
١+٨٥٠	-٠,٠٠٢	٢٥	٢٥,٣٧	٢٥,٧٢	٠,٣٥	٢٥,٣٦	٢٥,٧١	٠,٣٥	٢٥,٣٥	٢٥,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٥	٥,٧	٤٩,٨٧	
١+٨٢٥	-٠,٠٠٤	٢٥	٢٥,٤١	٢٥,٧٦	٠,٣٥	٢٥,٤٠	٢٥,٧٥	٠,٣٥	٢٥,٣٩	٢٥,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٥	٥,١٥	٤٥,٠٦	
١+٨٠٠	-٠,٠٠٦	٢٥	٢٥,٤١	٢٥,٧٦	٠,٣٥	٢٥,٤٠	٢٥,٧٤	٠,٣٥	٢٥,٣٧	٢٥,٧٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٥	٥,١٥	٤٥,٠٦	
١+٧٧٥	-٠,٠٠٨	٢٥	٢٥,٣٥	٢٥,٧٠	٠,٣٥	٢٥,٣١	٢٥,٦٧	٠,٣٥	٢٥,٣٠	٢٥,٦٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٥	٥,٣٢٥	٤٦,٥٩	
١+٧٥٠	-٠,٠١	٢٥	٢٥,٢٤	٢٥,٥٩	٠,٣٥	٢٥,٢١	٢٥,٥٦	٠,٣٥	٢٥,١٧	٢٥,٥٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦	٥٢,٥٠	
١+٧٢٥	-٠,٠١٢	٢٥	٢٥,٠٨	٢٥,٤٣	٠,٣٥	٢٥,٠٤	٢٥,٣٩	٠,٣٥	٢٥,٠٠	٢٥,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٧	٦,٦	٥٧,٧٥	
١+٧٠٠	-٠,٠١٤	٢٥	٢٤,٩٠	٢٥,٢٥	٠,٣٥	٢٤,٨٠	٢٥,٢١	٠,٣٥	٢٤,٨١	٢٥,١٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٦٥	٥٨,١٩	
١+٦٧٥	-٠,٠١٦	٢٥	٢٤,٧٧	٢٥,١٢	٠,٣٥	٢٤,٧١	٢٥,٠٧	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٥٥	٥٧,٣١	
١+٦٥٠	-٠,٠١٨	٢٥	٢٤,٦٨	٢٥,٠٣	٠,٣٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٥,٩٥	٥٢,٠٦	
							الاجمالى								٥٢٠,٦٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (آ ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
						ما قبلة									٠	٠
١+٦٥٠	-٠,٠١٨		٢٤,٦٨	٢٥,٠٣	٠,٣٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٥,٤	٠,٠٠	
١+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٨	٥,١	٤٤,٦٢	
١+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢	٥	٤٣,٧٥	
١+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٥,٣	٤٦,٣٧	
١+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٣٥	٥,٣٧٥	٤٧,٠٣	
١+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٦٥	٥,٥	٤٨,١٢	
١+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٩	٥,٧٧٥	٥٠,٥٣	
١+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٧٥	٥,٨٢٥	٥٠,٩٧	
١+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١٥	٥,٤٥	٤٧,٦٩	
١+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٢	٢٤,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٣	٥,٢٢٥	٤٥,٧٢	
١+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٢	٢٤,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٣	٥,٣	٤٦,٣٧	
١+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٥,٣٥	٤٦,٨١	
١+٣٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,١	٥,٢٥	٤٥,٩٤	
١+٣٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٣	٥,٢	٤٥,٥٠	
١+٣٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٠	٢٤,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢	٥,٢٥	٤٥,٩٤	
١+٢٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٠	٢٤,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٣	٥,٢٥	٤٥,٩٤	
١+٢٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٠	٢٤,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢	٥,٢٥	٤٥,٩٤	
١+٢٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٣٥	٥,٢٧٥	٤٦,١٦	
١+٢٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٥	٥,٤٢٥	٤٧,٤٧	
١+١٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٦٥	٥,٥٧٥	٤٨,٧٨	
١+١٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٥,٥٢٥	٤٨,٣٤	
١+١٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٠	٢٤,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٥	٥,٤٥	٤٧,٦٩	
١+١٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٥,٤٥	٤٧,٦٩	
١+٠٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٥	٥,٤٥	٤٧,٦٩	
						الاجمالى									١,٠٨١,٠٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
			ما قبلة													
١+٠٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٥	٥,٥	٤٨,١٣	
١+٠٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٢	٢٤,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٧٥	٦	٥٠,٣١	
١+٠٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٥	٦,٣	٥٣,٨١	
١+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٣	٦,٣	٥٥,١٣	
٠+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٤٥	٦,٦	٥٩,٤٤	
٠+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٥	٢٥,٠٠	٠,٣٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦٥	٦,٧	٥٨,١٩	
٠+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٦	٦,٥	٥٧,٧٥	
٠+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٣	٢٤,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٤٥	٦,٤	٥٦,٤٤	
٠+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٢	٢٤,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٥	٥,٩	٥٣,٨١	
٠+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٢	٢٤,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٠٥	٦,٢	٥٢,٩٤	
٠+٨٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٤	٦,٢	٥٦,٠٠	
٠+٨٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٠	٢٤,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥	٦,٤	٥٦,٨٨	
٠+٧٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٢٥	٦,١	٥٤,٩٩	
٠+٧٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٧٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٧٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
٠+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١	٦,١	٥٣,٣٨	
			الاجمالى												١٥٦٤,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			العرض	متوسط	متوسط	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		السمك	العرض		
٠+٣٢٥	-٠,٠٢		٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٤,٣	٠,٣٥			٠
٠+٣٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٤,٣	٠,٣٥	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٤,٣	٠,٣٥	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٤,٣	٠,٣٥	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٤,٣	٠,٣٥	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٤,٣	٠,٣٥	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٤,٩	٠,٣٥	٤,٦	٤٠,٢٥	
٠+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤,٨	٤٢	
٠+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤,٧	٤١,١٢٥	
٠+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤,٧	٤١,١٢٥	
٠+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٤,٨	٠,٣٥	٤,٧٥	٤٦,٥٦٢٥	
٠+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤,٧٥	٤١,٥٦٢٥	
٠+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٤,٦	٠,٣٥	٤,٦٥	٤٠,٦٨٧٥	
٠+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٤,٦	٠,٣٥	٤,٦	٤٠,٢٥	
٠+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤,٦٥	٤٠,٦٨٧٥	
٠+٧٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤,٧	٤١,١٢٥	
٠+٧٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٤,٧	٠,٣٥	٤,٧	٤١,١٢٥	
٠+٧٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٤,٦	٠,٣٥	٤,٦٥	٤٠,٦٨٧٥	
٠+٧٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٩	٢٤,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٤,٥	٠,٣٥	٤,٥٥	٣٩,٨١٢٥	
٠+٨٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٦	٢٤,٩١	٠,٣٥	٢٤,٥٢	٢٤,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٤,٥	٠,٣٥	٤,٥	٣٩,٣٧٥	
٠+٨٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٤,٤٥	٠,٣٥	٤,٤٧٥	٣٩,١٥٦٢٥	
٠+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٤,٢٥	٠,٣٥	٤,٣٥	٣٨,٠٦٢٥	
٠+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٤,٥	٠,٣٥	٤,٣٧٥	٣٨,٢٨١٢٥	
٠+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٤,٥	٠,٣٥	٤,٥	٣٩,٣٧٥	
٠+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٤,١	٠,٣٥	٤,٣	٣٧,٦٢٥	
٠+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٣,٩	٠,٣٥	٤	٣٥	
٠+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٥	٢٤,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٥١	٢٤,٨٦	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٣,٧	٠,٣٥	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٣	٢٤,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٣,٦	٠,٣٥	٣,٦٥	٣١,٩٣٧٥	
			الاجمالى												١,٥٢,١٨٧٥	٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١ أ)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	السمك			
١+٠٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٦	٣١,٥	
١+٠٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٧	٣١,٩٣٧٥	
١+٠٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٧	٣٢,٣٧٥	
١+١٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+١٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٥	
١+١٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٣٥,٨٧٥	
١+١٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٢٤,٣٢	٢٤,٦٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٣٥	
١+٢٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٤	٢٤,٦٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٢	٣٥,٤٣٧٥	
١+٢٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٢٤,٣٤	٢٤,٦٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,١	٣٦,٣١٢٥	
١+٢٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٢٤,٣٣	٢٤,٦٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٥,٤٣٧٥	
١+٢٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٢	٣٥,٨٧٥	
١+٣٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,٨١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٣٥,٤٣٧٥	
١+٣٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٣٤,١٢٥	
١+٣٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٩	٣٤,١٢٥	
١+٣٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣٣,٦٨٧٥	
١+٤٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٤٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٤٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٤٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٩	٢٤,٨٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٨	٣٣,٢٥	
١+٥٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٨٣	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢	٣٩,٣٧٥	
١+٥٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٤,٦٦	٠,٣٥	٢٤,٢٦	٢٤,٦١	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٩	٤٤,١٨٧٥	
١+٥٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٢٤,٣٠	٢٤,٦٥	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٦٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٩	٤٢,٨٧٥	
١+٥٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٤,٦٦	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٤,٦٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٤	٤٥,٠٦٢٥	
١+٦٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤١	٢٤,٧٦	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٧٢	٠,٣٥	٢٤,٣٢	٢٤,٦٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٥	٤٣,٣١٢٥	
١+٦٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٤	٢٤,٧٩	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٧٤	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٧٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٦	٣٩,٨١٢٥	
١+٦٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٧٥	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٧١	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٣	٣٤,٥٦٢٥	
١+٦٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٧٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٧٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٣,٥	٢٩,٧٥	
١+٧٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٦	٢٥,٠١	٠,٣٥	٢٤,٦٢	٢٤,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٥٨	٢٤,٩٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٢,٨١٢٥	
١+٧٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٧٩	٢٥,١٤	٠,٣٥	٢٤,٧٥	٢٥,١٠	٠,٣٥	٢٤,٧١	٢٥,٠٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٢	٣٥,٨٧٥	
١+٧٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٩٢	٢٥,٢٧	٠,٣٥	٢٤,٨٨	٢٥,٢٣	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٥,٨٧٥	
١+٧٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٥,٠٣	٢٥,٣٨	٠,٣٥	٢٤,٩٩	٢٥,٣٤	٠,٣٥	٢٤,٩٥	٢٥,٣٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٥	
١+٨٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٥,٠١	٢٥,٣٦	٠,٣٥	٢٤,٩٧	٢٥,٣٢	٠,٣٥	٢٤,٩٣	٢٥,٢٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٥	
١+٨٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٩٧	٢٥,٣٢	٠,٣٥	٢٤,٩٣	٢٥,٢٨	٠,٣٥	٢٤,٨٩	٢٥,٢٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٥	
١+٨٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٨٨	٢٥,٢٣	٠,٣٥	٢٤,٨٤	٢٥,١٩	٠,٣٥	٢٤,٨١	٢٥,١٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٤	٣٥	
١+٨٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٧٤	٢٥,٠٩	٠,٣٥	٢٤,٧١	٢٥,٠٦	٠,٣٥	٢٤,٦٧	٢٥,٠٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٢٥	٢٦,٠٩٣٧٥	
١+٩٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٦٠	٢٤,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٥٧	٢٤,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٥٤	٢٤,٨٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٥	٣٩,٣٧٥	
١+٩٢٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٥٠	٢٤,٨٥	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,٨٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٧٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٤,٧٥	٤٠,٤٦٨٧٥	
١+٩٥٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٣٤	٢٤,٦٩	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٤,٦٦	٠,٣٥	٢٤,٢٨	٢٤,٦٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٥	٤٢,٦٥٦٢٥	
١+٩٧٥	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٢٧	٢٤,٦٢	٠,٣٥	٢٤,٢٤	٢٤,٥٩	٠,٣٥	٢٤,٢٢	٢٤,٥٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٢٥	٤٤,٨٤٣٧٥	
٢+٠٠٠	-٠,٠٢	٢٥	٢٤,٢٦	٢٤,٦١	٠,٣٥	٢٤,٢٤	٢٤,٥٩	٠,٣٥	٢٤,٢١	٢٤,٥٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٥	٤٧,٠٣١٢٥	
			الاجمالى											١٤٦٢,٣٤٣٨	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
			ما قبلة													
٢+٠٢٥		٢٥	٢٤,٠٦	٢٤,٩١	٠,٨٥	٢٤,٠٦	٢٤,٨٤	٠,٧٨	٢٤,٠٦	٢٤,٩٢	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٠٥٠		٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٨٧	٠,٨٥	٢٤,٠٢	٢٤,٨٠	٠,٧٨	٢٤,٠٢	٢٤,٧٢	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٠٧٥		٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٨١	٠,٨٥	٢٣,٩٦	٢٤,٧٤	٠,٧٧	٢٣,٩٦	٢٤,٦٦	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+١٠٠		٢٥	٢٣,٩٠	٢٤,٧٥	٠,٨٥	٢٣,٩٠	٢٤,٦٨	٠,٧٧	٢٣,٩٠	٢٤,٦٠	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+١٢٥		٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٦٦	٠,٨٨	٢٣,٧٨	٢٤,٥٧	٠,٧٩	٢٣,٧٨	٢٤,٤٨	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٥٠	٥,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+١٥٠		٢٥	٢٣,٧٢	٢٤,٦٠	٠,٨٨	٢٣,٧٢	٢٤,٥١	٠,٧٩	٢٣,٧٢	٢٤,٤٢	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٥٠	٥,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+١٧٥		٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٥٩	٠,٨٨	٢٣,٧١	٢٤,٥٠	٠,٧٩	٢٣,٧١	٢٤,٤١	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٥٠	٥,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٠٠		٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٤٨	٠,٨٨	٢٣,٦٠	٢٤,٣٩	٠,٧٩	٢٣,٦٠	٢٤,٣٠	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٥٠	٥,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٢٥		٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٤٩	٠,٨٨	٢٣,٦١	٢٤,٤٠	٠,٧٩	٢٣,٦١	٢٤,٣١	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٥٠	٥,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٥٠		٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٥٠	٠,٨٨	٢٣,٦٢	٢٤,٤١	٠,٧٩	٢٣,٦٢	٢٤,٣٢	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٥٠	٥,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٢٧٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٥١	٠,٨٨	٢٣,٦٣	٢٤,٤٢	٠,٧٩	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٩	٥,٥٠	٥,٥	١٠٨,٦٢٥	
٢+٣٠٠		٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٥٠	٠,٨٥	٢٣,٦٥	٢٤,٤٣	٠,٧٧	٢٣,٦٥	٢٤,٣٥	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٣٢٥		٢٥	٢٣,٦٦	٢٤,٥١	٠,٨٥	٢٣,٦٦	٢٤,٤٤	٠,٧٨	٢٣,٦٦	٢٤,٣٦	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٣٥٠		٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٤٧	٠,٨٥	٢٣,٦٢	٢٤,٤٠	٠,٧٧	٢٣,٦٢	٢٤,٣٢	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٣٧٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٨	٠,٨٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤١	٠,٧٨	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٤٠٠		٢٥	٢٣,٦٤	٢٤,٤٩	٠,٨٥	٢٣,٦٤	٢٤,٤٢	٠,٧٧	٢٣,٦٤	٢٤,٣٤	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٤٢٥		٢٥	٢٣,٦٥	٢٤,٥٠	٠,٨٥	٢٣,٦٥	٢٤,٤٣	٠,٧٧	٢٣,٦٥	٢٤,٣٥	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٤٥٠		٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٤٦	٠,٨٥	٢٣,٦١	٢٤,٣٩	٠,٧٧	٢٣,٦١	٢٤,٣١	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٦,٥٦٢٥	
٢+٤٧٥		٢٥	٢٣,٥٧	٢٤,٤٢	٠,٨٥	٢٣,٥٧	٢٤,٣٥	٠,٧٧	٢٣,٥٧	٢٤,٢٧	٠,٧٠	٠,٧٧٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٥٠٠		٢٥	٢٣,٥٩	٢٤,٤١	٠,٨٢	٢٣,٥٩	٢٤,٣٥	٠,٧٦	٢٣,٥٩	٢٤,٢٩	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٥٢٥		٢٥	٢٣,٦٠	٢٤,٤٢	٠,٨٢	٢٣,٦٠	٢٤,٣٦	٠,٧٦	٢٣,٦٠	٢٤,٣٠	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٥٥٠		٢٥	٢٣,٦١	٢٤,٤٣	٠,٨٢	٢٣,٦١	٢٤,٣٧	٠,٧٦	٢٣,٦١	٢٤,٣١	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٥٧٥		٢٥	٢٣,٦٢	٢٤,٤٤	٠,٨٢	٢٣,٦٢	٢٤,٣٨	٠,٧٦	٢٣,٦٢	٢٤,٣٢	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٦٠٠		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٦٢٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٦٥٠		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٦٧٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٧٠٠		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٧٢٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٧٥٠		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٧٧٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٨٠٠		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٨٢٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٨٥٠		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٨٧٥		٢٥	٢٣,٦٣	٢٤,٤٥	٠,٨٢	٢٣,٦٣	٢٤,٣٩	٠,٧٦	٢٣,٦٣	٢٤,٣٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٩٠٠		٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٥٠	٠,٨٢	٢٣,٦٨	٢٤,٤٤	٠,٧٦	٢٣,٦٨	٢٤,٣٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٩٢٥		٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٥٠	٠,٨٢	٢٣,٦٨	٢٤,٤٤	٠,٧٦	٢٣,٦٨	٢٤,٣٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٩٥٠		٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٥٠	٠,٨٢	٢٣,٦٨	٢٤,٤٤	٠,٧٦	٢٣,٦٨	٢٤,٣٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٢+٩٧٥		٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٥٠	٠,٨٢	٢٣,٦٨	٢٤,٤٤	٠,٧٦	٢٣,٦٨	٢٤,٣٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٠٠٠		٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٦٠	٠,٨٢	٢٣,٧٨	٢٤,٥٤	٠,٧٦	٢٣,٧٨	٢٤,٤٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٠٢٥		٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٦٠	٠,٨٢	٢٣,٧٨	٢٤,٥٤	٠,٧٦	٢٣,٧٨	٢٤,٤٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٠٥٠		٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٦٠	٠,٨٢	٢٣,٧٨	٢٤,٥٤	٠,٧٦	٢٣,٧٨	٢٤,٤٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٠٧٥		٢٥	٢٣,٧٨	٢٤,٦٠	٠,٨٢	٢٣,٧٨	٢٤,٥٤	٠,٧٦	٢٣,٧٨	٢٤,٤٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+١٠٠		٢٥	٢٣,٨٨	٢٤,٧٠	٠,٨٢	٢٣,٨٨	٢٤,٦٤	٠,٧٦	٢٣,٨٨	٢٤,٥٨	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+١٢٥		٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٧٥	٠,٨٢	٢٣,٩٣	٢٤,٦٩	٠,٧٦	٢٣,٩٣	٢٤,٦٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+١٥٠		٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٧٥	٠,٨٢	٢٣,٩٣	٢٤,٦٩	٠,٧٦	٢٣,٩٣	٢٤,٦٣	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+١٧٥		٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٧٨	٠,٨٢	٢٣,٩٦	٢٤,٧٢	٠,٧٦	٢٣,٩٦	٢٤,٦٦	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٢٠٠		٢٥	٢٣,٨٥	٢٤,٦٧	٠,٨٢	٢٣,٨٥	٢٤,٦١	٠,٧٦	٢٣,٨٥	٢٤,٥٥	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٢٢٥		٢٥	٢٣,٧٤	٢٤,٥٦	٠,٨٢	٢٣,٧٤	٢٤,٥٠	٠,٧٦	٢٣,٧٤	٢٤,٤٤	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٢٥٠		٢٥	٢٣,٧١	٢٤,٥٣	٠,٨٢	٢٣,٧١	٢٤,٤٧	٠,٧٦	٢٣,٧١	٢٤,٤١	٠,٧٠	٠,٧٦	٥,٥٠	٥,٥	١٠٤,٥	
٣+٢٧٥		٢٥	٢٣,٦٨	٢٤,٥٠	٠,٨٢	٢٣,٦٨	٢٤,٤٤	٠,٧٦	٢٣,٦٨	٢٤,٣٧	٠,٦٩	٠,٧٥٥	٥,٥٠	٥,٥	١٠٣,٨١٢٥	
٣+٣٠٠		٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤٥	٦١,٣١٢٥	
٣+٣٢٥	٠٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٤,٠٢	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٤,٠٢	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤٥		
		-٣٣٢٥												٢,٧		
			الاجمالى												٧٠١٠,٥٩٣٨	٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال إنشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
			ما قبلة													
كم	الميل	الطول	طبقة الاساس سمك ١٥ سم									متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
٢+٠٠٠					٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠		٠	اعمال اساس لتجهيز التدوير بسمك ١٥ سم
٢+٠٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٠٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٠٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+١٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٢٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٣٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٤٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٥٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٦٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٧٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٨٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٢+٩٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٠٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+١٧٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٢٠٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٢٢٥		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
٣+٢٥٠		٢٥			٠,١٥			٠,١٥			٠,١٥	٠,١٥	١٢,٠٠	١٢	٤٥	
			الاجمالى												٢٢٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء طبقة اساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (أ ١)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
٣+٣٢٥	-٠,٠٢٠		٢٤,٠٢	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤		٠	
٣+٣٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٤	٦٠,٧٥	
٣+٣٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٥٥	٦٢,٤٣٧٥	
٣+٤٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٥٥	٦٢,٤٣٧٥	
٣+٤٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٣	٥,٣٥	٦٠,١٨٧٥	
٣+٤٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٣٥	٦٠,١٨٧٥	
٣+٤٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٤٥	٦١,٣١٢٥	
٣+٥٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٦	٦٣	
٣+٥٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٩	٥,٨	٦٥,٢٥	
٣+٥٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٥,٩٥	٦٦,٩٣٧٥	
٣+٥٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٦	٦٧,٥	
٣+٦٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٤	٥,٧	٦٤,١٢٥	
٣+٦٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٥	٦١,٨٧٥	
٣+٦٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٨	٥,٧	٦٤,١٢٥	
٣+٦٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٠,٤٥	٦	٥,٩	٦٦,٣٧٥	
٣+٧٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٧	٥,٨٥	٦٥,٨١٢٥	
٣+٧٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٦٥	٦٣,٥٦٢٥	
٣+٧٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٦	٦٣	
٣+٧٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٦	٥,٦	٦٣	
٣+٨٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥٥	٦٢,٤٣٧٥	
			الاجمالى												١٢٠٤,٣١٢٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال انشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١ أ)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			العرض	متوسط العرض	متوسط السمك	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
ما قبلة																٠
٣+٨٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٥,٥		٠,٤٥	٠	
٣+٨٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٦,٢	٥,٨٥	٠,٤٥	٦٥,٨١٢٥	
٣+٨٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٦,٢	٦,٢	٠,٤٥	٦٩,٧٥	
٣+٨٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٢٣,٧٩	٢٤,٢٤	٠,٤٥	٥,٥	٥,٨٥	٠,٤٥	٦٥,٨١٢٥	
٣+٩٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٢٣,٨٠	٢٤,٢٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٣+٩٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٢٣,٨١	٢٤,٢٦	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٣+٩٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٢٣,٨٢	٢٤,٢٧	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٣+٩٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٢٣,٨٣	٢٤,٢٨	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٢٣,٨٤	٢٤,٢٩	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩٢	٢٤,٣٧	٠,٤٥	٢٣,٨٥	٢٤,٣٠	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٣,٩٩	٢٤,٤٤	٠,٤٥	٢٣,٩٣	٢٤,٣٨	٠,٤٥	٢٣,٨٦	٢٤,٣١	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+٠٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٠	٢٤,٤٥	٠,٤٥	٢٣,٩٤	٢٤,٣٩	٠,٤٥	٢٣,٨٧	٢٤,٣٢	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٤٦	٠,٤٥	٢٣,٩٥	٢٤,٤٠	٠,٤٥	٢٣,٨٨	٢٤,٣٣	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٢٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٤٧	٠,٤٥	٢٣,٩٦	٢٤,٤١	٠,٤٥	٢٣,٨٩	٢٤,٣٤	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٥٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٣	٢٤,٤٨	٠,٤٥	٢٣,٩٧	٢٤,٤٢	٠,٤٥	٢٣,٩٠	٢٤,٣٥	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+١٧٥	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٤٩	٠,٤٥	٢٣,٩٨	٢٤,٤٣	٠,٤٥	٢٣,٩١	٢٤,٣٦	٠,٤٥	٥,٥	٥,٥	٠,٤٥	٦١,٨٧٥	
٤+٢٠٠	-٠,٠٢٠	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٥,٩	٥,٧	٠,٣٥	٤٩,٨٧٥	
الاجمالى															٩٩٢,٧٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال انشاء طبقة أساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١ ٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
			ما قبلة													
٤+٢٠٠	٠,٠٢٠-	٠	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٩٠	٠	٠	٠
٤+٢٢٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٦	٢٤,٥١	٠,٣٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٩٠	٥,٩	٥١,٦٢٥	
٤+٢٥٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٥,٩٠	٥,٩	٥١,٦٢٥	
٤+٢٧٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٨	٢٤,٥٣	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٥	٦,٠٢٥	٥٢,٧١٨٧٥	
٤+٣٠٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٠	٦,١٢٥	٥٣,٥٩٣٧٥	
٤+٣٢٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٣٠	٦,٢	٥٤,٢٥	
٤+٣٥٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٠	٦,٢	٥٤,٢٥	
٤+٣٧٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٣٠	٦,٢	٥٤,٢٥	
٤+٣٧٥	٠,٠٢٠-	٠	٢٤,٢٠	٢٤,٥٥	٠,٣٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٣٠	٦,٣	[illegible]	
٤+٤٠٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٥٤	٠,٣٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٤٠	٦,٣٥	٥٥,٥٦٢٥	
٤+٤٢٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٨	٢٤,٥٣	٠,٣٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٠	٦,٢٥	٥٤,٦٨٧٥	
٤+٤٥٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٧	٢٤,٥٢	٠,٣٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٠	٦,١	٥٣,٣٧٥	
٤+٤٧٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٥٠	٠,٣٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٣٠	٦,٢	٥٤,٢٥	
٤+٥٠٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٤	٢٤,٤٩	٠,٣٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٠٠	٦,١٥	٥٣,٨١٢٥	
٤+٥٢٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٣	٢٤,٤٨	٠,٣٥	٢٤,٠٧	٢٤,٤٢	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٢٠	٦,١	٥٣,٣٧٥	
٤+٥٥٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٢	٢٤,٤٧	٠,٣٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٢٠	٦,٢	٥٤,٢٥	
٤+٥٧٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١١	٢٤,٤٦	٠,٣٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٠	٦,١٥	٥٣,٨١٢٥	
٤+٦٠٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,١٠	٢٤,٤٥	٠,٣٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,١٠	٦,١	٥٣,٣٧٥	
٤+٦٢٥	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,٠٩	٢٤,٤٤	٠,٣٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٠٠	٦,٠٥	٥٢,٩٣٧٥	
٤+٦٥٠	٠,٠٢٠-	٢٥	٢٤,٠٨	٢٤,٤٣	٠,٣٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٠٠	٦	٥٢,٥	
٤+٦٧٥	٠,٠٢-	٢٥	٢٤,٠٦	٢٤,٤١	٠,٣٥	٢٤,٠٠	٢٤,٣٥	٠,٣٥	٢٣,٩٣	٢٤,٢٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٦	٦	٥٢,٥	
٤+٧٠٠	٠,٠٢-	٢٥	٢٤,٠٥	٢٤,٤٠	٠,٣٥	٢٣,٩٩	٢٤,٣٤	٠,٣٥	٢٣,٩٢	٢٤,٢٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٦	٦	٥٢,٥	
٤+٧٢٥	٠,٠٢-	٢٥	٢٤,٠٤	٢٤,٣٩	٠,٣٥	٢٣,٩٨	٢٤,٣٣	٠,٣٥	٢٣,٩١	٢٤,٢٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٦	٦	٥٢,٥	
٤+٧٥٠	٠,٠٢-	٢٥	٢٤,٠٣	٢٤,٣٨	٠,٣٥	٢٣,٩٧	٢٤,٣٢	٠,٣٥	٢٣,٩٠	٢٤,٢٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٦	٦	٥٢,٥	
٤+٧٧٥	٠,٠٢-	٢٥	٢٤,٠٢	٢٤,٣٧	٠,٣٥	٢٣,٩٦	٢٤,٣١	٠,٣٥	٢٣,٨٩	٢٤,٢٤	٠,٣٥	٠,٣٥	٦	٦	٥٢,٥	
٤+٨٠٠	٠,٠٢-	٢٥	٢٤,٠١	٢٤,٣٦	٠,٣٥	٢٣,٩٥	٢٤,٣٠	٠,٣٥	٢٣,٨٨	٢٤,٢٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٦	٦	٥٢,٥	
			الاجمالى												١٢٧٩,٢٥	٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :-توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :-شركة الجاجهة لمشروعات الطرق والكباري

اعمال حصر طبقة الاساس للطرشة من ٠+٠٥٠ كم حتى ٠+٠٨٠ كم جنب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)						
اجمالي طبقة الاساس (م٣)	السمك (م)	المناسيب بعد التكسير	المناسيب الابتدائية قبل التكسير	العرض (م)	الطول (م)	المحطة كم
	عند الجزيرة	عند الجزيرة	عند الجزيرة			
0.000	0.210	9.360	9.570	2.000	0.000	0+050
7.000	0.350	9.260	9.610	2.000	10.000	0+060
5.200	0.260	9.390	9.650	2.000	10.000	0+070
4.600	0.230	9.460	9.690	2.000	10.000	0+080
16.800	اجمالي التكسير الكلي (م٣) =					

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

المحطة كم	الطول (م)	العرض (م)	منسوب طبقة الاساس التصميمي		منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		سمك طبقة الاساس م	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	ملاحظات
			منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م			
حصر لاعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٩٠ م									
	اجمالي كمية طبقة الاساس الفعلية م٣ ما قبله -							16.800	
54300	0.000	4.000	9.474	9.550	9.004	9.080	0.470	0.000	منسوب نهائي للرمل
54320	20.000	4.000	9.084	9.160	8.614	8.690	0.470	39.809	
54340	20.000	3.800	8.964	9.040	8.494	8.570	0.470	38.869	
54360	20.000	4.000	8.924	9.000	8.454	8.530	0.470	38.869	
54380	20.000	4.000	8.904	8.980	8.434	8.510	0.470	39.809	
54400	20.000	4.300	8.874	8.950	8.404	8.480	0.470	41.219	
54420	20.000	4.500	8.834	8.910	8.470	8.440	0.417	40.995	
54440	20.000	4.500	8.794	8.870	8.430	8.530	0.352	36.083	
54460	20.000	4.200	8.754	8.830	8.405	8.478	0.350	31.793	
54480	20.000	4.400	8.674	8.750	8.480	8.540	0.202	24.521	
54500	20.000	4.000	8.634	8.710	8.460	8.480	0.202	17.376	
54520	20.000	3.750	8.664	8.740	8.370	8.500	0.267	18.724	
54540	20.000	3.750	8.644	8.720	8.370	8.430	0.282	21.341	
54560	20.000	3.700	8.634	8.710	8.440	8.500	0.202	18.615	
54580	20.000	3.750	8.644	8.720	8.360	8.440	0.282	18.615	
54600	20.000	3.700	8.644	8.720	8.330	8.440	0.297	22.406	
54620	20.000	3.500	8.684	8.760	8.360	8.450	0.317	23.046	
54640	20.000	3.800	8.704	8.780	8.280	8.370	0.417	28.138	
54660	20.000	3.800	8.674	8.750	8.320	8.390	0.357	30.910	
54680	20.000	3.800	8.684	8.760	8.320	8.450	0.337	27.576	
54700	20.000	4.000	8.634	8.710	8.210	8.395	0.369	28.801	
54720	20.000	4.000	8.604	8.680	8.145	8.340	0.399	32.238	
54740	20.000	4.000	8.554	8.630	8.180	8.390	0.307	29.508	
54760	20.000	4.000	8.524	8.600	8.260	8.315	0.274	24.105	
54780	20.000	4.000	8.554	8.630	8.220	8.330	0.317	24.535	
54800	20.000	3.500	8.594	8.670	8.230	8.365	0.334	25.492	
54820	20.000	3.500	8.664	8.740	8.240	8.380	0.392	26.747	
54840	20.000	3.500	8.664	8.740	8.240	8.355	0.405	29.464	
54860	20.000	3.200	8.604	8.680	8.250	8.370	0.332	26.029	
54880	20.000	3.000	8.614	8.690	8.220	8.330	0.377	23.236	
54900	20.000	3.300	8.584	8.660	8.270	8.350	0.312	22.890	
54920	20.000	3.500	8.514	8.590	8.290	8.370	0.222	18.869	
54940	20.000	3.000	8.504	8.580	8.240	8.320	0.262	16.316	
54960	20.000	3.000	8.494	8.570	8.230	8.330	0.252	16.080	
54980	20.000	3.200	8.484	8.560	8.220	8.300	0.262	16.594	
55000	20.000	3.000	8.554	8.630	8.230	8.330	0.312	18.618	

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

ملاحظات	حصر لاعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م								
	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	سمك طبقة الاساس م	منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		منسوب طبقة الاساس التصميمي		العرض (م)	الطول (م)	المحطة كم
			منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م			
	19.593	0.282	8.290	8.210	8.570	8.494	3.300	20.000	55020
	18.513	0.257	8.290	8.200	8.540	8.464	3.300	20.000	55040
	20.125	0.327	8.280	8.210	8.610	8.534	3.300	20.000	55060
	24.823	0.377	8.250	8.140	8.610	8.534	3.400	20.000	55080
	25.527	0.327	8.230	8.140	8.550	8.474	3.500	20.000	55100
	22.932	0.292	8.230	8.150	8.520	8.444	3.600	20.000	55120
	21.862	0.307	8.240	8.150	8.540	8.464	3.400	20.000	55140
	21.329	0.302	8.260	8.180	8.560	8.484	3.300	20.000	55160
	19.593	0.292	8.270	8.170	8.550	8.474	3.000	20.000	55180
	19.470	0.282	8.230	8.110	8.490	8.414	3.500	20.000	55200
	21.103	0.297	8.180	8.090	8.470	8.394	3.500	20.000	55220
	21.293	0.287	8.180	8.070	8.450	8.374	3.500	20.000	55240
	22.461	0.297	8.120	8.030	8.410	8.334	3.900	20.000	55260
	22.650	0.237	8.140	8.050	8.390	8.314	4.000	20.000	55280
	18.675	0.197	8.150	8.080	8.350	8.274	4.000	20.000	55300
	19.583	0.257	8.190	8.120	8.450	8.374	4.400	20.000	55320
	23.182	0.272	8.200	8.140	8.480	8.404	4.100	20.000	55340
	21.047	0.232	8.230	8.150	8.460	8.384	4.000	20.000	55360
	21.860	0.297	8.210	8.140	8.510	8.434	4.000	20.000	55380
	23.998	0.282	8.220	8.120	8.490	8.414	4.000	20.000	55400
	22.389	0.247	8.190	8.140	8.450	8.374	4.200	20.000	55420
	20.158	0.242	8.220	8.160	8.470	8.394	3.800	20.000	55440
	17.994	0.212	8.250	8.190	8.470	8.394	3.900	20.000	55460
	17.969	0.247	8.230	8.160	8.480	8.404	3.700	20.000	55480
	19.937	0.287	8.130	8.040	8.410	8.334	3.500	20.000	55500
	25.504	0.377	8.000	7.910	8.370	8.294	3.850	20.000	55520
	28.321	0.357	8.020	7.910	8.360	8.284	3.500	20.000	55540
	24.823	0.347	7.980	7.890	8.320	8.244	3.200	20.000	55560
	23.928	0.382	8.000	7.920	8.380	8.304	3.000	20.000	55580
	26.365	0.417	8.000	7.890	8.400	8.324	3.200	20.000	55600
	28.065	0.407	8.110	7.960	8.480	8.404	3.200	20.000	55620
	30.005	0.447	8.160	8.010	8.570	8.494	3.400	20.000	55640
	31.286	0.407	8.350	8.040	8.540	8.464	3.500	20.000	55660

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

المحطة كم	الطول (م)	العرض (م)	منسوب طبقة الاساس التصميمي		منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		سمك طبقة الاساس م	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	ملاحظات
			منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م			
حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م									
55680	20.000	3.500	8.494	8.570	8.080	8.210	0.387	29.366	
55700	20.000	3.600	8.384	8.460	8.020	8.110	0.357	27.796	
55720	20.000	3.200	8.324	8.400	7.970	8.110	0.322	24.239	
55740	20.000	3.500	8.284	8.360	7.930	8.030	0.342	23.346	
55760	20.000	3.000	8.374	8.450	7.980	8.060	0.392	25.202	
55780	20.000	3.400	8.364	8.440	7.970	8.020	0.407	27.164	
55800	20.000	3.400	8.354	8.430	7.950	8.020	0.407	29.332	
55820	20.000	3.500	8.334	8.410	7.940	8.030	0.387	28.969	
55840	20.000	3.600	8.344	8.420	7.880	7.950	0.467	32.140	
55860	20.000	3.500	8.364	8.440	7.940	8.000	0.432	33.935	
55880	20.000	3.200	8.394	8.470	7.950	8.060	0.427	30.621	
55900	20.000	3.500	8.424	8.500	7.970	8.070	0.442	30.999	
55920	20.000	3.800	8.404	8.480	7.970	8.090	0.412	32.994	
55940	20.000	3.800	8.384	8.460	7.970	8.060	0.407	32.799	
55960	20.000	3.800	8.404	8.480	7.960	8.070	0.427	33.431	
55980	20.000	3.600	8.384	8.460	8.030	8.080	0.367	30.954	
56000	20.000	3.500	8.414	8.490	7.940	8.050	0.457	30.949	
56020	20.000	3.300	8.404	8.480	8.000	8.100	0.392	30.668	
56040	20.000	3.700	8.414	8.490	8.070	8.200	0.317	26.072	
56060	20.000	3.200	8.414	8.490	8.040	8.180	0.342	23.821	
56080	20.000	3.200	8.374	8.450	8.010	8.090	0.362	23.767	
56100	20.000	3.200	8.404	8.480	7.980	8.080	0.412	26.266	
56120	20.000	3.200	8.374	8.450	8.050	8.140	0.317	24.657	
56140	20.000	3.200	8.414	8.490	8.020	8.140	0.372	23.235	
56160	20.000	3.500	8.384	8.460	8.020	8.120	0.352	25.564	
56180	20.000	3.600	8.384	8.460	8.070	8.180	0.297	24.093	
56200	20.000	3.500	8.424	8.500	8.140	8.210	0.287	21.585	
56220	20.000	3.700	8.554	8.630	8.160	8.280	0.372	24.810	
56240	20.000	3.600	8.564	8.640	8.190	8.270	0.372	28.540	
56260	20.000	3.500	8.524	8.600	8.130	8.260	0.367	27.600	
56280	20.000	3.700	8.544	8.620	8.140	8.260	0.382	28.367	
56300	20.000	4.000	8.544	8.620	8.110	8.240	0.407	31.933	
56320	20.000	4.500	8.524	8.600	8.070	8.160	0.447	38.118	
56340	20.000	4.700	8.544	8.620	8.080	8.200	0.442	42.870	
56360	20.000	5.000	8.524	8.600	8.040	8.090	0.497	47.740	
56380	20.000	5.000	8.464	8.540	8.000	8.270	0.367	45.066	
56400	20.000	5.000	8.444	8.520	7.950	8.030	0.492	44.795	

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

ملاحظات	حصر لاعمال توريد وتشغيل طبقة الاساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م								
	اجمالي طبقة الاساس (م٣)	سمك طبقة الاساس م	منسوب طبقة الاساس ابتدائي صحراوية		منسوب طبقة الاساس التصميمي		العرض (م)	الطول (م)	المحطة كم
			منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م			
	50.563	0.447	8.090	7.920	8.490	8.414	5.300	20.000	56420
	52.030	0.477	8.030	7.960	8.510	8.434	5.500	20.000	56440
	57.898	0.452	8.030	7.950	8.480	8.404	6.500	20.000	56460
	2975.706	اجمالي كمية طبقة الاساس م٣ =							

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

اعمال حصر كمية طبقة الاساس عند التوسعة من ٥٦+٧٠٠ كم حتى ٥٦+٨٢٠ كم

المحطة	الطول م	العرض م	منسوب التصميمي لطبقة الاساس عند التوسعة			منسوب التصميمي لطبقة الرمل عند التوسعة			سمك طبقة الاساس عند التوسعة م			متوسط سمك طبقة الاساس م	اجمالي طبقة الاساس م٣
			م سكة حديد	م محور	م جانب	م سكة حديد	م محور	م جانب	م سكة حديد	م محور	م جانب		
			-١٦	-١٢	-٨	-١٦	-١٢	-٨	-١٩	-١٢	-٨		
	اجمالي كمية طبقة الاساس م٣ ما قبله =												2975.706
56+700	0.000	9.100	8.120	8.200	8.280	7.650	7.730	7.810	0.470	0.470	0.470	0.470	0.000
56+720	20.000	9.100	8.140	8.220	8.300	7.760	7.840	7.870	0.380	0.380	0.430	0.397	80.744
56+740	20.000	9.100	8.140	8.220	8.300	7.800	7.880	7.930	0.340	0.340	0.370	0.350	69.340
56+760	20.000	9.100	8.150	8.230	8.310	7.750	7.790	7.870	0.400	0.440	0.440	0.427	72.185
56+780	20.000	9.100	8.170	8.250	8.330	7.780	7.810	7.880	0.390	0.440	0.450	0.427	79.474
56+800	20.000	9.100	8.190	8.270	8.350	7.720	7.780	7.890	0.470	0.490	0.460	0.473	83.925
56+820	20.000	9.100	8.220	8.300	8.380	7.730	7.770	7.930	0.490	0.530	0.450	0.490	89.983
	اجمالي كمية طبقة الاساس الكلية م٣ =												3451.358

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

بند رقم (٦)

أعمال طبقة تشريب

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة التشريب مستخلص ختامى

(١٢)

م	البند	المسافة من	المسافة الي	الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
١	أعمال طبقة التشريب	٨+٠٢٥	٦+٩١٢	٣١٩٥٠.٤٣	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة التشريب	٦+٩١٢	٥+٨٠٠		طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال طبقة التشريب	٤+٧٠٠	٣+٧٥٠		طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال طبقة التشريب	٣+٧٥٠	٢+٨٠٠		طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة التشريب	٢+٨٠٠	١+٩٠٠		طنطا / بركة السبع	
٦	أعمال طبقة التشريب	١+٩٠٠	١+١٥٠	٤٠٦٢.٥٠	طنطا / بركة السبع	
٧	أعمال طبقة التشريب	١+١٥٠	٠+٣٧٥	٤٧٩١.٢٥	طنطا / بركة السبع	
٨	أعمال طبقة التشريب	١١+٥٠٠	١٢+٠٠٠	٦٢١٢.٠٠	بركة السبع / طنطا	عمل ٢ د تدوير بجوار كوبرى هيلانة
٩	أعمال طبقة التشريب	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	٦٧٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٠	أعمال طبقة التشريب	١+٠٠٠	١+٨٢٥	٨٤٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١١	أعمال طبقة التشريب	١+٨٢٥	٢+٩٠٠	١٧٥٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٢	أعمال طبقة التشريب	٢+٩٠٠	٣+٧٥٠	١٤٩٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
	أعمال طبقة التشريب	حصر القطاع الثانى		٧٥٨١.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمـــالي			١٠٢٢٩٧.١٨		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨+٠٢٥	٨+٠٠٠	٢٥	٥.٦٥	٦.٧٠	٦.١٧٥	١٥٤.٣٨	
٨+٠٠٠	٧+٩٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٨٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٧+٩٧٥	٧+٩٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٨٠	٦.٨	١٧٠	
٧+٩٥٠	٧+٩٢٥	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٧+٩٢٥	٧+٩٠٠	٢٥	٦.٩٠	٦.٥٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٧+٩٠٠	٧+٨٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٧٠	٦.٦	١٦٥	
٧+٨٧٥	٧+٨٥٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٧+٨٥٠	٧+٨٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٨٢٥	٧+٨٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٨٠٠	٧+٧٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٧٧٥	٧+٧٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٧+٧٥٠	٧+٧٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٧+٧٢٥	٧+٧٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٧٠٠	٧+٦٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٦٧٥	٧+٦٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٨٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٧+٦٥٠	٧+٦٢٥	٢٥	٦.٨٠	٦.٣	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٦٢٥	٧+٦٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٧	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٦٠٠	٧+٥٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٤٥	٦.٥٧٥	١٦٤.٣٨	
٧+٥٧٥	٧+٥٥٠	٢٥	٦.٤٥	٦.٦٤	٦.٥٤٥	١٦٣.٦٣	
٧+٥٥٠	٧+٥٢٥	٢٥	٦.٦٤	٦.٥	٦.٥٧	١٦٤.٢٥	
٧+٥٢٥	٧+٥٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٢	٦.٣٥	١٥٨.٧٥	
٧+٥٠٠	٧+٤٧٥	٢٥	٦.٢٠	٦.٤	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+٤٧٥	٧+٤٥٠	٢٥	٦.٤٠	٦.٥	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٧+٤٥٠	٧+٤٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٧+٤٢٥	٧+٤٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٥	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٧+٤٠٠	٧+٣٧٥	٢٥	٦.٦٥	٦.٦٥	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٧+٣٧٥	٧+٣٥٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٦	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٧+٣٥٠	٧+٣٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٤	٦.٥	١٦٢.٥	
٧+٣٢٥	٧+٣٠٠	٢٥	٦.٤٠	٦.٤	٦.٤	١٦٠	
٧+٣٠٠	٧+٢٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦.٢٥	٦.٣٢٥	١٥٨.١٣	
٧+٢٧٥	٧+٢٥٠	٢٥	٦.٢٥	٦.٣	٦.٢٧٥	١٥٦.٨٨	
٧+٢٥٠	٧+٢٢٥	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+٢٢٥	٧+٢٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+٢٠٠	٧+١٧٥	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٧+١٧٥	٧+١٥٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٩	٦.٦	١٦٥	
٧+١٥٠	٧+١٢٥	٢٥	٦.٩٠	٧.٦	٧.٢٥	١٨١.٢٥	
٧+١٢٥	٧+١٠٠	٢٥	٧.٦٠	٨.٤	٨	٢٠٠	
٧+١٠٠	٧+٠٧٥	٢٥	٨.٤٠	٨.٧	٨.٥٥	٢١٣.٧٥	
٧+٠٧٥	٧+٠٦٢	١٣	٨.٧٠	٨.٧	٨.٧	١١٣.١	
٧+٠٦٢	٧+٠٥٠	١٢	٨.٧٠	٣.١	٥.٩	٧٠.٨	
٧+٠٥٠	٧+٠٢٥	٢٥	٣.١٠	٣.١	٣.١	٧٧.٥	
٧+٠٢٥	٧+٠٠٠	٢٥	٣.١٠	٣.١	٣.١	٧٧.٥	
٧+٠٠٠	٦+٩٧٥	٢٥	٣.١٠	٣.١	٣.١	٧٧.٥	
٦+٩٧٥	٦+٩٥٠	٢٥	٣.١٠	٣.١	٣.١	٧٧.٥	
٦+٩٥٠	٦+٩٢٥	٢٥	٣.١٠	٣.١	٣.١	٧٧.٥	
٦+٩٢٥	٦+٩١٢	١٣	٣.١٠	٦	٤.٥٥	٥٩.١٥	
الاجمالي						٦٩٣٣.٤٣	٦٩٣٣.٤٣

٩١٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٦+٩١٢	٦+٩٠٠	١٢	٦.٠٠	٦	٦	٧٢	
٦+٩٠٠	٦+٨٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٧٥	٦+٨٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٥٠	٦+٨٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٢٥	٦+٨٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٨٠٠	٦+٧٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٧٥	٦+٧٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٥٠	٦+٧٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٢٥	٦+٧٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٧٠٠	٦+٦٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٦٧٥	٦+٦٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٦٥٠	٦+٦٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦.١	٦.٠٥	١٥١.٢٥	
٦+٦٢٥	٦+٦٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٥	٦.١٢٥	١٥٣.١٣	
٦+٦٠٠	٦+٥٧٥	٢٥	٦.١٥	٦.١	٦.١٢٥	١٥٣.١٣	
٦+٥٧٥	٦+٥٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٥٥٠	٦+٥٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.٣	٦.٢	١٥٥	
٦+٥٢٥	٦+٥٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٢	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٦+٥٠٠	٦+٤٧٥	٢٥	٦.٢٠	٦.١	٦.١٥	١٥٣.٧٥	
٦+٤٧٥	٦+٤٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٥	٦.١٢٥	١٥٣.١٣	
٦+٤٥٠	٦+٤٢٥	٢٥	٦.١٥	٦.٢	٦.١٧٥	١٥٤.٣٨	
٦+٤٢٥	٦+٤٠٠	٢٥	٦.٢٠	٦.٤	٦.٣	١٥٧.٥	
٦+٤٠٠	٦+٣٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦.٤	٦.٤	١٦٠	
٦+٣٧٥	٦+٣٥٠	٢٥	٦.٤٠	٦.٤	٦.٤	١٦٠	
٦+٣٥٠	٦+٣٢٥	٢٥	٦.٤٠	٦.١	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٦+٣٢٥	٦+٣٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٣٠٠	٦+٢٧٥	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٢٧٥	٦+٢٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+٢٥٠	٦+٢٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.٣	٦.٢	١٥٥	
٦+٢٢٥	٦+٢٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٣	٦.٣	١٥٧.٥	
٦+٢٠٠	٦+١٧٥	٢٥	٦.٣٠	٦.٣٥	٦.٣٢٥	١٥٨.١٣	
٦+١٧٥	٦+١٥٠	٢٥	٦.٣٥	٦.١	٦.٢٢٥	١٥٥.٦٣	
٦+١٥٠	٦+١٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.١	٦.١	١٥٢.٥	
٦+١٢٥	٦+١٠٠	٢٥	٦.١٠	٦	٦.٠٥	١٥١.٢٥	
٦+١٠٠	٦+٠٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦	٦	١٥٠	
٦+٠٧٥	٦+٠٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٥	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٦+٠٥٠	٦+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٦+٠٢٥	٦+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٤	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٦+٠٠٠	٥+٩٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦.٥	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٥+٩٧٥	٥+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٥+٩٥٠	٥+٩٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٥+٩٢٥	٥+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥	٦.٥	١٦٢.٥	
٥+٩٠٠	٥+٨٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٥	٦.٥٧٥	١٦٤.٣٨	
٥+٨٧٥	٥+٨٥٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٧	٦.٦٧٥	١٦٦.٨٨	
٥+٨٥٠	٥+٨٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٦	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٥+٨٢٥	٥+٨٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٤	٦.٥	١٦٢.٥	
الاجمالي						٦٩١٤.٥٠	١٣٨٤٧.٩٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٤+٧٠٠	٤+٦٧٥	٢٥	٧.٠٠	٦.٨٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٤+٦٧٥	٤+٦٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٦٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٤+٦٥٠	٤+٦٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٥	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٤+٦٢٥	٤+٦٠٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٦٠	٦.٦٢٥	١٦٥.٦٣	
٤+٦٠٠	٤+٥٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٥٧٥	٤+٥٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٥٥٠	٤+٥٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٥٢٥	٤+٥٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٤+٥٠٠	٤+٤٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٤+٤٧٥	٤+٤٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٤٥٠	٤+٤٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٥٥	٦.٥٧٥	١٦٤.٣٨	
٤+٤٢٥	٤+٤٠٠	٢٥	٦.٥٥	٦.٥٠	٦.٥٢٥	١٦٣.١٣	
٤+٤٠٠	٤+٣٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٣٧٥	٤+٣٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٣٥٠	٤+٣٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٣٢٥	٤+٣٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٤+٣٠٠	٤+٢٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٦٠	٦.٦	١٦٥	
٤+٢٧٥	٤+٢٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٤+٢٥٠	٤+٢٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٩٠	٦.٨	١٧٠	
٤+٢٢٥	٤+٢٠٠	٢٥	٦.٩٠	٦.٩٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٤+٢٠٠	٤+١٧٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٦٥	٦.٧٧٥	١٦٩.٣٨	
٤+١٧٥	٤+١٥٠	٢٥	٦.٦٥	٦.٥٥	٦.٦	١٦٥	
٤+١٥٠	٤+١٢٥	٢٥	٦.٥٥	٦.٥٠	٦.٥٢٥	١٦٣.١٣	
٤+١٢٥	٤+١٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+١٠٠	٤+٠٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٠٧٥	٤+٠٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٠٥٠	٤+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٤+٠٢٥	٤+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
الاجمالي						٤٦٢٦.٢٥	١٨٤٧٤.١٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٤+٠٠٠	٣+٩٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٩٧٥	٣+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٣+٩٥٠	٣+٩٢٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٨٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٣+٩٢٥	٣+٩٠٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٩٠٠	٣+٨٧٥	٢٥	٦.٩٠	٧.٠٠	٦.٩٥	١٧٣.٧٥	
٣+٨٧٥	٣+٨٥٠	٢٥	٧.٠٠	٦.٩٠	٦.٩٥	١٧٣.٧٥	
٣+٨٥٠	٣+٨٢٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٩٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٣+٨٢٥	٣+٨٠٠	٢٥	٦.٩٠	٦.٧٠	٦.٨	١٧٠	
٣+٨٠٠	٣+٧٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٨٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٣+٧٧٥	٣+٧٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٧٥٠	٣+٧٢٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٨٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٧٢٥	٣+٧٠٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٣+٧٠٠	٣+٦٧٥	٢٥	٦.٩٠	٦.٦٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٣+٦٧٥	٣+٦٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٣+٦٥٠	٣+٦٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٣+٦٢٥	٣+٦٠٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٣+٦٠٠	٣+٥٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
٣+٥٧٥	٣+٥٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٥٥٠	٣+٥٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٥٢٥	٣+٥٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٥٠٠	٣+٤٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٧٥	٣+٤٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٥٠	٣+٤٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٢٥	٣+٤٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٤٠٠	٣+٣٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٧٥	٣+٣٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٥٠	٣+٣٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٢٥	٣+٣٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٣٠٠	٣+٢٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٧٥	٣+٢٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٥٠	٣+٢٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٢٥	٣+٢٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٢٠٠	٣+١٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٧٥	٣+١٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٥٠	٣+١٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٢٥	٣+١٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+١٠٠	٣+٠٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
الاجمالي						٦١٢٠.٠٠	٢٤٥٩٤.١٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣+٠٧٥	٣+٠٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٠٥٠	٣+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٠٢٥	٣+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٣+٠٠٠	٢+٩٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٧٥	٢+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٥٠	٢+٩٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٢٥	٢+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٩٠٠	٢+٨٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٧٥	٢+٨٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٥٠	٢+٨٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٢٥	٢+٨٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٨٠٠	٢+٧٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٧٥	٢+٧٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٥٠	٢+٧٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٢٥	٢+٧٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٧٠٠	٢+٦٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٦٧٥	٢+٦٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٦٥٠	٢+٦٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٦٢٥	٢+٦٠٠	٢٥	٦.٥٠	٢.٧٠	٤.٦	١١٥	
الاجمالي						٣٠٤٠.٠٠	٢٧٦٣٤.١٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٢+٦٠٠	٢+٥٧٥	٢٥	٢.٧٠	٢.٧٠	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٧٥	٢+٥٥٠	٢٥	٢.٧٠	٢.٧٠	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٥٠	٢+٥٢٥	٢٥	٢.٧٠	٢.٧٠	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٢٥	٢+٥٠٠	٢٥	٢.٧٠	٦.٥٠	٤.٦	١١٥	
٢+٥٠٠	٢+٤٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٧٥	٢+٤٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٥٠	٢+٤٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٢٥	٢+٤٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٤٠٠	٢+٣٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٨٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٢+٣٧٥	٢+٣٥٠	٢٥	٦.٨٠	٦.٨٠	٦.٨	١٧٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٢٥	٢٥	٦.٨٠	٦.٧٠	٦.٧٥	١٦٨.٧٥	
٢+٣٢٥	٢+٣٠٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٢+٣٠٠	٢+٢٧٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٢+٢٧٥	٢+٢٥٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٧٠	٦.٧	١٦٧.٥	
٢+٢٥٠	٢+٢٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٢+٢٢٥	٢+٢٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٢٠٠	٢+١٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٨٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٢+١٧٥	٢+١٥٠	٢٥	٦.٨٠	٧.٠٠	٦.٩	١٧٢.٥	
٢+١٥٠	٢+١٢٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٢+١٢٥	٢+١٠٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٢+١٠٠	٢+٠٧٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٢+٠٧٥	٢+٠٥٠	٢٥	٧.٠٠	٦.٧٠	٦.٨٥	١٧١.٢٥	
٢+٠٥٠	٢+٠٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٢+٠٢٥	٢+٠٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٢+٠٠٠	١+٩٧٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
١+٩٧٥	١+٩٥٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
١+٩٥٠	١+٩٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٦.٥	١٦٢.٥	
١+٩٢٥	١+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
١+٩٠٠	١+٨٧٥		٦.٦٠				
١+٨٧٥	١+٨٥٠						٣١٩٥٠.٤٣
الاجمالي						٤٣١٦.٢٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١+٩٠٠	١+٨٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٢٥	٦.٤٢٥	١٦٠.٦٣	
١+٨٧٥	١+٨٥٠	٢٥	٦.٢٥	٥.١٥	٥.٧	١٤٢.٥	
١+٨٥٠	١+٨٢٥	٢٥	٥.١٥	٥.١٥	٥.١٥	١٢٨.٧٥	
١+٨٢٥	١+٨٠٠	٢٥	٥.١٥	٥.١٥	٥.١٥	١٢٨.٧٥	
١+٨٠٠	١+٧٧٥	٢٥	٥.١٥	٠.٠٠	٢.٥٧٥	٦٤.٣٧٥	
١+٧٧٥	١+٧٥٠	٢٥	٠.٠٠	٦.٥٠	٣.٢٥	٨١.٢٥	
١+٧٥٠	١+٧٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٧٠	٦.٦	١٦٥	
١+٧٢٥	١+٧٠٠	٢٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
١+٧٠٠	١+٦٧٥	٢٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٦.٥٥	١٦٣.٧٥	
١+٦٧٥	١+٦٥٠	٢٥	٦.٥٠	٥.٤٠	٥.٩٥	١٤٨.٧٥	
١+٦٥٠	١+٦٢٥	٢٥	٥.٤٠	٤.٨٠	٥.١	١٢٧.٥	
١+٦٢٥	١+٦٠٠	٢٥	٤.٨٠	٥.٢٠	٥	١٢٥	
١+٦٠٠	١+٥٧٥	٢٥	٥.٢٠	٥.٤٠	٥.٣	١٣٢.٥	
١+٥٧٥	١+٥٥٠	٢٥	٥.٤٠	٥.٣٥	٥.٣٧٥	١٣٤.٣٨	
١+٥٥٠	١+٥٢٥	٢٥	٥.٣٥	٥.٦٥	٥.٥	١٣٧.٥	
١+٥٢٥	١+٥٠٠	٢٥	٥.٦٥	٥.٩٠	٥.٧٧٥	١٤٤.٣٨	
١+٥٠٠	١+٤٧٥	٢٥	٥.٩٠	٥.٧٥	٥.٨٢٥	١٤٥.٦٣	
١+٤٧٥	١+٤٥٠	٢٥	٥.٧٥	٥.١٥	٥.٤٥	١٣٦.٢٥	
١+٤٥٠	١+٤٢٥	٢٥	٥.١٥	٥.٣٠	٥.٢٢٥	١٣٠.٦٣	
١+٤٢٥	١+٤٠٠	٢٥	٥.٣٠	٥.٣٠	٥.٣	١٣٢.٥	
١+٤٠٠	١+٣٧٥	٢٥	٥.٣٠	٥.٤٠	٥.٣٥	١٣٣.٧٥	
١+٣٧٥	١+٣٥٠	٢٥	٥.٤٠	٥.١٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٣٥٠	١+٣٢٥	٢٥	٥.١٠	٥.٣٠	٥.٢	١٣٠	
١+٣٢٥	١+٣٠٠	٢٥	٥.٣٠	٥.٢٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٣٠٠	١+٢٧٥	٢٥	٥.٢٠	٥.٣٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٢٧٥	١+٢٥٠	٢٥	٥.٣٠	٥.٢٠	٥.٢٥	١٣١.٢٥	
١+٢٥٠	١+٢٢٥	٢٥	٥.٢٠	٥.٣٥	٥.٢٧٥	١٣١.٨٨	
١+٢٢٥	١+٢٠٠	٢٥	٥.٣٥	٥.٥٠	٥.٤٢٥	١٣٥.٦٣	
١+٢٠٠	١+١٧٥	٢٥	٥.٥٠	٥.٦٥	٥.٥٧٥	١٣٩.٣٨	
١+١٧٥	١+١٥٠	٢٥	٥.٦٥	٨.٠٠	٦.٨٢٥	١٧٠.٦٣	
		الاجمالي				٤٠٦٢.٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١+١٥٠	١+١٢٥	٢٥	٥.٤٠	٥.٥٠	٥.٤٥	١٣٦.٢٥	
١+١٢٥	١+١٠٠	٢٥	٥.٤٠	٥.٥٠	٥.٤٥	١٣٦.٢٥	
١+١٠٠	١+٠٧٥	٢٥	٥.٥٠	٦.٠٠	٥.٧٥	١٤٣.٧٥	
١+٠٧٥	١+٠٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٥٠	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
١+٠٥٠	١+٠٢٥	٢٥	٦.٥٠	٦.٣٠	٦.٤	١٦٠	
١+٠٢٥	١+٠٠٠	٢٥	٦.٣٠	٦.٣٠	٦.٣	١٥٧.٥	
١+٠٠٠	٠+٩٧٥	٢٥	٦.٣٠	٦.٦٠	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٠+٩٧٥	٠+٩٥٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٦.٦٥	١٦٦.٢٥	
٠+٩٥٠	٠+٩٢٥	٢٥	٦.٧٠	٦.٥٠	٦.٦	١٦٥	
٠+٩٢٥	٠+٩٠٠	٢٥	٦.٥٠	٦.٤٠	٦.٤٥	١٦١.٢٥	
٠+٩٠٠	٠+٨٧٥	٢٥	٦.٤٠	٥.٩٠	٦.١٥	١٥٣.٧٥	
٠+٨٧٥	٠+٨٥٠	٢٥	٥.٩٠	٦.٢٠	٦.٠٥	١٥١.٢٥	
٠+٨٥٠	٠+٨٢٥	٢٥	٦.٢٠	٦.٦٠	٦.٤	١٦٠	
٠+٨٢٥	٠+٨٠٠	٢٥	٦.٦٠	٦.٤٠	٦.٥	١٦٢.٥	
٠+٨٠٠	٠+٧٧٥	٢٥	٦.٤٠	٦.١٠	٦.٢٥	١٥٦.٢٥	
٠+٧٧٥	٠+٧٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٧٥٠	٠+٧٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٧٢٥	٠+٧٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٧٠٠	٠+٦٧٥	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٧٥	٠+٦٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٥٠	٠+٦٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٢٥	٠+٦٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٦٠٠	٠+٥٧٥	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٧٥	٠+٥٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٥٠	٠+٥٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٢٥	٠+٥٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٥٠٠	٠+٤٧٥	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٧٥	٠+٤٥٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٥٠	٠+٤٢٥	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٢٥	٠+٤٠٠	٢٥	٦.١٠	٦.١٠	٦.١	١٥٢.٥	
٠+٤٠٠	٠+٣٧٥	٢٥	٦.١٠	٨.٠٠	٧.٠٥	١٧٦.٢٥	
الاجمالي						٤٧٩١.٢٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١١+٥٠٠	١١+٥٢٠	٢٠	١١.٣	١١.٧٠	١١.٥	٢٣٠	
١١+٥٢٠	١١+٥٤٠	٢٠	١١.٧	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٣٧	
١١+٥٤٠	١١+٥٦٠	٢٠	١٢	١٢.٥٠	١٢.٢٥	٢٤٥	
١١+٥٦٠	١١+٥٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٥٨٠	١١+٦٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٠٠	١١+٦٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٢٠	١١+٦٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٤٠	١١+٦٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٦٠	١١+٦٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٨٠	١١+٧٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٠٠	١١+٧٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٢٠	١١+٧٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٤٠	١١+٧٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٦٠	١١+٧٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٨٠	١١+٨٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٠٠	١١+٨٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٢٠	١١+٨٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٤٠	١١+٨٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٦٠	١١+٨٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٨٠	١١+٩٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٠٠	١١+٩٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٢٠	١١+٩٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٤٠	١١+٩٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٦٠	١١+٩٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٨٠	١٢+٠٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
		الاجمالي				٦٢١٢.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣٢٥	٣٥٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٣٥٠	٣٧٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٣٧٥	٤٠٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٠٠	٤٢٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٢٥	٤٥٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٥٠	٤٧٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٤٧٥	٥٠٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٠٠	٥٢٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٢٥	٥٥٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٥٠	٥٧٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٥٧٥	٦٠٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٠٠	٦٢٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٢٥	٦٥٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٥٠	٦٧٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٦٧٥	٧٠٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٠٠	٧٢٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٢٥	٧٥٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٥٠	٧٧٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٧٧٥	٨٠٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٠٠	٨٢٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٢٥	٨٥٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٥٠	٨٧٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٨٧٥	٩٠٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٠٠	٩٢٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٢٥	٩٥٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٥٠	٩٧٥	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
٩٧٥	١٠٠٠	٢٥	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
الاجمالي						٦٧٥٠.٠٠	٦٧٥٠.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١+٠٠٠	١+٠٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٠٢٥	١+٠٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٠٥٠	١+٠٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٠٧٥	١+١٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٠٠	١+١٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٢٥	١+١٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٥٠	١+١٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+١٧٥	١+٢٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٠٠	١+٢٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٢٥	١+٢٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٥٠	١+٢٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٢٧٥	١+٣٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٠٠	١+٣٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٢٥	١+٣٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٥٠	١+٣٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٣٧٥	١+٤٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٠٠	١+٤٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٢٥	١+٤٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٥٠	١+٤٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٤٧٥	١+٥٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٠٠	١+٥٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٢٥	١+٥٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٥٠	١+٥٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٥٧٥	١+٦٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٠٠	١+٦٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٢٥	١+٦٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٥٠	١+٦٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٦٧٥	١+٧٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٠٠	١+٧٢٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٢٥	١+٧٥٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٥٠	١+٧٧٥	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٧٧٥	١+٨٠٠	٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥٠	
١+٨٠٠	١+٨٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
		الاجمالي				٨٤٥٠.٠٠	٨٤٥٠.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١+٨٢٥	١+٨٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
١+٨٥٠	١+٨٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
١+٨٧٥	١+٩٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
١+٩٠٠	١+٩٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
١+٩٢٥	١+٩٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
١+٩٥٠	١+٩٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
١+٩٧٥	٢+٠٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٧.٠٠	١٧.٥	٤٣٧.٥	
٢+٠٠٠	٢+٠٢٥	٢٥	١٧.٠٠	١٦.٠٠	١٦.٥	٤١٢.٥	
٢+٠٢٥	٢+٠٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٠٥٠	٢+٠٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٠٧٥	٢+١٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+١٠٠	٢+١٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+١٢٥	٢+١٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+١٥٠	٢+١٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+١٧٥	٢+٢٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٢٠٠	٢+٢٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٢٢٥	٢+٢٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٢٥٠	٢+٢٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٢٧٥	٢+٣٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٣٠٠	٢+٣٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٣٢٥	٢+٣٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٣٧٥	٢+٤٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٤٠٠	٢+٤٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٤٢٥	٢+٤٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٤٥٠	٢+٤٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٤٧٥	٢+٥٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٥٠٠	٢+٥٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٥٢٥	٢+٥٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٥٥٠	٢+٥٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٥٧٥	٢+٦٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٦٠٠	٢+٦٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٦٢٥	٢+٦٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٦٥٠	٢+٦٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٦٧٥	٢+٧٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٧٠٠	٢+٧٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٧٢٥	٢+٧٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٧٥٠	٢+٧٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٧٧٥	٢+٨٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٨٠٠	٢+٨٢٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٨٢٥	٢+٨٥٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٨٥٠	٢+٨٧٥	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
٢+٨٧٥	٢+٩٠٠	٢٥	١٦.٠٠	١٦.٠٠	١٦	٤٠٠	
			الاجمالي			١٧٥٥٠.٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
إتجاة بركة السبع /طنطا

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٢+٩٠٠	٢+٩٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢+٩٢٥	٢+٩٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢+٩٥٠	٢+٩٧٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٢+٩٧٥	٣+٠٠٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٣+٠٠٠	٣+٠٢٥	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٣+٠٢٥	٣+٠٥٠	٢٥	١٦	١٦	١٦	٤٠٠	
٣+٠٥٠	٣+٠٧٥	٢٥	١٦	١٧	١٦.٥	٤١٢.٥	
٣+٠٧٥	٣+١٠٠	٢٥	١٧	١٨	١٧.٥	٤٣٧.٥	
٣+١٠٠	٣+١٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+١٢٥	٣+١٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+١٥٠	٣+١٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+١٧٥	٣+٢٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٠٠	٣+٢٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٢٥	٣+٢٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٥٠	٣+٢٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٢٧٥	٣+٣٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٠٠	٣+٣٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٢٥	٣+٣٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٥٠	٣+٣٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٣٧٥	٣+٤٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٠٠	٣+٤٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٢٥	٣+٤٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٥٠	٣+٤٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٤٧٥	٣+٥٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٠٠	٣+٥٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٢٥	٣+٥٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٥٠	٣+٥٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٥٧٥	٣+٦٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٠٠	٣+٦٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٢٥	٣+٦٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٥٠	٣+٦٧٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٦٧٥	٣+٧٠٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٧٠٠	٣+٧٢٥	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
٣+٧٢٥	٣+٧٥٠	٢٥	١٨.٠٠	١٨.٠٠	١٨	٤٥٠	
الاجمالي						١٤٩٥٠.٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة التشريب (م٢) من ٥٦+٢٤٠ كم الي ٥٦+٥٠٠ كم اتجاه القاهرة			
الاجمالي م٢	الطول م	متوسط العرض م	المحطة كم
0.000	0.000	3.800	56+240
76.000	20.000	3.800	56+260
76.000	20.000	3.800	56+280
76.000	20.000	3.800	56+300
76.000	20.000	3.800	56+320
76.000	20.000	3.800	56+340
76.000	20.000	3.800	56+360
76.000	20.000	3.800	56+380
76.000	20.000	3.800	56+400
76.000	20.000	3.800	56+420
76.000	20.000	3.800	56+440
76.000	20.000	3.800	56+460
76.000	20.000	3.800	56+480
76.000	20.000	3.800	56+500
988.000	اجمالي كمية طبقة التشريب ما قبله		

حصر كمية طبقة التشريب (م٢) من ٥٦+٢٤٠ كم الي ٥٦+٥٠٠ كم اتجاه القاهرة			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
988.000	اجمالي كمية طبقة التشريب ما قبله =		
0.000	0.000	3.800	56+500
133.000	20.000	9.500	56+520
190.000	20.000	9.500	56+540
190.000	20.000	9.500	56+560
190.000	20.000	9.500	56+580
190.000	20.000	9.500	56+600

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة الياسفا لمشروعات الطرق والكبارى

حصر كمية طبقة التشريب (م٢) من ٥٦+٢٤٠ كم الي ٥٦+٥٠٠ كم اتجاه القاهرة			
56+620	9.500	20.000	190.000
56+640	9.500	20.000	190.000
56+660	9.500	20.000	190.000
56+680	9.500	20.000	190.000
56+700	9.500	20.000	190.000
56+720	9.500	20.000	190.000
56+740	9.500	20.000	190.000
56+760	9.500	20.000	190.000
56+780	9.500	20.000	190.000
56+800	9.500	20.000	190.000
56+820	9.500	20.000	190.000
56+840	9.500	20.000	190.000
56+860	9.500	20.000	190.000
56+880	9.500	20.000	190.000
56+900	9.500	20.000	190.000
56+920	9.500	20.000	190.000
56+940	9.500	20.000	190.000
56+960	9.500	20.000	190.000
56+980	9.500	20.000	190.000
57+000	9.500	20.000	190.000
57+020	9.500	20.000	190.000
57+040	9.500	20.000	190.000
57+060	9.500	20.000	190.000
57+080	9.500	20.000	190.000
57+100	9.500	20.000	190.000
57+120	9.500	20.000	190.000

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة التعاونية لمشروعات الطرق والكبارى

حصر كمية طبقة التشريب (م٢) من ٢٤٠+٥٦ كم الي ٥٠٠+٥٦ كم اتجاه القاهرة			
57+140	9.500	20.000	190.000
57+160	9.500	20.000	190.000
57+180	9.500	20.000	190.000
57+200	9.500	20.000	190.000
	كمية طبقة التشريب الكلية (م٢) =		**7581.000**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٧)

أعمال طبقة

رابطة ٢د

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة الرابطة ٢د مستخلص ختامى

(١٢)

م	البند	المسافة من	المسافة الي	الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
١	أعمال طبقة رابطة ٢د	٨+٠٢٥	٦+٩١٢	٧٩٠٨.٩٣	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة رابطة ٢د	٦+٩١٢	٥+٨٠٠	٨٠٢٦.٥٠	طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال طبقة رابطة ٢د	٤+٧٠٠	٣+٨٠٠	٧٢٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال طبقة رابطة ٢د	٣+٨٠٠	٢+٦٢٥	٩٤٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة رابطة ٢د	٢+٦٢٥	١+٥٠٠	٨٤٧٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٦	أعمال طبقة رابطة ٢د	١+٥٠٠	٠+٣٧٥	٨٧٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٧	أعمال طبقة رابطة ٢د	٨+٧٥٠	٨+٢٥٠	٢٨٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
	اجمالى اتجاة طنطا / بركة السبع			٥٢٥٠٥.٤٣		
	أعمال طبقة رابطة ٢د	١١+٥٠٠	١٢+٠٠٠	٦٢١٢.٠٠	بركة السبع / طنطا	
	اجمالى اتجاة بركة السبع / طنطا			٦٢١٢.٠٠		
	اعمال طبقة رابطة ٢د	حصر القطاع الثانى		٨٠٠٠.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمـــالي			٦٦٧١٧.٤٣		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢د

إتجاة طنطا / بركة السبع ختامى (١٢)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨+٠٢٥	٨+٠٠٠	٢٥	٦.٦٥	٧.٧٠	٧.١٧٥	١٧٩.٣٧٥	
٨+٠٠٠	٧+٩٧٥	٢٥	٧.٧٠	٧.٨٠	٧.٧٥	١٩٣.٧٥	
٧+٩٧٥	٧+٩٥٠	٢٥	٧.٨٠	٧.٨٠	٧.٨	١٩٥	
٧+٩٥٠	٧+٩٢٥	٢٥	٧.٨٠	٧.٩٠	٧.٨٥	١٩٦.٢٥	
٧+٩٢٥	٧+٩٠٠	٢٥	٧.٩٠	٧.٥٠	٧.٧	١٩٢.٥	
٧+٩٠٠	٧+٨٧٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٧٠	٧.٦	١٩٠	
٧+٨٧٥	٧+٨٥٠	٢٥	٧.٧٠	٧.٥٠	٧.٦	١٩٠	
٧+٨٥٠	٧+٨٢٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٦٠	٧.٥٥	١٨٨.٧٥	
٧+٨٢٥	٧+٨٠٠	٢٥	٧.٦٠	٧.٥٠	٧.٥٥	١٨٨.٧٥	
٧+٨٠٠	٧+٧٧٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٦٠	٧.٥٥	١٨٨.٧٥	
٧+٧٧٥	٧+٧٥٠	٢٥	٧.٦٠	٧.٧٠	٧.٦٥	١٩١.٢٥	
٧+٧٥٠	٧+٧٢٥	٢٥	٧.٧٠	٧.٥٠	٧.٦	١٩٠	
٧+٧٢٥	٧+٧٠٠	٢٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٧+٧٠٠	٧+٦٧٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٧+٦٧٥	٧+٦٥٠	٢٥	٧.٥٠	٧.٨٠	٧.٦٥	١٩١.٢٥	
٧+٦٥٠	٧+٦٢٥	٢٥	٧.٨٠	٧.٣٠	٧.٥٥	١٨٨.٧٥	
٧+٦٢٥	٧+٦٠٠	٢٥	٧.٣٠	٧.٧٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٧+٦٠٠	٧+٥٧٥	٢٥	٧.٧٠	٧.٤٥	٧.٥٧٥	١٨٩.٣٧٥	
٧+٥٧٥	٧+٥٥٠	٢٥	٧.٤٥	٧.٦٤	٧.٥٤٥	١٨٨.٦٢٥	
٧+٥٥٠	٧+٥٢٥	٢٥	٧.٦٤	٧.٥٠	٧.٥٧	١٨٩.٢٥	
٧+٥٢٥	٧+٥٠٠	٢٥	٧.٥٠	٧.٢٠	٧.٣٥	١٨٣.٧٥	
٧+٥٠٠	٧+٤٧٥	٢٥	٧.٢٠	٧.٤٠	٧.٣	١٨٢.٥	
٧+٤٧٥	٧+٤٥٠	٢٥	٧.٤٠	٧.٥٠	٧.٤٥	١٨٦.٢٥	
٧+٤٥٠	٧+٤٢٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٦٠	٧.٥٥	١٨٨.٧٥	
٧+٤٢٥	٧+٤٠٠	٢٥	٧.٦٠	٧.٦٥	٧.٦٢٥	١٩٠.٦٢٥	
٧+٤٠٠	٧+٣٧٥	٢٥	٧.٦٥	٧.٦٥	٧.٦٥	١٩١.٢٥	
٧+٣٧٥	٧+٣٥٠	٢٥	٧.٦٥	٧.٦٠	٧.٦٢٥	١٩٠.٦٢٥	
٧+٣٥٠	٧+٣٢٥	٢٥	٧.٦٠	٧.٤٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٧+٣٢٥	٧+٣٠٠	٢٥	٧.٤٠	٧.٤٠	٧.٤	١٨٥	
٧+٣٠٠	٧+٢٧٥	٢٥	٧.٤٠	٧.٢٥	٧.٣٢٥	١٨٣.١٢٥	
٧+٢٧٥	٧+٢٥٠	٢٥	٧.٢٥	٧.٣٠	٧.٢٧٥	١٨١.٨٧٥	
٧+٢٥٠	٧+٢٢٥	٢٥	٧.٣٠	٧.٣٠	٧.٣	١٨٢.٥	
٧+٢٢٥	٧+٢٠٠	٢٥	٧.٣٠	٧.٣٠	٧.٣	١٨٢.٥	
٧+٢٠٠	٧+١٧٥	٢٥	٧.٣٠	٧.٣٠	٧.٣	١٨٢.٥	
٧+١٧٥	٧+١٥٠	٢٥	٧.٣٠	٧.٩٠	٧.٦	١٩٠	
٧+١٥٠	٧+١٢٥	٢٥	٧.٩٠	٨.٦٠	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥	
٧+١٢٥	٧+١٠٠	٢٥	٨.٦٠	٩.٤٠	٩	٢٢٥	
٧+١٠٠	٧+٠٧٥	٢٥	٩.٤٠	٩.٧٠	٩.٥٥	٢٣٨.٧٥	
٧+٠٧٥	٧+٠٦٢	١٣	٩.٧٠	٩.٧٠	٩.٧	١٢٦.١	
٧+٠٦٢	٧+٠٥٠	١٢	٩.٧٠	٣.١٠	٦.٤	٧٦.٨	
٧+٠٥٠	٧+٠٢٥	٢٥	٣.١٠	٣.١٠	٣.١	٧٧.٥	
٧+٠٢٥	٧+٠٠٠	٢٥	٣.١٠	٣.١٠	٣.١	٧٧.٥	
٧+٠٠٠	٦+٩٧٥	٢٥	٣.١٠	٣.١٠	٣.١	٧٧.٥	
٦+٩٧٥	٦+٩٥٠	٢٥	٣.١٠	٣.١٠	٣.١	٧٧.٥	
٦+٩٥٠	٦+٩٢٥	٢٥	٣.١٠	٣.١٠	٣.١	٧٧.٥	
٦+٩٢٥	٦+٩١٢	١٣	٣.١٠	٧.٠٠	٥.٠٥	٦٥.٦٥	
			الاجمالي			٧٩٠٨.٩٣	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢د

إتجاة طنطا / بركة السبع ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
ما قبلة						٧٩٠٨.٩٣	
٦+٩١٢	٦+٩٠٠	١٢	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	٨٤	
٦+٩٠٠	٦+٨٧٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٨٧٥	٦+٨٥٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٨٥٠	٦+٨٢٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٨٢٥	٦+٨٠٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٨٠٠	٦+٧٧٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٧٧٥	٦+٧٥٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٧٥٠	٦+٧٢٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٧٢٥	٦+٧٠٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٧٠٠	٦+٦٧٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٦٧٥	٦+٦٥٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٦٥٠	٦+٦٢٥	٢٥	٧.٠٠	٧.١٠	٧.٠٥	١٧٦.٢٥	
٦+٦٢٥	٦+٦٠٠	٢٥	٧.١٠	٧.١٥	٧.١٢٥	١٧٨.١٢٥	
٦+٦٠٠	٦+٥٧٥	٢٥	٧.١٥	٧.١٠	٧.١٢٥	١٧٨.١٢٥	
٦+٥٧٥	٦+٥٥٠	٢٥	٧.١٠	٧.١٠	٧.١	١٧٧.٥	
٦+٥٥٠	٦+٥٢٥	٢٥	٧.١٠	٧.٣٠	٧.٢	١٨٠	
٦+٥٢٥	٦+٥٠٠	٢٥	٧.٣٠	٧.٢٠	٧.٢٥	١٨١.٢٥	
٦+٥٠٠	٦+٤٧٥	٢٥	٧.٢٠	٧.١٠	٧.١٥	١٧٨.٧٥	
٦+٤٧٥	٦+٤٥٠	٢٥	٧.١٠	٧.١٥	٧.١٢٥	١٧٨.١٢٥	
٦+٤٥٠	٦+٤٢٥	٢٥	٧.١٥	٧.٢٠	٧.١٧٥	١٧٩.٣٧٥	
٦+٤٢٥	٦+٤٠٠	٢٥	٧.٢٠	٧.٤٠	٧.٣	١٨٢.٥	
٦+٤٠٠	٦+٣٧٥	٢٥	٧.٤٠	٧.٤٠	٧.٤	١٨٥	
٦+٣٧٥	٦+٣٥٠	٢٥	٧.٤٠	٧.٤٠	٧.٤	١٨٥	
٦+٣٥٠	٦+٣٢٥	٢٥	٧.٤٠	٧.١٠	٧.٢٥	١٨١.٢٥	
٦+٣٢٥	٦+٣٠٠	٢٥	٧.١٠	٧.١٠	٧.١	١٧٧.٥	
٦+٣٠٠	٦+٢٧٥	٢٥	٧.١٠	٧.١٠	٧.١	١٧٧.٥	
٦+٢٧٥	٦+٢٥٠	٢٥	٧.١٠	٧.١٠	٧.١	١٧٧.٥	
٦+٢٥٠	٦+٢٢٥	٢٥	٧.١٠	٧.٣٠	٧.٢	١٨٠	
٦+٢٢٥	٦+٢٠٠	٢٥	٧.٣٠	٧.٣٠	٧.٣	١٨٢.٥	
٦+٢٠٠	٦+١٧٥	٢٥	٧.٣٠	٧.٣٥	٧.٣٢٥	١٨٣.١٢٥	
٦+١٧٥	٦+١٥٠	٢٥	٧.٣٥	٧.١٠	٧.٢٢٥	١٨٠.٦٢٥	
٦+١٥٠	٦+١٢٥	٢٥	٧.١٠	٧.١٠	٧.١	١٧٧.٥	
٦+١٢٥	٦+١٠٠	٢٥	٧.١٠	٧.٠٠	٧.٠٥	١٧٦.٢٥	
٦+١٠٠	٦+٠٧٥	٢٥	٧.٠٠	٧.٠٠	٧	١٧٥	
٦+٠٧٥	٦+٠٥٠	٢٥	٧.٠٠	٧.٥٠	٧.٢٥	١٨١.٢٥	
٦+٠٥٠	٦+٠٢٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٦+٠٢٥	٦+٠٠٠	٢٥	٧.٥٠	٧.٤٠	٧.٤٥	١٨٦.٢٥	
٦+٠٠٠	٥+٩٧٥	٢٥	٧.٤٠	٧.٥٠	٧.٤٥	١٨٦.٢٥	
٥+٩٧٥	٥+٩٥٠	٢٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٥+٩٥٠	٥+٩٢٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٥+٩٢٥	٥+٩٠٠	٢٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٧.٥	١٨٧.٥	
٥+٩٠٠	٥+٨٧٥	٢٥	٧.٥٠	٧.٦٥	٧.٥٧٥	١٨٩.٣٧٥	
٥+٨٧٥	٥+٨٥٠	٢٥	٧.٦٥	٧.٧٠	٧.٦٧٥	١٩١.٨٧٥	
٥+٨٥٠	٥+٨٢٥	٢٥	٧.٧٠	٧.٦٠	٧.٦٥	١٩١.٢٥	
٥+٨٢٥	٥+٨٠٠	٢٥	٧.٦٠	٧.٤٠	٧.٥	١٨٧.٥	
الاجمالي						٨٠٢٦.٥٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة رابطة ٢د

إتجاة طنطا / بركة السبع ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٤+٧٠٠	٤+٦٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٦٧٥	٤+٦٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٦٥٠	٤+٦٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٦٢٥	٤+٦٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٦٠٠	٤+٥٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٥٧٥	٤+٥٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٥٥٠	٤+٥٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٥٢٥	٤+٥٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٥٠٠	٤+٤٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٤٧٥	٤+٤٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٤٥٠	٤+٤٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٤٢٥	٤+٤٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٤٠٠	٤+٣٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٣٧٥	٤+٣٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٣٥٠	٤+٣٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٣٢٥	٤+٣٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٣٠٠	٤+٢٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٢٧٥	٤+٢٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٢٥٠	٤+٢٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٢٢٥	٤+٢٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٢٠٠	٤+١٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+١٧٥	٤+١٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+١٥٠	٤+١٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+١٢٥	٤+١٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+١٠٠	٤+٠٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٠٧٥	٤+٠٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٠٥٠	٤+٠٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٠٢٥	٤+٠٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤+٠٠٠	٣+٩٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٩٧٥	٣+٩٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٩٥٠	٣+٩٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٩٢٥	٣+٩٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٩٠٠	٣+٨٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٨٧٥	٣+٨٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٨٥٠	٣+٨٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٨٢٥	٣+٨٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
الاجمالى						٧٢٠٠.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢د

اتجاة طنطا / بركة السبع ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣+٨٠٠	٣+٧٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٧٧٥	٣+٧٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٧٥٠	٣+٧٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٧٢٥	٣+٧٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٧٠٠	٣+٦٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٦٧٥	٣+٦٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٦٥٠	٣+٦٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٦٢٥	٣+٦٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٦٠٠	٣+٥٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٥٧٥	٣+٥٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٥٥٠	٣+٥٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٥٢٥	٣+٥٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٥٠٠	٣+٤٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٤٧٥	٣+٤٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٤٥٠	٣+٤٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٤٢٥	٣+٤٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٤٠٠	٣+٣٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٣٧٥	٣+٣٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٣٥٠	٣+٣٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٣٢٥	٣+٣٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٣٠٠	٣+٢٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٢٧٥	٣+٢٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٢٥٠	٣+٢٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٢٢٥	٣+٢٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٢٠٠	٣+١٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+١٧٥	٣+١٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+١٥٠	٣+١٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+١٢٥	٣+١٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+١٠٠	٣+٠٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٠٧٥	٣+٠٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٠٥٠	٣+٠٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٠٢٥	٣+٠٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣+٠٠٠	٢+٩٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٩٧٥	٢+٩٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٩٥٠	٢+٩٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٩٢٥	٢+٩٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٩٠٠	٢+٨٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٨٧٥	٢+٨٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٨٥٠	٢+٨٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٨٢٥	٢+٨٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٨٠٠	٢+٧٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٧٧٥	٢+٧٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٧٥٠	٢+٧٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٧٢٥	٢+٧٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٧٠٠	٢+٦٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٦٧٥	٢+٦٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٦٥٠	٢+٦٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
الأجمالي						٩٤٠٠.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢د

اتجاة طنطا / بركة السبع ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٢+٦٢٥	٢+٦٠٠	٢٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٦٠٠	٢+٥٧٥	٢٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٧٥	٢+٥٥٠	٢٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٥٠	٢+٥٢٥	٢٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٦٧.٥	
٢+٥٢٥	٢+٥٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٥٠٠	٢+٤٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٤٧٥	٢+٤٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٤٥٠	٢+٤٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٤٢٥	٢+٤٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٤٠٠	٢+٣٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٣٧٥	٢+٣٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٣٢٥	٢+٣٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٣٠٠	٢+٢٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٢٧٥	٢+٢٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٢٥٠	٢+٢٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٢٢٥	٢+٢٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٢٠٠	٢+١٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+١٧٥	٢+١٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+١٥٠	٢+١٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+١٢٥	٢+١٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+١٠٠	٢+٠٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٠٧٥	٢+٠٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٠٥٠	٢+٠٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٠٢٥	٢+٠٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٢+٠٠٠	١+٩٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٩٧٥	١+٩٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٩٥٠	١+٩٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٩٢٥	١+٩٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٩٠٠	١+٨٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٨٧٥	١+٨٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٨٥٠	١+٨٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٨٢٥	١+٨٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٨٠٠	١+٧٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٧٧٥	١+٧٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٧٥٠	١+٧٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٧٢٥	١+٧٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٧٠٠	١+٦٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٦٧٥	١+٦٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٦٥٠	١+٦٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٦٢٥	١+٦٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٦٠٠	١+٥٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٥٧٥	١+٥٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٥٥٠	١+٥٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٥٢٥	١+٥٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
			الاجمالى			٨٤٧٠.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢د

اتجاة طنطا / بركة السبع ختامى (١٢)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١+٥٠٠	١+٤٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٤٧٥	١+٤٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٤٥٠	١+٤٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٤٢٥	١+٤٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٤٠٠	١+٣٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٣٧٥	١+٣٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٣٥٠	١+٣٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٣٢٥	١+٣٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٣٠٠	١+٢٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٢٧٥	١+٢٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٢٥٠	١+٢٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٢٢٥	١+٢٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٢٠٠	١+١٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+١٧٥	١+١٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+١٥٠	١+١٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+١٢٥	١+١٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+١٠٠	١+٠٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٠٧٥	١+٠٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٠٥٠	١+٠٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٠٢٥	١+٠٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١+٠٠٠	٠+٩٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٩٧٥	٠+٩٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٩٥٠	٠+٩٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٩٢٥	٠+٩٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٩٠٠	٠+٨٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٨٧٥	٠+٨٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٨٥٠	٠+٨٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٨٢٥	٠+٨٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٨٠٠	٠+٧٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٧٧٥	٠+٧٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٧٥٠	٠+٧٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٧٢٥	٠+٧٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٧٠٠	٠+٦٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٦٧٥	٠+٦٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٦٥٠	٠+٦٢٥	٢٥	٨.٠٠	٠.٠٠	٤	١٠٠	
٠+٦٢٥	٠+٦٠٠	٢٥				٠	
٠+٦٠٠	٠+٥٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٥٧٥	٠+٥٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٥٥٠	٠+٥٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٥٢٥	٠+٥٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٥٠٠	٠+٤٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٤٧٥	٠+٤٥٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٤٥٠	٠+٤٢٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٤٢٥	٠+٤٠٠	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٠+٤٠٠	٠+٣٧٥	٢٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
		الاجمالى				٨٧٠٠.٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢د

اتجاة طنطا / بركة السبع ختامى (١٢)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨+٧٥٠	٨+٧٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٧٢٥	٨+٧٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٧٠٠	٨+٦٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٦٧٥	٨+٦٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٦٥٠	٨+٦٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٦٢٥	٨+٦٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٦٠٠	٨+٥٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٥٧٥	٨+٥٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٥٥٠	٨+٥٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٥٢٥	٨+٥٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٥٠٠	٨+٤٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٤٧٥	٨+٤٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٤٥٠	٨+٤٢٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٤٢٥	٨+٤٠٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٤٠٠	٨+٣٧٥	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٣٧٥	٨+٣٥٠	٢٥	٦.٠٠	٦.٠٠	٦	١٥٠	
٨+٣٥٠	٨+٣٢٥	٢٥	٤.٠٠	٤.٠٠	٤	١٠٠	
٨+٣٢٥	٨+٣٠٠	٢٥	٤.٠٠	٤.٠٠	٤	١٠٠	
٨+٣٠٠	٨+٢٧٥	٢٥	٤.٠٠	٤.٠٠	٤	١٠٠	
٨+٢٧٥	٨+٢٥٠	٢٥	٤.٠٠	٤.٠٠	٤	١٠٠	
الاجمالى						٢٨٠٠.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢د

اتجاة بركة السبع / طنطا ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١١+٥٠٠	١١+٥٢٠	٢٠	١١.٣	١١.٧٠	١١.٥	٢٣٠	
١١+٥٢٠	١١+٥٤٠	٢٠	١١.٧	١٢.٠٠	١١.٨٥	٢٣٧	
١١+٥٤٠	١١+٥٦٠	٢٠	١٢	١٢.٥٠	١٢.٢٥	٢٤٥	
١١+٥٦٠	١١+٥٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٥٨٠	١١+٦٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٠٠	١١+٦٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٢٠	١١+٦٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٤٠	١١+٦٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٦٠	١١+٦٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٦٨٠	١١+٧٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٠٠	١١+٧٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٢٠	١١+٧٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٤٠	١١+٧٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٦٠	١١+٧٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٧٨٠	١١+٨٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٠٠	١١+٨٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٢٠	١١+٨٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٤٠	١١+٨٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٦٠	١١+٨٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٨٨٠	١١+٩٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٠٠	١١+٩٢٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٢٠	١١+٩٤٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٤٠	١١+٩٦٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٦٠	١١+٩٨٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
١١+٩٨٠	١٢+٠٠٠	٢٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٥٠	
					الاجمالي	٦٢١٢.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة : المقاولون لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٢د (م٢) من : ٤٠٠+٥٣ كم الي ٢٠٠+٥٤كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
53400	10.500	0.000	0.000
53420	10.500	20.000	210.000
53440	10.500	20.000	210.000
53460	10.750	20.000	212.500
53480	10.750	20.000	215.000
53500	10.650	20.000	214.000
53520	10.650	20.000	213.000
53540	10.500	20.000	211.500
53560	10.600	20.000	211.000
53580	10.700	20.000	213.000
53600	10.600	20.000	213.000
53620	10.750	20.000	213.500
53640	10.950	20.000	217.000
53660	11.050	20.000	220.000
53680	11.100	20.000	221.500
53700	10.800	20.000	219.000
53720	10.800	20.000	216.000
53740	10.800	20.000	216.000
53760	10.800	20.000	216.000
53780	11.000	20.000	218.000
53800	10.950	20.000	219.500
53820	10.950	20.000	219.000
53840	10.850	20.000	218.000
53860	10.850	20.000	217.000

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة المتحدة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٢د (م٢) من ٤٠٠+٥٣ كم الي ٢٠٠+٥٤كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
216.000	20.000	10.750	53880
214.000	20.000	10.650	53900
211.500	20.000	10.500	53920
205.000	20.000	10.000	53940
200.000	20.000	10.000	53960
200.000	20.000	10.000	53980
200.000	20.000	10.000	54000
200.000	20.000	10.000	54020
200.000	20.000	10.000	54040
200.000	20.000	10.000	54060
200.000	20.000	10.000	54080
200.000	20.000	10.000	54100
200.000	20.000	10.000	54120
200.000	20.000	10.000	54140
200.000	20.000	10.000	54160
8000.000	اجمالي كمية طبقة رابطة ٢د (م٢) =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٨)

أعمال طبقة رابطة

٣د

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة الرابطة ٣د
إتجاة بركة السبع / طنطا ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض من	العرض الى	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٠	٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٥	٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٥٠	٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٧٥	١٠٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٠٠	١٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٢٥	١٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٥٠	١٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٧٥	٢٠٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٠٠	٢٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٢٥	٢٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٥٠	٢٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٧٥	٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٠٠	٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٢٥	٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٥٠	٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٧٥	٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٠٠	٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٢٥	٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٥٠	٤٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٤٧٥	٥٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٠٠	٥٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٢٥	٥٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٥٠	٥٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٥٧٥	٦٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٠٠	٦٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٢٥	٦٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٥٠	٦٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٧٥	٧٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٠٠	٧٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٢٥	٧٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٥٠	٧٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٧٥	٨٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٠٠	٨٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٢٥	٨٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٥٠	٨٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٧٥	٩٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٠٠	٩٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٢٥	٩٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٥٠	٩٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٩٧٥	١٠٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
الاجمالي						١٦٩٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ :- لشركة القادسية لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٣د (م٢) من ٠+٠٥٠ كم الي ٠+١٤٤كم بسمك ٧ سم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
0+050	١٠.٩٠	٠.٠٠	٠.٠٠
0+060	١٠.٩٠	١٠.٠٠	١٠٩.٠٠
0+080	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٢١٠.٠٠
0+100	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٩٦.٠٠
0+120	٨.٨٥	٢٠.٠٠	١٨٣.٥٠
0+140	٨.٦٠	٢٠.٠٠	١٧٤.٥٠
0+144	٨.٦٠	٤.٠٠	٣٤.٤٠
	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د الكلية =		٩٠٧.٤٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ :- الشركة المتحدة لمقاولات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٣د (م٢) من ٠+٥٠ كم الي ٢١٥+٠كم بسمك ٧ سم جانب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)

المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
اجمالي كمية طبقة رابطة ما قبله =			907.400
0+050	15.550	0.000	0.000
0+060	15.550	10.000	155.500
0+080	14.500	20.000	300.500
0+100	14.200	20.000	287.000
0+120	13.300	20.000	275.000
0+140	12.000	20.000	253.000
0+160	11.900	20.000	239.000
0+180	11.050	20.000	229.500
0+200	10.000	20.000	210.500
0+215	10.000	15.000	150.000
	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د الكلية =		3007.400

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الرابطة ٣د عند شبرا النملة اتجاه اسكندرية من ٤٩+٦٤٠ كم الي ٤٩+٩١٢كم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
3007.400	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د ما قبله =		
0.000	0.000	9.300	49+640
190.000	20.000	9.500	49+660
186.000	20.000	9.300	49+680
196.600	20.000	9.830	49+700
184.000	20.000	9.200	49+720
183.000	20.000	9.150	49+740
183.200	20.000	9.160	49+760
203.000	20.000	10.150	49+780
238.000	20.000	11.900	49+800
202.000	20.000	10.100	49+820
207.000	20.000	10.350	49+840
202.000	20.000	10.100	49+860
193.000	20.000	9.650	49+880
196.000	20.000	9.800	49+900
114.000	12.000	9.500	49+912
5685.200	اجمالي طبقة الكشط الكلية =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة الملتقى لمقاولات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة الرابطة ٣د من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم بسمك ٧سم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
5685.200	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د ما قبله =		
0.000	0.000	8.600	57+870
183.000	20.000	9.700	57+890
199.000	20.000	10.200	57+910
215.000	20.000	11.300	57+930
228.500	20.000	11.550	57+950
233.500	20.000	11.800	57+970
241.000	20.000	12.300	57+990
250.500	20.000	12.750	58+010
266.000	20.000	13.850	58+030
277.500	20.000	13.900	58+050
279.000	20.000	14.000	58+070
277.000	20.000	13.700	58+090
269.000	20.000	13.200	58+110
259.000	20.000	12.700	58+130
248.000	20.000	12.100	58+150
239.500	20.000	11.850	58+170
235.000	20.000	11.650	58+190
231.500	20.000	11.500	58+210
235.000	20.000	12.000	58+230
245.000	20.000	12.500	58+250
241.000	20.000	11.600	58+270
235.500	20.000	11.950	58+290

عادل

٩-A

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ الشركة المصرية لمشروعات الطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة الرابطة ٣د من نزلة كوبري الدلجمون حتي التفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم بسمك ٧سم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
251.000	20.000	13.150	58+310
262.500	20.000	13.100	58+330
255.500	20.000	12.450	58+350
233.500	20.000	10.900	58+370
213.000	20.000	10.400	58+390
205.500	20.000	10.150	58+410
201.000	20.000	9.950	58+430
199.500	20.000	10.000	58+450
202.000	20.000	10.200	58+470
203.000	20.000	10.100	58+490
199.000	20.000	9.800	58+510
192.500	20.000	9.450	58+530
187.000	20.000	9.250	58+550
181.500	20.000	8.900	58+570
174.000	20.000	8.500	58+590
168.500	20.000	8.350	58+610
158.500	20.000	7.500	58+630
153.000	20.000	7.800	58+650
165.500	20.000	8.750	58+670
186.500	20.000	9.900	58+690
196.500	20.000	9.750	58+710
175.500	20.000	7.800	58+730
70.500	10.000	6.300	58+740
15208.700	اجمالي طبقة رابطة ٣د الكلية =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ :- شركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٣د (م٢) من ٨٦٣+٥١ كم الي ٢٦٠+٥٢كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د ما قبله =		**15208.700**
51863	7.500	0.000	0.000
51880	7.500	17.000	127.500
51900	7.500	20.000	150.000
51920	7.500	20.000	150.000
51940	7.500	20.000	150.000
51960	7.500	20.000	150.000
51980	7.500	20.000	150.000
52000	7.500	20.000	150.000
52020	7.500	20.000	150.000
52040	7.500	20.000	150.000
52060	7.500	20.000	150.000
52080	7.500	20.000	150.000
52100	7.500	20.000	150.000
52120	7.500	20.000	150.000
52140	7.500	20.000	150.000
52160	7.500	20.000	150.000
52180	7.500	20.000	150.000
52200	7.500	20.000	150.000
52220	7.500	20.000	150.000
52240	7.500	20.000	150.000
52260	7.500	20.000	150.000
	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د (م٢) =		**18186.200**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة الشاطئ لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٣د (م٢) من ٤٠٠+٥٣ كم الي ٢٠٠+٥٤كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
	اجمالي كمية طبقة رابطة ما قبله =		**18186.200**
53400	16.000	0.000	0.000
53420	16.000	20.000	320.000
53440	16.000	20.000	320.000
53460	16.250	20.000	322.500
53480	16.250	20.000	325.000
53500	16.150	20.000	324.000
53520	16.150	20.000	323.000
53540	16.000	20.000	321.500
53560	16.100	20.000	321.000
53580	16.200	20.000	323.000
53600	16.100	20.000	323.000
53620	16.250	20.000	323.500
53640	16.450	20.000	327.000
53660	16.550	20.000	330.000
53680	16.600	20.000	331.500
53700	16.300	20.000	329.000
53720	16.300	20.000	326.000
53740	16.300	20.000	326.000
53760	16.300	20.000	326.000
53780	16.500	20.000	328.000
53800	16.450	20.000	329.500
53820	16.450	20.000	329.000
53840	16.350	20.000	328.000

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

نفذ :- شركة القاهرة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٣د (م٢) من ٤٠٠+٥٣د كم الي ٢٠٠+٥٤كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
327.000	20.000	16.350	53860
326.000	20.000	16.250	53880
324.000	20.000	16.150	53900
321.500	20.000	16.000	53920
320.000	20.000	16.000	53940
320.000	20.000	16.000	53960
320.000	20.000	16.000	53980
320.000	20.000	16.000	54000
320.000	20.000	16.000	54020
320.000	20.000	16.000	54040
320.000	20.000	16.000	54060
320.000	20.000	16.000	54080
320.000	20.000	16.000	54100
320.000	20.000	16.000	54120
321.000	20.000	16.100	54140
324.000	20.000	16.300	54160
327.000	20.000	16.400	54180
326.500	20.000	16.250	54200
31139.700	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د (م٢) =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة الجامبيات لمشروعات الطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية الطبقة الرابطة ٣د من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٩٠٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
اجمالي كمية طبقة الاساس ما قبله =			31139.700
57+900	11.100	0.000	0.000
57+920	11.000	20.000	221.000
57+940	10.700	20.000	217.000
57+960	10.600	20.000	213.000
57+980	11.300	20.000	219.000
58+000	12.200	20.000	235.000
58+020	13.500	20.000	257.000
58+040	14.300	20.000	278.000
58+060	16.000	20.000	303.000
58+080	17.300	20.000	333.000
58+100	17.000	20.000	343.000
58+120	16.300	20.000	333.000
58+140	16.000	20.000	323.000
58+160	12.600	20.000	286.000
58+180	11.100	20.000	237.000
58+200	10.300	20.000	214.000
58+220	11.300	20.000	216.000
58+240	10.800	20.000	221.000
58+260	10.000	20.000	208.000
58+280	11.000	20.000	210.000
58+300	11.600	20.000	226.000
58+320	11.400	20.000	230.000
58+340	11.000	20.000	224.000
58+360	11.700	20.000	227.000

محمد عادل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية الطبقة الرابطة ٣د من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٩٠٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
58+380	11.700	20.000	234.000
58+400	11.800	20.000	235.000
58+420	11.500	20.000	233.000
58+440	11.600	20.000	231.000
58+460	12.000	20.000	236.000
58+480	12.000	20.000	240.000
58+500	11.400	20.000	234.000
58+520	10.600	20.000	220.000
58+540	10.300	20.000	209.000
58+560	9.4	20.000	196.900
58+580	10.100	20.000	194.900
58+600	10.100	20.000	202.000
58+620	11.000	20.000	211.000
58+640	12.000	20.000	230.000
58+660	12.500	20.000	245.000
58+680	13.500	20.000	260.000
58+700	12.000	20.000	255.000
58+720	9.950	20.000	219.500
	اجمالي طبقة الرابطة ٣د الكلية =		**41000.000**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

بند رقم (٩)

أعمال طبقة لصق

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى (أ ١)

م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	الي			
١	أعمال طبقة لصق	٨+٠٢٥	٦+٣٠٠	٣١٢٦٧.٦٥	طنطا / بركة السبع	
٢	اعمال طبقة لصق	٨٠٢٥	٧٠٦٢	١٩٢٦.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة ٢د
٣	أعمال طبقة لصق	٦٩١٢	٥٨٠٠	٢٢٢٤.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة ٢د
٤	أعمال طبقة لصق	٤+٧٠٠	٣+٧٥٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة ٢د
٥	أعمال طبقة لصق	٣+٧٥٠	٢+٨٠٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة ٢د
٦	اعمال طبقة لصق	٢+٨٠٠	١+٨٥٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة ٢د
٧	أعمال طبقة لصق	١+٨٥٠	٠+٩٠٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة ٢د
٨	أعمال طبقة لصق	٠+٩٠٠	٠+٣٢٥	٣٧٥٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة ٢د
٩	أعمال طبقة لصق	٨+٧٥٠	٨+٢٥٠	٩٧٠٩.٠٠	طنطا / بركة السبع	
١٠	أعمال طبقة لصق	٠+٠٠٠	٠+٣٢٥	٤٧٥٠.٠٠	بركة السبع/طنطا	
١١	اعمال طبقة لصق	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	٥٤٠٠.٠٠	بركة السبع/طنطا	
١٢	اعمال طبقة لصق	١+٠٠٠	١+٨٢٥	٦٦٠٠.٠٠	بركة السبع/طنطا	
	اعمال طبقة لصق	حصر القطاع الثانى		٣٧٠٠٠.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمـــالي			١١٠٢٢٦.٦٥		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨٠٢٥	٨٠٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٨٠٠٠	٧٩٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٩٧٥	٧٩٥٠	٢٥	١٨	١٩	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٩٥٠	٧٩٢٥	٢٥	١٩	١٩	١٩	٤٧٥	
٧٩٢٥	٧٩٠٠	٢٥	١٩	٢١.٥	٢٠.٢٥	٥٠٦.٢٥	
٧٩٠٠	٧٨٧٥	٢٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٥٣٧.٥	
٧٨٧٥	٧٨٥٠	٢٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٥٣٧.٥	
٧٨٥٠	٧٨٢٥	٢٥	٢١.٥	١٨.٧٥	٢٠.١٢٥	٥٠٣.١٢٥	
٧٨٢٥	٧٨٠٠	٢٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	٤٦٨.٧٥	
٧٨٠٠	٧٧٧٥	٢٥	١٨.٧٥	١٨.٦	١٨.٦٧٥	٤٦٦.٨٧٥	
٧٧٧٥	٧٧٥٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	حارة دوران
٧٧٥٠	٧٧٢٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٢٥	٧٧٠٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٧٠٠	٧٦٧٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٥	١٨.٥٥	٤٦٣.٧٥	
٧٦٧٥	٧٦٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٥٠	٧٦٢٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٢٥	٧٦٠٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٦٠٠	٧٥٧٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٤٦٢.٥	
٧٥٧٥	٧٥٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٤	١٨.٤٥	٤٦١.٢٥	
٧٥٥٠	٧٥٢٥	٢٥	١٨.٤	١٨.٣	١٨.٣٥	٤٥٨.٧٥	
٧٥٢٥	٧٥٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٧٥٠٠	٧٤٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٧٥	٧٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٥٠	٧٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٤٢٥	٧٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٧٤٠٠	٧٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٧٥	٧٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٥٠	٧٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٢٥	٧٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٧٣٠٠	٧٢٧٥	٢٥	١٨	١٨.٣	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٧٢٧٥	٧٢٥٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٥	١٨.٤	٤٦٠	
٧٢٥٠	٧٢٢٥	٢٥	١٨.٥	١٨.٦	١٨.٥٥	٤٦٣.٧٥	
٧٢٢٥	٧٢٠٠	٢٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٤٦٥	
٧٢٠٠	٧١٧٥	٢٥	١٨.٦	١٨.٧	١٨.٦٥	٤٦٦.٢٥	
٧١٧٥	٧١٥٠	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٥٠	٧١٢٥	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٢٥	٧١٠٠	٢٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٤٦٧.٥	
٧١٠٠	٧٠٧٥	٢٥	١٨.٧	١٨.٨	١٨.٧٥	٤٦٨.٧٥	
٧٠٧٥	٧٠٦٢	١٣	١٨.٨	١٨.٨	١٨.٨	٢٤٤.٤	
٧٠٦٢	٧٠٥٠	١٢	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٧٥.٢	بداية جدار مزلقان أبومشهور
٧٠٥٠	٧٠٢٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٧٠٢٥	٧٠٠٠	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٧٠٠٠	٦٩٧٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٧٥	٦٩٥٠	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٥٠	٦٩٢٥	٢٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٣٦٥	
٦٩٢٥	٦٩١٢	١٣	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٨٩.٨	
٦٩١٢	٦٨٧٥	٣٧	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٦٨٤.٥	
٦٨٧٥	٦٨٥٠	٢٥	١٨.٥	١٨.٣	١٨.٤	٤٦٠	
٦٨٥٠	٦٨٢٥	٢٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٤٥٧.٥	
٦٨٢٥	٦٨٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٢	١٨.٢٥	٤٥٦.٢٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٦٨٠٠	٦٧٧٥	٢٥	١٨.٢	١٨.١٥	١٨.١٧٥	٤٥٤.٣٧٥	
٦٧٧٥	٦٧٥٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٥٠	٦٧٢٥	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٢٥	٦٧٠٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٧٠٠	٦٦٧٥	٢٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٦٧٥	٦٦٥٠	٢٥	١٨.١٥	١٨.٢٥	١٨.٢	٤٥٥	
٦٦٥٠	٦٦٢٥	٢٥	١٨.٢٥	١٨.٣	١٨.٢٧٥	٤٥٦.٨٧٥	
٦٦٢٥	٦٦٠٠	٢٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٤٥٧.٥	
٦٦٠٠	٦٥٧٥	٢٥	١٨.٣	١٨.١	١٨.٢	٤٥٥	
٦٥٧٥	٦٥٥٠	٢٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٥٥٠	٦٥٢٥	٢٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٥٢٥	٦٥٠٠	٢٥	١٨.١	١٨.٢	١٨.١٥	٤٥٣.٧٥	
٦٥٠٠	٦٤٧٥	٢٥	١٨.٢	١٨	١٨.١	٤٥٢.٥	
٦٤٧٥	٦٤٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٥٠	٦٤٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٢٥	٦٤٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٤٠٠	٦٣٧٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٧٥	٦٣٥٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٥٠	٦٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٢٥	٦٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٦٣٠٠	٦٢٧٥	٢٥	١٨			٠	
٦٢٧٥	٦٢٥٠	٢٥	٠		٠	٠	
٦٢٥٠	٦٢٢٥	٢٥	٠		٠	٠	
٦٢٢٥	٦٢٠٠	٢٥	٠		٠	٠	
٦٢٠٠	٦١٧٥	٢٥	٠		٠	٠	
الاجمالي						٣١٢٦٧.٦٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨٠٢٥	٨٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٠٠٠	٧٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٧٥	٧٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٥٠	٧٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٢٥	٧٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٩٠٠	٧٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٧٥	٧٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٥٠	٧٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٢٥	٧٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٨٠٠	٧٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٧٥	٧٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	حارة دوران
٧٧٥٠	٧٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٢٥	٧٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٠٠	٧٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٧٥	٧٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٥٠	٧٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٢٥	٧٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٦٠٠	٧٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٧٥	٧٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٥٠	٧٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٢٥	٧٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٠٠	٧٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٧٥	٧٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٥٠	٧٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٢٥	٧٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٤٠٠	٧٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٧٥	٧٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٥٠	٧٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٢٥	٧٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٣٠٠	٧٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٧٥	٧٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٥٠	٧٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٢٥	٧٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٠٠	٧١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٧٥	٧١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٥٠	٧١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٢٥	٧١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧١٠٠	٧٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٠٧٥	٧٠٦٢	١٣	٢	٢	٢	٢٦	
الاجمالي						١٩٢٦.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٦٩١٢	٦٩٠٠	١٢	٢	٢	٢	٢٤	
٦٩٠٠	٦٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٧٥	٦٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٥٠	٦٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٢٥	٦٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٨٠٠	٦٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٧٥	٦٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٥٠	٦٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٢٥	٦٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٠٠	٦٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٧٥	٦٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٥٠	٦٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٢٥	٦٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٦٠٠	٦٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٧٥	٦٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٥٠	٦٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٢٥	٦٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٠٠	٦٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٧٥	٦٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٥٠	٦٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٢٥	٦٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٤٠٠	٦٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٧٥	٦٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٥٠	٦٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٢٥	٦٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٣٠٠	٦٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٧٥	٦٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٥٠	٦٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٢٥	٦٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٠٠	٦١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٧٥	٦١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٥٠	٦١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٢٥	٦١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦١٠٠	٦٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٧٥	٦٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٥٠	٦٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٢٥	٦٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٠٠	٥٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٧٥	٥٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٥٠	٥٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٢٥	٥٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٩٠٠	٥٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٨٧٥	٥٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٨٥٠	٥٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٨٢٥	٥٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						٢٢٢٤,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٤٧٠٠	٤٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٧٥	٤٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٥٠	٤٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٢٥	٤٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٦٠٠	٤٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٧٥	٤٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٥٠	٤٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٢٥	٤٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٠٠	٤٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٧٥	٤٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٥٠	٤٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٢٥	٤٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٤٠٠	٤٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٧٥	٤٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٥٠	٤٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٢٥	٤٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٣٠٠	٤٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٧٥	٤٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٥٠	٤٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٢٥	٤٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٠٠	٤١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٧٥	٤١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٥٠	٤١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٢٥	٤١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤١٠٠	٤٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٧٥	٤٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٥٠	٤٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٢٥	٤٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٠٠	٣٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٧٥	٣٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٥٠	٣٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٢٥	٣٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٩٠٠	٣٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٧٥	٣٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٥٠	٣٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٢٥	٣٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٨٠٠	٣٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٧٥	٣٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣٧٥٠	٣٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٢٥	٣٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٠٠	٣٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٧٥	٣٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٥٠	٣٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٢٥	٣٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٦٠٠	٣٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٧٥	٣٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٥٠	٣٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٢٥	٣٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٠٠	٣٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٧٥	٣٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٥٠	٣٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٢٥	٣٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٤٠٠	٣٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٧٥	٣٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٥٠	٣٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٢٥	٣٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٣٠٠	٣٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٧٥	٣٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٥٠	٣٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٢٥	٣٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٢٠٠	٣١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٧٥	٣١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٥٠	٣١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٢٥	٣١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣١٠٠	٣٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٧٥	٣٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٥٠	٣٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٢٥	٣٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٠٠٠	٢٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٧٥	٢٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٥٠	٢٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٢٥	٢٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٩٠٠	٢٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٨٧٥	٢٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٨٥٠	٢٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٨٢٥	٢٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٢٨٠٠	٢٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٧٥	٢٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٥٠	٢٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٢٥	٢٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٧٠٠	٢٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٧٥	٢٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٥٠	٢٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٢٥	٢٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٦٠٠	٢٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٧٥	٢٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٥٠	٢٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٢٥	٢٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٥٠٠	٢٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٧٥	٢٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٥٠	٢٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٢٥	٢٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٤٠٠	٢٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٧٥	٢٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٥٠	٢٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٢٥	٢٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٣٠٠	٢٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٧٥	٢٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٥٠	٢٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٢٥	٢٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٢٠٠	٢١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٧٥	٢١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٥٠	٢١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٢٥	٢١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢١٠٠	٢٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٧٥	٢٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٥٠	٢٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٢٥	٢٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٢٠٠٠	١٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٧٥	١٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٥٠	١٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٢٥	١٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٩٠٠	١٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٨٧٥	١٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١٨٥٠	١٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٨٢٥	١٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٨٠٠	١٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٧٥	١٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٥٠	١٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٢٥	١٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٧٠٠	١٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٧٥	١٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٥٠	١٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٢٥	١٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٦٠٠	١٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٧٥	١٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٥٠	١٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٢٥	١٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٥٠٠	١٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٧٥	١٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٥٠	١٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٢٥	١٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٤٠٠	١٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٧٥	١٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٥٠	١٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٢٥	١٣٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٣٠٠	١٢٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٧٥	١٢٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٥٠	١٢٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٢٥	١٢٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٢٠٠	١١٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٧٥	١١٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٥٠	١١٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٢٥	١١٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١١٠٠	١٠٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٧٥	١٠٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٥٠	١٠٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٢٥	١٠٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
١٠٠٠	٩٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٩٧٥	٩٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٩٥٠	٩٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٩٢٥	٩٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						١٩٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٩٠٠	٨٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٧٥	٨٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٥٠	٨٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٢٥	٨٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٨٠٠	٧٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٧٥	٧٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٥٠	٧٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٢٥	٧٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٧٠٠	٦٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٧٥	٦٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٥٠	٦٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٢٥	٦٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٦٠٠	٥٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٧٥	٥٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٥٠	٥٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٢٥	٥٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٥٠٠	٤٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٧٥	٤٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٥٠	٤٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٢٥	٤٠٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٤٠٠	٣٧٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٧٥	٣٥٠	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
٣٥٠	٣٢٥	٢٥	٢	٢	٢	٥٠	
الاجمالي						٣٧٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٨٧٥٠	٨٧٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٧٣٠	٨٧١٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٧١٠	٨٦٩٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٩٠	٨٦٧٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٧٠	٨٦٥٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٥٠	٨٦٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦٣٠	٨٦١٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٦١٠	٨٥٩٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٩٠	٨٥٧٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٧٠	٨٥٥٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٥٠	٨٥٣٠	٢٠	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٤٤٦	
٨٥٣٠	٨٥١٠	٢٠	٢٢.٣	٢١.٩	٢٢.١	٤٤٢	
٨٥١٠	٨٤٩٠	٢٠	٢١.٩	٢١	٢١.٤٥	٤٢٩	
٨٤٩٠	٨٤٧٠	٢٠	٢١	٢٠.١	٢٠.٥٥	٤١١	
٨٤٧٠	٨٤٥٠	٢٠	٢٠.١	١٩.٢	١٩.٦٥	٣٩٣	
٨٤٥٠	٨٤٣٠	٢٠	١٩.٢	١٨.٣	١٨.٧٥	٣٧٥	
٨٤٣٠	٨٤١٠	٢٠	١٨.٣	١٧.٤	١٧.٨٥	٣٥٧	
٨٤١٠	٨٣٩٠	٢٠	١٧.٤	١٦.٥	١٦.٩٥	٣٣٩	
٨٣٩٠	٨٣٧٠	٢٠	١٦.٥	١٥.٦	١٦.٠٥	٣٢١	
٨٣٧٠	٨٣٥٠	٢٠	١٥.٦	١٥	١٥.٣	٣٠٦	
٨٣٥٠	٨٣٣٠	٢٠	١٥	١٤.٦	١٤.٨	٢٩٦	
٨٣٣٠	٨٣١٠	٢٠	١٤.٦	١٤.٤	١٤.٥	٢٩٠	
٨٣١٠	٨٢٩٠	٢٠	١٤.٤	١٤	١٤.٢	٢٨٤	
٨٢٩٠	٨٢٧٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٨٠	
٨٢٧٠	٨٢٥٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٨٠	
الاجمالي						٩٧٠٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠
إتجاة بركة السبع / طنطا ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٠	٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٥	٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٥٠	٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٧٥	١٠٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٠٠	١٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٢٥	١٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٥٠	١٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
١٧٥	٢٠٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٠٠	٢٢٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٢٥	٢٥٠	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٥٠	٢٧٥	٢٥	١٤	١٤	١٤	٣٥٠	
٢٧٥	٣٠٠	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
٣٠٠	٣٢٥	٢٥	١٨	١٨	١٨	٤٥٠	
الاجمالي						٤٧٥٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠
إتجاة بركة السبع / طنطا ختامى (١٢)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
٣٢٥	٣٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣٥٠	٣٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٣٧٥	٤٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٠٠	٤٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٢٥	٤٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٥٠	٤٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٤٧٥	٥٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٠٠	٥٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٢٥	٥٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٥٠	٥٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٥٧٥	٦٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٠٠	٦٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٢٥	٦٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٥٠	٦٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٦٧٥	٧٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٠٠	٧٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٢٥	٧٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٥٠	٧٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٧٧٥	٨٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٠٠	٨٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٢٥	٨٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٥٠	٨٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٨٧٥	٩٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٠٠	٩٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٢٥	٩٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٥٠	٩٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
٩٧٥	١٠٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
		الاجمالي				٥٤٠٠.٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠
إتجاة بركة السبع / طنطا ختامى (أ ١)

من كم	الى كم	الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
١٠٠٠	١٠٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٠٢٥	١٠٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٠٥٠	١٠٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٠٧٥	١١٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١١٠٠	١١٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١١٢٥	١١٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١١٥٠	١١٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١١٧٥	١٢٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٠٠	١٢٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٢٥	١٢٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٥٠	١٢٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٢٧٥	١٣٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٠٠	١٣٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٢٥	١٣٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٥٠	١٣٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٣٧٥	١٤٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٠٠	١٤٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٢٥	١٤٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٥٠	١٤٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٤٧٥	١٥٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٠٠	١٥٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٢٥	١٥٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٥٠	١٥٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٥٧٥	١٦٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٠٠	١٦٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٢٥	١٦٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٥٠	١٦٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٦٧٥	١٧٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٠٠	١٧٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٢٥	١٧٥٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٥٠	١٧٧٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٧٧٥	١٨٠٠	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
١٨٠٠	١٨٢٥	٢٥	٨	٨.٠٠	٨	٢٠٠	
الاجمالي						٦٦٠٠.٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق R.C (م٢) للطبقة الرابطة من ٠+٠٥٠ كم الي ٠+١٤٤كم جنب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
0+050	10.900	0.000	0.000
0+060	10.900	10.000	109.000
0+080	10.100	20.000	210.000
0+100	9.500	20.000	196.000
0+120	8.850	20.000	183.500
0+140	8.600	20.000	174.500
0+144	8.600	4.000	34.400
	اجمالي كمية طبقة لصق الكلية =		907.400

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة العامة للمشروعات للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة لصق R.C (م٢) للطبقة الرابطة من ٠+٠٥٠ كم الي ٠+٢١٥كم جنب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
907.400	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	15.550	0+050
155.500	10.000	15.550	0+060
300.500	20.000	14.500	0+080
287.000	20.000	14.200	0+100
275.000	20.000	13.300	0+120
253.000	20.000	12.000	0+140
239.000	20.000	11.900	0+160
229.500	20.000	11.050	0+180
210.500	20.000	10.000	0+200
150.000	15.000	10.000	0+215
3007.400	اجمالي كمية طبقة لصق الكلية =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- لشركة القاهرة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق الكلية R.C (م٢) للطبقة السطحية من ٠+٥٠ كم الي ٠+١٤٤كم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
3007.400	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	10.900	**0+050**
109.000	10.000	10.900	**0+060**
210.000	20.000	10.100	**0+080**
196.000	20.000	9.500	**0+100**
183.500	20.000	8.850	**0+120**
174.500	20.000	8.600	**0+140**
34.400	4.000	8.600	**0+144**
3914.800	اجمالي كمية طبقة لصق =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة لصق R.C (م٢) للطبقة السطحية من ٠+٥٠ كم الي ٠+٢١٥كم جنب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
3914.80	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	15.550	**0+050**
155.500	10.000	15.550	**0+060**
300.500	20.000	14.500	**0+080**
287.000	20.000	14.200	**0+100**
275.000	20.000	13.300	**0+120**
253.000	20.000	12.000	**0+140**
239.000	20.000	11.900	**0+160**
229.500	20.000	11.050	**0+180**
210.500	20.000	10.000	**0+200**
150.000	15.000	10.000	**0+215**
6014.80	اجمالي كمية طبقة لصق =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق R.C م٢من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
		اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =	**6014.800**
57+870	8.600	0.000	0.000
57+890	9.700	20.000	183.000
57+910	10.200	20.000	199.000
57+930	11.300	20.000	215.000
57+950	11.550	20.000	228.500
57+970	11.800	20.000	233.500
57+990	12.300	20.000	241.000
58+010	12.750	20.000	250.500
58+030	13.850	20.000	266.000
58+050	13.900	20.000	277.500
58+070	14.000	20.000	279.000
58+090	13.700	20.000	277.000
58+110	13.200	20.000	269.000
58+130	12.700	20.000	259.000
58+150	12.100	20.000	248.000
58+170	11.850	20.000	239.500
58+190	11.650	20.000	235.000
58+210	11.500	20.000	231.500
58+230	12.000	20.000	235.000
58+250	12.500	20.000	245.000
58+270	11.600	20.000	241.000
58+290	11.950	20.000	235.500

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة الفاتيقة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق R.C م٢من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
58+310	13.150	20.000	251.000
58+330	13.100	20.000	262.500
58+350	12.450	20.000	255.500
58+370	10.900	20.000	233.500
58+390	10.400	20.000	213.000
58+410	10.150	20.000	205.500
58+430	9.950	20.000	201.000
58+450	10.000	20.000	199.500
58+470	10.200	20.000	202.000
58+490	10.100	20.000	203.000
58+510	9.800	20.000	199.000
58+530	9.450	20.000	192.500
58+550	9.250	20.000	187.000
58+570	8.900	20.000	181.500
58+590	8.500	20.000	174.000
58+610	8.350	20.000	168.500
58+630	7.500	20.000	158.500
58+650	7.800	20.000	153.000
58+670	8.750	20.000	165.500
58+690	9.900	20.000	186.500
58+710	9.750	20.000	196.500
58+730	7.800	20.000	175.500
58+740	6.300	10.000	70.500
	اجمالي طبقة لصق الكلية =		**15538.300**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :شركة التابعة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق (م٢) للطبقة الرابطة ٣د من ٥٣+٤٠٠ كم الي ٥٤+٢٠٠كم اتجاه القاهرة			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =			15538.300
53+400	16.000	0.000	0.000
53+420	16.000	20.000	320.000
53+440	16.000	20.000	320.000
53+460	16.250	20.000	322.500
53+480	16.250	20.000	325.000
53+500	16.150	20.000	324.000
53+520	16.150	20.000	323.000
53+540	16.000	20.000	321.500
53+560	16.100	20.000	321.000
53+580	16.200	20.000	323.000
53+600	16.100	20.000	323.000
53+620	16.250	20.000	323.500
53+640	16.450	20.000	327.000
53+660	16.550	20.000	330.000
53+680	16.600	20.000	331.500
53+700	16.300	20.000	329.000
53+720	16.300	20.000	326.000
53+740	16.300	20.000	326.000
53+760	16.300	20.000	326.000
53+780	16.500	20.000	328.000
53+800	16.450	20.000	329.500
53+820	16.450	20.000	329.000
53+840	16.350	20.000	328.000
53+860	16.350	20.000	327.000

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :-توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :-الشركة المتحدة للمقاولات للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة لصق (م٢) للطبقة الرابطة ٣د من ٥٣+٤٠٠ كم الي ٥٤+٢٠٠كم اتجاه القاهرة			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
326.000	20.000	16.250	53+880
324.000	20.000	16.150	53+900
321.500	20.000	16.000	53+920
320.000	20.000	16.000	53+940
320.000	20.000	16.000	53+960
320.000	20.000	16.000	53+980
320.000	20.000	16.000	54+000
320.000	20.000	16.000	54+020
320.000	20.000	16.000	54+040
320.000	20.000	16.000	54+060
320.000	20.000	16.000	54+080
320.000	20.000	16.000	54+100
320.000	20.000	16.000	54+120
321.000	20.000	16.100	54+140
324.000	20.000	16.300	54+160
327.000	20.000	16.400	54+180
326.500	20.000	16.250	54+200
28,491.800	اجمالي كمية طبقة لصق (م٢) =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق R.C م٢ للطبقة الرابطة ٢د من ٥٣+٤٠٠ كم الي ٥٤+٢٠٠كم اتجاه القاهرة			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
28491.800	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	2.000	53+400
40.000	20.000	2.000	53+420
40.000	20.000	2.000	53+440
40.000	20.000	2.000	53+460
40.000	20.000	2.000	53+480
40.000	20.000	2.000	53+500
40.000	20.000	2.000	53+520
40.000	20.000	2.000	53+540
40.000	20.000	2.000	53+560
40.000	20.000	2.000	53+580
40.000	20.000	2.000	53+600
40.000	20.000	2.000	53+620
40.000	20.000	2.000	53+640
40.000	20.000	2.000	53+660
40.000	20.000	2.000	53+680
40.000	20.000	2.000	53+700
40.000	20.000	2.000	53+720
40.000	20.000	2.000	53+740
40.000	20.000	2.000	53+760
40.000	20.000	2.000	53+780
40.000	20.000	2.000	53+800
40.000	20.000	2.000	53+820
40.000	20.000	2.000	53+840
40.000	20.000	2.000	53+860

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ :- الشركة التعاونية لمقاولات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق R.C م٢ للطبقة الرابطة ٢د من ٥٣+٤٠٠ كم الي ٥٤+٢٠٠كم اتجاه القاهرة			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
40.000	20.000	2.000	53+880
40.000	20.000	2.000	53+900
40.000	20.000	2.000	53+920
40.000	20.000	2.000	53+940
40.000	20.000	2.000	53+960
40.000	20.000	2.000	53+980
40.000	20.000	2.000	54+000
40.000	20.000	2.000	54+020
40.000	20.000	2.000	54+040
40.000	20.000	2.000	54+060
40.000	20.000	2.000	54+080
40.000	20.000	2.000	54+100
40.000	20.000	2.000	54+120
40.000	20.000	2.000	54+140
40.000	20.000	2.000	54+160
40.000	20.000	2.000	54+180
40.000	20.000	2.000	54+200
30091.800	اجمالي كمية طبقة لصق (م٢) =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- شركة الفاتحة لمشروعات الطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة لصق R.C م٢ من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه القاهرة من ٠٠٩+٥٧ كم الي ٠٧٤+٥٨كم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
30091.800	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	11.100	57+900
221.000	20.000	11.000	57+920
217.000	20.000	10.700	57+940
213.000	20.000	10.600	57+960
219.000	20.000	11.300	57+980
235.000	20.000	12.200	58+000
257.000	20.000	13.500	58+020
278.000	20.000	14.300	58+040
303.000	20.000	16.000	58+060
333.000	20.000	17.300	58+080
343.000	20.000	17.000	58+100
333.000	20.000	16.300	58+120
323.000	20.000	16.000	58+140
286.000	20.000	12.600	58+160
234.500	20.000	10.850	58+180
208.500	20.000	10.000	58+200
200.000	20.000	10.000	58+220
200.000	20.000	10.000	58+240
200.000	20.000	10.000	58+260
205.000	20.000	10.500	58+280
210.000	20.000	10.500	58+300

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ :- الشركة الجابقة لمرورالى الطرق والكباري

حصر كمية طبقة لصق R.C م٢ من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٩٠٠ كم الي ٥٨+٧٤٠كم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
210.000	20.000	10.500	58+320
210.000	20.000	10.500	58+340
210.000	20.000	10.500	58+360
210.000	20.000	10.500	58+380
210.000	20.000	10.500	58+400
210.000	20.000	10.500	58+420
210.000	20.000	10.500	58+440
210.000	20.000	10.500	58+460
209.200	20.000	10.4	58+480
37000.000	اجمالي طبقة لصق الكلية =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

بند رقم (١٠)

أعمال طبقة سطحية

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :- لشركة القادسية لمقاولات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة سطحية ٤ج (م٢) من ٠+٥٠ كم الي ٠+١٤٤كم بسمك ٥سم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
0+050	10.900	0.000	0.000
0+060	10.900	10.000	109.000
0+080	10.100	20.000	210.000
0+100	9.500	20.000	196.000
0+120	8.850	20.000	183.500
0+140	8.600	20.000	174.500
0+144	8.600	4.000	34.400
	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د الكلية =		907.400

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة سطحية ٤ج (م٢) من ٠+٥٠ كم الي ٠+٢١٥كم بسمك ٥سم جانب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
907.400	اجمالي كمية طبقة سطحية ما قبله =		
0.000	0.000	15.550	**0+050**
155.500	10.000	15.550	**0+060**
300.500	20.000	14.500	**0+080**
287.000	20.000	14.200	**0+100**
275.000	20.000	13.300	**0+120**
253.000	20.000	12.000	**0+140**
239.000	20.000	11.900	**0+160**
229.500	20.000	11.050	**0+180**
210.500	20.000	10.000	**0+200**
150.000	15.000	10.000	**0+215**
3007.400	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د الكلية =		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ :شركة المقاولون لمشروعات الطرق والكباري

حصر كمية طبقة سطحية ٤ج عند كوبري الدلجمون من ٥٧+٢٨٠ كم الى ٥٧+٩٣٤ كم بسمك ٥سم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
	اجمالي كمية طبقة سطحية ما قبله =		**3007,400**
57280	7.500	0.000	0.000
57300	7.500	20.000	150.000
57320	7.700	20.000	152.000
57340	7.800	20.000	155.000
57360	7.750	20.000	155.500
57380	7.700	20.000	154.500
57400	7.700	20.000	154.000
57420	7.650	20.000	153.500
57440	7.550	20.000	152.000
57460	7.250	20.000	148.000
57480	6.900	20.000	141.500
57500	6.900	20.000	138.000
57520	6.950	20.000	138.500
57540	6.650	20.000	136.000
57560	6.650	20.000	133.000
57580	6.650	20.000	133.000
57600	6.650	20.000	133.000
57620	6.650	20.000	133.000
57640	6.650	20.000	133.000
57660	6.650	20.000	133.000
57680	6.650	20.000	133.000
57700	6.650	20.000	133.000
	اجمالي طبقة سطحية الكليه =		**6000.00**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

بند رقم (١١)

أعمال طبقة ترميم

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
بيان حصر كميات اعمال الترميم ختامى (١٢)

م	البند			الإجمالي	الاتجاه	الملاحظات
		من	الي			
١	أعمال ترميم المسطحات الزاحفة	٨+٠٢٥.٠	٥+٩٠٠.٠	٧٨٠.١٩	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال ترميم المسطحات بركه السبع-طنطا			٣٣٧.٠٦		
٣	أعمال ترميم المسطحات بركه السبع-طنطا	٢+١٠٠.٠	٣+١٠٠.٠	٤٤٠.٠٠		
	أعمال ترميم المسطحات الزاحفة	حصر القطاع الثانى		١٠٣٠.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمـــالي			٢٥٨٧.٢٥١		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا

أعمال الترميم إتجاه طنطا / بركة السبع ختامى

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٢م			على بعد ٤م			متوسط الفرق	على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	العرض	متوسط الفرق	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
٨+٠٢٥	٢٤,١٧	٢٤,١٧	٠,٠٠	٢٤,١٥	٢٤,١٥	٠,٠٠	٢٤,١٣	٢٤,١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١١	٢٤,١١	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٣	٢٤,٠٧	٠,٠٤	٠,٠٢	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٨٨	
٨+٠٠٠	٢٤,١٧	٢٤,١٧	٠,٠٠	٢٤,١٥	٢٤,١٥	٠,٠٠	٢٤,١٣	٢٤,١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٩	٢٤,١١	٠,١٢	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٦	٢٤,٠٧	٠,٠١	٠,٠١	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠١	٢٥,٠٠	١,٨٨	
٧+٩٧٥	٢٤,١٧	٢٤,١٧	٠,٠٠	٢٤,١٥	٢٤,١٥	٠,٠٠	٢٤,١٣	٢٤,١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٠٩	٠,٠٢	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٤	٢٤,٠٧	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٢٥	
٧+٩٥٠	٢٤,١٧	٢٤,١٧	٠,٠٠	٢٤,١٥	٢٤,١٥	٠,٠٠	٢٤,١٣	٢٤,١٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١١	٠,٠١	٢٤,٠٩	٢٤,٠٨	٠,٠١	٢٤,٠٧	٢٤,٠٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٩٢	
٧+٩٢٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٠	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٤,٠٧	٢٤,١٠	٠,٠٣	٢٤,٠٦	٢٤,٠٨	٠,٠٢	٢٤,٠٢	٢٤,٠٦	٠,٠٤	٠,٠٣	٠,٠٣	١٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٣	٢٥,٠٠	٦,٨٨	
٧+٩٠٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,٠٧	٠,٠٥	٠,٠٣	٢٤,١٠	٢٤,٠٣	٠,٠٧	٢٤,٠٣	٢٤,٠٨	٠,٠٥	٢٤,٠٣	٢٤,٠٦	٠,٠٣	٠,٠٤	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠٣	٠,٠٣	٢٥,٠٠	٤,٧٩	
٧+٨٧٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٤	٢٤,٠٦	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٠٤	
٧+٨٥٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٥	٢٤,٠٦	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٩٣	
٧+٨٢٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,٠٣	٢٤,٠٦	٠,٠٣	٠,٠٣	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٢	٢٥,٠٠	١,٥٦	
٧+٨٠٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٤	٠,٠٢	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠٦	٢٤,٠١	٢٤,٠٦	٠,٠٥	٠,٠٦	٠,٠٤	١٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٥,٠٠	٦,٠٤	
٧+٧٧٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٢	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٤	٠,٠٢	٢٤,٠٨	٢٤,٠٥	٠,٠٦	٢٤,٠٤	٢٤,٠٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٥,٠٠	٦,٠٤	
٧+٧٥٠	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٨	٢٤,٠٨	٠,٠٦	٢٣,٩٨	٢٤,٠٦	٠,٠٦	٠,٠٤	٠,٠٣	١٠,٠٠	٠,٠٥	٠,٠٣	٢٥,٠٠	٧,٢٩	
٧+٧٢٥	٢٤,١٦	٢٤,١١	٠,٠٥	٢٤,١٤	٢٤,١١	٠,٠٣	٢٤,١٢	٢٤,٠٩	٠,٠٣	٠,٠٣	٢٤,١٠	٢٤,٠٦	٠,٠٤	٢٤,٠٨	٢٤,٠٣	٠,٠٤	٢٤,٠٥	٢٤,٠٦	٠,٠١	٠,٠١	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٣	٢٥,٠٠	٧,٢٩	
٧+٧٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٦	٠,٠٢	٢٤,١٤	٢٤,١٣	٠,٠١	٢٤,١٢	٢٤,١٣	٠,٠١	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,١١	٠,٠١	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠٠	٢٤,٠٣	٢٤,٠٦	٠,٠٣	٠,٠١	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠١	٢٥,٠٠	٣,٥٤	
٧+٦٧٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,١٤	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٨	٢٤,٠٤	٠,٠٤	٢٤,٠٤	٢٤,٠٦	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٥,٠٠	٥,٢١	
٧+٦٥٠	٢٤,١٤	٢٤,١٦	٠,٠٢	٢٤,١٢	٢٤,١٤	٠,٠٢	٢٤,١٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	٠,٠١	٢٤,٠٨	٢٤,٠٩	٠,٠١	٢٤,٠٦	٢٤,٠٢	٠,٠٣	٢٤,٠٤	٢٤,٠٦	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٥,٠٠	٢,٩٦	
٧+٦٢٥	٢٤,١٦	٢٤,١٦	٠,٠٠	٢٤,١٣	٢٤,١٣	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٠	٠,٠٢	٠,٠٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٧	٠,٠٣	٢٤,٠٨	٢٤,٠٧	٠,٠١	٢٣,٩٩	٢٤,٠٦	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٥,٠٠	٢,٩٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا

أعمال الترميم إتجاه طنطا / بركة السبع ختامى

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٣م			على بعد ٤م			متوسط الفرق	على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	العرض	متوسط الفرق	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
٧+٦٠٠	٢٤,١٥	٢٤,١٥	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٢	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٤,٠٥	٠,٠٠	٢٤,٠٥	٢٤,٠٢	٠,٠٠	٢٤,٠٢	٢٣,٩٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٠٤	
٧+٥٧٥	٢٤,٢٠	٢٤,١٢	٠,٠٠	٢٤,١٦	٢٤,١٨	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,٠٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٩	٢٤,٠١	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٣,٩٧	٠,٠٠	٢٣,٩٢	٢٣,٨٩	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٥٤	
٧+٥٥٠	٢٤,١٥	٢٤,٠٨	٠,٠٠	٢٤,١١	٢٤,٠٤	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٣	٢٣,٩٦	٠,٠٠	٢٤,٠٢	٢٣,٩٢	٠,٠٠	٢٣,٨٥	٢٣,٨٨	٠,٠٣	٠,٠٢	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,١٢	
٧+٥٢٥	٢٤,١٥	٢٤,٠٤	٠,٠٠	٢٤,١١	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٨	٢٣,٩٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٢	٢٣,٩٢	٠,٠٠	٢٣,٩٩	٢٣,٨٨	٠,٠٠	٢٣,٨٣	٢٣,٨١	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٨١	
٧+٥٠٠	٢٤,١٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٥	٢٣,٩٦	٠,٠٠	٢٤,٠٢	٢٣,٩٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٩٦	٢٣,٨٨	٠,٠٠	٢٣,٩٣	٢٣,٨٤	٠,٠٠	٢٣,٧٧	٢٣,٨٠	٠,٠٣	٠,٠١	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٩٢	
٧+٤٧٥	٢٤,٠٦	٢٣,٩٧	٠,٠٠	٢٤,٠٤	٢٣,٩٣	٠,٠٠	٢٣,٩٩	٢٣,٨٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٩٢	٢٣,٨٥	٠,٠٠	٢٣,٨٩	٢٣,٨١	٠,٠٠	٢٣,٧٢	٢٣,٧٧	٠,٠٥	٠,٠٣	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠١	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٥	
٧+٤٥٠	٢٤,٠٤	٢٣,٩٣	٠,٠٠	٢٤,٠٣	٢٣,٨٩	٠,٠٠	٢٣,٩٩	٢٣,٨٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٩٣	٢٣,٨١	٠,٠٠	٢٣,٨٩	٢٣,٧٧	٠,٠٠	٢٣,٦٩	٢٣,٦٩	٠,٠٤	٠,٠٢	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠١	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٧٥	
٧+٤٢٥	٢٤,٠١	٢٣,٨٩	٠,٠٠	٢٣,٩٩	٢٣,٨٥	٠,٠٠	٢٣,٩٤	٢٣,٨١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٨٧	٢٣,٧٧	٠,٠٠	٢٣,٨١	٢٣,٧٣	٠,٠٠	٢٣,٦٥	٢٣,٦٩	٠,٠٤	٠,٠٢	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠١	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٦٥	
٧+٤٠٠	٢٣,٩٢	٢٣,٨٥	٠,٠٠	٢٣,٨٩	٢٣,٨١	٠,٠٠	٢٣,٨٣	٢٣,٧٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٨٠	٢٣,٧٣	٠,٠٠	٢٣,٦٥	٢٣,٦٩	٠,٠٤	٢٣,٦٠	٢٣,٦٥	٠,٠٥	٠,٠٣	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠١	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٨٥	
٧+٣٧٥	٢٣,٨٤	٢٣,٨٢	٠,٠٠	٢٣,٨٢	٢٣,٧٨	٠,٠٠	٢٣,٧٥	٢٣,٧٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٧٠	٢٣,٦٦	٠,٠٠	٢٣,٦٦	٢٣,٦٢	٠,٠٠	٢٣,٥٧	٢٣,٦٢	٠,٠٤	٠,٠١	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠١	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٦٧	
٧+٣٥٠	٢٣,٧٩	٢٣,٧٨	٠,٠٢	٢٣,٧٣	٢٣,٧٤	٠,٠١	٢٣,٦٩	٢٣,٧٠	٠,٠٢	٠,٠١	٢٣,٦٥	٢٣,٦٦	٠,٠١	٢٣,٦٣	٢٣,٦٢	٠,٠١	٢٣,٥٨	٢٣,٥٥	٠,٠٣	٠,٠١	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠١	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٧٥	
٧+٣٢٥	٢٣,٧٣	٢٣,٧٤	٠,٠١	٢٣,٧١	٢٣,٧٠	٠,٠٠	٢٣,٦٨	٢٣,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٦٣	٢٣,٦٢	٠,٠٠	٢٣,٥٧	٢٣,٥٨	٠,٠١	٢٣,٤٨	٢٣,٥٤	٠,٠٦	٠,٠٢	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠١	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٥١	
٧+٣٠٠	٢٣,٦٤	٢٣,٧٠	٠,٠٦	٢٣,٦٢	٢٣,٦٢	٠,٠٤	٢٣,٥٩	٢٣,٦٢	٠,٠٣	٠,٠٣	٢٣,٥٧	٢٣,٥٨	٠,٠١	٢٣,٥٣	٢٣,٥٤	٠,٠١	٢٣,٤٥	٢٣,٥٠	٠,٠٤	٠,٠٢	٠,٠٣	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٠٦	
٧+٢٧٥	٢٣,٥٧	٢٣,٦٧	٠,٠٤	٢٣,٥٣	٢٣,٦٣	٠,٠٤	٢٣,٥٠	٢٣,٥٩	٠,٠٩	٠,٠٩	٢٣,٤٦	٢٣,٥٥	٠,٠٨	٢٣,٤٤	٢٣,٥١	٠,٠٦	٢٣,٣٨	٢٣,٤٧	٠,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٨	١٠,٠٠	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٤,٩٦	
٧+٢٥٠	٢٣,٥٥	٢٣,٦٣	٠,٠٨	٢٣,٥٢	٢٣,٥٩	٠,٠٧	٢٣,٤٩	٢٣,٥٥	٠,٠٦	٠,٠٦	٢٣,٤٥	٢٣,٥١	٠,٠٦	٢٣,٤٤	٢٣,٤٧	٠,٠٣	٢٣,٣٨	٢٣,٤٣	٠,٠٥	٠,٠٥	٠,٠٦	١٠,٠٠	٠,٠٧	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٧,٥٤	
٧+٢٢٥	٢٣,٥٧	٢٣,٥٤	٠,٠٢	٢٣,٥٤	٢٣,٥٥	٠,٠١	٢٣,٤٩	٢٣,٥١	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٣,٤٢	٢٣,٤٧	٠,٠٥	٢٣,٣٩	٢٣,٤٣	٠,٠٤	٢٣,٣١	٢٣,٣٩	٠,٠٨	٠,٠٦	٠,٠٦	١٠,٠٠	٠,٠٥	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١,٣٧	
٧+٠٠٠	٢٣,٥٦	٢٣,٦٣	٠,٠٠	٢٣,٥٦	٢٣,٥٢	٠,٠٠	٢٣,٤٦	٢٣,٤٨	٠,٠١	٠,٠١	٢٣,٣٩	٢٣,٤٤	٠,٠٥	٢٣,٣٥	٢٣,٤٠	٠,٠٥	٢٣,٢٧	٢٣,٣٦	٠,٠٩	٠,٠٧	٠,٠٤	١٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٠٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا

أعمال الترميم إتجاه طنطا / بركة السبع ختامى

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٢م			على بعد ٤م			على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	العرض	متوسط الفرق	متوسط العرض	الطول	٣م	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
٧+١٧٥	٢٣,٥٣	٢٣,٥٥	٠,٠٢	٢٣,٥١	٢٣,٥١	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٢٣,٤٣	٢٣,٤٣	٠,٠١	٢٣,٣٧	٢٣,٣٩	٠,٠٢	٢٣,٢٦	٢٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٠٣	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٢٢	
٧+١٥٠	٢٣,٥٧	٢٣,٥٥	٠,٠٠	٢٣,٥٥	٢٣,٥١	٠,٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٤٧	٠,٠٠	٢٣,٤٦	٢٣,٤٣	٠,٠٠	٢٣,٣٧	٢٣,٣٩	٠,٠١	٢٣,٢٧	٢٣,٢٥	٠,٠٧	٠,٠٣	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٢٧	
٧+١٢٥	٢٣,٥٦	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٠	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٦	٠,٠٠	٢٣,٤٠	٢٣,٤٢	٠,٠٢	٢٣,٣٢	٢٣,٣٨	٠,٠٦	٢٣,٢٣	٢٣,٢٤	٠,١١	٠,٠٧	٠,٠٣	١٠,٠٠	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٩٦	
٧+١٠٠	٢٣,٥٥	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٠	٠,٠٠	٢٣,٤٨	٢٣,٤٦	٠,٠٠	٢٣,٣٩	٢٣,٤٢	٠,٠٣	٢٣,٣١	٢٣,٣٨	٠,٠٧	٢٣,١٨	٢٣,٢٤	٠,١٦	٠,٠٩	٠,٠٤	١٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٤٤	
٧+٠٧٥	٢٣,٥٢	٢٣,٥٤	٠,٠٢	٢٣,٥١	٢٣,٥٠	٠,٠٠	٢٣,٥٧	٢٣,٤٦	٠,٠٠	٢٣,٤٠	٢٣,٤٢	٠,٠٢	٢٣,٢٥	٢٣,٣٨	٠,١٤	٢٣,٢٣	٢٣,٣٤	٠,١١	٠,٠٩	٠,٠٥	١٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١,٠٦	
٧+٠٥٠	٢٣,٥٨	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٥٥	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٢٣,٤٦	٢٣,٤١	٠,٠٠	٢٣,٤٢	٢٣,٤١	٠,٠٠	٢٣,٢٣	٢٣,٣٧	٠,١٤	٢٣,٢٩	٢٣,٣٣	٠,٠٤	٠,٠٣	٠,٠١	١٠,٠٠	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٠٠	
٧+٠٢٥	٢٣,٥٧	٢٣,٥٣	٠,٠٦	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٠	٢٣,٤٤	٢٣,٤٥	٠,٠١	٢٣,٣٩	٢٣,٤١	٠,٠٢	٢٣,٢٣	٢٣,٣٧	٠,١٤	٢٣,٢١	٢٣,٣١	٠,٠٢	٠,٠٢	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٢٩	
٧+٠٠٠	٢٣,٥٢	٢٣,٥٣	٠,٠١	٢٣,٤٥	٢٣,٤٩	٠,٠٤	٢٣,٤٨	٢٣,٤٥	٠,٠٧	٢٣,٣٨	٢٣,٤١	٠,٠٤	٢٣,٢٩	٢٣,٣٧	٠,٠٨	٢٣,٢٨	٢٣,٣٣	٠,٠٥	٠,٠٥	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٧٩	
٦+٩٧٥	٢٣,٥٠	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٤٧	٢٣,٤٩	٠,٠٢	٢٣,٣٩	٢٣,٤٥	٠,٠٦	٢٣,٣٢	٢٣,٤١	٠,٠٩	٢٣,٢٠	٢٣,٣٧	٠,٠٧	٢٣,٢٢	٢٣,٣٣	٠,٠٦	٠,٠٥	٠,٠٤	١٠,٠٠	٠,٠٥	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٥٠	
٦+٩٥٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٤٩	٢٣,٤٩	٠,٠٧	٢٣,٤٣	٢٣,٤٥	٠,٠٢	٢٣,٣٨	٢٣,٤١	٠,٠٣	٢٣,٢٩	٢٣,٣٧	٠,٠٠	٢٣,٢٩	٢٣,٣٣	٠,٠٠	٠,٠١	٠,٠٧	١٠,٠٠	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٢٥	
٦+٩٢٥	٢٣,٥٣	٢٣,٥٤	٠,٠٠	٢٣,٥٨	٢٣,٤٩	٠,٠١	٢٣,٤٩	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٢٣,٣٧	٢٣,٤١	٠,٠٤	٢٣,٣٤	٢٣,٣٧	٠,٠٣	٢٣,٢٦	٢٣,٣٣	٠,٠٦	٠,٠٣	٠,٠٤	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢,٧١	
٦+٩٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٤	٠,٠١	٢٣,٤٧	٢٣,٤٩	٠,٠٢	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٢٣,٣٥	٢٣,٤١	٠,٠١	٢٣,٣٥	٢٣,٣٧	٠,٠٢	٢٣,٢٠	٢٣,٣٣	٠,١٣	٠,٠٩	٠,٠٥	١٠,٠٠	٠,٠٣	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٨,٧٥	
٦+٨٧٥	٢٣,٥٥	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٤٧	٢٣,٤٩	٠,٠٢	٢٣,٤٥	٢٣,٤٥	٠,٠٠	٢٣,٣٥	٢٣,٤١	٠,٠١	٢٣,٢٥	٢٣,٣٧	٠,١٢	٢٣,٢٤	٢٣,٣٣	٠,٠٩	٠,٠٩	٠,٠٤	١٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١,٠٤	
٦+٨٥٠	٢٣,٥٦	٢٣,٥٣	٠,٠٠	٢٣,٥١	٢٣,٥٠	٠,٠٠	٢٣,٤٣	٢٣,٤١	٠,٠٢	٢٣,٣٧	٢٣,٤١	٠,٠٤	٢٣,٢٨	٢٣,٣٧	٠,٠٩	٢٣,٢٥	٢٣,٣٣	٠,٠٨	٠,٠٩	٠,٠٧	٧٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٧٣	
٦+٨٢٥	٢٣,٥٤	٢٣,٥٥	٠,٠٠	٢٣,٥١	٢٣,٥٢	٠,٠٠	٢٣,٤٤	٢٣,٤٧	٠,٠٢	٢٣,٣٨	٢٣,٤٣	٠,٠٤	٢٣,٣٠	٢٣,٣٩	٠,٠٨	٢٣,٢٣	٢٣,٣٥	٠,١١	٠,١٠	٠,٠٨	١٠,٠٠	٠,٠٥	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٣,٢٣	
٦+٨٠٠	٢٣,٥٤	٢٣,٥٦	٠,٠٢	٢٣,٥٢	٢٣,٥١	٠,٠١	٢٣,٤٤	٢٣,٤٨	٠,٠٤	٢٣,٤٧	٢٣,٤٤	٠,٠٣	٢٣,٢٨	٢٣,٤٠	٠,١٢	٢٣,٢٢	٢٣,٣٦	٠,١٤	٠,١٠	٠,٠٦	٨٠,٠٠	٠,٠٧	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٨,٥٤	
٦+٧٧٥	٢٣,٥٦	٢٣,٥٨	٠,٠٢	٢٣,٥٣	٢٣,٥٢	٠,٠٠	٢٣,٥٣	٢٣,٥٠	٠,٠٧	٢٣,٣٣	٢٣,٤٢	٠,١٢	٢٣,٢٦	٢٣,٤٢	٠,١٥	٢٣,٢١	٢٣,٣٨	٠,١٦	٠,١٥	٠,٠٩	١٠,٠٠	٠,٠٨	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٣١,٦٧	
٦+٧٥٠	٢٣,٥٧	٢٣,٥٩	٠,٠٢	٢٣,٥٢	٢٣,٥٢	٠,٠٣	٢٣,٥٧	٢٣,٥٠	٠,١٤	٢٣,٣٦	٢٣,٤٧	٠,٠٣	٢٣,٢٠	٢٣,٤٣	٠,١٣	٢٣,٢١	٢٣,٣٩	٠,١٨	٠,١٤	٠,٠٨	١٠,٠٠	٠,٠٩	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٨,٣٣	
٦+٧٢٥	٢٣,٦٢	٢٣,٦٢	٠,٠٠	٢٣,٥٨	٢٣,٥٩	٠,٠١	٢٣,٥١	٢٣,٥٤	٠,٠٣	٢٣,٥٠	٢٣,٤٧	٠,٠١	٢٣,٢٨	٢٣,٣٦	٠,٠٨	٢٣,٢٥	٢٣,٤٢	٠,١٧	٠,١٤	٠,٠٨	١٠,٠٠	٠,٠٩	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٩,٥٠	
٦+٧٠٠	٢٣,٦٢	٢٣,٦٨	٠,٠٢	٢٣,٦٤	٢٣,٦١	٠,٠٣	٢٣,٥٣	٢٣,٥٠	٠,٠٢	٢٣,٥٢	٢٣,٤٧	٠,٠٥	٢٣,٢٥	٢٣,٤٢	٠,٠٥	٢٣,٢٤	٢٣,٤٨	٠,١٤	٠,١٢	٠,٠٩	١٠,٠٠	٠,٠٨	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا

أعمال الترميم إتجاه طنطا / بركة السبع ختامى

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٢م			على بعد ٤م			متوسط الفرق	على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	العرض	متوسط الفرق	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
٦+٦٧٥	٢٣,٦٧	٢٣,٧٦	٠,٠٨	٢٣,٦١	٢٣,٧٢	٠,١١	٢٣,٥٥	٢٣,٦٨	٠,١٣	٠,١٠	٢٣,٤٧	٢٣,٦٤	٠,١٦	٢٣,٤٥	٢٣,٦٠	٠,١٥	٢٣,٤٧	٢٣,٥٦	٠,٠٨	٠,١٣	٠,١٢	٦٠,٠٠	٠,١١	١٠,٠٠	٣٥,٠٠	٢٦,٦٧	
٦+٦٥٠	٢٣,٧٥	٢٣,٨٣	٠,٠٨	٢٣,٧٢	٢٣,٧٩	٠,٠٧	٢٣,٦٣	٢٣,٧٥	٠,١٢	٠,٠٩	٢٣,٥٧	٢٣,٧١	٠,١٤	٢٣,٥٠	٢٣,٦٧	٠,١٧	٢٣,٤٩	٢٣,٦٣	٠,١٤	٠,١٥	٠,١٢	١٠,٠٠	٠,١٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٩,٧٩	
٦+٦٢٥	٢٣,٨٨	٢٣,٩١	٠,٠٢	٢٣,٨٥	٢٣,٨٧	٠,٠٢	٢٣,٨٠	٢٣,٨٣	٠,٠٣	٠,٠٢	٢٣,٧٣	٢٣,٧٩	٠,٠٥	٢٣,٦٩	٢٣,٧٥	٠,٠٥	٢٣,٦٢	٢٣,٧١	٠,٠٩	٠,٠٧	٠,٠٣	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠,٤٢	
٦+٦٠٠	٢٣,٩٩	٢٣,٩٨	٠,٠٠	٢٣,٩٤	٢٣,٩٤	٠,٠٠	٢٣,٩٤	٢٣,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٣,٨٦	٠,٠٠	٢٣,٧٥	٢٣,٨٣	٠,٠٤	٢٣,٧٢	٢٣,٧٨	٠,٠٦	٠,٠٣	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧,٥٠	
٦+٥٧٥	٢٤,٠٩	٢٤,٠٦	٠,٠٠	٢٤,٠٧	٢٤,٠٢	٠,٠٠	٢٤,٠٣	٢٣,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٤٥	٢٣,٩٤	٠,٠٠	٢٣,٩٣	٢٣,٩٠	٠,٠٠	٢٣,٧٢	٢٣,٨٦	٠,٠٩	٠,٠٣	٠,٠٢	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤,٠٦	
٦+٥٥٠	٢٤,١٠	٢٤,١٣	٠,٠٣	٢٤,٠٩	٢٤,٠٦	٠,٠٣	٢٤,٠٠	٢٣,٩٥	٠,٠٥	٠,٠٤	٢٣,٩٥	٢٤,٠١	٠,٠٦	٢٣,٩٠	٢٣,٩٧	٠,٠٧	٢٣,٨١	٢٣,٩٣	٠,١٢	٠,٠٨	٠,٠٦	١٠,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩,٤٨	
٦+٥٢٥	٢٤,١٩	٢٤,٢١	٠,٠١	٢٤,١٦	٢٤,١٧	٠,٠٠	٢٤,١٢	٢٤,١٣	٠,٠٠	٠,٠١	٢٤,٠٧	٢٤,٠٨	٠,٠١	٢٣,٩٢	٢٤,٠٥	٠,١٤	٢٣,٨٢	٢٤,٠١	٠,١٩	٠,٠٧	٠,٠٤	١٠,٠٠	٠,٠٥	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٧١	
٦+٥٠٠	٢٤,٣٠	٢٤,٢٨	٠,٠٠	٢٤,٢٤	٢٤,٢٤	٠,٠٠	٢٤,١٤	٢٤,٢٠	٠,٠٦	٠,٠٢	٢٤,٠٩	٢٤,١٦	٠,٠٧	٢٤,٠٨	٢٤,١٢	٠,٠٤	٢٤,٠٠	٢٤,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٩	٠,٠٤	١٥,٠٠	٠,٠٤	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٤٢	
٦+٤٧٥	٢٤,٤٠	٢٤,٣٦	٠,٠٠	٢٤,٣٦	٢٤,٣٦	٠,٠٠	٢٤,٢٦	٢٤,٢٨	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٤,١٨	٢٤,٢٤	٠,٠٥	٢٤,١٤	٢٤,٢٠	٠,٠٥	٢٤,٠٤	٢٤,١٦	٠,١٢	٠,٠٨	٠,٠٤	١٤,٠٠	٠,٠٤	٧٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٤١	
٦+٤٥٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٣	٠,٠٠	٢٤,٤٥	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٢٤,٣٩	٢٤,٣٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٣٢	٢٤,٣١	٠,٠٠	٢٤,٢٤	٢٤,٢٧	٠,٠٣	٢٤,١٧	٢٤,٢٣	٠,٠٦	٠,٠٣	٠,٠٣	١٠,٠٠	٠,٠٣	٨٠,٠٠	٢٥,٠٠	٦,٨٨	
٦+٤٢٥	٢٤,٤٨	٢٤,٤٤	٠,٠٠	٢٤,٤٦	٢٤,٤٠	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٠	٢٤,٣٢	٠,٠٠	٢٤,٣٤	٢٤,٢٨	٠,٠٠	٢٤,١٥	٢٤,٢٤	٠,٠٩	٠,٠٣	٠,٠٣	١٠,٠٠	٠,٠٢	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٣,٨٠	
٦+٤٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٥	٠,٠٠	٢٤,٤٨	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٦	٢٤,٣٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٣	٢٤,٣٣	٠,٠٠	٢٤,٣٨	٢٤,٢٩	٠,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٢٥	٠,٠٥	٠,٠٢	٠,٠٢	١١,٠٠	٠,٠١	١٠,٥٠	٢٥,٠٠	٣,٢٢	
٦+٣٧٥	٢٤,٥٦	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٤٣	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٣٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٨	٢٤,٣٥	٠,٠٠	٢٤,٤٥	٢٤,٣١	٠,٠٠	٢٤,٢٥	٢٤,٢٧	٠,٠٢	٠,٠٩	٠,٠٠	١٢,٠٠	٠,٠١	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١,٧٢	
٦+٣٥٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٣٦	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٣٢	٠,٠٠	٢٤,٢٣	٢٤,٢٨	٠,٠٥	٠,٠٢	٠,٠١	١٣,٠٠	٠,٠١	١٢,٥٠	٢٥,٠٠	١,٧٤	
٦+٣٢٥	٢٤,٦٢	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٤١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٣٧	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٣٣	٠,٠٠	٢٤,١٩	٢٤,٢٩	٠,٥٠	٠,٠٣	٠,٠٢	١٤,٠٠	٠,٠١	١٣,٥٠	٢٥,٠٠	١,٢٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا

أعمال الترميم إتجاه طنطا / بركة السبع ختامى

كم	بجانب الحواجز			على بعد ٣م			على بعد ٤م			متوسط الفرق	على بعد ٦ م			على بعد ٨ م			على بعد ١٠ م			متوسط الفرق	فرق السمك	العرض	متوسط الفرق	متوسط العرض	الطول	م٣	ملاحظات
	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق								
٦+٣٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٠	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٤٦	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٢	٢٤,٣٨	٠,٠٠	٢٤,٤٢	٢٤,٣٤	٠,٠٠	٢٤,١٨	٢٤,٣٠	٠,١٢	٠,١٤	٠,٠٢	١٦,٠٠	٠,٠٢	١٤,٥٠	٢٥,٠٠	٦,٨٤	
٦+٢٧٥	٢٤,٥٦	٢٤,٥٢	٠,٠٠	٢٤,٥٣	٢٤,٤٨	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٤٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤١	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٣٦	٠,٠٠	٢٤,٢٦	٢٤,٣٢	٠,٠٦	٠,٠٢	٠,٠١	١٦,٠٠	٠,٠٢	١٥,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٨٥	
٦+٢٥٠	٢٤,٦٢	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٤١	٠,٠٠	٢٤,٤٦	٢٤,٣٧	٠,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٣٣	٠,١٤	٠,٠١	٠,٠١	١٧,٠٠	٠,٠١	١٦,٥٠	٢٥,٠٠	٣,٣٠	
٦+٢٢٥	٢٤,٦٠	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٥٠	٠,٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٤٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٤٢	٠,٠٠	٢٤,٤٦	٢٤,٣٨	٠,٠٠	٢٤,٤٣	٢٤,٣٤	٠,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٠	٠,٠٠	١٧,٥٠	٢٥,٠٠	١,٨٥	
٦+٢٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٥٥	٠,٠٣	٢٤,٥٠	٢٤,٥١	٠,٠١	٢٤,٤٩	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٠,٠٢	٢٤,٤٤	٢٤,٤٣	٠,٠٠	٢٤,٣٨	٢٤,٣٩	٠,٠١	٢٤,٢٦	٢٤,٣٥	٠,٠٩	٠,٠٤	٠,٠٣	١٩,٠٠	٠,٠١	١٨,٥٠	٢٥,٠٠	٢,٤٦	
٦+١٧٥	٢٤,٥٥	٢٤,٥٧	٠,٠٢	٢٤,٥٣	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٥	٢٤,٤٥	٠,٠٠	٢٤,٤١	٢٤,٣٣	٠,٠٨	٢٤,٣١	٢٤,٣٧	٠,٠٦	٠,٠٤	٠,٠٢	٢٠,٠٠	٠,٠٣	١٩,٥٠	٢٥,٠٠	١٢,٢٥	
٦+١٥٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٠	٠,١٠	٠,٠٠	٢٤,٥٢	٢٤,٤٦	٠,٠٠	٢٤,٤٢	٢٤,٤٢	٠,٠٠	٢٤,٢٩	٢٤,٣٨	٠,٠٩	٠,٠٣	٠,٠١	٢١,٠٠	٠,٠٢	٢٠,٥٠	٢٥,٠٠	١٠,٠١	
٦+١٢٥	٢٤,٦١	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٣	٠,٠٠	٢٤,٣٢	٢٤,٣٩	٠,٠٧	٠,٠٢	٠,٠٨	٢٢,٠٠	٠,٠١	٢١,٥٠	٢٥,٠٠	٧,١٧	
٦+١٠٠	٢٤,٧١	٢٤,٦٠	٠,٠٠	٢٤,٦٩	٢٤,٥٦	٠,٠٠	٢٤,٦٨	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٦٦	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٤٤	٠,١٠	٢٤,٥٤	٢٤,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٠٠	٠,٠١	٢٢,٥٠	٢٥,٠٠	٣,٣٤	
٦+٠٧٥	٢٤,٥٢	٢٤,٦٠	٠,٠٨	٢٤,٥٩	٢٤,٥٦	٠,٠٧	٢٤,٤٤	٢٤,٥٢	٠,١٣	٠,٠٣	٢٤,٥٥	٢٤,٤٨	٠,٠٣	٢٤,٣٩	٢٤,٢٢	٠,٠٥	٢٤,٢٢	٢٤,٤٠	٠,١٨	٠,٠٨	٠,٠٨	٢٤,٠٠	٠,٠٤	٢٣,٥٠	٢٥,٠٠	٢٢,١٣	
٦+٠٥٠	٢٤,٥٤	٢٤,٦١	٠,٠٧	٢٤,٥٣	٢٤,٥٧	٠,٠٤	٢٤,٥١	٢٤,٥٣	٠,١٢	٠,٠٤	٢٤,٥٠	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,١٥	٠,٠٤	٢٤,٢٤	٢٤,٤١	٠,١٧	٠,٠٦	٠,٠٥	٢٥,٠٠	٠,٠٦	٢٤,٥٠	٢٥,٠٠	٣٧,٤٧	
٦+٠٢٥	٢٤,٦٤	٢٤,٦١	٠,٠٠	٢٤,٦٢	٢٤,٥٧	٠,٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٥	٢٤,٤٩	٠,٠٠	٢٤,٤٧	٢٤,٤٥	٠,٠٠	٢٤,٢٦	٢٤,٤١	٠,١٥	٠,٠٥	٠,٠٣	٢٦,٠٠	٠,٠٤	٢٥,٥٠	٢٥,٠٠	٢٣,٦٩	
٦+٠٠٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٢	٠,٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٨	٠,٠٠	٢٤,٥٧	٢٤,٥٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥٤	٢٤,٥٠	٠,٠٠	٢٤,٥٠	٢٤,٤٦	٠,٠٠	٢٤,٢٦	٢٤,٤٢	٠,١٦	٠,٠٥	٠,٠٣	٢٧,٠٠	٠,٠٣	٢٦,٥٠	٢٥,٠٠	١٧,٣٤	
٥+٩٧٥	٢٤,٦٠	٢٤,٦٣	٠,٠٣	٢٤,٥٧	٢٤,٥٩	٠,٠٢	٢٤,٥٣	٢٤,٥٥	٠,٠٢	٠,٠٢	٢٤,٥٠	٢٤,٥١	٠,٠١	٢٤,٥٤	٢٤,٤٧	٠,٠٣	٢٤,٢٦	٢٤,٤٣	٠,١٧	٠,٠٧	٠,٠٤	٢٨,٠٠	٠,٠٤	٢٧,٥٠	٢٥,٠٠	٢٤,١٨	
٥+٩٥٠	٢٤,٦٣	٢٤,٦٣	٠,٠٠	٢٤,٦٠	٢٤,٥٩	٠,٠٠	٢٤,٥٦	٢٤,٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٥١	٢٤,٥١	٠,٠٠	٢٤,٤٩	٢٤,٤٧	٠,٠٠	٢٤,٢٦	٢٤,٤٣	٠,١٧	٠,٠٦	٠,٠٣	٢٩,٠٠	٠,٠٤	٢٨,٥٠	٢٥,٠٠	٢٩,١٨	
٥+٩٢٥	٢٤,٦٣	٢٤,٦٤	٠,٠١	٢٤,٥٨	٢٤,٦١	٠,٠٢	٢٤,٥٦	٢٤,٥٦	٠,٠٠	٠,٠١	٢٤,٥١	٢٤,٥٢	٠,٠٢	٢٤,٤٨	٢٤,٤٨	٠,٠٠	٢٤,٢٤	٢٤,٤٤	٠,١٥	٠,٠٦	٠,٠٣	٣١,٠٠	٠,٠٣	٢٩,٥٠	٢٥,٠٠	٣٢,٩٢	
٥+٩٠٠	٢٤,٥٩	٢٤,٦٥	٠,٠٥	٢٤,٥٤	٢٤,٦١	٠,٠٦	٢٤,٥٨	٢٤,٥٧	٠,١٠	٠,٠٨	٢٤,٥٢	٢٤,٥٣	٠,١٠	٢٤,٤٢	٢٤,٤٢	٠,٠٦	٢٤,٢٢	٢٤,٤٥	٠,١٨	٠,١٢	٠,٠٩	٣٤,٠٠	٠,٠٦	٣٠,٥٠	٢٥,٠٠	٤٧,٤١	
الاجمالي																										٧٨٠,١٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال ترميم عمليه شبين الكوم

بيان حصر كميات أعمال الترميم ختامى

م	تاريخ الاذن	الكميه بالطن	الكميه بالمتر المكعب	الملاحظات
١	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٤.٩٧٨	١٩.٣٠٤	
٢	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤١.٨٤٠	١٧.٩٥٧	
٣	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٣٩.٧٤٨	١٧.٠٥٩	
٤	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٨.١١٦	٢٠.٦٥١	
٥	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٣.٩٣٤	١٨.٨٥٦	
٦	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٣.٩٣٢	١٨.٨٥٥	
٧	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤١.٨٤٠	١٧.٩٥٧	
٨	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٤٢.٩٦٨	١٨.٤٤١	
٩	٢٠٢٢/٠٤/١١	٥٠.٣٠٤	٢١.٥٩٠	
١٠	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤١.٨٢٠	١٧.٩٤٨	
١١	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤١.٨٢٠	١٧.٩٤٨	
١٢	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤٢.٩٦٠	١٨.٤٣٨	
١٣	٢٠٢٢/٠٤/١٣	٤٤.١٦٠	١٨.٩٥٣	
١٤	٢٠٢٢/٠٤/١٦	٤٥.٠٦٤	١٩.٣٤١	
١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠٥	٣٣.٥٣٦	١٤.٣٩٣	
١٦	٢٠٢٢/٠٩/٠٥	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
١٧	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
١٨	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
	الإجمـــالي	٧٨٥.٣٥٦	٣٣٧.٠٦٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال ترميم بالطريق الزراعى

بيان حصر كميات أعمال الترميم ختامى

م	تاريخ الاذن	الكميه بالطن	الكميه بالمتر المكعب	الملاحظات
١	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٠٠٠	١٩.٢٣١	
٢	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨.١١٦	٢٠.٥٦٢	
٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠.٠٠٠	٢١.٣٦٨	
٤	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٢٠٠	١٩.٣١٦	
٥	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٠٠٠	١٩.٢٣١	
٦	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨.١١٦	٢٠.٥٦٢	
٧	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠.٠٠٠	٢١.٣٦٨	
٨	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٢٠٠	١٩.٣١٦	
٩	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٠٠٠	١٩.٢٣١	
١٠	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨.١١٦	٢٠.٥٦٢	
١١	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠.٠٠٠	٢١.٣٦٨	
١٢	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٢٠٠	١٩.٣١٦	
١٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٠٠٠	١٩.٢٣١	
١٤	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨.١١٦	٢٠.٥٦٢	
١٥	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠.٠٠٠	٢١.٣٦٨	
١٦	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٢٠٠	١٩.٣١٦	
١٧	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥.٠٠٠	١٩.٢٣١	
١٨	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٥.٠٠٠	١٩.٢٣١	
١٩	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٨.١١٦	٢٠.٥٦٢	
٢٠	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٥.٢٠٠	١٩.٣١٦	
٢١	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٥٠.٠٠٠	٢١.٣٦٨	
٢٢	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٥.٠٠٠	١٩.٢٣١	
	الإجمـــالي	١٠٣١.٥٨٠	٤٤٠.٨٤٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركه السبع (القطاع الثاني)
تنفيذ :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي علي الساخن تدرج (٣ب)

م	التاريخ	رقم الأذن	الاجمالي	ملاحظات
1	2021/05/26	30654	40.0	
2	2021/05/28	64920	15.0	
3	2021/05/29	30605	40.0	
4	2021/05/31	30652	60.0	
5	2021/05/31	30651	30.0	
6	2021/05/31	30656	20.0	
7	2021/06/01	30657	20.0	
8	2021/06/01	30653	60.0	
9	2021/08/14	30658	42.0	
10	2021/08/29	30659	96.0	
11	2021/09/13	64905	88.0	
12	2021/10/09	64910	20.0	
13	2021/10/25	98	66.0	
14	2021/10/28	99	73.0	
15	2021/10/31	100	80.0	
16	2021/11/15	30660	125.0	
17	2021/11/25	101	22.0	
18	2021/12/05	102	33.0	
19	2021/12/07	103	40.0	
20	2021/12/10	104	30.0	
21	2021/12/12	105	30.0	
الإجمالي الكليه بالمتر المكعب			**1030.0**	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

وزارة النقل

بند رقم (٢٠)

أعمال تكاسي

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات التكاسي الرأسية ختامى (١٢)

م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	الي			
١	أعمال إنشاء تكاسي رأسية	١+٦٧٥	١+٠٧٥	٢٠٨١,٤٥	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال إنشاء تكاسي رأسية	١+٨٧٥	١+٧٧٥	٤٢٠,٥٠	طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال إنشاء تكاسي رأسية	٠+٦٢٥	٠+٤٠٠	٨٣٨,٥١	طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال إنشاء تكاسي رأسية	٣+٣٠٥	٤+١٧٥	٢٥٥٠,٨٩	بركة السبع طنطا	
٥	أعمال إنشاء تكاسي رأسية	تحويلة عرب الرمل		٧٥٠,٠٠	تحويلة عرب الرمل	
٧	أعمال إنشاء تكاسي مائل	٨+٠٥٠	٢+٦٢٥	٨٨٦٤,٧٤	مائل بجوار السكة الحديد	
	الإجمـــالي			١٥٥٠٦,٠٩		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء تكاسي رأسية ختامى

إتجاة طنطا / بركة السبع

كم		الطول	القصبة الأولى						القصبة الثانية						القصبة الثالثة						إجمالى المكعب	ملاحظات
من	الى		العرض	الارتفاع			مكعب القصبة الأولى	العرض	الارتفاع			مكعب القصبة الثانية	العرض	الارتفاع			مكعب القصبة الثالثة			
				منسوب قبل	منسوب بعد	الفرق			منسوب قبل	منسوب بعد	الفرق			منسوب قبل	منسوب بعد	الفرق				
١+٦٧٥	١+٦٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٦٤٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٦٤	٢٤,٣٩	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٣٩	٢٥,٠٢	٠,٦٣	١٥,٧٥		٨٦,٠٦٣	
١+٦٥٠	١+٦٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٩٣	٠,٧٣	١٨,٣٥		٨٨,٦٦٣	
١+٦٢٥	١+٦٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٨	٠,٦٨	١٧,٠٣		٨٧,٣٣٨	
١+٦٠٠	١+٥٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٨	٠,٦٨	١٧,٠٥		٨٧,٣٦٣	
١+٥٧٥	١+٥٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٨	٠,٦٨	١٧,٠٥		٨٧,٣٦٣	
١+٥٥٠	١+٥٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٨	٠,٦٨	١٧,٠٣		٨٧,٣٣٨	
١+٥٢٥	١+٥٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٨	٠,٦٨	١٦,٩٣		٨٧,٢٣٨	
١+٥٠٠	١+٤٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٧	٠,٦٧	١٦,٨٣		٨٧,١٣٨	
١+٤٧٥	١+٤٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٧	٠,٦٧	١٦,٧٣		٨٧,٠٣٨	
١+٤٥٠	١+٤٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٧	٠,٦٦	١٦,٦٣		٨٦,٩٣٨	
١+٤٢٥	١+٤٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٦	٠,٦٦	١٦,٥٥		٨٦,٨٦٣	
١+٤٠٠	١+٣٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٦	٠,٦٦	١٦,٤٥		٨٦,٧٦٣	
١+٣٧٥	١+٣٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٥	٠,٦٥	١٦,٣٥		٨٦,٦٦٣	
١+٣٥٠	١+٣٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٥	٠,٦٥	١٦,٢٥		٨٦,٥٦٣	
١+٣٢٥	١+٣٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٥	٠,٦٥	١٦,١٥		٨٦,٤٦٣	
١+٣٠٠	١+٢٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٤	٠,٦٤	١٦,٠٥		٨٦,٣٦٣	
١+٢٧٥	١+٢٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٤	٠,٦٤	١٥,٩٨		٨٦,٢٨٨	
١+٢٥٠	١+٢٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٤	٠,٦٤	١٥,٨٨		٨٦,١٨٨	
١+٢٢٥	١+٢٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٣	٠,٦٣	١٥,٧٨		٨٦,٠٨٨	
١+٢٠٠	١+١٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٣	٠,٦٣	١٥,٦٨		٨٥,٩٨٨	
١+١٧٥	١+١٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٢	٠,٦٢	١٥,٦٠		٨٥,٩١٣	
١+١٥٠	١+١٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٣	٠,٦٣	١٥,٧٨		٨٦,٠٦٨	
١+١٢٥	١+١٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٤	٠,٦٤	١٥,٩٨		٨٦,٢٨٨	
١+١٠٠	١+٠٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٧٠٠	٢٣,٤٥٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٤٥	٢٤,٢٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٢٠	٢٤,٨٥	٠,٦٥	١٦,١٥		٨٦,٤٦٣	
			الاجمالى																٢٠٨١,٤٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال إنشاء تكاسي رأسية ختامى

إتجاه طنطا / بركة السبع

كم من	كم إلى	الطول	القصية الأولى: العرض	القصية الأولى: الارتفاع منسوب قبل	القصية الأولى: الارتفاع منسوب بعد	القصية الأولى: الارتفاع الفرق	القصية الأولى: مكعب القصية الأولى	القصية الثانية: العرض	القصية الثانية: الارتفاع منسوب قبل	القصية الثانية: الارتفاع منسوب بعد	القصية الثانية: الارتفاع الفرق	القصية الثانية: مكعب القصية الثانية	القصية الثالثة: العرض	القصية الثالثة: الارتفاع منسوب قبل	القصية الثالثة: الارتفاع منسوب بعد	القصية الثالثة: الارتفاع الفرق	القصية الثالثة: مكعب القصية الثالثة	إجمالي المكعب	ملاحظات
																		٠,٠٠٠	
	١+٨٧٥		٢,٢٥	٢٢,٨٣	٢٣,٥٨	٠,٧٥	٠,٠٠	١,٥٠	٢٣,٥٨	٢٤,٣٣	٠,٧٥	٠,٠٠	١,٠٠	٢٤,٣٣	٢٥,٦٤	١,٣١	٣٤,٣٥	١٠٤,٦٦٣	
	١+٨٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٨٣	٢٣,٥٨	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٥٨	٢٤,٣٣	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٣٣	٢٥,٧٠	١,٣٧	٣٤,٣٥	١٠٥,٥٦٣	
	١+٨٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٨٣	٢٣,٥٨	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٥٨	٢٤,٣٣	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٣٣	٢٥,٧٤	١,٤١	٣٥,٢٥	١٠٥,١٣٨	
	١+٨٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٨٣	٢٣,٥٨	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٥٨	٢٤,٣٣	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٣٣	٢٥,٧٢	١,٣٩	٣٤,٨٣	١٠٥,١٣٨	
	١+٧٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٨٣	٢٣,٥٨	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٥٨	٢٤,٣٣	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٤,٣٣	٢٥,٧٢	١,٣٩	٣٤,٨٣	١٠٥,١٣٨	
												الاجمالي						٤٢٠,٥٠٠	

كم من	كم إلى	الطول	القصية الأولى: العرض	القصية الأولى: الارتفاع منسوب قبل	القصية الأولى: الارتفاع منسوب بعد	القصية الأولى: الارتفاع الفرق	القصية الأولى: مكعب القصية الأولى	القصية الثانية: العرض	القصية الثانية: الارتفاع منسوب قبل	القصية الثانية: الارتفاع منسوب بعد	القصية الثانية: الارتفاع الفرق	القصية الثانية: مكعب القصية الثانية	القصية الثالثة: العرض	القصية الثالثة: الارتفاع منسوب قبل	القصية الثالثة: الارتفاع منسوب بعد	القصية الثالثة: الارتفاع الفرق	القصية الثالثة: مكعب القصية الثالثة	إجمالي المكعب
	٠+٦٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٩	٠,٩٤	٢٣,٥٠	٩٣,٨١٢
	٠+٥٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٨	٠,٩٣	٢٣,٣٢	٩٣,٦٣٧
	٠+٥٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٨	٠,٩٢	٢٣,١٢	٩٣,٤٣٧
	٠+٥٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٧	٠,٩٢	٢٢,٩٥	٩٣,٢٦٢
	٠+٥٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٦	٠,٩١	٢٢,٧٥	٩٣,٠٦٢
	٠+٤٧٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٥	٠,٩٠	٢٢,٥٧	٩٢,٨٨٧
	٠+٤٥٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٥	٠,٨٩	٢٢,٣٧	٩٢,٩٨٧
	٠+٤٢٥	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٥	٠,٨٩	٢٢,٣٧	٩٢,٩٨٧
	٠+٤٠٠	٢٥	٢,٢٥	٢٢,٣٥٠	٢٣,١٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,١٠	٢٣,٨٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٨٥	٢٤,٧٦	٠,٩١	٢٢,٧٢	٩٣,٠٣٧
	٠+٣٧٥	٢٥	٢,٢٥															
	٠+٣٥٠	٢٥	٢,٢٥															
	٠+٣٢٥	٢٥	٢,٢٥															
	٠+٣٠٠	٢٥	٢,٢٥															
												الاجمالي						٨٣٨,٥١٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٤٢ كم

أعمال إنشاء تكاسي رأسية ختامي
إتجاة بركة السبع/ طنطا

كم				القصية الأولي							القصية الثانية							القصية الثالثة								
				القصية الأولي							القصية الثانية							القصية الثالثة								
من كم	الى كم	الطول	العرض	الارتفاع			مكعب القصية الأولي	العرض	الارتفاع			مكعب القصية الثانية	العرض	الارتفاع			مكعب القصية الثالثة	إجمالي المكعب	ملاحظات
				منسوب قبل	منسوب بعد	الفرق			منسوب قبل	منسوب بعد	الفرق			منسوب قبل	منسوب بعد	الفرق			
٤+٢٠٠	٤+١٧٥		٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	٠,٠٠٠	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٠,٠٠	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣٧	٠,٧٧	٠,٠٠	٠,٠٠٠	
٤+١٧٥	٤+١٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣٦	٠,٧٦	١٩,٠٠	٨٩,٣١٣	
٤+١٥٠	٤+١٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣٥	٠,٧٥	١٨,٧٥	٨٩,٠٦٣	
٤+١٢٥	٤+١٠٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣٤	٠,٧٤	١٨,٥٠	٨٨,٨١٣	
٤+١٠٠	٤+٠٧٥	٢٥,١٠	٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣٣	٠,٧٣	١٨,٢٥	٨٨,٥٦٣	
٤+٠٧٥	٤+٠٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣٢	٠,٧٢	١٨,٠٠	٨٨,٣١٣	
٤+٠٥٠	٤+٠٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	١٣,٥٠	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٩,٠٠	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣١	٠,٧١	١٧,٧٥	٨٨,٠٦٣	
٤+٠٢٥	٤+٠٠٠	٨,٠٠	٢,٢٥	٢٢,١٠	٢٢,٨٥	٠,٧٥	١,٠٠٠	١,٥٠	٢٢,٨٥	٢٣,٦٠	٠,٧٥	٠,٠٠	١,٠٠	٢٣,٦٠	٢٤,٣٠	٠,٧٠	٥,٦٠	٢٨,١٠٠	
٤+٠٠٠	٣+٩٧٥		٢,٢٥		٠,٧٥	٠,٧٥	١,٠٠٠	١,٥٠	٠,٧٥	١,٥٠	٠,٧٥	٠,٠٠	١,٠٠	١,٥٠	٢٤,٢٩	٢٢,٧٩	١,٠٠	٠,٠٠٠	
٣+٩٧٥	٣+٩٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٨	٠,٥٣	١٣,٢٥	٨٣,٥٦٣	
٣+٩٥٠	٣+٩٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٧	٠,٥٢	١٣,٠٠	٨٣,٣١٣	
٣+٩٢٥	٣+٩٠٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٦	٠,٥١	١٢,٧٥	٨٣,٠٦٣	
٣+٩٠٠	٣+٨٧٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٥	٠,٥٠	١٢,٥٠	٨٢,٨١٣	
٣+٨٧٥	٣+٨٥٠		٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٠,٠٠٠	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٠,٠٠٠	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٤	٠,٤٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣+٨٥٠	٣+٨٢٥		٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٠,٠٠٠	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٠,٠٠٠	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٤	٠,٤٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣+٨٢٥	٣+٨٠٠		٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٠,٠٠٠	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٠,٠٠٠	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٤	٠,٤٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣+٨٠٠	٣+٧٧٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٤	٠,٤٩	١٢,٢٥	٨٢,٥٦٣	
٣+٧٧٥	٣+٧٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٥	٠,٤٩	١٢,٣٧	٨٢,٦٨٧	
٣+٧٥٠	٣+٧٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٥	٠,٥٠	١٢,٥٠	٨٢,٨١٢	
٣+٧٢٥	٣+٧٠٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٦	٠,٥١	١٢,٧٥	٨٣,٠٦٢	
٣+٧٠٠	٣+٦٧٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٧	٠,٥١	١٢,٨٧	٨٣,١٨٧	
٣+٦٧٥	٣+٦٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٧	٠,٥٢	١٣,٠٠	٨٣,٣١٢	
٣+٦٥٠	٣+٦٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٨	٠,٥٢	١٣,٠٢	٨٣,٤٣٧	
٣+٦٢٥	٣+٦٠٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٨	٠,٥٣	١٣,٢٥	٨٣,٥٦٢	
٣+٦٠٠	٣+٥٧٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٨	٠,٥٣	١٣,٣٧	٨٣,٦٨٧	
٣+٥٧٥	٣+٥٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٢٩	٠,٥٤	١٣,٥٠	٨٣,٨١٢	
٣+٥٥٠	٣+٥٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٠	٠,٥٤	١٣,٦٢	٨٣,٩٣٧	
٣+٥٢٥	٣+٥٠٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٠	٠,٥٥	١٣,٧٥	٨٤,٠٦٢	
٣+٥٠٠	٣+٤٧٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣١	٠,٥٥	١٣,٨٧	٨٤,١٨٧	
٣+٤٧٥	٣+٤٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣١	٠,٥٦	١٤,٠٠	٨٤,٣١٢	
٣+٤٥٠	٣+٤٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٢	٠,٥٦	١٤,١٢	٨٤,٤٣٧	
٣+٤٢٥	٣+٤٠٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٢	٠,٥٧	١٤,٢٥	٨٤,٥٦٢	
٣+٤٠٠	٣+٣٧٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٣	٠,٥٧	١٤,٣٧	٨٤,٦٨٧	
٣+٣٧٥	٣+٣٥٠	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٣	٠,٥٨	١٤,٥٠	٨٤,٨١٢	
٣+٣٥٠	٣+٣٢٥	٢٥,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٤٢,١٩	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٨,١٣	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٣	٠,٥٨	١١,٦٠	٦٧,٨٥٠	
٣+٣٢٥	٣+٣٠٥	٢٠,٠٠	٢,٢٥	٢٢,٢٥	٢٣,٠٠	٠,٧٥	٣٣,٧٥	١,٥٠	٢٣,٠٠	٢٣,٧٥	٠,٧٥	٢٢,٥٠	١,٠٠	٢٣,٧٥	٢٤,٣٣	٠,٥٨	٢٥٥٠,٨٨٨		
													الاجمالي						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مائل ختامي
إتجاة طنطا / بركة السبع

كم	الطول	القدمة العليا والمائل									القدمة السفلية								اجمالى مكعب القطاع	ملاحظات
		مائل	متوسط ارتفاع	متوسط عرض	مكعب القدمة		سمك	مكعب المائل	عرض	متوسط عرض	سمك	مكعب القدمة السفلى								
٨١٠٠																			٠,٠٠٠	
٨٠٧٥		١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	٠	٠,٧٩	٠,٥	٠	١,٢	١,٢	٠,٤	٠							٤١,٠٩٠	
٨٠٥٠	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,٠٩٠	
٨٠٢٥	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,٠٩٠	
٨٠٠٠	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,٠٩٠	
٧٩٧٥	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,٠٩٠	
٧٩٥٠	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,٠٩٠	
٧٩٢٥	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,٠٩٠	
٧٩٠٠	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,١٠٧	
٧٨٧٥	٢٥	١,٩٦	٠,٦٤	٠,٩	١٤,٣	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,١٢٥	
٧٨٥٠	٢٥	١,٩٧	٠,٦٤	٠,٨٩	١٤,٢	٠,٧٩	٠,٥	١٤,٩	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,١٤٤	
٧٨٢٥	٢٥	١,٩٧	٠,٦٤	٠,٨٩	١٤,٢	٠,٧٨	٠,٥	١٥	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤١,١٦٢	
٧٨٠٠	٢٥	١,٩٧	٠,٦٤	٠,٨٩	١٤,١	٠,٧٨	٠,٥	١٥	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٣,٥٢٥	
٧٧٧٥	٢٥	٢,١٧	٠,٦٧	٠,٨٩	١٤,٩	٠,٧٨	٠,٥	١٦,٦	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٦,٠٠١	
٧٧٥٠	٢٥	٢,٣٨	٠,٧١	٠,٨٩	١٥,٨	٠,٧٨	٠,٥	١٨,٢	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٩,٠١١	
٧٧٢٥	٢٥	٢,٣٨	٠,٧١	٠,٨٩	١٥,٧	٠,٧٧	٠,٥	١٨,٣	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٤٩,٠٢٣	
٧٧٠٠	٢٥	٢,٣٩	٠,٧١	٠,٨٨	١٥,٧	٠,٧٧	٠,٥	١٨,٣	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٠٦٢	
٧٦٧٥	٢٥	٢,٥٦	٠,٧٤	٠,٨٨	١٦,٣	٠,٧٧	٠,٥	١٩,٧	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٠٩٠	
٧٦٥٠	٢٥	٢,٥٧	٠,٧٤	٠,٨٨	١٦,٢	٠,٧٦	٠,٥	١٩,٩	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,١٢١	
٧٦٢٥	٢٥	٢,٥٧	٠,٧٣	٠,٨٧	١٦	٠,٧٥	٠,٥	٢٠,١	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,١٥٦	
٧٦٠٠	٢٥	٢,٥٨	٠,٧٣	٠,٨٧	١٥,٨	٠,٧٤	٠,٥	٢٠,٣	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٤٧١	
٧٥٧٥	٢٥	٢,٦٤	٠,٧	٠,٨٤	١٤,٨	٠,٦٩	٠,٥	٢١,٦	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٦٠٣	
٧٥٥٠	٢٥	٢,٦٦	٠,٧	٠,٨٤	١٤,٥	٠,٦٧	٠,٥	٢٢,١	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٧٤٧	
٧٥٢٥	٢٥	٢,٦٨	٠,٦٩	٠,٨٣	١٤,٣	٠,٦٦	٠,٥	٢٢,٥	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٩٠١	
٧٥٠٠	٢٥	٢,٧	٠,٦٨	٠,٨٢	١٤	٠,٦٤	٠,٥	٢٢,٩	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٥٤٢	
٧٤٧٥	٢٥	٢,٦٧	٠,٦٧	٠,٨٢	١٣,٧	٠,٦٣	٠,٥	٢٢,٩	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥١,٢٤٩	
٧٤٥٠	٢٥	٢,٦٥	٠,٦٦	٠,٨١	١٣,٣	٠,٦٢	٠,٥	٢٢,٩	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥٠,٩٧٨	
٧٤٢٥	٢٥	٢,٦٣	٠,٦٥	٠,٨	١٣	٠,٦	٠,٥	٢٣	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٥٠,٧٢٧	
٧٤٠٠	٢٥	٢,٦٢	٠,٦٤	٠,٨	١٢,٧	٠,٥٩	٠,٥	٢٣	١,٢	١,٢	٠,٥	١٥							٤٧,٨٧٨	
٧٣٧٥	٢٥	٢,٦٣	٠,٦٣	٠,٧٩	١٢,٥	٠,٥٨	٠,٥	٢٣,٣	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٨,٠٩٦	
٧٣٥٠	٢٥	٢,٦٦	٠,٦٣	٠,٧٩	١٢,٤	٠,٥٧	٠,٥	٢٣,٧	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٨,٣٢١	
٧٣٢٥	٢٥	٢,٦٨	٠,٦٣	٠,٧٨	١٢,٢	٠,٥٦	٠,٥	٢٤,١	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٨,٥٥٢	
٧٣٠٠	٢٥	٢,٧	٠,٦٢	٠,٧٧	١٢	٠,٥٥	٠,٥	٢٤,٥	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٨,٧٢١	
٧٢٧٥	٢٥	٢,٧٢	٠,٦٢	٠,٧٧	١١,٩	٠,٥٤	٠,٥	٢٤,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٨,١١٩	
٧٢٥٠	٢٥	٢,٦٧	٠,٦١	٠,٧٧	١١,٦	٠,٥٣	٠,٥	٢٤,٥	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٧,٥٦٠	
٧٢٢٥	٢٥	٢,٦٣	٠,٥٩	٠,٧٦	١١,٣	٠,٥٢	٠,٥	٢٤,٣	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٦,٨٨٧	
٧٢٠٠	٢٥	٢,٥٧	٠,٥٨	٠,٧٦	١١,١	٠,٥٢	٠,٥	٢٣,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٦,٢٤٧	
٧١٧٥	٢٥	٢,٥٢	٠,٥٧	٠,٧٦	١٠,٩	٠,٥١	٠,٥	٢٣,٤	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٧,٣٥٥	
٧١٥٠	٢٥	٢,٦١	٠,٥٩	٠,٧٦	١١,١	٠,٥٢	٠,٥	٢٤,٢	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٩,٣٥٤	
٧١٢٥	٢٥	٢,٧٨	٠,٦١	٠,٧٦	١١,٦	٠,٥٢	٠,٥	٢٥,٨	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٩,٣١٨	
٧١٠٠	٢٥	٢,٧٨	٠,٦١	٠,٧٦	١١,٦	٠,٥٢	٠,٥	٢٥,٧	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٩,٢٨٢	
٧٠٧٥	٢٥	٢,٧٨	٠,٦١	٠,٧٦	١١,٦	٠,٥٢	٠,٥	٢٥,٧	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٤٩,٢٤٦	
٧٠٥٠	٢٥	٢,٧٧	٠,٦١	٠,٧٦	١١,٦	٠,٥٢	٠,٥	٢٥,٦	١,٢	١,٢	٠,٤	١٢							٠,٠٠٠	
٧٠٢٥		٢,٧٧	٠,٦١	٠,٧٦	٠	٠,٥٢	٠,٥	٠	١,٢	١,٢	٠,٤	٠							٠,٠٠٠	
		٢,٤٣	٠,٥٧	٠,٧٦	٠	٠,٥٢	٠,٥	٠	١,٢	١,٢	٠,٤	٠							١٩٣٠,٣٠٩	

اجمالى

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مائل ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

كم	الطول	القدمة العليا والمائل									القدمة السفلية							اجمالى مكعب القطاع	ملاحظات
		مائل	متوسط ارتفاع	متوسط عرض	مكعب القدمة		سمك	مكعب المائل	عرض	متوسط عرض	سمك	مكعب القدمة السفلى							
								ما قبلة										١٩٣٠.٣٠٩	
٦٩٥٠	٢٥	٢.٨٦	٠.٦	٠.٧٤	١١.١	٠.٤٩	٠.٥	٢٧.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٢١٣	
٦٩٢٥	٢٥	٢.٨٧	٠.٦	٠.٧٤	١١.١	٠.٤٩	٠.٥	٢٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٢٩٠	
٦٩٠٠	٢٥	٢.٨٨	٠.٦	٠.٧٤	١١.١	٠.٤٨	٠.٥	٢٧.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٣٦٨	
٦٨٧٥	٢٥	٢.٨٩	٠.٦	٠.٧٤	١١	٠.٤٨	٠.٥	٢٧.٤	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٤٤٦	
٦٨٥٠	٢٥	٢.٧٣	٠.٥٨	٠.٧٤	١٠.٦	٠.٤٨	٠.٥	٢٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٨.٦٥٢	
٦٨٢٥	٢٥	٢.٧٤	٠.٥٧	٠.٧٤	١٠.٦	٠.٤٧	٠.٥	٢٦.١	١.٢	١.٣	٠.٤	١٢						٤٨.٧٣٦	
٦٨٠٠	٢٥	٢.٧٩	٠.٥٧	٠.٧٣	١٠.٤	٠.٤٦	٠.٥	٢٦.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٢٤٧	
٦٧٧٥	٢٥	٢.٨٢	٠.٥٧	٠.٧٣	١٠.٣	٠.٤٥	٠.٥	٢٧.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٩٤	
٦٧٥٠	٢٥	٢.٧٦	٠.٥٧	٠.٧٣	١٠.٥	٠.٤٧	٠.٥	٢٦.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٨.٩٩٠	
٦٧٢٥	٢٥	٢.٧٢	٠.٥٨	٠.٧٤	١٠.٧	٠.٤٨	٠.٥	٢٥.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٨.٤٨٥	
٦٧٠٠	٢٥	٢.٧	٠.٥٨	٠.٧٤	١٠.٨	٠.٤٩	٠.٥	٢٥.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٨.٢٣٧	
٦٦٧٥	٢٥	٢.٦٥	٠.٥٨	٠.٧٥	١٠.٩	٠.٥	٠.٥	٢٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٧٥٠	
٦٦٥٠	٢٥	٢.٥٨	٠.٥٩	٠.٧٦	١١.٣	٠.٥٣	٠.٥	٢٣.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٠٤٦	
٦٦٢٥	٢٥	٢.٥٤	٠.٦	٠.٧٧	١١.٥	٠.٥٤	٠.٥	٢٣.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٦.٥٩٦	
٦٦٠٠	٢٥	٢.٥١	٠.٦	٠.٧٨	١١.٦	٠.٥٦	٠.٥	٢٢.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٦.٣٠٥	
٦٥٧٥	٢٥	٢.٤٨	٠.٦	٠.٧٨	١١.٨	٠.٥٧	٠.٥	٢٢.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٦.٠٢٢	
٦٥٥٠	٢٥	٢.٤٧	٠.٦	٠.٧٩	١١.٩	٠.٥٧	٠.٥	٢٢.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٥.٩٥٣	
٦٥٢٥	٢٥	٢.٤٧	٠.٦	٠.٧٩	١١.٩	٠.٥٧	٠.٥	٢٢.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٥.٩٥٣	
٦٥٠٠	٢٥	٢.٤٧	٠.٦٢	٠.٨	١٢.٢	٠.٥٩	٠.٥	٢١.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٥.٩٧٣	
٦٤٧٥	٢٥	٢.٤٨	٠.٦٤	٠.٨١	١٣	٠.٦٢	٠.٥	٢١.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٦.٣٠٨	
٦٤٥٠	٢٥	٢.٥٧	٠.٦٥	٠.٨١	١٣.١	٠.٦٢	٠.٥	٢٢.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٣٢٦	
٦٤٢٥	٢٥	٢.٥٨	٠.٦٥	٠.٨١	١٣	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٣٦٨	
٦٤٠٠	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٣	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٣٨	
٦٣٧٥	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
٦٣٥٠	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
								قطاع راسى عند نفق سكة حديد				٢	٤	٢.٥	١.٥			٣٠.٠٠٠	
٦٣٤٥	٤٥	٢.٦١	٠.٦٤	٠.٨	٢٣	٠.٦	٠.٥	٤١.١	١.٢	١.٢	٠.٤	٢١.٦						٨٥.٦٩٧	
٦٣٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٨	٠.٦	٠.٥	٢٢.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٥٢	
٦٢٧٥	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
٦٢٥٠	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
٦٢٢٥	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
٦٢٠٠	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
٦١٧٥	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٣٨	
٦١٥٠	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٣	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٣٨	
٦١٢٥	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٣	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٣٨	
٦١٠٠	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
٦٠٧٥	٢٥	٢.٥٩	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٩	٠.٦١	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٤	
٦٠٥٠	٢٥	٢.٦	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٨	٠.٦	٠.٥	٢٢.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٥٢	
٦٠٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٨	٠.٦	٠.٥	٢٢.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٥٢	
٦٠٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٨	٠.٦	٠.٥	٢٢.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٥٢	
٥٩٧٥	٢٥	٢.٦	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٨	٠.٦	٠.٥	٢٢.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٦١٠	
٥٩٥٠	٢٥	٢.٦١	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٨	٠.٦	٠.٥	٢٢.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٦١٠	
٥٩٢٥	٢٥	٢.٦١	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٦	٠.٥	٢٢.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٦٦٨	
٥٩٠٠	٢٥	٢.٦١	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٦	٠.٥	٢٢.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٦٦٨	
٥٨٧٥	٢٥	٢.٦١	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٦	٠.٥	٢٢.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٦٦٨	
٥٨٥٠	٢٥	٢.٦٢	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٥٩	٠.٥	٢٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٧٢٧	
٥٨٢٥	٢٥	٢.٦٢	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٥٩	٠.٥	٢٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٧٢٧	
٥٨٠٠	٢٥	٢.٦٢	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٥٩	٠.٥	٢٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٧٢٧	
٥٧٧٥	٢٥	٢.٦٢	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٥٩	٠.٥	٢٣.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٧٨٧	
٥٧٥٠	٢٥	٢.٦٢	٠.٦٤	٠.٧٩	١٢.٦	٠.٥٩	٠.٥	٢٣.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٢٤٠٨.١٥٤	٤٣٣٨.٤٦٣
								اجمالى											

مهندس الهيد

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مانل ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

كم	الطول	القدمة العليا والمانل									القدمة السفلية							اجمالى مكعب القطاع	ملاحظات
		مانل	متوسط ارتفاع	متوسط عرض	مكعب القدمة		سمك	مكعب المانل	عرض	متوسط عرض	سمك	مكعب القدمة السفلى							
																		٤٣٣٨.٤٦٣	
		ما قبلة																	
٤٩٥٠	٢٥																		
٤٩٢٥	٢٥	٢.٦٢	٠.٦٤	٠.٨	١٢.٧	٠.٥٩	٠.٥	٢٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٧٢٧	
٤٩٠٠	٢٥	٣	٠.٦٣	٠.٧٥	١١.٨	٠.٥١	٠.٥	٢٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٨٢٦	
٤٨٧٥	٢٥	٣.٣٨	٠.٦٢	٠.٧٢	١١.٢	٠.٤٤	٠.٥	٣٢.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٦.١١١	
٤٨٥٠	٢٥	٣.٣٧	٠.٦٢	٠.٧٢	١١.٢	٠.٤٤	٠.٥	٣٢.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٦.٠٢٦	
٤٨٢٥	٢٥	٣.٣٦	٠.٦٢	٠.٧٢	١١.٣	٠.٤٤	٠.٥	٣٢.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٥.٩٦١	
٤٨٠٠												٠						٠.٠٠٠	
٤٧٣٥	١٠	٢.٩٢	٠.٨	٠.٨٧	٦.٩٥	٠.٧٥	٠.٥	٩.١٧	١.٢	١.٢	٠.٤	٤.٨						٢٠.٩١٥	
٤٧٢٥	٢٥	٢.٩٢	٠.٨	٠.٨٨	١٧.٥	٠.٧٥	٠.٥	٢٢.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٢٧٧	
٤٧٠٠	٢٥	٢.٩٢	٠.٨	٠.٨٨	١٧.٦	٠.٧٦	٠.٥	٢٢.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٢٦٨	
٤٦٧٥	٢٥	٢.٩١	٠.٨١	٠.٨٨	١٧.٨	٠.٧٦	٠.٥	٢٢.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٢٥٩	
٤٦٥٠	٢٥	٢.٧٣	٠.٧٧	٠.٨٨	١٧	٠.٧٦	٠.٥	٢١.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٤٥	
٤٦٢٥	٢٥	٢.٥٢	٠.٧٣	٠.٨٨	١٦	٠.٧٦	٠.٥	١٩.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٨٠	
٤٦٠٠	٢٥	٢.٥٢	٠.٧٣	٠.٨٨	١٦	٠.٧٦	٠.٥	١٩.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٨٠	
٤٥٧٥	٢٥	٢.٥٢	٠.٧٣	٠.٨٨	١٦.١	٠.٧٦	٠.٥	١٩.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٦٠	
٤٥٥٠	٢٥	٢.٥٢	٠.٧٣	٠.٨٨	١٦.١	٠.٧٦	٠.٥	١٩.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٦٠	
٤٥٢٥	٢٥	٢.٥١	٠.٧٣	٠.٨٨	١٦.٢	٠.٧٧	٠.٥	١٩.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٤١	
٤٥٠٠	٢٥	٢.٥	٠.٧٤	٠.٨٩	١٦.٤	٠.٧٨	٠.٥	١٩.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٠٧	
٤٤٧٥	٢٥	٢.٥	٠.٧٤	٠.٨٩	١٦.٦	٠.٧٩	٠.٥	١٨.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٣	
٤٤٥٠	٢٥	٢.٤٩	٠.٧٤	٠.٩	١٦.٧	٠.٧٩	٠.٥	١٨.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٨٠	
٤٤٢٥	٢٥	٢.٤٩	٠.٧٤	٠.٩	١٦.٧	٠.٧٩	٠.٥	١٨.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٨٠	
٤٤٠٠	٢٥	٢.٤٧	٠.٧٦	٠.٩١	١٧.٢	٠.٨٢	٠.٥	١٨.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٤٥	
٤٣٧٥	٢٥	٢.٤٧	٠.٧٦	٠.٩١	١٧.٣	٠.٨٣	٠.٥	١٨.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٤١	
٤٣٥٠	٢٥	٢.٤٧	٠.٧٦	٠.٩١	١٧.٢	٠.٨٢	٠.٥	١٨.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٤٥	
٤٣٢٥	٢٥	٢.٤٧	٠.٧٦	٠.٩١	١٧.٢	٠.٨٢	٠.٥	١٨.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٤٥	
٤٣٠٠	٢٥	٢.٤٧	٠.٧٦	٠.٩١	١٧.٣	٠.٨٣	٠.٥	١٨.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٤١	
٤٢٧٥	٢٥	٢.٤٦	٠.٧٧	٠.٩٢	١٧.٦	٠.٨٤	٠.٥	١٧.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٣٨	
٤٢٥٠	٢٥	٢.٤٥	٠.٧٧	٠.٩٣	١٧.٩	٠.٨٥	٠.٥	١٧.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٤٣	
٤٢٢٥	٢٥	٢.٤٤	٠.٧٨	٠.٩٣	١٨.٢	٠.٨٧	٠.٥	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٥٦	
٤٢٠٠	٢٥	٢.٤٣	٠.٧٩	٠.٩٥	١٨.٧	٠.٨٩	٠.٥	١٦.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٩٣	
٤١٧٥	٢٥	٢.٤٣	٠.٧٩	٠.٩٤	١٨.٦	٠.٨٨	٠.٥	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٧٩	
٤١٥٠	٢٥	٢.٤٣	٠.٧٨	٠.٩٤	١٨.٤	٠.٨٨	٠.٥	١٧.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٦٦	
٤١٢٥	٢٥	٢.٤٤	٠.٧٨	٠.٩٣	١٨.٢	٠.٨٧	٠.٥	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٤٥٦	
٤١٠٠	٢٥	٢.٤٥	٠.٧٨	٠.٩٣	١٨.١	٠.٨٦	٠.٥	١٧.٤	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٧.٥٣٤	
٤٠٧٥	٢٥	٢.٥	٠.٧٨	٠.٩٣	١٨.٢	٠.٨٥	٠.٥	١٧.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٨.٠٧٦	
٤٠٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٧٩	٠.٩٣	١٨.٤	٠.٨٥	٠.٥	١٨.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٨.٦٨١	
٤٠٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٨١	٠.٩٣	١٨.٩	٠.٨٦	٠.٥	١٨.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٣٥٣	
٤٠٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٨٢	٠.٩٣	١٩.١	٠.٨٧	٠.٥	١٨.٤	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٤٢١	
٣٩٧٥	٢٥	٢.٦	٠.٨٢	٠.٩٤	١٩.٢	٠.٨٨	٠.٥	١٨.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٤٩١	
٣٩٥٠	٢٥	٢.٦	٠.٨٣	٠.٩٤	١٩.٤	٠.٨٨	٠.٥	١٨.١	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٦٣	
٣٩٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٨٣	٠.٩٥	١٩.٦	٠.٨٩	٠.٥	١٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٦٣٨	
٣٩٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٨٤	٠.٩٥	١٩.٩	٠.٩	٠.٥	١٧.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٧١٥	
		اجمالى																١٩٣٤.٢٢٧	٦٢٧٢.٦٩٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مائل ختامى
إتجاة طنطا / بركة السبع

كم	الطول	القدمة العليا والمائل									القدمة السفلية							اجمالى مكعب القطاع	ملاحظات
		مائل	متوسط ارتفاع	متوسط عرض	مكعب القدمة		سمك	مكعب المائل	عرض	متوسط عرض	سمك	مكعب القدمة السفلى							
		ما قبلة																٦٢٧٢.٦٩٠	
٣٨٧٥	٢٥	٢.٦	٠.٨٤	٠.٩٥	٢٠.١	٠.٩١	٠.٥	١٧.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٧٩٤	
٣٨٥٠	٢٥	٢.٦	٠.٨٥	٠.٩٦	٢٠.٣	٠.٩٢	٠.٥	١٧.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٨٧٦	
٣٨٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٨٥	٠.٩٦	٢٠.٥	٠.٩٣	٠.٥	١٧.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٩٦١	
٣٨٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٨٦	٠.٩٧	٢٠.٧	٠.٩٣	٠.٥	١٧.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٠٤٩	
٣٧٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٨٩	٠.٩٧	٢١.٥	٠.٩٤	٠.٥	١٧.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٣٧٣	
٣٧٥٠	٢٥	٢.٧	٠.٨٩	٠.٩٨	٢١.٨	٠.٩٥	٠.٥	١٧.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٤٦٩	
٣٧٢٥	٢٥	٢.٧	٠.٩	٠.٩٨	٢٢	٠.٩٦	٠.٥	١٧.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٥٦٨	
٣٧٠٠	٢٥	٢.٧	٠.٩١	٠.٩٩	٢٢.٣	٠.٩٧	٠.٥	١٧.٤	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٦٧٠	
٣٦٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٩١	٠.٩٩	٢٢.٦	٠.٩٨	٠.٥	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٧٧٧	
٣٦٥٠	٢٥	٢.٧	٠.٩٢	١	٢٢.٨	٠.٩٩	٠.٥	١٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٨٨٦	
٣٦٢٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	٠.٥	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٠٠٠	
٣٦٠٠	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	٠.٥	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٠٠٠	
٣٥٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	٠.٥	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٠٠٠	
٣٥٥٠	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	٠.٥	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٠٠٠	
٣٥٢٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	٠.٥	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٠٠٠	
٣٥٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٧٥٠	
٣٤٧٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	٠.٥	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٠٠	
٣٤٥٠	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	٠.٥	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٠٠	
٣٤٢٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	٠.٥	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٠٠	
٣٤٠٠	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	٠.٥	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٠٠	
٣٣٧٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	٠.٥	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٠٠	
٣٣٥٠	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	٠.٥	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٠٠	
٣٣٢٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	٠.٥	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٤٩.٥٠٠	
٣٣٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٧٥٠	
٣٢٧٥	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٧٥٠	
٣٢٥٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٧٥٠	
٣٢٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٧٥٠	
٣٢٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٧٥٠	
٣١٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٣١٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٣١٢٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٣١٠٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٣٠٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٣٠٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٣٠٢٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٣٠٠٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٢٩٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٢٩٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٢٩٢٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٢٩٠٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٢٨٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٢٨٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	٠.٥	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.١٢٥	
٢٨٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٠.٧٥٠	
٢٨٠٠	٢٥	٢.٦٥	٠.٩١	١	٢٢.٨	١	٠.٥	١٦.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥١.٣٧٥	
٢٧٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	٠.٥	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٠٠٠	
٢٧٥٠	٢٥	٢.٧٥	٠.٩٤	١	٢٣.٤	١	٠.٥	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٦٢٥	
٢٧٢٥	٢٥	٢.٧٥	٠.٩٤	١	٢٣.٤	١	٠.٥	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢						٥٢.٦٢٥	
		اجمالى																٢٥٩٢.٠٤٨	٨٨٦٤.٧٣٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة جنيه	الفئة قرش	الجملة جنيه	الجملة قرش
١	٦٥٠٠٠ م ٣	أعمال حفر فى اى نوع من انواع التربة مع نزح المياة ان وجدت والفئة تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية أ- لمسافة نقل اقل من ٣٠ كم **(فقط خمسة وستون الف متر مكعب)** ويكون القياس هندسيا والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب.	٨٠ ثمانون جنيه		٥٢٠٠٠٠٠	
٢	٦٥٠٠٠ م٣	اعمال توريد وتشغيل طبقة احلال من التربة خليط من السن والرمل بنسبة ١:٢ لانشاء الجسر باماكن التوسيع فى قطاعات الحفر مع الدمك على طبقات باستخدام الهراسات الميكانيكية على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % والفئة شاملة التسوية والدمك وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط خمسة وستون الف متر مكعب لا غير)**	٢٨٠ مائتان وثمانون جنيه		١٨٢٠٠٠٠	
٣	١٥٠٠ م ٣	أعمال تكسير أو ازالة حواجز خرسانية و تكسير مبانى خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . **(فقط الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)**	١٥٠ مائة وخمسون جنيه		٢٢٥٠٠٠	
٤	٢٠٠٠٠م٣	أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي بأستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لأستخدامها فى استكمال الطبانات و الأكتاف و الميول الجانبية و الفئة تشمل نظافة و ملىء الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها المنطقة المشرفة و طبقاً للشروط و المواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب . **(فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)**	٢٥٠ مائتان وخمسون جنيه		٥٠٠٠٠٠٠	

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	مجنيه	قرش	مجنيه
٥	٢٥٠٠٠م٣	أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠% و الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب. **(فقط خمسة وعشرون الف مترمكعب لا غير)**		٢٠٠ ثلاثمائة جنيه		٧٥٠٠٠٠
٦	٩٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (30 . M .C) بمعدل ١.٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح. **(فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)**		١٦ ستة عشر جنيه		١٤٤٠٠٠٠
٧	٩٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٢ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح **(فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)**		١٠٨ مائة وثمانية جنيه		٩٧٢٠٠٠٠
٨	٣٥٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . **(فقط ثلاثمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)**		١٠٨ مائة وثمانية جنيه		٢٧٨٠٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٩	٩٠٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C .٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لايقل عن ٠,٥كجم/م٢ أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكانس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش و يراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل بالمتر المسطح . **(فقط تسعمائة الف متر مسطح لا غير)**	٥	٢	٦	٥٦٢٥٠٠٠ ستة مليون وخمسة وعشرون الف جنيها
١٠	٥٥٠٠٠٠م٢	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئه شامله كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . **(فقط خمسمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)**	٥٠	٩٥		٥٢٢٥٠٠٠ خمسة وعشرون مليون وخمسون الف جنيها
١١	٨٠٠٠م٣	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (٣ ب) فى اماكن الكشط و لأستعدال المناسيب وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير(R . C .٣٠٠٠) اوبالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (٠,٥كجم/م٢)أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب . **(فقط ثمانية الاف متر مكعب لا غير)**	٢٩	١٧		١٢٩٩٢٠٠٠ الف وسبعمائة وتسعة وأربعون جنيها

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة			الجملة		
			ورقم	جنيه		فرش	جنيه	
١٢	١٠٠٠م.ط	أعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ١٠٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنيجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وخاصة في مناطق المنحنيات الافقية وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . **(فقط الف متر طولى لا غير)**		٥٠٠	خمسمائة جنيه		٥٠٠٠٠٠
١٣	١٢٠٠٠م.ط	أعمال انشاء حاجز خرسانى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنيجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . **(فقط إثنى عشر الف متر طولى لا غير)**		٣٩٠	ثلاثمائة وتسعون جنيه		٤٦٨٠٠٠٠
١٤	٥٠٠٠م٣	اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد كسر لا يقل عن ٢٠٠كجم / سم٢ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . **(فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)**		٨٥٠	ثمانمائة وخمسون جنيه		٤٢٥٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	٢٥٠م٣	اعمال إنشاء بردوره من الخرسانة العادية ذات سطح أمامى ظاهر (fairface)تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠متر طولى وتملأ بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشة خرسانيه سمك ١٠ سم اسفل البردورات بحيث جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئه شاملة كل ما يلزم لنهو الاعمال مع اعمال الحفر والارتكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة و اعمال الدهان بروبه وجهين طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقه وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمكعب (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)	١٢٠	الف ومائتان وثمانية جنيه	٢٥٠٠٠٠	
١٦	٤٥٠٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١م مع الجلب اللازمة مصممة لتحمل احمال المرور طبقاً للكود من مصانع معتمدة توافق عليها قطاع الكبارى طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور وسيتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها شروخ او كسور طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى و نزح المياه و عمل السدود و الفرشة و التغليف بالخرسانة طبقاً للمواصفات و الفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى . (فقط أربعة آلاف وخمسمائة متر طولى)	٣٦٥٠	ثلاثة الاف وستمائه وخمسون جنيه	١٦٤٢٥٠٠	
١٧	١٢٠٠٠م٣	اعمال إنشاء وصب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس(٣.٠ × ٣.٠ × ٠.٢٠ م) كما هو موضح بالرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن٣٠٠كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على أن يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة إيبوكسية مقاومة للأحتكاك والبري و كذلك أعمال الفرم الخشبية المتينة و ملىء الفواصل بالبيتومين الساخن والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠سم أسفل الخرسانة المسلحة و عمل القدمات الأنتقالية وعلى الاقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠كجم/سم٢ والفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب . (فقط إثنى عشر الف متر مكعب)	٢٢٥	الفان ومائتان وخمسون جنيه	٢٧٠٠٠٠٠	

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة				الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه		
١٨	١٢٠٠٠م٣	أعمال تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالي حتى الوصول الى طبقة الأساس في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة فى ذلك و الفئة شاملة تشغيل و دمك طبقة الأساس اسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب. (فقط إثنى عشر ألف متر مكعب)		١٥٠		مائه وخمسون جنيه	١٨٠٠٠٠	
١٩	١٢٥طن	اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢/٣٦) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسة وعشرون طن لا غير)		١٧٥٠		سبعة عشر الف وخمسمائه جنيه	٢١٨٧٥٠٠	
٢٠	٣٢٠٠٠م٣	أعمال توريد و بناء تكسيات راسية او مائلة بالدبش ومونة الاسمنت و الرمل الكحلة و مونة المبانى مكونة من نسبة ٣٥٠ كجم أسمنت / م٣ رمل والكحلة ٥٠٠كجم اسمنت / م٣ رمل والفئة شاملة أعمال الحفر و عمل السدود و نزح المياه و تطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل و الردم بالرمال النظيفة الخالية من الشوائب و المواد العضوية خلف التكاسى وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و طبقا لتقرير أستشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للإعتماد من قطاع الكبارى بالهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط اثنان وثلاثون ألف متر مكعب لا غير)		٥٠٠		خمسمائه جنيه	١٦٠٠٠٠٠	

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢١	٤٠٠م٣	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم غرف المواسير طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تحقق جهد لايقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ والسعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط اربعمائة متر مكعب لا غير)		١٥٠٠		٦٠٠٠٠٠
						الف وخمسمائة جنيه

الاجمالى ٢٢٠٩٩٤٥٠٠ جنيه

(فقط مائتان وثلاثون مليون وتسعمائة أربعة وتسعون الف وخمسمائة جنيه لا غير)

[illegible]
[illegible] والكباري و النقل البري
(القطاع)

مذكرة اضافية
واردة من المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

- **اسم العملية** : [illegible] الأعمال لتنفيذ تطوير وإرفع كفاءة طريق (القاهرة / الإسكندرية الزراعي) في المسافة من طنطا حتى بركة السبع
- **اسم الشركة المنفذة** : الشركة العامة للطرق والكباري
- **عقد العملية رقم** : ([illegible])
- **قيمة العملية طبقا للعقد** : ٢٣٠,٩٩٤,٠٠٠ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢١/٣/١٢
- **تاريخ النفاذ طبقا للعقد الأصلي** : ٢٠٢٢/٣/١٢
- **تاريخ النفاذ طبقا لآخر مد مدة** : ٢٠٢٢/١١/١٢

المطلوب : مد مدة المشروع ١٢ شهر ليصبح تاريخ النفاذ ١٢/٩/٢٠٢٣

المبررات : ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية

- [illegible] على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ [illegible] جميع التعاقدات [illegible] تنفيذها [illegible] (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على داخلت الأزمات العالمية الحالية وفي طلب الشركة المنفذة [illegible] مبررات [illegible] المدة ومع ثقة المنطقة المشرفة بعد [illegible] الطلب على [illegible] (مرفق)
- [illegible] سيصعب تنفيذ الأعمال حيث يلاحظ أثناء تنفيذ الأعمال بالطريقة التقليدية (كشط وتعطيل [illegible] الرابطة و الطبقة السطحية) [illegible] في الطريق بطبقات الرصف وانتشار العيوب المختلفة شروخ طولية وعرضية وتموجية وتخسف وحفر .. الخ) الأمر الذي يتطلب تغيير في منهجية الأعمال إلى طريقة إعادة التدوير طبقا لتقرير الاستشاري وتم إيقاف الأعمال بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١ وتم إسناد أعمال إعادة التدوير إلى شركة محمد علي القني بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٠ على أن تقوم شركة النيل العامة للطرق والكباري بأعمال الأسفلت فور الانتهاء من أعمال إعادة التدوير وعليه ترى المنطقة أن الشركة تستحق (٧) أشهر إضافية
- إجمالي وقف الأعمال من ٢٠٢٢/٥/٣١ حتى ٢٠٢٢/١٢/٢٠

إعداد مهندس : .....

مدير عام (صيانة التنفيذ) : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونية : (١) [illegible]

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : .....

أوافق و يعتمد

التوقيع :
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري