

بخصوص
استكمال أعمال توسعة وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعى فى المسافة من بركة السبع حتى طنطا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
(شركة النيل العامة للطرق والكبارى)

تقرير عن الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (١٢) ختامى

- اسماء جهاز الاشراف
(مدير عام المشروعات الدلتا)
١ - السيدة المهندسة / شيماء احمد عامر
٢ - السيد المهندس / حمدي جمعه رزق غالى
(مدير ادارة المشروع)
٣ - السيدة المهندسة / سالى عبد الفتاح نصر
(مهندس المشروع)

الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (١٢) ختامى :-

- ٣ م ١٠٥٠٣.٠٠٢
- اعمال طبقة كشط . الخ
- اعمال حفر . الخ
- اعمال طبقة الاحلال . الخ
- اعمال تكسير وازالة حواجز خرسانية . الخ
- اعمال طبقة اساس .. الخ
- اعمال طبقة تشريب .. الخ
- اعمال طبقة رابطة ٢ د .. الخ
- اعمال طبقة رابطة ٣ د .. الخ
- اعمال طبقة لصق .. الخ
- اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى . الخ
- اعمال طبقة سطحية .. الخ
- اعمال تكاسى بالدبش . الخ
الاعمال لاضافية لطريق الدفو / مرس علم
٣ م ٥١٧٥
- اعمال طبقة كشط . الخ
الاعمال لاضافية لطريق الخزان / المطار
٣ م ٥٠٠٠
- اعمال طبقة كشط . الخ
طنطا فى ٢٠٢٤ / ١ / ٤

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا

مهندس / احمد عابد ابو الروس

بخصوص

استكمال أعمال توسعه وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعى فى المسافة من بركة السبع حتى طنطا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
(شركة النيل العامة للطرق والكبارى)

شهادة رقم (١)

٢٠٢١/٦/١٣

(١) تاريخ بدء العمل

١٢ شهر

(٢) مدة العملية حسب العقد

٢٧ شهر

(٣) مدة العملية حسب اخر تمديد

٢٠٢٣ / ٩ / ١٢

(٤) تاريخ النهو الفعلى حسب اخر تمديد

(٥) تم إرفاق جميع التجارب المعملية التى أجريت مع المستخلص الختامى .

٢٠٢٤/١/٤

طنطا في

رجب الشهاوى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة / وسط الدلتا
مهندس
احمد عابد ابو الروس



بخصوص
استكمال أعمال توسعه وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي في المسافة من بركة السبع حتى طنطا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
(شركة النيل العامة للطرق والكبارى)

شهادة رقم (٢)

قامت المنطقة بمراجعة المستخلص فنيا وقامت بحصر الكميات الختامية وتلاحظ انها
مطابقة لما ورد بالمستخلص الختامى .

طنطا في ٢٠٢٤/١/٤
رجب الشهاوى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة / وسط الدلتا
مهندس
أحمد عابد الوالروس





بخصوص
استكمال أعمال توسعه وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي في المسافة من بركة السبع حتى طنطا
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري
(شركة النيل العامة للطرق والكباري)

شهادة رقم (٣)

الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية

طنطا في ٢٠٢٤/١/٤
رجب الشهاوى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الرابعة / وسط الدلتا
مهندس /
أحمد عابد أبو الروس



عملية : استكمال أعمال توسعة وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي في المسافة من بركة السبع حتى طنطا

بطول ٢٢ كم

تنفيذ : شركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى (شركة النيل العامة للطرق والكبارى)

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجربة المستحق عنها إتاوة المناجم و المحاجر للعملية عالية وذلك طبقا للكميات المدرجة بالمستخلص الختامى للعملية عالية وبيانها كما يلي

بيانات البند البند	الكمية م ^٢	الوحدة	السك م	المكعب م ^٣
طبقة اساس	٣٠٠١٧.١٨٠	م ^٣		٣٠٠١٧.١٨٠
اعمال طبقة رابطة ٢ د	٦٦٧١٧.٤٣٠	م ^٢	٠.٠٧٠	٤٦٧٠.٢٢٠١
اعمال طبقة رابطة ٣ د	١٤٦٢٢٥.٩٠٠	م ^٢	٠.٠٧٠	١٠٢٣٥.٨١٣٠
اعمال طبقة سطحية	٦٠٠٠.٠٠٠	م ^٢	٠.٠٥٠	٣٠٠.٠٠٠
اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى	٢٥٨٧.٢٥١٠	م ^٣		٢٥٨٧.٢٥١٠

كمية المادة المحجربة في الطبقة الاسفلتية = مسطح الطبقة * السمك * الكثافة للطبقة الاسفلتية * نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة * (١ + نسبة الاسفلت)

المادة	البند	مكعب الطبقة م ^٣	كثافة الخلطة	نسبة المادة (الدمك للأساس و الأتربة)	كثافة المادة	نسبة الاسفلت	الكمية	ملاحظات
رمل طبيعي	اعمال طبقة رابطة ٢ د	٤٦٧٠.٢٢٠١	٢.٢٥٨	٠.٠٧	١.٥٠٠	٤.١٢	٤٧٢.٦٤٤	٢٧٦٢.٥٩٧
	اعمال طبقة رابطة ٣ د	١٠٢٣٥.٨١٣٠	٢.٢٩٣	٠.١٥	١.٥٠٠	٤.٥٢	٢٢٤٥.٥٧٢	
	اعمال طبقة سطحية	٣٠٠.٠٠٠	٢.٣٣٦	٠.١٠	١.٥٠٠	٥.٢٧	٤٤.٣٨١	
رمل تكسير	اعمال طبقة رابطة ٢ د	٤٦٧٠.٢٢٠١	٢.٢٥٨	٠.١٤	١.٦٠٠	٤.١٢	٨٨٦.٢٠٧	٣٧٨٤.٧٠٨
	اعمال طبقة رابطة ٣ د	١٠٢٣٥.٨١٣٠	٢.٢٩٣	٠.٢٠	١.٦٠٠	٤.٥٢	٢٨٠٦.٩٦٥	
	اعمال طبقة سطحية	٣٠٠.٠٠٠	٢.٣٣٦	٠.٢٢	١.٦٠٠	٥.٢٧	٩١.٥٣٦	
سن ١	اعمال طبقة رابطة ٢ د	٤٦٧٠.٢٢٠١	٢.٢٥٨	٠.٣٨	١.٣٩٠	٤.١٢	٢٧٦٨.٨٢٨	٧٧٥٩.٠٦٦
	اعمال طبقة رابطة ٣ د	١٠٢٣٥.٨١٣٠	٢.٢٩٣	٠.٣٠	١.٣٩٠	٤.٥٢	٤٨٤٦.٥٥٨	
	اعمال طبقة سطحية	٣٠٠.٠٠٠	٢.٣٣٦	٠.٣٠	١.٣٩٠	٥.٢٧	١٤٣.٦٨٠	
سن ٢	اعمال طبقة رابطة ٢ د	٤٦٧٠.٢٢٠١	٢.٢٥٨	٠.٤١	١.٣٧٠	٤.١٢	٣٠٣١.٠٣١	٨٨١٦.٤٨٧
	اعمال طبقة رابطة ٣ د	١٠٢٣٥.٨١٣٠	٢.٢٩٣	٠.٣٥	١.٣٧٠	٤.٥٢	٥٧٣٦.٨٦٣	
	اعمال طبقة سطحية	٣٠٠.٠٠٠	٢.٣٣٦	٠.١٠	١.٣٧٠	٥.٢٧	٤٨.٥٩٢	
سن ١.٥٠	اعمال طبقة سطحية	٣٠٠.٠٠٠	٢.٣٣٦	٠.٢٥	١.٣٨٠	٥.٢٧	١٢٠.٦٠١	١٢٠.٦٠١
	اساس	٣٠٠١٧.١٨٠					٣٠٠١٧.١٨٠	
طبقة اساس								

وتفضلوا بقبول فائق الإحتواء

برجاء التكرم بالإحاطة و اتخاذ اللازم

طنطا في ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا
مهندس / احمد عبد البرى

مقاييس ختامية استكمال اعمال توسعة وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعى فى المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	القيمة	الجملة
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
١	٥٨٧٦٦.٢٦٠	م ٣	اعمال حفر فى اى نوع من انواع مع نزع المياه ان وجدت والفئة تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم ويكون القياس هندسيا والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	٨٠	٤٧٠١٣٠٠.٨٠	
٢	٣٨٨٤٤.٨٢٠	م ٣	اعمال توريد وتشغيل طبقة احلال من التربة خليط السن والرمل بنسبة ٢ : ١ لاتشاء الجسر اماكن التوسيع فى قطاعات الحفر مع الدمك على طبقات باستخدام الهرسات الميكانيكية على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ % والفئة شاملة التسوية والدمك وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٨٠	١٠٨٧٦٥٤٩.٦	
٣	٤٠٩.٦٩٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارسفة او دبش او مخلفات مع نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	١٥٠	٦١٤٥٣.٥	
٤	١٠٥٠٣.٠٠٢	م ٣	بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتواجبة بالرصيف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الطبقات والاكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل النظافة وملء الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها الهيئة و طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب	٢٥٠	٢٦٢٥٧٥٠.٥	
٥	٣٠٠١٧.١٨٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخالصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠ % ولا يزيد اسنك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل	٣٠٠	٩٠٠٥١٥٤	
٦	١٠٢٢٩٧.١٨	م ٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الاسفلت السائل سريع التطايير M.C ٣٠ بمعدل ١.٥ كجم / م ٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكى والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح	١٦	١٦٣٦٧٥٤.٨٨	
٧	٦٦٧١٧.٤٣٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٢ د بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الاصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٠٨	٧٢٠٥٤٨٢.٤٤	
٨	١٤٦٢٢٥.٩	م ٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٣ د بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الاصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٠٨	١٥٧٩٢٣٩٧.٢٠	



ملف رقم ١١ / ٢٨

مقاييس ختامية استكمال اعمال توسعه وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعى فى المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	القيمة	الكمية
٩	١١٠٢٢٦.٦٥	م ^٢	اعمال انشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC ٣٠٠٠) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥٠ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى تجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح	فرش جبيه	٦٨٨٩١٦.٥٦٣	٥١٩٠٤٨٤٢.٩٢
١٠	٦٠٠٠	م ^٢	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتية على الساخن تدرج ٣ ب سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	فرش جبيه	٩٥.٥	٥٧٣٠٠٠
١١	٢٥٨٧.٢٥١	م ^٣	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج ٣ ب طبقا لتعليمات المهندس المشرف لترميم المداخل الجانبية على طول الطريق باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات على ان يتم الفرش باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (الفنشير) طبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة اعمال النظافة من الاتربة وخلافه ووضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (RC ٣٠٠٠) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥٠ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب	فرش جبيه	١٧٤٩	٤٥٢٥١٠.١٩٩٩
١٢	٠	م. ط	اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ١٠٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها ي تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبير لمنع الشروخ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانه بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل القرم والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة سطح املس والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وخاصة فى مناطق المنحنيات الافقية وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى	فرش جبيه	٥٠٠	٠
١٣	٠	م. ط	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها ي تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبير لمنع الشروخ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانه بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل القرم والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة سطح املس والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وخاصة فى مناطق المنحنيات الافقية وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى	فرش جبيه	٣٩٠	٠
١٤	٠	م ^٣	اعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات	فرش جبيه	٨٥٠	٠
١٥	٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال انشاء برودورات من الخرسانة العادية ذات سطح املس ظاهر (Fair Face) تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولى وتملىء بمادة بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانة ١٠ سم اسفل البرودورات حيث جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الاعمال مع الحفر والارنكة والردم خلف البرودورات برمال نظيفة ومتدرجة واعمال الدهان بالبوية وجهين طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب	فرش جبيه	١٣٠٠	٠

مقاييس ختامية استكمال اعمال توسعة وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعى فى المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة فرش جبيه	القيمة فرش جبيه	الجملة فرش جبيه
			ما قبله		٥٧٦٩١٨٦١.٤٨	
١٦	٠	م . ط	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ م مع الجلب اللازمة مصممه لتحمل احمال المرور طبقا للكود من مصانع معتمدة توافق عليها قطاع الكبارى طبقا للمواصفات واشترطات العامة والخاصة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور وسيتم رفع واستبعاد اى ماسورة اعمال يحدث لها شروخ او كسور طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزح المياه وعمل السدود والفرشة والتغليف بالخرسانة طبقا للمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب اسفل طبقة الاساسى مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر الطولى	٣٦٥٠		
١٧	٠	م	اعمال انشاء بلاطات خرسانة مسلحة مقاس (٣.٠ x ٣.٠ x ٠.٢٠ م) كما هو موضح بالرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلطك والدمك ميكانيكى وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على ان يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اضافة مادة ابيوكسية مقاومة للتحكاك البرى وكذلك اعمال الفرش الخشبية المتينة وملء الفواصل بالبيتومين الساخن والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم اسفل الخرسانة المسلحة وعمل القدمات الانتقالية وعلى الاقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب	٢٢٥٠		
١٨	٠	م	اعمال تكسير وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالى حتى الوصول الى طبقة الاساس فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير للمقابل العمومية دون دخل الهينة والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الاساس اسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٥٠		
١٩	٠	طن	بطن توريد وتشغيل حديد تسليح (٣٦ / ٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركييب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٧٥٠٠		
٢٠	١٥٥٠٦.٠٩	م	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسى راسية او مثانة من الدبش ومونة الاسمنت والرمل والكحلة ومونة الاسمنت مكونة من نسبة ٣٥٠ كجم اسمنت / م ٣ رمل والكحلة ٥٠٠ كجم اسمنت / م ٣ رمل والفئة شاملة اعمال الحفر وعمل السدود ونزح المياه وتطهير الناتج عن الحفر بعد نهوا العمل والردم بالرمال النظيفة الخالية من الشوائب والمواد العضوية خلف التكاسى وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات طبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوثة الحسابية والمقدم للاعتماد من قطاع الكبارى بالهينة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب	٥٠٠	٧٧٥٣.٤٥	
٢١	٠	م	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم غرف المواسير طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تحقق جهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	١٥٠٠		
٢٢	٣٠٠١٧.١٨	م	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاساس	٢٥	٧٥٠٤٢٩.٥	
٢٢	٢١٨٩٤٣.٣٣	م	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقات الاسفلت	٣	٨٢٩٩٩.٩٩	

طنطا فى ١١ / ٨ / ٢٠٢٤
رجب الشهاوى



Handwritten signature.

Handwritten signature.

ملف رقم ١١ / ٢٨

مقايضة ختامية استكمال اعمال توسعه وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعى فى المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

الاعمال الاضافية : تنفيذ طريق ادفو / مرس علم بطول ١٥ كم

رقم البيد	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه مترس جبيه	القيمة مترس جبيه	الجملة مترس جبيه
١	٥١٧٥	م٣	بالمتر المكعب أعمال أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الطبانات والاكتاف والميول الجانبية والفنة تشمل النظافة وملء الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها الهيئة و طبقاً للشروط والمواصفات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفنة شاملة بالمتر المكعب	٢٥٠	١٢٩٣٧٥٠	
الجملة						
١٢٩٣٧٥٠						

الاعمال الاضافية : تنفيذ طريق خزان اسوان / المطار بطول ٧ كم

رقم البيد	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه مترس جبيه	القيمة مترس جبيه	الجملة مترس جبيه
١	٥٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها فى استكمال الطبانات والاكتاف والميول الجانبية والفنة تشمل النظافة وملء الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها الهيئة و طبقاً للشروط والمواصفات والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفنة شاملة بالمتر المكعب	٢٥٠	١٢٥٠٠٠٠	
الجملة						
١٢٥٠٠٠٠						



Handwritten signature.

Handwritten signature.

طنطا فى ١١ / ٨ / ٢٠٢٤
رجب الشهاوى

مقايضة ختامية استكمال اعمال توسعه وتطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعى فى المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

ملخص المقايضة

٦٦٨٥٢١٦٦

اولا : الاعمال الاصلية

١٢٩٣٧٥٠

الاعمال الاضافية : تنفيذ طريق ادفو / مرس علم بطول ١٥ كم

١٢٥٠٠٠٠

الاعمال الاضافية : تنفيذ طريق خزان اسوان / المطار بطول ٧ كم

٦٩٣٩٥٩١٦٠

الاجمالى



Signature

Signature

طنطا فى ١/٨ / ٢٠٢٤



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تجارب معملية

اختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عينة رقم (٩٥)

عملية:
تنفيذ:
أحضرت العينات:
بتاريخ: ٢٠٢١/ ٤/ ٢٠ م

بمسان العينة: عينة رقم () عينة سن: ١

التجارب المطلوبة:
التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعي. اتجاه مسار مرسى ناسه نيل
هـام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم الموزنة	المحجوز	المسار	نسبة المسار	المواصفات
٢	٦٤٠	٢٦٦١٥	٪٩٨	١٠٠
١,٥	٣٦٤٥	٢٢٩٧٠	٪٨٤	١٠٠/٧٥
١	٣٥٩	١٨٩٨٠	٪٧٠	٨٥/٥٥
٤/٣	٢٥٩٥	١٦٤٨٥	٪٦١	٨٠/٥٠
٢/١	٢٧٨٢	١٨٧٠٣	٪٥٠	-----
٨/٣	١٤٤٣	١٢٢٦٠	٪٤٥	٧٠/٤٠
٤	٢١٦٠	٩١	٪٣٣	٦٠/٣٠
المتبقى	٩١	صفر	صفر	-----
١٠	١٤٣	٣٥٧	٪٢٤	٥٠/٢٠
٤٠	٢٦٢	٢٣٨	٪١٦	٢٠/١٠
٢٠٠	٣٦٩	١٣١	٪٩	١٥/٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ نفقة	
وزن المحجوز	٣٦٣٥
وزن المسار	١٢٦٥
نسبة المار قبل الغسيل	٪٢٧,٣
نسبة المار بعد الغسيل	٪٤٨
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبعي	صفر
اللدونة	صفر

ملاحظات العينة

.....
.....
.....

مدير عام العمل

د/ مصطفى حبيب القادر

Handwritten signature and date: 11/11/78

Handwritten signature

ملاحظات

ملاحظات	ملاحظات
ملاحظات	ملاحظات

ملاحظات	% من إجمالي
ملاحظات	7.5%
ملاحظات	13.5%
ملاحظات	1.5%
ملاحظات	2.5%
ملاحظات 0.000	

10/0	0.1%	1.5	1.5	0.8
10/1	0.1%	2.5	2.5	0.3
0.0/0.0	1.5%	0.5	0.5	0.1
---	---	---	---	---
10/4	0.3%	1.5	1.5	3
10/3	0.5%	0.5	0.5	1/4
---	---	---	---	1/4
0.0/0.0	1.5%	0.5	0.5	1/3
0.0/0.0	0.8%	2.5	2.5	1
10.0/0.0	0.5%	0.5	0.5	0.1
---	---	---	---	1
ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a date 11/11/78 and various signatures.

Handwritten notes at the bottom left, including a date 11/11/78 and a signature.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلعا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عينة رقم (١٩)

عملية:
تنفيذ:
أحضرت العينات:
بتاريخ: ٢٠٢٣/٢٣/١٠ م

بيان العينة: عينة رقم (١٩) عينة سن: ٦
التجارب المطلوبة:
التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعي:
هام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المؤونة	المحجوز	المسار	نسبة المسار	المواصفات
٢	مخفر	٢٩٦٩٢	٪١٠٠	١٠٠
١,٥	٢٦,٧	٢٧,٨٥	٪٩١	١٠٠/٧٠
١	٥٢,٥٨	٢١٨٤٧	٪٧٤	٨٥/٥٥
٤/٢	٢٣,٨٥	١٨٤٦٢	٪٦٢	٨٠/٥٠
٢/١	٢٧,٢١	١٥٦٩١	٪٥٣	-----
٨/٢	١٧,٤٨	١٣٩٤٣	٪٤٧	٧٠/٤٠
٤	٣٨,٩٣	١٠٠٠	٪٣٤	٦٠/٣٠
المتبقى	١,٠٥٠	٠	مخفر	-----
١٠	١٤٣	٢٧٧	٪٢٦	٥٠/٢٠
٤٠	٢١٤	٢٨٦	٪١٩	٣٠/١٠
٢٠٠	٣,٥	١٩٥	٪١٣	١٥/٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	
وزن المحجوز	٢,٧٢٠
وزن المسار	١,٤٨٠
نسبة المار قبل الفسيل	٪٥٥,٦
نسبة المار بعد الفسيل	٪٢٧
المواصفات	لا تزيد عن ٤٥ ٪

نسبة الطبعي	مخفر
اللدونة	مخفر

ملاحظات العينة

.....
.....
.....

مدير عام العمل

م/مصطفى محمد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينه رقم (١٤٤٢)

رقم الملف: ١/٢٨

تنفيذ: الدكتور الكباري

أحضر العينات : ٤ / ٤

بتاریخ: ۱۱ / ۸ / ۱۴۰۳م

بيان العينة : عينة رقم (١٤٤) عينة سن : تسعة المئتين وسبعين سنة ١٩٧٠

التجارب المطلوبة:

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطييعى.

هـ. —. ام : العينات مسئولية من أحضرها.

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠٠ لفة
وزن المحجوز	٢٥٤ جم
وزن الماء	١٤٦ جم
نسبة المار قبل القسيل	٥٩,٥ %
نسبة المار بعد القسيل	٢١ %
المواصفات	لا تزيد عن ٥٥ %
	لا تزيد عن ١٠ %

ملاحظات العينة

[illegible]

مدير عام العمل

20/10/2020

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

عينة رقم (١٤٤٥)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: كبر - لمرط

تنفيذ: المهندسين والكبارى

أحضر العينات: ٢/٢ - ٢/٢

بتاريخ: ١١ / ٨ / ٢٠٢٢ م

بيان العينة: عينة رقم (١٤٤٥) عينة سن: ١٤٤٥ م

التجارب المطلوبة:

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعي.

م: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهمة	المحجوز	المار	نسبة المار	المواصفات
٢	١٨٨١٧	١٠٠٪	١٠٠	
١,٥	١٧٧٨٧	٩٥٪	١٠٠/٧٥	
١	١٤٧٩٤	٧٩٪	٨٥/٥٥	
٤/٢	١٤٢٩٤	٦٦٪	٨٠/٥٠	
٢/١	٩٤٧٢	٤٩٪	-----	
٨/٢	٧٦٤٩	٤١٪	٧٠/٤٠	
٤	٤٩٢٠	٥٦٪	٦٠/٣٠	
المتبقى	٤٩٢٠	-----	-----	
١٠	٤٤٩	٢٢,٢٪	٥٠/٢٠	
٤٠	٢٢	١٥,٤٪	٢٠/١٠	
٢٠٠	٢٠٨	١٩٢٪	١٥/٥	

وزن المحجوز	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠٠ لفة
٢٤٨ -	٢٤٨ -	
١٥٢ -	١٥٢ -	
٢,٤٪	٢,٤٪	
٧٢٪	٧٢٪	
لا تزيد عن ١٠٪	لا تزيد عن ١٠٪	

نسبة الطبعي	م
اللدونة	م

ملاحظات العينة

المهندس العام للعلم

مدير عام العمل

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختيارات صلاحية سن (٦)
عينة رقم (١١٥٩)

رقم الملف : ١ / ٢٨

عملية :
تنفيذ :
أحضار العينات :
بتاريخ : ٢٠٢١ / ٧ / ٢٩
بيان العينة : عينة رقم (١١٥٩) عينة سن :
التجارب المطلوبة :
التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبقى :
هـ : العينات مسئولية من أحضرها :

رقم المهرقة	الحجوز	المبار	نسبة المبار	المواصفات
٢	١٦١	٢٢٨٢	٪ ١٠٠	١٠٠
١,٥	١٦١	٢١٢١	٪ ٩٧	١٠٠ / ٧٥
١	٥٩٨	١٥٢٢	٪ ٦٧	٨٥ / ٥٥
٤ / ٣	٤٧٩٥	١٠٤٢٥	٪ ٤٦	٨٠ / ٥٠
٢ / ١	١٩١	٨٤٧٥	٪ ٢٧	-----
٨ / ٢	٩٥	٧٥٢٥	٪ ٢٢	٧٠ / ٤٥
٤	١٨٥٥	٥٦٧٠	٪ ٢٥	٦٠ / ٢٠
المتبقى	٥٦٧	صفر	صفر	-----
١٠	١٢٥	٤٧٥	٪ ١٨,٨	٥٠ / ٢٠
٤٠	٢٥	٢٥	٪ ١٢,٥	٣٠ / ١٠
٢٠٠	٢٧	١٢	٪ ٦,٥	١٥ / ٥

وزن الحجوز	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠٠ لفة
١٦١ ص	١٢٩ ص	
١٢٩ ص	٢٧,٨ ٪	
٢٧,٨ ٪	٢٧ - ٪	
نسبة المار قبل الفسيل	لا تزيد عن ٥٠ ٪	لا تزيد عن ١٠ ٪
نسبة المار بعد الفسيل		
المواصفات		

نسبة الطبقى	صفر
اللدونة	صفر

ملاحظات العينة

السيد مهندس / علم

مدير عام العمل

د/ مهندس / علم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ١١/٢٨

عينة رقم (٢٦٩)

عملية: استكمال الزراعى (بركة السبع - حطاط)

تنفيذ: الجيوس والكبارى

أحضر العينات: ١/٢ - إلى نصر

بتاريخ: ٢٠٢١/٣/٤

بيان العينة: عينة رقم (٢٦٩) عينة سن ٦ من لفوف استار لث قبل من ١/٢ - إلى

التجارب المطلوبة:

الترج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبعى.

هـ - الام، العينات مسئولية من أحضرها.

رقم الموزة	المحجوز	الوزن	نسبة المزار	المواصفات
٢	صفر	٢٩٤٢٢	% ١٠٠	١٠٠
١,٥	٢٥٦٧	٢٦٨٦٥	% ٩١	١٠٠/٧٠
١	٦٢٢	٢٠٥٤٥	% ٧٠	٨٥/٥٥
٤/٣	٤١٩٥	١٦٣٥٠	% ٥٦	٨٠/٥٠
٢/١	٣٢٠٠	١٤١٥٠	% ٤٥	-----
٨/٣	١٠٢	١٢١٤٠	% ٤١	٧٠/٤٠
٤	١٤٨٠	١٠٦٥٠	% ٣٦	٦٠/٣٠
المتبقى	١٠٦٥٠	صفر	-----	-----
١٠	٩٥	٤٠٥	% ٢٩,٣	٥٠/٢٠
٤٠	٢٥٥	٢٢٥	% ١٧,٧	٣٠/١٠
٢٠٠	٢٩٨	١٠٢	% ٧,٤	١٥/٥

الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠% لفة	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ١٠٠ لفة
وزن المحجوز	٤٠٣٢١٥
وزن المزار	٤٠١٧٨٥
نسبة المار قبل الفسيل	% ٣٥,٧
نسبة المار بعد الفسيل	% ٣٧,١
المواصفات	لا تزيد عن ٥٠%
	لا تزيد عن ١٠%

نسبة الطبعى	العينات
اللدونة	العينات

ملاحظات العينة

البيد مع كبر الحمارى للأجل

مدير عام العمل

٢٢٠٥١

٣/١٤

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن ٦

التاريخ ٢٠٢١/٤/٢٤

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع
نوع العينة طبقة أساس
وزن العينة ٦٥٠٠

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعه المنخل
اقصي حجم ٢ بوصة	اقصي حجم ١.٥ بوصة				
١٠٠	—	١٠٠	٦٥٠٠	٠	٢
١٠٠-٧٠	١٠٠	٩٥	٦١٧٥	٣٢٥	١.٥
٨٥-٥٥	١٠٠-٧٠	٨٢	٥٣٣٠	١١٧٠	١
٨٠-٥٠	٨٠-٥٠	٦٩	٤٤٨٥	٢٠١٥	٤/٣
-	-	٥٩	٣٨٣٥	٢٦٦٥	١/٢
٧٠-٤٠	٧٥-٤٥	٥٥	٣٥٧٥	٢٩٢٥	٨/٣
٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٤٥	٢٩٢٥	٣٥٧٥	٤
٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	٣١	٢٠١٥	٤٤٨٥	١٠
٣٠-١٠	٣٠-١٠	١٨	١١٧٠	٥٣٣٠	٤٠
١٥-٥	١٥-٥	١٠	٦٥٠	٥٨٥٠	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

١/م

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن ٦

٢٠٢١/٠٧/٠٥

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

طبقة اساس

نوع العينة

٤٦٥٠

وزن العينة

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعه المنخل
اقصى حجم ٥ بوصه	اقصى حجم ٢ بوصه				
—	١٠٠	١٠٠	٤٦٥٠	٠	٢
١٠٠	١٠٠ - ٧٠	٩٦	٤٤٦٤	١٨٦	١.٥
١٠٠ - ٧٠	٨٥ - ٥٥	٨٠	٣٧٢٠	٩٣٠	١
٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠	٧٢.١٥١	٣٣٥٥	١٢٩٥	٤/٣
-	-	٦٠	٢٧٩٠	١٨٦٠	١/٢
٧٥ - ٤٥٠	٧٠ - ٤٠	٤٩.٠١١	٢٢٧٩	٢٣٧١	٨/٣
٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠	٤٦.٥١٦	٢١٦٣	٢٤٨٧	٤
٥٠ - ٢٠	٥٠ - ٢٠	٢٨	١٣٠٢	٣٣٤٨	١٠
٣٠ - ١٠	٣٠ - ١٠	١٥.٠١١	٦٩٨	٣٩٥٢	٤٠
١٥ - ٥	١٥ - ٥	٩.٠١٠٨	٤١٩	٤٢٣١	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

١/٢

نموذج اختبار تدرج حبيبي سن ٦

التاريخ ٢٠٢١/٣/٥

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

نوع العينة طبقة أساس

٧٢٥٠

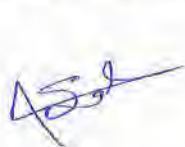
وزن العينة

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعة المنخل
اقصى حجم ١ بوصة	اقصى حجم ٢ بوصة				
—	١٠٠	١٠٠	٧٢٥٠	.	٢
١٠٠	١٠٠-٧٠	٩٣.٠٠٧	٦٧٤٣	٥٠٧	١.٥
١٠٠-٧٠	٨٥-٥٥	٧٥.٠٠٧	٥٤٣٨	١٨١٢	١
٨٠-٥٠	٨٠-٥٠	٦٠	٤٣٥٠	٢٩٠٠	٤/٣
-	-	٥٥.٥١٧	٤٠٢٥	٣٢٢٥	١/٢
٧٥-٤٥	٧٠-٤٠	٥٠	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٨/٣
٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٤٥.٠٠٧	٣٢٦٣	٣٩٨٧	٤
٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	٣١.٠٠٧	٢٢٤٨	٥٠٠٢	١٠
٣٠-١٠	٣٠-١٠	١٧.٠٠٧	١٢٣٣	٦٠١٧	٤٠
١٥-٥	١٥-٥	١٠	٧٢٥	٦٥٢٥	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل







نموذج اختبار تدرج حبيبي سن ٦

التاريخ ٢٠٢١/٤/٢٠

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

طبقة اساس

نوع العينة

٢٠٢٦٠

وزن العينة

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعه المنخل
أقصى حجم ١ بوصة	أقصى حجم ٢ بوصة				
—	١٠٠	١٠٠	٢٠٢٦٠	٠	٢
١٠٠	١٠٠ - ٧٠	٩٨.٥٩٣	١٩٩٧٥	٢٨٥	١.٥
١٠٠ - ٧٠	٨٥ - ٥٥	٧٠.٣٨٥	١٤٢٦٠	٦٠٠٠	١
٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠	٥٥.٠٨٤	١١١٦٠	٩١٠٠	٤/٣
-	-	٩٠.٤٢٤	١٨٣٢٠	١٩٤٠	١/٢
٧٥ - ٤٥	٧٠ - ٤٠	٤٢.٩٩١	٨٧١٠	١١٥٥٠	٨/٣
٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠	٣٨.٠٠٦	٧٧٠٠	١٢٥٦٠	٤
٥٠ - ٢٠	٥٠ - ٢٠	٢٤.٩٧٥	٥٠٦٠	١٥٢٠٠	١٠
٣٠ - ١٠	٣٠ - ١٠	١٥.٩٩٢	٣٢٤٠	١٧٠٢٠	٤٠
١٥ - ٥	١٥ - ٥	٨.٩٨٣٢	١٨٢٠	١٨٤٤٠	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل





نموذج اختبار تدرج حبيبي سن ٦

التاريخ ٢٠٢٣/٣/١٥

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع
نوع العينة
وزن العينة ١٨٥٠٠

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعة المنخل
اقصى حجم ٢ بوصة	اقصى حجم ١.٥ بوصة				
١٠٠	-	١٠٠	١٨٥٠٠	.	٢
١٠٠-٧٠	١٠٠	٩١.٦٢٢	١٦٩٥٠	١٥٥٠	١.٥
٨٥-٥٥	١٠٠-٧٠	٧٠.٩٧٣	١٣١٣٠	٥٣٧٠	١
٨٠-٥٠	٨٠-٥٠	٥٨	١٠٧٣٠	٧٧٧٠	٤/٣
-	-	٤٨	٨٨٨٠	٩٦٢٠	١/٢
٧٠-٤٠	٧٥-٤٥	٤٢.٩٧٣	٧٩٥٠	١٠٥٥٠	٨/٣
٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٣٨.٩٧٣	٧٢١٠	١١٢٩٠	٤
٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	٢٨.٩٧٣	٥٣٦٠	١٣١٤٠	١٠
٣٠-١٠	٣٠-١٠	١٨	٣٣٣٠	١٥١٧٠	٤٠
١٥-٥	١٥-٥	٨.٩٧٣	١٦٦٠	١٦٨٤٠	٢٠٠

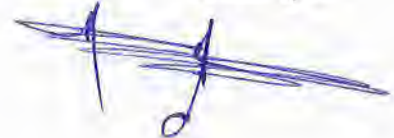
مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل







نموذج اختبار تدرج حيبي سن ٦

التاريخ ٢٠٢١/٢/١

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

طبقة اساس

نوع العينة

٢٠١٥٠

وزن العينة

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعة المنخل
اقصى حجم ١ بوصة	اقصى حجم ٢ بوصة				
—	١٠٠	١٠٠	٢٠١٥٠	.	٢
١٠٠	١٠٠-٧٠	٩٨	١٩٧٤٧	٤٠٣	١.٥
١٠٠-٧٠	٨٥-٥٥	٧٣.٠٠٢	١٤٧١٠	٥٤٤٠	١
٨٠-٥٠	٨٠-٥٠	٥٦.٩٩٣	١١٤٨٤	٨٦٦٦	٤/٣
-	-	٤٥.٤٠٩	٩١٥٠	١١٠٠٠	١/٢
٧٥-٤٥٠	٧٠-٤٠	٤٢.٩٧٨	٨٦٦٠	١١٤٩٠	٨/٣
٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٣٩.٠٠٢	٧٨٥٩	١٢٢٩١	٤
٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	٣٠.٠٢٥	٦٠٥٠	١٤١٠٠	١٠
٣٠-١٠	٣٠-١٠	١٨.٠١٥	٣٦٣٠	١٦٥٢٠	٤٠
١٥-٥	١٥-٥	٨.٩٨٢٦	١٨١٠	١٨٣٤٠	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل





نموذج اختبار تدرج حبيبي سن ٦

التاريخ ٢٠٢١/٣/٥

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

طبقة اساس

نوع العينه

٧٢٥٠

وزن العينه

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعه المتخل
اقصى حجم ١ بوصة	اقصى حجم ٢ بوصة				
—	١٠٠	١٠٠	٧٢٥٠	٠	٢
١٠٠	١٠٠-٧٠	٩٣.٠٠٧	٦٧٤٣	٥٠٧	١.٥
١٠٠-٧٠	٨٥-٥٥	٧٥.٠٠٧	٥٤٣٨	١٨١٢	١
٨٠-٥٠	٨٠-٥٠	٦٠	٤٣٥٠	٢٩٠٠	٤/٣
-	-	٥٥.٥١٧	٤٠٢٥	٣٢٢٥	١/٢
٧٥-٤٥	٧٠-٤٠	٥٠	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٨/٣
٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٤٥.٠٠٧	٣٢٦٣	٣٩٨٧	٤
٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	٣١.٠٠٧	٢٢٤٨	٥٠٠٢	١٠
٣٠-١٠	٣٠-١٠	١٧.٠٠٧	١٢٣٣	٦٠١٧	٤٠
١٥-٥	١٥-٥	١٠	٧٢٥	٦٥٢٥	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل







نموذج اختبار تدرج حبيبي

التاريخ ٢٠٢١/٣/٥

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

نوع العينة طبقة احلال

٧٢٥٠

وزن العينة

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعة المنخل
أقصى حجم ١ بوصة	أقصى حجم ٢ بوصة				
—	١٠٠	١٠٠	٧٢٥٠	.	٢
١٠٠	١٠٠-٧٠	٩٣.٠٠٧	٦٧٤٣	٥٠٧	١.٥
١٠٠ - ٧٠	٨٥ - ٥٥	٧٥.٠٠٧	٥٤٣٨	١٨١٢	١
٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠	٦٠	٤٣٥٠	٢٩٠٠	٤/٣
-	-	٥٥.٥١٧	٤٠٢٥	٣٢٢٥	١/٢
٧٥ - ٤٥٠	٧٠ - ٤٠	٥٠	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٨/٣
٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠	٤٥.٠٠٧	٣٢٦٣	٣٩٨٧	٤
٥٠ - ٢٠	٥٠ - ٢٠	٣١.٠٠٧	٢٢٤٨	٥٠٠٢	١٠
٣٠ - ١٠	٣٠ - ١٠	١٧.٠٠٧	١٢٣٣	٦٠١٧	٤٠
١٥ - ٥	١٥ - ٥	١٠	٧٢٥	٦٥٢٥	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

نموذج اختبار تدرج حبيبي

التاريخ ٢٠٢١/٣/٥

عملية :- الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

طبقة احلال

نوع العينة

٧٢٥٠

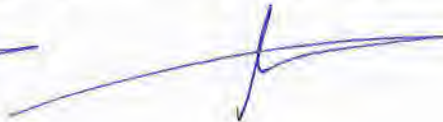
وزن العينة

المواصفات القياسية		المار %	وزن المار	وزن المحجوز	سعه المنخل
اقصى حجم ١ بوصة	اقصى حجم ٢ بوصة				
—	١٠٠	١٠٠	٧٢٥٠	.	٢
١٠٠	١٠٠ - ٧٠	٩٣.٠٠٧	٦٧٤٣	٥٠٧	١.٥
١٠٠ - ٧٠	٨٥ - ٥٥	٧٥.٠٠٧	٥٤٣٨	١٨١٢	١
٨٠ - ٥٠	٨٠ - ٥٠	٦٠	٤٣٥٠	٢٩٠٠	٤/٣
-	-	٥٥.٥١٧	٤٠٢٥	٣٢٢٥	١/٢
٧٥ - ٤٥	٧٠ - ٤٠	٥٠	٣٦٢٥	٣٦٢٥	٨/٣
٦٠ - ٣٠	٦٠ - ٣٠	٤٥.٠٠٧	٣٢٦٣	٣٩٨٧	٤
٥٠ - ٢٠	٥٠ - ٢٠	٣١.٠٠٧	٢٢٤٨	٥٠٠٢	١٠
٣٠ - ١٠	٣٠ - ١٠	١٧.٠٠٧	١٢٣٣	٦٠١٧	٤٠
١٥ - ٥	١٥ - ٥	١٠	٧٢٥	٦٥٢٥	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل


وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا

رقم: / /

عملية... الطريق... (السمكة... طريق)... تنفيذ... الطريق... الكباري...
أحضر العينات... جم... سي... بئر... بتاريخ: ٣/١/٢٠٢١
بيان العينات... الاسمنت... بئر... الكباري...
التجارب التي اجريت...
"هام" العينات مسئولية من أحضرها

النتائج: رقم العينة... المواصفات

١- النعومة... لا تزيد عن ١٠٪

ق س

٢- الشك الابتدائي... لا يقل عن ٤٥ دقيقة

٣- الشك النهائي... لا تزيد عن ١٠ ساعات

٤- جهد كسر مكعبات المونة الاسمنتية... لا تقل عن ١٨٣ كجم/سم^٣

١٩٥ كجم/سم^٣

بعد ٣ أيام

٥- جهد الكسر لمكعبات المونة

الاسمنتية بعد ٧ أيام

لا تقل عن ٢٧٥ كجم / سم^٣

٢١٥ كجم / سم^٣

محمد

إسعد محمد من العملية للعلم

مدير العمل
٢٠٢١
٢١
د/ مصطفى أحمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا

رقم : / /

عملية : تاريخ : تنفيذ : الطريق :

أحضر العينات : بتاريخ : ١٥ / ١ / ٢٠١٤

بيان العينات : (١٦٢٤) : (١٦٢٤) : (١٦٢٤) :

التجارب التى اجريت : التجارب :

" هام " العينات مسئولية من أحضرها

النتائج : رقم العينة : المواصفات :

١- النعومة : لا تزيد عن ١٠٪

ق س

٢- الشك الابتدائى : لا يقل عن ٤٥ دقيقة

٣- الشك النهائى : لا تزيد عن ١٠ ساعات

٤- جهد كسر مكعبات المونة الاسمنتية : لا تقل عن ١٨٣ كجم/سم^٢

بعد ٣ أيام

٥- جهد الكسر لمكعبات المونة

الاسمنتية بعد ٧ أيام

لا تقل عن ٢٧٥ كجم / سم^٢

٢٨

١٥ / ١ / ٢٠١٤

محمد محمد حسن العملية للعالم

مدير المعمل

د/ مصطفى محمد عبد العال

١٥ / ١ / ٢٠١٤

عينة رقم ()
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية :

تنفيذ :

بتاريخ : ١٠ / ٥ / ٢٠١٤ م

بيان العينة : عينة رقم ()

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

هام : العينات مسئولية من أحضرها.

٢٠١٤

الخواص	()	()	
		٥٩٦٦	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٥٨٨٨	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		٥٨٨٨	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٥٨٨٨	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٥٩٦٦	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٥٩٦٦	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٥٨٨٨	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
		٥٨٨٨	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
		٥٨٨٨	(٥) النسبة المئوية لتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

مدير عام العمل

١٠ / ٥ / ٢٠١٤ م

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينه رقم (٤٧)
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١/٢٨

عملية :

أحضرت العينات :

بيان العينة : عينه رقم (٧١١)

التجارب المطلوبة :

الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

شمام : العينات مسئولية من أحضرها.

المواصفات	()	()	
		٢٧٥١	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٤٥	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		٤٤٨٤	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٧٤٤	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٤٧٤	(١) الوزن النوعى الكلى = (ب - ج) / (ج - د)
		٢٧٤٤	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = (ب - ج) / (ج - د)
		٢٧٤٤	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = (أ - ج) / (ج - د)
		٢٧٤	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / (أ - د)
		٢٧٤	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / (أ - د)

ملاحظات العينة

مدير عام العمل

د/ محمد عبد الحليم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (١١٢٢)

أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف: ١/٢٨

عملية:
أحضرت العينات:
بيان العينة: عينة رقم (١١٢٢)
التحارب المطلوبة:
الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء
م: العينات مسئولية من أحضرها.

الخواص	()	(١١٢٢)	
		٢٥.١٥	(د) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار
		٢٥.١٥	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء
		٢٥.١٥	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء
		٢٥.١٥	(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة
		٢٥.١٥	(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)
		٢٥.١٥	(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٢٥.١٥	(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)
		٢٥.١٥	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
		٢٥.١٥	(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

مدير عام العمل

عينة رقم (١١٩٣)
أوزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء

رقم الملف : ١١/٢٨

عملية : تنفيذ : تاريخ : ٢٠١٩ / ٢ / ٢٠ م

أحضرت العينات : عينة رقم (١١٩٣)

التجارب المطلوبة : الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء

م : العينات مسئولية من أحضرها.

المواصفات	()	(١١٩٣)	
		٣٣٩٥	(د) وزن العينة جافة في الهواء قبل الاختبار
		٥٥	(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح في الهواء
		٥٥	(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة في الماء
		٢٥٠٩	(أ) وزن العينة جافة في الهواء بعد إجراء التجربة
		٥٥٥٥	(١) الوزن النوعي الكلي = أ / (ب - ج)
		٥٥٥٥	(٢) الوزن النوعي المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)
		٥٥٥٥	(٣) الوزن النوعي الظاهري = أ / (أ - ج)
		٥٥٥٥	(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ
		٥٥٥٥	(٥) النسبة المئوية للتفتت في الماء = (د - أ) / د

ملاحظات العينة

.....
.....
.....

مدير عام العمل

د/ محمد عبد الله

मार्ग आचार्य

for 2014-15

७६-ब्रह्मा ॥ १०००॥

[illegible]

॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

[illegible]

၂။ နှစ်စဉ် နှစ်စဉ် ၊

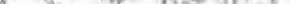
နိဂုံး၊ ရာဇဝင်၊ ဘိက္ခုနီ (၁၆) ၇ ၁ - ၆

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

১৩৫৭ : ৭৪/১/

$\frac{100}{17}$
 5.882352941176471

۵۵۰ / ۱ / ۵۵۰ : ۵۵۰



৬৫৭৮৯১০১১১২১৩১৪১৫১৬১৭১৮১৯২০২১২২২৩২৪২৫২৬২৭২৮২৯৩০৩১৩২৩৩৩৪৩৫৩৬৩৭৩৮৩৯৪০৪১৪২৪৩৪৪৪৫৪৬৪৭৪৮৪৯৫০৫১৫২৫৩৫৪৫৫৫৬৫৭৫৮৫৯৬০৬১৬২৬৩৬৪৬৫৬৬৬৭৬৮৬৯৭০৭১৭২৭৩৭৪৭৫৭৬৭৭৭৮৭৯৮০৮১৮২৮৩৮৪৮৫৮৬৮৭৮৮৮৯৯০৯১৯২৯৩৯৪৯৫৯৬৯৭৯৮৯৯৯

١٦٦ (١٦٦)

১৯৯৬/৯৭ (১৯৯৬/৯৭)

۱۰۰

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018
11/11/2018	11/11/2018	11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

11/11/2018

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٥٠١)
(وزان نوعية وامتصاص وتفتت من الماء)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : تنفيذ :
أحضرت العينات : بتاريخ : ٢٠١١ / ١ / ١٧
بيان العينة : عينة رقم (٥٠١)
التجارب المطلوبة :
الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت من الماء
هـ : العينات مسئولية من أحضرها.

المواصفات	(٨١٨)	(١٠١٩)	
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء قبل الاختبار	٥٥٤٥	٤٣٤٥	
(ب) وزن العينة مشبعة جافة السطح فى الهواء	٥٣٣٦	٤١٥٧	
(ج) وزن العينة مشبعة مغمورة فى الماء	٣٢٦٥	٢٠٢٨	
(أ) وزن العينة جافة فى الهواء بعد إجراء التجربة	٥٣٥٦	٤٣٥٩	
(١) الوزن النوعى الكلى = أ / (ب - ج)	٣,٢٨	٢,٨٥٦	
(٢) الوزن النوعى المشبع جاف السطح = ب / (ب - ج)	١,٠٠	١,٠٥٥	
(٣) الوزن النوعى الظاهرى = أ / (أ - ج)	١,٣١٣	١,٥٦٧	
(٤) النسبة المئوية للإمتصاص = (ب - أ) / أ	٢,٦٢	١,٥٥	
(٥) النسبة المئوية للتفتت فى الماء = (د - أ) / د	٢,٦٨	١,٥٥	

ملاحظات العينة

مدير عام العمل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٥٢٨) و (—) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف: ١/٢٨

عملية: طعام - تربة لبيع
أحضر العينات: ١٤ ساعة شارع البحار

تنفيذ شركة: الطريق والكبارى
مهندس: اس

بتاريخ: ٢٠٢١/١١/١

عدد النقط: ١ من الموقع على طريق لأشجار ٦٠٠ متر من المنطقة
الجهة: تربة لبيع

رقم النقط	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٥٢٨	—	—	—	—	—
بيان العينة	٤١٠٠١ أعم ٦,٢-٨٨٤					
وزن الجهاز بالرمل	٧٢١٥					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٨					
وزن التربة الرطبة	٤٦٢٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٧٢٢٠					
وزن الرمل المائل للمخروط	٥٢٥					
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٤٥٠					
وزن الرمل المائل للحفرة	٢٩١٥					
حجم الحفرة	١٨٩٢,٨٦					
الكثافة الرطبة	٢,٤٥					
وزن التربة الجافة	٤٤٦٨					
وزن المياه بالعينة	١٦٥					
نسبة الرطوبة %	٢,٦٢					
الكثافة الجافة	٢,٤٦					
الدمك القياسى	٢,٤٤					
نسبة الدمك	١٠٠					
ملاحظات	يقبل					

مدير عام العمل

د/محمد عبد الله

مهندس

م

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروتوكول

رقم الملف: ١/٢٨

الطريق والكبارى

تنفيذ

مخطط - ١/٢

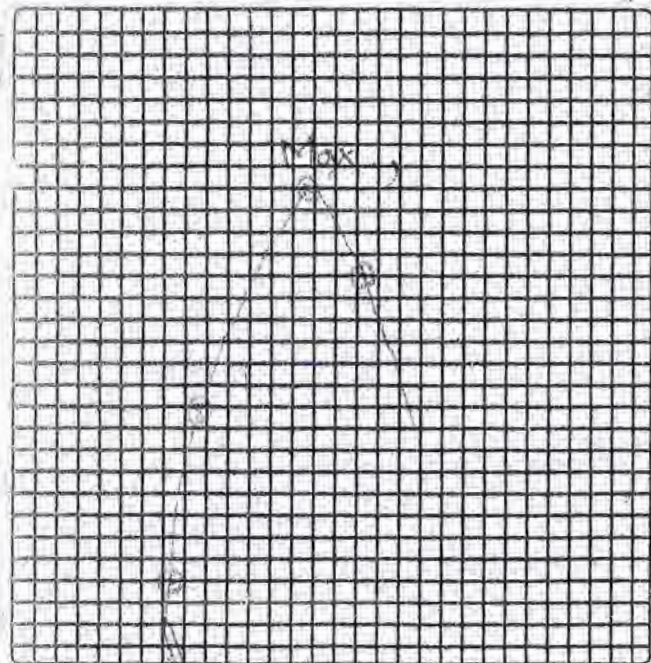
عملية

بتاريخ: ١/١١/٢٠٢١

أحضرها: ١/٢

عينة رقم (٥٣٩) ك من المخطط (١/٢)

رقم	(١)	(٢)	(٣)	العينه (٤)	العينه (٥)	العينه (٦)
وزن القالب وبه العينه مضغوط	جم	٤٦٨٩	٤٧٨٤	٤٩٤٤	٤٩٤٥	٤٩٤٥
وزن القالب فارغ	جم	٤٦٨٩	٤٦٨٤	٤٦٨٤	٤٦٨٤	٤٦٨٤
وزن العينه مضغوطة	طن / جم	٠.٠٥	٠.١١٨	٠.٠٧٨	٠.٠٧٨	٠.٠٧٨
حجم القالب	سم	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨
الكثافه الرطبه	طن / سم	٢.١١٤	٢.٤١١	٢.٣٧٨	٢.٣٧٨	٢.٣٧٨
رقم الجفنة		٢	٣	٣	٣	٣
وزن العينه الرطبه + الجفنة		١٥٨	١٧٥/٤	١٩٧/٤	٢٠١/٤	٢٠١/٤
وزن العينه الجافه + الجفنة		١٥٨	١٩٤/٨	٢١٧/٨	٢١٧/٨	٢١٧/٨
وزن الجفنة	جم	٩٠/٨	٨٧/٤	٨٩/٥	٩٢/٨	٩٦/٨
وزن الرطوبه	جم	٩,٣	٢,١	٤,٩	٧,٧	٨,٩
وزن العينه الجافه	جم	١٥٨	٨٣,٧	١٣٣	١١٩,٨	١١٦,٣
الرطوبه	%	٦,٥١	٣,٧٠	٤,٧٤	٦,٥٣	٧,٧٩
متوسط نسبة الرطوبه	%	٦,٦٤	٤,٣٦	٦,٩١	٦,٩١	٦,٩١
الكثافه الجافه	طن / سم	٢,٠٤	٢,١٤	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤



أقصى كثافه جافه	٢,٤٤	طن / سم
نسبة المياة الاصوليه	٦,٩١ %	

مهندس / محمد عبد الله

مدير عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

مهندس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٣٨٨) و () و ()

و () و () و ()

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : الشرح الرابع طرقات المسح

تنفيذ شركة : الطريق

أحضر العينات : شمس كلاس

مهندس : مهنا

بتاريخ : ٢٠٢١ / ١٠ / ١٠ م

عدد النقاط : ١٠

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقاط
					٦٨٨	رقم العينة
					عند ٧٥ ساعة من الوقت ٦,٨٨ درج	بيان العينة
					٨/٥	وزن الجهاز بالرمل
					٧٥٨	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
					٥٥٤٥	وزن التربة الرطبة
					٣٦٤	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
					٥٧	وزن الرمل المائي للمخروط
					٢٩٥٠	وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط
					٢٢٨٠	وزن الرمل المائي للحفرة
					٩١٩٤,٨١	حجم الحفرة
					٢,٢٩	الكثافة الرطبة
					٥,١٩	وزن التربة الجافة
					١٤٦	وزن المياه بالعينة
					١,٤٦	نسبة الرطوبة %
					٢,٢٢	الكثافة الجافة
					٢,١٩	الدمك القياسي
					١٠	نسبة الدمك
					معدل	ملاحظات

مدير عام العمل

إستد من حسن العملية للعام

د/ محمد عبد الله

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروتوكول

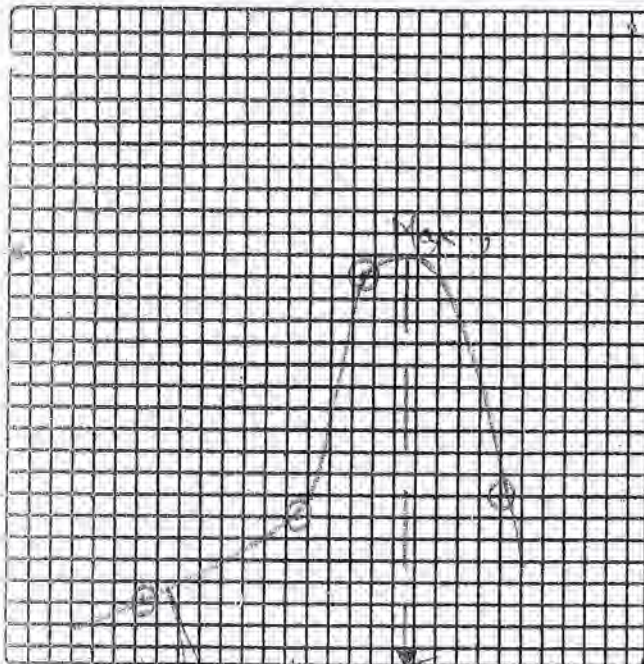
رقم الملف: ١/٢٨

عملية: الزراعة - (الزراعة) تنفيذ: الطرود والكبارى

أحضرها: ١/٢٨ من طرف: كليب بتاريخ: ٢٠٢١/٤/٢٥ م

عينة رقم (٦٩١) ك (٦٩١) من طرف: كليب

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٦٠٦	٤٦٩٠	٤٨٤٤	٤٧٦٠		
وزن القالب فارغ جم	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨		
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٩٦٨	٤٠٥٢	٤١٨٦	٤١٢٢		
حجم القالب سم	٩٤/٨	٩٤/٨	٩٤/٨	٩٤/٨		
الكثافة الرطبة طن / سم	٢,٠٧٦	٢,١٦٥	٢,٢٠٦	٢,٢٢٨		
رقم الجفنة	٥١	٥٣	١١	٢٩	٥٥	٥٥
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٩١	١٨٩	١٨٩	١٩٩	١٩٩	١٩٩
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٩٦,٩	١٨٩,٥	١٩٢,٩	١٩٨,١	١٩٢,٩	١٩٨,١
وزن الجفنة جم	٩٥	٨٨	٨٤	٩٢	٩٥	٩٥
وزن الرطوبة جم	١,٩	٢,٤	٤,٦	٥,٥	٦,٤	٧,٩
وزن العينة الجافة جم	١٢,٤	١٠,٩	٩٨,٤	١٠,٨	١١,٧	١١,٨
الرطوبة %	١,٨٤	٢,٢٨	٤,٦٧	٥,٤٤	٥,٤١	٥,٩١
متوسط نسبة الرطوبة %	٢,١١	٤,٤٦	٥,٦٦	٧,٧١		
الكثافة الجافة طن / م	٢,٠٧	٢,١٧	٢,١٨	٢,٠٨		



أقصى كثافة جافة	٢,١٩	طن / م
نسبة المياه الأصولية	٦,٤	%

إشهاد

إشهاد

مدير عام العمل
د / مصطفى أحمد عبد القادر

عينات رقم (٩٧٥) و (—) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

تنفيذ شركة : الطرود والكبارى

عملية : (خطا - جولة - بيع)

مهندس : —

أحضر العينات : ١/٢٨

بتاريخ : ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ م

عدد النقاط : عدد ١١ نقطة داخل الموقع على طبق الأساس (مستوى ١) : ٢١٥٧٥ : اتجاه خط

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٧٥	—	—	—	—	—
بيان العينة	٢,٤٤٥ الرم ٢٥٤ ٢٥٥					
وزن الجهاز بالرم	٧-٤٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٢-					
وزن التربة الرطبة	٢٢٧-					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٩١-					
وزن الرمل المائل للمخروط	٥١٠-					
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٦٢-					
وزن الرمل المائل للحفرة	٢١١-					
حجم الحفرة	١٢٧,١٢					
الكثافة الرطبة	٢,٤٦					
وزن التربة الجافة	٢٤٢٥					
وزن المياه بالعينة	١٤٥					
نسبة الرطوبة %	٢,٥٠					
الكثافة الجافة	٢,٢٥					
الدمك القياسى	٢,٢٥					
نسبة الدمك	١٠٠					
ملاحظات	عقل					

مدير عام العمل

مهندس

مهندس

د/مهندس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (١٥٣٩) و (١٥٤٠) و (١٥٤١)

(-) و (-) و (-)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : دراسة البع

تنفيذ شركة : الطريق والكبارى

أحضر العينات : ١٥ / ٢٨

مهندس :

بتاريخ : ١١ / ٨ / ٢٠١١ م

عدد النقط : ١٥ / ٢٨

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقط
			١٥٤١	١٥٤٠	١٥٣٩	رقم العينة
			٢٦	٢٦	٢٦,٥	بيان العينة
			٧١٩٥	٧١٠٠	٦٩٢٥	وزن الجهاز بالرمل
			٦٦٥	٦٦٥٥	٦٤٨٠	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
			٣٤١٠	٣٦٢٥	٣٩٤	وزن التربة الرطبة
			٤١٧٥	٤٠٥٥	٣٦٤	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
			٥٤٥	٤٧٥	٤٥٥	وزن الرمل المائى للمخروط
			٩٤٧٥	٩٥٧٠	٩٨٤٠	وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط
			١٩٢	٩٩٥	٩٣٨٥	وزن الرمل المائى للحفرة
			١٥٣٩٥	١٣٦٣٩	١٥٤٨١٠	حجم الحفرة
			٩٧٥	٩٦٧	٩٥٤	الكثافة الرطبة
			٣٤٨٥	٣٥٥٦	٣٨٣٩	وزن التربة الجافة
			١٥٥	١٠٩	١٠١	وزن المياه بالعينة
			٣٨١	٣٠٩	٩٦٣	نسبة الرطوبة %
			٩٦٥	٩٥٩	٩٤٧	الكثافة الجافة
			٩٥٥	٩٥٥	٩٥٥	الدمك القياسى
			١٠٠	١٠٠	١٠٠	نسبة الدمك
			معدل	معدل	معدل	ملاحظات

مدير عام العمل

١٥ / ٢٨

مهندس :

الهيئة العامة للطرق والجاري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف : ١/٢٨

بتاریخ: ۱۸ / ۸ / ۲۰۲۱م

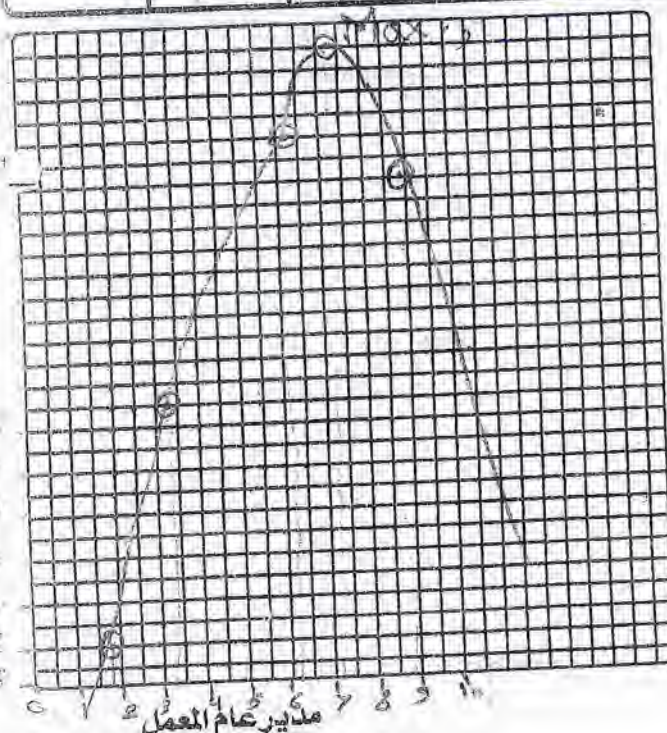
عينة رقم (١٢٤٢) ك

A hand-drawn graph on a grid. The curve starts at a point labeled 'A' at the bottom left, rises to a peak labeled 'Vmax' at the top center, and then descends. There are five points marked on the curve with circles and dots. The grid is composed of small squares.

نسبة المياه الأمولية ٤١ %

د / مصطفى أحمد عبد القادر

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٢٥٣٤	٤٦٧١	٤٨٤٧	٤٩٠٩	٤٨٨٥	
وزن القالب فارغ جم	٤٦٢٤	٤٦٢٤	٤٦٢٤	٤٦٢٤	٤٦٢٤	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٩١٠	٢٠٤٧	٢٢٢٣	٢٢٨٥	٢٢٦١	
حجم القالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	
الكثافة الرطبة طن / سم	٢.١٥	٢.١٥٩	٢.٣٤٥	٢.٤١	٢.٣٨٥	
رقم الجفنة	٢٢٦	٢٢٦	٢٢٦	٢٢٦	٢٢٦	
وزن العينة الرطبة + الجفنة	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	
وزن العينة الجافة + الجفنة	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	
وزن الجفنة	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	
وزن الرطوبة	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	
وزن العينة الجافة	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	٢.٢٤	
الرطوبة %	١.٨٥	١.٨٥	١.٨٥	١.٨٥	١.٨٥	
متوسط نسبة الرطوبة %	١.٧	١.٧	١.٧	١.٧	١.٧	
الكثافة الجافة طن / سم	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	١.٩٨	



أقصى كثافة جافة	٩.٢٥	طن / سم
نسبة المياه الأمثلية	١.٧١	%

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف : ٢٨ / ١

عملية: إظهار سلوك المبرع
أحضّر العينات: ١٥ خلية من ختم

تاریخ: ۹ / ۹ / ۲۰۱۴م

عدد القضاة: ١٢
عدد القضاة: ١٢

مدير عام العمل

11/11/12

المعهد العالي للعلوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروتوكول

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: معاينة

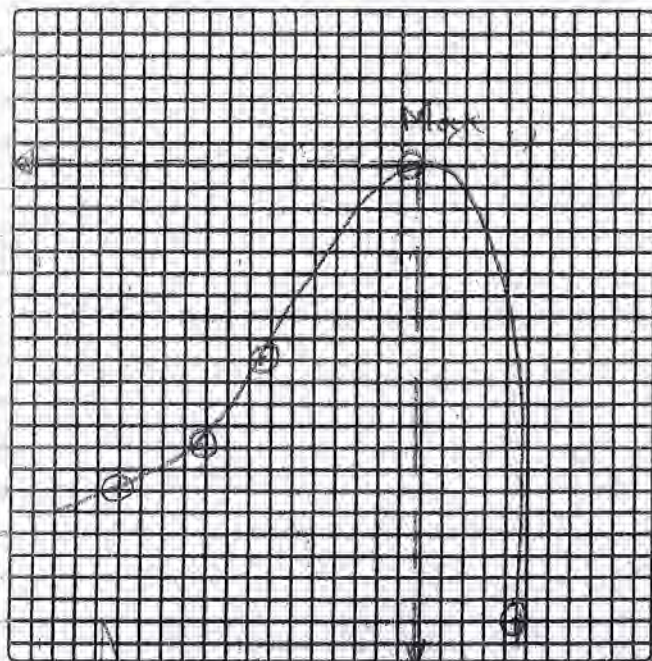
تنفيذ: الطريق الكباري

بتاريخ: ٢٠٢١/٩/١٤

أحضرها:

عينة رقم (C.A) كائنات الحلال لعدد ١٤٠

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٦٤٦	٤٦٩	٤٧٥٥	٤٨٨٦	٤٧١٤	
وزن القالب فارغ جم	٤٦٦٤	٤٦٦٤	٤٦٦٤	٤٦٦٤	٤٦٦٤	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٩٨٢	٤٤٦	٤٩١	٢٢٢٢	٤٠٥٠	
حجم القالب سم	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	
الكثافة الرطبة طن / سم	٢-٦٩	٢-١١٥	٢-١١٣	٢-٧١٩	٢-١٣٩	
رقم الجفنة	٣٥	٤٠	١٧	٥	١٠	
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	
وزن الجفنة جم	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	
وزن الرطوبة جم	١-٦	١-٧	١-٥	١-٧	١-٧	
وزن العينة الجافة جم	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	
الرطوبة %	١٣١	١٥١	١٧١	١٧١	١٧٠	
متوسط نسبة الرطوبة %	١٥	٢٩	٣٨	٦١	٧٨	
الكثافة الجافة طن / سم	٢-٤	٢-٦	٢-١	٢-١٩	٢-١٨	



أقصى كثافة جافة ١٩ طن / سم^٣
نسبة المياه الأصوية ٦,٧ %

ل.ج.ع.ع	ل.ج.ع.ع	ل.ج.ع.ع	ل.ج.ع.ع
١٩٤,٢	٧٢٨	٦٤	١٩٤,٢
١٨٤,٩	٦٧٩	١٤١	١٨٤,٩
١٦٦,٤	٥٢١	٤٦٩	١٦٦,٤
١٦٤,٤	٤٩٩	٧-١	١٦٤,٤
١٥٥,٩	٤٠٧	٥٩٧	١٥٥,٩
١٥١	٤١	٧٥٩	١٥١

مدير عام العمل

مهندس العمل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٢٠٩) و (٢٠٨) و (٢٠٧) و (٢٠٦)
و (٢٠٥) و (٢٠٤) و (٢٠٣) و (٢٠٢)

رقم الملف: ١/٢٨

عملية: إجراء البحوث

أحضرت العينات: إلى المختبر

بتاريخ: ٢٠٢١ / ٩ / ١٤

تنفيذ شركة: الطريق والكباري

مهندس: د.س

عدد التفتيش: ١١ عدد العينات: ١١ عدد البحوث: ١١
عدد التفتيش: ١١ عدد العينات: ١١ عدد البحوث: ١١

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٠٩					
بيان العينة	١٠٠ لبننة					
وزن الجهاز بالرمل	٧١٦٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٣					
وزن التربة الرطبة	٣٤٥٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٤٦٠					
وزن الرمل المائي للمخروط	٥٣٠					
وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط	٢٣٧٠					
وزن الرمل المائي للحفرة	١٨٤٠					
حجم الحفرة	١١٩٤,٨					
الكثافة الرطبة	٩٨٩					
وزن التربة الجافة	٣٣٦٥					
وزن المياه بالعينة	٨٥					
نسبة الرطوبة %	٢,٥٨					
الكثافة الجافة	٩,٨٤					
الدمك القياسي	٩,١٩					
نسبة الدمك	٢١٠					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام العمل

المهندس محمد حسن العليمي

د.س

د.س

بروكور

رقم الملف: ١/٢٨

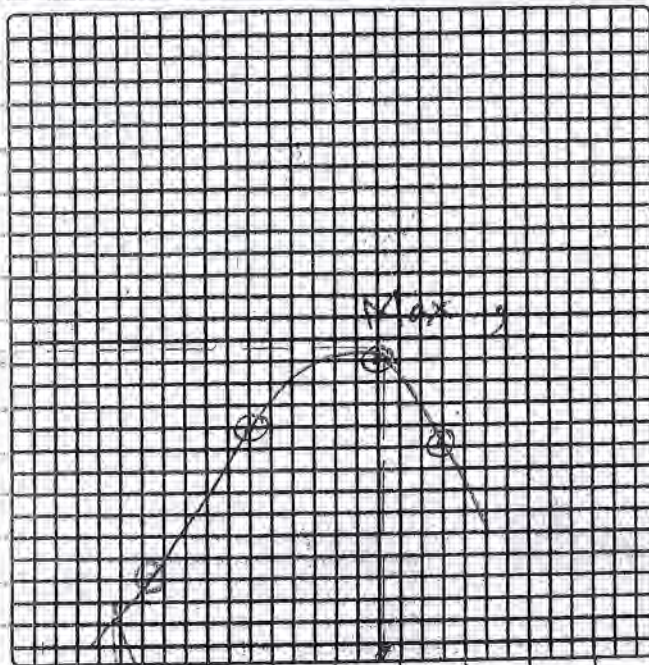
تنفيذ: الطريقة الجارية

بتاريخ: ١٤/٩/٢٠٢١ م

أحضرها: ...

عينة رقم (٢١) ك عينات لـ ١٠٠

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٦٥٠	٤٧٥٥	٤٨٥٥	٤٨٥٥		
وزن القالب فارغ جم	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨		
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٤١٥	٤١٢٧	٤١٢٧	٤١٢٧		
حجم القالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨		
الكثافة الرطبة طن / سم	٤,١٥٥	٤,١٥٥	٤,١٥٥	٤,١٥٥		
رقم الجفنة	١٤	١٤	١٤	١٤		
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨		
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨		
وزن الجفنة جم	١٢,٨	١٢,٨	١٢,٨	١٢,٨		
وزن الرطوبة جم	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧		
وزن العينة الجافة جم	١٢,٥	١٢,٥	١١,٨	١١,٨		
الرطوبة %	٤,٧	٤,٧	٤,٧	٤,٧		
متوسط نسبة الرطوبة %	٤,١٥	٤,١٥	٤,١٥	٤,١٥		
الكثافة الجافة طن / سم	٤,١٥	٤,١٥	٤,١٥	٤,١٥		



مدير عام العمل

أقصى كثافة جافة ١٩ طن / م^٣
نسبة المياه الأمثل ١١,٧ %

البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
٩٢,٥	٩٢,٥	٩٢,٥	٩٢,٥
٨٧,١	٨٧,١	٨٧,١	٨٧,١
٧٤	٧٤	٧٤	٧٤
٦٧	٦٧	٦٧	٦٧
٦٤,٤	٦٤,٤	٦٤,٤	٦٤,٤
٥٤,٢	٥٤,٢	٥٤,٢	٥٤,٢

د/ مصطفى محمد عبد الله

مدير عام العمل

عينات رقم (١-٤٤) و (١-٤٥) و (١-٤٦)
 و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : كذا كذا

أحضرت العينات : ١٢ / ١٢ / ٢٠٢١ م

بتاريخ : ٢٠٢١ / ١٢ / ٢٠ م

عدد النقاط : (٣) تحت وزن ١٠٠٠ جم (رطبة)
 ١ - ٢ - ٣

تنفيذ شركة : الخور والكباري
 مهتم : دس :

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١-٤٦	١-٤٧	١-٤٨			
بيان العينة	١٠٠٠ جم رطبة ٣٥٨ جم التي كذا	١٠٠٠ جم رطبة ٣٥٨ جم التي كذا	١٠٠٠ جم رطبة ٣٥٨ جم التي كذا			
وزن الجهاز بالرمل	٧١٤٠	٧١٥٠	٧٤٤٥			
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٨٠	٦٦٧٥	٦٧٦٠			
وزن التربة الرطبة	٤٧٥٠	٤٧٤٠	٤٧٧٥			
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤١٥٠	٤٠٩٠	٤٠٤٥			
وزن الرمل المائي للمخروط	٤٦٠	٤٧٥	٤٦٥			
وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط	٤٦٦٥	٤٥٨٥	٤٧٢٥			
وزن الرمل المائي للحفرة	٤٤٠٥	٤١١٠	٤٤٧٠			
حجم الحفرة	١٢٣١,٨٠	١٢٧٠,١٢	١٢٧٤,٢			
الكثافة الرطبة	٩,٦٣	٩,٧٢	٩,٥٦			
وزن التربة الجافة	٣٦٣٠	٣٦٤٠	٣٦٣٥			
وزن المياه بالعينة	١٤٠	١٠٠	١٤٠			
نسبة الرطوبة %	٣,٨٦	٩,٧٥	٣,٨٥			
الكثافة الجافة	٩,٥٣	٩,٦٦	٩,٤٧			
الدمك القياسي	٩,٤٤	٩,٤٤	٩,٤٤			
نسبة الدمك	١٠٠ %	١٠٠ %	١٠٠ %			
ملاحظات	مقبول	مقبول	مقبول			

مدير عام العمل

د/موظف حرم عبد القادر

إيد مهندس إجمالية العلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدقا)

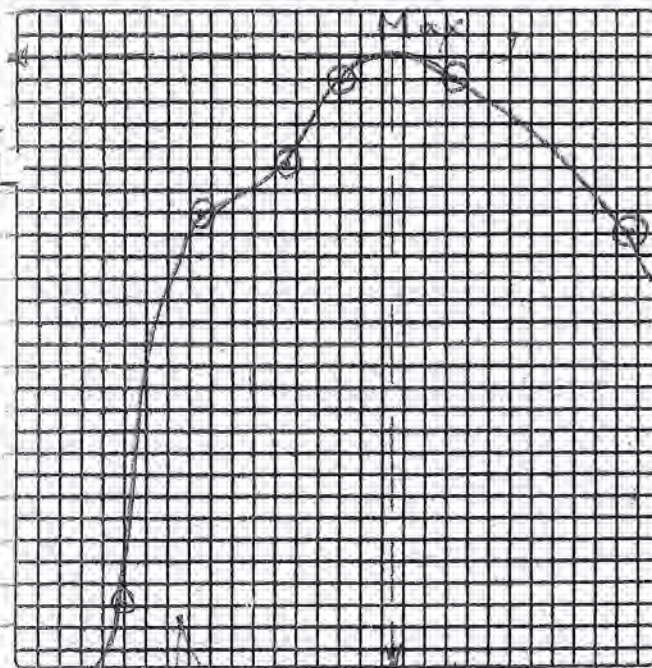
بروكة

رقم الملف: ١/٢٨

عملية:
أحضرها:
تنفيذ:
بتاريخ: ٢٠٢١/٧/٨ م

عينة رقم (١٠٥٠) ك احلال قس ١٧٠٠ عينة ٢

رقم	(١)	(٢)	(٣)	حجم المصير (٤)	اجزاء (٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٦٩٤	٤٧٨١	٤٨٣٥	٤٨٨٩	٤٩٣٠	٤٩١٠
وزن القالب فارغ جم	٤٦٦٤	٤٦٦٥	٤٦٦٤	٤٦٦٤	٤٦٦٤	٤٦٦٤
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٤٠٢٨	٤١١٧	٤١٧١	٤٢٢٥	٤٢٦٦	٤٢٤٦
حجم القالب سم	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨
الكثافة الرطبة طن / سم	٤,١١٧	٤,٤١٠	٤,٢٦٦	٤,١٢٤	٤,٢٦٥	٤,٣٤٤
رقم العينة	٢٨	٣	١٨	١٦	١٥	١٠
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٩٥%	١٩٥%	١٩٥%	١٩٥%	١٩٥%	١٩٥%
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٩٢,٤	١٩٢,٤	١٩٢,٤	١٩٢,٤	١٩٢,٤	١٩٢,٤
وزن الجفنة جم	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩
وزن الرطوبة جم	١,٨	١,٨	١,٨	١,٨	١,٨	١,٨
وزن العينة الجافة جم	٩٤,٤	٩٤,٤	٩٤,٤	٩٤,٤	٩٤,٤	٩٤,٤
الرطوبة %	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١	١,٩١
متوسط نسبة الرطوبة %	١,٧-	١,٧-	١,٧-	١,٧-	١,٧-	١,٧-
الكثافة الجافة طن / سم	١,٩٨	١,٩٨	١,٩٨	١,٩٨	١,٩٨	١,٩٨



أقصى كثافة جافة	١,٩٨	طن / سم
نسبة المياه الأمثل	٧,٥	%

لصيف (أ - ب)

الدرجة	الدرجة ١٨٤	الدرجة ١٨٤
١	١٨٩,١	١٨٩,١
٢	١٨٩,١	١٨٩,١
٣	١٨٩,١	١٨٩,١
٤	١٨٩,١	١٨٩,١
٥	١٨٩,١	١٨٩,١
٦	١٨٩,١	١٨٩,١
٧	١٨٩,١	١٨٩,١
٨	١٨٩,١	١٨٩,١
٩	١٨٩,١	١٨٩,١
١٠	١٨٩,١	١٨٩,١

مدير عام العمل
د/ مصطفى أحمد عبد القادر

مدير عام العمل

(١٧٥)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٦٦) و () و () و ()
و () و () و () و ()

رقم الملف : ١١/٢٨

عملية : التحليل الجيوتقنى (خطا)

أحضر العينات : ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٤ / ١٩

عدد النقط : ١٩ حربة حفر بالموقع على طبق الاعمال المنفذ

رقم النقط	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٦٦	—	—	—	—	—
بيان العينة	١٨١٠ السر ٢٢.٧ ٢٥٥٨					
وزن الجهاز بالرمل	٧٤٢٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٧٥					
وزن التربة الرطبة	٤٠٠٥					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٨٢٠					
وزن الرمل المائى للمخروط	٤٥٥					
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٢٩٤٥					
وزن الرمل المائى للحفرة	٢٤٩					
حجم الحفرة	١٦٣,٨٨					
الكثافة الرطبة	٢,٤٨					
وزن التربة الجافة	٢٨٢١					
وزن المياه بالعينة	١٧٤					
نسبة الرطوبة %	٤,٥٤					
الكثافة الجافة	٢,٢٧					
الدمك القياسى	٢,٤٧					
نسبة الدمك	١٠٠					
ملاحظات	معدل					

مدير عام العمل

مدير عام العمل

بروكتور

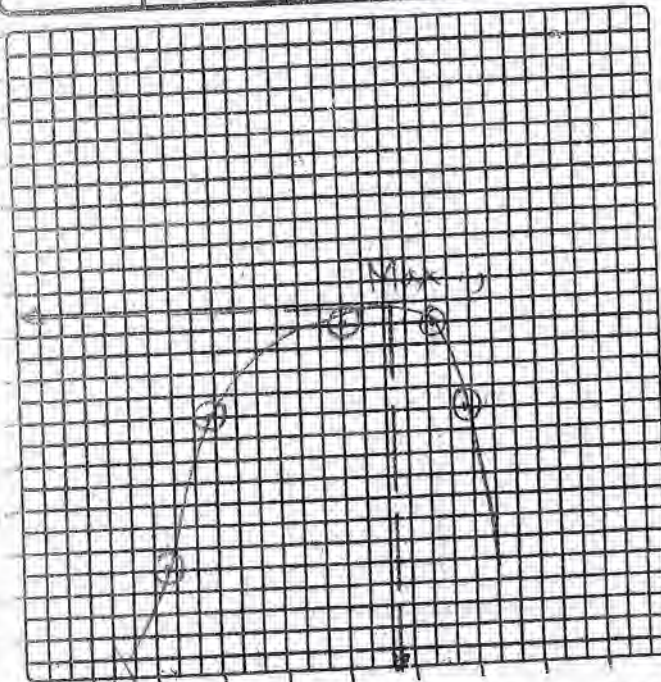
رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: (العملية) تنفيذ: (الطريق الكبارى)

بتاريخ: ٢٠٢٢/٤/٢٤

عينة رقم (٦٧) ك إخلال جسر خريش

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٧٥٥	٤٨٠٧	٤٨٩٤	٤٩١٩	٤٩٩٠	
وزن القالب فارغ جم	٢٦١٩	٢٦١٩	٢٦١٩	٢٦١٩	٢٦١٩	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٢١٣٦	٢١٨٨	٢٢٧٥	٢٣٠٠	٢٣٧١	
حجم القالب سم ^٣	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	٩٥٨	
الكثافة الرطبة طن / سم ^٣	٢,١٩٥	٢,٢٨٤	٢,٣٧٥	٢,٤٠١	٢,٤٧١	
رقم الجفنة	٦	٧	٨	٩	١٠	١١
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٣٨	١٤٨	١٥٨	١٦٨	١٧٨	١٨٨
وزن العينة الجافة + الجفنة	٩٧	١٠٧	١١٧	١٢٧	١٣٧	١٤٧
وزن الجفنة جم	١٣٨	١٤٨	١٥٨	١٦٨	١٧٨	١٨٨
وزن الرطوبة جم	١٧	١٩	٢١	٢٣	٢٥	٢٧
وزن العينة الجافة جم	٧٨٧	٨٤١	٩٠٧	٩٥٧	١٠١١	١٠٦١
الرطوبة %	٢,١٧	٢,٢٤	٢,٣٧	٢,٤٠	٢,٤٧	٢,٥٤
متوسط نسبة الرطوبة %	٢,١٧	٢,٢٤	٢,٣٧	٢,٤٠	٢,٤٧	٢,٥٤
الكثافة الجافة طن / سم ^٣	٢,١٥	٢,٢٢	٢,٣٤	٢,٣٨	٢,٤٤	٢,٥٠



مدير عام العمل

المهندس محمد عبد الحليم

د/ مصطفى محمد عبد الوهاب

أقصى كثافة جافة: ٢,٥٠ طن / سم^٣

نسبة المياه الأمثل: ٧,٥ %

البيانات	البيانات
٩٥,٤	٩٥,٤
٨٥,٦	٨٥,٦
٧٦,٦	٧٦,٦
٤٨,٦	٤٨,٦
٢٢,٨	٢٢,٨
١٢,٠	١٢,٠

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروتوكول

رقم الملف: ١/٢٨

عملية: (تفتيش - مراقبة) تنفيذ: الطريق والكبارى

بتاريخ: ٢٠٢١/٧/٢١

أحضرها: ١/٢٨

عينة رقم (٢٩٠)

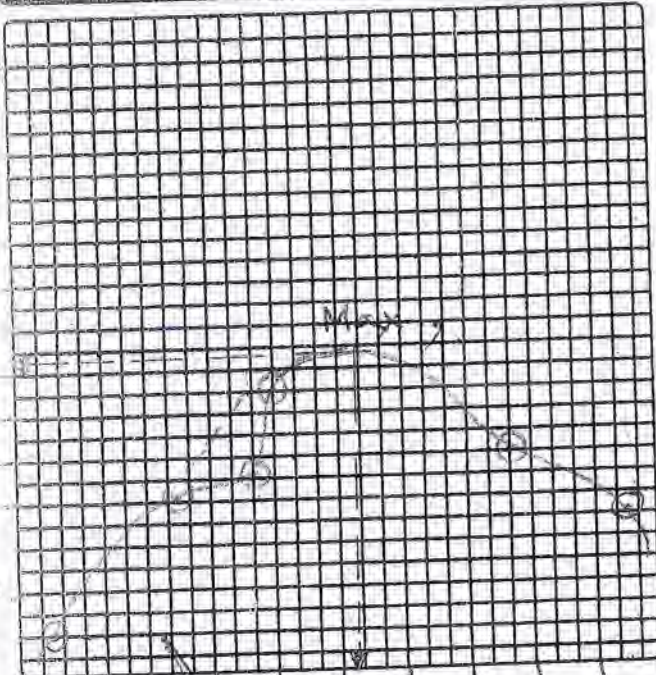
رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن قالب وبه العينة مضغوط جم	٤٥٤٢	٤٥٩٩	٤٦٥١	٤٦٩٥	٤٧٤٤	٤٧٩٣
وزن قالب فارغ جم	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٨٨٥	١٩٦١	٢٠١٢	٢٠٥٧	٢١٠٤	٢١٠٢
حجم قالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨
الكثافة الرطبة طن / سم ^٣	١,٩٨٨	٢,٠٦٩	٢,١٤٢	٢,١٧٠	٢,١٤٩	٢,١٤٩
رقم العينة	١٦	٢٠	٢٩	٣١	٣٧	٣٨
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٨٥	١٨٩	١٩١	١٩١	١٩١	١٩١
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٨٩,٥	١٩٧,٨	٢٠٤,٤	٢٠٨,٥	٢١٦,٤	٢١٩,٩
وزن الجفنة جم	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩
وزن الرطوبة جم	٢,٤	٢,٧	٢,٩	٢,٥	٢,١	٢,٥
وزن العينة الجافة جم	١٠١,٤	١٠٩,٤	١١١,٧	١٠٩,٧	١١٤,٣	١١٧,٤
الرطوبة %	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩
متوسط نسبة الرطوبة %	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩
الكثافة الجافة طن / سم ^٣	١,٩٤	٢,٠١	٢,٠١	٢,٠١	٢,٠١	٢,٠١

في العينة على الدورية

أقصى كثافة جافة	٢,٠٧	طن / سم ^٣
نسبة المياه الأصولية	٧,٢	%

للتصديق (١٠ - ١٢)

النتيجة	النتيجة	النتيجة	النتيجة	النتيجة	النتيجة
١	٩٥٥	٩٥٥	٩٥٥	٩٥٥	٩٥٥
٢	٧٧٤	٧٧٤	٧٧٤	٧٧٤	٧٧٤
٣	٧١٩	٧١٩	٧١٩	٧١٩	٧١٩
٤	٦٩٥	٦٩٥	٦٩٥	٦٩٥	٦٩٥
٥	٥٥٢	٥٥٢	٥٥٢	٥٥٢	٥٥٢
٦	٩٩٥	٩٩٥	٩٩٥	٩٩٥	٩٩٥



مدير عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

بروكتور

رقم الملف: ١١/٢٨

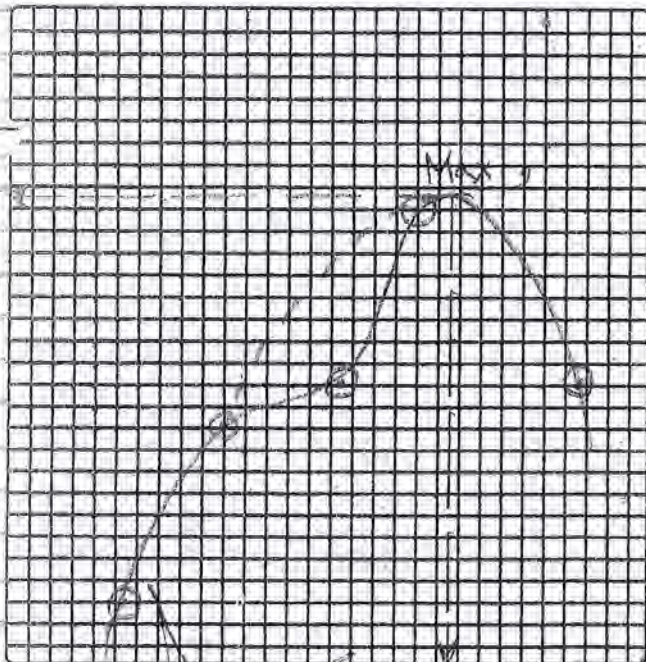
عملية: الختم (خطا - كتراسع) تنفيذ: الطرود والنجار

بتاريخ: ٢٠٢٢/ ٩/ ١٤

أحضرها: /٢/ جاسم إبراهيم

عينة رقم (٩٥٦) كتراسع احلالا لنهائى حد المشروع

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن قالب وبه العينة مضغوط جم	٤٥٦٥	٤٦٦٨	٤٧٤١	٤٨٢٩	٤٨٠٠	
وزن قالب فارغ جم	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٩٢٤	٢٠٣٠	٢٠٨٢	٢١٩١	٢١٦٥	
حجم قالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	
الكثافة الرطبة طن / سم	٢,٠٢	٢,١٤١	٢,١٩٧	٢,٢١١	٢,٢٨١	
رقم الجفنة	١	٢	٣	٤	٥	٦
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١١٠	١١٦	١٢١	١٢٦	١٢٨	١٣٠
وزن العينة الجافة + الجفنة	٩٩,٢	١٠٦,٤	١١١,٥	١١٦,٩	١٢٢,٥	١٢٨,٢
وزن الجفنة جم	٩	٩	٩	٩	٩	٩
وزن الرطوبة جم	١٠,٨	١٠,٩	١٠,٦	١٠,٧	١٠,٣	١١,٨
وزن العينة الجافة جم	١٢٩,٩	١٣٥,٣	١٣١,٩	١٣٧,٢	١٣٢,٦	١١٦,٩
الرطوبة %	١,٧٧	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٦	٢,٢٦	١,٨٥
متوسط نسبة الرطوبة %	١,٧٨٥	٢,٢٩	٢,١٨	٢,٢٨	٢,٢٢	١,٩٢
الكثافة الجافة طن / سم	١,٩٩	٢,٠٧١	٢,٠٩	٢,١٧	٢,٠٩	٢,٠٩



أقصى كثافة جافة	٢,٢١٨	طن / سم
نسبة المياه الأمثلية	٧,٨ %	

سرعة	النسج ١٥ غ	النسج ٥٠ غ
١	٩٦,١ %	٩٦,٢ %
٢	٨٤,٩ %	٨٦ %
٣	٥٩,٧ %	٧٠ %
٤	٤٧,٥ %	٦٤,٧ %
٥	١١,٧ %	٢١,٩ %
٦	٠,٨ %	١٤,٤ %

مدبر عام العمل
د/ مصطفى أحمد عبد القادر

المهندس المحلى للعلم

عينات رقم (٩٧٢) و (—) و (—) و (—)
و (—) و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : الاحكام (خطا - كة - ليح)

أحضر العينات : أحمد خودة

بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٧

عدد النقاط : ١٠ نقطة لأحكام بخطا
لأحكام بخطا

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٩٧٢	—	—	—	—	—
بيان العينة	٢٦٥٠١ أب ٢٤٨٠٤٤ ٢٥٥٥٤					
وزن الجهاز بالرمل	٧٠٢٥					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٥٤٠					
وزن التربة الرطبة	٢٥٥٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٨٥٠					
وزن الرمل المائل للمخروط	٤٩٥					
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٦٩٠					
وزن الرمل المائل للحفرة	٢١٩٥					
حجم الحفرة	١٤٤٥,٢٣					
الكثافة الرطبة	٢,٤٩					
وزن التربة الجافة	٢٤٥٠					
وزن المياه بالعينة	٨٠٠					
نسبة الرطوبة %	٩,٢٢					
الكثافة الجافة	٢,٤٨					
الدمك القياسى	٢,٤٧					
نسبة الدمك	١٠٠					
ملاحظات	معدل					

مدير عام العمل

١٧٥
١٧٥

السيد محمد حسن محمد حميد للعالم

د/ محمد طه محمد عبد القادر

بروتوكول

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية:

أحضرها:

تنفيذ:

بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٢ / ١٧

عينة رقم (٩٧٤) ك اقربا حلال مس لموس

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن قالب وبه العينة مضغوط جم	٤٧٠٠	٤٨٢٨	٤٩١٦	٤٨٨٠		
وزن قالب فارغ جم	٢٦٣٨	٢٦٣٨	٢٦٣٨	٢٦٣٨		
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٢٠٦	٢٩٠	٢٧٨	٢٤٤		
حجم قالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨		
الكثافة الرطبة طن / سم	٢,١٨٠	٢,١٨٠	٢,١٨٠	٢,١٨٠		
رقم الجفنة	١٠	١٠	١٠	١٠		
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٨٨	١٨٨	١٨٨	١٨٨		
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٨٠,٨	١٨٠,٨	١٨٠,٨	١٨٠,٨		
وزن الجفنة جم	١٨٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠		
وزن الرطوبة جم	٧,٢	٧,٢	٧,٢	٧,٢		
وزن العينة الجافة جم	١٧٣,٦	١٧٣,٦	١٧٣,٦	١٧٣,٦		
الرطوبة %	٤,١٨	٤,١٨	٤,١٨	٤,١٨		
متوسط نسبة الرطوبة %	٤,١٨	٤,١٨	٤,١٨	٤,١٨		
الكثافة الجافة طن / سم	٢,١٨	٢,١٨	٢,١٨	٢,١٨		

أقصى كثافة جافة	٢,١٨	طن / سم
نسبة المياه الأصولية	٤,١٨ %	

العينة	للرطوبة	للجفاف
١	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٢	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٣	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٤	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٥	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٦	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٧	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٨	٩٧,١ %	٩٧,١ %
٩	٩٧,١ %	٩٧,١ %
١٠	٩٧,١ %	٩٧,١ %

مدبر عام العمل
د/ مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٩٥٢) و (٩٥٤) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

تنفيذ شركة : الطريق والكبارى

مهندس : —

عملية : —

أحضر العينات : ١/٤ —

بتاريخ : ٢٠٢٤/ ١/ ١٠ م

عدد النقاط : ١٠ —

الإقامة : —

٩	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقطة
				٩٥٤	٩٥٢	رقم العينة
				٢,٥٢٠,١	٢,٧٧٥,١	بيان العينة
				٢,٥٢٠,١	٢,٧٧٥,١	
				٧٥٥,٠	٧٠٤,٥	وزن الجهاز بالرمل
				٦٨١,٥	٦٥٦,٠	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
				٢٧٢,٥	٤٢٠,٠	وزن التربة الرطبة
				٢٩٢,٥	٢٧٢,٥	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
				٤٠,٥	٤٨,٥	وزن الرمل المائى للمخروط
				٢٨٨,٠	٢٥٥,٥	وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط
				٢٤٧,٥	٢٧٢,٠	وزن الرمل المائى للحفرة
				١٦,٧,١٤	١٧٧٩,٠٠	حجم الحفرة
				٢,٢٥	٢,٢٥	الكثافة الرطبة
				٢٥٨,٤	٤١٧,٥	وزن التربة الجافة
				١٥٢	١٢٥	وزن المياه بالعينة
				١,٤,٢٧	١,٤,٩٩	نسبة الرطوبة %
				٢,٢٥	٢,٢٥	الكثافة الجافة
				٢,٢٥	٢,٢٥	الدمك القياسى
				١,٠	١,٠	نسبة الدمك
				معدل	معدل	ملاحظات

مدير عام العمل

أستاذة الهندسة المدنية

د/عبدالله محمد

طه

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروتوكول

رقم الملف: ١/٢٨

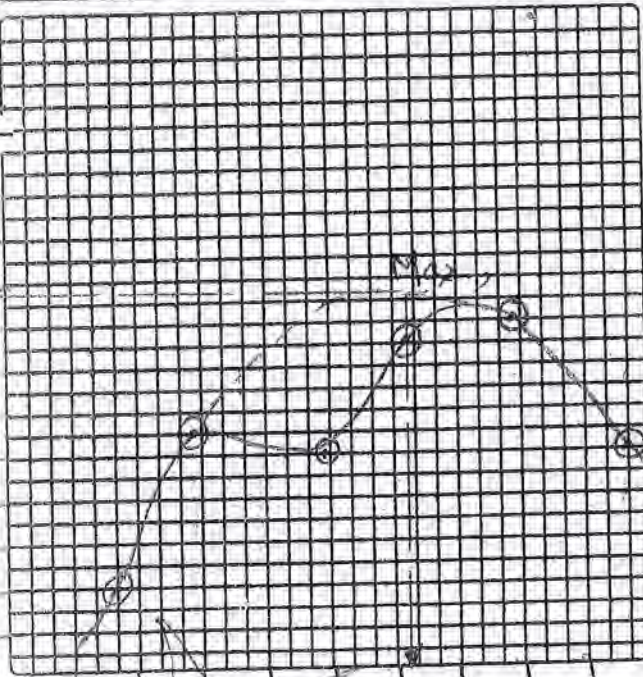
عملية: الخامسة كرسع الزراعى تنفيذ: الطريق الكبارى

أحضرها: ١/٤ أسامة محمد الجار بتاريخ: ٢٠٢٧/٢/٢٠ م

عينة رقم (٩٢٥) ك أفترية احلال حد الممر حش

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٥٤	٤٦٠	٤٦٥	٤٧٠	٤٧٤	٤٧٩
وزن القالب فارغ جم	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨	٤٦٣٨
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٨٧٤	١٩٦٥	١٩٨٧	٢٠٦٢	٢١٠٢	٢١٠٨
حجم القالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨
الكثافة الرطبة طن / سم	٢,٩٧٧	٢,١٧٠	٢,١٩٦	٢,١٧٦	٢,٢١٨	٢,٢١٧
رقم الجفنة	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٠٧	١١٣	١١٩	١٢٥	١٣١	١٣٧
وزن العينة الجافة + الجفنة	٩٧,٨	٩٨,٧	٩٩,٥	١٠٠,٧	١٠١,٨	١٠٢,٩
وزن الجفنة جم	١٤	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥
وزن الرطوبة جم	١,٥	١,٥	١,٥	١,٥	١,٥	١,٥
وزن العينة الجافة جم	٩١,٥	٩٧,٢	٩٨,٠	٩٩,٢	١٠٠,٣	١٠١,٤
الرطوبة %	١,٨٧	١,٦٤	١,٦٠	١,٥٩	١,٥٧	١,٥٦
متوسط نسبة الرطوبة %	١,٧٦	١,٩١	١,٩٢	١,٩٩	٢,٠١	٢,٠٢
الكثافة الجافة طن / سم	٢,٩٤	٢,١٠	٢,١٠	٢,١٠	٢,١٠	٢,١٠

أقصى كثافة جافة	٢,١٠	طن / سم
نسبة المياه الأصلية	١,٥٦	%



مدبر عام العمل
د/ مصطفى أحمد عبد القادر

مهندس العملية للعلم

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

(—)g (—)g (—)g

عمارة - استشارات هندسية (إ.ع.م) (خطا - برلكه) تنفيذ شركة الطرود والكماحي

أحضِر العِينات: ١/ عصار إبل وهي

بتاریخ: ۶ / ۲ / ۲۰۲۰ م

عدد التفتيش: ٤٧٠ / تاريخ التفتيش: ١٩٨٥
عدد التفتيش: ٤٧٠ / تاريخ التفتيش: ١٩٨٥

مدیر عام العمل

15.9

د. محمد طاهر محمد صالح

السيد محمد بن العربي العام

بروتوكول

رقم الملف: ١/٢٨٨ / ١٩٨٨

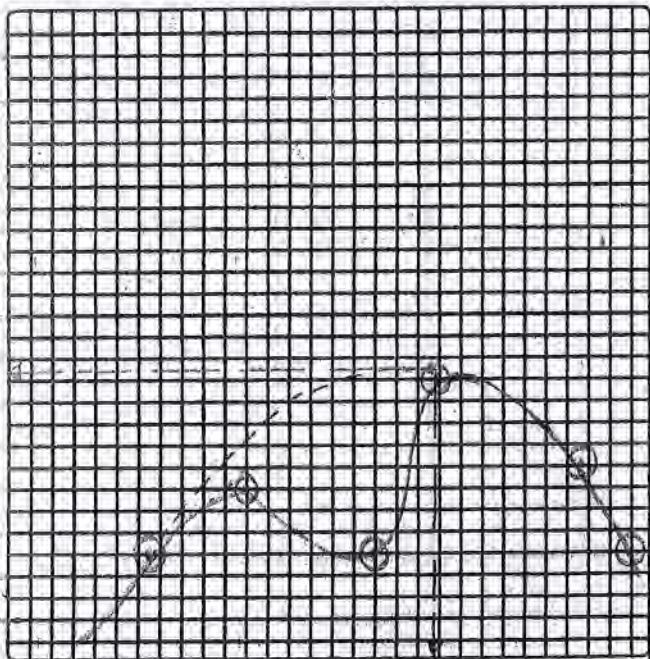
عملية: (مكرر) كمنظرة

تاريخ: ٢٠٢١/ ٢/ ٢٠٢١

أحضرها: ١٩٨٨

عينة رقم (٨٥) ك عينة إحصائية

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٧.٥	٤٧.٦	٤٧.٧	٤٨.٧	٤٨.٨	٤٨.٩
وزن القالب فارغ جم	٤٦.٨	٤٦.٨	٤٦.٨	٤٦.٨	٤٦.٨	٤٦.٨
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٠.٦٤	٠.٦٨	٠.٦٨	٠.٦٨	٠.٦٨	٠.٦٨
حجم القالب سم	٩.٤٨	٩.٤٨	٩.٤٨	٩.٤٨	٩.٤٨	٩.٤٨
الكثافة الرطبة طن / سم	٢.١٧٧	٢.١٧٨	٢.١٧٨	٢.١٧٨	٢.١٧٨	٢.١٧٨
رقم الجفنة	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨	١-٨
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٥٧.٨	١٥٧.٨	١٥٧.٨	١٥٧.٨	١٥٧.٨	١٥٧.٨
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٥١.٧	١٥١.٧	١٥١.٧	١٥١.٧	١٥١.٧	١٥١.٧
وزن الجفنة جم	٨٥.١	٨٥.١	٨٥.١	٨٥.١	٨٥.١	٨٥.١
وزن الرطوبة جم	٧.١	٧.١	٧.١	٧.١	٧.١	٧.١
وزن العينة الجافة جم	٧١.٨	٧١.٨	٧١.٨	٧١.٨	٧١.٨	٧١.٨
الرطوبة %	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢
متوسط نسبة الرطوبة %	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢	٩.٩٢
الكثافة الجافة طن / سم	٢.١٧	٢.١٧	٢.١٧	٢.١٧	٢.١٧	٢.١٧



مدير عام العمل

١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

أقصى كثافة جافة ٢.١٧ طن / سم

نسبة المياه الأمثل ١٥.٧ %

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الترتيب	الترتيب	الترتيب	الترتيب	الترتيب	الترتيب
١	٢	٣	٤	٥	٦
٩٩.٤	٩٤.٤	٥٨	٧٩.٨	٩١.٨	٨٥
٨٤.٨	٨٤.٨	١٥٥	٨٤.٨	٨٤.٨	١٥٥
٧٩.٨	٧٩.٨	٩.٥	٧٩.٨	٧٩.٨	٩.٥
٧٥.٨	٧٥.٨	٢٧٧	٧٥.٨	٧٥.٨	٢٧٧
٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨
٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨	٧٥.٨

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (١١) و (١٢) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : استكمال رصف لطريق زراعى

(مركز لبيع حصى)

تنفيذ شركة :

الطرق والكبارى

أحضرت العينات : ٢ / المرحم حراً عبد

مهندس

بتاريخ : ٢٥ / ١ / ٢٠٢١ م

عدد النقاط : ١١ نقطة موزعة على الموقع على طبقه الاحمال (طبقه التفتت)
عدد العينات : ١١ عينة اتجاه مركز لبيع

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١١	١٢	—	—	—	—
بيان العينة	٤,٥٠٠ بغدة حصى ٢٦,٥٨٤	٤,١٧٥ بغدة حصى ٢٦,٥٨٤				
وزن الجهاز بالرمل	٧٩٧٥	٧٤١٠				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٧٤٧٠	٦٧٤٥				
وزن التربة الرطبة	٥٠٩	٥٢٠٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٦٦٥	٢٠٠٥				
وزن الرمل المائى للمخروط	٥٠٥	٤٦٥				
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٢٨٠٥	٢٧٤٠				
وزن الرمل المائى للحفرة	٢٢٠٠	٢٤٧٥				
حجم الحفرة	٢١٤٢,٨٦	٢١٢٦,٦٢				
الكثافة الرطبة	٢,٢٨	٢,٤٩				
وزن التربة الجافة	٤٨٧٥	٥١٢٥				
وزن المياه بالعينة	٢١٥	١٧٥				
نسبة الرطوبة %	٤,٢١ %	٢,٤١ %				
الكثافة الجافة	٢,٢٨	٢,٤١				
الدمك القياسى	٢,٢١	٢,٢١				
نسبة الدمك	١٠٠ %	١٠٠ %				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

٢٠٠٩

د/ محمد عبد الله

السيد محمد عبد الله

وزارة النقل

المهنية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكتور

(بركتة ليج - طرس)

رقم الملف: ١١/٢٨

عملية: ١ - حقل الطريرى

تنفيذ: الطريرى

بتاريخ: ٢٠٢١/١/٢٥

أحضرها: ١٥/٢٠٢١

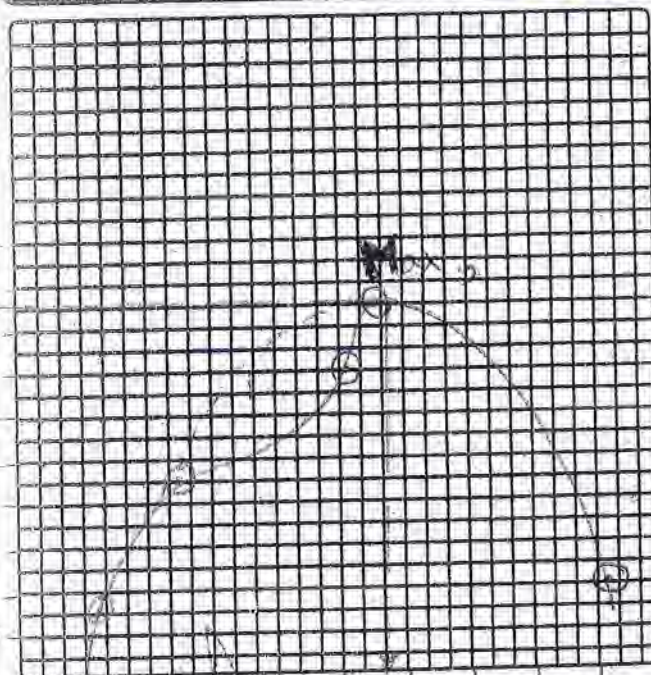
عينة رقم (١٢) ك (عينة)

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٦٤٤	٤٧٢٨	٤٨٢٩	٤٨٥١	٤٨٦٠	
وزن القالب فارغ جم	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٤٠٦	٤٠٩	٤٩١	٢٢٢	٢٣٢	
حجم القالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	
الكثافة الرطبة طن / سم	٤,١١٦	٤,١٠٥	٤,١١١	٤,١٢٤	٤,١٢٩	
رقم الجفنة	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	١٨٩	
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٨٧,٤	١٨٧,٤	١٨٧,٤	١٨٧,٤	١٨٧,٤	
وزن الجفنة جم	٩٢	٩٢	٩٢	٩٢	٩٢	
وزن الرطوبة جم	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦	
وزن العينة الجافة جم	٩٤,٥	٩٤,٥	٩٤,٥	٩٤,٥	٩٤,٥	
الرطوبة %	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢	
متوسط نسبة الرطوبة %	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨	٢,٢٨	
الكثافة الجافة طن / سم	٤,١٠٧	٤,١٢٢	٤,١١٨	٤,١٢١	٤,١٢٧	

الكثافة الجافة للبركة

أقصى كثافة جافة	٢,٢١	طن / سم
نسبة المياه الأصولية	٦,٧ %	

تقسيم لينة (أ - ب - ج)



بلدية	لينة	لينة	لينة
١	٧٢	٩٢٧	٩٢٧
٢	٨٨	٩١٥	٩١٥
٣	٧٧	٩٢٧	٩٢٧
٤	٧٧	٩٢٧	٩٢٧
٥	٧٧	٩٢٧	٩٢٧
٦	٧٧	٩٢٧	٩٢٧
٧	٧٧	٩٢٧	٩٢٧
٨	٧٧	٩٢٧	٩٢٧
٩	٧٧	٩٢٧	٩٢٧
١٠	٧٧	٩٢٧	٩٢٧

مدير عام العمل
د/ مصطفى أحمد عبد القادر

المهندس المهندس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٢٨٨) و (٢٨٩) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف: ١/٢٨

الطريق الكبارى

عملية: الرأى (مراجعة - ضبط)

تفويض شركة: مهندس

أحضرت العينات: ١/ أفيم خودة

بتاريخ: ٢٠٢١/٢/٢١

عدد النقط: ١٠ (٢) نقطة رملية الممتنع على طبق الاحلال (طبق تاشه) عدد
١- ١٦٥٠ : ١٦٧٥ انحاء طبقا

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٢٨٨	٢٨٩	—	—	—	—
بيان العينة	١/ ١٥٠٠ شبه ليم ٣٥ م٤٤ ٣٥ م٤٤	١/ ١٤٠٠ شبه ليم ٣٥ م٤٤ ٣٥ م٤٤				
وزن الجهاز بالرمل	٧٤٠٠	٧٤٩٥				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٩١٠	٦٧٩٥				
وزن التربة الرطبة	٤٦٥٥	٤٥٦٥				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٠٩٥	٤٦٧٠				
وزن الرمل المائى للمخروط	٤٩٠	٥٠٠				
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٤٨١٥	٤١٥٥				
وزن الرمل المائى للحفرة	٤٧٥٥	٤٦٥٥				
حجم الحفرة	١٥.٩,٧٤	١٧.٤,٥٥				
الكثافة الرطبة	٢,٤٠	٢,٥٠				
وزن التربة الجافة	٢٥١٤	٤١٧٤				
وزن المياه بالعينة	١١١	٩١				
نسبة الرطوبة %	% ٢,١٦	% ٢,١٨				
الكثافة الجافة	٢,٢٢	٢,٤٥				
الدمك القياسى	٢,٠٧	٢,٠٧				
نسبة الدمك	% ١٠٠	% ١٠٠				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

المهندس التحليلي للعلم

د/ مصطفى محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

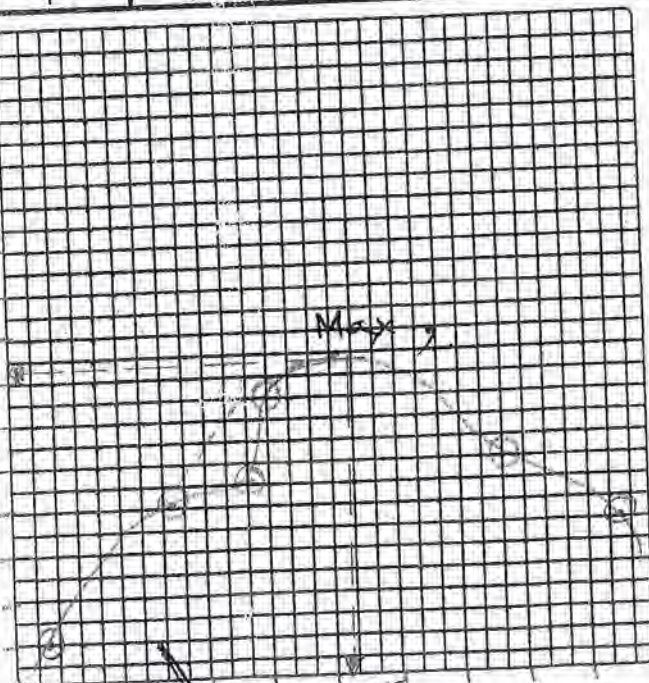
رقم الملف : ٢٨ / ١

بتاریخ: ۵۱ / ۲ / ۲۰۲۱ م

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	ص (٥)	ص (٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٥٤٢	٤٥٩٩	٤٦٥١	٤٦٩٥	٤٧٤٢	٤٧٤٢
وزن القالب فارغ جم	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٢٦٢٨
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٨٨٥	١٩٦١	٢٠١٢	٢٠٥٧	٢١٠٤	٢١٠٤
حجم القالب سم ^٣	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨
الكثافة الرطبة طن / سم ^٣	١,٩٨٨	٢,٠٦٩	٢,١٤٢	٢,١٧٠	٢,١٩٩	٢,١٩٩
رقم الجفنة	١٦	٢٠	٢١	٢٧	٢٢	٢٢
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٨٥	١٨٩	١٨٩	١٩١	١٩٦	١٩٦
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٨٥	١٨٧	١٨٧	١٨٧	١٨٧	١٨٧
وزن الجفنة جم	٨٤	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
وزن الرطوبة جم	٢١٥	٢١٦	٢٠١	٢٠٩	٢٠٨	٢٠٨
وزن العينة الجافة جم	١٠٠,٤	١٠١,٤	١٠١,٤	١٠١,٤	١٠١,٤	١٠١,٤
الرطوبة %	٢١,٤٩	٢١,٤٩	٢٠,٧٧	٢٠,٧٧	٢٠,٧٧	٢٠,٧٧
متوسط نسبة الرطوبة %	٢١,٤٢	٢١,٤٧	٢٠,٧٥	٢٠,٧٥	٢٠,٧٥	٢٠,٧٥
الكثافة الجافة طن / سم ^٣	١,٩٤	٢,٠٠	٢,٠١	٢,٠٥	٢,٠٥	٢,٠٥

طن / ٢م	٢,٧	أقصى كثافة جافة
	٧,٢ %	نسبة المياه الأصولية

* تصحيح في (1-0)



مدير عام العمل
د/ مصطفى أحمد عبد القادر

[illegible]

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٦٨٢) و (—) و (—)

و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : —————

أحضر العينات : ١/٢٨

بتاريخ : ٢٠٢١/١١/٢٤

عدد النقاط : —————

ل : ١٥ - ل : ١٩ - ل : ٢٠ - ل : ٢١ - ل : ٢٢

٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم النقطة
					٦٨٢	رقم العينة
					٦٨٥-١ ٦٨٥ ٦٨٥	بيان العينة
					٧١٢٤	وزن الجهاز بالرمل
					٦٦٥٥	وزن الجهاز بعد ملء المخروط
					٧٤٧٩	وزن التربة الرطبة
					٤١٥٥	وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط
					٤٦٩	وزن الرمل المائل للمخروط
					٢٥٠٠	وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط
					٢٠٢١	وزن الرمل المائل للحفرة
					١٢١٨,٨٢	حجم الحفرة
					٢٦٤	الكثافة الرطبة
					٢٢٥٠	وزن التربة الجافة
					١٢٩	وزن المياه بالعينة
					٢,٨٥ %	نسبة الرطوبة %
					٢,٥٢	الكثافة الجافة
					٢,١٩	الدمك القياسى
					٢,١٠ %	نسبة الدمك
					مقبول	ملاحظات

مدير عام العمل

السيد محمد بن إجمية للعالم

د/مصطفى محمد عبد القادر

مهندس

تنفيذ: شركة الطرق والكباري

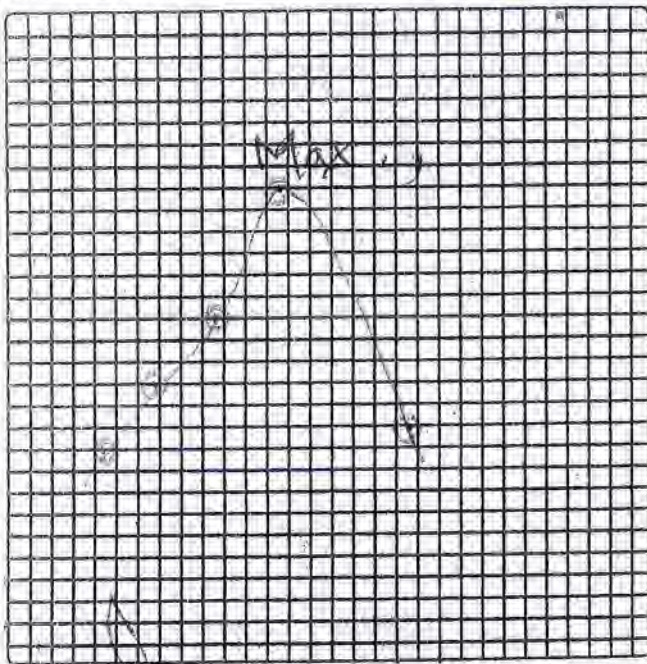
عملية: اختبار الرطوبة والكثافة

بتاريخ: ٢٤ / ١١ / ٢٠٢١ م

أحضرها: السيد / محمد كويك

عينة رقم (٨٢) من شركة الملال س.م.ل
(مختبرية)

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن القالب وبه العينة مضغوط جم	٤٦٤٨	٤٧٧	٤٧٤٠	٤٨٤١	٤٨٠٥	
وزن القالب فارغ جم	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	٥٠١٠	٥٠٧٤	٥١٣٢	٥٢٠٣	٥١٧٧	
حجم القالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	
الكثافة الرطبة طن / سم ^٣	٥,١٤٠	٥,١٨٦	٥,٤٤٩	٥,٢٤٤	٥,٢٨٦	
رقم الجفنة	٣	٤	٤	٤	١١	١١
وزن العينة الرطبة + الجفنة	١٩٠,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢
وزن العينة الجافة + الجفنة	١٩٠,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢
وزن الجفنة جم	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢	١٨٩,٢
وزن الرطوبة جم	٥,٢	٥,٢	٥,٢	٥,٢	٥,٢	٥,٢
وزن العينة الجافة جم	١٨٤,٠	١٨٤,٠	١٨٤,٠	١٨٤,٠	١٨٤,٠	١٨٤,٠
الرطوبة %	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨
متوسط نسبة الرطوبة %	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨	٢,٨
الكثافة الجافة طن / م ^٣	٥,٠٨	٥,١١	٥,١٤	٥,١٩	٥,٢٩	٥,٢٩



أقصى كثافة جافة ٥,١٩ طن / م^٣
نسبة المياه الأمثل ٤,٥ %

إلى السيد / محمد كويك

محمد كويك

مدير المختبر

المرحلة	المرحلة
١	١
٢	٢
٣	٣
٤	٤
٥	٥
٦	٦
٧	٧
٨	٨
٩	٩
١٠	١٠

مدير عام العمل

wet

د/ مصطفى محمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٦٨٠) و (—) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١١/٢٨

عملية : كبريات - شركة السبع

أحضر العينات : ١١/٢٨ - شركة السبع

تنفيذ شركة : الشركة الوطنية للتجارة
مهندس : مهندس

بتاريخ : ٢٠٢١ / ١١ / ٢٤ م

عدد النقاط : ١١ نقطة - محل : بالمرج على طريق الاصلاح (٢) عم ١٢٦٥
اتجاه : شرق

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٦٨٠	—	—	—	—	—
بيان العينة	١٥٠ ١ ١٥٨٤					
وزن الجهاز بالرمل	٧١.٥					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٥٢					
وزن التربة الرطبة	٤٥٠٠					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٢٢٦٠					
وزن الرمل المائل للمخروط	٤٨٥					
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢٥٦٢					
وزن الرمل المائل للحفرة	٢٧٨١					
حجم الحفرة	١٨.٥, ٨٤					
الكثافة الرطبة	٢, ٢٢					
وزن التربة الجافة	٤٨٥٥					
وزن المياه بالعينة	١٧٥					
نسبة الرطوبة %	١/٤, ٥٨					
الكثافة الجافة	٢, ١٤					
الدمك القياسى	٩١, ٦					
نسبة الدمك	١/٢					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام العمل

المهندس احمد محمد احمد
المهندس احمد محمد احمد

د/ مصطفى محمد عبد القادر

١٢٥

وزارة النقل
المينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

بروكور

رقم الملف : ١١/٢٨

عملية : ١١/٢٨

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٤

أحضرها :

عينة رقم (٦٨١)

رقم	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)
وزن قالب وبه العينة مضغوط جم	٤٤٩٤	٤٥٧٠	٤٦٢٩	٤٦٩٠	٤٦٨٠	
وزن قالب فارغ جم	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	٤٦٢٨	
وزن العينة مضغوطة ط / جم	١٨٥٦	١٩٣٢	١٩٩١	٢٠٦٢	٢٠٥٢	
حجم قالب سم	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	٩٤٨	
الكثافة الرطبة طن / سم	١,٩٥٨	٢,٠٣٨	٢,١١١	٢,١٦٥	٢,١٥٤	
رقم العينة	٢٨	١٩	١٧	١٧	١٨	
وزن العينة الرطبة + العفنة	١٥٧,٤	١٧٦,٤	١٨١,٤	١٧٥,١	١٧٢,٢	
وزن العينة الجافة + العفنة	١٠٠%	١١٢%	١١٧%	١١٩%	١١٧%	
وزن العفنة	٧٧,٥	٨١,٥	٨٧,٥	٨٠,٧	٨٢,٧	
وزن الرطوبة	١,٧	١,٧	١,٧	١,٧	١,٧	
وزن العينة الجافة	٧٨,٢	٨٦,١	٩١,٩	٨٦,١	٨٩,٦	
الرطوبة %	١٧,٥	١٣,٥	١٧,٥	١٧,٥	١٧,٥	
متوسط نسبة الرطوبة	١,٨٥	١,٧٣	١,٨٥	١,٨٥	١,٨٥	
الكثافة الجافة طن / سم	١,٩٤	١,٩٨	١,٩٤	١,٩٤	١,٩٤	

أقصى كثافة جافة	٢,١٦٥	طن / سم
نسبة المياه الأصولية	١٠,٢٥	%

الدرجة	النسبة المئوية للدرجة / تصنيف لينة (أ-ب)	النسبة المئوية للدرجة
١	٩٢,٨	٩٢,٩
٢	٨١,٤	٨١,٩
٣	٦٤,٢	٦٦,٠
٤	٥٨,١	٦١,٤
٥	١١,٩	٢٥,٦
٦	١,١	٨,١

مدیر عام العمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تجارب معملية

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بتاريخ : ١٢ / ٢ / ٢٠٢٢

عملية : الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : م / سالى نصر

بيان العينات : عينه رقم (١-٨٠) عينه رقم (١٢٠) م / سالى نصر

النتائج :-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(د٢)
١١	صفر	١١٩٤	١٠٠٪	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١١٧	١٠٧٧	٩,٥٪	٩٧ ٨٧	٩٢	١٠٠/٧٠
٢/١	٤٣٢	٧٧١	٦٤,٦٪	—	٦٢	—
٨/٣	٦٢٨	٥٥٦	٤٦,٦٪	٤٠,٥ ٣٥	٣٥,٥	٦٠/٣٥
رقم ٤	٩٠١	٢٩٢	٢٤,٥٪	٢٧ ١٩	٢٣	٣٥/١٥
٨	٩٧٨	٢١٦	١٨,١٪	١٩,٥ ١٣,٥	١٦,٥	٢٠/٥
٤٦	١٠٠٤	١٩٠	١٥,٩٪	—	٨,٨	—
٣٩	١٠٤٤	١٥٠	١٢,٦٪	—	١٢,٤	—
٥٠	١١٢٦	٥٨	٤,٩٪	—	٤,٩	—
٨٠	١١٦٠	٢٤	٢,٨٪	—	٣,٩	—
٢٠٠	١١٧٧	١٧	١,٤٪	٣,٩ ٠,٩	٢,٤	٤/٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٢,١ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن المخلوط :- ١٢٤٢ جم

وزن المواد :- ١١٩٤ جم

وزن انشطيت :- ٤٩ جم

(٤,١٢ % ± ١٠,٢٥ %) (٣,٨٧ : ٤,٣٧) %

نسبة الاسفلت :- ٤,١٠ %

الثبات :- ٢٥٤٢ رطل

الانسياب :- ١١,٦ ١٠٠/١٠٠

مدير عام العمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

٤٦
١٢٤٢

السيد مهندس العملية للعلم

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٩

عملية : الزراعى (طنطا / بركة السبع)
احضر العينات : ١٣ الى نصر

بيان العينات : خمسة رقم (١١٦٠) رابطة (٢٢) ص ١٤٠

التفتيش :- لتصل يوم ١٢/٢٩/٢٠٢٢ اتجاه لقاهرة بالمقر

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(٢٢)
١١	مصر	١٦٤٤	١ - ١/٢	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٩٩	١٤٤٥	١٨٧,٩ ١/٢	٩٧ ٨٧	٩٢	١٠٠/٧٠
٢/١	٥٨٨	١٠٥٦	٦٤,٢ ١/٢	—	٦٢	—
٨/٣	٨١٧	٨٤٧	٥٠,٢ ١/٢	٤٠,٥ ٣٥	٣٥,٥	٦٠/٣٥
رقم ٤	١٤٢١	٤٤٢	٤٥,٧ ١/٢	٢٧ ١٩	٢٣	٣٥/١٥
٨	١٢٢٤	٢٢٠	١٩,٥ ١/٢	١٩,٥ ١٣,٥	١٦,٥	٢٠/٥
١٦	١٢٥٨	٤٨٦	١٧,٤ ١/٢	—	٨,٨	—
٣٠	١٤٢٧	٤٠٧	١٤,٦ ١/٢	—	١٢,٤	—
٥٠	١٥٨٦	٥٨	٢,٥ ١/٢	—	٤,٩	—
٨٠	١٦١٢	٩١	١,٩ ١/٢	—	٣,٩	—
٢٠٠	١٦٢٩	١٥	٠,٩ ١/٢	٣,٩ ٠,٩	٢,٤	٤/٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٢,٢ %

نسبة الطبيعى :- مصر %

وزن المخلوط :- ١٧٠٩ جم

وزن المواد :- ١٦٤٤ جم

وزن الاسفلت :- ٦٥ جم

نسبة الاسفلت :- ٢,٩٥ %

الثبات :- ٤٤٧٢ رطل

الانسياب :- ١١,٤ ١/١٠٠

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس الحليمه للعالم

حليمه

رقم:
عملية: الرابع (جولة ربع سنوية) تنفيذ الطرق والكباري
أحضرت العينات السيد: ١٣ / إلى المختبر بتاريخ: ٢٠٢١ / ٧ / ٤
بيان العينات: خمسة رقم (١٠٠) عينة (٢٠) مقادير ٩ مقادير
التجارب المطلوبة: بتاريخ ٢٠٢١ / ٧ / ٤
النتائج:

التجربة	الحجوز	البار	نسبة البار	الحجوز	البار	نسبة البار	المواصفات
٢							(٤٥)
١,٥							السرعة
١	٩٥٦	٩٧	٨٧	١٠٠	٩٥٦	٩٧	١٠٠
٢/٤	١٠٤	٨٥٤	٨٩,٢	١٠٠	١٠٤	٨٩,٢	١٠٠ / ٧
٢/٨	٤٤٩	٥٠٧	٥٢,١	١٠٠	٤٤٩	٥٢,١	٦٠ / ٢٥
رقم ٤	٦٧٦	٤٨٠	٤٩,٢	١٠٠	٦٧٦	٤٩,٢	٢٥ / ١٥
رقم ٨	٧٥٠	٤٠٦	٤١,٥	١٠٠	٧٥٠	٤١,٥	٢٠ / ١٥
رقم ٢٠	٨٢٥	١٤١	١٤,٧	١٠٠	٨٢٥	١٤,٧	—
رقم ٥٠	٩١٠	٤٦	٤,٨	١٠٠	٩١٠	٤,٨	—
رقم ٨٠	٩٤٥	٢١	٢,٢	١٠٠	٩٤٥	٢,٢	—
رقم ١٠٠	٩٤٥	١١	١,٢	١٠٠	٩٤٥	١,٢	٤ / ١٠
رقم ٢٠٠							

وزن الخلطة: ٩٩٩ ص

وزن المواد: ٩٥٦ ص

وزن الأسفلت: ٤٢ ص

نسبة الأسفلت: ٤,٥ % (٤,٥ % ± ٠,٢٥ %)

الطريق: المخطط والمخطط

البيانات: ٢٠٠٨ رطل

الإنسياب: ١٤,٦ ١٠٠

مدير عام العمل

السيد محمد من العملية للعالم

د/ مصطفى محمد عبد القادر

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة ١٢

تاريخ ١٢ / ٣ / ٢٠٢٢

عملية : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

نوع العينة رابطة ١٢

ك. ٣٩٠٠

وزن العينة قبل الاستخلاص ١٣٨٠

وزن العينة بعد الاستخلاص ١٣٢٠

وزن الاسفلت ٦٠

(٠.٢٥±٤.٥)

نسبة الاسفلت ٤.٥٥

المواصفات القياسية	التدرج التصميمي	مار %	مار	محجوز	مهزه
٪١٠٠	١٠٠	١٠٠.٠	١٣٢٠		١
٪١٠٠-٧٠	٩٢	٩١.١	١٢٠.٢	١١٨	٤/٣
٪٦٠-٣٥	٤٨	٤٥.٠	٥٩٤	٧٢٦	٨/٣
٪٣٥-١٥	٢٨	٢٥.٠	٣٣٠	٩٩٠	٤
٪٢٠-٥	١٧	١٦.١	٢١٢	١١٠.٨	٨
-	٩	٨.٦	١١٣	١٢٠.٧	٣٠
-	٤	٣.٤	٤٥	١٢٧٥	٥٠
-	٣.٢	١.٧	٢٢	١٢٩٨	٨٠
٪٤ - ٠	١.٥	٠.٩	١٢	١٣٠.٨	٢٠٠

درجه الحرارة الخلطة ١٤٥

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

١/٥

نموذج استخلاص البستوم من طينة رابطة (د)

نوع العينة: رابطة (د) الطريقة: بركة إسع
تاريخ: ١٥ / ٥ / ٢٠٢٢
وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٨٥٢
وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٧٧٥
وزن الإسفلت: ٧٧
% للإسفلت: ٤,٣٣ (٤,٣٥ ±)

مؤزة	محموز	مار %	% للمار	المواصفات القياسية
1	-	1	1	1
1/2	194	19	90	1-7
1/4	784	07	70	-
1/8	940	27	30,0	7-20
3/8	1427	54	50	20-10
1/2	1055	14	17,0	10-5
3/4	1075	11,4	10,4	-
1	1723	9	11,8	-
2	1783	0	4,9	-
3	1707	3,9	3,9	-
4	1730	9,3	4,5	3-0

ملاحظات: درجة حرارة الخلطة ١٥٠°

مهندس طاقم الاشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل



الهيئة العامة للطرق والكبارك

F(0915)

الهيئة العامة للطرق والكبارك

نموذج الاستبيان المستعمل من طريقة

نوع العينة: راسية (د) الطريق الراي طريق - بركة اسع
تاريخ: ١٤ / ٥ / ٢٠٢٢
وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٨٥٨
وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٧٥٩
وزن الاسفلت: ٦٩
% للاسفلت: ٣,٩
[٤,٥ ± ٥,٥]

مهمة	محموز	مار /	% الترخيص للمار	المواصفات القياسية
١	-	١	١	١
٢	١٣	٩٥,٦	٩٥	١٠ - ٧٠
٣	٦٧	٦٥	٦٥	-
٤	١٩	٤٩,٤	٣٥,٥	٧ - ٤٥
٥	١٣,٥	٥٦	٥٢	٤٥ - ١٥
٦	١٤١	٥	١٦,٥	٢٠ - ٥
٧	١٤٧	١٦,٤	١٢,٤	-
٨	١٥٦	١١,٣	٨,٨	-
٩	١٦٥٦	٦	٤,٩	-
١٠	١٦٨٨	٤	٣,٩	-
١١	١٧٥	٢٥	٢,٤	٤ - ٠

ملاحظات: درجة حرارة الخلطة ٣٠ ١٥

مهندس طاقم الاشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل



الهيئة العامة
للطرق والمواصلات

F(0915)

شركة
الطرق والكباري
العمانية

(5)

نموذج استخلاص البستنة من طبقة رابطة (د)

نوع العينة: رابطة (د) الطريق راسي نظام شركة البع تاريخ: ١٥ / ٥ / ٢٠٢٢

وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٨٥٢

وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٧٧٥

وزن الإسفلت: ٧٧

% للإسفلت: ٤,٣٣ (٤,٣٣ + ٠,٠٠)

مهمة	محجوز	مار /	% للمار	المواصفات القياسية
١	١٩٤	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١/٢	٧٦٠	٨٩	٩٢	١٠٠ - ٧٠
١/٤	١٠٦٠	٥٧	٦٢	-
١/٨	١٣٤٧	٤٠	٣٥,٥	٦٠ - ٣٥
٤	١٥٢٢	٢٤	٢٣	٣٥ - ١٥
٨	١٥٧٢	١٤	١٧,٥	١٥ - ٥
١٢	١٧٢٣	١١,٤	١٤,٤	-
٣٠	١٦٨٣	٩	٨,٨	-
٥٠	١٧٠٦	٥	٤,٩	-
٨٠	١٧٣٥	٣,٩	٣,٩	-
٢٠٠		٢,٣	٢,٣	٤٠٠

ملاحظات: درجة حرارة الخلطة ١٥٠ م

مهندس طاقم الإشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل

نموذج استخلاص البستومين من طبقة

نوع العينة: رابطة (د) الطريق الزراعي لخط - مركز السعر تاريخ: ١٤٠١ / ١٠ / ١٥

وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٧٧٥

وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٧٠٠

وزن الإسفلت: ٧٥

% للإسفلت: ٤,٤١ [٥,٥٠ ± ٥,٥٠]

المواصفات القياسية	% للمار العدد النسبي	مار	مجموع	مهمة
١ - -	١ - -	١ - -	١٥٢	١
١٠٠ - ٧٠	٩٩	٩١ -	١٥٢	٢ / ٢
-	٦٩	٥٩ -	٦٩٧	٣ / ٣
٦٠ - ٤٥	٣٥,٥	٤١ -	١٠٠ - ٢	٨ / ٢
٤٥ - ١٥	٩٢	٢٥,٥	١٢٩٦	٤
٥٠ - ٥	١٦,٥	١٤,٦	١٤٥١	٨
-	١٤,٩	١٩ -	١٤٩٦	١٦
-	٨,٨	٩,١	١٥٤٥	٢٠
-	٤,٩	٥ -	١٦١٥	٥٠
-	٢,٩	٤,١	١٢٢٠	٨٠
٤ - ٠	٤,٤	٤,٦	١٦٥٥	٩٠ -

ملاحظات: درج حرارة الخلطة ٢١٥٠

مهندس طاقم الإشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل



F(0915)

الطرق والكباري

نموذج الاستخلاص البستنة من طينة دابة

نوع العينة: دابة
 وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٢٩
 وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٩٢
 وزن الإسفلت: ٨٦
 % للإسفلت: ٤٤
 { ٤٤ ± ٥٥ }
 ١٤٩
 ١٩٢
 ٨٦
 ٤٤

المواصفات القياسية	% التربة	مار	محجوز	مهزة
١ -	١ -	١ -	١ -	١ -
١ - ٧٠	٩٤	٩٢ -	١٣٦	٤٤
٦٠ - ٢٥	٦٤	٦٤ -	٥٢٨	٤٤
٢٥ - ١٥	٢٥٥	٤٤ -	١١٩٦	٤٨
١٥ - ٥	٤٧	٤٥ -	١٥٥٧	٤
٥ -	١٦٥	١٦٦	١٦٩٠	٨
-	١٥٤	١٥ -	١٦٧٠	١٦
-	٨٨	٧ -	١٨٠٦	٢١
-	٤٩	٥١	١٨٤٢	٥٠
-	٢٩	٢٤	١٨٧٦	٨٠
٤ -	٤١	٤٤	١٩٥	٤٠

٤٤، ٢٥، ٢٨، ٤٦ - B

ملاحظات: ١٥٠

ملاحظات:

مهندس طاقم الاشراف

مهندس الشركة

مشرف المعمل

نموذج استخلاص البستنة من طرية

نوع العينة: رابط قوت (طريقه انراى طرية - بركة هج تاريخ: ٤ / ٢ / ٢٠٢١

وزن العينة قبل الاستخلاص: ٢٣٣

وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٩٦٨

وزن الإسفلت: ٨٥

% للإسفلت: ٤,٣٣ [٠,٥٥ ± ٤,٥]

ملاحظة	مجموع	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	٧٨		١٠٠	١٠٠
٣	١١٢٨		٩٦,٠	١٠٠ - ٧٠
٣/٨	١٥١٩		٩٤,٠	٦٠ - ٣٥
٤	١٦٦٢		٩٧,٠	٣٥ - ١٥
٨	١٨١٧		١٦	١٥ - ٥
٣٠	١٨٨٨		٨٦	-
٥٠	١٩١٢		٢,٥	-
١٠٠	١٩٢٧		٢,٢	-
٢٠٠			٢,٠	٤ - ٠

ملاحظات:

مهندس طاقم الاشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل

نموذج استخلاص البستون من طرقة

نوع العينة: الطرقية انزاعي طريق بركة ابيع تاريخ: ١٩٩٧
وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٨٩٧
وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٨١٤ / ١٨١٥
وزن الاسفلت: ٨١ / ٨٢
% الاسفلت: ٤٤
[٤,٥ ± ١,٥]

مهمزة	محموز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	١٥٧		١٠٠	١-١٠
٢	١٥٧		٩١,٥	١-١٠
٣	١٥٧		٥٥,٨	١-١٠
٤	١٥٧		٤٤	١-١٠
٥	١٥٧		٣٣	١-١٠
٦	١٥٧		٢٢	١-١٠
٧	١٥٧		١١	١-١٠
٨	١٥٧		٥	١-١٠
٩	١٥٧		٠	١-١٠
١٠	١٥٧		٠	١-١٠
١١	١٥٧		٠	١-١٠
١٢	١٥٧		٠	١-١٠
١٣	١٥٧		٠	١-١٠
١٤	١٥٧		٠	١-١٠
١٥	١٥٧		٠	١-١٠
١٦	١٥٧		٠	١-١٠
١٧	١٥٧		٠	١-١٠
١٨	١٥٧		٠	١-١٠
١٩	١٥٧		٠	١-١٠
٢٠	١٥٧		٠	١-١٠

رئيسية سوارب اضلاحة في السفلر لاجة ١٤٠

ملاحظات:

١٨٠ / ٤٤
٤٦٠ / ٤٤
٤٤ / ٤٤
٤٤ / ٤٤

مهندس طاقم الاشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل

نموذج استخلاص البستوم من طينة

نوع العينة: طينة
وزن العينة قبل الاستخلاص: ٢١٦٤
وزن العينة بعد الاستخلاص: ٢١٦٤
وزن الإسفلت: ٩
% للإسفلت: ٤.٢٤

المواصفات القياسية	% للنتار	مار	محجوز	ههزة
١ -	١ -		١ -	١
١ - ٧١	٩٩ -		١٥١	٢٤
٧١ - ٢٥	٩٩		١٥٢	٢٨
٢٥ - ١٥	٩٩ -		١٥٣	٣
١٥ - ٥	١٥,١		١٦٤٦	١
١ -	٩٩ -		١٨٨٢	٢٠
١ -	٩٩		١٩٦٢	٥١
١ -	٩٩		١٩٩١	١٢
١ -	٩٩ -		٢٠٢١	٥٢

ملاحظات:

مهندس طاقم الاشراف



مهندس الشركة



مشرف العمل



cc. ١٧٠
cc. ١٧٠
cc. ١٧٠
cc. ١٧٠

درجة الحرارة ١٠

مشروع :- الطريقة المستخدمة - بركة ابيج

تجربة استخلاص بيتومين

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠٢١ / ١٨ / ١٢

نوع العينة :- راسطة (٥٠)

قطاع من :- () الى ()

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٩٥٠
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٨٦٨
وزن الاسفلت	٨٤
نسبة الاسفلت	(٤,٥ / ٤,٥٥)

٧٥%

رقم المعزاة	وزن المحجوز (جم)	وزن العار (جم)	نسبة العار %	التدرج التصميمي	السمادية
١"	٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٦٥	٩١,٤	٩١,٤	٩٤	٩٧ - ٨٧
٣/٨"	١٠٩٤	٤٣٧,٤	٤٣٧,٤	٤٨	٥٣ - ٤٣
٤	١٤٤٤	٤٣٧,٨	٤٣,٨	٤٨	٧٤ - ٤٤
٨	١٥٤٩	١٧	١٧	١٧	٤٠ - ١٤
٢٠	١٦٩٦	٩	٩	٩	١٤ - ٦
٥٠	١٧٨٠	٤٧	٤٧	٤	٧ - ١
١٠٠	١٨١٠	٧,١	٧,١	٧,٤	٤٧ - ١٧
٢٠٠	١٨٣٣	١,٩	١,٩	١,٥	٣ - ٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المعمل

مشروع :- الطرق الحديثة لدراسة طرق - طرق

تجربة استخلاص بيتومين

cc ١٥٠
١٠٠
٤٤-٢٠
٤٦ أسفل

١٢١٥

درجة الحرارة

تاريخ اجراء الاختبار :- ١٤١٩ / ١٤ / ٢٠٢١
نوع العينة :- راسطة (٤٠٥)
قطاع من :- ()

١ / ٥

رقم العينة
التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٨٣
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٧٥٠
وزن الاسفلت	٨٠
نسبة الاسفلت	٤٥٧ (٤٠٥ ± ٠.٢٥)

رقم العنصر	وزن المحجوز (جم)	وزن العنصر (جم)	نسبة العنصر %	التدرج التصميمي	السماجية
١"			١٠٠	١-	١-
٣/٤"	٧٥	٩٨٢	٩٥.٧	٩٢	٩٧-٨٧
٣/٨"	٤	٩٨٢	٤٤.٢	٤٨	٥٢-٤٢
٤	١٤٤٤	١٢٢٤	٢٤.٢	٢٨	٢٢-٢٤
٨	١٥٧٤	١٤٤٤	١٧.٥	١٧	٢٠-١٤
٢٠	١٧٥٥	١٥٧٤	١٠	٩	١٢-٧
٥٠	١٦٩٥	١٧٥٥	٥.٤	٤	٧-١
١٠٠	١٧١٦	١٦٩٥	٣.١	٣/٢	٤٧-١٧
٢٠٠		١٧١٦	١.٩	١/٥	٢-٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارة

مهندس الشركة

مهندس العمل

مشروع :- الطريقة الزاوي طخا - مركب

تجربة استخلاص بيتومني

درجة الحرارة 12100

تاريخ اجراء الاختبار :- 14/1/2021
نوع العينة :- راسطة (دس)
قطاع من :- () الى ()

وزن العينة قبل الاستخلاص	C 100
وزن العينة بعد الاستخلاص	1910
وزن الاسفلت	80
نسبة الاسفلت	4.24%

بلده
رقم العينة
التدرج العام للمواد

رقم المعزاة	وزن المعجوز (جم)	وزن العار (جم)	نسبة العار %	التدرج التصميمي	المساحية
1"	-	-	100	1-	1-
3/4"	103	91	91	9c	9v-8v
3/8"	107c	44	44	48	03-43
2	1447	440	440	48	4c-42
1	1709	17	17	1v	40-14
30	1776c	8	8	9	14-7
50	1838	4	4	4	7-1
100	1858	3	3	4/c	4v-1v
200	1887	10	10	10	4-

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشريعة

مهندس المعمل

9/10

مشروع :- الخريطة الزمنية - خطة العمل - خطة التسويق

تجربة استخلاص بيتوميني

درجة الحرارة (٢٠٠)

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠٢١ / ٩ / ١٠
نوع العينة :- واد بيطون
قطاع من :- () الى ()

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٤٠٨
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٢٥٠
وزن الاسفلت	٥٨
نسبة الاسفلت	٤١,٥٤

١ / ٢٥١

رقم المهرزه	وزن المحجوز (جم)	وزن النار (جم)	نسبة النار %	التدرج التصميمي	المساحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٣٧٠		٩٥,٠	٩٥	٩٧-٨٧
٣/٨"	٧٤٧		٤٤,٦	٤٨	٥٣-٤٣
٤	١١١٤		٥٥,٠	٥٨	٢٥-٢٤
٨	١١٢١		١٧,٤	١٧	٢٠-١٤
٣٠	١٤٢٧		٩,٨	٩	١٤-٧
٥٠	١٤٢١		٥,١	٤	٧-١
١٠٠	١٢١٠		٤,٩	٢,٥	٤,٧-١,٧
٢٠٠	١٢٤٨		١,٦	١,٥	٣-٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المعمل

Signature

Signature

Signature

Signature

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة رابطة د ٢

تاريخ ٢٥ / ٢ / ٢٠٢١

عملية : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

ك. ٦٠٠

رابطة د ٢

نوع العينة

١٣٤٥

وزن العينة قبل الاستخلاص

١٢٩٠

وزن العينة بعد الاستخلاص

٥٥

وزن الاسفلت

(٠.٢٥±٤.٥)

٤.٢٦

نسبة الاسفلت

المواصفات القياسية	التدرج التصميمي	مار %	مار	محجوز	مهزه
١٠٠ %	١٠٠	١٠٠.٠	١٢٩٠		١
١٠٠-٧٠ %	٩٢	٩٢.٢	١١٩٠	١٠٠	٤/٣
٦٠-٣٥ %	٤٨	٤٥.٠	٥٨١	٧٠.٩	٨/٣
٣٥-١٥ %	٢٨	٢٥.٤	٣٢٨	٩٦٢	٤
٢٠-٥ %	١٧	١٥.٨	٢٠٤	١٠٨٦	٨
-	٩	٩.١	١١٧	١١٧٣	٣٠
-	٤	٣.٣	٤٢	١٢٤٨	٥٠
-	٣.٢	١.٩	٢٤	١٢٦٦	٨٠
٤ - ٠ %	١.٥	٠.٩	١٢	١٢٧٨	٢٠٠

درجة الحرارة الخلطة ١٤٥

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

١/٢

ضبط - بركة السبع

نموذج استخلاص الإسفلت من طرقة

نوع العينة: طرقة
وزن العينة قبل الاستخلاص: ٣٥٠٧
وزن العينة بعد الاستخلاص: ٣٤٤
وزن الإسفلت: ١٠٢
% للإسفلت: ٢٩,٠٨ [٤,٠٥ ± ٢٥,٠٣] %

ملاحظة	مجموع	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	٥٦٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢	١٢٥٠	٨٩	٩٠	١٠٠ - ٧٠
٣	١٨٥٥	٤٤	٤٨	٧٠ - ٢٥
٤	١٩٧٧	٢٤	٢٨	٢٥ - ١٥
٥	٢١٥٩	١٨	١٧	١٥ - ٥
٦	٢٢١١	١٠	٩	٥ - ١
٧	٢٢٥٩	٤	٤	١ - ٠
٨	٢٢٨٧	١,٨٧	٢,١٢	٠ - ٠
٩		١,٠٥	١,٠٥	

ملاحظات: درجة الحرارة ٢١٥٠

مهندس طاقم الإشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة د٢

تاريخ ٢٠٢١/ ٣ / ١٥

عملية : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع
نوع العينة رابطة د٢

ك ٥٩٠٠٠ محطة القاهرة

وزن العينة قبل الاستخلاص ١٢٢٠
وزن العينة بعد الاستخلاص ١١٧٠
وزن الاسفلت ٥٠
نسبة الاسفلت ٤.٢٧

(٠.٢٥±٤.٥)

مهمه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
١	٠	١١٧٠	١٠٠.٠	١٠٠	%١٠٠
٤/٣	١١٠	١٠٦٠	٩٠.٦	٩٢	%١٠٠-٧٠
٨/٣	٥٨٠	٥٩٠	٥٠.٤	٤٨	%٦٠-٣٥
٤	٨١٠	٣٦٠	٣٠.٨	٢٨	%٣٥-١٥
٨	٩٢٠	٢٥٠	٢١.٤	١٧	%٢٠-٥
٣٠	١٠٨٠	٩٠	٧.٧	٩	-
٥٠	١١٤٠	٣٠	٢.٦	٤	-
٨٠	١١٤٩	٢١	١.٨	٣.٢	-
٢٠٠	١١٦٢	٨	٠.٧	١.٥	%٤ - ٠

درجه الحرارة الخلطة ١٤٥

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

١/٢

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطة د٢

تاريخ ١٧ / ٣ / ٢٠٢١

عملية : الطريق الزراعي طنطا / بركة السبع

نوع العينة رابطة د٢

ك ٦٤٠٠ انماء القاهرة

وزن العينة قبل الاستخلاص ٢٣٩٣

وزن العينة بعد الاستخلاص ٢٣١٤

وزن الاسفلت ٧٩

نسبة الاسفلت ٣.٤١ (٠.٢٥±٤.٥)

مهمه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسية
١	٠	٢٣١٤	١٠٠.٠	١٠٠	٪١٠٠
٤/٣	٢.٣	٢١١١	٩١.٢	٩٢	٪١٠٠-٧٠
٨/٣	١٢٩٥	١.١٩	٤٤.٠	٤٨	٪٦٠-٣٥
٤	١٨١.٠	٥.٤	٢١.٨	٢٨	٪٣٥-١٥
٨	١٩٣٩	٣٧٥	١٦.٢	١٧	٪٢٠-٥
٣.٠	٢.٨٩	٢٢٥	٩.٧	٩	-
٥.٠	٢٢٢٥	٨٩	٣.٨	٤	-
٨.٠	٢٢٨٠	٣٤	١.٥	٣.٢	-
٢.٠	٢٢٩٧	١٧	٠.٧	١.٥	٪٤ - ٠

درجه الحرارة الخلطة ١٤٥

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

١/٢

نموذج استخلاص العينات من طابقة

نوع العينة: رابط (قود) الطريق الزراعي طريق - شركة اسال
تاريخ: ٢٨ / ٦ / ٢٠١٦
وزن العينة قبل الاستخلاص: ٢٠٠
وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٩٢
وزن الإسفلت: ٨٢
% للإسفلت: ٤٧,٢ (٢,٥ ± ٠,٥)

مهمة	محتجوز	مار /	% للمار النصي	المواصفات القياسية
١	-	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢	١٠٩	٩٤,٣	٩٤	١٠٠ - ٧٠
٣	١٠٩	٩٣,٥	٩٨	٦٠ - ٣٥
٤	١٤٧	٩٣,٤	٩٨	٣٥ - ١٥
٥	١٦١٥	١٦٣	١٧	١٥ - ٥
٦	١٧٥٠	٩٣	٩	-
٧	١٨٥٠	٣,٦	٤	-
٨	١٨٨٥	١,٨	٣,٤	-
٩	١٩٠٥	١,٨	١,٥	٤ - ٠

ملاحظات: درجة حرارة الخلطة ١٥٠°م

مهندس طاقم الأشراف



مهندس الشركة



مشرف على العمل



نموذج استخلاص البستنة من طبقة

نوع العينة: سطح فقط بشكل تاريخ: ١٢/٥/٢٠١٧
وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٩٩٧
وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٨٥٧
وزن الإسفلت: ٨٠
% للإسفلت: ٤١٢ ± ٤٠ بشكل تاريخ: ١٢/٥/٢٠١٧

مهمة	محتجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	١٤٠	٩٥	٩٥	١٠٠
٢	٩٨٧	٩٧	٩٨	١٠٠ - ٧٠
٣	١٢٨٥	٩٥	٩٨	١٠٠ - ٢٥
٤	١٥٥	١٨١	١٧	١٠٠ - ١٥
٥	١٦٨١	٩١٥	٩	١٠٠ - ٥
٦	١٧٨٧	٢١٧٥	٦	١٠٠ - ٥
٧	١٨٩	٢١	٢/٥	١٠٠ - ٥
٨	١٨٢٥	١٨٠٧	١١٥	١٠٠ - ٥

ملاحظات: رجوع إلى النتائج ١٤٥

مهندس طاقم الإشراف

توقيع

مهندس الشركة

توقيع

مشرف العمل

توقيع

نموذج استخلاص البستنة من طينة

نوع العينة: طينة
وزن العينة قبل الاستخلاص: ١٩٢٢
وزن العينة بعد الاستخلاص: ١٨٥٠
وزن الإسفلت: ٨٢
% للإسفلت: ٤١.٤٨

مهمة	محجوز	مار	% للمار	المواصفات القياسية
١	١٤٩	٩٢	٩٥	١٠٠ - ٧٠
٢	٩٦٤	٤٨	٤٨	٦٠ - ٤٥
٣	١٢٦٩	٤٦	٤٨	٤٥ - ١٥
٤	١٥٢٥	١٧	١٧	١٥ - ٥
٥	١٦٩٤	٨١٥٤	٩	١٧
٦	١٧٧٦	٤	٤	١٧
٧	١٨١٢	٢	٢,٢	١٧
٨	١٨٢١	١,٠٤	١١٥٠	٤ - ٠

ملاحظات: وجهه الكلي ٢١٤٥

مهندس طاقم الاشراف

الحويك

مهندس الشركة

الحويك

مشرف العمل

الحويك

نموذج استخلاص البستوم من طرية

تاريخ: ١٥ / ٧ / ٢٠١٥

طرية / د. محمد / ص. ب. طلبة

نوع العينة:

وزن العينة قبل الاستخلاص:

١٨٤٩

وزن العينة بعد الاستخلاص:

١٩١٧٠

وزن الإسفلت:

٧٩

% للإسفلت:

٤١٤٦

المواصفات القياسية	% للمار	مار	محجوز	مهزة
١ -	١ -			١
١ - ٧٠	٧٢		١٤١	٢
٧٠ - ٢٥	٤٦		٩٥٦	٣
٢٥ - ١٥	٣٥		١٢٢٧	٤
٢٥ - ٥	١٨		١٤٦٩	٥
٥ -	٨		١٦٣٨	٦
	٤		١٦٩٩	٧
	٣		١٧٢٤	٨
٤ -	١		١٧٥٢	٩

ر. م. ح. طلبة / ١٤٥

ملاحظات:

مهندس طاقم الأشراف

مهندس الشركة

مشرف العمل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعى من بركة السبع لطنطا .

احضر العينات : أ / ايمن فودة .

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى .

بتاريخ : ٢ / ٤ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة (١٣٦) بلاطة رابطة تدرج (٣) كيلو (٢+٥٠٠) سمك ٨,٠٠ سم
اتجاه ايمن اتجاه طنطا .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١١٨٨	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٢	٩٨,٢	٨٨,٢	٨٩,٤	١٠٦٢	١٢٦	٤/٣
٧٠/٤٥	٤٦,٥	٥١,٥	٤١,٥	٤٨,٩	٥٨١	٦٠٧	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٦,٤	٤٠,٤	٣٢,٤	٣١,١	٣٧٠	٨١٨	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,١	٣١,١	٢٥,١	٢٣,٨	٢٨٣	٩٠٥	٨
٢٠/٥	١٥,٢	١٨,٢	١٢,٢	١٩,٤	٢٣١	٩٥٧	٣٠
١٢/٣	٧,٧	١٠,٧	٤,٧	٩,٠٠	١٠٧	١٠٨١	٥٠
٨/٢	٦,٠٠	—	—	٤,٧	٥٦	١١٣٢	٨٠
٤/٠	٣,٥	٤	٢	٢,٠٠	٢٠	١١٦٨	٢٠٠

نسبة المبسط والمستطيل :- ٤,٨ %

نسبة الطابعى :- صفر %

وزن المخلوط :- ١٢٤١ جم

وزن المواد :- ١١٨٨ جم

وزن الأسفلت :- ٥٣ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٤٦ % (٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %

الثبات :- ٢٤٢٥ رطل

الإنسياب :- ١٠,٩ ١/١٠٠

وزن وحدة الهجوم لقالب مارشال : ٢,٢٥٩

م/المعمل
سيد محمد عبد الحليم العلي

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

تنفيذ: شركة الطرق والكباري
بتاريخ: ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيانات العينات: حنة (٥٧٣) رابطة ٣ د بندة يسرى اتجاه طنطا كيلو (٦٠٠ + ١٠٠).

النتائج:-

المواصفات العامة (٥٣)	الترج التصميمي	التفاوت Max.	Min.	نسبة السار	المار	المحجوز	المهز
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٦١	صفر	١١
١٠٠/٧٥	٩٣,٢	٩٨,٢	٨٨,٢	٩٧,٣	١٢٢٧	٣,٤	٤/٣
٧٠/٤٥	٤٦,٥	٥١,٥	٤١,٥	٤٤,٢	٥٥٧	٧,٤	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٦,٤	٤٠,٤	٣٢,٤	٣٥,٨	٤٥٢	٨,٩	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٨,١	٣١,١	٢٥,١	٢٧,٤	٣٤٦	٩١,٥	٨
٢٠/١٥	١٥,٢	١٨,٢	١٢,٢	١٧,٦	٢٢٢	١٠,٣٩	٣٠
١٢/٣	٧,٧	١٠,٧	٤,٧	٧,٧	٩٧	١١٩,٤	٥٠
٨/٢	٦,٠٠	—	—	٤,٩	٦٢	١١٩٩	٨٠
٤/١	٣,٥	٤	٢	٣,٩	٤٩	١٢١,٢	٢٠٠

نسبة المبسط والمستطيل :- ٤,٧ %

نسبة الطبيعي :- صفر %

وزن المصهور :- ١٣١٩ جم

وزن المواد :- ١٢٦١ جم

وزن الأسفلت :- ٥٨ جم

نسبة الإسفلت :- (٤,٥٣ % $\pm$ ١٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %

نسبة الإسفلت :- ٤,٦٠ %

الثبات :- ٢٥١٥ رطل

الانسياب :- ١١,٤ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٧٥

المهندس احمد محمد الحليمي المعلم

مدير عام المتك

د / مصطفى احمد عبد القادر

تنفيذ : شركة الطرق والكباري
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٥) رابطة ٣ د بندقية يمنية اتجاه طنطا كيلو (١٠٠ + ١) .

النتائج :-

المواصفات العامة (٢٣)	الترجح التصميمي	التفاوت Max.	Min.	ناتج التمار	المار	المحجوز	المهز
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	٩٨٤	اصفر	١١١
١٠٠ / ٧٥	٩٣,٢	٩٨,٢	٨٨,٢	٩٦,٧	٩٥٢	٢٢	٤ / ١٣
٧٠ / ٤٥	٤٦,٥	٥١,٥	٤١,٥	٤٩,٢	٤٨٤	٥٠٠	٨ / ٣
٥٠ / ٣٠	٣٦,٤	٤٠,٤	٣٢,٤	٣٦,٣	٣٥٧	٦٢٧	رقم ٤
٣٥ / ٢٠	٢٨,١	٣١,١	٢٥,١	٢٩,٢	٢٨٧	٦٩٧	٨
٢٠ / ٥	١٥,٢	١٨,٢	١٢,٢	١٩,١	١٨٨	٧٩٦	٣٠
١٢ / ٣	٧,٧	١٠,٧	٤,٧	٨,٦	٨٥	٨٩٩	٥٠
٨ / ٢	٦,٠٠	—	—	٥,٢	٥١	٩٣٣	٨٠
٤ / ٠	٣,٥	٤	٢	٢,٧	٢٧	٩٥٧	٢٠٠

نسبة السبوط والمستطيل :-	٤,٥ %	١٠٢٩ جم	وزن المخلوط :-
نسبة الطبيعي :-	صفر	٩٨٤ جم	وزن المواد :-
		٤٥ جم	وزن الاسفلت :-
نسبة الاسفلت :-	٤,٥٣ % $\pm$ ٠,٢٥ % (٤,٢٨ : ٤,٧٨)	٤,٥٧ %	نسبة الاسفلت :-
الثبات :-	٢٤١٥ رطل		الثبات :-
الانسياب :-	١١,١	١١ / ١٠٠	الانسياب :-

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٢٦١

المهندس

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٢) رابطة ٣ بندة بمنى اتجاة طنطا كيلو (٤٥٠ + ٠)

النتائج :-

الميزة	المحجوز	الساى	نسبة العار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(د")
١١	صفر	١٨٧٥	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٣٧	١٨٣٦	٩٧,٩	٨٨,٢ ٩٨,٢	٩٣,٢	١٠٠/٧٥
٨/٣	٩٧,٠	٩٠,٥	٤٨,٣	٤١,٥ ٥١,٥	٤٦,٥	٧٥/٤٥
رقم ٤	١١٣٠	٧٤٥	٣٩,٧	٣٢,٤ ٤٠,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	١٣١٤	٥٦١	٢٩,٩	٢٥,١ ٣١,١	٢٨,١	٢٥/٢٠
٣٠	١٥٧٥	٣٠٠	١٦,٠٠	١٢,٢ ١٨,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	١٦٧٨	١٩٧	١٠,٥	٤,٧ ١٠,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١٧٥٢	١٢٣	٦,٦	—	٦,٠٠	٨/١
٢٠٠	١٨٠٥	٧٠	٣,٧	٢ ٤	٣,٥	٢/٠

وزن المخلوط :-	١٩٦٢ جم	نسبة المبطط والمستطيل :-	٤,٢ %
وزن المواد :-	١٨٧٥ جم	نسبة الطبيعى :-	صفر
وزن الاسفلت :-	٨٨ جم		
نسبة الاسفلت :-	٤,٦٩ %		
الثبات :-	٢٤٧٥ رطل		
الانسياب :-	١١,٤ ١٠٠/١٠٠		

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٦١٢

السيد مهندس العليه العالم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢

بيان العينات : عينة (٥٧٤) رابطة ٣ بندة يمنى اتجاه طنطا كيلو (٨٠٠ + ٢٠٠)

التحليل :-

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصفيى	(د٣)
١١١	صفر	١١٣٠	١٠٠	—	١٠٠	٢٠٠
٤/٣	٣٢	١٠٩٨	٩٧,٢	٩٨,٢ ٨٨,٢	٩٣,٢	٢٠٠/٧٥
٨/٣	٥٩٤	٥٣٦	٤٧,٤	٥١,٥ ٤١,٥	٤٦,٥	٧٥/٤٥
رقم ٤	٧٢٦	٤٠٤	٣٥,٨	٤٠,٤ ٣٢,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	٨٢١	٣٠٩	٢٧,٣	٣١,١ ٢٥,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	٩٢٥	٢٠٥	١٨,١	١٨,٢ ١٢,٢	١٥,٢	١٠/٥
٥٠	١٠٣٠	١٠٠	٨,٨	١٠,٧ ٤,٧	١٠,٧	١٢/٣
٨٠	١٠٧٠	٦٠	٥,٣	—	٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١٠٩٣	٣٧	٣,٣	٤ ٢	٣,٥	٤/١

وزن المخلوط :-	١١٨٠ جم	نسبة المبطط والسستيل :-	٤,٧ %
وزن المواد :-	١١٣٠ جم	نسبة الطيبقى :-	صفر
وزن الاسفلات :-	٥٠ جم		
نسبة الاسفلت :-	٤,٤٢ %	(٤,٥٣ % $\pm$ ١٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %	
الثبات :-	٢٥١٠ رطل		
الانسياب :-	١١,٤ ١/١٠٠		

وزن وحدة التحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٦٤

المهندس العملى للعلم

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)
عملية : التفريق الزراعى (طنضا / بركة السبع)
احضر العينات : ٣ / الى دفتر

تنفيذ : شركة الطرق والكبارى
بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٩

بيان العينات : عينه رقم (١١٦١) رابطة ٢٢٠٠ صدى - الى اسفل

النتائج :- كبرى حيلانة تفصيل يوم ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٩ ايجاه لاسكس

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(د٣)
١١	صفر	١٤٧٠	١٠٠٪	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١١٢	١٢٥٨	٩٢,٤٪	٩٨,٢ ٨٨,٢	٩٣,٢	٦٠٠/٧٥
٨/٣	٦٥٢	٨١٨	٥٥,٦٪	٥١,٥ ٤١,٥	٤٦,٥	٧٠/٤٥
رقم ٤	٩٦٢	٥٠٧	٤٤,٥٪	٤٠,٤ ٣٢,٤	٣٦,٤	٥٠/٣٠
٨	١٠٩٨	٢٧٢	٢٥,٢٪	٣١,١ ٢٥,١	٢٨,١	٣٥/٢٠
٣٠	١٢١٩	٢٥١	١٧,١٪	١٨,٢ ١٢,٢	١٥,٢	٢٠/٥
٥٠	١٢٦٥	١٠٥	٨,١٪	١٠,٧ ٤,٧	٧,٧	١٢/٣
٨٠	١٤١٥	٥٥	٣,٧٪	—	٦,٠٠	٨/٢
٢٠٠	١٤٤١	٢٩	٢,١٪	٤ ٢	٣,٥	٤/٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٢,٩ %

نسبة الطبقى :- صفر %

(٤,٥٣ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %

وزن المخلوط :- ١٥٢٨ جم

وزن المواد :- ١٤٧٠ جم

وزن الاسفلت :- ٦٨ جم

نسبة الاسفلت :- ٤,٦٢ %

الثبات :- ٢٨٢٩ رطل

الانسحاب :- ١٢,٨ ١/١٠٠

إسبندى الحلبة للعلم

مدير عام المصنع

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (١٧٩٢)

رقم الملف : ١/٢٨

عملية : التحليل

أحضرت العينات : مهندس

بتاريخ : ٢٠٢١ / ٣ / ١٠

بيان العينات : عينة رابطة كم (٦٠٥٥٠) مهندس

التجارب : التدرج - نسبة الأسفلت - نسبة الطيبعى - نسبة المبسط والمستطيل

الثبات	١٠٥
الانسياب	١/٣

وزن المخلوط :	١٢٩٣
وزن المواد :	١٢٣٥
وزن الأسفلت :	٥٨
نسبة الأسفلت :	٤,٧٠ % (٤,٧٥ ± ٠,٢٥)
نسبة المبسط والمستطيل	١,٣٨
نسبة الطيبعى :	١,٣٨

رقم المهمة	المحجوز	الاسفلت	نسبة الاسفلت	التدرج التصميمى	المواصفات
١	١٥٣٥	١٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	١٢١٢	١٩٥	٨٨,٤	٩٨	١٠٥ / ٧٥
٣/٨	٦١٧	٦١٨	٥٠	٥٩	٧٥ / ٤٥
رقم ٤	٨٥٦	٤٩	٢٣,١	٤١	٥٥ / ٣٥
رقم ٨	٩٥	٣٣٣	٥٦,٩	٣٠	٣٥ / ٢٥
رقم ٢٠	٤١٢١	٢٤	١٦,٥	١٩	٢٥ / ٥
رقم ٥٠	١١٦١	٧٤	٩,٩	٤	١٤ / ٣
رقم ٨٠	١١٩١٣	٤٥	٣,٤	٠	٨ / ٣
رقم ٢٠٠	١٥١٦	١٩	١,٥	١,٩	٤ / ٠

ملاحظات العينة :

المهندس العملى للعلم

مدير عام العمل

د/مطفى محمد عبدالقادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينة رقم (٢٤٥)

رقم الملف : ١/٢٨ / استكمال الدراسة

عملية : دراسة المسح الطبوغرافي

احضر العينات :

بتاريخ : ٢٠١١ / ٣ / ١

بيان العينات : عينة رابطة كم (٧ + ٩٥) (١٥٨ / ١٥٨)

التجارب : التدرج - نسبة الأسفلت - نسبة الطبيعي - نسبة المبطط والمستطيل

الثبات	٢٤٥ رطل
الانسياب	١٣٥ ١/٤ بوصة

وزن المخلوط :	١٧٥٨
وزن المواد :	١٦٥٥
وزن الأسفلت :	٧٦
نسبة الأسفلت :	٤,٢٥ ± ١,٢٥ (%)
نسبة المبطط والمستطيل	١,٥١٢
نسبة الطبيعي :	

رقم المزج	المحتوى	البار	نسبة البار	التدرج التصميمي	المواصفات
١	١٦٥٥	١,٠	٩٥ - ١,٠	١	١٥٥
٤ / ٢	١٦٥٥	٨٨,٥	٨٨ - ٩٨	٩٣	١٥٥ / ٧٥
٢ / ٨	٧٨٧	٨٦٥	٥٩,٤	٥٤	٧٥ / ٤٥
رقم ٤	١٨٨	٥٦٤	٣٤,١	٢٧	٤٥ / ٢٥
رقم ٨	١٢٣٤	٤١٨	٢,٣	٢٧	٢٥ / ٢٥
رقم ٢٠	١٣٨١	٢٧١	١٦,٤	١٥	٢٥ / ٢٥
رقم ٥٠	١٥٦	٩٥	٩,٦	٧	٢٥ / ٢٥
رقم ٨٠	١٥٩٣	٥٩	٣,٦	٥	٢٥ / ٢٥
رقم ٢٠٠	١٦٥٥	٥٧	١,٦	٥,٤	٢٥ / ٢٥

ملاحظات العينة :

المهندس العام للمعمل

مدير عام المعمل

٢٠٠٤

د/مصطفى حبيب

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطه ٣

٢٠١٦ / ٢٠١٦

عملية :- ضغط - بركه الباردة
نوع العينة

وزن العينة قبل الاستخلاص ٢٢٨٥

وزن العينة بعد الاستخلاص ٢٠٨٥

وزن الاسفلت ٢٠٨٥

نسبة الاسفلت ٩٠.٧٥ ± ٠.٢٥

المواصفات القياسية	التدرج التصميمي	مار %	مار	محجوز	مهزه
١٠٠	١٠٠	١٠٠		١٠٠	١
٩٨ - ٨٨	٩٢	٩٠		٢٢٠	٤/٣
٥٩ - ٤٩	٥٤	٥٤		١٠٠٠	٨/٣
٤١ - ٢٢	٢٧	٢٥/٤		١٤١٥	١٠
٢٠ - ٢٤	٢٧	٢٦/٥		١٦٥٥	٢٠
٨ - ١٤	١٥	١٤		١٨٨٠	٥٠
١٠ - ٤	٧	٤/٨٠		٢٠٨٠	١٠٠
٦٥٠ - ٢١٥	٥	٢/٦٦		٢١٥٥	٢٠٠
٢١٩ - ٩	٢/٤	٢/٢		٢١٢٥	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

نموذج استخلاص البيتومين من طبقة رابطة ٣

عملية :- خنطاً بكرة السع

نوع العينة رابطة ٣

وزن العينة قبل الاستخلاص ١٢١٢

وزن العينة بعد الاستخلاص ١٢٥٠

وزن الاسفلت ٧٢

نسبة الاسفلت ٤٦٦

المواصفات القياسية	الترج التصميمي	مار %	مار	محجوز	مهزه
١~	١~	١~		-	١
٩٨ — ٨٨	٩٢	٩٤		١.٨	٤/٣
٥٩ — ٤٩	٥٤	٥١		٦٦١	٨/٣
٤١ — ٢٢	٢٧	٢٢٦		٨٩٦	٤
٢٠ — ٢٤	٢٧	٢٥٦		١٠٤	٨
٨ — ١٢	١٥	١٤٥		١١٨١	٣٠
١٠ — ٤	٧	٤٨		١٢٨٥	٥٠
٦٥٠ — ٢٥٠	٥	٣٦		١٢٠١	١٠٠
٢٩ — ٩	٤٤	٦٥		١٢٤٩	٢٠٠

مهندس طقم الاشراف

٩٥٥

مهندس الشركة

فني المعمل

نموذج استخلاص البيتومين من طبقه رابطه ٣د

عملية :-

نوع العينة

وزن العينة قبل الاستخلاص

وزن العينة بعد الاستخلاص

وزن الاسفلت

نسبه الاسفلت

مهمه	محجوز	مار	مار %	التدرج التصميمي	المواصفات القياسيه
١	١٩٩	٩١	٩١	٩٢	٩٨ - ٨٨
٤/٣	١١٠	٥٠	٥٠	٥٤	٥٩ - ٤٩
٨/٣	١٤٨	٢٢	٢٢	٢٧	٤١ - ٢٢
٨	١٦٢٠	٢٦	٢٦	٢٧	٢٠ - ٢٤
٣٠	١٩٤٠	١٣	١٣	١٥	٨ - ١٥
٥٠	٢٥١٠	٥	٥	٧	١٠ - ٤
١٠٠	٢١٣٥	٢,٧٠	٢,٧٠	٥	٦٥٠ - ٢,١٥٠
٢٠٠	٢١٩٠	١/٨	١/٨	٢,٤	٢,٩ - ٩

مهندس طقم الاشراف

مهندس الشركة

فني المعمل

مشروع :- دراسة التربة الرملية طحطا - شركة البيع

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٧ / ٢ / ٢٠١١

(١٥٥)

درجة الحرارة

نوع العينة :- رملية (٣٣)

قطار من :-) الى (

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

١٦٠٦	وزن العينة قبل الاستخلاص
١٥٣٥	وزن العينة بعد الاستخلاص
٧١	وزن الاسفلت
٤٦٣ (٤٧٥ ± ١٠)	نسبة الاسفلت

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمي	السماحية
١"	.		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٤		٩٤	٩٣	٩٨ - ٨٨
٣/٨"	٧٥٨		٥٠	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١٠٢٧		٣٣	٣٧	٤١ - ٣٤
٨	١١٥٥		٥٥	٤٧	٣٠ - ٢٤
٣٠	١٣١٧		١٤	١٥	١٨ - ١٢
٥٠	١٤٥٨		٥	٧	١٠ - ٤
١٠٠	١٤٥١		٣,٩	٥	٦,٥ - ٣,٥
٢٠٠	١٥١٩		١	٥,٤	٣,٩ - ٠,٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهندسة

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتومين

درجة الحرارة)

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠١٤ / ٢ / ٦

نوع العينة :- لاسطة (٥٣)

قطاع من :-) الى (

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٣٥٥
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٢٩٥
وزن الاسفلت	٦٠
نسبة الاسفلت	(٥٥٥٤٦٥) ٤ / ٦٣

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمي	السمادية
١"	٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٠٣١		٩٢	٩٣	٩٨ - ١٧
٣/٨"	٦٢٤		٥٢	٥٤	٥٩ - ٦٩
٤	١٤٤		٣٥	٣٧	٤١ - ٣٣
٨	٩٥٦		٢٦	٢٧	٣٠ - ٢٤
٣٠	١١١٤		١٤	١٥	١٨ - ١٢
٥٠	١٢٤٤		٧٣/٤٨	٧	٣ - ٤
١٠٠	١٢٥٠		٣١/٤٧	٥	٦,٥ - ٣,٥
٢٠٠	١٢٨٠		١٦/٥	٢,٤	٣,٩ - ٠,٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

مشروع :- الطريق الناعم / طهنا بركة السبع

تجربة استخلاص بيتوميني

درجة الحرارة (

١٤٥

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠١٥ / ٢ / ١٥

نوع العينة :- داجنة > ٧

قطاع من :- () الى ()

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

١٤٠٢	وزن العينة قبل الاستخلاص
١٤٤٥	وزن العينة بعد الاستخلاص
٥٧	وزن الاسفلت
٥٨	نسبة الاسفلت

السماحية	التدرج التصميمي	نسبة المار %	وزن المار (جم)	وزن المحجوز (جم)	رقم المهره
١٠٠	١٠٠	١٠٠		-	١"
٩٨ - ٨٨	٩٢	٩٢		١٢٤	٣/٤"
٥٩ - ٤٩	٥٤	٥٤		٦٨	٣/٨"
٤١ - ٣٧	٢٧	٢٧		١٤١	٤
٢١ - ٢٤	٢٧	٢٧		٩١٨	٨
١٨ - ١٤	١٥	١٥		١١٥٨	٣٠
١٠ - ٤	٧	٧		١١٦٤	٥٠
٦٥ - ٦٥	٥	٥		١٥٠١	١٠٠
٢٩ - ٢٩	٤	٤		١٥٥٧	٢٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المعمل

مشروع :- طرح الزراري لطفا - ركة ابع

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٣ / ٢ / ٢٠٢١
نوع العينة :- راسطة (٥٣)
قطار من :- ()
بنده
رقم العينة
التدرج العام للمواد

درجة الحرارة (١٥٠)

٣١- اصل
٣٢- اسم
٣٧- ركة
٤٩- ركة

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٧٥١
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٦٧١
وزن الاسفلت	٨٠
نسبة الاسفلت	٤,٧٩

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمي	السماحية
١"	.		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٦		٩٤	٩٣	٧٨-٨٨
٣/٨"	٧٨٧		٥٣	٥٤	٥٩-٤٩
٤	١٠٩٣		٣٥	٣٧	٤١-٣٣
٨	١٤١٥		٢٧	٢٧	٣٠-٢٤
٢٠	١٤٠٣		١٦	١٥	١٨-١٥
٥٠	١٥٧٦		٧	٧	١٠-٤
١٠٠	١٦٣٩		٣,٥	٥	٢,٥-٣,٥
٢٠٠	١٦٥٦		١,٢١	٢,٤	٢,٩-٠,٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

٢١
٢٢
٢٣
٢٤

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

٢٩
١٠٠ (١٠٠)
درجة الحرارة

٢٠٢١ / ٣ / ٣ تاريخ اجراء الاختبار :-

نوع العينة :- راسطه (٣٠)

قطاع من :- () الى ()

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٥٨
وزن العينة بعد الاستخلاص	٥٨
وزن الاسفلت	١٠٠
نسبة الاسفلت	٤,٨٥ (٤,٨٥ %)

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمي	المساحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٤٧		٩٣,٥	٩٣	٩٨ - ٨٨
٣/٨"	٩٨٧		٥٩,٠	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١٤٧٩		٤٤,٩	٤٧	٤١ - ٣٣
٨	١٥٠٤		٤٧,٠	٤٧	٣٠ - ٢٤
٣٠	١٧٧٦		١٣,٧	١٥	١٨ - ١٢
٥٠	١٩٤٤		٥,٦	٧	١٠ - ٤
١٠٠	١٩٧٩		٤,٨	٥	٦٥ - ٣٥
٢٠٠	٤٠٤٥		١,٦	٤,٤	٣,٩ - ٠,٩

مهندس العمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

درجة الحرارة)

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠٢١ / ١٢ / ٢٨

نوع العينة :- داجطة الطريق الزاوي

قطاع من :- () الى ()

بلده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

١٢٩٢	وزن العينة قبل الاستخلاص
١٢٩٠	وزن العينة بعد الاستخلاص
٢٩	وزن الاسفلت
٤٢٦	نسبة الاسفلت

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمي	السماحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١١١		٩١,٦	٩٢	٩٨ - ١١٨
٣/٨"	٦٦٥		٥٦,٠	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١٨٦١		٤٢,٠	٢٢	٤١ - ٢٣
٨	٩٩٢		٥٩,٠	٦٢	٢١ - ٥٤
٣٠	١١٤٢		١٢,٠	١٥,١	١٨ - ١٤
٥٠	١٤٦٢		٥٠,٠	١١,٠	١١ - ٤
١٠٠	١٤٨٩		٤٦,٠	١٠,٠	٦٥ - ٢٥
٢٠٠	١٤١٤		٤٢,٠	٩,٢	٢٩ - ١٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

٣٦٥
٣٢٠
٣٨٠
٤٩

درجۃ الحرارة (٣١٥٠)

٢٠٤٦	وزن العينة قبل الاستخلاص
٢٤٣٤	وزن العينة بعد الاستخلاص
١١٢	وزن الاسفلت
٢٠٤٦ - ٢٤٣٤	نسبة الاسفلت

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠٢١ / ١٢ / ١٧

نوع العينة :- راسطوطي الطرقة المزاريطة - طرقة اربع

قطاع من :- () الى ()

بلده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن الصار (جم)	نسبة الصار %	التدرج التصميمي	المساحية
١"	٢٠٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٢٠٠		٩٥	٩٥	٧٧ - ٨٨
٣/٨"	١٢٠		٥٠	٥٤	٥٩ - ٦٥
٤	١٦٠		٣٤	٣٧	٤١ - ٥٣
٨	١٧٨٥		٢٧	٢٧	٢٠ - ٢٤
٣٠	٢٠٥٥		١٥	١٥	١٨ - ٢١
٥٠	٢٣٠٠		٥	٧	١٠ - ١٤
١٠٠	٢٣٥١		٣	٥	٦٠ - ٦٥
٢٠٠	٢٤٠٠		١	٤	٢٠ - ٢٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتوميني

درجة الحرارة ()

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠١٩ / ٩ / ٢٧

نوع العينة :-

قطاع من :- () الى ()

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٩٥٩
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٨٧١
وزن الاسفلت	٨٨
نسبة الاسفلت	الشرح

السمادية	التدرج التصميمي	نسبة المار %	وزن المار (جم)	وزن المحجوز (جم)	رقم المهرزه
١-١	١-١	١-١		—	١"
٩٨-٨٨	٩٧	٩١		١٧١	٣/٤"
٥٩-٤٩	٥٤	٥١		٩٤٥	٣/٨"
٤١-٧٧	٧٧	٧٢		١٥٥٢	٤
٢٠-٤٤	٤٧	٤٥		١٤٠٢	٨
١٨-١٥	١٥	١٤		١٦٠٩	٣٠
١٠-٤	٧	٦		١٧٥٨	٥٠
٧٥-٢٥	٥	٢٨		١٨٠٠	١٠٠
٢٩-٩٩	٤٤	١٦		١٨٤	٢٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المعمل

٣٢٠ رمل
٣٢٠ حصى
٣٦٠ حصى
٤٩ اسفلت

مشروع :- لطر صيف النهر الى طرطط - بركة الصبح

تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٠

نوع العينة :- راسطة (٥٧)

قطاع من :- () الى ()

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحرارة ()

وزن العينة قبل الاستخلاص	٢١٨٤
وزن العينة بعد الاستخلاص	٢٠٨٥
وزن الاسفلت	٩٩
نسبة الاسفلت	٤,٧٥ (٤٨٥ / ١٠,٢٥)

رقم المهره	وزن المحجوز (جم)	وزن الصار (جم)	نسبة الصار %	التدرج التصميمي	السماعية
١"			١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٠٥		٩٥	٩٤	٩٨ - ٨٨
٣/٨"	٨٠٥		٦١	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١٢٠		٤٢	٣٧	٤١ - ٣٢
٨	١٤٤٠		٣١	٢٧	٣٠ - ٢٤
٣٠	١٧٣٠		١٧	١٥	١٨ - ١٢
٥٠	١٩٣٦		٧	٧	١٠ - ٤
١٠٠	٢٠١٨		٣,٢	٥	٦,٥ - ٣,٥
٢٠٠	٢٠٤٧		١,٨	٢,٤	٢,٩ - ٠,٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهندسة

مشروع :-

تجربة استخلاص بيتومين

تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠١٩ / ٩ / ٢٢

نوع العينة :- دايكوت

قطاع من :- () الى ()

بلده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٤٠
وزن العينة بعد الاستخلاص	٩٢
وزن الاسفلت	٩٢
نسبة الاسفلت	٩٢

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن الصار (جم)	نسبة الصار %	التدرج التصميمي	السماحية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٢٦٨		٢٧	٩٢	٩٨ - ١٠٨
٣/٨"	١١٦١		٤٥	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١٩٥٤		٣٠	٢٧	٤١ - ٢٢
٨	١٥٨١		٢٥	٢٧	٢٠ - ٢٤
٣٠	١٧٩١		١٥	١٥	١٨ - ١٤
٥٠	١٩٨١		١٨	٧	١٠ - ٤
١٠٠	٤٢٥٠		٢٢	٥	٢٥ - ٢٠
٢٠٠	٥٠٧٠		٢٤	٥	٢٩ - ٢٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهندسة

مشروع: الطريق الدائري حول مركز المدينة
تجربة استخلاص بيتوميني

تاريخ اجراء الاختبار :- ٢٠٢١ / ٢١ / ٢٠٢١
نوع العينة :- واطئة ٧

قطاع من :- () الى ()

بنده

رقم العينة

التدرج العام للمواد

درجة الحرارة (١٢٠)

وزن العينة قبل الاستخلاص	١٦٠٢
وزن العينة بعد الاستخلاص	١٦٥٥
وزن الاسفلت	٦٨
نسبة الاسفلت	٤٢

رقم المهزه	وزن المحجوز (جم)	وزن المار (جم)	نسبة المار %	التدرج التصميمي	السمادية
١"	—		١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	١٢٠		٥٤	٩٢	٩٨ - ٨٨
٣/٨"	٧٩٦		٥١	٥٤	٥٩ - ٤٩
٤	١١٥١		٣١	٢٧	٤١ - ٢٢
٨	١٥٥١		٢٢	٢٧	٢٠ - ١٥
٣٠	١٤٢٠		١٤	١٥	١٤ - ١٢
٥٠	١٥٥٨		١٤	٦	١٠ - ٥
١٠٠	١٥٦٩		٨	٥	٦٥ - ٢٥
٢٠٠	١٦١١		٥	٤	٢٩ - ٩

مهندس المعمل

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (١)

أعمال طبقة حفر



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي المسافة
من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم ختامى (١٢)



بيان حصر كميات أعمال الحفر

م	البند	المسافة		مكعب	الاتجاه	ملاحظات
		من	الى			
١	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتى بركة السبع	٢+٦٧٥	٢+٢٧٥	٣٦٣٦.٩٩	طنطا / بركة السبع	
٢	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتى بركة السبع	٢+٢٧٥	١+٩٠٠	٤١١٩.١٤	طنطا / بركة السبع	
٣	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتى بركة السبع	١+٩٠٠	١+٦٥٠	٢٢٣٢.٤٣	طنطا / بركة السبع	
٤	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتى بركة السبع	١+٦٥٠	١+٠٧٥	٤٠٦٤.٢٧	طنطا / بركة السبع	
٥	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتى بركة السبع	١+٠٧٥	٠+٧٥٠	٢٨٨٨.٩٩	طنطا / بركة السبع	
٦	اعمال حفر التوسيع من كمين دفرة حتى بركة السبع	٠+٧٥٠	٠+٣٧٥	٤١٥٢.١٩	طنطا / بركة السبع	
	اجمالي كميات اتجاه طنطا / بركة السبع			٢١٠٩٤.٠١		
٧	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	٤٤٩٨.٠١	بركة السبع / طنطا	
٨	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	١+٠٠٠	٢+٠٠٠	٦٥٦٤.١٥	بركة السبع / طنطا	
٩	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٢+٠٠٠	٣+٢٥٠	٨٠٢٩.٦٦	بركة السبع / طنطا	
١٠	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٣+٢٥٠	٤+٢٠٠	٨٤٦٩.٧٧	بركة السبع / طنطا	
١١	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	٥٩٣٢.٩٤	بركة السبع / طنطا	
١٢	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	١+٣٢٥	١+٢٥٠	١٣٨٩.٢٢	بركة السبع / طنطا	
١٣	اعمال حفر التوسيع اتجاه بركة السبع طنطا	١+٢٧٥	٢+١٢٥	٢٧٨٨.٥٠	بركة السبع / طنطا	
	اجمالي كميات اتجاه بركة السبع / طنطا			٣٧٦٧٢.٢٥		
	الاجمالي للاتجاهين			٥٨٧٦٦.٢٦		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

المساحة المخطط لها
١٠٠٠٠٠٠ م^٢
١٠٠٠٠٠٠ م^٢
١٠٠٠٠٠٠ م^٢

أعمال الحفر

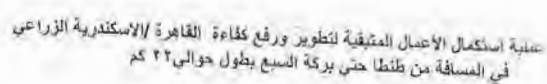
ملاحظات	إجمالي مكعب القطاع	متوسط العرض	متوسط العرض	متوسط الفرق	عند النهاية			عند المنتصف			عند الحرف			منسوب قاع الحفر	الطول	الميل العرضي	عند كم			
					متوسط الفرق	الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي					الابتدائي		
					مأقبلة															
	١٠٠.٠٠		١.٧٠		٢.١٣	١.٩٤	٢٣.٤٠	٢٥.٢٨	٢٣.٢٧	٢٣.٤١	٢٥.٢٦	١.٦٨	٢٣.٢٩	٢٥.٠٧	٢٣.٢٩		١.٠٠	٢٤٢٧٥		
	٢٠٤.١٨	١.٦	١.٥٠	١.٨١	١.٧٢	١.٨٠	٢٣.٤٦	٢٥.٢٦	١.٦٣	٢٣.٤٦	٢٥.٠٩	١.٦٠	٢٣.٤٦	٢٥.١٦	٢٣.٤٦	٢٥	١.٠٠	٢٤٢٥٠		
	٢٠٩.٤٧	١.٤	١.٣	١.٦٠	١.٤٤	١.٢٧	٢٣.٥٢	٢٤.٥٩	١.٥٠	٢٣.٥٢	٢٥.٠٢	١.٤١	٢٣.٥٢	٢٥.١٤	٢٣.٥٢	٢٥	١.٠٠	٢٤٢٢٥		
	٢٢٩.٢٤	١.٤	١.٥	١.٤٦	١.٤١	٢٣.٥٩	٢٤.٩٤	١.٥١	٢٣.٥٩	٢٥.١٠	١.٥٦	٢٣.٥٩	٢٥.١٤	٢٣.٥٩	٢٥	١.٠٠	٢٤٢٠٠			
	٢٢٤.٩٦	١.٦٥	١.٨٠	١.٦١	١.٧٥	١.٦٥	٢٣.٦١	٢٥.٢٧	١.٨١	٢٣.٦٢	٢٥.٢٣	١.٦١	٢٣.٦١	٢٥.٣٠	٢٣.٦١	٢٥	١.٠٠	٢٤١٧٥		
	٢٢٣.٢٩	١.٩	١.٧٠	١.٦٨	١.٧١	٢٣.٦٢	٢٥.٢٤	١.٦٥	٢٣.٦٤	٢٥.٢٩	١.٦٥	٢٣.٦٤	٢٥.٣٢	٢٣.٦٤	٢٥	١.٠٠	٢٤١٥٠			
	٢٢١.٤٥	١.٧	١.٧	١.٦٩	١.٧٠	١.٦٨	٢٣.٦٨	٢٥.٣٥	١.٧٢	٢٣.٦٨	٢٥.٤٠	١.٧٢	٢٣.٦٨	٢٥.٣٩	٢٣.٦٨	٢٥	١.٠٠	٢٤١٢٥		
	٢١٧.٥٥	١.٧	١.٧	١.٦٥	١.٦٥	١.٦٨	٢٣.٦٨	٢٥.٣٥	١.٧٢	٢٣.٦٨	٢٥.٤٠	١.٧٢	٢٣.٦٨	٢٥.٤٠	٢٣.٦٨	٢٥	١.٠٠	٢٤١٠٠		
	٢١٤.٤٤	١.٧	١.٧	١.٦٥	١.٦٦	١.٥٣	٢٣.٧٥	٢٥.٢٨	١.٧٤	٢٣.٧٥	٢٥.٥١	١.٦٨	٢٣.٧٥	٢٥.٤٢	٢٣.٧٥	٢٥	١.٠٠	٢٤٠٧٥		
	٢١١.٥٠	١.٨٥	١.٧	١.٧٠	١.٧٢	١.٥٢	٢٣.٧١	٢٥.٢٣	١.٩٤	٢٣.٧٩	٢٥.٤٩	١.٧٧	٢٣.٧٨	٢٥.٥٥	٢٣.٧٨	٢٥	١.٠٠	٢٤٠٥٠		
	٢١١.٧٨	١.٦	١.٥	١.٧٧	١.٨٢	١.٥٧	٢٣.٨٣	٢٥.٢٩	١.٠٩	٢٣.٨٥	٢٥.٩١	١.٧٤	٢٣.٨٢	٢٥.٥٦	٢٣.٨٢	٢٥	١.٠٠	٢٤٠٢٥		
	٢٨٠.٣٠	١.٥	١.٥	١.٧٢	١.٦١	١.٢٤	٢٣.٨٥	٢٥.١٩	١.٨٩	٢٣.٨٦	٢٥.٧٤	١.٧٢	٢٣.٨٦	٢٥.٥٧	٢٣.٨٦	٢٥	١.٠٠	٢٤٠٠٠		
	٢٢٣.٨٧	١.٥	١.٥	١.٦٢	١.٥٣	١.٢٨	٢٣.٨٥	٢٥.٢٣	١.٧٨	٢٣.٨٥	٢٥.٦٤	١.٧١	٢٣.٨٥	٢٥.٥٩	٢٣.٨٥	٢٥	١.٠٠	٢٣٩٧٥		
	٢٤٤.٢٥	١.٥	١.٥	١.٥٠	١.٤٩	١.٢٩	٢٣.٨٧	٢٥.٠٦	١.٢٥	٢٣.٨٧	٢٥.٤٦	١.٦٤	٢٣.٨٧	٢٥.٥١	٢٣.٨٧	٢٥	١.٠٠	٢٣٩٥٠		
	٢٢٥.٢١	١.٥	١.٥	١.٤٥	١.٤١	١.٣٥	٢٣.٩١	٢٥.٢٩	١.٤٦	٢٣.٩١	٢٥.٢٧	١.٦١	٢٣.٩١	٢٥.٥٧	٢٣.٩١	٢٥	١.٠٠	٢٣٩٢٥		
	٢٢٤.١٧	١.٥٥	١.٦	١.٦١	١.٧٦	١.٦٨	٢٣.٩٧	٢٥.٢٥	١.٥٥	٢٣.٩٧	٢٥.٨٤	١.٦٥	٢٣.٩٧	٢٥.٦١	٢٣.٩٧	٢٥	١.٠٠	٢٣٩٠٠		
	٢١١٤.١٤	الاجمالي																		

مهندس الهيئة

١٤٥٠

مهندس الشركة

١٤٥٠



المحاور: ١- مقدمة في الهندسة المدنية
٢- أساسيات ميكانيكا المواد
٣- أساسيات ميكانيكا الموائع
٤- أساسيات ميكانيكا التربة
٥- أساسيات ميكانيكا الهياكل

أعمال الحفر

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الأعمال المنبجية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة الاسكندرية الزراعى
فى المسافة من طنطا حتى بركة السبع بطول حوالى ٢٢ كم

[illegible]

اعمال الحفر

[illegible]

الاجمالي

مهندس الهيفة

مهندس الشركة



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتى برقة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

المساحة المأهولة
للحفظ والمحافظة والتحكم في الموارد
البيئية

أعمال الحفر

ملاحظات	إجمالي مكعب القطاع	متوسط العرض ض	متوسط العرض	متوسط الفرق	عند النهاية				عند المنتصف			عند الحرف			متنوب قاع الحفر	الطول	الميل العرضي	عند كم
					متوسط الفرق	الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي	الابتدائي				
مقابلة																		
	٠.٠٠		٦.٠١		١.٨١	١.٦٢	٢٣.٩٢	٢٣.٨٥	-٠.٠٨	٢٣.٩٩	٢٤.٢٠	١.٢١	٢٣.٢٢	٢٥.٠٥	٢٣.٢٢		-٠.٨٣	١٤٠.٧٥
	٢١٧.٥٨	٦.٢٥	٦.٥	١.٤٦	١.٧٤	١.٧٢	٢٣.٩٢	٢٤.٩٥	١.٠٣	٢٣.٩٩	٢٤.٩٨	١.٠١	٢٣.٩٩	٢٥.٠٥	٢٣.٩٩	٢٥	-٠.٠٦	١٥٠.٥٠
	٢٨٦.٤٤	٦.٩	٦.٣	١.٧٩	١.٧٨	١.٨٠	٢٣.٩٤	٢٥.٠١	١.٠٧	٢٣.٩٩	٢٤.٩٩	١.٠٠	٢٣.٩٩	٢٥.١٣	٢٣.٩٩	٢٥	-٠.١٤	١٥٠.٩٥
	٢٢٨.٢٨	٦.٣	٦.٣	١.٥١	١.٩٠	١.٥٩	٢٣.٢٥	٢٣.٨٤	٠.٦٠	٢٣.٢٥	٢٤.١٥	٠.٩٠	٢٣.٢٥	٢٤.٠٨	٢٣.٢٥	٢٥	-٠.٠٦	١٥٠.٠٠
	١٨٨.٥٣	٦.٤٥	٦.٦	١.١٢	١.٨٢	١.٥٧	٢٣.٦٥	٢٣.٨٢	٠.١٧	٢٣.٦٥	٢٤.٢٢	٠.٥٦	٢٣.٦٦	٢٥.٠٠	٢٣.٦٦	٢٥	-٠.٣٤	١٤٩.٧٥
	١٩١.٨١	٦.٦٥	٦.٧	١.١٥	١.٨٠	١.٦١	٢٣.٢٦	٢٣.٨٧	٠.٦١	٢٣.٦٦	٢٤.٤٥	٠.٧٩	٢٣.٦٧	٢٥.٠٠	٢٣.٦٧	٢٥	-٠.٣٣	١٤٩.٥٠
	٢٥٠.٨٠	٦.٦	٦.٥	١.٥٢	١.٨٥	١.٨٠	٢٣.٢٥	٢٥.١٥	١.٩٥	٢٣.٢٥	٢٥.٢٠	٢.٠٥	٢٣.٢٥	٢٥.٠٨	٢٣.٢٥	٢٥	-٠.١٢	١٤٩.٢٥
	٢٨٣.٤٦	٦.٩٥	٦.٤	١.٧٦	١.٥٨	١.٦١	٢٣.٦٤	٢٤.٨٥	١.٢١	٢٣.٦٤	٢٤.٧٩	١.١٥	٢٣.٦٥	٢٥.١٥	٢٣.٦٥	٢٥	-٠.٥٠	١٤٩.٠٠
	٢١٧.٦٠	٦.١٥	٥.٩	١.٦١	١.٤٩	١.٦٦	٢٣.٣٣	٢٤.٦٦	١.٣٣	٢٣.٣٣	٢٤.٥٥	١.٢٢	٢٣.٣٤	٢٤.٩٥	٢٣.٣٤	٢٥	-٠.٦١	١٤٨.٧٥
	٢٢١.١٧	٦.١٥	٦.٢	١.٤٨	١.٢٦	١.٦١	٢٣.٣٣	٢٤.٤٤	١.١١	٢٣.٣٣	٢٤.٦٥	١.٣٢	٢٣.٣٤	٢٤.٩٥	٢٣.٣٤	٢٥	-٠.٦١	١٤٨.٥٠
	٢٢٣.٦٠	٦.١	٦.٦	١.٤٦	١.٤٢	١.٣٢	٢٣.٢٢	٢٤.٥٦	١.٣٤	٢٣.٢٢	٢٤.٧٤	١.٥٢	٢٣.٢٣	٢٤.٩٥	٢٣.٢٣	٢٥	-٠.٧٢	١٤٨.٢٥
	٢٥١.٨١	٦.٥	٦.٤	١.٥٥	١.٥١	١.٥١	٢٣.٢١	٢٤.٧٣	١.٥٢	٢٣.٢١	٢٤.٧٠	١.٤٩	٢٣.٢٢	٢٤.٩١	٢٣.٢٢	٢٥	-٠.٦٩	١٤٨.٠٠
	٢١٤.٩١	٦.٢٥	٦.١	١.٧٠	١.٧٨	١.٧٢	٢٣.٢٠	٢٤.٥٣	١.٣٣	٢٣.٢٠	٢٥.٠٤	١.٨٤	٢٣.٢١	٢٥.٠٥	٢٣.٢١	٢٥	-٠.٨٤	١٤٧.٧٥
	٠.٠٠		٦.٦	١.٨٢	١.٨١	١.٧٨	٢٣.٢٠	٢٤.٩٥	١.٧٥	٢٣.٢٠	٢٥.٠٣	١.٨٣	٢٣.٢١	٢٥.٠٥	٢٣.٢٠		-٠.٨٤	١٤٧.٥٠
	٢٨٨.٩٩	الإجمالي																

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[Handwritten signature]

[illegible]

صلى الله عليه وسلم في سنة ١٢٥٠ هـ الموافق ١٨٦٤ م في مدينة القاهرة بمصر





عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي ٢٢ كم



أعمال الحفر ختامي (١٢)

ملاحظات	إجمالي مكعب القطاع	متوسط العرض	متوسط العرض	متوسط الفروق	متوسط الفروق	عند النهاية			عند المنتصف			عند الحرفا			مقسوب قاع الحفر	الطول	عند كم
						الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي	الابتدائي			
	٠.٠٠	٤.٣٠	٤.٣٠	١.٥٩	١.٨٣	٢٣.٩١	٢٥.٧٤	١.٨٣	٢٣.٩١	٢٥.٧٤	١.٨٣	٢٣.٩١	٢٥.٧٤	١.٨٣	٢٣.٩١	٢٥.٧٤	٠.٣٠٠
	١٦٩.٢٢	٤.٣	٤.٣٠	١.٥٧	١.٩٩	٢٣.٩٦	٢٥.٨٠	١.٥٤	٢٣.٩١	٢٥.٤٥	١.١٥	٢٣.٩١	٢٥.٠٦	٢٣.٩١	٢٥.٠٦	٢٣.٩١	٠.٣٢٥
	١٦٦.١٨	٤.٣	٤.٣٠	١.٥٥	١.٥٤	٢٣.٩١	٢٥.٨٤	١.٥١	٢٣.٩١	٢٥.٤١	١.١٨	٢٣.٩١	٢٥.٠٩	٢٣.٩١	٢٥.٠٩	٢٣.٩١	٠.٣٥٠
	١٦٧.٧٩	٤.٣	٤.٣٠	١.٥٦	١.٥٩	٢٣.٨٩	٢٦.٠٠	١.٥٠	٢٣.٨٩	٢٥.٣٩	١.١٥	٢٣.٨٩	٢٥.٠٤	٢٣.٨٩	٢٥.٠٤	٢٣.٨٩	٠.٣٧٥
	١٦٤.٦٥	٤.٣	٤.٣٠	١.٥٣	١.٤٨	٢٣.٨٩	٢٥.٧٧	١.٤١	٢٣.٨٩	٢٥.٣٠	١.١٥	٢٣.٨٩	٢٥.٠٤	٢٣.٨٩	٢٥.٠٤	٢٣.٨٩	٠.٤٠٠
	١٥٧.٨٥	٤.٣	٤.٣٠	١.٤٧	١.٤٦	٢٣.٩١	٢٥.٧٠	١.٤٥	٢٣.٩١	٢٥.٣٦	١.١٤	٢٣.٩١	٢٥.٠٥	٢٣.٩١	٢٥.٠٥	٢٣.٩١	٠.٤٢٥
	١٥٨.١٣	٤.٣	٤.٣٠	١.٤٧	١.٤٨	٢٣.٩٢	٢٥.٧٤	١.٤٨	٢٣.٩٢	٢٥.٤٠	١.١٥	٢٣.٩٢	٢٥.٠٧	٢٣.٩٢	٢٥.٠٧	٢٣.٩٢	٠.٤٥٠
	١٦٦.١٨	٤.٦	٤.٩	١.٤٥	١.٤٥	٢٣.٩٧	٢٥.٧٣	١.٤٤	٢٣.٩٧	٢٥.٤١	١.١٤	٢٣.٩٧	٢٥.١١	٢٣.٩٧	٢٥.١١	٢٣.٩٧	٠.٤٧٥
	١٧١.٣٠	٤.٨	٤.٧	١.٤٣	١.٤١	٢٣.٩٥	٢٥.٦٦	١.٤٠	٢٣.٩٥	٢٥.٣٥	١.١٢	٢٣.٩٥	٢٥.٠٧	٢٣.٩٥	٢٥.٠٧	٢٣.٩٥	٠.٥٠٠
	١٦٤.٨٩	٤.٧	٤.٧	١.٤٠	١.٤٠	٢٣.٩٩	٢٥.٦٣	١.٣٦	٢٣.٩٩	٢٥.٣٥	١.٠٩	٢٣.٩٩	٢٥.٠٨	٢٣.٩٩	٢٥.٠٨	٢٣.٩٩	٠.٥٢٥
	١٦١.٧٦	٤.٧	٤.٧	١.٣٨	١.٣٦	٢٣.٩٩	٢٥.٥٥	١.٣٨	٢٣.٩٩	٢٥.٣٧	١.١٣	٢٣.٩٩	٢٥.١٢	٢٣.٩٩	٢٥.١٢	٢٣.٩٩	٠.٥٥٠
	١٦٦.١٥	٤.٧٥	٤.٨	١.٤٠	١.٤٤	٢٣.٩٤	٢٥.٦٤	١.٤٦	٢٣.٩٤	٢٥.٤٠	١.١٧	٢٣.٩٤	٢٥.١١	٢٣.٩٤	٢٥.١١	٢٣.٩٤	٠.٥٧٥
	١٦٨.٧٢	٤.٧٥	٤.٧	١.٤٢	١.٤٠	٢٣.٩٧	٢٥.٧٠	١.٤٠	٢٣.٩٧	٢٥.٣٧	١.٠٧	٢٣.٩٧	٢٥.٠٤	٢٣.٩٧	٢٥.٠٤	٢٣.٩٧	٠.٦٠٠
	١٦٢.٦٥	٤.٦٥	٤.٦	١.٤٠	١.٤٠	٢٤.٠٢	٢٥.٦٠	١.٤٩	٢٤.٠٢	٢٥.٥١	١.١٣	٢٤.٠٢	٢٥.١٥	٢٤.٠٢	٢٥.١٥	٢٤.٠٢	٠.٦٢٥
	١٦٢.٤٤	٤.٦	٤.٦	١.٤١	١.٤٣	٢٤.٠٤	٢٥.٨٠	١.٤١	٢٤.٠٤	٢٥.٤٥	١.١١	٢٤.٠٤	٢٥.١٥	٢٤.٠٤	٢٥.١٥	٢٤.٠٤	٠.٦٥٠
	١٦٦.٤٣	٤.٦٥	٤.٧	١.٤٣	١.٤٤	٢٤.٠٤	٢٥.٧١	١.٥١	٢٤.٠٤	٢٥.٥٥	١.١٤	٢٤.٠٤	٢٥.١٨	٢٤.٠٤	٢٥.١٨	٢٤.٠٤	٠.٦٧٥
	١٦٥.١٩	٤.٧	٤.٧	١.٤١	١.٣٨	٢٤.٠٢	٢٥.٦٩	١.٣٧	٢٤.٠٢	٢٥.٣٩	١.٠٩	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	٠.٧٠٠
	١٦١.٢٧	٤.٧	٤.٧	١.٣٧	١.٣٧	٢٤.٠٢	٢٥.٦٥	١.٣٩	٢٤.٠٢	٢٥.٤١	١.٠٩	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	٠.٧٢٥
	٠.٠٠	٤.٧		١.٣٧	١.٣٧	٢٤.٠٢	٢٥.٦٥	١.٣٩	٢٤.٠٢	٢٥.٤١	١.٠٩	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	٢٥.١١	٢٤.٠٢	٠.٧٥٠
	١٦٣.٥٣	٤.٦٥	٤.٦	١.٤١	١.٤٤	٢٤.٠٠	٢٥.٧٠	١.٤٤	٢٤.٠٠	٢٥.٤٤	١.١٩	٢٤.٠٠	٢٥.١٩	٢٤.٠٠	٢٥.١٩	٢٤.٠٠	٠.٧٧٥
	١٦٢.٦٦	٤.٥٥	٤.٥	١.٤٣	١.٤٢	٢٤.٠٤	٢٥.٦٦	١.٤٤	٢٤.٠٤	٢٥.٤٨	١.١٩	٢٤.٠٤	٢٥.٢٣	٢٤.٠٤	٢٥.٢٣	٢٤.٠٤	٠.٨٠٠
	١٤٤.٠٤	٤.٥	٤.٥	١.٢٨	١.١٤	٢٤.٠١	٢٤.٨٣	١.٤٣	٢٤.٠١	٢٥.٤٤	١.١٩	٢٤.٠١	٢٥.٢٠	٢٤.٠١	٢٥.٢٠	٢٤.٠١	٠.٨٢٥
	١٤٥.١٢	٤.٤٨	٤.٤٥	١.٣٠	١.٤٥	٢٤.٠٢	٢٥.٧٧	١.٤٦	٢٤.٠٢	٢٥.٤٣	١.١٩	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	٠.٨٥٠
	١٥٦.٩٨	٤.٣٥	٤.٢٥	١.٤٤	١.٤٤	٢٣.٩٩	٢٥.٧٤	١.٣٧	٢٣.٩٩	٢٥.٣٦	١.١٩	٢٣.٩٩	٢٥.١٨	٢٣.٩٩	٢٥.١٨	٢٣.٩٩	٠.٨٧٥
	١٥٧.٣٢	٤.٣٨	٤.٥	١.٤٤	١.٤٤	٢٣.٩٢	٢٥.٦٣	١.٤٢	٢٣.٩٢	٢٥.٣٤	١.١٩	٢٣.٩٢	٢٥.١١	٢٣.٩٢	٢٥.١١	٢٣.٩٢	٠.٩٠٠
	١٦٨.٠٢	٤.٥	٤.٥	١.٤٩	١.٥٥	٢٣.٩٠	٢٥.٧٥	١.٦٠	٢٣.٩٠	٢٥.٥٠	١.١٩	٢٣.٩٠	٢٥.٠٩	٢٣.٩٠	٢٥.٠٩	٢٣.٩٠	٠.٩٢٥
	١٦٢.٩٠	٤.٣	٤.١	١.٥٢	١.٤٨	٢٣.٩١	٢٥.٧٣	١.٤٤	٢٣.٩١	٢٥.٣٥	١.١٩	٢٣.٩١	٢٥.١٠	٢٣.٩١	٢٥.١٠	٢٣.٩١	٠.٩٥٠
	١٥٤.٢٧	٤	٣.٩	١.٥٤	١.٦٠	٢٤.٠٢	٢٥.٦٩	١.٥٥	٢٣.٩١	٢٥.٣٥	١.١٩	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	٠.٩٧٥
	١٥٤.٩٠	٣.٨	٣.٧٠	١.٦٣	١.٦٦	٢٤.٠٠	٢٥.٧٤	٢.٠٥	٢٣.٩٠	٢٥.٣٥	١.١٩	٢٤.٠٠	٢٥.١٩	٢٤.٠٠	٢٥.١٩	٢٤.٠٠	١.٠٠٠
	١٢٧.٦٠	٣.٦٥	٣.٦	١.٤٠	١.١٤	٢٤.٠٢	٢٤.٨٣	١.٤٢	٢٤.٠٢	٢٥.٤٤	١.١٩	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	٢٥.٢١	٢٤.٠٢	١.٠٠٠
	٤٤٩٨.٠١																الاجمالي



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول حوالي ٢٢ كم

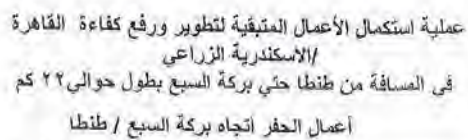


اعمال الحفر ختامي (١٢)

ملاحظات	إجمالي مكعب القطاع	متوسط العرض	العرض	متوسط الفروق	متوسط الفروق	عند النهاية			عند المنتصف			عند الحرف			متوسط قاع الحفر	الطول	عند كم	
						الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي	الابتدائي	الفرق	الحالي	الابتدائي				
	٠.٠٠					مقبله												
	٢٣١.٤١	٥.٤٥	٥.٤	١.٧٠	١.٧٠	١.٧٧	٢٣.٢٩	٢٥.٠٥	١.٩٧	٢٣.٢٩	٢٥.٢٥	١.٣٧	٢٣.٢٩	٢٤.٦٥	٢٣.٢٩	٢٥	٢٢٥٠	
	٢٣٣.٥٦	٥.٥٥	٥.٧	١.٦٨	١.٦٧	١.٧٤	٢٣.٢٩	٢٥.٠٧	١.٩٤	٢٣.٢٩	٢٥.٢٢	١.٣٤	٢٣.٢٩	٢٤.٦٢	٢٣.٢٩	٢٥	٢٢٧٥	
	٢٣٥.٦٤	٥.٥٥	٥.٤	١.٦٨	١.٧٠	١.٧٧	٢٣.٢٩	٢٥.٠٥	١.٩٧	٢٣.٢٩	٢٥.٢٥	١.٣٧	٢٣.٢٩	٢٤.٦٥	٢٣.٢٩	٢٥	٢٢٩٥	
	٢٢٩.٦١	٥.٤	٥.٤	١.٧٠	١.٧٠	١.٧٧	٢٣.٢٨	٢٥.٠٥	١.٩٧	٢٣.٢٨	٢٥.٢٥	١.٣٧	٢٣.٢٨	٢٤.٦٥	٢٣.٢٨	٢٥	٢٢٣٥	
	٢٣٤.٦٠	٥.٥٥	٥.٧	١.٦٩	١.٦٨	١.٧٥	٢٣.٢٨	٢٥.٠٢	١.٩٥	٢٣.٢٨	٢٥.٢٢	١.٣٥	٢٣.٢٨	٢٤.٦٢	٢٣.٢٨	٢٥	٢٢٣٥	
	٢٣٥.٣٠	٥.٥٥	٥.٤	١.٧٠	١.٧١	١.٧٨	٢٣.٢٧	٢٥.٠٥	١.٩٨	٢٣.٢٧	٢٥.٢٥	١.٣٨	٢٣.٢٧	٢٤.٦٥	٢٣.٢٧	٢٥	٢٢٤٠	
	٢٣١.٥٠	٥.٣٥	٥.٣	١.٧٣	١.٧٥	١.٨٢	٢٣.٢٧	٢٥.٠٨	٢.٠٢	٢٣.٢٧	٢٥.٢٨	١.٤٢	٢٣.٢٧	٢٤.٦٨	٢٣.٢٧	٢٥	٢٢٤٥	
	٢٣٠.١٦	٥.٣٥	٥.٤	١.٧٢	١.٦٩	١.٧٦	٢٣.٢٦	٢٥.٠٢	١.٩٦	٢٣.٢٦	٢٥.٢٢	١.٣٦	٢٣.٢٦	٢٤.٦٢	٢٣.٢٦	٢٥	٢٢٤٥	
	٢٣٠.٣٨	٥.٤٥	٥.٥	١.٦٩	١.٦٩	١.٧٦	٢٣.٢٦	٢٥.٠١	١.٩٦	٢٣.٢٦	٢٥.٢١	١.٣٦	٢٣.٢٦	٢٤.٦٦	٢٣.٢٦	٢٥	٢٢٤٥	
	٢٣٦.٧٢	٥.٦	٥.٧	١.٦٩	١.٦٩	١.٧٦	٢٣.٢٥	٢٥.٠١	١.٩٦	٢٣.٢٥	٢٥.٢١	١.٣٦	٢٣.٢٥	٢٤.٦١	٢٣.٢٥	٢٥	٢٢٥٠	
	٢٤٨.٨٠	٥.٨	٥.٩	١.٧٢	١.٧٤	١.٨١	٢٣.٢٥	٢٥.٠٥	٢.٠١	٢٣.٢٥	٢٥.٢٥	١.٤١	٢٣.٢٥	٢٤.٦٥	٢٣.٢٥	٢٥	٢٢٥٥	
	٢٥٨.٩٥	٥.٩٥	٦	١.٧٤	١.٧٤	١.٨١	٢٣.٢٤	٢٥.٠٥	٢.٠١	٢٣.٢٤	٢٥.٢٥	١.٤١	٢٣.٢٤	٢٤.٦٥	٢٣.٢٤	٢٥	٢٢٥٥	
	٢٦٠.٣٨	٦	٦	١.٧٤	١.٧٣	١.٨٠	٢٣.٢٤	٢٥.٠٣	٢.٠٠	٢٣.٢٤	٢٥.٢٣	١.٤٠	٢٣.٢٤	٢٤.٦٣	٢٣.٢٤	٢٥	٢٢٥٧٥	
	٢٤٩.٤٩	٥.٧	٥.٤	١.٧٥	١.٧٧	١.٨٤	٢٣.٢٣	٢٥.٠٧	٢.٠٤	٢٣.٢٣	٢٥.٢٧	١.٤٤	٢٣.٢٣	٢٤.٦٧	٢٣.٢٣	٢٥	٢٢٦٠٠	
	٢٤٠.٠٥	٥.٥	٥.٦	١.٧٥	١.٧٢	١.٧٩	٢٣.٢٣	٢٥.٠١	١.٩٤	٢٣.٢٣	٢٥.٢١	١.٣٩	٢٣.٢٣	٢٤.٦٦	٢٣.٢٣	٢٥	٢٢٦٥	
	٢٤٦.٦٤	٥.٧	٥.٨	١.٧٣	١.٧٤	١.٨١	٢٣.٢٢	٢٥.٠٣	٢.٠١	٢٣.٢٢	٢٥.٢٣	١.٤١	٢٣.٢٢	٢٤.٦٣	٢٣.٢٢	٢٥	٢٢٦٥	
	٢٥١.٨٧	٥.٩	٦	١.٧٠	١.٦٦	١.٧٨	٢٣.٢٢	٢٤.٩٤	١.٩٣	٢٣.٢٢	٢٥.١٤	١.٣٣	٢٣.٢٢	٢٤.٥٤	٢٣.٢٢	٢٥	٢٢٦٥	
	٢٤٧.٢٨	٥.٨٥	٥.٧	١.٦٩	١.٧٢	١.٧٩	٢٣.٢١	٢٥.٠١	١.٩٩	٢٣.٢١	٢٥.٢٠	١.٣٩	٢٣.٢١	٢٤.٦٠	٢٣.٢١	٢٥	٢٢٧٠٠	
	٢٤٦.٦١	٥.٦٥	٥.٦	١.٧٥	١.٧٧	١.٨٤	٢٣.٢١	٢٥.٠٤	٢.٠٤	٢٣.٢١	٢٥.٢٤	١.٤٤	٢٣.٢١	٢٤.٦٤	٢٣.٢١	٢٥	٢٢٧٥	
	٢٤٨.٣٢	٥.٦	٥.٦	١.٧٨	١.٧٨	١.٨٥	٢٣.٢٠	٢٥.٠٥	٢.٠٥	٢٣.٢٠	٢٥.٢٥	١.٤٥	٢٣.٢٠	٢٤.٦٥	٢٣.٢٠	٢٥	٢٢٧٥	
	٢١٣.٠٣	٥.٦	٥.٦	١.٥٢	١.٥٢	١.٠٤	٢٣.٢١	٢٤.٢٨	٢.٠٢	٢٣.٢٠	٢٥.٢١	١.٤٧	٢٣.٢٠	٢٤.٦٦	٢٣.٢٠	٢٥	٢٢٧٥	
	٢١٥.١٨	٥.٥٥	٥.٥	١.٥٥	١.٥٨	١.٢٦	٢٣.١٩	٢٤.٥٥	١.٩٤	٢٣.١٩	٢٥.١٩	١.٤٤	٢٣.١٩	٢٤.٦٣	٢٣.١٩	٢٥	٢٢٨٠٠	
	٢٣١.٤٤	٥.٨٥	٦.٢	١.٥٨	١.٥٩	١.٣٧	٢٣.١٩	٢٤.٥٥	١.٩٣	٢٣.١٩	٢٥.١٦	١.٤٧	٢٣.١٩	٢٤.٦٥	٢٣.١٩	٢٥	٢٢٨٥	
	٢٣٩.٩٧	٦.٢	٦.٢	١.٥٥	١.٥١	١.٢٣	٢٣.١٩	٢٤.٤٢	١.٨٨	٢٣.١٩	٢٥.٠٧	١.٤٢	٢٣.١٩	٢٤.٦١	٢٣.١٩	٢٥	٢٢٨٥	
	٢٢٦.٣٠	٥.٨٥	٥.٥	١.٥٥	١.٥٨	١.٤٣	٢٣.١٩	٢٤.٦٢	١.٩٤	٢٣.١٩	٢٥.١٢	١.٣٨	٢٣.١٩	٢٤.٥٧	٢٣.١٩	٢٥	٢٢٨٥	
	٢٠٨.٠٨	٥.٥	٥.٥	١.٥١	١.٤٤	١.٤٥	٢٣.٢٠	٢٤.٦٥	١.٥٥	٢٣.٢٠	٢٤.٧٥	١.٣٣	٢٣.٢٠	٢٤.٥٣	٢٣.٢٠	٢٥	٢٢٩٠٠	
	٢٠٣.٢٩	٥.٥	٥.٥	١.٤٨	١.٥١	١.٥٦	٢٣.٢١	٢٤.٧٨	١.٥٥	٢٣.٢١	٢٤.٧٦	١.٤٣	٢٣.٢١	٢٤.٦٤	٢٣.٢١	٢٥	٢٢٩٥	
	٢١٠.٤٩	٥.٥	٥.٥	١.٥٣	١.٥٥	١.٥٣	٢٣.٢٢	٢٤.٧٥	١.٦٢	٢٣.٢٢	٢٤.٨٤	١.٤٩	٢٣.٢٢	٢٤.٧١	٢٣.٢٢	٢٥	٢٢٩٥	
	٢٠٦.٢٥	٥.٥	٥.٥	١.٥٠	١.٤٥	١.٤٦	٢٣.٢٣	٢٤.٦٩	١.٥٠	٢٣.٢٣	٢٤.٧٢	١.٤٠	٢٣.٢٣	٢٤.٦٣	٢٣.٢٣	٢٥	٢٢٩٧٥	
	١٨٥.٤٠	٥.٥	٥.٥	١.٣٥	١.٢٤	١.٠٦	٢٣.٢٤	٢٤.٣٠	١.٣٩	٢٣.٢٤	٢٤.٦٣	١.٢٨	٢٣.٢٤	٢٤.٥٢	٢٣.٢٤	٢٥	٢٢٩٧٥	
	١٧١.٦٥	٥.٥	٥.٥	١.٢٥	١.٢٥	١.١٥	٢٣.٢٥	٢٤.٤٠	١.٣٩	٢٣.٢٥	٢٤.٥٤	١.٣٢	٢٣.٢٥	٢٤.٥٧	٢٣.٢٥	٢٥	٢٢٩٧٥	
	١٦٩.٣٥	٥.٥	٥.٥	١.٢٣	١.٢١	١.١١	٢٣.٢٦	٢٤.٣٧	١.٢٤	٢٣.٢٦	٢٤.٥٠	١.٢٨	٢٣.٢٦	٢٤.٥٤	٢٣.٢٦	٢٥	٢٢٩٧٥	
	١٦٨.٣٢	٥.٥	٥.٥	١.٢٢	١.٢٤	١.١٥	٢٣.٢٧	٢٤.٤٣	١.٢٥	٢٣.٢٧	٢٤.٥٢	١.٣١	٢٣.٢٧	٢٤.٥٨	٢٣.٢٧	٢٥	٢٢٩٧٥	
	١٦٥.٤٦	٥.٥	٥.٥	١.٢٠	١.١٧	١.١٠	٢٣.٢٨	٢٤.٣٩	١.١٣	٢٣.٢٨	٢٤.٤١	١.٢٧	٢٣.٢٨	٢٤.٥٥	٢٣.٢٨	٢٥	٢٢٩٧٥	
	١٧٤.٦٢	٥.٥	٥.٥	١.٢٧	١.٢٧	١.٢٢	٢٣.٢٨	٢٤.٦٠	١.٤٤	٢٣.٢٨	٢٤.٧٢	١.٣٦	٢٣.٢٨	٢٤.٦٤	٢٣.٢٨	٢٥	٢٢٩٧٥	
	١٨٩.١٨	٥.٥	٥.٥	١.٣٨	١.٣٨	١.٤٣	٢٣.٢٤	٢٤.٦٧	١.٣٤	٢٣.٢٤	٢٤.٥٨	١.٣٧	٢٣.٢٤	٢٤.٦١	٢٣.٢٤	٢٥	٢٢٩٧٥	
	٢٠٩.٨٠	٥.٥	٥.٥	١.٥٣	١.٦٧	١.٦٩	٢٣.٢٠	٢٤.٦٩	١.٦٤	٢٣.٢٠	٢٤.٦٤	١.٦٨	٢٣.٢٠	٢٤.٦٩	٢٣.٢٠	٢٥	٢٢٩٧٥	
	٢٥٥.٣١	٥.٧	٥.٩	١.٧٩	١.٩١	١.٩٢	٢٢.٧٦	٢٤.٦٩	١.٨٨	٢٢.٧٦	٢٤.٦٤	١.٩٣	٢٢.٧٦	٢٤.٦٩	٢٢.٧٦	٢٥	٢٢٩٧٥	
	٨٤٩٩.٧٧						الاجمالي											

مهندسين الشركة

مهندسين الشركة



الهيئة العامة
للبحر والصيد والنقل البحري
P.O. Box 12000, Jeddah 21511
Saudi Arabia

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال الحفر ناتج تطهير الري ختامي (١٢)

ملاحظات	إجمالي مكعب القطاع	متوسط العرض	العرض	متوسط الفروق	عند النهاية			الطول	عند كم
					الفرق	الحالي	الابتدائي		
			١.٠٠		١.٧١	٢٥.١٤	٢٥.٧٩	٢٥.٠٤	١+٣٠٠
	١٩.١٨٧٥	١	١.٠٠	٢.٧٧	٠.٨٤	٢٥.٠٦	٢٥.٩٠	٢٥.٠٦	١+٣٢٥
	١٩.٨٧٥	١	١.٠٠	٠.٨٠	٠.٧٥	٢٥.٠٩	٢٥.٨٤	٢٥.٠٩	١+٣٥٠
	٢١.٣١٢٥	١	١.٠٠	٢.٨٥	٠.٩٦	٢٥.٠٤	٢٦.٠٠	٢٥.٠٤	١+٣٧٥
	٢١.٠٦٢٥	١	١.٠٠	٠.٨٤	٠.٧٣	٢٥.٠٤	٢٥.٧٧	٢٥.٠٤	١+٤٠٠
	١٧.٢٥	١	١.٠٠	٠.٦٩	٠.٦٥	٢٥.٠٥	٢٥.٧١	٢٥.٠٥	١+٤٢٥
		١	١.٠٠	٠.٣٢		٢٥.٠٧	٢٥.٧٤	٢٥.٠٧	١+٤٥٠
	٧.٦٨٧٥	١	١.٠٠	٠.٣١	٠.٩٢	٢٥.١١	٢٥.٧٣	٢٥.١١	١+٤٧٥
	١٥.٠٦٢٥	١	١.٠٠	٠.٦٠	٠.٥٩	٢٥.٠٧	٢٥.٦٦	٢٥.٠٧	١+٥٠٠
	١٥.٥	١	١.٠٠	٠.٦٢	٠.٦٥	٢٥.٠٨	٢٥.٧٣	٢٥.٠٨	١+٥٢٥
	١٣.٥	١	١.٠٠	٠.٥٤	٠.٤٣	٢٥.١٢	٢٥.٥٥	٢٥.١٢	١+٥٥٠
	١٢.٠٦٢٥	١	١.٠٠	٠.٤٨	٠.٥٤	٢٥.١١	٢٥.٦٤	٢٥.١١	١+٥٧٥
	١٤.٩٣٧٥	١	١.٠٠	٠.٦٠	٠.٦٦	٢٥.٠٤	٢٥.٧٠	٢٥.٠٤	١+٦٠٠
	١٣.٨٧٥	١	١.٠٠	٠.٥٦	٠.٤٥	٢٥.١٥	٢٥.٦٠	٢٥.١٥	١+٦٢٥
	١٣.٧٥	١	١.٠٠	٠.٥٥	٠.٦٥	٢٥.١٥	٢٥.٨٠	٢٥.١٥	١+٦٥٠
	٢٢.٢١٨٧٥	١.٥	٢	٠.٥٩	٠.٥٤	٢٥.١٨	٢٥.٧١	٢٥.١٨	١+٦٧٥
	٢٧.٨٧٥	٢	٢	٠.٥٦	٠.٥٨	٢٥.١١	٢٥.٦٩	٢٥.١١	١+٧٠٠
	٢٨	٢	٢	٠.٥٦	٠.٥٤	٢٥.١١	٢٥.٦٥	٢٥.١١	١+٧٢٥
	٢٩.٥٣١٢٥	٢.٢٥	٢.٥	٠.٥٢	٠.٥١	٢٥.١٩	٢٥.٧٠	٢٥.١٩	١+٧٥٠
	٣٢.٣١٢٥	٢.٧٥	٣	٠.٤٧	٠.٤٣	٢٥.٢٣	٢٥.٦٩	٢٥.٢٣	١+٧٧٥
	١٧.٤٦٨٧٥	٣.٢٥	٣.٥	٠.٢٢	٠.٠٠	٢٥.٢٠	٢٥.٦١	٢٥.٢٠	١+٨٠٠
	٢٦.٢٥	٣.٧٥	٤	٠.٢٨	٠.٥٦	٢٥.٢١	٢٥.٧٧	٢٥.٢١	١+٨٢٥
	٥٦	٤	٤	٠.٥٦	٠.٥٦	٢٥.١٨	٢٥.٧٤	٢٥.١٨	١+٨٥٠
	٥٤	٤	٤	٠.٥٤	٠.٥٢	٢٥.١١	٢٥.٦٣	٢٥.١١	١+٨٧٥
	٥٩	٤	٤	٠.٥٩	٠.٦٦	٢٥.٠٩	٢٥.٧٥	٢٥.٠٩	١+٩٠٠
	٦٤.٥	٤	٤	٠.٦٥	٠.٦٣	٢٥.١٠	٢٥.٧٣	٢٥.١٠	١+٩٢٥
	٥٥.٥	٤	٤	٠.٥٦	٠.٤٨	٢٥.٢١	٢٥.٦٩	٢٥.٢١	١+٩٥٠
	٥١.٥	٤	٤	٠.٥١	٠.٥٥	٢٥.١٩	٢٥.٧٤	٢٥.١٩	١+٩٧٥
	٢٧.٥	٤	٤	٠.٢٧	٠.١١	٢٥.٢١	٢٥.٦١	٢٥.٢١	١+١٠٠٠
	٣١.٥	٤	٤	٠.٣٢	٠.٦٣	٢٥.١٤	٢٥.٧٧	٢٥.١٤	١+١٢٥
	٦٥.٥	٤	٤	٠.٦٥	٠.٦٨	٢٥.٠٦	٢٥.٧٤	٢٥.٠٦	١+١٥٠
	٦١	٤	٤	٠.٦١	٠.٥٤	٢٥.٠٩	٢٥.٦٣	٢٥.٠٩	١+١٧٥
	٥٨.٥	٤	٤	٠.٥٨	٠.٦٣	٢٥.١٢	٢٥.٧٥	٢٥.١٢	١+٢٠٠
	٦١.٥	٤	٤	٠.٦٢	٠.٦٠	٢٥.١٣	٢٥.٧٣	٢٥.١٣	١+٢٢٥
	٦٦	٤	٤	٠.٦٦	٠.٧٢	٢٥.٠٨	٢٥.٨٠	٢٥.٠٨	١+٢٥٠
	٧١	٤	٤	٠.٧١	٠.٧١	٢٥.٠٤	٢٥.٧٤	٢٥.٠٤	١+٢٧٥
	٧٣.٥	٤	٤	٠.٧٣	٠.٧٧	٢٥.٠٦	٢٥.٨٣	٢٥.٠٦	١+٣٠٠
	٧٤	٤	٤	٠.٧٤	٠.٧١	٢٥.٠٦	٢٥.٧٧	٢٥.٠٦	١+٣٢٥
	٧٠	٤	٤	٠.٧٠	٠.٦٩	٢٥.٠٥	٢٥.٧٤	٢٥.٠٥	١+٣٥٠
١٣٨٩.٢٢	١٣٨٩.٢٢								الإجمالي



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول حوالي ٢٢ كم
أعمال الحفر ناتج تطهير الري ختامي (١٣)



عند كم	الطول	عند النهاية			متوسط الفروق	العرض	متوسط العرض	إجمالي مكعب القطر	ملاحظات
		الابتدائي	الحالي	الفرق					
		مأقبلة					١٣٨٩.٢٢		
١+٢٧٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٨٠	٢٥.١١	٠.٦٩	٠.٣٤	٤	٣٤.٥	
١+٣٠٠	٢٥	٢٥.١٤	٢٥.٨٠	٢٥.١٤	٠.٦٦	٠.٦٧	٤	٦٧.٥	
١+٣٢٥	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٧٣	٢٥.١٢	٠.٦١	٠.٦٤	٤	٦٣.٥	
١+٣٥٠	٢٥	٢٥.١٣	٢٥.٧٢	٢٥.١٣	٠.٥٩	٠.٦٠	٤	٦٠	
١+٣٧٥	٢٥	٢٥.١٣	٢٥.٧٩	٢٥.١٣	٠.٦٦	٠.٦٣	٤	٦٢.٥	
١+٤٠٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٨٣	٢٥.١٢	٠.٧١	٠.٦٨	٤	٦٨.٥	
١+٤٢٥	٢٥	٢٥.١١	٢٥.٦٩	٢٥.١١	٠.٥٨	٠.٦٤	٤	٦٤.٥	
١+٤٥٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٨٠	٢٥.١٢	٠.٦٨	٠.٦٣	٤	٦٣	
١+٤٧٥	٢٥	٢٥.١٣	٢٥.٨٥	٢٥.١٣	٠.٧٢	٠.٧٠	٤	٧٠	
١+٥٠٠	٢٥	٢٥.١٢	٢٥.٩٢	٢٥.١٢	٠.٨٠	٠.٧٦	٤	٧٦	
١+٥٢٥	٢٥	٢٥.١٠	٢٥.٨٠	٢٥.١٠	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٨٠	
١+٥٥٠	٢٥	٢٤.٩٩	٢٥.٧٩	٢٤.٩٩	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٨٠	
١+٥٧٥	٢٥	٢٥.١٠	٢٥.٨٠	٢٥.١٠	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٨٠	
١+٦٠٠	٢٥	٢٥.١٥	٢٥.٨٥	٢٥.١٥	٠.٨٠	٠.٨٠	٤	٨٠	
١+٦٢٥	٢٥	٢٥.١٨	٢٥.٩١	٢٥.١٨	٠.٨٣	٠.٨٢	٤	٨١.٥	
١+٦٥٠	٢٥	٢٥.٠٧	٢٥.٨٨	٢٥.٠٧	٠.٨١	٠.٨٢	٤	٨٢	
١+٦٧٥	٢٥	٢٥.٠٩	٢٥.٩٨	٢٥.٠٩	٠.٨٩	٠.٨٥	٤	٨٥	
١+٧٠٠	٢٥	٢٥.٣١	٢٦.١٩	٢٥.٣١	٠.٨٩	٠.٨٩	٤	٨٩	
١+٧٢٥	٢٥	٢٥.٤٣	٢٦.٣٤	٢٥.٤٣	٠.٩١	٠.٩٠	٤	٩٠	
١+٧٥٠	٢٥	٢٥.٥٦	٢٦.٤٤	٢٥.٥٦	٠.٨٨	٠.٩٠	٤	٨٩.٥	
١+٧٧٥	٢٥	٢٥.٦٧	٢٦.٥٥	٢٥.٦٧	٠.٨٨	٠.٨٨	٤	٨٨	
١+٨٠٠	٢٥	٢٥.٦٥	٢٦.٥٩	٢٥.٦٥	٠.٩٤	٠.٩١	٤	٩١	
١+٨٢٥	٢٥	٢٥.٦١	٢٦.٤٨	٢٥.٦١	٠.٨٧	٠.٩١	٤	٩٠.٥	
١+٨٥٠	٢٥	٢٥.٥٢	٢٦.٤٣	٢٥.٥٢	٠.٩١	٠.٨٩	٤	٨٩	
١+٨٧٥	٢٥	٢٥.٣٨	٢٦.٢٦	٢٥.٣٨	٠.٨٨	٠.٩١	٤	٨٩.٥	
١+٩٠٠	٢٥	٢٥.٢٤	٢٦.١٩	٢٥.٢٤	٠.٨٥	٠.٨٧	٤	٨٦.٥	
١+٩٢٥	٢٥	٢٥.١٤	٢٦.٠٠	٢٥.١٤	٠.٨٦	٠.٨٦	٤	٨٥.٥	
١+٩٥٠	٢٥	٢٤.٩٨	٢٥.٨٥	٢٤.٩٨	٠.٨٧	٠.٨٧	٤	٨٦.٥	
١+٩٧٥	٢٥	٢٤.٩١	٢٥.٨٢	٢٤.٩١	٠.٩١	٠.٨٩	٤	٨٩	
٢+٠٠٠	٢٥	٢٤.٩٠	٢٥.٨١	٢٤.٩٠	٠.٩١	٠.٩١	٤	٩١	
٢+٠٢٥	٢٥	٢٤.٨٩	٢٥.٨٢	٢٤.٨٩	٠.٩٣	٠.٩٢	٤	٩٢	
٢+٠٥٠	٢٥	٢٤.٩٠	٢٥.٧٣	٢٤.٩٠	٠.٨٣	٠.٨٨	٤	٨٨	
٢+٠٧٥	٢٥	٢٤.٩٢	٢٥.٧٥	٢٤.٩٢	٠.٨٣	٠.٨٣	٤	٨٣	
٢+١٠٠	٢٥	٢٤.٩٢	٢٥.٨٢	٢٤.٩٢	٠.٩١	٠.٨٦	٤	٨٦.٥	
٢+١٢٥	٢٥	٢٤.٩٢	٢٥.٧٣	٢٤.٩٢	٠.٨١	٠.٨٥	٤	٨٥.٥	
الإجمالي									
٢٧٨٨.٥									٤١٧٧.٧٢



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٢)

أعمال طبقة احلال



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

مجلس إدارة
مجلس إدارة
مجلس إدارة



بيان حصر كميات طبقة الاحلال ختامى (١٢)

م	البند	المسافة		الإجمالي	رقم الطبقة	الاتجاه	ملاحظات
		من	الى				
١	أعمال طبقة إحلال	٤+٧٠٠	٣+٨٥٠	٦٧٣٨.٣١	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة إحلال	٣+٨٥٠	٣+٥٥٠	١٧٦٥.٣٩	من الطبقة الثالثة حتى السادسة	طنطا / بركة السبع	تكملة
٣	أعمال طبقة إحلال	٣+٥٥٠	٢+٦٧٥	٢٢٨٧.١٩	من الطبقة الخامسة حتى السادسة	طنطا / بركة السبع	تكملة
٤	أعمال طبقة إحلال	٢+٥٢٥	٢+٢٥٠	٢٢٦٤.١٥	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة إحلال	٢+٢٥٠	١+٦٥٠	٤٧٨١.١٠	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٦	أعمال طبقة إحلال	١+٦٥٠	١+٠٧٥	٣٧١١.٢٨	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
٧	أعمال طبقة إحلال	١+٠٧٥	٠+٣٧٥	٥٧٤٦.٤٢	حتى الطبقة الخامسة	طنطا / بركة السبع	
	اجمالي كميات اتجاه طنطا / بركة السبع			٢٧٢٩٣.٨٣			
١	أعمال طبقة إحلال	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	١٥١٩.٠١	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٢	أعمال طبقة إحلال	١+٠٠٠	٢+١٢٥	٢٤٦٠.٠٠	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٣	أعمال طبقة إحلال	٣+٣٢٥	٤+٢٠٠	٣٣٧٦.٩١	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
٤	أعمال طبقة إحلال	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	٤١٩٥.٠٦	جميع طبقات الاحلال	بركة السبع / طنطا	
	اجمالي كميات اتجاه بركة السبع / طنطا			١١٥٥٠.٩٨			
	الإجمالي			٣٨٨٤٤.٨٢			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة إجلال من السن والرمل ختامي (١٢)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الإجلال		منسوب طبقة الإجلال		متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق				
٤+٧٠٠	-٠.٠٢٠٠	٠	٢٢.٧٣	٢٣.٩٩	١.٢٦٠	٢٣.٨٦	١.١٣٠	١.٢٠	٧.٠٠	٠	
٤+٦٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٤	٢٤.٠٠	١.٢٦٠	٢٣.٨٧	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٨	٦.٩	٢٠٦.١٤
٤+٦٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٥	٢٤.٠١	١.٢٦٠	٢٣.٨٨	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٧	٢٠٠.١٦
٤+٦٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٥	٢٤.٠١	١.٢٦٠	٢٣.٨٨	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦٥	٦.٦٥	١٩٧.٩٢
٤+٦٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٦	٢٤.٠٢	١.٢٦٠	٢٣.٨٩	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦٥	١٩٧.٩٢
٤+٥٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٧	٢٤.٠٣	١.٢٦٠	٢٣.٩٠	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٧.١٨
٤+٥٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٨	٢٤.٠٤	١.٢٦٠	٢٣.٩١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٧.١٨
٤+٥٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٨	٢٤.٠٤	١.٢٦٠	٢٣.٩١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٧.١٨
٤+٥٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٧٩	٢٤.٠٥	١.٢٦٠	٢٣.٩٢	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٨.٦٧
٤+٤٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٠	٢٤.٠٦	١.٢٦٠	٢٣.٩٣	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٨.٦٧
٤+٤٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨١	٢٤.٠٧	١.٢٦٠	٢٣.٩٤	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٧.١٨
٤+٤٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨١	٢٤.٠٧	١.٢٦٠	٢٣.٩٤	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥٧٥	٦.٥٥	١٩٦.٤٣
٤+٤٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٢	٢٤.٠٨	١.٢٦٠	٢٣.٩٥	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.٩٣
٤+٣٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٣	٢٤.٠٩	١.٢٦٠	٢٣.٩٦	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٤+٣٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٤	٢٤.١٠	١.٢٦٠	٢٣.٩٧	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٤+٣٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٤	٢٤.١٠	١.٢٦٠	٢٣.٩٧	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٥.١٨
٤+٣٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٥	٢٤.١١	١.٢٦٠	٢٣.٩٨	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٧.١٨
٤+٢٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٦	٢٤.١٢	١.٢٦٠	٢٣.٩٩	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	١٩٨.٦٧
٤+٢٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.١٣	١.٢٦٠	٢٤.٠٠	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٧	٦.٧	٢٠٣.١٥
٤+٢٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.١٣	١.٢٦٠	٢٤.٠٠	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٩	٦.٨	٢٠٦.١٤
٤+٢٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٨	٢٤.١٤	١.٢٦٠	٢٤.٠١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٩	٦.٩	٢٠٩.٤٠
٤+١٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٩	٢٤.١٥	١.٢٦٠	٢٤.٠٢	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦٥	٦.٦٥	١٩٧.١٨
٤+١٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٩	٢٤.١٥	١.٢٦٠	٢٤.٠٢	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥٥	٦.٦	١٩٤.٩٣
٤+١٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٨	٢٤.١٤	١.٢٦٠	٢٤.٠١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٤+١٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٨	٢٤.١٤	١.٢٦٠	٢٤.٠١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٤+٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٨	٢٤.١٤	١.٢٦٠	٢٤.٠١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٤+٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٨	٢٤.١٤	١.٢٦٠	٢٤.٠١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٤+٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٨	٢٤.١٤	١.٢٦٠	٢٤.٠١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٤+٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٨	٢٤.١٤	١.٢٦٠	٢٤.٠١	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٤.١٩
٣+٩٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.١٣	١.٢٦٠	٢٤.٠٠	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٥	٦.٥	١٩٥.١٨
٣+٩٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.١٣	١.٢٦٠	٢٤.٠٠	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٦	٦.٦	٢٠٠.١٦
٣+٩٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.١٣	١.٢٦٠	٢٤.٠٠	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٨٥	٦.٩	٢٠٤.٦٤
٣+٩٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.١٣	١.٢٦٠	٢٤.٠٠	١.١٣٠	١.٢٠	٦.٩٥	٧.٠٠	٢٠٧.٦٣
٣+٨٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.١٣	١.٢٦٠	٢٣.٩٩	١.١٣	١.٢٠	٦.٩٥	٦.٩٥	٢٠٧.٦٣
٣+٨٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٢.٨٦	٢٤.١٢	١.٢٦٠	٢٣.٩٩	١.١٣	١.٢٠	٦.٩٥	٦.٩٥	٢٠٧.٦٣
إجمالي											٦٧٣٨.٤١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتى بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة إحلال من السن والرمل ختمى (١٦)

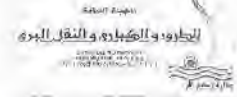
كم	الميل العرضي	الطول	منسوب طبقة الإحلال	منسوب طبقة الإحلال		منسوب طبقة الإحلال		متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق				
٣+٨٥٠	-٠.٠٢٠٠	٠	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٩٠	٠	
٣+٨٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٩٠	٦.٩	١٥٤.٣٩
٣+٨٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٨٠	٦.٨٥	١٥٣.٢٧
٣+٧٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٦٥	١٤٨.٧٩
٣+٧٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٧٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٦	٢٤.١٢	٠.٩٦	٢٣.٩٩	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٧٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٥	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٨	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٦٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٥	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٨	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٦٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٥	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٨	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٦٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٤	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٧	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٦٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٤	٢٤.١١	٠.٩٦	٢٣.٩٧	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٥٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٣	٢٤.٠٩	٠.٩٦	٢٣.٩٦	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
٣+٥٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٣	٢٤.٠٩	٠.٩٦	٢٣.٩٦	٠.٨٣	٠.٩٠	٦.٥٠	٦.٥	١٤٥.٤٤
إجمالي											١٧٦٥.٣٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتى بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة إحلال من السن والرمل خاصى (١٢)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الإحلال		منسوب طبقة الإحلال		ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق	
٢+٥٢٥	٠.٠١٦٠	٠	٢٢.٧٥	٢٤.١١	١.٣٦	٢٤.٠١	١.٢٦	٠.١٠
٢+٥٠٠	٠.٠١٤٠	٢٥	٢٢.٨١	٢٤.١٦	١.٣٥	٢٤.٠٧	١.٢٦	٢١٨.٤٠
٢+٤٧٥	٠.٠١٢٠	٢٥	٢٢.٨٧	٢٤.٢١	١.٣٤	٢٤.١٣	١.٢٦	١٩٢.٩٠
٢+٤٥٠	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٢.٩٤	٢٤.٢٧	١.٣٣	٢٤.٢٠	١.٢٦	١٧٨.١٧
٢+٤٢٥	٠.٠٠٨٠	٢٥	٢٣.٠١	٢٤.٣٢	١.٣١	٢٤.٢٧	١.٢٦	١٩٠.٥٧
٢+٤٠٠	٠.٠٠٦٠	٢٥	٢٣.١٧	٢٤.٣٧	١.٣٠	٢٤.٣٣	١.٢٦	٢٠٩.٢٥
٢+٣٧٥	٠.٠٠٤٠	٢٥	٢٣.١٣	٢٤.٤٢	١.٢٩	٢٤.٣٩	١.٢٦	٢٢١.٣٥
٢+٣٥٠	٠.٠٠٢٠	٢٥	٢٣.٢٠	٢٤.٤٧	١.٢٧	٢٤.٤٦	١.٢٦	٢٢١.٤١
٢+٣٢٥	٠.٠٠٠٠	٢٥	٢٣.٢٦	٢٤.٥٢	١.٢٦	٢٤.٥٢	١.٢٦	٢١٧.١٢
٢+٣٠٠	٠.٠٠٢٠	٢٥	٢٣.٣٣	٢٤.٥٨	١.٢٥	٢٤.٥٩	١.٢٦	٢٠٩.٧٢
٢+٢٧٥	٠.٠٠٤٠	٢٥	٢٣.٣٩	٢٤.٦٣	١.٢٣	٢٤.٦٥	١.٢٦	٢٠٣.١٧
٢+٢٥٠	٠.٠٠٦٠	٢٥	٢٣.٤٦	٢٤.٦٨	١.٢٢	٢٤.٧٢	١.٢٦	٢٠٢.١١
إجمالي								
٢٢٦٤.١٥								
كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الإحلال		منسوب طبقة الإحلال		ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق	
٢+٢٥٠	٠.٠٠٦٠	٠	٢٣.٤٦	٢٤.٦٨	١.٢٢	٢٤.٧٢	١.٢٦	٠.٠٠
٢+٢٢٥	٠.٠٠٨٠	٢٥	٢٣.٥٢	٢٤.٧٣	١.٢١	٢٤.٧٨	١.٢٦	١٩٧.٩٩
٢+٢٠٠	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٥٩	٢٤.٧٨	١.٢٠	٢٤.٨٥	١.٢٦	١٩٦.٩٢
٢+١٧٥	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٦١	٢٤.٨١	١.٢٠	٢٤.٨٧	١.٢٦	٢٠٤.٠٧
٢+١٥٠	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٦٤	٢٤.٨٣	١.٢٠	٢٤.٩٠	١.٢٦	٢١١.٧٤
٢+١٢٥	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٦٨	٢٤.٨٧	١.٢٠	٢٤.٩٤	١.٢٦	٢١٤.٨١
٢+١٠٠	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٧١	٢٤.٩١	١.٢٠	٢٤.٩٧	١.٢٦	٢١٤.٨١
٢+٠٧٥	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٧٥	٢٤.٩٤	١.٢٠	٢٥.٠١	١.٢٦	٢١٤.٨١
٢+٠٥٠	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٧٨	٢٤.٩٨	١.٢٠	٢٥.٠٤	١.٢٦	٢١٠.٢١
٢+٠٢٥	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٨٢	٢٥.٠٢	١.٢٠	٢٥.٠٨	١.٢٦	٢٠٢.٥٤
٢+٠٠٠	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٨٦	٢٥.٠٥	١.٢٠	٢٥.١٢	١.٢٦	١٩٩.٤٧
١+٩٧٥	٠.٠٠٨٠	٢٥	٢٣.٨٥	٢٥.٠٦	١.٢١	٢٥.١١	١.٢٦	٢٠٠.٠٠
١+٩٥٠	٠.٠٠٦٠	٢٥	٢٣.٨٧	٢٥.٠٩	١.٢٢	٢٥.١٣	١.٢٦	٢٠١.١٥
١+٩٢٥	٠.٠٠٤٠	٢٥	٢٣.٩١	٢٥.١٤	١.٢٣	٢٥.١٧	١.٢٦	٢٠٢.١١
١+٩٠٠	٠.٠٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٧	٢٥.١٢	١.٢٥	٢٥.٢٣	١.٢٦	٢٠٤.٧٣
١+٨٧٥	٠.٠٠٠٠	٢٥	٢٤.٠٣	٢٥.٢٩	١.٢٦	٢٥.٢٩	١.٢٦	٢٠١.٨٧
١+٨٥٠	٠.٠٠٢٠	٢٥	٢٤.٠٩	٢٥.٣٧	١.٢٧	٢٥.٣٥	١.٢٦	١٨٠.٠١
١+٨٢٥	٠.٠٠٤٠	٢٥	٢٤.١٣	٢٥.٤١	١.٢٩	٢٥.٣٩	١.٢٦	١٦٣.٤٨
١+٨٠٠	٠.٠٠٦٠	٢٥	٢٤.١١	٢٥.٤١	١.٣٠	٢٥.٣٧	١.٢٦	١٦٤.٣٢
١+٧٧٥	٠.٠٠٨٠	٢٥	٢٤.١٤	٢٥.٣٥	١.٣١	٢٥.٣٠	١.٢٦	١٧٠.٧٧
١+٧٥٠	٠.٠١٠٠	٢٥	٢٣.٩١	٢٥.٢٤	١.٣٣	٢٥.١٧	١.٢٦	١٩٣.٣٩
١+٧٢٥	٠.٠١٢٠	٢٥	٢٣.٧٤	٢٥.٠٨	١.٣٤	٢٥.٠٠	١.٢٦	٢١٣.٨٠
١+٧٠٠	٠.٠١٤٠	٢٥	٢٣.٥٥	٢٤.٩٠	١.٣٥	٢٤.٨١	١.٢٦	٢١٦.٥٠
١+٦٧٥	٠.٠١٦٠	٢٥	٢٣.٤١	٢٤.٧٧	١.٣٦	٢٤.٦٧	١.٢٦	٢١٤.٣١
١+٦٥٠	٠.٠١٨٠	٢٥	٢٣.٣١	٢٤.٦٨	١.٣٨	٢٤.٥٧	١.٢٦	١٨٧.٤٢
إجمالي								
٤٧٨١.١٠								



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتي بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم

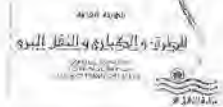


أعمال إنشاء طبقة إحلال من السن والرمل خنمى (١٢)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الإحلال		منسوب طبقة الإحلال		متوسط السمك	متوسط العرض	م.م المكعب	ملاحظات
				بداية	الفرق	نهاية	الفرق				
١+٦٥٠	-٠.٠١٨٠	٠	٢٣.٣١	٢٤.٦٨	١.٣٧	٢٤.٥٧	١.٣٦	١.٣٢	٤.٩٠	٠.٠٠	
١+٦٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٥	٢٤.٦٤	١.٣٩	٢٤.٥١	١.٢٦	١.٣٣	٤.٣٠	١٥٢.٠٠	
١+٦٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٥	٢٤.٦٤	١.٣٩	٢٤.٥١	١.٢٦	١.٣٣	٤.٧٠	١٤٩.٠٦	
١+٥٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٥	٢٤.٦٤	١.٣٩	٢٤.٥١	١.٢٦	١.٣٣	٤.٨٠	١٥٩.٠٠	
١+٥٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٥	٢٤.٦٤	١.٣٩	٢٤.٥١	١.٢٦	١.٣٣	٤.٨٥	١٦١.٤٨	
١+٥٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٥	٢٤.٦٤	١.٣٩	٢٤.٥١	١.٢٦	١.٣٣	٥.١٥	١٦٥.٦٣	
١+٥٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٤	٢٤.٦٣	١.٣٩	٢٤.٥٠	١.٢٦	١.٣٣	٥.٢٧٥	١٧٤.٧٣	
١+٤٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٤	٢٤.٦٣	١.٣٩	٢٤.٥٠	١.٢٦	١.٣٣	٥.٣٥	١٧٦.٣٩	
١+٤٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٤	٢٤.٦٣	١.٣٩	٢٤.٥٠	١.٢٦	١.٣٣	٤.٦٥	١٦٣.٩٧	
١+٤٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٣	٢٤.٦٢	١.٣٩	٢٤.٤٩	١.٢٦	١.٣٣	٤.٨٠	١٥٦.٥٢	
١+٤٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٣	٢٤.٦٢	١.٣٩	٢٤.٤٩	١.٢٦	١.٣٣	٤.٨٠	١٥٩.٠٠	
١+٣٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٢	٢٤.٦١	١.٣٩	٢٤.٤٨	١.٢٦	١.٣٣	٤.٨٥	١٦٠.٦٦	
١+٣٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٢	٢٤.٦١	١.٣٩	٢٤.٤٨	١.٢٦	١.٣٣	٤.٧٥	١٥٧.٣٤	
١+٣٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٢	٢٤.٦١	١.٣٩	٢٤.٤٨	١.٢٦	١.٣٣	٤.٧	١٥٥.٦٩	
١+٣٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢١	٢٤.٦٠	١.٣٩	٢٤.٤٧	١.٢٦	١.٣٣	٤.٧٥	١٥٧.٣٤	
١+٢٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢١	٢٤.٦٠	١.٣٩	٢٤.٤٧	١.٢٦	١.٣٣	٤.٨٠	١٥٧.٣٤	
١+٢٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢١	٢٤.٦٠	١.٣٩	٢٤.٤٧	١.٢٦	١.٣٣	٤.٧٠	١٥٧.٣٤	
١+٢٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٠	٢٤.٥٩	١.٣٩	٢٤.٤٦	١.٢٦	١.٣٣	٤.٧٥	١٥٨.١٧	
١+٢٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٠	٢٤.٥٩	١.٣٩	٢٤.٤٦	١.٢٦	١.٣٣	٥.٠٠	١٦٣.١٤	
١+١٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.١٩	٢٤.٥٨	١.٣٩	٢٤.٤٥	١.٢٦	١.٣٣	٥.١٥	١٦٨.١١	
١+١٥٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٠	٢٤.٥٩	١.٣٩	٢٤.٤٦	١.٢٦	١.٣٣	٤.٩٠	١٦٦.٤٥	
١+١٢٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢١	٢٤.٦٠	١.٣٩	٢٤.٤٧	١.٢٦	١.٣٣	٤.٩٥	١٦٣.٩٧	
١+١٠٠	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٢	٢٤.٦١	١.٣٩	٢٤.٤٨	١.٢٦	١.٣٣	٤.٩٥	١٦٣.٩٧	
١+٠٧٥	-٠.٠٢٠٠	٢٥	٢٣.٢٢	٢٤.٦١	١.٣٩	٢٤.٤٨	١.٢٦	١.٣٣	٥.٠٠	١٦٣.٩٧	
إجمالي											٣٧١١.٢٨



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة /الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتى بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة إحلال من السمن والرمل (اتجاه بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر	منسوب طبقة الإحلال		متوسط السمك	متوسط السمك (السمك)	العرض	متوسط العرض	ملاحظات
				الفرق	نهاية					
٠+٣٢٥	-٢.٠٠%		٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٢٤.٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٤.٣٠		٠.٠٠
٠+٣٥٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٢٤.٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠
٠+٣٧٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤.٤٤	٢٤.٣٥	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠
٠+٤٠٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٨٩	٢٤.٤٤	٢٤.٣٥	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠
٠+٤٢٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٢٤.٣٧	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠
٠+٤٥٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٤٧	٢٤.٣٨	٠.٤٦	٠.٥٠٧	٤.٣٠	٤.٣	٥٤.٥٠
٠+٤٧٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٥٢	٢٤.٤٢	٠.٤٥	٠.٥٠٤	٤.٩٠	٤.٦	٥٧.٩٦
٠+٥٠٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤.٥٠	٢٤.٤١	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٨	٦٠.٢٤
٠+٥٢٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٥٤	٢٤.٤٥	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧	٥٩.١٠
٠+٥٥٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٥٤	٢٤.٤٥	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧	٥٩.١٠
٠+٥٧٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤.٤٩	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٠.٥٠٢	٤.٨٠	٤.٧٥	٥٩.٩٧
٠+٦٠٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٥٢	٢٤.٤٣	٠.٤٦	٠.٥٠٣	٤.٧٠	٤.٧٥	٥٩.٩٧
٠+٦٢٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٢٤.٤٨	٠.٤٥	٠.٥٠٤	٤.٦	٤.٦٥	٥٨.٥٣
٠+٦٥٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٥٩	٢٤.٥٠	٠.٤٥	٠.٥٠٤	٤.٦	٤.٦	٥٧.٩٦
٠+٦٧٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٥٩	٢٤.٥٠	٠.٤٥	٠.٥٠٣	٤.٧	٤.٦٥	٥٨.٥٣
٠+٧٠٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٢٤.٤٨	٠.٤٥	٠.٥٠٣	٤.٧	٤.٧	٥٩.١٠
٠+٧٢٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٢٤.٤٨	٠.٤٥	٠.٥٠٣	٤.٧	٤.٧	٥٩.١٠
٠+٧٥٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠١	٢٤.٥٥	٢٤.٤٦	٠.٤٥	٠.٥٠٤	٤.٦	٤.٦٥	٥٨.٥٣
٠+٧٧٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٥٩	٢٤.٥٠	٠.٤٥	٠.٥٠٤	٤.٥	٤.٥٥	٥٧.٣٩
٠+٨٠٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٦	٢٤.٥٦	٢٤.٤٧	٠.٤٥	٠.٥٠٥	٤.٥	٤.٥	٥٦.٨١
٠+٨٢٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٢٤.٤٨	٠.٤٥	٠.٥٠٦	٤.٤٥	٤.٤٥	٥٦.٥٢
٠+٨٥٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٥٤	٢٤.٤٦	٠.٤٧	٠.٥٠٨	٤.٢٥	٤.٣٥	٥٥.٠٨
٠+٨٧٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٤٧	٢٤.٣٨	٠.٤٦	٠.٥٠٥	٤.٥	٤.٣٧٥	٥٥.٣٧
٠+٩٠٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩٠	٢٤.٤٥	٢٤.٣٦	٠.٤٦	٠.٥٠٥	٤.٥	٤.٥	٥٦.٨١
٠+٩٢٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٢٤.٣٨	٠.٤٧	٠.٥٠٧	٤.٦	٤.٣	٥٤.٥٠
٠+٩٢٥	-٢.٠٠%		٢٣.٩١	٢٤.٤٦	٢٤.٣٨	٠.٤٧	٠.٥٠٩	٤.٦		
٠+٩٥٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٢٤.٤٩	٠.٤٧	٠.٥١١	٣.٩	٤	٥١.٠٠
٠+٩٧٥	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٠	٢٤.٥٥	٢٤.٤٨	٠.٤٨	٠.٥١٣	٣.٧	٣.٨	٤٨.٦٤
١+٠٠٠	-٢.٠٠%	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٥٧	٢٤.٥٠	٠.٤٨	٠.٥١٤	٣.٦	٣.٦٥	٤٦.٨٦
إجمالي										
١٠١٩.٠١										

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

السلامة

[illegible]

٢٥٨
١٤٩٠ هـ / ١٨٧٠ م



عملية استكمال الأعمال المتبقية لتطوير ورفع كفاءة القاهرة / الاسكندرية الزراعي
في المسافة من طنطا حتى بركة السبع بطول حوالي ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة إحلال من السبن والرمل (اتجاة بركة السبع /طنطا)

كم	الميل العرضي	الطول	منسوب قاع الحفر		منسوب طبقة الإحلال		منسوب طبقة الإحلال		ملاحظات
			بداية	الفرق	نهاية	الفرق	متوسط السمك	متوسط السمك	
٣+٣٢٥	-٢٪		٢٣.٢٩	٢٤.٠٧	٢٣.٨٩	٠.٦٠	٠.٣٣٢٥	٠.٤	٠.٠٠
٣+٣٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠١	٢٣.٨٨	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٤	٨٩.٧٨
٣+٣٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠١	٢٣.٨٨	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٥	٩٢.٦٢
٣+٤٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٧	٢٤.٠٠	٢٣.٨٧	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٤	٩٢.٦٢
٣+٤٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٧	٢٤.٠٠	٢٣.٨٧	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٣	٨٩.٢٨
٣+٤٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٦	٢٣.٩٩	٢٣.٨٦	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٤	٨٩.٢٨
٣+٤٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٦	٢٣.٩٩	٢٣.٨٦	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٥	٩٠.٩٥
٣+٥٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٥	٢٣.٩٨	٢٣.٨٥	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٧	٩٣.٤٥
٣+٥٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٥	٢٣.٩٨	٢٣.٨٥	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٩	٩٦.٦٩
٣+٥٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٣.٩٧	٢٣.٨٤	٠.٦٠	٠.٣٣٥	١	٩٩.٢٩
٣+٥٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٣.٩٧	٢٣.٨٤	٠.٦١	٠.٣٣٥	١	١٠٠.١٣
٣+٦٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٣	٢٣.٩٦	٢٣.٨٣	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٤	٩٥.١٢
٣+٦٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٣	٢٣.٩٦	٢٣.٨٣	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٦	٩١.٧٨
٣+٦٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٢	٢٣.٩٥	٢٣.٨٢	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٨	٩٥.١٢
٣+٦٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٢	٢٣.٩٥	٢٣.٨٢	٠.٦١	٠.٣٣٥	١	٩٨.٤٦
٣+٧٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢١	٢٣.٩٤	٢٣.٨١	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٧	٩٧.١٢
٣+٧٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢١	٢٣.٩٤	٢٣.٨١	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٦	٩٤.٢٨
٣+٧٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٠	٢٣.٩٣	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٦	٩٣.٤٥
٣+٧٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٠	٢٣.٩٣	٢٣.٨٠	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٦	٩٣.٤٥
٣+٨٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٢٣.٧٩	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩٢.٦٢
٣+٨٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٢٣.٧٩	٠.٦١	٠.٣٣٥	١.٢	٩٧.١٢
٣+٨٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٢٣.٧٩	٠.٦٠	٠.٣٣٨	١.٢	١٠٣.٧٠
٣+٨٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.١٩	٢٣.٩٢	٢٣.٧٩	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩٧.٤٨
٣+٩٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٠	٢٣.٩٣	٢٣.٨٠	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٣+٩٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢١	٢٣.٩٤	٢٣.٨١	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٣+٩٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٢	٢٣.٩٥	٢٣.٨٢	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٣+٩٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٣	٢٣.٩٦	٢٣.٨٣	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٤+٠٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٣.٩٧	٢٣.٨٤	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٤+٠٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٥	٢٣.٩٨	٢٣.٨٥	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٤+٠٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٦	٢٣.٩٩	٢٣.٨٦	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٤+٠٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٧	٢٤.٠٠	٢٣.٨٧	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٤+١٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠١	٢٣.٨٨	٠.٦٠	٠.٣٣٥	٠.٥	٩١.٤٤
٤+١٢٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٨	٢٤.٠٢	٢٣.٨٩	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٥	٩٢.١٢
٤+١٥٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٤	٢٤.٠٣	٢٣.٩٠	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٧	٩٦.٢٥
٤+١٧٥	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٠	٢٤.٠٤	٢٣.٩١	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٨	١١٦.٨٧
٤+٢٠٠	-٢٪	٢٥	٢٣.٢٦	٢٤.١٥	٢٤.٠٢	٠.٦١	٠.٣٣٥	٠.٩	١٢٣.٨٨
اجمالي									
٢٣٧١.٩١									

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Handwritten signature: *Asst. Dir.*



Handwritten manuscript page with a decorative header and a large central text block.

[illegible]

اعمال طينة تكستر

() رقم بند



GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الطريق والجسور والنقل البري

الهيئة العامة





عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا
بطول ٢٢ كم



بيان حصر كميات أعمال التكسير ختامي (١٢)

م	البند	المسافة		الإجمالي	ملاحظات
		من	الي		
١	خرسانة عادية	٢+١٠٠	١+٨٥٠	٢٥.٦١	اتجاه طنطا / بركة السبع
٢	خرسانة عادية	٠+٧٧٥	٠+٣٧٥	٦٨.٢٨	اتجاه طنطا / بركة السبع
٣	خرسانة عادية	١+١٠٠	٠+٣٧٥	١٢٣.٧٦	اتجاه بركة السبع / طنطا
٤	خرسانة عادية	١١٠٠	٢١٢٥	١٩٢.٠٤	اتجاه بركة السبع / طنطا
		الإجمالي		٤٠٩.٦٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٤)

أعمال طبقة كشط

م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	الملاحظات
		من	الي			
١	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨٠٠٢٥	٥٠٩٢٥	٥٥١.١٢	طنطا / بركة السبع	
٢	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥٠٩٢٥.٠	٤٠٧٠٠.٠	١٧٠.١٣	طنطا / بركة السبع	٧٢١.٢
٣	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨٠٠٢٥	٧٠٢٧٥	١٠٥.١٠	بجوار التوسيع	
٤	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٧٠٢٥٠	٠٠٠٠٦	٩١.٩٠	بجوار التوسيع	
٥	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٦٠٧٤٥	٥٠٩٠٠	٨٦.٣٧	بجوار التوسيع	
٦	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥٠٩٠٠	٥٠٢٠٠	١٠٤.٩٠	بجوار التوسيع	
٧	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٥٠٢٠٠	٤٠٦٧٥	٧٨.٧٥	بجوار التوسيع	
٨	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٤٠٦٧٥	٤٠١٥٠	٧٨.٧٥	بجوار التوسيع	
٩	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٤٠١٥٠	٣٠٦٠٠	٨٠.٥٠	بجوار التوسيع	
١٠	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣٠٦٠٠	٣٠٠٠٠	٨٤.٠٠	بجوار التوسيع	
١١	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣٠٠٠٠	١٠٨٧٥	١٥٧.٥٠	بجوار التوسيع	
١٢	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	١٠٨٧٥	٠٠٣٧٥	٢١٠.٠٠	بجوار التوسيع	
١٣	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٨٠٧٥٠	٨٠٢٥٠	٦٧٩.٦٣	طنطا / بركة السبع	
١٤	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٠٠٠٠٠	١٠٥٠٠.٠	٣٣٣٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٥	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	١٠٥٠٠.٠	٢٠٠٠٠.٠	٧٢٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٦	اعمال كشط المسطحات الزاحفة	٣٠٢٥٠.٠	٣٠٧٠٠.٠	٩٨٦.٢٥	بركة السبع / طنطا	
	اعمال كشط المسطحات الزاحفة		حصر القطاع الثانى	٢٩٨٨.١١	طنطا / كفر الزيات	
			الإجمالي	١٠٥٠٣.٠٠٢		
يضاف كميات أسوان						
٢	كميات مضافة من محور كلابشة طريق الدفو مرسى علم المنطقة العاشرة			٥١٧٥.٠٠		
٣	كميات مضافة من طريق الخزان/المطار بطول ٧ كم			٥٠٠٠.٠٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[illegible]

[illegible]

مجلس الشورى

الاجتهاد	مناقبه
----------	--------



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



اتصال قسط المسطحات الزراعية اتجاه طنطا - بركة السبع (١٤) خفامى

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض	السمك	الى كم	من كم
	٢.٠٠	٠	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٨+٠.٠٠	٨+٠.٢٥
	٢.٦٢	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٩٧٥	٨+٠.٠٠
	٢.٦٢	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٩٥٠	٧+٩٧٥
	٢.٦٢	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٩٢٥	٧+٩٥٠
	٢.٥٨	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٩٠٠	٧+٩٢٥
	٢.٥٨	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٨٧٥	٧+٩٠٠
	٢.٥٣	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧١	٧+٨٥٠	٧+٨٧٥
	٢.٥٣	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧١	٧+٨٢٥	٧+٨٥٠
	٢.٤٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٦٩	٧+٨٠٠	٧+٨٢٥
	٢.٤٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٦٩	٧+٧٧٥	٧+٨٠٠
	٢.٤٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٦٩	٧+٧٥٠	٧+٧٧٥
	٢.٤٣	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٦٩	٧+٧٢٥	٧+٧٥٠
	٢.٤٣	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٦٩	٧+٧٠٠	٧+٧٢٥
	٢.٣٨	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٦٨	٧+٦٧٥	٧+٧٠٠
	٢.٣٨	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٦٨	٧+٦٥٠	٧+٦٧٥
	٢.٦٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٦٢٥	٧+٦٥٠
	٢.٨٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٧	٧+٦٠٠	٧+٦٢٥
	٢.٦٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٥٧٥	٧+٦٠٠
	٢.٧٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٥	٧+٥٥٠	٧+٥٧٥
	٢.٦٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٣	٧+٥٢٥	٧+٥٥٠
	٢.٨٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٦	٧+٥٠٠	٧+٥٢٥
	٢.٩٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٨	٧+٤٧٥	٧+٥٠٠
	٢.٥٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧١	٧+٤٥٠	٧+٤٧٥
	٢.٦٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٣	٧+٤٢٥	٧+٤٥٠
	٢.٨٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٦	٧+٤٠٠	٧+٤٢٥
	٢.٩٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٨	٧+٣٧٥	٧+٤٠٠
	٢.٥٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٢	٧+٣٥٠	٧+٣٧٥
	٢.٦٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٣	٧+٣٢٥	٧+٣٥٠
	٢.٨٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٦	٧+٣٠٠	٧+٣٢٥
	٢.٩٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	١.٠٧٨	٧+٢٧٥	٧+٣٠٠
١.٠٥.١٠	١.٠٥.١٠						الاجمالي

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

[illegible]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٦) ختامي

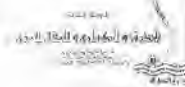
ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض		السمك	الى كم	من كم
	١٩٧.٠٠	بما قبله						
	٣.٥١	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٦+٤٥٠	٦+٤٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٦+٤٢٥	٦+٤٥٠
	٣.٨٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٧	٠.٠٧	٦+٤٠٠	٦+٤٢٥
	٣.٩٩	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٨٠	٠.٠٧	٦+٣٧٥	٦+٤٠٠
	٣.٦١	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٢	٠.٠٧	٦+٣٥٠	٦+٣٧٥
	٣.٧٣	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٦+٣٢٥	٦+٣٥٠
	٣.٨٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٧	٠.٠٧	٦+٣٠٠	٦+٣٢٥
	٣.٩٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٩	٠.٠٧	٦+٢٧٥	٦+٣٠٠
	٣.٥٩	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٢	٠.٠٧	٦+٢٥٠	٦+٢٧٥
	٣.٧١	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٤	٠.٠٧	٦+٢٢٥	٦+٢٥٠
	٣.٨٣	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٧	٠.٠٧	٦+٢٠٠	٦+٢٢٥
	٣.٩٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٩	٠.٠٧	٦+١٧٥	٦+٢٠٠
	٣.٥٧	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧١	٠.٠٧	٦+١٥٠	٦+١٧٥
	٣.٦٩	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٤	٠.٠٧	٦+١٢٥	٦+١٥٠
	٣.٨١	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٦	٠.٠٧	٦+١٠٠	٦+١٢٥
	٣.٥٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧١	٠.٠٧	٦+١٧٥	٦+١٠٠
	٣.٨٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٧	٠.٠٧	٦+١٥٠	٦+١٧٥
	٣.٦٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٣	٠.٠٧	٦+١٢٥	٦+١٥٠
	٣.٩٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٩	٠.٠٧	٦+١٠٠	٦+١٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+٩٧٥	٦+١٠٠
	٣.٩٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٢	٠.٠٧	٥+٩٥٠	٥+٩٧٥
	٣.٩٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٨	٠.٠٧	٥+٩٢٥	٥+٩٥٠
	٣.٧٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٤	٠.٠٧	٥+٩٠٠	٥+٩٢٥
٢٨٢ ٣٧	٨٩.٣٧	الاجمالي						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من الممنافاة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال كشط المسطحات الزاحقة اتجاه طنطا - بركة السبع (١) ختامي

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض		السمك	الى كم	من كم
	٢٨٣,٣٧	ما قبله						
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٠	٠,٠٧	٥+٨٧٥	٥+٩٠٠
	٣,٨٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٦	٠,٠٧	٥+٨٥٠	٥+٨٧٥
	٣,٦٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٣	٠,٠٧	٥+٨٢٥	٥+٨٥٠
	٣,٩٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٩	٠,٠٧	٥+٨٠٠	٥+٨٢٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٧٧٥	٥+٨٠٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٧٥٠	٥+٧٧٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٧٢٥	٥+٧٥٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٧٠٠	٥+٧٢٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٦٧٥	٥+٧٠٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٦٥٠	٥+٦٧٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٦٢٥	٥+٦٥٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٦٠٠	٥+٦٢٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٥٧٥	٥+٦٠٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٥٥٠	٥+٥٧٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٥٢٥	٥+٥٥٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٥٠٠	٥+٥٢٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٤٧٥	٥+٥٠٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٤٥٠	٥+٤٧٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٤٢٥	٥+٤٥٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٤٠٠	٥+٤٢٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٣٧٥	٥+٤٠٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٣٥٠	٥+٣٧٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٣٢٥	٥+٣٥٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٣٠٠	٥+٣٢٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٢٧٥	٥+٣٠٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٢٥٠	٥+٢٧٥
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٢٢٥	٥+٢٥٠
	٣,٧٥	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٧٥	٠,٠٧	٥+٢٠٠	٥+٢٢٥
٣٨٨,٢٧	١٠٤,٩٠	الاجمالي						

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال كشط المسطحات الزراعية اتجاه طنطا - بركة السبع (١٢) ختامي

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض		السك	الى كم	من كم
	٣٨٨.٢٧	ما قبله						
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+١٧٥	٥+٢٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+١٥٠	٥+١٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+١٢٥	٥+١٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+١٠٠	٥+١٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+٠٧٥	٥+١٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+٠٥٠	٥+٠٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+٠٢٥	٥+٠٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٥+٠٠٠	٥+٠٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٩٧٥	٥+٠٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٩٥٠	٤+٩٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٩٢٥	٤+٩٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٩٠٠	٤+٩٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٨٧٥	٤+٩٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٨٥٠	٤+٨٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٨٢٥	٤+٨٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٨٠٠	٤+٨٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٧٧٥	٤+٨٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٧٥٠	٤+٧٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٧٢٥	٤+٧٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٧٠٠	٤+٧٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٦٧٥	٤+٧٠٠
٤٦٧.٠٢	٧٨.٧٥	الأجمالي						

مهندس الهيئة

Handwritten signature

مهندس الشركة

Handwritten signature



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٢) خفالى

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض		الى كم	من كم
	٤٦٧.٠٢	ما قبله					
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٦٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٦٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٦٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٥٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٥٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٥٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٥٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٤٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٤٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٤٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٤٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٣٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٣٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٣٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٣٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٢٧٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٢٥٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٢٢٥
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+٢٠٠
	٣.٧٥	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٥	٠.٠٧	٤+١٧٥
٥٤٥.٧٧	٧٨.٧٥	الاجمالي					

مهندس الهيئة

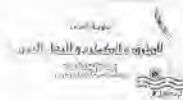
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٦) ختامي

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض		السلك	الى كم	من كم
	٥٤٥.٧٧	ما قبله						
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٤+١٤٥	٤+١٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٤+١٤٥	٤+١٤٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٤+١٠٠	٤+١٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٤+٠٧٥	٤+١٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٤+٠٥٠	٤+٠٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٤+٠٢٥	٤+٠٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٤+٠٠٠	٤+٠٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٩٧٥	٤+٠٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٩٥٠	٣+٩٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٩٢٥	٣+٩٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٩٠٠	٣+٩٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٨٧٥	٣+٩٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٨٥٠	٣+٨٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٨٢٥	٣+٨٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٨٠٠	٣+٨٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٧٧٥	٣+٨٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٧٥٠	٣+٧٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٧٢٥	٣+٧٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٧٠٠	٣+٧٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٦٧٥	٣+٧٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٦٥٠	٣+٦٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٦٢٥	٣+٦٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠	٠.٠٧٠	٠.٠٧	٣+٦٠٠	٣+٦٢٥
٦٦٦.٢٧	٨٠.٥٠	الاجمالي						

مهندس الهيئة

45

مهندس الشركة

45



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال كشط المسطحات الزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٩) ختامى

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض	السمك	الى كم	من كم
	٦٢٦,٢٧	ما قبله					
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٥٧٥	٣+٦٠٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٥٥٠	٣+٥٧٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٥٢٥	٣+٥٥٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٥٠٠	٣+٥٢٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٤٧٥	٣+٥٠٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٤٥٠	٣+٤٧٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٤٢٥	٣+٤٥٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٤٠٠	٣+٤٢٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٣٧٥	٣+٤٠٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٣٥٠	٣+٣٧٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٣٢٥	٣+٣٥٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٣٠٠	٣+٣٢٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٢٧٥	٣+٣٠٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٢٥٠	٣+٢٧٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٢٢٥	٣+٢٥٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٢٠٠	٣+٢٢٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+١٧٥	٣+٢٠٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+١٥٠	٣+١٧٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+١٢٥	٣+١٥٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+١٠٠	٣+١٢٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٠٧٥	٣+١٠٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٠٥٠	٣+٠٧٥
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٠٢٥	٣+٠٥٠
	٣,٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٧٠	٣+٠٠٠	٣+٠٢٥
٧١٠,٢٧	٨٤,٠٠	الاجمالى					

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال كشط المسطحات المزاحفة اتجاه طنطا - بركة السبع (١٦) ختامي

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض	المسك	الى كم	من كم
	٨٦٧.٧٧	ما قبل					
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٨٥٠	١+٨٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٨٢٥	١+٨٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٨٠٠	١+٨٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٧٧٥	١+٨٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٧٥٠	١+٧٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٧٢٥	١+٧٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٧٠٠	١+٧٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٦٧٥	١+٧٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٦٥٠	١+٦٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٦٢٥	١+٦٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٦٠٠	١+٦٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٥٧٥	١+٦٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٥٥٠	١+٥٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٥٢٥	١+٥٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٥٠٠	١+٥٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٤٧٥	١+٥٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٤٥٠	١+٤٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٤٢٥	١+٤٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٤٠٠	١+٤٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٣٧٥	١+٤٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٣٥٠	١+٣٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٣٢٥	١+٣٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٣٠٠	١+٣٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٢٧٥	١+٣٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٢٥٠	١+٢٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٢٢٥	١+٢٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٢٠٠	١+٢٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+١٧٥	١+٢٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+١٥٠	١+١٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+١٢٥	١+١٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+١٠٠	١+١٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٧٥	١+١٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٥٠	١+٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٢٥	١+٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	١+٠٠	١+٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٩٧٥	١+٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٩٥٠	٠+٩٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٩٢٥	٠+٩٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٩٠٠	٠+٩٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٨٧٥	٠+٩٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٨٥٠	٠+٨٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٨٢٥	٠+٨٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٨٠٠	٠+٨٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٧٧٥	٠+٨٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٧٥٠	٠+٧٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٧٢٥	٠+٧٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٧٠٠	٠+٧٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٦٧٥	٠+٧٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٦٥٠	٠+٦٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٦٢٥	٠+٦٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٦٠٠	٠+٦٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٥٧٥	٠+٦٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٥٥٠	٠+٥٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٥٢٥	٠+٥٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٥٠٠	٠+٥٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٤٧٥	٠+٥٠٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٤٥٠	٠+٤٧٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٤٢٥	٠+٤٥٠
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٤٠٠	٠+٤٢٥
	٣.٥٠	٢٥	٢.٠٠٠	٢.٠٠٠	٠.٠٧٠	٠+٣٧٥	٠+٤٠٠
١٠٧٧.٧٧	٢١٠.٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال كسح المسطحات الزراعية اتجاه طنطا - بركة السبع (١٢) ختامي

ملاحظات	م	الطول	متوسط العرض	العرض	السمك	الى كم	من كم
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٧٥٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٧٣٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٦٩٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٦٧٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٦٥٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٦٣٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٦١٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٥٩٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٥٧٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٥٥٠
	٣١,٢٢	٢٠	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٥٣٠
	٣٠,٩٤	٢٠	٢٢,١	٢٢,١	٢٢,٣	٢٠,٧	٨٥١٠
	٣٠,٩٣	٢٠	٢١,٤٥	٢١	٢١,٩	٢٠,٧	٨٤٩٠
	٢٨,٧٧	٢٠	٢٠,٥٥	٢٠,١	٢١	٢٠,٧	٨٤٧٠
	٢٧,٥١	٢٠	١٩,١٥	١٩,٢	٢٠,١	٢٠,٧	٨٤٥٠
	٢٦,٢٥	٢٠	١٨,٧٥	١٨,٣	١٩,٢	٢٠,٧	٨٤٣٠
	٢٤,٩٩	٢٠	١٧,٨٥	١٧,٤	١٨,٣	٢٠,٧	٨٤١٠
	٢٣,٧٣	٢٠	١٦,٩٥	١٦,٥	١٧,٤	٢٠,٧	٨٣٩٠
	٢٢,٤٧	٢٠	١٦,١٥	١٥,٦	١٦,٥	٢٠,٧	٨٣٧٠
	٢١,٤٢	٢٠	١٥,٣	١٥	١٥,٦	٢٠,٧	٨٣٥٠
	٢٠,٧٢	٢٠	١٤,٨	١٤,٦	١٥	٢٠,٧	٨٣٣٠
	٢٠,٣٠	٢٠	١٤,٥	١٤,٤	١٤,٦	٢٠,٧	٨٣١٠
	١٩,٨٨	٢٠	١٤,٢	١٤	١٤,٤	٢٠,٧	٨٢٩٠
	١٩,٦٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٠,٧	٨٢٧٠
	١٩,٦٠	٢٠	١٤	١٤	١٤	٢٠,٧	٨٢٥٠
	٢٧٩,٦٣						الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية استكمال تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا



اعمال كشط المسطحات المزيلة لاجاء بركة السبع - طنطا لاجاء التتوير ختامي (١٦)

من كم	الى كم	الطول	عند ١	عند ٨	العرض	متوسط العرض	م ٣	عند ٨ السمك	عند ١٤ السمك	العرض	متوسط العرض	م ٣	ملاحظات
ما قبله													
١+٥٠٠	١+٥٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٥٢٥	١+٥٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٥٥٠	١+٥٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٥٧٥	١+٦٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٦٠٠	١+٦٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٦٢٥	١+٦٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٦٥٠	١+٦٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٦٧٥	١+٧٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٧٠٠	١+٧٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٧٢٥	١+٧٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٧٥٠	١+٧٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٧٧٥	١+٨٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٨٠٠	١+٨٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٨٢٥	١+٨٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٨٥٠	١+٨٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٨٧٥	١+٩٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٩٠٠	١+٩٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٩٢٥	١+٩٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٩٥٠	١+٩٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
١+٩٧٥	٢+٠٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
الاجمالي													
ما قبله													
٢+٢٥٠	٢+٢٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	١٢.٧٥	
٢+٢٧٥	٢+٣٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٣٠٠	٢+٣٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٣٢٥	٢+٣٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٣٥٠	٢+٣٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٣٧٥	٢+٤٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٤٠٠	٢+٤٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٤٢٥	٢+٤٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٤٥٠	٢+٤٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٤٧٥	٢+٥٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٥٠٠	٢+٥٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٥٢٥	٢+٥٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٥٥٠	٢+٥٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٥٧٥	٢+٦٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٦٠٠	٢+٦٢٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٦٢٥	٢+٦٥٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٦٥٠	٢+٦٧٥	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
٢+٦٧٥	٢+٧٠٠	٢٥	١.١٥	١.١٥	٨.٠٠	٨.٠٠	٣٠.٠٠	١.١٧	١.١٧	٦.٠٠	٦.٠٠	٢٥.٥٠	
الاجمالي													

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)
تنفيذ : لشركة واتحاد المهندسين لخرق والكباري

حصر كمية طبقة الكشط لطريق طنطا مدخل المحلة من ٠+٥٠ كم حتى ٠+١٤٠ كم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)

المحطة كم	العرض م	الطول م	السمك م	الاجمالي م ^٣
0+050	10,900	0.000	0.018	0.000
0+060	10,900	10.000	0.053	5.813
0+080	10,100	20.000	0.110	23.100
0+100	9,500	20.000	0.113	22.213
0+120	8,850	20.000	0.117	21.408
0+140	8,600	20,000	0.100	17.450
0+144	8,600	4,000	0.100	3.440
كمية طبقة الكشط الكلية =				93.425

مهندس الهيئة

سـ

مهندس الشركة

عـ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية: - توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القسم الثاني)

تنفيذ: بالمشيئة القابضة لمطويات الطرق والكباري

حصر كمية طريقة الكشط لطريق طنطا مدخل المحلة من ٠+٠٠٠ كم حتي ٠+١٤٠ كم جانب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)

الامتدة كم	العرض م	الطول م	المساحة م	الاجمالي م ^٢
اجمالي كمية الكشط ما قبله م ^٣ = 93.425				
0+050	15.550	0.000	0.095	0.000
0+060	15.550	10.000	0.110	17.105
0+080	14.500	20.000	0.073	22.037
0+100	14.200	20.000	0.087	24.873
0+120	13.300	20.000	0.080	22.000
0+140	12.000	20.000	0.070	17.710
0+160	11.900	20.000	0.100	23.900
0+180	11.050	20.000	0.063	14.535
0+200	10.000	20.000	0.127	26.663
0+215	10.000	15.000	0.057	8.500
اجمالي طريقة الكشط الكلية =				270.748

مهندس الهيئة

محرر

مهندس الشريعة

محرر

حصر كمية طبقة الكشط عند شبرا النملة اتجاه اسكندرية من ٤٩+٦٤٠ كم الي ٤٩+٩١٢ كم				
الإجمالي م ^٣	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
270.748	اجمالي كمية الكشط ما قبله م ^٣ =			
0.000	0.030	0.000	9.300	49+640
5.640	0.030	20.000	9.500	49+660
5.640	0.030	20.000	9.300	49+680
5.739	0.030	20.000	9.830	49+700
5.709	0.030	20.000	9.200	49+720
5.505	0.030	20.000	9.150	49+740
5.493	0.030	20.000	9.160	49+760
5.793	0.030	20.000	10.150	49+780
6.615	0.030	20.000	11.900	49+800
6.600	0.030	20.000	10.100	49+820
6.135	0.030	20.000	10.350	49+840
6.135	0.030	20.000	10.100	49+860
5.925	0.030	20.000	9.650	49+880
5.835	0.030	20.000	9.800	49+900
3.474	0.030	12.000	9.500	49+912
350.986	كمية طبقة الكشط الكلية =			

مهندس الهيئة

9-A

مهندس الشركة

عبدالله

حصر كمية طبقة الكشط من نزلة كوبري الدليمون حتى النفق اتجاه اسكندرية من ٨٧+٥٧ كم الي ٨٠+٧٨ كم				
الاجمالي م ^٢	المسبك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
350.986	اجمالي كمية الكشط ما قبله م ^٣ =			
0.000	0.070	0.000	8.600	57+870
12.810	0.070	20.000	9.700	57+890
13.930	0.070	20.000	10.200	57+910
15.050	0.070	20.000	11.300	57+930
15.995	0.070	20.000	11.550	57+950
16.345	0.070	20.000	11.800	57+970
16.870	0.070	20.000	12.300	57+990
17.535	0.070	20.000	12.750	58+010
18.620	0.070	20.000	13.850	58+030
19.425	0.070	20.000	13.900	58+050
19.530	0.070	20.000	14.000	58+070
19.390	0.070	20.000	13.700	58+090
18.830	0.070	20.000	13.200	58+110
18.130	0.070	20.000	12.700	58+130
17.360	0.070	20.000	12.100	58+150
16.765	0.070	20.000	11.850	58+170
16.450	0.070	20.000	11.650	58+190
16.205	0.070	20.000	11.500	58+210
16.450	0.070	20.000	12.000	58+230
17.150	0.070	20.000	12.500	58+250
16.870	0.070	20.000	11.600	58+270
16.485	0.070	20.000	11.950	58+290
17.570	0.070	20.000	13.150	58+310
18.375	0.070	20.000	13.100	58+330

حصر كمية طبقة الكشط من نزلة كوبري الدلجمون حتى التفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠ كم				
المحطة عم	العرض م	الطول م	السك م	الاجمالي م ^٣
58+350	12,450	20,000	0,070	17,885
58+370	10,900	20,000	0,070	16,345
58+390	10,400	20,000	0,070	14,910
58+410	10,150	20,000	0,070	14,385
58+430	9,950	20,000	0,070	14,070
58+450	10,000	20,000	0,070	13,965
58+470	10,200	20,000	0,070	14,140
58+490	10,100	20,000	0,070	14,210
58+510	9,800	20,000	0,070	13,930
58+530	9,450	20,000	0,070	13,475
58+550	9,250	20,000	0,070	13,090
58+570	8,900	20,000	0,070	12,705
58+590	8,500	20,000	0,070	12,180
58+610	8,350	20,000	0,070	11,795
58+630	7,500	20,000	0,070	11,095
58+650	7,800	20,000	0,070	10,710
58+670	8,750	20,000	0,070	11,585
58+690	9,900	20,000	0,070	13,055
58+710	9,750	20,000	0,070	13,755
58+730	7,800	20,000	0,070	12,285
58+740	6,300	10,000	0,070	4,935
طبقة الكشط الكلية م ^٣ =				1017,631

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

بلال

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ٥٧+١٩٠ كم الي ٥٦+١٩٠ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السبك م	الإجمالي م ^٣
إجمالي كمية الكشط ما قبله م ^٣ =				1017.631
57190	2.00	0.00	0.07	0.00
57180	2.00	10.00	0.07	1.40
57160	2.00	20.00	0.07	2.80
57140	2.00	20.00	0.07	2.80
57120	2.00	20.00	0.07	2.80
57100	2.00	20.00	0.07	2.80
57080	2.00	20.00	0.07	2.80
57060	2.00	20.00	0.07	2.80
57040	2.00	20.00	0.07	2.80
57020	2.00	20.00	0.07	2.80
57000	2.00	20.00	0.07	2.80
56980	2.00	20.00	0.07	2.80
56960	2.00	20.00	0.07	2.80
56940	2.00	20.00	0.07	2.80
56920	2.00	20.00	0.07	2.80
56900	2.00	20.00	0.07	2.80
56880	2.00	20.00	0.07	2.80
56860	2.00	20.00	0.07	2.80
56840	2.00	20.00	0.07	2.80
56820	2.00	20.00	0.07	2.80
56800	2.00	20.00	0.07	2.80
56780	2.00	20.00	0.07	2.80
56760	2.00	20.00	0.07	2.80
56740	2.00	20.00	0.07	2.80
56720	2.00	20.00	0.07	2.80
56700	2.00	20.00	0.07	2.80
56680	2.00	20.00	0.07	2.80
56660	2.00	20.00	0.07	2.80
56640	2.00	20.00	0.07	2.80
56620	2.00	20.00	0.07	2.80

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ٥٧+١٩٠ كم الي ٥٦+١٩٠ كم				
الاجمالي م٢	السمك م	الطول م	العرض م	المعطى كم
2.80	0.07	20.00	2.00	56600
2.80	0.07	20.00	2.00	56580
2.80	0.07	20.00	2.00	56560
2.80	0.07	20.00	2.00	56540
2.80	0.07	20.00	2.00	56520
2.80	0.07	20.00	2.00	56500
2.80	0.07	20.00	2.00	56480
2.80	0.07	20.00	2.00	56460
2.80	0.07	20.00	2.00	56440
2.80	0.07	20.00	2.00	56420
2.80	0.07	20.00	2.00	56400
2.80	0.07	20.00	2.00	56380
2.80	0.07	20.00	2.00	56360
2.80	0.07	20.00	2.00	56340
2.80	0.07	20.00	2.00	56320
2.80	0.07	20.00	2.00	56300
2.80	0.07	20.00	2.00	56280
2.80	0.07	20.00	2.00	56260
2.80	0.07	20.00	2.00	56240
2.80	0.07	20.00	2.00	56220
2.80	0.07	20.00	2.00	56200
1.40	0.07	10.00	2.00	56190
1157.63	كمية طبقة الكشط م٢ =			

مهندس الهيئة

9-*

مهندس الشركة

عبد

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ٥٧+٢٩١ كم الي ٥٦+٢٩٠ كم				
الاجمالي م ^٣	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
1157.631	اجمالي كمية الكشط ما قبله م ^٣ =			
0.00	0.07	0.00	7.50	57291
5.78	0.07	11.00	7.50	57280
10.71	0.07	20.00	7.80	57260
12.67	0.07	20.00	10.30	57240
0.00	0.07	0.00	24.50	57240
30.45	0.07	20.00	19.00	57220
24.29	0.07	20.00	15.70	57200
21.84	0.07	20.00	15.50	57180
16.10	0.07	20.00	7.50	57160
10.50	0.07	20.00	7.50	57140
10.50	0.07	20.00	7.50	57120
10.50	0.07	20.00	7.50	57100
10.50	0.07	20.00	7.50	57080
10.50	0.07	20.00	7.50	57060
10.50	0.07	20.00	7.50	57040
10.50	0.07	20.00	7.50	57020
10.50	0.07	20.00	7.50	57000
10.50	0.07	20.00	7.50	56980
10.50	0.07	20.00	7.50	56960
10.50	0.07	20.00	7.50	56940
10.50	0.07	20.00	7.50	56920
10.50	0.07	20.00	7.50	56900
10.50	0.07	20.00	7.50	56880
10.50	0.07	20.00	7.50	56860
10.50	0.07	20.00	7.50	56840
10.50	0.07	20.00	7.50	56820
10.50	0.07	20.00	7.50	56800
10.50	0.07	20.00	7.50	56780
10.50	0.07	20.00	7.50	56760

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة اتجاه القاهرة من ٢٩١+٥٧ كم الي ٢٩٠+٥٦ كم				
الاجمالي م ^٢	السمك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
10.50	0.07	20.00	7.50	56740
10.50	0.07	20.00	7.50	56720
10.50	0.07	20.00	7.50	56700
10.50	0.07	20.00	7.50	56680
10.50	0.07	20.00	7.50	56660
10.50	0.07	20.00	7.50	56640
10.50	0.07	20.00	7.50	56620
10.50	0.07	20.00	7.50	56600
10.50	0.07	20.00	7.50	56580
10.50	0.07	20.00	7.50	56560
10.50	0.07	20.00	7.50	56540
10.50	0.07	20.00	7.50	56520
10.50	0.07	20.00	7.50	56500
10.50	0.07	20.00	7.50	56480
10.50	0.07	20.00	7.50	56460
10.50	0.07	20.00	7.50	56440
10.50	0.07	20.00	7.50	56420
10.50	0.07	20.00	7.50	56400
10.50	0.07	20.00	7.50	56380
10.50	0.07	20.00	7.50	56360
10.50	0.07	20.00	7.50	56340
10.50	0.07	20.00	7.50	56320
10.50	0.07	20.00	7.50	56300
5.25	0.07	10.00	7.50	56290
1736.216	كمية طبقة الكشط م ^٢ =			

مهندس الهيئة

٩

مهندس الشركة

٩

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة من ٣٥٠+٥٣ كم الي ٢٠٠+٥٤ كم

المحطة كم	العرض م	الطول م	المسك م	الإجمالي م ^٣
اجمالي كمية الكشط ما قبله م ^٣ =				1736.216
53+350	1.800	0.000	0.070	0.000
53+400	1.800	50.000	0.070	6.300
53+420	1.800	20.000	0.070	2.520
53+440	1.800	20.000	0.070	2.520
53+460	1.800	20.000	0.070	2.520
53+480	1.800	20.000	0.070	2.520
53+500	1.800	20.000	0.070	2.520
53+520	1.800	20.000	0.070	2.520
53+540	1.800	20.000	0.070	2.520
53+560	1.800	20.000	0.070	2.520
53+580	1.800	20.000	0.070	2.520
53+600	1.800	20.000	0.070	2.520
53+620	1.800	20.000	0.070	2.520
53+640	1.800	20.000	0.070	2.520
53+660	1.800	20.000	0.070	2.520
53+680	1.800	20.000	0.070	2.520
53+700	1.800	20.000	0.070	2.520
53+720	1.800	20.000	0.070	2.520
53+740	1.800	20.000	0.070	2.520
53+760	1.800	20.000	0.070	2.520
53+780	1.800	20.000	0.070	2.520
53+800	1.800	20.000	0.070	2.520
53+820	1.800	20.000	0.070	2.520
53+840	1.800	20.000	0.070	2.520
53+860	1.800	20.000	0.070	2.520
53+880	1.800	20.000	0.070	2.520
53+900	1.800	20.000	0.070	2.520
53+920	1.800	20.000	0.070	2.520
53+940	1.800	20.000	0.070	2.520

حصر كمية طبقة الكشط للتوسعة من ٥٣+٣٥٠ كم الي ٥٤+٢٠٠ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السبك م	الاجمالي م
53+960	1.800	20.000	0.070	2.520
53+980	1.800	20.000	0.070	2.520
54+000	1.800	20.000	0.070	2.520
54+020	1.800	20.000	0.070	2.520
54+040	1.800	20.000	0.070	2.520
54+060	1.800	20.000	0.070	2.520
54+080	1.800	20.000	0.070	2.520
54+100	1.800	20.000	0.070	2.520
54+120	1.800	20.000	0.070	2.520
54+140	1.800	20.000	0.070	2.520
54+160	1.800	20.000	0.070	2.520
54+180	1.800	20.000	0.070	2.520
54+200	1.800	20.000	0.070	2.520
كمية طبقة الكشط الكلية =				1843.316

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

مجاد

حصر كمية الكشط لطريق طنطا- بركة السبع (القطاع الثاني) من ٤٩+٠٠٠ كم حتى ٤٩+١٧٠ كم				
المحطة كم	الطول م	العرض م	السمك م	الاجمالي م ^٣
اجمالي كمية الكشط م ^٣ ما قبله =				1843.316
49+000	0.000	7.500	0.030	0.000
49+020	20.000	7.500	0.030	4.500
49+040	20.000	7.500	0.030	4.500
49+060	20.000	7.500	0.030	4.500
49+080	20.000	7.500	0.030	4.500
49+100	20.000	7.500	0.030	4.500
49+120	20.000	7.500	0.030	4.500
49+140	20.000	7.500	0.030	4.500
49+160	20.000	7.500	0.030	4.500
49+170	10.000	7.500	0.030	2.250
كمية طبقة الكشط م ^٣ =				1881.566

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر كمية الكشط من ٥٢+٢٤٣ كم حتى ٥١+٨٦٣ كم اتجاه القاهرة				
المحطة	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
اجمالي كمية كشط ما قبله م ٣ =				1881,566
52+283	0,000	7,500	0,030	0,000
52+263	20,000	7,500	0,030	4,500
52+243	20,000	7,500	0,030	4,500
52+223	20,000	7,500	0,030	4,500
52+203	20,000	7,500	0,030	4,500
52+183	20,000	7,500	0,030	4,500
52+163	20,000	7,500	0,030	4,500
52+143	20,000	7,500	0,030	4,500
52+123	20,000	7,500	0,030	4,500
52+103	20,000	7,500	0,030	4,500
52+83	20,000	7,500	0,030	4,500
52+63	20,000	7,500	0,030	4,500
52+43	20,000	7,500	0,030	4,500
52+23	20,000	7,500	0,030	4,500
52+003	20,000	7,500	0,030	4,500
51+983	20,000	7,500	0,030	4,500
51+963	20,000	7,500	0,030	4,500
51+943	20,000	7,500	0,030	4,500
51+923	20,000	7,500	0,030	4,500
51+903	20,000	7,500	0,030	4,500
51+883	20,000	7,500	0,030	4,500
51+863	20,000	7,500	0,030	4,500
كمية الكشط (م ٣) =				1976,066

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

9-A

جاءد

حصر كمية الكشط من ٩+٩٢٠ كم حتى ٩+٧٠٠ كم اتجاه القاهرة

المحطة	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
اجمالي كمية كشط ما قبله م ٣ =				1976.066
49+920	0,000	7,500	0,030	0,000
49+900	20,000	7,500	0,030	4,500
49+880	20,000	7,500	0,030	4,500
49+860	20,000	7,500	0,030	4,500
49+840	20,000	7,500	0,030	4,500
49+820	20,000	7,500	0,030	4,500
49+800	20,000	7,500	0,030	4,500
49+780	20,000	7,500	0,030	4,500
49+760	20,000	7,500	0,030	4,500
49+740	20,000	7,500	0,030	4,500
49+720	20,000	7,500	0,030	4,500
49+700	20,000	7,500	0,030	4,500
كمية طبقة الكشط (م ٣) =				2025,57

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

3

3

تغذية: لشركة المقادسة للصناعات الخرسانية والكباري

أعمال كسح امام قرية نقيبا بطول ٧٠٠ م (اتجاه اسكندرية) بسمك ٩ سم					
ملاحظات	الكمية	السمك	العرض	الطول	السطح
	2025.566		اجمالي كمية الكسح ما قبله م ٣ =		
	0.000	0.050	10.500	0.000	0+000
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+020
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+040
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+060
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+080
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+100
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+120
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+140
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+160
	10.250	0.050	10.000	20.000	0+180
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+200
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+220
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+240
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+260
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+280
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+300
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+320
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+340
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+360
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+380
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+400
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+420
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+440
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+460
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+480
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+500
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+520
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+540
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+560
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+580
لفق ميت حبيش	10.000	0.050	10.000	20.000	0+600
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+620
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+640
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+660
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+680
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+700
	2379.816	كمية الكسح الكلية (م ٣)			

مهندس الهيئة

٩٨

مهندس الشركة

محمد بدر

اتصال كشط امام قرية نفيا بطول ٦٠٠ م (اتجاه القاهرة) بسمك ٥ سم					
ملاحظات	الكمية	السمك	العرض	الطول	المساحة
	2,379.82		اجمالي كمية الكشط ما قبله =		
	0.000	0.050	10.500	0.000	0+000
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+020
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+040
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+060
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+080
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+100
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+120
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+140
	10.500	0.050	10.500	20.000	0+160
	10.250	0.050	10.000	20.000	0+180
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+200
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+220
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+240
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+260
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+280
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+300
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+320
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+340
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+360
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+380
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+400
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+420
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+440
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+460
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+480
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+500
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+520
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+540
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+560
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+580
	10.000	0.050	10.000	20.000	0+600
	2684.066		اجمالي كمية الكشط الكلية (م ^٣) =		

مهندس الهيئة

9

مهندس الشركة

9

حصر كمية طبقة الكشط بعد النفق اتجاه اسكندرية من ٥٩+٠٠٠ كم الي ٥٩+١٥٠ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السبك م	الاجمالي م ^٢
اجمالي كمية الكشط ما قبله =				2684,07
59+000	9,000	0,000	0,070	0,000
59+020	9,000	20,000	0,070	12,600
59+040	9,000	20,000	0,070	12,600
59+060	9,000	20,000	0,070	12,600
59+080	9,000	20,000	0,070	12,600
59+100	9,000	20,000	0,070	12,600
59+120	9,000	20,000	0,070	12,600
59+140	9,000	20,000	0,070	12,600
59+150	9,000	10,000	0,070	6,300
اجمالي طبقة الكشط الكلية =				2778,566

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



خصر كمية طبقة الكشط بعد التفق اتجاه القاهرة من ٥٩+٠٠٠ كم الي ٥٩+١٥٠ كم				
المحطة كم	العرض م	الطول م	السماك م	الاجمالي م ^٢
اجمالي كمية الكشط ما قبله =				2778.57
59+000	9.000	0.000	0.070	0.000
59+020	9.000	20.000	0.070	12.600
59+040	9.000	20.000	0.070	12.600
59+060	9.000	20.000	0.070	12.600
59+080	9.000	20.000	0.070	12.600
59+100	9.000	20.000	0.070	12.600
59+120	9.000	20.000	0.070	12.600
59+140	9.000	20.000	0.070	12.600
59+150	9.000	10.000	0.070	6.300
اجمالي طبقة الكشط الكلية =				2873.066

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر كمية طبقة الكشط من نزلة كوبري الدلجمون حتى النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٥٠٠ كم الي ٥٨+٦٦٠ كم				
الاجمالي م٢	السبك م	الطول م	العرض م	المحطة كم
2873.066	اجمالي كمية الكشط ما قبله م٣ =			
0.000	0.070	0.000	11.400	58+500
15.610	0.070	20.000	10.900	58+520
14.910	0.070	20.000	10.400	58+540
13.860	0.070	20.000	9.400	58+560
13.650	0.070	20.000	10.100	58+580
14.280	0.070	20.000	10.300	58+600
14.420	0.070	20.000	10.300	58+620
14.245	0.070	20.000	10.050	58+640
14.070	0.070	20.000	10.050	58+660
2988.11	كمية طبقة الكشط الكلية =			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٥)

أعمال طبقة اساس



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق
القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات أعمال طبقة الأساس ختامي (١٢)



م	البند	المسافة		الإجمالي	ملاحظات
		من	الي		
١	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤+٧٠٠	٤+٢٢٥	١١٠٠.٣١	اتجاه طنطا بركة السبع
٢	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤+٢٠٠	٣+٧٠٠	١٢٢٢.٣٧	اتجاه طنطا بركة السبع
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+٧٠٠	٣+١٧٥	١١٩٤.٣٨	اتجاه طنطا بركة السبع
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+١٧٥	٢+٦٧٥	١١٣٧.٥٠	اتجاه طنطا بركة السبع
٥	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٦٥٠	٢+٢٢٥	٩٤١.٧٢	اتجاه طنطا بركة السبع
٦	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٢٠٠	١+٩٠٠	٧٦١.٦٩	اتجاه طنطا بركة السبع
٧	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٩٠٠	١+٦٥٠	٥٢٠.٦٢	اتجاه طنطا بركة السبع
٨	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٦٥٠	١+٠٧٥	١٠٨١.٠٦	اتجاه طنطا بركة السبع
٩	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٠٧٥	٠+٣٧٥	١٥٦٤.٥٠	اتجاه طنطا بركة السبع
الإجمالي اتجاه طنطا بركة السبع					٩٥٢٤.١٥
١	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	١٠٥٢.١٩	اتجاه بركة السبع طنطا
٢	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	١+٠٠٠	٢+٠٠٠	١٤٦٢.٣٤	اتجاه بركة السبع طنطا
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٠٠٠	٣+٣٢٥	٧٠١٠.٥٩	اتجاه بركة السبع طنطا
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٢+٠٠٠	٣+٢٥٠	٢٢٥٠.٠٠	اتجاه بركة السبع طنطا سمل ١٥ سم جسم الطريق لتجهيز التكوير
٥	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+٣٢٥	٣+٨٠٠	١٢٠٤.٣١	اتجاه بركة السبع طنطا
٦	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٣+٨٠٠	٤+٢٠٠	٩٩٣.٧٥	اتجاه بركة السبع طنطا
٧	أعمال إنشاء طبقة أساس التوسيع الطريق الزراعي	٤+٢٠٠	٤+٨٠٠	١٢٧٩.٢٥	اتجاه بركة السبع طنطا
الإجمالي اتجاه بركة السبع طنطا					١٥٢٥٢.٤٤
١	أعمال مضافة	طريق قليوب	١٧٨٩.٢٣		
٢	أعمال طبقة اساس	حصر القطاع الثاني	٣٤٥١.٣٦		طنطا / كفر الزيات
الإجمالي الاعمال					٣٠٠١٧.١٨



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامي (١٦)

ملاحظات	م المكعب	متوسط العرض	العرض	متوسط السمك	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			الطول	الميل	كم
					الفرق	بعد	قبل	الفرق	بعد	قبل	الفرق	بعد	قبل			
			٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢١	٢٣,٨٦	٠,٣٥	٢٤,٢٨	٢٣,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٣٤	٢٣,٩٩	٢٥	٠,٠٢	٤+٧٠٠
				٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٢	٢٣,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٢٩	٢٣,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٠٠	٢٥	٠,٠٢	٤+٦٧٥
	٦٠,٣٧	٦,٩	٦,٨	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٢	٢٣,٨٧	٠,٣٥	٢٤,٢٩	٢٣,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٠١	٢٥	٠,٠٢	٤+٦٥٠
	٥٨,٦٢	٦,٧	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٣	٢٣,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٣٠	٢٣,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٠١	٢٥	٠,٠٢	٤+٦٢٥
	٥٧,٩٧	٦,٦٥	٦,٦٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٣	٢٣,٨٨	٠,٣٥	٢٤,٣٠	٢٣,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٠١	٢٥	٠,٠٢	٤+٦٠٠
	٥٧,٩٧	٦,٦٥	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٤	٢٣,٨٩	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٣,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٠٢	٢٥	٠,٠٢	٤+٥٧٥
	٥٧,٧٥	٦,٦	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٥	٢٣,٩٠	٠,٣٥	٢٤,٣٢	٢٣,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٠٣	٢٥	٠,٠٢	٤+٥٥٠
	٥٧,٧٥	٦,٦	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٦	٢٣,٩١	٠,٣٥	٢٤,٣٣	٢٣,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٠٤	٢٥	٠,٠٢	٤+٥٢٥
	٥٧,٧٥	٦,٦	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٦	٢٣,٩١	٠,٣٥	٢٤,٣٣	٢٣,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٠٤	٢٥	٠,٠٢	٤+٥٠٠
	٥٨,١٩	٦,٦٥	٦,٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٧	٢٣,٩٢	٠,٣٥	٢٤,٣٤	٢٣,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٠٥	٢٥	٠,٠٢	٤+٤٧٥
	٥٨,١٩	٦,٦٥	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٨	٢٣,٩٣	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٠١	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٠٦	٢٥	٠,٠٢	٤+٤٥٠
	٥٧,٧٥	٦,٦	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٩	٢٣,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٠١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٠٧	٢٥	٠,٠٢	٤+٤٢٥
	٥٧,٥٣	٦,٥٧٥	٦,٥٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٢٩	٢٣,٩٤	٠,٣٥	٢٤,٣٦	٢٤,٠١	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٠٧	٢٥	٠,٠٢	٤+٤٠٠
	٥٧,٠٩	٦,٥٢٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣٠	٢٣,٩٥	٠,٣٥	٢٤,٣٧	٢٤,٠٢	٠,٣٥	٢٤,٤٣	٢٤,٠٨	٢٥	٠,٠٢	٤+٣٧٥
	٥٦,٨٧	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣١	٢٣,٩٦	٠,٣٥	٢٤,٣٨	٢٤,٠٣	٠,٣٥	٢٤,٤٤	٢٤,٠٩	٢٥	٠,٠٢	٤+٣٥٠
	٥٦,٨٧	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣٢	٢٣,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٠٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,١٠	٢٥	٠,٠٢	٤+٣٢٥
	٥٦,٨٧	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣٢	٢٣,٩٧	٠,٣٥	٢٤,٣٩	٢٤,٠٤	٠,٣٥	٢٤,٤٥	٢٤,١٠	٢٥	٠,٠٢	٤+٣٠٠
	٥٧,٣١	٦,٥٥	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣٣	٢٣,٩٨	٠,٣٥	٢٤,٤٠	٢٤,٠٥	٠,٣٥	٢٤,٤٦	٢٤,١١	٢٥	٠,٠٢	٤+٢٧٥
	٥٧,٧٥	٦,٦	٦,٦	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣٤	٢٣,٩٩	٠,٣٥	٢٤,٤١	٢٤,٠٦	٠,٣٥	٢٤,٤٧	٢٤,١٢	٢٥	٠,٠٢	٤+٢٥٠
	٥٨,١٩	٦,٦٥	٦,٧	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٠٠	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٠٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,١٣	٢٥	٠,٠٢	٤+٢٢٥
	٥٩,٥٠	٦,٨	٦,٩	٠,٣٥	٠,٣٥	٢٤,٣٥	٢٤,٠٠	٠,٣٥	٢٤,٤٢	٢٤,٠٧	٠,٣٥	٢٤,٤٨	٢٤,١٣	٢٥	٠,٠٢	٤+٢٠٠
	١١٠٠,٣١															

الاجمالي



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			ملاحظات	
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		
ما قبله													
٤+٢٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٦٠.٢٧	
٤+١٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٥	٢٤.٥١	٠.٣٥	٢٤.٠٩	٢٤.٤٤	٠.٣٥	٢٤.٠٢	٢٤.٣٧	٠.٣٥	٥٩.٢٨	
٤+١٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٥	٢٤.٥٠	٠.٣٥	٢٤.٠٩	٢٤.٤٤	٠.٣٥	٢٤.٠٢	٢٤.٣٧	٠.٣٥	٥٧.٧٥	
٤+١٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٥٧.٠٩	
٤+١٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٥٣.٨٧	
٤+٠٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٥٢.٨٧	
٤+٠٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٥٢.٨٧	
٤+٠٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٥٢.٨٧	
٤+٠٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٥٢.٨٧	
٣+٩٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٣	٢٤.٤٨	٠.٣٥	٢٤.٠٧	٢٤.٤٢	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٥	٠.٣٥	٥٦.٨٧	
٣+٩٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٣	٢٤.٤٨	٠.٣٥	٢٤.٠٧	٢٤.٤٢	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٥	٠.٣٥	٥٧.٣١	
٣+٩٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٣	٢٤.٤٨	٠.٣٥	٢٤.٠٧	٢٤.٤٢	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٥	٠.٣٥	٥٨.١٢	
٣+٩٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٣	٢٤.٤٨	٠.٣٥	٢٤.٠٧	٢٤.٤٢	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٥	٠.٣٥	٥٩.٩٤	
٣+٨٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٣	٢٤.٤٨	٠.٣٥	٢٤.٠٧	٢٤.٤٢	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٥	٠.٣٥	٦٠.٨١	
٣+٨٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٢	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٠٦	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٤	٠.٣٥	٦٠.٨١	
٣+٨٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٢	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٠٦	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٤	٠.٣٥	٦٠.٣٧	
٣+٨٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٢	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٠٦	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٤	٠.٣٥	٥٩.٩٤	
٣+٧٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٢	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٠٦	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٤	٠.٣٥	٥٨.١٩	
٣+٧٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٢	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٠٦	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٤	٠.٣٥	٥٦.٨٧	
٣+٧٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١٢	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٠٦	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٤	٠.٣٥	٥٦.٨٧	
٣+٧٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.١١	٢٤.٤٦	٠.٣٥	٢٤.٠٥	٢٤.٤٠	٠.٣٥	٢٤.٠٠	٢٤.٣٣	٠.٣٥	٥٦.٨٧	
الاجمالي													
												١٢٢٢.٢٧	



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامى (١٢)

ملاحظات	م المكعب	متوسط العرض	العرض	متوسط السمك	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			الطول	الميل	كم
					الفرق	بعد	قبل	الفرق	بعد	قبل	الفرق	بعد	قبل			
.																
	٥٦,٨٧	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣٣	٢٣,٩٨	٠,٣٥	٧٤,٤٠	٧٤,١٥	٠,٣٥	٧٤,٤٦	٧٤,١١	٢٥	-٠,٠٢	٣+٦٧٥
	٥٦,٨٧	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣٣	٢٣,٩٨	٠,٣٥	٧٤,٤٠	٧٤,١٥	٠,٣٥	٧٤,٤٦	٧٤,١١	٢٥	-٠,٠٢	٣+٦٥٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣٢	٢٣,٩٧	٠,٣٥	٧٤,٣٩	٧٤,١٤	٠,٣٥	٧٤,٤٥	٧٤,١٠	٢٥	-٠,٠٢	٣+٦٢٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣٢	٢٣,٩٧	٠,٣٥	٧٤,٣٩	٧٤,١٤	٠,٣٥	٧٤,٤٥	٧٤,١٠	٢٥	-٠,٠٢	٣+٦٠٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣١	٢٣,٩٦	٠,٣٥	٧٤,٣٨	٧٤,١٣	٠,٣٥	٧٤,٤٤	٧٤,٠٩	٢٥	-٠,٠٢	٣+٥٧٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣١	٢٣,٩٦	٠,٣٥	٧٤,٣٨	٧٤,١٣	٠,٣٥	٧٤,٤٤	٧٤,٠٩	٢٥	-٠,٠٢	٣+٥٥٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣١	٢٣,٩٦	٠,٣٥	٧٤,٣٨	٧٤,١٣	٠,٣٥	٧٤,٤٤	٧٤,٠٩	٢٥	-٠,٠٢	٣+٥٢٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣٠	٢٣,٩٥	٠,٣٥	٧٤,٣٧	٧٤,١٢	٠,٣٥	٧٤,٤٣	٧٤,٠٨	٢٥	-٠,٠٢	٣+٥٠٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٣٠	٢٣,٩٥	٠,٣٥	٧٤,٣٧	٧٤,١٢	٠,٣٥	٧٤,٤٣	٧٤,٠٨	٢٥	-٠,٠٢	٣+٤٧٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٩	٢٣,٩٤	٠,٣٥	٧٤,٣٦	٧٤,١١	٠,٣٥	٧٤,٤٢	٧٤,٠٧	٢٥	-٠,٠٢	٣+٤٥٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٩	٢٣,٩٤	٠,٣٥	٧٤,٣٦	٧٤,١١	٠,٣٥	٧٤,٤٢	٧٤,٠٧	٢٥	-٠,٠٢	٣+٤٢٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٩	٢٣,٩٤	٠,٣٥	٧٤,٣٦	٧٤,١١	٠,٣٥	٧٤,٤٢	٧٤,٠٧	٢٥	-٠,٠٢	٣+٤٠٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٨	٢٣,٩٣	٠,٣٥	٧٤,٣٥	٧٤,١٠	٠,٣٥	٧٤,٤١	٧٤,٠٦	٢٥	-٠,٠٢	٣+٣٧٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٨	٢٣,٩٣	٠,٣٥	٧٤,٣٥	٧٤,١٠	٠,٣٥	٧٤,٤١	٧٤,٠٦	٢٥	-٠,٠٢	٣+٣٥٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٧	٢٣,٩٢	٠,٣٥	٧٤,٣٤	٧٣,٩٩	٠,٣٥	٧٤,٤٠	٧٤,٠٥	٢٥	-٠,٠٢	٣+٣٢٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٧	٢٣,٩٢	٠,٣٥	٧٤,٣٤	٧٣,٩٩	٠,٣٥	٧٤,٤٠	٧٤,٠٥	٢٥	-٠,٠٢	٣+٣٠٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٧	٢٣,٩٢	٠,٣٥	٧٤,٣٤	٧٣,٩٩	٠,٣٥	٧٤,٤٠	٧٤,٠٥	٢٥	-٠,٠٢	٣+٢٧٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٦	٢٣,٩١	٠,٣٥	٧٤,٣٣	٧٣,٩٨	٠,٣٥	٧٤,٣٩	٧٤,٠٤	٢٥	-٠,٠٢	٣+٢٥٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٦	٢٣,٩١	٠,٣٥	٧٤,٣٣	٧٣,٩٨	٠,٣٥	٧٤,٣٩	٧٤,٠٤	٢٥	-٠,٠٢	٣+٢٢٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٥	٢٣,٩٠	٠,٣٥	٧٤,٣٢	٧٣,٩٧	٠,٣٥	٧٤,٣٨	٧٤,٠٣	٢٥	-٠,٠٢	٣+٢٠٠
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٥	٠,٣٥	٠,٣٥	٧٤,٢٥	٢٣,٩٠	٠,٣٥	٧٤,٣٢	٧٣,٩٧	٠,٣٥	٧٤,٣٨	٧٤,٠٣	٢٥	-٠,٠٢	٣+١٧٥
	١١٩٤,٣٨															الاجمالي



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	
ما قبله												
	3+150	25	24.03	24.38	0.35	23.97	24.32	0.35	23.90	24.25	0.35	56.88
	3+125	25	24.02	24.37	0.35	23.96	24.31	0.35	23.89	24.24	0.35	56.88
	3+100	25	24.02	24.37	0.35	23.96	24.31	0.35	23.89	24.24	0.35	56.88
	3+75	25	24.01	24.36	0.35	23.95	24.30	0.35	23.88	24.23	0.35	56.88
	3+50	25	24.01	24.36	0.35	23.95	24.30	0.35	23.88	24.23	0.35	56.88
	3+25	25	24.01	24.36	0.35	23.95	24.30	0.35	23.88	24.23	0.35	56.88
	3+00	25	24.00	24.35	0.35	23.94	24.29	0.35	23.87	24.22	0.35	56.88
	2+975	25	24.00	24.35	0.35	23.94	24.29	0.35	23.87	24.22	0.35	56.88
	2+950	25	23.99	24.34	0.35	23.93	24.28	0.35	23.86	24.21	0.35	56.88
	2+925	25	23.99	24.34	0.35	23.93	24.28	0.35	23.86	24.21	0.35	56.88
	2+900	25	23.99	24.34	0.35	23.93	24.28	0.35	23.86	24.21	0.35	56.88
	2+875	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+850	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+825	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+800	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+775	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+750	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+725	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+700	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	2+675	25	23.98	24.33	0.35	23.92	24.27	0.35	23.85	24.20	0.35	56.88
	الإجمالي											1137.50



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامي (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			العرض	متوسط العرض	م ٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق				
ما قبله															
٢+٦٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٣.٨٨	٠.٣٩	٢٤.٢٠	٢٤.٢٠	٠.٣٢	٦.٥	٦.٥	٢٢.٨٢	
٢+٦٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٣.٨٨	٠.٣٩	٢٤.٢٠	٢٤.٢٠	٠.٣٢	٦.٥	٦.٥	٢٢.٩٧	
٢+٦٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٣.٨٨	٠.٣٩	٢٤.٢٠	٢٤.٢٠	٠.٣٢	٨.٧	٨.٧	٤٤.٤٤	
٢+٥٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٣.٩١	٢٤.٣٦	٠.٤٥	٢٣.٩١	٢٣.٩١	٠.٣٩	٢٤.٢٣	٢٤.٢٣	٠.٣٢	٢.٧	٢.٧	٢٦.٢٠	
٢+٥٥٠	-٠.٠١٨	٢٥	٢٣.٩٦	٢٤.٤١	٠.٤٥	٢٣.٩٦	٢٣.٩٦	٠.٣٩	٢٤.٢٩	٢٤.٢٩	٠.٣٣	٢.٧	٢.٧	٢٦.٥٢	
٢+٥٢٥	-٠.٠١٦	٢٥	٢٤.١١	٢٤.٤٦	٠.٣٥	٢٣.٨٨	٢٣.٨٨	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٤١	٠.٣٥	٦.٩	٦.٩	٤٢.٠٠	
٢+٥٠٠	-٠.٠١٤	٢٥	٢٤.١٦	٢٤.٥١	٠.٣٥	٢٤.١٦	٢٤.١٦	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٦.٩٧٥	٦.٩٧٥	٥٨.٤١	
٢+٤٧٥	-٠.٠١٢	٢٥	٢٤.٢١	٢٤.٥٦	٠.٣٥	٢٤.١٧	٢٤.١٧	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٥٢	٠.٣٥	٥.٩٢٥	٥.٩٢٥	٥٩.٨٤	
٢+٤٥٠	-٠.٠١١	٢٥	٢٤.٢٧	٢٤.٦٢	٠.٣٥	٢٤.٢٤	٢٤.٢٤	٠.٣٥	٢٤.٥٩	٢٤.٥٩	٠.٣٥	٥.٥	٥.٥	٤٨.١٣	
٢+٤٢٥	-٠.٠٠٨	٢٥	٢٤.٣٢	٢٤.٦٧	٠.٣٥	٢٤.٢٩	٢٤.٢٩	٠.٣٥	٢٤.٦٤	٢٤.٦٤	٠.٣٥	٦.٩٢٥	٦.٩٢٥	٥١.٧٣	
٢+٤٠٠	-٠.٠٠٦	٢٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٣٥	٠.٣٥	٢٤.٧٠	٢٤.٧٠	٠.٣٥	٦.٨٢٥	٦.٨٢٥	٥٧.٠٩	
٢+٣٧٥	-٠.٠٠٤	٢٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٧٦	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٧.١٥	٦.٩٣٨	٦٠.٧٠	
٢+٣٥٠	-٠.٠٠٢	٢٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٨٢	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٦.٩	٦.٩٧٥	٦١.٠٣	
٢+٣٢٥	-	٢٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٥٢	٠.٣٥	٢٤.٨٧	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٦.٨٥	٦.٨٧٥	٦٠.١٦	
٢+٣٠٠	-٠.٠٠٢	٢٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٢٤.٥٨	٢٤.٥٨	٠.٣٥	٢٤.٩٣	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٦.٥	٦.٦٧٥	٥٨.٤١	
٢+٢٧٥	-٠.٠٠٤	٢٥	٢٤.٦٣	٢٤.٩٨	٠.٣٥	٢٤.٦٣	٢٤.٦٣	٠.٣٥	٢٤.٩٨	٢٤.٩٨	٠.٣٥	٦.٥	٦.٥	٥٦.٨٨	
٢+٢٥٠	-٠.٠٠٦	٢٥	٢٤.٦٨	٢٥.٠٣	٠.٣٥	٢٥.٠٣	٢٥.٠٣	٠.٣٥	٢٥.٣٨	٢٥.٣٨	٠.٣٥	٦.٥	٦.٥	٥٦.٨٨	
٢+٢٢٥	-٠.٠٠٨	٢٥	٢٤.٧٣	٢٥.٠٨	٠.٣٥	٢٥.٠٨	٢٥.٠٨	٠.٣٥	٢٥.٤٣	٢٥.٤٣	٠.٣٥	٦.٤	٦.٤	٥٦.٠٠	
الاجمالي															
														٩٤١.٧٢	

X



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة اساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			ملاحظات			
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق				
ما قبله															
٢+٢٠٠	٠.٠١	٢٥	٢٤.٧٨	٢٥.١٣	٠.٣٥	٢٤.٨١	٢٥.١٦	٠.٣٥	٢٤.٨٥	٢٥.٢٠	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٥٦.٨٨	
٢+١٧٥	٠.٠١	٢٥	٢٤.٨١	٢٥.١٦	٠.٣٥	٢٤.٨٤	٢٥.١٩	٠.٣٥	٢٤.٨٧	٢٥.٢٢	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٨	٥٨.١٩	
٢+١٥٠	٠.٠١	٢٥	٢٤.٨٣	٢٥.١٨	٠.٣٥	٢٤.٨٦	٢٥.٢١	٠.٣٥	٢٤.٩٠	٢٥.٢٥	٠.٣٥	٠.٣٥	٧	٦٠.٢٨	
٢+١٢٥	٠.٠١	٢٥	٢٤.٨٧	٢٥.٢٢	٠.٣٥	٢٤.٩٠	٢٥.٢٥	٠.٣٥	٢٤.٩٤	٢٥.٢٩	٠.٣٥	٠.٣٥	٧	٦١.٢٥	
٢+١٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٩١	٢٥.٢٦	٠.٣٥	٢٤.٩٤	٢٥.٢٩	٠.٣٥	٢٤.٩٧	٢٥.٣٢	٠.٣٥	٠.٣٥	٧	٦١.٢٥	
٢+٧٥	٠.٠٦	٢٥	٢٤.٩٤	٢٥.٢٩	٠.٣٥	٢٤.٩٧	٢٥.٣٢	٠.٣٥	٢٥.٠١	٢٥.٣٦	٠.٣٥	٠.٣٥	٧	٦١.٢٥	
٢+٥٠	٠.٠١	٢٥	٢٤.٩٨	٢٥.٣٣	٠.٣٥	٢٥.٠١	٢٥.٣٦	٠.٣٥	٢٥.٠٤	٢٥.٣٩	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٧	٥٩.٩٤	
٢+٢٥	٠.٠١	٢٥	٢٥.٠٢	٢٥.٣٧	٠.٣٥	٢٥.١٥	٢٥.٤٠	٠.٣٥	٢٥.٠٨	٢٥.٤٣	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٥٧.٧٥	
٢+٠٠	٠.٠١	٢٥	٢٥.١٥	٢٥.٤٠	٠.٣٥	٢٥.٠٨	٢٥.٤٣	٠.٣٥	٢٥.١٢	٢٥.٤٧	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٥٦.٨٨	
١+٩٧٥	٠.٠٠٨	٢٥	٢٥.٠٦	٢٥.٤١	٠.٣٥	٢٥.١٤	٢٥.٤٤	٠.٣٥	٢٥.١١	٢٥.٤٦	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٥٦.٨٨	
١+٩٥٠	٠.٠١٦	٢٥	٢٥.٠٩	٢٥.٤٤	٠.٣٥	٢٥.١١	٢٥.٤٦	٠.٣٥	٢٥.١٣	٢٥.٤٨	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٥٦.٨٨	
١+٩٢٥	٠.٠٠٤	٢٥	٢٥.١٤	٢٥.٤٩	٠.٣٥	٢٥.١٦	٢٥.٥١	٠.٣٥	٢٥.١٧	٢٥.٥٢	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٥٦.٨٨	
١+٩٠٠	٠.٠٠٢	٢٥	٢٥.٢٢	٢٥.٥٧	٠.٣٥	٢٥.٢٢	٢٥.٥٧	٠.٣٥	٢٥.٢٣	٢٥.٥٨	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٦	٥٧.٣١	
الاجمالى													٧٦١.٦٩		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

K



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			ملاحظات	
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		
ما قبل													
	١+٩٠٠			٢٥.٢٢	٢٥.٥٧	٠.٣٥	٢٥.٢٣	٢٥.٥٨	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٦	٦.٦	٠.٠٠١
	١+٨٧٥	٢٥		٢٥.٢٩	٢٥.٦٤	٠.٣٥	٢٥.٢٩	٢٥.٦٤	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٢٥	٦.٢٥	٠.٠٢٢
	١+٨٥٠	٢٥		٢٥.٣٧	٢٥.٧٢	٠.٣٥	٢٥.٣٥	٢٥.٧٠	٠.٣٥	٠.٣٥	٥.١٥	٥.١٥	٤٩.٨٧
	١+٨٢٥	٢٥		٢٥.٤١	٢٥.٧٦	٠.٣٥	٢٥.٣٩	٢٥.٧٤	٠.٣٥	٠.٣٥	٥.١٥	٥.١٥	٤٥.٠٦
	١+٨٠٠	٢٥		٢٥.٤١	٢٥.٧٦	٠.٣٥	٢٥.٣٧	٢٥.٧٢	٠.٣٥	٠.٣٥	٥.١٥	٥.١٥	٤٥.٠٦
	١+٧٧٥	٢٥		٢٥.٢٥	٢٥.٧٠	٠.٣٥	٢٥.٣١	٢٥.٦٥	٠.٣٥	٠.٣٥	٥.٠٥	٥.٠٥	٤٦.٥٩
	١+٧٥٠	٢٥		٢٥.٢٤	٢٥.٥٩	٠.٣٥	٢٥.١٧	٢٥.٥٢	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٦.٥	٥٢.٥٠
	١+٧٢٥	٢٥		٢٥.٠٨	٢٥.٤٣	٠.٣٥	٢٥.١٠	٢٥.٣٥	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٧	٦.٧	٥٧.٧٥
	١+٧٠٠	٢٥		٢٤.٨٠	٢٥.٢٥	٠.٣٥	٢٤.٨١	٢٥.١٦	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٦	٦.٦	٥٨.١٩
	١+٦٧٥	٢٥		٢٤.٧٧	٢٥.١٢	٠.٣٥	٢٤.٦٧	٢٥.١٢	٠.٣٥	٠.٣٥	٦.٥	٦.٥	٥٧.٣١
	١+٦٥٠	٢٥		٢٤.٦٨	٢٥.٠٣	٠.٣٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٠.٣٥	٥.٤	٥.٤	٥٢.٠٦
الاجمالي													
													٥٢٠.٦٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال انشاء طبقة اساس اتجاة طنطا بركة السبع ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			ملاحظات	
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق		
ما قبل													
١+٦٥٠	-٠.٠١٨		٢٤.٦٨	٢٥.٠٣	٠.٣٥	٢٤.٦٣	٢٤.٩٨	٠.٣٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٠.٤	٠.٤
١+٦٥٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٤	٢٤.٩٩	٠.٣٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٢٤.٥١	٢٤.٨٦	٠.٣٥	٠.٤٨	٠.٤
١+٦٦٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٤	٢٤.٩٩	٠.٣٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٢٤.٥١	٢٤.٨٦	٠.٣٥	٠.٢	٠.٢
١+٥٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٤	٢٤.٩٩	٠.٣٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٢٤.٥١	٢٤.٨٦	٠.٣٥	٠.٤	٠.٤
١+٥٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٤	٢٤.٩٩	٠.٣٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٢٤.٥١	٢٤.٨٦	٠.٣٥	٠.٣٥	٠.٣٥
١+٥٦٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٤	٢٤.٩٩	٠.٣٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٢٤.٥١	٢٤.٨٦	٠.٣٥	٠.٦٥	٠.٦٥
١+٥٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٣	٢٤.٩٨	٠.٣٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٠.٩	٠.٩
١+٤٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٣	٢٤.٩٨	٠.٣٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٠.٧٥	٠.٧٥
١+٤٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٣	٢٤.٩٨	٠.٣٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٠.١٥	٠.١٥
١+٤٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٢	٢٤.٩٧	٠.٣٥	٢٤.٥٦	٢٤.٩١	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٠.٣	٠.٣
١+٤٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٢	٢٤.٩٧	٠.٣٥	٢٤.٥٦	٢٤.٩١	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٠.٣	٠.٣
١+٣٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦١	٢٤.٩٦	٠.٣٥	٢٤.٥٥	٢٤.٩٠	٠.٣٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٠.٤	٠.٤
١+٣٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦١	٢٤.٩٦	٠.٣٥	٢٤.٥٥	٢٤.٩٠	٠.٣٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٠.١	٠.١
١+٣٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦١	٢٤.٩٦	٠.٣٥	٢٤.٥٥	٢٤.٩٠	٠.٣٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٠.٢	٠.٢
١+٣٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٠	٢٤.٩٥	٠.٣٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٠.٢	٠.٢
١+٢٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٠	٢٤.٩٥	٠.٣٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٠.٣	٠.٣
١+٢٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٠	٢٤.٩٥	٠.٣٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٠.٢	٠.٢
١+٢٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٩	٢٤.٩٤	٠.٣٥	٢٤.٥٣	٢٤.٨٨	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٠.٣٥	٠.٣٥
١+٢٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٩	٢٤.٩٤	٠.٣٥	٢٤.٥٣	٢٤.٨٨	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٠.٥	٠.٥
١+١٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٠.٦٥	٠.٦٥
١+١٥٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٩	٢٤.٩٤	٠.٣٥	٢٤.٥٣	٢٤.٨٨	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٠.٤	٠.٤
١+١٢٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٠	٢٤.٩٥	٠.٣٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٠.٥	٠.٥
١+١٠٠	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦١	٢٤.٩٦	٠.٣٥	٢٤.٥٥	٢٤.٩٠	٠.٣٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٠.٤	٠.٤
١+٠٧٥	-٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦١	٢٤.٩٦	٠.٣٥	٢٤.٥٥	٢٤.٩٠	٠.٣٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٠.٥	٠.٥
الاجمالى													
													١٠٨٦.٠٦



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه طنطا بركة السبع ختامي (١٢)

ملاحظات	م المكعب	متوسط العرض	العرض	متوسط السمك	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			الطول	الميل	كم
					الفرق	بعد	قبل	الفرق	بعد	قبل	الفرق	بعد	قبل			
					ما قبله											
	٤٨,١٣	٥,٥	٥,٥	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٣	٢٤,٤٨	١,٣٥	٢٤,٩٠	٢٤,٥٥	١,٣٥	٢٤,٩٦	٢٤,٦١	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	٥٠,٣١	٥,٧٥	٦	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٤	٢٤,٤٩	١,٣٥	٢٤,٩١	٢٤,٥٦	١,٣٥	٢٤,٩٧	٢٤,٦٢	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٢,٨١	٦,١٥	٦,٣	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	١,٣٥	٢٤,٩٢	٢٤,٥٧	١,٣٥	٢٤,٩٨	٢٤,٦٣	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٢٥
	٥٥,١٢	٦,٣	٦,٣	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٦	٢٤,٥١	١,٣٥	٢٤,٩٣	٢٤,٥٨	١,٣٥	٢٤,٩٩	٢٤,٦٤	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٠٠
	٥٦,٤٤	٦,٤٥	٦,٦	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٧	٢٤,٥٢	١,٣٥	٢٤,٩٣	٢٤,٥٨	١,٣٥	٢٤,٩٩	٢٤,٦٤	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	٥٨,١٩	٦,٦٥	٦,٧	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٨	٢٤,٥٣	١,٣٥	٢٤,٩٤	٢٤,٥٩	١,٣٥	٢٥,٠٠	٢٤,٦٥	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٧,٧٥	٦,٦	٦,٥	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٧	٢٤,٥٢	١,٣٥	٢٤,٩٣	٢٤,٥٨	١,٣٥	٢٤,٩٩	٢٤,٦٤	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٢٥
	٥٦,٤٤	٦,٤٥	٦,٤	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٦	٢٤,٥١	١,٣٥	٢٤,٩٢	٢٤,٥٧	١,٣٥	٢٤,٩٨	٢٤,٦٣	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٣,٨١	٦,١٥	٥,٩	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	١,٣٥	٢٤,٩١	٢٤,٥٦	١,٣٥	٢٤,٩٧	٢٤,٦٢	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	٥٢,٩٤	٦,١٥	٦,٢	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	١,٣٥	٢٤,٩١	٢٤,٥٦	١,٣٥	٢٤,٩٧	٢٤,٦٢	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٦,١٠	٦,٤	٦,٦	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٤	٢٤,٤٩	١,٣٥	٢٤,٩٠	٢٤,٥٥	١,٣٥	٢٤,٩٦	٢٤,٦١	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٢٥
	٥٦,٨٨	٦,٥	٦,٤	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٣	٢٤,٤٨	١,٣٥	٢٤,٨٩	٢٤,٥٤	١,٣٥	٢٤,٩٥	٢٤,٦٠	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٠٠
	٥٤,٢٩	٦,٢٥	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٢	٢٤,٤٧	١,٣٥	٢٤,٨٨	٢٤,٥٣	١,٣٥	٢٤,٩٤	٢٤,٥٩	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٢	٢٤,٤٧	١,٣٥	٢٤,٨٨	٢٤,٥٣	١,٣٥	٢٤,٩٤	٢٤,٥٩	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨١	٢٤,٤٦	١,٣٥	٢٤,٨٧	٢٤,٥٢	١,٣٥	٢٤,٩٣	٢٤,٥٨	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٢٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٨٠	٢٤,٤٥	١,٣٥	٢٤,٨٦	٢٤,٥١	١,٣٥	٢٤,٩٢	٢٤,٥٧	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٠٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٩	٢٤,٤٤	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	١,٣٥	٢٤,٩١	٢٤,٥٦	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٩	٢٤,٤٤	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	١,٣٥	٢٤,٩١	٢٤,٥٦	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٨	٢٤,٤٣	١,٣٥	٢٤,٨٤	٢٤,٤٩	١,٣٥	٢٤,٩٠	٢٤,٥٥	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٢٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٧	٢٤,٤٢	١,٣٥	٢٤,٨٣	٢٤,٤٨	١,٣٥	٢٤,٨٩	٢٤,٥٤	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٠٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٦	٢٤,٤١	١,٣٥	٢٤,٨٢	٢٤,٤٧	١,٣٥	٢٤,٨٨	٢٤,٥٣	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٦	٢٤,٤١	١,٣٥	٢٤,٨٢	٢٤,٤٧	١,٣٥	٢٤,٨٨	٢٤,٥٣	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٥	٢٤,٤٠	١,٣٥	٢٤,٨١	٢٤,٤٦	١,٣٥	٢٤,٨٧	٢٤,٥٢	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٢٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٤	٢٤,٣٩	١,٣٥	٢٤,٨٠	٢٤,٤٥	١,٣٥	٢٤,٨٦	٢٤,٥١	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٠٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٣	٢٤,٣٨	١,٣٥	٢٤,٧٩	٢٤,٤٤	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٣	٢٤,٣٨	١,٣٥	٢٤,٧٩	٢٤,٤٤	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٥٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٣	٢٤,٣٨	١,٣٥	٢٤,٧٩	٢٤,٤٤	١,٣٥	٢٤,٨٥	٢٤,٥٠	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٢٥
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٤	٢٤,٣٩	١,٣٥	٢٤,٨١	٢٤,٤٥	١,٣٥	٢٤,٨٦	٢٤,٥١	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٠٠
	٥٣,٢٨	٦,١	٦,١	١,٣٥	١,٣٥	٢٤,٧٧	٢٤,٤٢	١,٣٥	٢٤,٨٣	٢٤,٤٨	١,٣٥	٢٤,٨٩	٢٤,٥٤	٢٥	١,٠٢	١٠٠,٧٥
	١٥٦٤,٥٠															الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه بركة السبع طنطا ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			العرض	متوسط العرض	م ٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق				
٢٢٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٤.٣	٠.٣٥	٣٧.٦٢٥	
٢٣٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٤.٣	٠.٣٥	٣٧.٦٢٥	
٢٢٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٧٠	٠.٣٥	٤.٣	٠.٣٥	٣٧.٦٢٥	
٤٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٧٠	٠.٣٥	٤.٣	٠.٣٥	٣٧.٦٢٥	
٤٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٤.٣	٠.٣٥	٣٧.٦٢٥	
٤٤٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٢٤.٤٣	٢٤.٧٨	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.٧٣	٠.٣٥	٤.٣	٠.٣٥	٣٧.٦٢٥	
٤٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٤.٦	٠.٣٥	٤٠.٢٤٥	
٥٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٤.٨	٠.٣٥	٤٢	
٥٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٤.٧	٠.٣٥	٤٦.١٢٥	
٥٥٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٤.٧	٠.٣٥	٤٦.١٢٥	
٥٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٣٩	٢٤.٧٤	٠.٣٥	٤.٨	٠.٣٥	٤٦.٥٦٢٥	
٦٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٤.٧	٠.٣٥	٤٦.٥٦٢٥	
٦٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٤.٦	٠.٣٥	٤٠.٦٨٧٥	
٦٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٩	٢٤.٩٤	٠.٣٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٤.٦	٠.٣٥	٤٠.٢٤٥	
٦٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٩	٢٤.٩٤	٠.٣٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٤.٧	٠.٣٥	٤٠.٦٨٧٥	
٧٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٤.٧	٠.٣٥	٤٦.١٢٥	
٧٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٤.٧	٠.٣٥	٤٦.١٢٥	
٧٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٥	٢٤.٩٠	٠.٣٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٤.٦	٠.٣٥	٤٠.٦٨٧٥	
٧٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٩	٢٤.٩٤	٠.٣٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٤.٥	٠.٣٥	٣٩.٨١٢٥	
٨٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٦	٢٤.٩١	٠.٣٥	٢٤.٥١	٢٤.٨٦	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٤.٥	٠.٣٥	٣٩.٣٧٥	
٨٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٤.٤٥	٠.٣٥	٣٩.١٥٦٢٥	
٨٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٤	٢٤.٨٩	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٤.٢٥	٠.٣٥	٣٨.٠٦٢٥	
٨٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٤.٥	٠.٣٥	٣٨.٢٨١٢٥	
٩٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٧٠	٠.٣٥	٤.٥	٠.٣٥	٣٩.٣٧٥	
٩٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٤.٣	٠.٣٥	٣٧.٦٢٥	
٩٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٣.٩	٠.٣٥	٣٥	
٩٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٥	٢٤.٩٠	٠.٣٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٣.٧	٠.٣٥	٣٢.٢٥	
١٠٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٧	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٣.٦	٠.٣٥	٣١.٩٣٧٥	
الإجمالي															١.٥٢.١٨٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

الهيئة العامة
للجسور والكباري والنقل البري

أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه بركة السبع طنطا ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	
١+٠٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٢٤.٤٣	٢٤.٧٨	٠.٣٥	٣١.٥
١+٠٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.٧٣	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٧٠	٠.٣٥	٣١.٩٣٧٥
١+٠٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.٧٣	٠.٣٥	٣٢.٣٧٥
١+١٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٣٢.٨٢٥
١+١٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٣٥
١+١٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٢٤.٣٦	٢٤.٧١	٠.٣٥	٣٥.٨٧٥
١+١٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤١	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٢٤.٣٦	٢٤.٧١	٠.٣٥	٢٤.٣٢	٢٤.٦٧	٠.٣٥	٣٥
١+٢٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.٧٣	٠.٣٥	٢٤.٣٤	٢٤.٦٩	٠.٣٥	٣٥.٣٣٧٥
١+٢٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.٧٣	٠.٣٥	٢٤.٣٤	٢٤.٦٩	٠.٣٥	٣٦.٣١٢٥
١+٢٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤١	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٢٤.٣٣	٢٤.٦٨	٠.٣٥	٣٥.٤٣٧٥
١+٢٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٢٤.٤٣	٢٤.٧٨	٠.٣٥	٢٤.٣٩	٢٤.٧٤	٠.٣٥	٣٥.٨٧٥
١+٣٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٣٥.٤٣٧٥
١+٣٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٣١.١٢٥
١+٣٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٣١.١٢٥
١+٣٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٣٣.٢٨٧٥
١+٤٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٣٣.٢٥
١+٤٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٧	٢٤.٨٢	٠.٣٥	٢٤.٤٣	٢٤.٧٨	٠.٣٥	٢٤.٣٩	٢٤.٧٤	٠.٣٥	٣٣.٢٥
١+٤٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٣٣.٢٥
١+٤٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٩	٢٤.٨٤	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٣٣.٢٥
١+٥٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٨	٢٤.٨٣	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٣٩.٣٧٥
١+٥٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٣٦	٢٤.٧١	٠.٣٥	٢٤.٣١	٢٤.٦٦	٠.٣٥	٢٤.٢٦	٢٤.٦١	٠.٣٥	٤٤.١٨٧٥
١+٥٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٣٥	٢٤.٧٠	٠.٣٥	٢٤.٣٠	٢٤.٦٥	٠.٣٥	٢٤.٢٥	٢٤.٦٠	٠.٣٥	٤٤.٨٧٥
١+٥٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٣٦	٢٤.٧١	٠.٣٥	٢٤.٣١	٢٤.٦٦	٠.٣٥	٢٤.٢٥	٢٤.٦٠	٠.٣٥	٤٥.١٦٥
١+٦٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤١	٢٤.٧٦	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٧٢	٠.٣٥	٢٤.٣٢	٢٤.٦٧	٠.٣٥	٤٣.٣١٢٥
١+٦٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٤	٢٤.٧٩	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٧٥	٠.٣٥	٢٤.٣٦	٢٤.٧١	٠.٣٥	٣٩.٨١٢٥
١+٦٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٣	٢٤.٧٨	٠.٣٥	٢٤.٣٩	٢٤.٧٤	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٦٩	٠.٣٥	٣٤.٥٦٢٥
١+٦٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٤٥	٢٤.٨٠	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٧٧	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.٧٣	٠.٣٥	٢٩.٧٥
١+٧٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٦	٢٥.٠١	٠.٣٥	٢٤.٦٢	٢٤.٩٧	٠.٣٥	٢٤.٥٨	٢٤.٩٣	٠.٣٥	٣٢.٨١٢٥
١+٧٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٧٩	٢٥.١٤	٠.٣٥	٢٤.٧٥	٢٥.١٠	٠.٣٥	٢٤.٧١	٢٥.٠٦	٠.٣٥	٣٥.٨٧٥
١+٧٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٩٢	٢٥.٢٧	٠.٣٥	٢٤.٨٨	٢٥.٢٣	٠.٣٥	٢٤.٨٤	٢٥.١٩	٠.٣٥	٣٥.٨٧٥
١+٧٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٥.٠٣	٢٥.٣٨	٠.٣٥	٢٤.٩٩	٢٥.٣٤	٠.٣٥	٢٤.٩٥	٢٥.٣٠	٠.٣٥	٣٥
١+٨٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٥.٠١	٢٥.٣٦	٠.٣٥	٢٤.٩٧	٢٥.٣٢	٠.٣٥	٢٤.٩٣	٢٥.٢٨	٠.٣٥	٣٥
١+٨٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٩٧	٢٥.٣٢	٠.٣٥	٢٤.٩٣	٢٥.٢٨	٠.٣٥	٢٤.٨٩	٢٥.٢٤	٠.٣٥	٣٥
١+٨٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٨٨	٢٥.٢٣	٠.٣٥	٢٤.٨٤	٢٥.١٩	٠.٣٥	٢٤.٨١	٢٥.١٦	٠.٣٥	٣٥
١+٨٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٧٤	٢٥.٠٩	٠.٣٥	٢٤.٧١	٢٥.٠٦	٠.٣٥	٢٤.٦٧	٢٥.٠٣	٠.٣٥	٣٩.٩٣٧٥
١+٩٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٦٠	٢٤.٩٥	٠.٣٥	٢٤.٥٦	٢٤.٩٢	٠.٣٥	٢٤.٥٢	٢٤.٨٧	٠.٣٥	٣٩.٣٧٥
١+٩٢٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٥٠	٢٤.٨٥	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.٨١	٠.٣٥	٢٤.٤٣	٢٤.٧٨	٠.٣٥	٤٤.٤٦٨٧٥
١+٩٥٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٣٤	٢٤.٦٩	٠.٣٥	٢٤.٣١	٢٤.٦٦	٠.٣٥	٢٤.٢٧	٢٤.٦٢	٠.٣٥	٤٢.٥٦٢٥
١+٩٧٥	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٢٧	٢٤.٦٢	٠.٣٥	٢٤.٢٢	٢٤.٥٧	٠.٣٥	٢٤.١٧	٢٤.٥٢	٠.٣٥	٤٤.٨٤٣٧٥
٢+٠٠٠	٠.٠٢	٢٥	٢٤.٢٦	٢٤.٦١	٠.٣٥	٢٤.٢١	٢٤.٥٦	٠.٣٥	٢٤.١٦	٢٤.٥١	٠.٣٥	٤٧.٠٢١٢٥
الاجمالى												
١٤٦٢.٣٤٣٨												

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال إنشاء طبقة اساس اتجاہ بركة السبع طنطا ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م ٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق					
ما قبله													
كم	الميل	الطول	طبقة الاساس سمك ١٥ سم						متوسط السمك	العرض	متوسط العرض	م ٣ المكعب	ملاحظات
٢+٠٠٠								٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠			اعمال اساس لتجهيز التدوير بسمك ١٥ سم
٢+٠٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٠٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٠٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+١٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+١٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+١٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+١٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٢٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٢٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٢٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٢٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٣٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٣٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٣٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٣٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٤٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٤٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٤٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٤٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٥٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٥٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٥٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٥٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٦٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٦٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٦٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٦٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٧٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٧٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٧٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٧٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٨٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٨٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٨٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٨٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٩٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٩٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٩٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٢+٩٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+٠٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+٠٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+٠٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+٠٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+١٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+١٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+١٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+١٧٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+٢٠٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+٢٢٥		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
٣+٢٥٠		٢٥						٠.١٥	٠.١٥	١٢.٠٠	١٢		
الاجمالي													٢٢٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة اساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			العرض	متوسط العرض	م ٣ المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق				
٣+٣٢٥	-٠.٠٢٠		٢٤.٠٢	٢٤.٤٧	٠.٤٥	٢٣.٩٥	٢٤.٤٠	٠.٤٥	٢٣.٨٩	٢٤.٣٤	٠.٤٥	٥.٤	٥.٤	٦٠.٧٥	
٣+٣٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠١	٢٤.٤٦	٠.٤٥	٢٣.٩٥	٢٤.٤٠	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٥.٤	٥.٤	٦٢.٤٣٥	
٣+٣٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠١	٢٤.٤٦	٠.٤٥	٢٣.٩٥	٢٤.٤٠	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٥.٤	٥.٤	٦٢.٤٣٥	
٣+٤٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠٠	٢٤.٤٥	٠.٤٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٨٧	٢٤.٣٢	٠.٤٥	٥.٣	٥.٤	٦٠.١٨٧٥	
٣+٤٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠٠	٢٤.٤٥	٠.٤٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٨٧	٢٤.٣٢	٠.٤٥	٥.٣	٥.٤	٦٠.١٨٧٥	
٣+٤٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٤٤	٠.٤٥	٢٣.٩٣	٢٤.٣٨	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٥.٥	٥.٤	٦١.٣١٢٥	
٣+٤٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٤٤	٠.٤٥	٢٣.٩٣	٢٤.٣٨	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٥.٥	٥.٤	٦١.٣١٢٥	
٣+٥٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٨	٢٤.٤٣	٠.٤٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٥	٢٤.٣٠	٠.٤٥	٥.٧	٥.٦	٦٢	
٣+٥٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٨	٢٤.٤٣	٠.٤٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٥	٢٤.٣٠	٠.٤٥	٥.٩	٥.٨	٦٥.٢٥	
٣+٥٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٤٢	٠.٤٥	٢٣.٩١	٢٤.٣٦	٠.٤٥	٢٣.٨٤	٢٤.٢٩	٠.٤٥	٦	٥.٩	٦٦.٩٣٧٥	
٣+٥٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٤٢	٠.٤٥	٢٣.٩١	٢٤.٣٦	٠.٤٥	٢٣.٨٤	٢٤.٢٩	٠.٤٥	٦	٥.٩	٦٧.٥	
٣+٦٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٦	٢٤.٤١	٠.٤٥	٢٣.٩٠	٢٤.٣٥	٠.٤٥	٢٣.٨٣	٢٤.٢٨	٠.٤٥	٥.٤	٥.٧	٦٤.١٢٥	
٣+٦٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٦	٢٤.٤١	٠.٤٥	٢٣.٩٠	٢٤.٣٥	٠.٤٥	٢٣.٨٣	٢٤.٢٨	٠.٤٥	٥.٦	٥.٥	٦١.٨٧٥	
٣+٦٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤.٤٠	٠.٤٥	٢٣.٨٩	٢٤.٣٤	٠.٤٥	٢٣.٨٢	٢٤.٢٧	٠.٤٥	٦	٥.٨	٦٤.١٢٥	
٣+٦٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤.٤٠	٠.٤٥	٢٣.٨٩	٢٤.٣٤	٠.٤٥	٢٣.٨٢	٢٤.٢٧	٠.٤٥	٦	٥.٨	٦٦.٣٧٥	
٣+٧٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٥.٧	٥.٧	٦٥.٨١٢٥	
٣+٧٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٥.٦	٥.٦	٦٣.٥٦٧٥	
٣+٧٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤.٣٨	٠.٤٥	٢٣.٨٧	٢٤.٣٢	٠.٤٥	٢٣.٨١	٢٤.٢٦	٠.٤٥	٥.٦	٥.٦	٦٣	
٣+٧٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤.٣٨	٠.٤٥	٢٣.٨٧	٢٤.٣٢	٠.٤٥	٢٣.٨١	٢٤.٢٦	٠.٤٥	٥.٦	٥.٦	٦٣	
٣+٨٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٢٣.٨٠	٢٤.٢٥	٠.٤٥	٥.٥	٥.٥	٦٢.٤٣٧٥	
			الاجمالى												١٢٠٤.٣١٢٥



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال إنشاء طبقة أساس اتجاه بركة السبع طنطا ختامي (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			منسوب طبقة الأساس			العرض	متوسط العرض	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق			
ما قبله														
٣٤٨٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٢٣.٧٩	٢٤.٢٤	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٣٤٨٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٢٣.٧٩	٢٤.٢٤	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٣٤٨٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٢٣.٧٩	٢٤.٢٤	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٣٤٨٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٢٣.٧٩	٢٤.٢٤	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٣٤٩٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٣	٢٤.٣٨	٠.٤٥	٢٣.٨٧	٢٤.٣٢	٠.٤٥	٢٣.٨٠	٢٤.٢٥	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٣٤٩٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٢٣.٨١	٢٤.٢٦	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٣٤٩٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٥	٢٤.٤٠	٠.٤٥	٢٣.٨٩	٢٤.٣٤	٠.٤٥	٢٣.٨٢	٢٤.٢٧	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٣٤٩٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٦	٢٤.٤١	٠.٤٥	٢٣.٩٠	٢٤.٣٥	٠.٤٥	٢٣.٨٣	٢٤.٢٨	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠٠٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٧	٢٤.٤٢	٠.٤٥	٢٣.٩١	٢٤.٣٦	٠.٤٥	٢٣.٨٤	٢٤.٢٩	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠٠٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٨	٢٤.٤٣	٠.٤٥	٢٣.٩٢	٢٤.٣٧	٠.٤٥	٢٣.٨٥	٢٤.٣٠	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠٠٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٣.٩٩	٢٤.٤٤	٠.٤٥	٢٣.٩٣	٢٤.٣٨	٠.٤٥	٢٣.٨٦	٢٤.٣١	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠٠٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠٠	٢٤.٤٥	٠.٤٥	٢٣.٩٤	٢٤.٣٩	٠.٤٥	٢٣.٨٧	٢٤.٣٢	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠١٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠١	٢٤.٤٦	٠.٤٥	٢٣.٩٥	٢٤.٤٠	٠.٤٥	٢٣.٨٨	٢٤.٣٣	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠١٢٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٤٧	٠.٤٥	٢٣.٩٦	٢٤.٤١	٠.٤٥	٢٣.٨٩	٢٤.٣٤	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠١٥٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠٣	٢٤.٤٨	٠.٤٥	٢٣.٩٧	٢٤.٤٢	٠.٤٥	٢٣.٩٠	٢٤.٣٥	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠١٧٥	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٤٩	٠.٤٥	٢٣.٩٨	٢٤.٤٣	٠.٤٥	٢٣.٩١	٢٤.٣٦	٠.٤٥	٥.٥	٥.٨٥	٦٥.٨١٢٥
٤٠٢٠٠	-٠.٠٢٠	٢٥	٢٤.١٥	٢٤.٥٠	٠.٣٥	٢٤.٠٩	٢٤.٤٤	٠.٣٥	٢٤.٠٢	٢٤.٣٧	٠.٣٥	٥.٧	٥.٩	٤٩.٨٧٥
الاجمالي														
٩٩٢.٧٥														

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال إنشاء طبقة اساس اتجاة بركة السبع طنطا ختامى (١٢)

كم	الميل	الطول	منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			منسوب طبقة الاساس			العرض	متوسط العرض	٣م المكعب	ملاحظات
			قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق	قبل	بعد	الفرق				
ما قبله															
٤+٢٠٠	٠.٠٠	٠	٢٤.١٥	٢٤.٠٩	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٠٩	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٠٩	٠.٣٥	٠.٩٠	٠		
٤+٢٢٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٦	٢٤.٥١	٠.٣٥	٢٤.٤٥	٢٤.١٠	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.١٣	٠.٣٥	٠.٩٠	٥١.٦٢٥		
٤+٢٥٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٧	٢٤.٥٢	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.١١	٠.٣٥	٢٤.٣٩	٢٤.١٤	٠.٣٥	٠.٩٠	٥١.٦٢٥		
٤+٢٧٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٨	٢٤.٥٣	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.١٢	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.١٥	٠.٣٥	١.١٥	٥٢.٧١٨٧٥		
٤+٣٠٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٩	٢٤.٥٤	٠.٣٥	٢٤.٤٨	٢٤.١٣	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.١٦	٠.٣٥	١.١٥	٥٣.٥٩٣٧٥		
٤+٣٢٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٢٠	٢٤.٥٥	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.١٤	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.١٧	٠.٣٥	١.٢	٥١.٢٥		
٤+٣٥٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٢١	٢٤.٥٥	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.١٤	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.١٧	٠.٣٥	١.٢	٥١.٢٥		
٤+٣٧٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٢٠	٢٤.٥٥	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.١٤	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.١٧	٠.٣٥	١.٢	٥١.٢٥		
٤+٣٧٥	٠.٠٠	٠	٢٤.٢٠	٢٤.٥٥	٠.٣٥	٢٤.٤٩	٢٤.١٤	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.١٧	٠.٣٥	١.٢	٠		
٤+٤٠٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٩	٢٤.٥٤	٠.٣٥	٢٤.٤٨	٢٤.١٣	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.١٦	٠.٣٥	١.٤٠	٥٥.٥٦٢٥		
٤+٤٢٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٨	٢٤.٥٣	٠.٣٥	٢٤.٤٧	٢٤.١٢	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.١٥	٠.٣٥	١.٤٠	٥٤.١٨٧٥		
٤+٤٥٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٧	٢٤.٥٢	٠.٣٥	٢٤.٤٦	٢٤.١١	٠.٣٥	٢٤.٣٩	٢٤.١٤	٠.٣٥	١.٤٠	٥٣.٣٧٥		
٤+٤٧٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٥	٢٤.٥٠	٠.٣٥	٢٤.٤٤	٢٤.٠٩	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.١٢	٠.٣٥	١.٢	٥٤.٢٥		
٤+٥٠٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٤	٢٤.٤٩	٠.٣٥	٢٤.٤٣	٢٤.٠٨	٠.٣٥	٢٤.٣٦	٢٤.٠١	٠.٣٥	١.١٥	٥٣.٨١٢٥		
٤+٥٢٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٣	٢٤.٤٨	٠.٣٥	٢٤.٤٢	٢٤.٠٧	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٠٠	٠.٣٥	١.٢	٥٣.٣٧٥		
٤+٥٥٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٢	٢٤.٤٧	٠.٣٥	٢٤.٤١	٢٤.٠٦	٠.٣٥	٢٤.٣٤	٢٣.٩٩	٠.٣٥	١.٢	٥١.٢٥		
٤+٥٧٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١١	٢٤.٤٦	٠.٣٥	٢٤.٤٠	٢٤.٠٥	٠.٣٥	٢٤.٣٣	٢٣.٩٨	٠.٣٥	١.١٥	٥٣.٨١٢٥		
٤+٦٠٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.١٠	٢٤.٤٥	٠.٣٥	٢٤.٣٩	٢٤.٠٤	٠.٣٥	٢٤.٣٢	٢٣.٩٧	٠.٣٥	١.١	٥٣.٣٧٥		
٤+٦٢٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠٩	٢٤.٤٤	٠.٣٥	٢٤.٣٨	٢٤.٠٣	٠.٣٥	٢٤.٣١	٢٣.٩٦	٠.٣٥	١.٠٥	٥٢.٩٣٧٥		
٤+٦٥٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠٨	٢٤.٤٣	٠.٣٥	٢٤.٣٧	٢٤.٠٢	٠.٣٥	٢٤.٣٠	٢٣.٩٥	٠.٣٥	١	٥٢.٥		
٤+٦٧٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠٦	٢٤.٤١	٠.٣٥	٢٤.٣٥	٢٤.٠٠	٠.٣٥	٢٤.٢٨	٢٣.٩٣	٠.٣٥	١	٥٢.٥		
٤+٧٠٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠٥	٢٤.٤٠	٠.٣٥	٢٤.٣٤	٢٣.٩٩	٠.٣٥	٢٤.٢٧	٢٣.٩٢	٠.٣٥	١	٥٢.٥		
٤+٧٢٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠٤	٢٤.٣٩	٠.٣٥	٢٤.٣٣	٢٣.٩٨	٠.٣٥	٢٤.٢٦	٢٣.٩١	٠.٣٥	١	٥٢.٥		
٤+٧٥٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠٣	٢٤.٣٨	٠.٣٥	٢٤.٣٢	٢٣.٩٧	٠.٣٥	٢٤.٢٥	٢٣.٩٠	٠.٣٥	١	٥٢.٥		
٤+٧٧٥	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠٢	٢٤.٣٧	٠.٣٥	٢٤.٣١	٢٣.٩٦	٠.٣٥	٢٤.٢٤	٢٣.٨٩	٠.٣٥	١	٥٢.٥		
٤+٨٠٠	٠.٠٠	٢٥	٢٤.٠١	٢٤.٣٦	٠.٣٥	٢٤.٣٠	٢٣.٩٥	٠.٣٥	٢٤.٢٣	٢٣.٨٨	٠.٣٥	١	٥٢.٥		
الاجمالى															
		٢٥												١٢٧٩.٢٥	

تنفيذ: لشركة المقاولات لخدمات الطرق والكباري

أعمال حصر طبقة الأساس للطرشرة من ٠+٠٥٠ كم حتى ٠+٠٨٠ كم جنب ايمون (طريق طنطا - مدخل المحلة)						
المحطة كم	الطول (م)	العرض (م)	المناسيب الابتدائية قبل التفسير	المناسيب بعد التفسير	السمك (م)	إجمالي طبقة الأساس (م³)
			عند الجزيرة	عند الجزيرة	عند الجزيرة	
0+050	0.000	2.000	9.570	9.360	0.210	0.000
0+060	10.000	2.000	9.610	9.260	0.350	7.000
0+070	10.000	2.000	9.650	9.390	0.260	5.200
0+080	10.000	2.000	9.690	9.460	0.230	4.600
إجمالي التفسير الكلي (م³) =						16.800

مهندس الهيئة

A-9

مهندس الشركة

3-4-2



عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس المتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتى ٥٤٤٦٠ م								
ملاحظات	اجمالي طبقة الأساس (م³)	سمك طبقة الأساس م	متسوب طبقة الأساس البتواني صحراوية		متسوب طبقة الأساس التصميمي		العرض (م)	الطول (م)
			متسوب ٨م	متسوب ١٢م	متسوب ٨م	متسوب ١٢م		
	16.800		اجمالي كمية طبقة الأساس الفعلية م³ ما قبله -					
متسوب نهائي للزمل	0.000	0.470	9.080	9.004	9.550	9.474	4.000	0.000
	39.809	0.470	8.690	8.614	9.160	9.084	4.000	20.000
	38.869	0.470	8.570	8.494	9.040	8.964	3.800	20.000
	38.869	0.470	8.530	8.454	9.000	8.924	4.000	20.000
	39.809	0.470	8.510	8.434	8.980	8.904	4.000	20.000
	41.219	0.470	8.480	8.404	8.950	8.874	4.300	20.000
	40.995	0.417	8.440	8.470	8.910	8.834	4.500	20.000
	36.083	0.352	8.530	8.430	8.870	8.794	4.500	20.000
	31.793	0.350	8.478	8.405	8.830	8.754	4.200	20.000
	24.521	0.202	8.540	8.480	8.750	8.674	4.400	20.000
	17.376	0.202	8.480	8.460	8.710	8.634	4.000	20.000
	18.724	0.267	8.500	8.370	8.740	8.664	3.750	20.000
	21.341	0.282	8.430	8.370	8.720	8.644	3.750	20.000
	18.615	0.202	8.500	8.440	8.710	8.634	3.700	20.000
	18.615	0.282	8.440	8.360	8.720	8.644	3.750	20.000
	22.406	0.207	8.440	8.330	8.720	8.644	3.700	20.000
	23.046	0.317	8.450	8.360	8.760	8.684	3.500	20.000
	28.138	0.417	8.370	8.280	8.780	8.704	3.800	20.000
	30.940	0.357	8.390	8.320	8.750	8.674	3.800	20.000
	27.576	0.337	8.450	8.320	8.760	8.684	3.800	20.000
	28.801	0.369	8.395	8.210	8.710	8.634	4.000	20.000
	32.238	0.399	8.340	8.145	8.680	8.604	4.000	20.000
	29.508	0.307	8.390	8.180	8.630	8.554	4.000	20.000
	24.105	0.274	8.315	8.260	8.600	8.524	4.000	20.000
	24.535	0.317	8.330	8.220	8.630	8.554	4.000	20.000
	25.492	0.334	8.365	8.230	8.670	8.594	3.500	20.000
	26.747	0.392	8.380	8.240	8.740	8.664	3.500	20.000
	29.464	0.405	8.355	8.240	8.740	8.664	3.500	20.000
	26.029	0.332	8.370	8.250	8.680	8.604	3.200	20.000
	23.236	0.377	8.330	8.220	8.690	8.614	3.000	20.000
	22.890	0.312	8.350	8.270	8.660	8.584	3.300	20.000
	18.869	0.222	8.370	8.290	8.590	8.514	3.500	20.000
	16.316	0.262	8.320	8.240	8.580	8.504	3.000	20.000
	16.080	0.252	8.330	8.230	8.570	8.494	3.000	20.000
	16.594	0.262	8.300	8.220	8.560	8.484	3.200	20.000
	18.618	0.312	8.330	8.230	8.630	8.554	3.000	20.000



عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس للتوسعة (اتحاد القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتى ٥٦٤٦٠ م								
ملاحظات	إجمالي طبقة الأساس (م³)	سمك طبقة الأساس م	منسوب طبقة الأساس ابتدائي		منسوب طبقة الأساس		العرض (م)	الطول (م)
			منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م		
	19.593	0.282	8.200	8.210	8.570	8.494	3.300	20.000
	18.513	0.357	8.290	8.200	8.540	8.464	3.300	20.000
	20.125	0.327	8.280	8.210	8.610	8.534	3.300	20.000
	24.823	0.377	8.250	8.140	8.610	8.534	3.400	20.000
	25.527	0.327	8.230	8.140	8.550	8.474	3.500	20.000
	22.932	0.292	8.230	8.150	8.520	8.444	3.600	20.000
	21.862	0.307	8.240	8.150	8.540	8.464	3.400	20.000
	21.329	0.302	8.260	8.180	8.560	8.484	3.300	20.000
	19.593	0.292	8.270	8.170	8.550	8.474	3.000	20.000
	19.470	0.282	8.230	8.110	8.490	8.414	3.500	20.000
	21.103	0.297	8.180	8.090	8.470	8.394	3.500	20.000
	21.293	0.287	8.180	8.070	8.450	8.374	3.500	20.000
	22.461	0.297	8.120	8.030	8.410	8.334	3.900	20.000
	22.650	0.237	8.140	8.050	8.390	8.314	4.000	20.000
	18.675	0.197	8.150	8.080	8.350	8.274	4.000	20.000
	19.583	0.257	8.190	8.120	8.450	8.374	4.400	20.000
	23.182	0.272	8.200	8.140	8.480	8.404	4.100	20.000
	21.047	0.232	8.230	8.150	8.460	8.384	4.000	20.000
	21.860	0.297	8.210	8.140	8.510	8.434	4.000	20.000
	23.998	0.282	8.220	8.120	8.490	8.414	4.000	20.000
	22.389	0.247	8.190	8.140	8.450	8.374	4.200	20.000
	20.158	0.242	8.220	8.160	8.470	8.394	3.800	20.000
	17.994	0.212	8.250	8.190	8.470	8.394	3.900	20.000
	17.969	0.247	8.230	8.160	8.480	8.404	3.700	20.000
	19.937	0.287	8.130	8.040	8.410	8.334	3.500	20.000
	25.504	0.377	8.000	7.910	8.370	8.294	3.850	20.000
	28.321	0.357	8.020	7.910	8.360	8.284	3.500	20.000
	24.823	0.347	7.980	7.890	8.320	8.244	3.200	20.000
	23.928	0.382	8.000	7.920	8.380	8.304	3.000	20.000
	26.365	0.417	8.000	7.890	8.400	8.324	3.200	20.000
	28.065	0.407	8.110	7.960	8.480	8.404	3.200	20.000
	30.005	0.447	8.160	8.010	8.570	8.494	3.400	20.000
	31.286	0.407	8.150	8.040	8.540	8.464	3.500	20.000

ع ٥٤٣

٩٨



عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتى ٥٤٤٦٠ م								
المحطة كم	الطول (م)	العرض (م)	متسوب طبقة الأساس التصميمي		متسوب طبقة الأساس ابتدائي صحراوية		سمك طبقة الأساس م	اجمالي طبقة الأساس (م³)
			متسوب ١٢م	متسوب ٨م	متسوب ١٢م	متسوب ٨م		
55680	20.000	3.500	8.494	8.570	8.080	8.210	0.387	29.366
55700	20.000	3.600	8.384	8.460	8.020	8.110	0.357	27.796
55720	20.000	3.200	8.324	8.400	7.970	8.110	0.322	24.239
55740	20.000	3.500	8.284	8.360	7.930	8.030	0.342	23.346
55760	20.000	3.000	8.374	8.450	7.980	8.060	0.392	25.202
55780	20.000	3.400	8.364	8.440	7.970	8.020	0.407	27.164
55800	20.000	3.400	8.354	8.430	7.950	8.020	0.407	29.332
55820	20.000	3.500	8.334	8.410	7.940	8.030	0.387	28.969
55840	20.000	3.600	8.344	8.420	7.880	7.950	0.467	32.140
55860	20.000	3.500	8.364	8.440	7.940	8.000	0.432	33.935
55880	20.000	3.200	8.394	8.470	7.950	8.060	0.427	30.621
55900	20.000	3.500	8.424	8.500	7.970	8.070	0.442	30.999
55920	20.000	3.800	8.404	8.480	7.970	8.090	0.412	32.994
55940	20.000	3.800	8.384	8.460	7.970	8.060	0.407	32.799
55960	20.000	3.800	8.404	8.480	7.960	8.070	0.427	33.431
55980	20.000	3.600	8.384	8.460	8.030	8.080	0.367	30.954
56000	20.000	3.500	8.414	8.490	7.940	8.050	0.457	30.949
56020	20.000	3.300	8.404	8.480	8.000	8.100	0.392	30.668
56040	20.000	3.700	8.414	8.490	8.070	8.200	0.317	26.072
56060	20.000	3.200	8.414	8.490	8.040	8.180	0.342	23.821
56080	20.000	3.200	8.374	8.450	8.010	8.090	0.362	23.767
56100	20.000	3.200	8.404	8.480	7.980	8.080	0.412	26.266
56120	20.000	3.200	8.374	8.450	8.050	8.140	0.317	24.657
56140	20.000	3.200	8.414	8.490	8.020	8.140	0.372	23.235
56160	20.000	3.500	8.384	8.460	8.020	8.120	0.352	25.564
56180	20.000	3.600	8.384	8.460	8.070	8.180	0.297	24.093
56200	20.000	3.500	8.424	8.500	8.140	8.210	0.287	21.585
56220	20.000	3.700	8.554	8.630	8.160	8.280	0.372	24.810
56240	20.000	3.600	8.564	8.640	8.190	8.270	0.372	28.540
56260	20.000	3.500	8.524	8.600	8.130	8.260	0.367	27.600
56280	20.000	3.700	8.544	8.620	8.140	8.260	0.382	28.367
56300	20.000	4.000	8.544	8.620	8.110	8.240	0.407	31.933
56320	20.000	4.500	8.524	8.600	8.070	8.160	0.447	38.118
56340	20.000	4.700	8.544	8.620	8.080	8.200	0.442	42.870
56360	20.000	5.000	8.524	8.600	8.040	8.090	0.497	47.746
56380	20.000	5.000	8.464	8.540	8.000	8.270	0.367	45.066
56400	20.000	5.000	8.444	8.520	7.950	8.030	0.492	44.795



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

حصر لأعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس للتوسعة (اتجاه القاهرة) من ٥٤٣٠٠ م حتي ٥٦٤٦٠ م								
المحطة كم	الطول (م)	العرض (م)	منسوب طبقة الأساس التصميمي		منسوب طبقة الأساس ابتدائي صحراوية		سمك طبقة الأساس م	اجمالي طبقة الأساس (م³)
			منسوب ٨م	منسوب ١٢م	منسوب ٨م	منسوب ١٢م		
56420	20.000	5.300	8.414	8.490	7.920	8.090	0.447	50.563
56440	20.000	5.500	8.434	8.510	7.960	8.030	0.477	52.030
56460	20.000	6.500	8.404	8.480	7.950	8.030	0.452	57.898
اجمالي كمية طبقة الأساس م³ =								2975.706

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية : - توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة المسبح (القطاع الثاني)

اعمال حصر كمية طبقة الاساس عند التوسعة من ٧٠٠ + ٥٦ كم حتى ٨٢٠ + ٥٦ كم

احمال حصر كمية طبقة الأساس عند التوسعة من ٧٠٠ + ٥٦ كم حتى ٨٠٠ + ٥٦ كم																			
الخطوة	الطول م	العرض م	مستوي التصميمي لطبقة الأساس عند التوسعة			مستوي التصميمي لطبقة الرمل عند التوسعة			سمك طبقة الأساس عند التوسعة م						متوسط سمك طبقة الأساس م	اجمالي طبقة الأساس م ^٣			
			م سكة حديد - ١٦	م محور - ١٢	م جانبي - ٨	م سكة حديد - ١٦	م محور - ١٢	م جانبي - ٨	م سكة حديد - ١٦	م محور - ١٢	م جانبي - ٨								
			اجمالي كمية طبقة الأساس م ^٣ ما قبله =																
56+700	0.000	9.100	8.120	8.200	8.280	7.650	7.730	7.810	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470	0.000				
56+720	20.000	9.100	8.140	8.220	8.300	7.760	7.840	7.870	0.380	0.380	0.380	0.380	0.380	0.397	80.744				
56+740	20.000	9.100	8.140	8.220	8.300	7.800	7.880	7.930	0.340	0.340	0.340	0.340	0.370	0.350	69.340				
56+760	20.000	9.100	8.150	8.230	8.310	7.750	7.790	7.870	0.400	0.440	0.440	0.440	0.440	0.427	72.185				
56+780	20.000	9.100	8.170	8.250	8.330	7.780	7.810	7.880	0.390	0.440	0.440	0.440	0.450	0.427	79.474				
56+800	20.000	9.100	8.190	8.270	8.350	7.720	7.780	7.890	0.470	0.490	0.490	0.460	0.473	83.925					
56+820	20.000	9.100	8.220	8.300	8.380	7.730	7.770	7.930	0.490	0.530	0.450	0.490	0.490	89.983					
اجمالي كمية طبقة الأساس الكلية م ^٣ =															3451.358				

مهندس الهيئة
٩٨

مهندس الشركة
محمد عادل



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٦)

أعمال طبقة تشريب



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا
بطول ٢٢ كم
بيان حصر كميات طبقة التشريب مستخلص ختامي
(١٣)



م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	الي			
١	أعمال طبقة التشريب	٨+٠٢٥	٦+٩١٢	٣١٩٥٠.٤٣	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة التشريب	٦+٩١٢	٥+٨٠٠		طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال طبقة التشريب	٤+٧٠٠	٣+٧٥٠		طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال طبقة التشريب	٣+٧٥٠	٢+٨٠٠		طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة التشريب	٢+٨٠٠	١+٩٠٠		طنطا / بركة السبع	
٦	أعمال طبقة التشريب	١+٩٠٠	١+١٥٠	٤٠٦٢.٥٠	طنطا / بركة السبع	
٧	أعمال طبقة التشريب	١+١٥٠	٠+٣٧٥	٤٧٩١.٢٥	طنطا / بركة السبع	
٨	أعمال طبقة التشريب	١١+٥٠٠	١٢+٠٠٠	٦٢١٢.٠٠	بركة السبع / طنطا	عمل ٢ د تدوير بجوار كوبرى هيلانة
٩	أعمال طبقة التشريب	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	٦٧٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٠	أعمال طبقة التشريب	١+٠٠٠	١+٨٢٥	٨٤٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١١	أعمال طبقة التشريب	١+٨٢٥	٢+٩٠٠	١٧٥٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
١٢	أعمال طبقة التشريب	٢+٩٠٠	٣+٧٥٠	١٤٩٥٠.٠٠	بركة السبع / طنطا	
	أعمال طبقة التشريب	حصر القطاع الثانى		٧٥٨١.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمالي			١٠٢٢٩٧.١٨		

مهندس الهيئة
4/5

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
اتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	١٥٤.٣٨	٦.١٧٥	٦.٧٠	٥.٦٥	٢٥	٨+٠٠٠	٨+٠٢٥
	١٦٨.٧٥	٦.٧٥	٦.٨٠	٦.٧٠	٢٥	٧+٩٧٥	٨+٠٠٠
	١٧٠	٦.٨	٦.٨٠	٦.٨٠	٢٥	٧+٩٥٠	٧+٩٧٥
	١٧١.٢٥	٦.٨٥	٦.٩٠	٦.٨٠	٢٥	٧+٩٢٥	٧+٩٥٠
	١٦٧.٥	٦.٧	٦.٥٠	٦.٩٠	٢٥	٧+٩٠٠	٧+٩٢٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٧٠	٦.٥٠	٢٥	٧+٨٧٥	٧+٩٠٠
	١٦٥	٦.٦	٦.٥٠	٦.٧٠	٢٥	٧+٨٥٠	٧+٨٧٥
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٢٥	٧+٨٢٥	٧+٨٥٠
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٢٥	٧+٨٠٠	٧+٨٢٥
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٢٥	٧+٧٧٥	٧+٨٠٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٢٥	٧+٧٥٠	٧+٧٧٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٥٠	٦.٧٠	٢٥	٧+٧٢٥	٧+٧٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٧+٧٠٠	٧+٧٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٧+٦٧٥	٧+٧٠٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٨٠	٦.٥٠	٢٥	٧+٦٥٠	٧+٦٧٥
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٣	٦.٨٠	٢٥	٧+٦٢٥	٧+٦٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٧	٦.٣٠	٢٥	٧+٦٠٠	٧+٦٢٥
	١٦٤.٣٨	٦.٥٧٥	٦.٤٥	٦.٧٠	٢٥	٧+٥٧٥	٧+٦٠٠
	١٦٣.٦٣	٦.٥٤٥	٦.٦٤	٦.٤٥	٢٥	٧+٥٥٠	٧+٥٧٥
	١٦٤.٢٥	٦.٥٧	٦.٥	٦.٦٤	٢٥	٧+٥٢٥	٧+٥٥٠
	١٥٨.٧٥	٦.٣٥	٦.٢	٦.٥٠	٢٥	٧+٥٠٠	٧+٥٢٥
	١٥٧.٥	٦.٣	٦.٤	٦.٢٠	٢٥	٧+٤٧٥	٧+٥٠٠
	١٦١.٢٥	٦.٤٥	٦.٥	٦.٤٠	٢٥	٧+٤٥٠	٧+٤٧٥
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٦	٦.٥٠	٢٥	٧+٤٢٥	٧+٤٥٠
	١٦٥.٦٣	٦.٦٢٥	٦.٦٥	٦.٦٠	٢٥	٧+٤٠٠	٧+٤٢٥
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٦٥	٦.٦٥	٢٥	٧+٣٧٥	٧+٤٠٠
	١٦٥.٦٣	٦.٦٢٥	٦.٦	٦.٦٥	٢٥	٧+٣٥٠	٧+٣٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٤	٦.٦٠	٢٥	٧+٣٢٥	٧+٣٥٠
	١٦٠	٦.٤	٦.٤	٦.٤٠	٢٥	٧+٣٠٠	٧+٣٢٥
	١٥٨.١٣	٦.٣٢٥	٦.٢٥	٦.٤٠	٢٥	٧+٢٧٥	٧+٣٠٠
	١٥٦.٨٨	٦.٢٧٥	٦.٣	٦.٢٥	٢٥	٧+٢٥٠	٧+٢٧٥
	١٥٧.٥	٦.٣	٦.٣	٦.٣٠	٢٥	٧+٢٢٥	٧+٢٥٠
	١٥٧.٥	٦.٣	٦.٣	٦.٣٠	٢٥	٧+٢٠٠	٧+٢٢٥
	١٥٧.٥	٦.٣	٦.٣	٦.٣٠	٢٥	٧+١٧٥	٧+٢٠٠
	١٦٥	٦.٦	٦.٩	٦.٣٠	٢٥	٧+١٥٠	٧+١٧٥
	١٨١.٢٥	٧.٢٥	٧.٦	٦.٩٠	٢٥	٧+١٢٥	٧+١٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٤	٧.٦٠	٢٥	٧+١٠٠	٧+١٢٥
	٢١٣.٧٥	٨.٥٥	٨.٧	٨.٤٠	٢٥	٧+٠٧٥	٧+١٠٠
	١١٣.١	٨.٧	٨.٧	٨.٧٠	١٣	٧+٠٦٢	٧+٠٧٥
	٧٠.٨	٥.٩	٣.١	٨.٧٠	١٢	٧+٠٥٠	٧+٠٦٢
	٧٧.٥	٣.١	٣.١	٣.١٠	٢٥	٧+٠٢٥	٧+٠٥٠
	٧٧.٥	٣.١	٣.١	٣.١٠	٢٥	٧+٠٠٠	٧+٠٢٥
	٧٧.٥	٣.١	٣.١	٣.١٠	٢٥	٦+٩٧٥	٧+٠٠٠
	٧٧.٥	٣.١	٣.١	٣.١٠	٢٥	٦+٩٥٠	٦+٩٧٥
	٧٧.٥	٣.١	٣.١	٣.١٠	٢٥	٦+٩٢٥	٦+٩٥٠
	٥٩.١٥	٤.٥٥	٦	٣.١٠	١٣	٦+٩١٢	٦+٩٢٥
٦٩٣٣.٤٣	٦٩٣٣.٤٣	الاجمالي					

٩١٢



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
اتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٧٢	٦	٦	٦.٠٠	١٢	٦+٩٠٠
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٨٧٥
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٨٥٠
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٨٢٥
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٨٠٠
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٧٧٥
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٧٥٠
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٧٢٥
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٧٠٠
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+٦٧٥
	١٥١.٢٥	٦.٠٥	٦.١	٦.٠٠	٢٥	٦+٦٥٠
	١٥٣.١٣	٦.١٢٥	٦.١٥	٦.١٠	٢٥	٦+٦٢٥
	١٥٣.١٣	٦.١٢٥	٦.١	٦.١٥	٢٥	٦+٦٠٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١	٦.١٠	٢٥	٦+٥٧٥
	١٥٥	٦.٢	٦.٣	٦.١٠	٢٥	٦+٥٥٠
	١٥٦.٢٥	٦.٢٥	٦.٢	٦.٣٠	٢٥	٦+٥٢٥
	١٥٣.٧٥	٦.١٥	٦.١	٦.٢٠	٢٥	٦+٥٠٠
	١٥٣.١٣	٦.١٢٥	٦.١٥	٦.١٠	٢٥	٦+٤٧٥
	١٥٤.٣٨	٦.١٧٥	٦.٢	٦.١٥	٢٥	٦+٤٥٠
	١٥٧.٥	٦.٣	٦.٤	٦.٢٠	٢٥	٦+٤٢٥
	١٦٠	٦.٤	٦.٤	٦.٤٠	٢٥	٦+٤٠٠
	١٦٠	٦.٤	٦.٤	٦.٤٠	٢٥	٦+٣٧٥
	١٥٦.٢٥	٦.٢٥	٦.١	٦.٤٠	٢٥	٦+٣٥٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١	٦.١٠	٢٥	٦+٣٢٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١	٦.١٠	٢٥	٦+٣٠٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١	٦.١٠	٢٥	٦+٢٧٥
	١٥٥	٦.٢	٦.٣	٦.١٠	٢٥	٦+٢٥٠
	١٥٧.٥	٦.٣	٦.٣	٦.٣٠	٢٥	٦+٢٢٥
	١٥٨.١٣	٦.٣٢٥	٦.٣٥	٦.٣٠	٢٥	٦+٢٠٠
	١٥٥.٦٣	٦.٢٢٥	٦.١	٦.٣٥	٢٥	٦+١٧٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١	٦.١٠	٢٥	٦+١٥٠
	١٥١.٢٥	٦.٠٥	٦	٦.١٠	٢٥	٦+١٢٥
	١٥٠	٦	٦	٦.٠٠	٢٥	٦+١٠٠
	١٥٦.٢٥	٦.٢٥	٦.٥	٦.٥٠	٢٥	٦+٠٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥٠	٢٥	٦+٠٥٠
	١٦١.٢٥	٦.٤٥	٦.٤	٦.٥٠	٢٥	٦+٠٢٥
	١٦١.٢٥	٦.٤٥	٦.٥	٦.٤٠	٢٥	٥+٩٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥٠	٢٥	٥+٩٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥٠	٢٥	٥+٩٢٥
	١٦٤.٣٨	٦.٥٧٥	٦.٦٥	٦.٥٠	٢٥	٥+٩٠٠
	١٦٦.٨٨	٦.٦٧٥	٦.٧	٦.٦٥	٢٥	٥+٨٧٥
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٦	٦.٧٠	٢٥	٥+٨٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٤	٦.٦٠	٢٥	٥+٨٢٥
١٣٨٤٧.٩٣	٦٩١٤.٥٠					

الاجمالي

مهندس الهيئة

45

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	١٧٢.٥	٦.٩	٦.٨٠	٧.٠٠	٢٥	٤+٦٧٥	٤+٧٠٠
	١٦٧.٥	٦.٧	٦.٦٠	٦.٨٠	٢٥	٤+٦٥٠	٤+٦٧٥
	١٦٥.٦٣	٦.٦٢٥	٦.٦٥	٦.٦٠	٢٥	٤+٦٢٥	٤+٦٥٠
	١٦٥.٦٣	٦.٦٢٥	٦.٦٠	٦.٦٥	٢٥	٤+٦٠٠	٤+٦٢٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٦٠	٦.٦٠	٢٥	٤+٥٧٥	٤+٦٠٠
	١٦٥	٦.٦	٦.٦٠	٦.٦٠	٢٥	٤+٥٥٠	٤+٥٧٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٦٠	٦.٦٠	٢٥	٤+٥٢٥	٤+٥٥٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٢٥	٤+٥٠٠	٤+٥٢٥
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٢٥	٤+٤٧٥	٤+٥٠٠
	١٦٥	٦.٦	٦.٦٠	٦.٦٠	٢٥	٤+٤٥٠	٤+٤٧٥
	١٦٤.٣٨	٦.٥٧٥	٦.٥٥	٦.٦٠	٢٥	٤+٤٢٥	٤+٤٥٠
	١٦٣.١٣	٦.٥٢٥	٦.٥٠	٦.٥٥	٢٥	٤+٤٠٠	٤+٤٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٣٧٥	٤+٤٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٣٥٠	٤+٣٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٣٢٥	٤+٣٥٠
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٣٠٠	٤+٣٢٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٦٠	٦.٦٠	٢٥	٤+٢٧٥	٤+٣٠٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٢٥	٤+٢٥٠	٤+٢٧٥
	١٧٠	٦.٨	٦.٩٠	٦.٧٠	٢٥	٤+٢٢٥	٤+٢٥٠
	١٧٢.٥	٦.٩	٦.٩٠	٦.٩٠	٢٥	٤+٢٠٠	٤+٢٢٥
	١٦٩.٣٨	٦.٧٧٥	٦.٦٥	٦.٩٠	٢٥	٤+١٧٥	٤+٢٠٠
	١٦٥	٦.٦	٦.٥٥	٦.٦٥	٢٥	٤+١٥٠	٤+١٧٥
	١٦٣.١٣	٦.٥٢٥	٦.٥٠	٦.٥٥	٢٥	٤+١٢٥	٤+١٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+١٠٠	٤+١٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٠٧٥	٤+١٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٠٥٠	٤+٠٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٠٢٥	٤+٠٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٤+٠٠٠	٤+٠٢٥
١٨٤٧٤.١٨	٤٦٢٦.٢٥	الاجمالي					



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
اتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٩٧٥	٤+٠٠٠
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٩٥٠	٣+٩٧٥
	١٦٧.٥	٦.٧	٦.٨٠	٦.٦٠	٢٥	٣+٩٢٥	٣+٩٥٠
	١٧١.٢٥	٦.٨٥	٦.٩٠	٦.٨٠	٢٥	٣+٩٠٠	٣+٩٢٥
	١٧٣.٧٥	٦.٩٥	٧.٠٠	٦.٩٠	٢٥	٣+٨٧٥	٣+٩٠٠
	١٧٣.٧٥	٦.٩٥	٦.٩٠	٧.٠٠	٢٥	٣+٨٥٠	٣+٨٧٥
	١٧٢.٥	٦.٩	٦.٩٠	٦.٩٠	٢٥	٣+٨٢٥	٣+٨٥٠
	١٧٠	٦.٨	٦.٧٠	٦.٩٠	٢٥	٣+٨٠٠	٣+٨٢٥
	١٦٨.٧٥	٦.٧٥	٦.٨٠	٦.٧٠	٢٥	٣+٧٧٥	٣+٨٠٠
	١٧١.٢٥	٦.٨٥	٦.٩٠	٦.٨٠	٢٥	٣+٧٥٠	٣+٧٧٥
	١٧١.٢٥	٦.٨٥	٦.٨٠	٦.٩٠	٢٥	٣+٧٢٥	٣+٧٥٠
	١٧١.٢٥	٦.٨٥	٦.٩٠	٦.٨٠	٢٥	٣+٧٠٠	٣+٧٢٥
	١٦٨.٧٥	٦.٧٥	٦.٦٠	٦.٩٠	٢٥	٣+٦٧٥	٣+٧٠٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٢٥	٣+٦٥٠	٣+٦٧٥
	١٦٧.٥	٦.٧	٦.٧٠	٦.٧٠	٢٥	٣+٦٢٥	٣+٦٥٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٢٥	٣+٦٠٠	٣+٦٢٥
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٢٥	٣+٥٧٥	٣+٦٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٥٥٠	٣+٥٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٥٢٥	٣+٥٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٥٠٠	٣+٥٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٤٧٥	٣+٥٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٤٥٠	٣+٤٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٤٢٥	٣+٤٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٤٠٠	٣+٤٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٣٧٥	٣+٤٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٣٥٠	٣+٣٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٣٢٥	٣+٣٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٣٠٠	٣+٣٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٢٧٥	٣+٣٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٢٥٠	٣+٢٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٢٢٥	٣+٢٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٢٠٠	٣+٢٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+١٧٥	٣+٢٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+١٥٠	٣+١٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+١٢٥	٣+١٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+١٠٠	٣+١٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٠٧٥	٣+١٠٠
٢٤٥٩٤.١٨	٦١٢٠.٠٠	الاجمالي					



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
اتجاه طنطا / بركة السبع

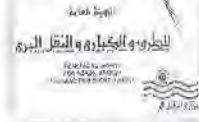


ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٠.٥٠	٣+٠.٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٠.٢٥	٣+٠.٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٣+٠.٠٠	٣+٠.٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٩٧٥	٣+٠.٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٩٥٠	٢+٩٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٩٢٥	٢+٩٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٩٠٠	٢+٩٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٨٧٥	٢+٩٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٨٥٠	٢+٨٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٨٢٥	٢+٨٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٨٠٠	٢+٨٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٧٧٥	٢+٨٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٧٥٠	٢+٧٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٧٢٥	٢+٧٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٧٠٠	٢+٧٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٦٧٥	٢+٧٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٦٥٠	٢+٦٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٦٢٥	٢+٦٥٠
	١١٥	٤.٦	٢.٧٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٦٠٠	٢+٦٢٥
٢٧٦٣٤.١٨	٣٠٤٠.٠٠	الاجمالي					



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٦٧.٥	٢.٧	٢.٧٠	٢.٧٠	٢٥	٢+٥٧٥	٢+٦٠٠
	٦٧.٥	٢.٧	٢.٧٠	٢.٧٠	٢٥	٢+٥٥٠	٢+٥٧٥
	٦٧.٥	٢.٧	٢.٧٠	٢.٧٠	٢٥	٢+٥٢٥	٢+٥٥٠
	١١٥	٤.٦	٦.٥٠	٢.٧٠	٢٥	٢+٥٠٠	٢+٥٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٤٧٥	٢+٥٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٤٥٠	٢+٤٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٤٢٥	٢+٤٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٤٠٠	٢+٤٢٥
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٨٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٣٧٥	٢+٤٠٠
	١٧٠	٦.٨	٦.٨٠	٦.٨٠	٢٥	٢+٣٥٠	٢+٣٧٥
	١٦٨.٧٥	٦.٧٥	٦.٧٠	٦.٨٠	٢٥	٢+٣٢٥	٢+٣٥٠
	١٦٧.٥	٦.٧	٦.٧٠	٦.٧٠	٢٥	٢+٣٠٠	٢+٣٢٥
	١٦٧.٥	٦.٧	٦.٧٠	٦.٧٠	٢٥	٢+٢٧٥	٢+٣٠٠
	١٦٧.٥	٦.٧	٦.٧٠	٦.٧٠	٢٥	٢+٢٥٠	٢+٢٧٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٥٠	٦.٧٠	٢٥	٢+٢٢٥	٢+٢٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٢٠٠	٢+٢٢٥
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٨٠	٦.٥٠	٢٥	٢+١٧٥	٢+٢٠٠
	١٧٢.٥	٦.٩	٧.٠٠	٦.٨٠	٢٥	٢+١٥٠	٢+١٧٥
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٢+١٢٥	٢+١٥٠
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٢+١٠٠	٢+١٢٥
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٢+٠٧٥	٢+١٠٠
	١٧١.٢٥	٦.٨٥	٦.٧٠	٧.٠٠	٢٥	٢+٠٥٠	٢+٠٧٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٥٠	٦.٧٠	٢٥	٢+٠٢٥	٢+٠٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	٢+٠٠٠	٢+٠٢٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	١+٩٧٥	٢+٠٠٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	١+٩٥٠	١+٩٧٥
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٥٠	٦.٥٠	٢٥	١+٩٢٥	١+٩٥٠
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٦٠	٦.٥٠	٢٥	١+٩٠٠	١+٩٢٥
				٦.٦٠		١+٨٧٥	١+٩٠٠
٣١٩٥٠.٤٣						١+٨٥٠	١+٨٧٥
	٤٣١٦.٢٥	الاجمالي					



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	١٦٠.٦٣	٦.٤٢٥	٦.٢٥	٦.٦٠	٢٥	١+٨٧٥	١+٩٠٠
	١٤٢.٥	٥.٧	٥.١٥	٦.٢٥	٢٥	١+٨٥٠	١+٨٧٥
	١٢٨.٧٥	٥.١٥	٥.١٥	٥.١٥	٢٥	١+٨٢٥	١+٨٥٠
	١٢٨.٧٥	٥.١٥	٥.١٥	٥.١٥	٢٥	١+٨٠٠	١+٨٢٥
	٦٤.٣٧٥	٢.٥٧٥	٠.٠٠	٥.١٥	٢٥	١+٧٧٥	١+٨٠٠
	٨١.٢٥	٣.٢٥	٦.٥٠	٠.٠٠	٢٥	١+٧٥٠	١+٧٧٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٧٠	٦.٥٠	٢٥	١+٧٢٥	١+٧٥٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٦٠	٦.٧٠	٢٥	١+٧٠٠	١+٧٢٥
	١٦٣.٧٥	٦.٥٥	٦.٥٠	٦.٦٠	٢٥	١+٦٧٥	١+٧٠٠
	١٤٨.٧٥	٥.٩٥	٥.٤٠	٦.٥٠	٢٥	١+٦٥٠	١+٦٧٥
	١٢٧.٥	٥.١	٤.٨٠	٥.٤٠	٢٥	١+٦٢٥	١+٦٥٠
	١٢٥	٥	٥.٢٠	٤.٨٠	٢٥	١+٦٠٠	١+٦٢٥
	١٣٢.٥	٥.٣	٥.٤٠	٥.٢٠	٢٥	١+٥٧٥	١+٦٠٠
	١٣٤.٣٨	٥.٣٧٥	٥.٣٥	٥.٤٠	٢٥	١+٥٥٠	١+٥٧٥
	١٣٧.٥	٥.٥	٥.٦٥	٥.٣٥	٢٥	١+٥٢٥	١+٥٥٠
	١٤٤.٣٨	٥.٧٧٥	٥.٩٠	٥.٦٥	٢٥	١+٥٠٠	١+٥٢٥
	١٤٥.٦٣	٥.٨٢٥	٥.٧٥	٥.٩٠	٢٥	١+٤٧٥	١+٥٠٠
	١٣٦.٢٥	٥.٤٥	٥.١٥	٥.٧٥	٢٥	١+٤٥٠	١+٤٧٥
	١٣٠.٦٣	٥.٢٢٥	٥.٣٠	٥.١٥	٢٥	١+٤٢٥	١+٤٥٠
	١٣٢.٥	٥.٣	٥.٣٠	٥.٣٠	٢٥	١+٤٠٠	١+٤٢٥
	١٣٣.٧٥	٥.٣٥	٥.٤٠	٥.٣٠	٢٥	١+٣٧٥	١+٤٠٠
	١٣١.٢٥	٥.٢٥	٥.١٠	٥.٤٠	٢٥	١+٣٥٠	١+٣٧٥
	١٣٠	٥.٢	٥.٣٠	٥.١٠	٢٥	١+٣٢٥	١+٣٥٠
	١٣١.٢٥	٥.٢٥	٥.٢٠	٥.٣٠	٢٥	١+٣٠٠	١+٣٢٥
	١٣١.٢٥	٥.٢٥	٥.٣٠	٥.٢٠	٢٥	١+٢٧٥	١+٣٠٠
	١٣١.٢٥	٥.٢٥	٥.٢٠	٥.٣٠	٢٥	١+٢٥٠	١+٢٧٥
	١٣١.٨٨	٥.٢٧٥	٥.٣٥	٥.٢٠	٢٥	١+٢٢٥	١+٢٥٠
	١٣٥.٦٣	٥.٤٢٥	٥.٥٠	٥.٣٥	٢٥	١+٢٠٠	١+٢٢٥
	١٣٩.٣٨	٥.٥٧٥	٥.٦٥	٥.٥٠	٢٥	١+١٧٥	١+٢٠٠
	١٧٠.٦٣	٦.٨٢٥	٨.٠٠	٥.٦٥	٢٥	١+١٥٠	١+١٧٥
	٤٠.٦٢.٥٠	الاجمالي					



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	١٣٦.٢٥	٥.٤٥	٥.٥٠	٥.٤٠	٢٥	١+١٢٥	١+١٥٠
	١٣٦.٢٥	٥.٤٥	٥.٥٠	٥.٤٠	٢٥	١+١٠٠	١+١٢٥
	١٤٣.٧٥	٥.٧٥	٦.٠٠	٥.٥٠	٢٥	١+٠٧٥	١+١٠٠
	١٥٦.٢٥	٦.٢٥	٦.٥٠	٦.٠٠	٢٥	١+٠٥٠	١+٠٧٥
	١٦٠	٦.٤	٦.٣٠	٦.٥٠	٢٥	١+٠٢٥	١+٠٥٠
	١٥٧.٥	٦.٣	٦.٣٠	٦.٣٠	٢٥	١+٠٠٠	١+٠٢٥
	١٦١.٢٥	٦.٤٥	٦.٦٠	٦.٣٠	٢٥	٠+٩٧٥	١+٠٠٠
	١٦٦.٢٥	٦.٦٥	٦.٧٠	٦.٦٠	٢٥	٠+٩٥٠	٠+٩٧٥
	١٦٥	٦.٦	٦.٥٠	٦.٧٠	٢٥	٠+٩٢٥	٠+٩٥٠
	١٦١.٢٥	٦.٤٥	٦.٤٠	٦.٥٠	٢٥	٠+٩٠٠	٠+٩٢٥
	١٥٣.٧٥	٦.١٥	٥.٩٠	٦.٤٠	٢٥	٠+٨٧٥	٠+٩٠٠
	١٥١.٢٥	٦.٠٥	٦.٢٠	٥.٩٠	٢٥	٠+٨٥٠	٠+٨٧٥
	١٦٠	٦.٤	٦.٦٠	٦.٢٠	٢٥	٠+٨٢٥	٠+٨٥٠
	١٦٢.٥	٦.٥	٦.٤٠	٦.٦٠	٢٥	٠+٨٠٠	٠+٨٢٥
	١٥٦.٢٥	٦.٢٥	٦.١٠	٦.٤٠	٢٥	٠+٧٧٥	٠+٨٠٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٧٥٠	٠+٧٧٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٧٢٥	٠+٧٥٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٧٠٠	٠+٧٢٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٦٧٥	٠+٧٠٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٦٥٠	٠+٦٧٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٦٢٥	٠+٦٥٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٦٠٠	٠+٦٢٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٥٧٥	٠+٦٠٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٥٥٠	٠+٥٧٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٥٢٥	٠+٥٥٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٥٠٠	٠+٥٢٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٤٧٥	٠+٥٠٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٤٥٠	٠+٤٧٥
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٤٢٥	٠+٤٥٠
	١٥٢.٥	٦.١	٦.١٠	٦.١٠	٢٥	٠+٤٠٠	٠+٤٢٥
	١٧٦.٢٥	٧.٠٥	٨.٠٠	٦.١٠	٢٥	٠+٣٧٥	٠+٤٠٠
	٤٧٩١.٢٥	الاجمالي					



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٣٠	١١.٥	١١.٧٠	١١.٣	٢٠	١١+٥٢٠	١١+٥٠٠
	٢٣٧	١١.٨٥	١٢.٠٠	١١.٧	٢٠	١١+٥٤٠	١١+٥٢٠
	٢٤٥	١٢.٢٥	١٢.٥٠	١٢	٢٠	١١+٥٦٠	١١+٥٤٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٥٨٠	١١+٥٦٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٦٠٠	١١+٥٨٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٦٢٠	١١+٦٠٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٦٤٠	١١+٦٢٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٦٦٠	١١+٦٤٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٦٨٠	١١+٦٦٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٧٠٠	١١+٦٨٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٧٢٠	١١+٧٠٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٧٤٠	١١+٧٢٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٧٦٠	١١+٧٤٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٧٨٠	١١+٧٦٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٨٠٠	١١+٧٨٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٨٢٠	١١+٨٠٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٨٤٠	١١+٨٢٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٨٦٠	١١+٨٤٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٨٨٠	١١+٨٦٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٩٠٠	١١+٨٨٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٩٢٠	١١+٩٠٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٩٤٠	١١+٩٢٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٩٦٠	١١+٩٤٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١١+٩٨٠	١١+٩٦٠
	٢٥٠	١٢.٥	١٢.٥٠	١٢.٥	٢٠	١٢+٠٠٠	١١+٩٨٠
	٦٢١٢.٠٠	الإجمالي					



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه بركة السبع /طنطا



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٣٥٠	٣٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٣٧٥	٣٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٤٠٠	٣٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٤٢٥	٤٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٤٥٠	٤٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٤٧٥	٤٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٥٠٠	٤٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٥٢٥	٥٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٥٥٠	٥٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٥٧٥	٥٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٦٠٠	٥٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٦٢٥	٦٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٦٥٠	٦٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٦٧٥	٦٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٧٠٠	٦٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٧٢٥	٧٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٧٥٠	٧٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٧٧٥	٧٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٨٠٠	٧٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٨٢٥	٨٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٨٥٠	٨٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٨٧٥	٨٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٩٠٠	٨٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٩٢٥	٩٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٩٥٠	٩٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	٩٧٥	٩٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠	٢٥	١٠٠٠	٩٧٥
٦٧٥٠.٠٠	٦٧٥٠.٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

45/1

مهندس الشركة

R



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
إتجاه بركة السبع /طنطا



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٠٢٥	١+٠٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٠٥٠	١+٠٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٠٧٥	١+٠٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+١٠٠	١+٠٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+١٢٥	١+١٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+١٥٠	١+١٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+١٧٥	١+١٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٢٠٠	١+١٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٢٢٥	١+٢٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٢٥٠	١+٢٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٢٧٥	١+٢٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٣٠٠	١+٢٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٣٢٥	١+٣٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٣٥٠	١+٣٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٣٧٥	١+٣٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٤٠٠	١+٣٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٤٢٥	١+٤٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٤٥٠	١+٤٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٤٧٥	١+٤٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٥٠٠	١+٤٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٥٢٥	١+٥٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٥٥٠	١+٥٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٥٧٥	١+٥٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٦٠٠	١+٥٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٦٢٥	١+٦٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٦٥٠	١+٦٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٦٧٥	١+٦٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٧٠٠	١+٦٧٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٧٢٥	١+٧٠٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٧٥٠	١+٧٢٥
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٧٧٥	١+٧٥٠
	٢٥٠	١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	٢٥	١+٨٠٠	١+٧٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	١+٨٢٥	١+٨٠٠
٨٤٥٠.٠٠	٨٤٥٠.٠٠	الاجمالي					



عملية تطوير ورقع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة التشريب MCO
اتجاه بركة السبع / طنطا



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	١+٨٥٠	١+٨٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	١+٨٧٥	١+٨٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	١+٩٠٠	١+٨٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	١+٩٢٥	١+٩٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	١+٩٥٠	١+٩٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	١+٩٧٥	١+٩٥٠
	٤٣٧.٥	١٧.٥	١٧.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٢+٠٠٠	١+٩٧٥
	٤١٢.٥	١٦.٥	١٦.٠٠	١٧.٠٠	٢٥	٢+٠٢٥	٢+٠٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٠٥٠	٢+٠٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٠٧٥	٢+٠٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+١٠٠	٢+٠٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+١٢٥	٢+١٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+١٥٠	٢+١٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+١٧٥	٢+١٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٢٠٠	٢+١٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٢٢٥	٢+٢٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٢٥٠	٢+٢٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٢٧٥	٢+٢٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٣٠٠	٢+٢٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٣٢٥	٢+٣٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٣٥٠	٢+٣٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٣٧٥	٢+٣٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٤٠٠	٢+٣٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٤٢٥	٢+٤٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٤٥٠	٢+٤٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٤٧٥	٢+٤٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٥٠٠	٢+٤٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٥٢٥	٢+٥٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٥٥٠	٢+٥٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٥٧٥	٢+٥٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٦٠٠	٢+٥٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٦٢٥	٢+٦٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٦٥٠	٢+٦٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٦٧٥	٢+٦٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٧٠٠	٢+٦٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٧٢٥	٢+٧٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٧٥٠	٢+٧٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٧٧٥	٢+٧٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٨٠٠	٢+٧٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٨٢٥	٢+٨٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٨٥٠	٢+٨٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٨٧٥	٢+٨٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦.٠٠	١٦.٠٠	٢٥	٢+٩٠٠	٢+٨٧٥
	١٧٥٥.٠٠						

الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة التشريب MCO
اتجاه بركة السبع /طنطا



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٤٠٠	١٦	١٦	١٦	٢٥	٢+٩٢٥	٢+٩٠٠
	٤٠٠	١٦	١٦	١٦	٢٥	٢+٩٥٠	٢+٩٢٥
	٤٠٠	١٦	١٦	١٦	٢٥	٢+٩٧٥	٢+٩٥٠
	٤٠٠	١٦	١٦	١٦	٢٥	٣+٠٠٠	٢+٩٧٥
	٤٠٠	١٦	١٦	١٦	٢٥	٣+٠٢٥	٣+٠٠٠
	٤١٢.٥	١٦.٥	١٧	١٦	٢٥	٣+٠٥٠	٣+٠٢٥
	٤٣٧.٥	١٧.٥	١٨	١٧	٢٥	٣+٠٧٥	٣+٠٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+١٠٠	٣+٠٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+١٢٥	٣+١٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+١٥٠	٣+١٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+١٧٥	٣+١٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٢٠٠	٣+١٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٢٢٥	٣+٢٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٢٥٠	٣+٢٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٢٧٥	٣+٢٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٣٠٠	٣+٢٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٣٢٥	٣+٣٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٣٥٠	٣+٣٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٣٧٥	٣+٣٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٤٠٠	٣+٣٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٤٢٥	٣+٤٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٤٥٠	٣+٤٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٤٧٥	٣+٤٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٥٠٠	٣+٤٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٥٢٥	٣+٥٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٥٥٠	٣+٥٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٥٧٥	٣+٥٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٦٠٠	٣+٥٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٦٢٥	٣+٦٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٦٥٠	٣+٦٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٦٧٥	٣+٦٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٧٠٠	٣+٦٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٧٢٥	٣+٧٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨.٠٠	١٨.٠٠	٢٥	٣+٧٥٠	٣+٧٢٥
	١٤٩٥٠.٠				٢٥		
الاجمالي							

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

حصر كمية طبقة التشريب (م ٢) من ٥٦+٢٤٠ كم الي ٥٦+٥٠٠ كم اتجاه القاهرة

المحطة كم	متوسط العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
56+240	3.800	0.000	0.000
56+260	3.800	20.000	76.000
56+280	3.800	20.000	76.000
56+300	3.800	20.000	76.000
56+320	3.800	20.000	76.000
56+340	3.800	20.000	76.000
56+360	3.800	20.000	76.000
56+380	3.800	20.000	76.000
56+400	3.800	20.000	76.000
56+420	3.800	20.000	76.000
56+440	3.800	20.000	76.000
56+460	3.800	20.000	76.000
56+480	3.800	20.000	76.000
56+500	3.800	20.000	76.000
اجمالي كمية طبقة التشريب ما قبله			988.000
حصر كمية طبقة التشريب (م ٢) من ٥٦+٢٤٠ كم الي ٥٦+٥٠٠ كم اتجاه القاهرة			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
اجمالي كمية طبقة التشريب ما قبله =			988.000
56+500	3.800	0.000	0.000
56+520	9.500	20.000	133.000
56+540	9.500	20.000	190.000
56+560	9.500	20.000	190.000
56+580	9.500	20.000	190.000
56+600	9.500	20.000	190.000

حصر كمية طبقة التشريب (م ٢) من ٢٤٠ ± ٥٦ كم الي ٥٦٠ ± ٥٦ كم اتجاه القاهرة			
56+620	9.500	20.000	190.000
56+640	9.500	20.000	190.000
56+660	9.500	20.000	190.000
56+680	9.500	20.000	190.000
56+700	9.500	20.000	190.000
56+720	9.500	20.000	190.000
56+740	9.500	20.000	190.000
56+760	9.500	20.000	190.000
56+780	9.500	20.000	190.000
56+800	9.500	20.000	190.000
56+820	9.500	20.000	190.000
56+840	9.500	20.000	190.000
56+860	9.500	20.000	190.000
56+880	9.500	20.000	190.000
56+900	9.500	20.000	190.000
56+920	9.500	20.000	190.000
56+940	9.500	20.000	190.000
56+960	9.500	20.000	190.000
56+980	9.500	20.000	190.000
57+000	9.500	20.000	190.000
57+020	9.500	20.000	190.000
57+040	9.500	20.000	190.000
57+060	9.500	20.000	190.000
57+080	9.500	20.000	190.000
57+100	9.500	20.000	190.000
57+120	9.500	20.000	190.000

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ : لشركة القابضة للصناعات الحرفية والآبار

حصر كمية طبقة التشريب (م ٢) من ٥٦+٢٤٠ كم الي ٥٦+٥٠٠ كم اتجاه القاهرة			
57+140	9.500	20.000	190.000
57+160	9.500	20.000	190.000
57+180	9.500	20.000	190.000
57+200	9.500	20.000	190.000
كمية طبقة التشريب الكلية (م ٢) =			7581.000

مهندس الهيئة

2A

مهندس الشركة

محمد عادل



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٧)

أعمال طبقة

رابطه ٢٢د



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
بيان حصر كميات طبقة الرابطة ٢د مستخلص ختامي
(١٦)

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND AIRPORTS
١٩٦٩

م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	الي			
١	أعمال طبقة رابطة ٢د	٨+٠٢٥	٦+٩١٢	٧٩٠٨.٩٣	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال طبقة رابطة ٢د	٦+٩١٢	٥+٨٠٠	٨٠٢٦.٥٠	طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال طبقة رابطة ٢د	٤+٧٠٠	٣+٨٠٠	٧٢٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال طبقة رابطة ٢د	٣+٨٠٠	٢+٦٢٥	٩٤٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٥	أعمال طبقة رابطة ٢د	٢+٦٢٥	١+٥٠٠	٨٤٧٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٦	أعمال طبقة رابطة ٢د	١+٥٠٠	٠+٣٧٥	٨٧٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
٧	أعمال طبقة رابطة ٢د	٨+٧٥٠	٨+٢٥٠	٢٨٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	
	اجمالي اتجاه طنطا / بركة السبع			٥٢٥٠٥.٤٣		
	أعمال طبقة رابطة ٢د	١١+٥٠٠	١٢+٠٠٠	٦٢١٢.٠٠	بركة السبع / طنطا	
	اجمالي اتجاه بركة السبع / طنطا			٦٢١٢.٠٠		
	أعمال طبقة رابطة ٢د	حصر القطاع الثاني		٨٠٠٠.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمالي			٦٦٧١٧.٤٣		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

٩٥٥



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

اعمال طبقة رابطة ٢٢

اتجاه طنطا / بركة السبع ختامى (١٢)



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	١٧٩.٣٧٥	٧.١٧٥	٧.٧٠	٦.٦٥	٢٥	٨+٠٠٠	٨+٠٢٥
	١٩٣.٧٥	٧.٧٥	٧.٨٠	٧.٧٠	٢٥	٧+٩٧٥	٨+٠٠٠
	١٩٥	٧.٨	٧.٨٠	٧.٨٠	٢٥	٧+٩٥٠	٧+٩٧٥
	١٩٦.٢٥	٧.٨٥	٧.٩٠	٧.٨٠	٢٥	٧+٩٢٥	٧+٩٥٠
	١٩٢.٥	٧.٧	٧.٥٠	٧.٩٠	٢٥	٧+٩٠٠	٧+٩٢٥
	١٩٠	٧.٦	٧.٧٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٨٧٥	٧+٩٠٠
	١٩٠	٧.٦	٧.٥٠	٧.٧٠	٢٥	٧+٨٥٠	٧+٨٧٥
	١٨٨.٧٥	٧.٥٥	٧.٦٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٨٢٥	٧+٨٥٠
	١٨٨.٧٥	٧.٥٥	٧.٦٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٨٠٠	٧+٨٢٥
	١٨٨.٧٥	٧.٥٥	٧.٦٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٧٧٥	٧+٨٠٠
	١٩١.٢٥	٧.٦٥	٧.٧٠	٧.٦٠	٢٥	٧+٧٥٠	٧+٧٧٥
	١٩٠	٧.٦	٧.٥٠	٧.٧٠	٢٥	٧+٧٢٥	٧+٧٥٠
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٧٠٠	٧+٧٢٥
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٦٧٥	٧+٧٠٠
	١٩١.٢٥	٧.٦٥	٧.٨٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٦٥٠	٧+٦٧٥
	١٨٨.٧٥	٧.٥٥	٧.٣٠	٧.٨٠	٢٥	٧+٦٢٥	٧+٦٥٠
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٧٠	٧.٣٠	٢٥	٧+٦٠٠	٧+٦٢٥
	١٨٩.٣٧٥	٧.٥٧٥	٧.٤٥	٧.٧٠	٢٥	٧+٥٧٥	٧+٦٠٠
	١٨٨.٦٢٥	٧.٥٤٥	٧.٦٤	٧.٤٥	٢٥	٧+٥٥٠	٧+٥٧٥
	١٨٩.٢٥	٧.٥٧	٧.٥٠	٧.٦٤	٢٥	٧+٥٢٥	٧+٥٥٠
	١٨٣.٧٥	٧.٣٥	٧.٢٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٥٠٠	٧+٥٢٥
	١٨٢.٥	٧.٣	٧.٤٠	٧.٢٠	٢٥	٧+٤٧٥	٧+٥٠٠
	١٨٦.٢٥	٧.٤٥	٧.٥٠	٧.٤٠	٢٥	٧+٤٥٠	٧+٤٧٥
	١٨٨.٧٥	٧.٥٥	٧.٦٠	٧.٥٠	٢٥	٧+٤٢٥	٧+٤٥٠
	١٩٠.٦٢٥	٧.٦٢٥	٧.٦٥	٧.٦٠	٢٥	٧+٤٠٠	٧+٤٢٥
	١٩١.٢٥	٧.٦٥	٧.٦٥	٧.٦٥	٢٥	٧+٣٧٥	٧+٤٠٠
	١٩٠.٦٢٥	٧.٦٢٥	٧.٦٠	٧.٦٥	٢٥	٧+٣٥٠	٧+٣٧٥
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٤٠	٧.٦٠	٢٥	٧+٣٢٥	٧+٣٥٠
	١٨٥	٧.٤	٧.٤٠	٧.٤٠	٢٥	٧+٣٠٠	٧+٣٢٥
	١٨٣.١٢٥	٧.٣٢٥	٧.٢٥	٧.٤٠	٢٥	٧+٢٧٥	٧+٣٠٠
	١٨١.٨٧٥	٧.٢٧٥	٧.٣٠	٧.٢٥	٢٥	٧+٢٥٠	٧+٢٧٥
	١٨٢.٥	٧.٣	٧.٣٠	٧.٣٠	٢٥	٧+٢٢٥	٧+٢٥٠
	١٨٢.٥	٧.٣	٧.٣٠	٧.٣٠	٢٥	٧+٢٠٠	٧+٢٢٥
	١٨٢.٥	٧.٣	٧.٣٠	٧.٣٠	٢٥	٧+١٧٥	٧+٢٠٠
	١٩٠	٧.٦	٧.٩٠	٧.٣٠	٢٥	٧+١٥٠	٧+١٧٥
	٢٠٦.٢٥	٨.٢٥	٨.٦٠	٧.٩٠	٢٥	٧+١٢٥	٧+١٥٠
	٢٢٥	٩	٩.٤٠	٨.٦٠	٢٥	٧+١٠٠	٧+١٢٥
	٢٣٨.٧٥	٩.٥٥	٩.٧٠	٩.٤٠	٢٥	٧+٠٧٥	٧+١٠٠
	١٢٦.١	٩.٧	٩.٧٠	٩.٧٠	١٣	٧+٠٦٢	٧+٠٧٥
	٧٦.٨	٦.٤	٣.١٠	٣.١٠	٢٥	٧+٠٢٥	٧+٠٦٢
	٧٧.٥	٣.١	٣.١٠	٣.١٠	٢٥	٧+٠٠٠	٧+٠٢٥
	٧٧.٥	٣.١	٣.١٠	٣.١٠	٢٥	٦+٩٧٥	٧+٠٠٠
	٧٧.٥	٣.١	٣.١٠	٣.١٠	٢٥	٦+٩٥٠	٦+٩٧٥
	٧٧.٥	٣.١	٣.١٠	٣.١٠	٢٥	٦+٩٢٥	٦+٩٥٠
	٦٥.٦٥	٥.٠٥	٧.٠٠	٣.١٠	١٣	٦+٩١٢	٦+٩٢٥
	٧٩٠.٨.٩٣		الاجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢٢

إتجاه طنطا / بركة السبع ختاسى (١٢)



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٧٩٠٨.٩٣	ما قبله				
	٨٤	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	١٢	٦+٩١٢
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٨٧٥
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٨٥٠
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٨٢٥
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٨٠٠
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٧٧٥
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٧٥٠
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٧٢٥
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٧٠٠
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٦٧٥
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٦٥٠
	١٧٦.٢٥	٧.٠٥	٧.١٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٦٢٥
	١٧٨.١٢٥	٧.١٢٥	٧.١٥	٧.١٠	٢٥	٦+٦٠٠
	١٧٨.١٢٥	٧.١٢٥	٧.١٠	٧.١٥	٢٥	٦+٥٧٥
	١٧٧.٥	٧.١	٧.١٠	٧.١٠	٢٥	٦+٥٥٠
	١٨٠	٧.٢	٧.٣٠	٧.١٠	٢٥	٦+٥٢٥
	١٨١.٢٥	٧.٢٥	٧.٢٠	٧.٣٠	٢٥	٦+٥٠٠
	١٧٨.٧٥	٧.١٥	٧.١٠	٧.٢٠	٢٥	٦+٤٧٥
	١٧٨.١٢٥	٧.١٢٥	٧.١٥	٧.١٠	٢٥	٦+٤٥٠
	١٧٩.٣٧٥	٧.١٧٥	٧.٢٠	٧.١٥	٢٥	٦+٤٢٥
	١٨٢.٥	٧.٣	٧.٤٠	٧.٢٠	٢٥	٦+٤٠٠
	١٨٥	٧.٤	٧.٤٠	٧.٤٠	٢٥	٦+٣٧٥
	١٨٥	٧.٤	٧.٤٠	٧.٤٠	٢٥	٦+٣٥٠
	١٨١.٢٥	٧.٢٥	٧.١٠	٧.٤٠	٢٥	٦+٣٢٥
	١٧٧.٥	٧.١	٧.١٠	٧.١٠	٢٥	٦+٣٠٠
	١٧٧.٥	٧.١	٧.١٠	٧.١٠	٢٥	٦+٢٧٥
	١٧٧.٥	٧.١	٧.١٠	٧.١٠	٢٥	٦+٢٥٠
	١٨٠	٧.٢	٧.٣٠	٧.١٠	٢٥	٦+٢٢٥
	١٨٢.٥	٧.٣	٧.٣٠	٧.٣٠	٢٥	٦+٢٠٠
	١٨٣.١٢٥	٧.٣٢٥	٧.٣٥	٧.٣٠	٢٥	٦+١٧٥
	١٨٠.٦٢٥	٧.٢٢٥	٧.١٠	٧.٣٥	٢٥	٦+١٥٠
	١٧٧.٥	٧.١	٧.١٠	٧.١٠	٢٥	٦+١٢٥
	١٧٦.٢٥	٧.٠٥	٧.٠٠	٧.١٠	٢٥	٦+١٠٠
	١٧٥	٧	٧.٠٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٠٧٥
	١٨١.٢٥	٧.٢٥	٧.٥٠	٧.٠٠	٢٥	٦+٠٥٠
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٢٥	٦+٠٢٥
	١٨٦.٢٥	٧.٤٥	٧.٤٠	٧.٥٠	٢٥	٥+٩٧٥
	١٨٦.٢٥	٧.٤٥	٧.٥٠	٧.٤٠	٢٥	٥+٩٥٠
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٢٥	٥+٩٢٥
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٥٠	٧.٥٠	٢٥	٥+٩٠٠
	١٨٩.٣٧٥	٧.٥٧٥	٧.٦٥	٧.٥٠	٢٥	٥+٨٧٥
	١٩١.٨٧٥	٧.٦٧٥	٧.٧٠	٧.٦٥	٢٥	٥+٨٥٠
	١٩١.٢٥	٧.٦٥	٧.٦٠	٧.٧٠	٢٥	٥+٨٢٥
	١٨٧.٥	٧.٥	٧.٤٠	٧.٦٠	٢٥	٥+٨٠٠
	٨٠٢٦.٥٠	الاجمالى				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢٢

إتجاه طنطا / بركة السبع ختامى (١٢)



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٦٧٥	٤+٧٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٦٥٠	٤+٦٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٦٢٥	٤+٦٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٦٠٠	٤+٦٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٥٧٥	٤+٦٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٥٥٠	٤+٥٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٥٢٥	٤+٥٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٥٠٠	٤+٥٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٤٧٥	٤+٥٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٤٥٠	٤+٤٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٤٢٥	٤+٤٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٤٠٠	٤+٤٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٣٧٥	٤+٤٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٣٥٠	٤+٣٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٣٢٥	٤+٣٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٣٠٠	٤+٣٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٢٧٥	٤+٣٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٢٥٠	٤+٢٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٢٢٥	٤+٢٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٢٠٠	٤+٢٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+١٧٥	٤+٢٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+١٥٠	٤+١٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+١٢٥	٤+١٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+١٠٠	٤+١٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٠٧٥	٤+١٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٠٥٠	٤+٠٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٠٢٥	٤+٠٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٤+٠٠٠	٤+٠٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٩٧٥	٤+٠٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٩٥٠	٣+٩٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٩٢٥	٣+٩٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٩٠٠	٣+٩٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٨٧٥	٣+٩٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٨٥٠	٣+٨٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٨٢٥	٣+٨٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٨٠٠	٣+٨٢٥
	٧٢٠٠.٠٠		الإجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطية ٥٢
اتجاه طنطا / بركة السبع ختامي (١٢)



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٧٧٥	٣+٨٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٧٥٠	٣+٧٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٧٢٥	٣+٧٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٧٠٠	٣+٧٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٦٧٥	٣+٧٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٦٥٠	٣+٦٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٦٢٥	٣+٦٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٦٠٠	٣+٦٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٥٧٥	٣+٦٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٥٥٠	٣+٥٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٥٢٥	٣+٥٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٥٠٠	٣+٥٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٤٧٥	٣+٥٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٤٥٠	٣+٤٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٤٢٥	٣+٤٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٤٠٠	٣+٤٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٣٧٥	٣+٤٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٣٥٠	٣+٣٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٣٢٥	٣+٣٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٣٠٠	٣+٣٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٢٧٥	٣+٣٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٢٥٠	٣+٢٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٢٢٥	٣+٢٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٢٠٠	٣+٢٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+١٧٥	٣+٢٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+١٥٠	٣+١٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+١٢٥	٣+١٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+١٠٠	٣+١٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٠٧٥	٣+١٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٠٥٠	٣+٠٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٠٢٥	٣+٠٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٣+٠٠٠	٣+٠٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٩٧٥	٣+٠٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٩٥٠	٢+٩٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٩٢٥	٢+٩٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٩٠٠	٢+٩٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٨٧٥	٢+٩٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٨٥٠	٢+٨٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٨٢٥	٢+٨٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٨٠٠	٢+٨٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٧٧٥	٢+٨٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٧٥٠	٢+٧٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٧٢٥	٢+٧٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٧٠٠	٢+٧٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٦٧٥	٢+٧٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٦٥٠	٢+٦٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٦٢٥	٢+٦٥٠
	٩٤٠٠.٠٠		الاجمالي				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
المماسة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطية ١٢
اتجاه طنطا / بركة السبع ختامي (١٢)



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٦٧.٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٢٥	٢+٦٠٠	٢+٦٢٥
	٦٧.٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٢٥	٢+٥٧٥	٢+٦٠٠
	٦٧.٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٢٥	٢+٥٥٠	٢+٥٧٥
	٦٧.٥	٢.٧	٢.٧	٢.٧	٢٥	٢+٥٢٥	٢+٥٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٥٠٠	٢+٥٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٤٧٥	٢+٥٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٤٥٠	٢+٤٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٤٢٥	٢+٤٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٤٠٠	٢+٤٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٣٧٥	٢+٤٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٣٥٠	٢+٣٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٣٢٥	٢+٣٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٣٠٠	٢+٣٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٢٧٥	٢+٣٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٢٥٠	٢+٢٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٢٢٥	٢+٢٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٢٠٠	٢+٢٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+١٧٥	٢+٢٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+١٥٠	٢+١٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+١٢٥	٢+١٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+١٠٠	٢+١٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٠٧٥	٢+١٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٠٥٠	٢+٠٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٠٢٥	٢+٠٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٢+٠٠٠	٢+٠٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٩٧٥	٢+٠٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٩٥٠	١+٩٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٩٢٥	١+٩٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٩٠٠	١+٩٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٨٧٥	١+٩٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٨٥٠	١+٨٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٨٢٥	١+٨٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٨٠٠	١+٨٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٧٧٥	١+٨٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٧٥٠	١+٧٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٧٢٥	١+٧٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٧٠٠	١+٧٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٦٧٥	١+٧٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٦٥٠	١+٦٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٦٢٥	١+٦٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٦٠٠	١+٦٢٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٥٧٥	١+٦٠٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٥٥٠	١+٥٧٥
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٥٢٥	١+٥٥٠
	٢٠.٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٥٠٠	١+٥٢٥
	٨٤٧.٠٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من
المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة رابطة ٢٢

اتجاه طنطا / بركة السبع ختامى (١٢)

مجلس الوزراء
الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
القاهرة

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٤٧٥	١+٥٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٤٥٠	١+٤٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٤٢٥	١+٤٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٤٠٠	١+٤٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٣٧٥	١+٤٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٣٥٠	١+٣٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٣٢٥	١+٣٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٣٠٠	١+٣٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٢٧٥	١+٣٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٢٥٠	١+٢٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٢٢٥	١+٢٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٢٠٠	١+٢٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+١٧٥	١+٢٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+١٥٠	١+١٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+١٢٥	١+١٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+١٠٠	١+١٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٠٧٥	١+١٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٠٥٠	١+٠٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٠٢٥	١+٠٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	١+٠٠٠	١+٠٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٩٧٥	١+٠٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٩٥٠	٠+٩٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٩٢٥	٠+٩٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٩٠٠	٠+٩٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٨٧٥	٠+٩٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٨٥٠	٠+٨٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٨٢٥	٠+٨٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٨٠٠	٠+٨٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٧٧٥	٠+٨٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٧٥٠	٠+٧٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٧٢٥	٠+٧٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٧٠٠	٠+٧٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٦٧٥	٠+٧٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٦٥٠	٠+٦٧٥
	١٠٠	٤	٠.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٦٢٥	٠+٦٥٠
					٢٥	٠+٦٠٠	٠+٦٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٥٧٥	٠+٦٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٥٥٠	٠+٥٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٥٢٥	٠+٥٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٥٠٠	٠+٥٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٤٧٥	٠+٥٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٤٥٠	٠+٤٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٤٢٥	٠+٤٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٤٠٠	٠+٤٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨.٠٠	٢٥	٠+٣٧٥	٠+٤٠٠
	٨٧٠٠.٠٠						

الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



أعمال طبقة رابطة ٥٢
انجاة طنطا / بركة السبع ختامى (١٢)

[illegible]

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة



حصر كمية طبقة رابطة ٢م (٢م) من ٤٠٠ + ٥٣ كم الي ٢٠٠ + ٥٥٤ كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم

المحطة كم	العرض م	الطول م	الأجمالي م
53400	10.500	0.000	0.000
53420	10.500	20.000	210.000
53440	10.500	20.000	210.000
53460	10.750	20.000	212.500
53480	10.750	20.000	215.000
53500	10.650	20.000	214.000
53520	10.650	20.000	213.000
53540	10.500	20.000	211.500
53560	10.600	20.000	211.000
53580	10.700	20.000	213.000
53600	10.600	20.000	213.000
53620	10.750	20.000	213.500
53640	10.950	20.000	217.000
53660	11.050	20.000	220.000
53680	11.100	20.000	221.500
53700	10.800	20.000	219.000
53720	10.800	20.000	216.000
53740	10.800	20.000	216.000
53760	10.800	20.000	216.000
53780	11.000	20.000	218.000
53800	10.950	20.000	219.500
53820	10.950	20.000	219.000
53840	10.850	20.000	218.000
53860	10.850	20.000	217.000

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

تنفيذ بالشركة العامة لمصر والسويس

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة رابطة د ٢ (م ٢) من ٥٣+٤٠٠ كم الي ٥٤+٢٠٠ كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
الاجمالي م ٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
216.000	20.000	10.750	53880
214.000	20.000	10.650	53900
211.500	20.000	10.500	53920
205.000	20.000	10.000	53940
200.000	20.000	10.000	53960
200.000	20.000	10.000	53980
200.000	20.000	10.000	54000
200.000	20.000	10.000	54020
200.000	20.000	10.000	54040
200.000	20.000	10.000	54060
200.000	20.000	10.000	54080
200.000	20.000	10.000	54100
200.000	20.000	10.000	54120
200.000	20.000	10.000	54140
200.000	20.000	10.000	54160
8000.000	اجمالي كمية طبقة رابطة د ٢ (م ٢) =		

مهندس الهيئة

✱

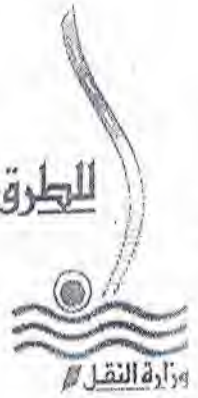
مهندس الشركة

عبدنادر



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٨)

أعمال طبقة رابطة

١٣



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي
من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة الرابطة ٣
اتجاه بركة السبع / طنطا ختامى (١٢)

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
			الى	من			
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٥	٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٥٠	٢٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٧٥	٥٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٠٠	٧٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٢٥	١٠٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٥٠	١٢٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٧٥	١٥٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٠٠	١٧٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٢٥	٢٠٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٥٠	٢٢٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٧٥	٢٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٣٠٠	٢٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٣٢٥	٣٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٣٥٠	٣٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٣٧٥	٣٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٤٠٠	٣٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٤٢٥	٤٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٤٥٠	٤٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٤٧٥	٤٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٥٠٠	٤٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٥٢٥	٥٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٥٥٠	٥٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٥٧٥	٥٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٠٠	٥٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٢٥	٦٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٥٠	٦٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٧٥	٦٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٠٠	٦٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٢٥	٧٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٥٠	٧٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٧٥	٧٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٨٠٠	٧٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٨٢٥	٨٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٨٥٠	٨٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٨٧٥	٨٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٩٠٠	٨٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٩٢٥	٩٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٩٥٠	٩٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٩٧٥	٩٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	١٠٠٠	٩٧٥
	١٦٩٠٠		الاجمالي				

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ: شركة القادسية لخدمات البنية التحتية والكباري

حصر كمية طبقة رابطة ٣ (م ٢) من ٠+٥٠ كم الي ٠+١٤٤ كم بسمك ٧ سم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)

المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
0+050	١٠.٩٠	٠.٠٠	٠.٠٠
0+060	١٠.٩٠	١٠.٠٠	١٠٩.٠٠
0+080	١٠.١٠	٢٠.٠٠	٢١٠.٠٠
0+100	٩.٥٠	٢٠.٠٠	١٩٠.٠٠
0+120	٨.٨٥	٢٠.٠٠	١٨٣.٥٠
0+140	٨.٦٠	٢٠.٠٠	١٧٤.٥٠
0+144	٨.٦٠	٤.٠٠	٣٤.٤٠
اجمالي كمية طبقة رابطة ٣ الكلية =			٩٠٧.٤٠

مهندس الشركة

محمد نادر

مهندس الهيئة

٩-٨

عملية ب- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ: لشركة المقادير للمقاولات والبناء

حصر كمية طبقة رابطة ٣د (٢م) من ٠+٥٠ كم الي ٠+٢١٥ كم بسمك ٧ سم جانب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)

المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي ٢م
اجمالي كمية طبقة رابطة ما قبله =			907.400
0+050	15.550	0.000	0.000
0+060	15.550	10.000	155.500
0+080	14.500	20.000	300.500
0+100	14.200	20.000	287.000
0+120	13.300	20.000	275.000
0+140	12.000	20.000	253.000
0+160	11.900	20.000	239.000
0+180	11.050	20.000	229.500
0+200	10.000	20.000	210.500
0+215	10.000	15.000	150.000
اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د الكلية =			3007.400

مهندس الهيئة

✍

مهندس الشركة

✍

حصر كمية طبقة الرابطة ٣د عند شبرا النملة اتجاه اسكندرية من ٤٩+٦٤٠ كم الي ٤٩+٩١٢ كم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ^٢
اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د ما قبله =			3007.400
49+640	9.300	0.000	0.000
49+660	9.500	20.000	190.000
49+680	9.300	20.000	186.000
49+700	9.830	20.000	196.600
49+720	9.200	20.000	184.000
49+740	9.150	20.000	183.000
49+760	9.160	20.000	183.200
49+780	10.150	20.000	203.000
49+800	11.900	20.000	238.000
49+820	10.100	20.000	202.000
49+840	10.350	20.000	207.000
49+860	10.100	20.000	202.000
49+880	9.650	20.000	193.000
49+900	9.800	20.000	196.000
49+912	9.500	12.000	114.000
اجمالي طبقة الكشط الكلية =			5685.200

مهندس الهيئة

✍️

مهندس الشركة

✍️

تنفيذ : لائحة القادحيات الجبيلات لمرصع والبارك

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة الرابطة ٣ د من نزلة كوبري الداجمون حتى النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الى ٥٨+٧٤٠ كم بسمك ٧ سم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
5685.200	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣ د ما قبله =		
0.000	0.000	8.600	57+870
183.000	20.000	9.700	57+890
199.000	20.000	10.200	57+910
215.000	20.000	11.300	57+930
228.500	20.000	11.550	57+950
233.500	20.000	11.800	57+970
241.000	20.000	12.300	57+990
250.500	20.000	12.750	58+010
266.000	20.000	13.850	58+030
277.500	20.000	13.900	58+050
279.000	20.000	14.000	58+070
277.000	20.000	13.700	58+090
269.000	20.000	13.200	58+110
259.000	20.000	12.700	58+130
248.000	20.000	12.100	58+150
239.500	20.000	11.850	58+170
235.000	20.000	11.650	58+190
231.500	20.000	11.500	58+210
235.000	20.000	12.000	58+230
245.000	20.000	12.500	58+250
241.000	20.000	11.600	58+270
235.500	20.000	11.950	58+290

حصر كمية طبقة الرابطة ٣ د من نزلة كوبري الدلجمون حتي التفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠ كم بسمك ٧ سم			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
251.000	20.000	13.150	58+310
262.500	20.000	13.100	58+330
255.500	20.000	12.450	58+350
233.500	20.000	10.900	58+370
213.000	20.000	10.400	58+390
205.500	20.000	10.150	58+410
201.000	20.000	9.950	58+430
199.500	20.000	10.000	58+450
202.000	20.000	10.200	58+470
203.000	20.000	10.100	58+490
199.000	20.000	9.800	58+510
192.500	20.000	9.450	58+530
187.000	20.000	9.250	58+550
181.500	20.000	8.900	58+570
174.000	20.000	8.500	58+590
168.500	20.000	8.350	58+610
158.500	20.000	7.500	58+630
153.000	20.000	7.800	58+650
165.500	20.000	8.750	58+670
186.500	20.000	9.900	58+690
196.500	20.000	9.750	58+710
175.500	20.000	7.800	58+730
70.500	10.000	6.300	58+740
15208.700	اجمالي طبقة رابطة ٣ د الكلية =		

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

محمد

حصر كمية طبقة رابطة د ٣ (م ٢) من ٥١+٨٦٣ كم الي ٥٢+٢٦٠ كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
اجمالي كمية طبقة رابطة د ٣ ما قبله =			15208.700
51863	7.500	0.000	0.000
51880	7.500	17.000	127.500
51900	7.500	20.000	150.000
51920	7.500	20.000	150.000
51940	7.500	20.000	150.000
51960	7.500	20.000	150.000
51980	7.500	20.000	150.000
52000	7.500	20.000	150.000
52020	7.500	20.000	150.000
52040	7.500	20.000	150.000
52060	7.500	20.000	150.000
52080	7.500	20.000	150.000
52100	7.500	20.000	150.000
52120	7.500	20.000	150.000
52140	7.500	20.000	150.000
52160	7.500	20.000	150.000
52180	7.500	20.000	150.000
52200	7.500	20.000	150.000
52220	7.500	20.000	150.000
52240	7.500	20.000	150.000
52260	7.500	20.000	150.000
اجمالي كمية طبقة رابطة د ٣ (م ٢) =			18186.200

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

في مارد

تنفيذ: بشرة القادش لخدمات الطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة رابطة ٣د (٢م) من ٤٠٠+٥٣ كم الي ٤٠٠+٥٤ كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م٢
اجمالي كمية طبقة رابطة ما قبله =			18186.200
53400	16.000	0.000	0.000
53420	16.000	20.000	320.000
53440	16.000	20.000	320.000
53460	16.250	20.000	322.500
53480	16.250	20.000	325.000
53500	16.150	20.000	324.000
53520	16.150	20.000	323.000
53540	16.000	20.000	321.500
53560	16.100	20.000	321.000
53580	16.200	20.000	323.000
53600	16.100	20.000	323.000
53620	16.250	20.000	323.500
53640	16.450	20.000	327.000
53660	16.550	20.000	330.000
53680	16.600	20.000	331.500
53700	16.300	20.000	329.000
53720	16.300	20.000	326.000
53740	16.300	20.000	326.000
53760	16.300	20.000	326.000
53780	16.500	20.000	328.000
53800	16.450	20.000	329.500
53820	16.450	20.000	329.000
53840	16.350	20.000	328.000

✍

م. ع. د.

حصر كمية طبقة رابطة ٣ (٢م) من ٤٠٠ + ٥٣ كم الي ٤٠٠ + ٤٢ كم اتجاه القاهرة بسمك ٧ سم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي ٢م
53860	16.350	20.000	327.000
53880	16.250	20.000	326.000
53900	16.150	20.000	324.000
53920	16.000	20.000	321.500
53940	16.000	20.000	320.000
53960	16.000	20.000	320.000
53980	16.000	20.000	320.000
54000	16.000	20.000	320.000
54020	16.000	20.000	320.000
54040	16.000	20.000	320.000
54060	16.000	20.000	320.000
54080	16.000	20.000	320.000
54100	16.000	20.000	320.000
54120	16.000	20.000	320.000
54140	16.100	20.000	321.000
54160	16.300	20.000	324.000
54180	16.400	20.000	327.000
54200	16.250	20.000	326.500
اجمالي كمية طبقة رابطة ٣ (٢م) =			31139.700

مهندس الهيئة

9-A

مهندس الشركة

3 مايو

حصر كمية الطبقة الرابطة ١٣ من نزلة كوبري الدجمون حتي النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٩٠٠ كم الي ٥٨+٧٤٠ كم

المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ^٣
اجمالي كمية طبقة الاساس ما قبله =			31139.700
57+900	11.100	0.000	0.000
57+920	11.000	20.000	221.000
57+940	10.700	20.000	217.000
57+960	10.600	20.000	213.000
57+980	11.300	20.000	219.000
58+000	12.200	20.000	235.000
58+020	13.500	20.000	257.000
58+040	14.300	20.000	278.000
58+060	16.000	20.000	303.000
58+080	17.300	20.000	333.000
58+100	17.000	20.000	343.000
58+120	16.300	20.000	333.000
58+140	16.000	20.000	323.000
58+160	12.600	20.000	286.000
58+180	11.100	20.000	237.000
58+200	10.300	20.000	214.000
58+220	11.300	20.000	216.000
58+240	10.800	20.000	221.000
58+260	10.000	20.000	208.000
58+280	11.000	20.000	210.000
58+300	11.600	20.000	226.000
58+320	11.400	20.000	230.000
58+340	11.000	20.000	224.000
58+360	11.700	20.000	227.000

حصر كمية الطبقة الرابطة ٣د من نزلة كوبري الدلجمون حتي النفق اتجاه القاهرة من ٩٠٠+٥٧ كم الي ٧٤٠+٥٨ كم

المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ^٢
58+380	11.700	20.000	234.000
58+400	11.800	20.000	235.000
58+420	11.500	20.000	233.000
58+440	11.600	20.000	231.000
58+460	12.000	20.000	236.000
58+480	12.000	20.000	240.000
58+500	11.400	20.000	234.000
58+520	10.600	20.000	220.000
58+540	10.300	20.000	209.000
58+560	9.4	20.000	196.900
58+580	10.100	20.000	194.900
58+600	10.100	20.000	202.000
58+620	11.000	20.000	211.000
58+640	12.000	20.000	230.000
58+660	12.500	20.000	245.000
58+680	13.500	20.000	260.000
58+700	12.000	20.000	255.000
58+720	9.950	20.000	219.500
اجمالي طبقة الرابطة ٣د الكلية =			41000.000

مهندس الهيئة



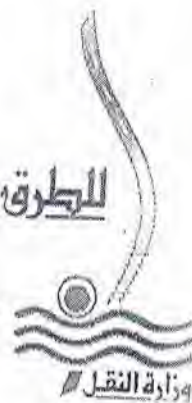
مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٩)

أعمال طبقة لصق



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا
بطول ٢٢ كم



بيان حصر كميات طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى (١٢)

م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	الي			
١	أعمال طبقة لصق	٨+٠٢٥	٦+٣٠٠	٣١٢٦٧.٦٥	طنطا / بركة السبع	
٢	اعمال طبقة لصق	٨.٢٥	٧.٦٢	١٩٢٦.١٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة د٢
٣	أعمال طبقة لصق	٦٩١٢	٥٨٠٠	٢٢٢٤.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة د٢
٤	أعمال طبقة لصق	٤+٧٠٠	٣+٧٥٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة د٢
٥	أعمال طبقة لصق	٣+٧٥٠	٢+٨٠٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة د٢
٦	اعمال طبقة لصق	٢+٨٠٠	١+٨٥٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة د٢
٧	أعمال طبقة لصق	١+٨٥٠	٠+٩٠٠	١٩٠٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة د٢
٨	أعمال طبقة لصق	٠+٩٠٠	٠+٣٢٥	٣٧٥٠.٠٠	طنطا / بركة السبع	أسفل رابطة د٢
٩	أعمال طبقة لصق	٨+٧٥٠	٨+٢٥٠	٩٧٠٩.٠٠	طنطا / بركة السبع	
١٠	أعمال طبقة لصق	٠+١٠٠٠	٠+٣٢٥	٤٧٥٠.٠٠	بركة السبع/طنطا	
١١	اعمال طبقة لصق	٠+٣٢٥	١+٠٠٠	٥٤٠٠.٠٠	بركة السبع/طنطا	
١٢	اعمال طبقة لصق	١+٠٠٠	١+٨٢٥	٦٦٠٠.٠٠	بركة السبع/طنطا	
	اعمال طبقة لصق	حصر القطاع الثاني		٣٧٠٠٠.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
				الإجمالي	١١٠٢٢٦.٦٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامي
اتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٨٠٠٠	٨٠٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٩٧٥	٨٠٠٠
	٤٦٢.٥	١٨.٥	١٩	١٨	٢٥	٧٩٥٠	٧٩٧٥
حارة دوران	٤٧٥	١٩	١٩	١٩	٢٥	٧٩٢٥	٧٩٥٠
	٥٠٦.٢٥	٢٠.٢٥	٢١.٥	١٩	٢٥	٧٩٠٠	٧٩٢٥
	٥٣٧.٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٢٥	٧٨٧٥	٧٩٠٠
	٥٣٧.٥	٢١.٥	٢١.٥	٢١.٥	٢٥	٧٨٥٠	٧٨٧٥
	٥٠٣.١٢٥	٢٠.١٢٥	١٨.٧٥	٢١.٥	٢٥	٧٨٢٥	٧٨٥٠
	٤٦٨.٧٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	١٨.٧٥	٢٥	٧٨٠٠	٧٨٢٥
	٤٦٦.٨٧٥	١٨.٦٧٥	١٨.٦	١٨.٧٥	٢٥	٧٧٧٥	٧٨٠٠
	٤٦٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٢٥	٧٧٥٠	٧٧٧٥
	٤٦٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٢٥	٧٧٢٥	٧٧٥٠
	٤٦٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٢٥	٧٧٠٠	٧٧٢٥
	٤٦٣.٧٥	١٨.٥٥	١٨.٥	١٨.٦	٢٥	٧٦٧٥	٧٧٠٠
	٤٦٢.٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٢٥	٧٦٥٠	٧٦٧٥
	٤٦٢.٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٢٥	٧٦٢٥	٧٦٥٠
	٤٦٢.٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٢٥	٧٦٠٠	٧٦٢٥
	٤٦٢.٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٢٥	٧٥٧٥	٧٦٠٠
	٤٦١.٢٥	١٨.٤٥	١٨.٤	١٨.٥	٢٥	٧٥٥٠	٧٥٧٥
	٤٥٨.٧٥	١٨.٣٥	١٨.٣	١٨.٤	٢٥	٧٥٢٥	٧٥٥٠
	٤٥٣.٧٥	١٨.١٥	١٨	١٨.٣	٢٥	٧٥٠٠	٧٥٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٤٧٥	٧٥٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٤٥٠	٧٤٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٤٢٥	٧٤٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٤٠٠	٧٤٢٥

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC ٣٠٠٠ ختامي
اتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٣٧٥	٧٤٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٣٥٠	٧٣٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٣٢٥	٧٣٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٧٣٠٠	٧٣٢٥
	٤٥٣.٧٥	١٨.١٥	١٨.٣	١٨	٢٥	٧٢٧٥	٧٣٠٠
	٤٦٠	١٨.٤	١٨.٥	١٨.٣	٢٥	٧٢٥٠	٧٢٧٥
	٤٦٣.٧٥	١٨.٥٥	١٨.٦	١٨.٥	٢٥	٧٢٢٥	٧٢٥٠
	٤٦٥	١٨.٦	١٨.٦	١٨.٦	٢٥	٧٢٠٠	٧٢٢٥
	٤٦٦.٢٥	١٨.٦٥	١٨.٧	١٨.٦	٢٥	٧١٧٥	٧٢٠٠
	٤٦٧.٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٢٥	٧١٥٠	٧١٧٥
	٤٦٧.٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٢٥	٧١٢٥	٧١٥٠
	٤٦٧.٥	١٨.٧	١٨.٧	١٨.٧	٢٥	٧١٠٠	٧١٢٥
	٤٦٨.٧٥	١٨.٧٥	١٨.٨	١٨.٧	٢٥	٧٠٧٥	٧١٠٠
	٢٤٤.٤	١٨.٨	١٨.٨	١٨.٨	١٣	٧٠٦٢	٧٠٧٥
بداية جدار مزلقان أبومشهور	١٧٥.٢	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٢	٧٠٥٠	٧٠٦٢
	٣٦٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٢٥	٧٠٢٥	٧٠٥٠
	٣٦٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٢٥	٧٠٠٠	٧٠٢٥
	٣٦٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٢٥	٦٩٧٥	٧٠٠٠
	٣٦٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٢٥	٦٩٥٠	٦٩٧٥
	٣٦٥	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	٢٥	٦٩٢٥	٦٩٥٠
	١٨٩.٨	١٤.٦	١٤.٦	١٤.٦	١٣	٦٩١٢	٦٩٢٥
	٦٨٤.٥	١٨.٥	١٨.٥	١٨.٥	٣٧	٦٨٧٥	٦٩١٢
	٤٦٠	١٨.٤	١٨.٣	١٨.٥	٢٥	٦٨٥٠	٦٨٧٥
	٤٥٧.٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٢٥	٦٨٢٥	٦٨٥٠
	٤٥٦.٢٥	١٨.٢٥	١٨.٢	١٨.٣	٢٥	٦٨٠٠	٦٨٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامي
اتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٤٥٤.٣٧٥	١٨.١٧٥	١٨.١٥	١٨.٢	٢٥	٦٧٧٥	٦٨٠٠
	٤٥٣.٧٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٢٥	٦٧٥٠	٦٧٧٥
	٤٥٣.٧٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٢٥	٦٧٢٥	٦٧٥٠
	٤٥٣.٧٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٢٥	٦٧٠٠	٦٧٢٥
	٤٥٣.٧٥	١٨.١٥	١٨.١٥	١٨.١٥	٢٥	٦٦٧٥	٦٧٠٠
	٤٥٥	١٨.٢	١٨.٢٥	١٨.١٥	٢٥	٦٦٥٠	٦٦٧٥
	٤٥٦.٨٧٥	١٨.٢٧٥	١٨.٣	١٨.٢٥	٢٥	٦٦٢٥	٦٦٥٠
	٤٥٧.٥	١٨.٣	١٨.٣	١٨.٣	٢٥	٦٦٠٠	٦٦٢٥
	٤٥٥	١٨.٢	١٨.١	١٨.٣	٢٥	٦٥٧٥	٦٦٠٠
	٤٥٢.٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٢٥	٦٥٥٠	٦٥٧٥
	٤٥٢.٥	١٨.١	١٨.١	١٨.١	٢٥	٦٥٢٥	٦٥٥٠
	٤٥٣.٧٥	١٨.١٥	١٨.٢	١٨.١	٢٥	٦٥٠٠	٦٥٢٥
	٤٥٢.٥	١٨.١	١٨	١٨.٢	٢٥	٦٤٧٥	٦٥٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٤٥٠	٦٤٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٤٢٥	٦٤٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٤٠٠	٦٤٢٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٣٧٥	٦٤٠٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٣٥٠	٦٣٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٣٢٥	٦٣٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٦٣٠٠	٦٣٢٥
	.			١٨	٢٥	٦٢٧٥	٦٣٠٠
	.	.		.	٢٥	٦٢٥٠	٦٢٧٥
	.	.		.	٢٥	٦٢٢٥	٦٢٥٠
	.	.		.	٢٥	٦٢٠٠	٦٢٢٥
	.	.		.	٢٥	٦١٧٥	٦٢٠٠
	٣١٢٦٧.٦٥	الاجمالي					

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٨٠٠٠	٨٠٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٩٧٥	٨٠٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٩٥٠	٧٩٧٥
حارة دوران	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٩٢٥	٧٩٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٩٠٠	٧٩٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٨٧٥	٧٩٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٨٥٠	٧٨٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٨٢٥	٧٨٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٨٠٠	٧٨٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٧٧٥	٧٨٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٧٥٠	٧٧٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٧٢٥	٧٧٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٧٠٠	٧٧٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٦٧٥	٧٧٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٦٥٠	٧٦٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٦٢٥	٧٦٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٦٠٠	٧٦٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٥٧٥	٧٦٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٥٥٠	٧٥٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٥٢٥	٧٥٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٥٠٠	٧٥٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٤٧٥	٧٥٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٤٥٠	٧٤٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٤٢٥	٧٤٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٤٠٠	٧٤٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٣٧٥	٧٤٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٣٥٠	٧٣٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٣٢٥	٧٣٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٣٠٠	٧٣٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٢٧٥	٧٣٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٢٥٠	٧٢٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٢٢٥	٧٢٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٢٠٠	٧٢٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧١٧٥	٧٢٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧١٥٠	٧١٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧١٢٥	٧١٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧١٠٠	٧١٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٠٧٥	٧١٠٠
	٢٦	٢	٢	٢	١٣	٧٠٦٢	٧٠٧٥
	١٩٢٦.٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

[Signature]

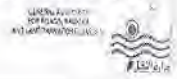
مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري



اعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٤	٢	٢	٢	١٢	٦٩٠٠	٦٩١٢
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٨٧٥	٦٩٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٨٥٠	٦٨٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٨٢٥	٦٨٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٨٠٠	٦٨٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٧٧٥	٦٨٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٧٥٠	٦٧٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٧٢٥	٦٧٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٧٠٠	٦٧٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٦٧٥	٦٧٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٦٥٠	٦٦٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٦٢٥	٦٦٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٦٠٠	٦٦٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٥٧٥	٦٦٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٥٥٠	٦٥٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٥٢٥	٦٥٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٥٠٠	٦٥٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٤٧٥	٦٥٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٤٥٠	٦٤٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٤٢٥	٦٤٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٤٠٠	٦٤٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٣٧٥	٦٤٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٣٥٠	٦٣٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٣٢٥	٦٣٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٣٠٠	٦٣٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٢٧٥	٦٣٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٢٥٠	٦٢٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٢٢٥	٦٢٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٢٠٠	٦٢٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦١٧٥	٦٢٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦١٥٠	٦١٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦١٢٥	٦١٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦١٠٠	٦١٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٠٧٥	٦١٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٠٥٠	٦٠٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٠٢٥	٦٠٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٠٠٠	٦٠٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٩٧٥	٦٠٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٩٥٠	٥٩٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٩٢٥	٥٩٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٩٠٠	٥٩٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٨٧٥	٥٩٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٨٥٠	٥٨٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٨٢٥	٥٨٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٨٠٠	٥٨٢٥
	٢٢٢٤٠٠	الاجمالى					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC ٣٠٠٠ ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٦٧٥	٤٧٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٦٥٠	٤٦٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٦٢٥	٤٦٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٦٠٠	٤٦٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٥٧٥	٤٦٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٥٥٠	٤٥٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٥٢٥	٤٥٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٥٠٠	٤٥٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٤٧٥	٤٥٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٤٥٠	٤٤٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٤٢٥	٤٤٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٤٠٠	٤٤٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٣٧٥	٤٤٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٣٥٠	٤٣٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٣٢٥	٤٣٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٣٠٠	٤٣٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٢٧٥	٤٣٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٢٥٠	٤٢٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٢٢٥	٤٢٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٢٠٠	٤٢٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤١٧٥	٤٢٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤١٥٠	٤١٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤١٢٥	٤١٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤١٠٠	٤١٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٠٧٥	٤١٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٠٥٠	٤٠٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٠٢٥	٤٠٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٠٠٠	٤٠٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٩٧٥	٤٠٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٩٥٠	٣٩٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٩٢٥	٣٩٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٩٠٠	٣٩٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٨٧٥	٣٩٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٨٥٠	٣٨٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٨٢٥	٣٨٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٨٠٠	٣٨٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٧٧٥	٣٨٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٧٥٠	٣٧٧٥
	١٩٠٠						الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامى
إتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٧٢٥	٣٧٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٧٠٠	٣٧٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٦٧٥	٣٧٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٦٥٠	٣٦٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٦٢٥	٣٦٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٦٠٠	٣٦٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٥٧٥	٣٦٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٥٥٠	٣٥٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٥٢٥	٣٥٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٥٠٠	٣٥٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٤٧٥	٣٥٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٤٥٠	٣٤٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٤٢٥	٣٤٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٤٠٠	٣٤٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٣٧٥	٣٤٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٣٥٠	٣٣٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٣٢٥	٣٣٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٣٠٠	٣٣٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٢٧٥	٣٣٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٢٥٠	٣٢٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٢٢٥	٣٢٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٢٠٠	٣٢٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣١٧٥	٣٢٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣١٥٠	٣١٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣١٢٥	٣١٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣١٠٠	٣١٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٠٧٥	٣١٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٠٥٠	٣٠٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٠٢٥	٣٠٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٠٠٠	٣٠٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٩٧٥	٣٠٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٩٥٠	٢٩٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٩٢٥	٢٩٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٩٠٠	٢٩٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٨٧٥	٢٩٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٨٥٠	٢٨٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٨٢٥	٢٨٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٨٠٠	٢٨٢٥
	١٩٠٠					الإجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC ٣٠٠٠ ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٧٧٥	٢٨٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٧٥٠	٢٧٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٧٢٥	٢٧٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٧٠٠	٢٧٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٦٧٥	٢٧٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٦٥٠	٢٦٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٦٢٥	٢٦٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٦٠٠	٢٦٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٥٧٥	٢٦٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٥٥٠	٢٥٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٥٢٥	٢٥٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٥٠٠	٢٥٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٤٧٥	٢٥٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٤٥٠	٢٤٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٤٢٥	٢٤٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٤٠٠	٢٤٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٣٧٥	٢٤٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٣٥٠	٢٣٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٣٢٥	٢٣٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٣٠٠	٢٣٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٢٧٥	٢٣٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٢٥٠	٢٢٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٢٢٥	٢٢٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٢٠٠	٢٢٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢١٧٥	٢٢٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢١٥٠	٢١٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢١٢٥	٢١٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢١٠٠	٢١٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٠٧٥	٢١٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٠٥٠	٢٠٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٠٢٥	٢٠٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٢٠٠٠	٢٠٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٩٧٥	٢٠٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٩٥٠	١٩٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٩٢٥	١٩٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٩٠٠	١٩٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٨٧٥	١٩٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٨٥٠	١٨٧٥
	١٩٠٠			الاجمالي			

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



اعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٨٢٥	١٨٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٨٠٠	١٨٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٧٧٥	١٨٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٧٥٠	١٧٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٧٢٥	١٧٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٧٠٠	١٧٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٦٧٥	١٧٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٦٥٠	١٦٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٦٢٥	١٦٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٦٠٠	١٦٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٥٧٥	١٦٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٥٥٠	١٥٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٥٢٥	١٥٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٥٠٠	١٥٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٤٧٥	١٥٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٤٥٠	١٤٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٤٢٥	١٤٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٤٠٠	١٤٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٣٧٥	١٤٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٣٥٠	١٣٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٣٢٥	١٣٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٣٠٠	١٣٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٢٧٥	١٣٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٢٥٠	١٢٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٢٢٥	١٢٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٢٠٠	١٢٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١١٧٥	١٢٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١١٥٠	١١٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١١٢٥	١١٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١١٠٠	١١٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٠٧٥	١١٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٠٥٠	١٠٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٠٢٥	١٠٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	١٠٠٠	١٠٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٩٧٥	١٠٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٩٥٠	٩٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٩٢٥	٩٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٩٠٠	٩٢٥
	١٩٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٨٧٥	٩٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٨٥٠	٨٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٨٢٥	٨٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٨٠٠	٨٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٧٥	٨٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٥٠	٧٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٢٥	٧٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٧٠٠	٧٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٧٥	٧٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٥٠	٦٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٢٥	٦٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٦٠٠	٦٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٧٥	٦٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٥٠	٥٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٢٥	٥٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٥٠٠	٥٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٧٥	٥٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٥٠	٤٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٢٥	٤٥٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٤٠٠	٤٢٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٧٥	٤٠٠
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٥٠	٣٧٥
	٥٠	٢	٢	٢	٢٥	٣٢٥	٣٥٠
	٣٧٥٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية
الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم

أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠ ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٧٣٠	٨٧٥٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٧١٠	٨٧٣٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٦٩٠	٨٧١٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٦٧٠	٨٦٩٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٦٥٠	٨٦٧٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٦٣٠	٨٦٥٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٦١٠	٨٦٣٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٥٩٠	٨٦١٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٥٧٠	٨٥٩٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٥٥٠	٨٥٧٠
	٤٤٦	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٢.٣	٢٠	٨٥٣٠	٨٥٥٠
	٤٤٢	٢٢.١	٢١.٩	٢٢.٣	٢٠	٨٥١٠	٨٥٣٠
	٤٢٩	٢١.٤٥	٢١	٢١.٩	٢٠	٨٤٩٠	٨٥١٠
	٤١١	٢٠.٥٥	٢٠.١	٢١	٢٠	٨٤٧٠	٨٤٩٠
	٣٩٣	١٩.٦٥	١٩.٢	٢٠.١	٢٠	٨٤٥٠	٨٤٧٠
	٣٧٥	١٨.٧٥	١٨.٣	١٩.٢	٢٠	٨٤٣٠	٨٤٥٠
	٣٥٧	١٧.٨٥	١٧.٤	١٨.٣	٢٠	٨٤١٠	٨٤٣٠
	٣٣٩	١٦.٩٥	١٦.٥	١٧.٤	٢٠	٨٣٩٠	٨٤١٠
	٣٢١	١٦.٠٥	١٥.٦	١٦.٥	٢٠	٨٣٧٠	٨٣٩٠
	٣٠٦	١٥.٣	١٥	١٥.٦	٢٠	٨٣٥٠	٨٣٧٠
	٢٩٦	١٤.٨	١٤.٦	١٥	٢٠	٨٣٣٠	٨٣٥٠
	٢٩٠	١٤.٥	١٤.٤	١٤.٦	٢٠	٨٣١٠	٨٣٣٠
	٢٨٤	١٤.٢	١٤	١٤.٤	٢٠	٨٢٩٠	٨٣١٠
	٢٨٠	١٤	١٤	١٤	٢٠	٨٢٧٠	٨٢٩٠
	٢٨٠	١٤	١٤	١٤	٢٠	٨٢٥٠	٨٢٧٠
	٩٧٠.٩	الاجمالي					

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC٣٠٠٠
اتجاه بركة السبع / طنطا ختامي (١٢)

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٥	٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٥٠	٢٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٧٥	٥٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٠٠	٧٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٢٥	١٠٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٥٠	١٢٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	١٧٥	١٥٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٠٠	١٧٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٢٥	٢٠٠
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٥٠	٢٢٥
	٣٥٠	١٤	١٤	١٤	٢٥	٢٧٥	٢٥٠
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٣٠٠	٢٧٥
	٤٥٠	١٨	١٨	١٨	٢٥	٣٢٥	٣٠٠
	٤٧٥٠,٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC٢٠٠٠
اتجاه بركة السبع / طنطا ختامي (١٢)

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٣٥٠	٣٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٣٧٥	٣٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٤٠٠	٣٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٤٢٥	٤٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٤٥٠	٤٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٤٧٥	٤٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٥٠٠	٤٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٥٢٥	٥٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٥٥٠	٥٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٥٧٥	٥٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٦٠٠	٥٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٦٢٥	٦٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٦٥٠	٦٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٦٧٥	٦٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٧٠٠	٦٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٧٢٥	٧٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٧٥٠	٧٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٧٧٥	٧٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٨٠٠	٧٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٨٢٥	٨٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٨٥٠	٨٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٨٧٥	٨٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٩٠٠	٨٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٩٢٥	٩٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٩٥٠	٩٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	٩٧٥	٩٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١٠٠٠	٩٧٥
	٥٤٠٠.٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم



أعمال طبقة لصق RC٢٠٠٠
اتجاه بركة السبع / طنطا ختامي (١٢)

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض		الطول	الى كم	من كم
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٢٥	١.٠٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٥٠	١.٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٧٥	١.٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.١٠	١.٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٢٥	١.١٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٥٠	١.٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٧٥	١.٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٢٠	١.٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٢٥	١.٢٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٢٥	١.٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٢٧٥	١.٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٣٠	١.٢٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٣٢٥	١.٣٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٣٥	١.٣٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٣٧٥	١.٣٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٤٠	١.٣٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٤٢٥	١.٤٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٤٥	١.٤٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٤٧٥	١.٤٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٥٠	١.٤٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٥٢٥	١.٥٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٥٥	١.٥٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٥٧٥	١.٥٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٦٠	١.٥٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٦٢٥	١.٦٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٦٥	١.٦٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٦٧٥	١.٦٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٧٠	١.٦٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٧٢٥	١.٧٠
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٧٥	١.٧٢٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٧٧٥	١.٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٨٠	١.٧٧٥
	٢٠٠	٨	٨.٠٠	٨	٢٥	١.٨٢٥	١.٨٠
	٦٦٠٠.٠٠	الاجمالي					

مهندس الهيئة

43

مهندس الشركة

43

حصر كمية طبقة لصق R.C (م ٢) للطبقة الرابطة من ٠+٥٠ كم الي ٠+١٤٤ كم جنب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م ٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
0.000	0.000	10.900	0+050
109.000	10.000	10.900	0+060
210.000	20.000	10.100	0+080
196.000	20.000	9.500	0+100
183.500	20.000	8.850	0+120
174.500	20.000	8.600	0+140
34.400	4.000	8.600	0+144
907.400	اجمالي كمية طبقة لصق الكلية =		

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

محمد حاد

خصر كمية طبقة لصق R.C (م ٢) للطبقة الرابطة من ٠+٥٠ كم الي ٠+٢١٥ كم جنب ايسر (طريق طنطا - مدخل المعلة)			
الاجمالي م ٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
907.400	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	15.550	0+050
155.500	10.000	15.550	0+060
300.500	20.000	14.500	0+080
287.000	20.000	14.200	0+100
275.000	20.000	13.300	0+120
253.000	20.000	12.000	0+140
239.000	20.000	11.900	0+160
229.500	20.000	11.050	0+180
210.500	20.000	10.000	0+200
150.000	15.000	10.000	0+215
3007.400	اجمالي كمية طبقة لصق الكلية =		

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

في عادر

حصر كمية طبقة لصق الكلية R.C (٢م) للطبقة السطحية من ٠+٥٠ كم الي ٠+١٤٤ كم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
3007.400	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	10.900	0+050
109.000	10.000	10.900	0+060
210.000	20.000	10.100	0+080
196.000	20.000	9.500	0+100
183.500	20.000	8.850	0+120
174.500	20.000	8.600	0+140
34.400	4.000	8.600	0+144
3914.800	اجمالي كمية طبقة لصق =		

مهندس الهيئة

٩٥

مهندس الشركة

محمد نادر

حصر كمية طبقة لصق R.C (٢م) للطبقة السطحية من ٠+٥٠ كم الى ٠+٢١٥ كم جنب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م ٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
3914.80	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	15.550	0+050
155.500	10.000	15.550	0+060
300.500	20.000	14.500	0+080
287.000	20.000	14.200	0+100
275.000	20.000	13.300	0+120
253.000	20.000	12.000	0+140
239.000	20.000	11.900	0+160
229.500	20.000	11.050	0+180
210.500	20.000	10.000	0+200
150.000	15.000	10.000	0+215
6014.80	اجمالي كمية طبقة لصق =		

مهندس الهيئة

٦٨

مهندس الشركة

٣٤٤٠

حصر كمية طبقة لصق R.C م ٢ من نزلة كويري الدلجمون حتى النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠ كم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =			6014.800
57+870	8,600	0.000	0.000
57+890	9.700	20.000	183.000
57+910	10,200	20.000	199.000
57+930	11,300	20.000	215.000
57+950	11,550	20.000	228.500
57+970	11,800	20.000	233.500
57+990	12,300	20.000	241.000
58+010	12.750	20.000	250.500
58+030	13,850	20.000	266.000
58+050	13,900	20.000	277.500
58+070	14,000	20.000	279.000
58+090	13,700	20.000	277.000
58+110	13,200	20.000	269.000
58+130	12,700	20.000	259.000
58+150	12,100	20.000	248.000
58+170	11,850	20.000	239.500
58+190	11,650	20.000	235.000
58+210	11,500	20.000	231.500
58+230	12,000	20.000	235.000
58+250	12,500	20.000	245.000
58+270	11,600	20.000	241.000
58+290	11,950	20.000	235.500

في ياد

٩٨

تنفيذ: لبحرمة المقاصف لمسارات الطرق الكباري

حصر كمية طبقة لصق R.C م ٢ من نزلة كوبري النلجمون حتى النفق اتجاه اسكندرية من ٥٧+٨٧٠ كم الي ٥٨+٧٤٠ كم

المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
58+310	13.150	20.000	251.000
58+330	13.100	20.000	262.500
58+350	12.450	20.000	255.500
58+370	10.900	20.000	233.500
58+390	10.400	20.000	213.000
58+410	10.150	20.000	205.500
58+430	9.950	20.000	201.000
58+450	10.000	20.000	199.500
58+470	10.200	20.000	202.000
58+490	10.100	20.000	203.000
58+510	9.800	20.000	199.000
58+530	9.450	20.000	192.500
58+550	9.250	20.000	187.000
58+570	8.900	20.000	181.500
58+590	8.500	20.000	174.000
58+610	8.350	20.000	168.500
58+630	7.500	20.000	158.500
58+650	7.800	20.000	153.000
58+670	8.750	20.000	165.500
58+690	9.900	20.000	186.500
58+710	9.750	20.000	196.500
58+730	7.800	20.000	175.500
58+740	6.300	10.000	70.500
اجمالي طبقة لصق الكلية =			15538.300

مهندس الهيئة

٩-٤

مهندس الشركة

٣٢٠٠

حصر كمية طبقة لصق (م ٢) للطبقة الرابعة ٣ من ٥٣+٤٠٠ كم الي ٥٤+٢٠٠ كم اتجاه القاهرة			
الاجمالي م ٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
15538.300	اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =		
0.000	0.000	16.000	53+400
320.000	20.000	16.000	53+420
320.000	20.000	16.000	53+440
322.500	20.000	16.250	53+460
325.000	20.000	16.250	53+480
324.000	20.000	16.150	53+500
323.000	20.000	16.150	53+520
321.500	20.000	16.000	53+540
321.000	20.000	16.100	53+560
323.000	20.000	16.200	53+580
323.000	20.000	16.100	53+600
323.500	20.000	16.250	53+620
327.000	20.000	16.450	53+640
330.000	20.000	16.550	53+660
331.500	20.000	16.600	53+680
329.000	20.000	16.300	53+700
326.000	20.000	16.300	53+720
326.000	20.000	16.300	53+740
326.000	20.000	16.300	53+760
328.000	20.000	16.500	53+780
329.500	20.000	16.450	53+800
329.000	20.000	16.450	53+820
328.000	20.000	16.350	53+840
327.000	20.000	16.350	53+860

حصر كمية طبقة لصق (م ٢) للطبقة الرابطة ٣ د من ٤٠٠ + ٥٣ كم الي ٢٠٠ + ٥٤ كم اتجاه القاهرة			
الاجمالي م ٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
326,000	20,000	16.250	53+880
324,000	20,000	16.150	53+900
321,500	20,000	16,000	53+920
320,000	20,000	16,000	53+940
320,000	20,000	16,000	53+960
320,000	20,000	16,000	53+980
320,000	20,000	16,000	54+000
320,000	20,000	16,000	54+020
320,000	20,000	16,000	54+040
320,000	20,000	16,000	54+060
320,000	20,000	16,000	54+080
320,000	20,000	16,000	54+100
320,000	20,000	16,000	54+120
321,000	20,000	16.100	54+140
324,000	20,000	16.300	54+160
327,000	20,000	16,400	54+180
326,500	20,000	16.250	54+200
28,491.800	اجمالي كمية طبقة لصق (م ٢) =		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر كمية طبقة لصق R.C م ٢ للطبقة الرابطة د ٢ من ٤٠٠+٥٣ كم الي ٤٠٠+٥٤ كم اتجاه القاهرة			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =			28491.800
53+400	2.000	0.000	0.000
53+420	2.000	20.000	40.000
53+440	2.000	20.000	40.000
53+460	2.000	20.000	40.000
53+480	2.000	20.000	40.000
53+500	2.000	20.000	40.000
53+520	2.000	20.000	40.000
53+540	2.000	20.000	40.000
53+560	2.000	20.000	40.000
53+580	2.000	20.000	40.000
53+600	2.000	20.000	40.000
53+620	2.000	20.000	40.000
53+640	2.000	20.000	40.000
53+660	2.000	20.000	40.000
53+680	2.000	20.000	40.000
53+700	2.000	20.000	40.000
53+720	2.000	20.000	40.000
53+740	2.000	20.000	40.000
53+760	2.000	20.000	40.000
53+780	2.000	20.000	40.000
53+800	2.000	20.000	40.000
53+820	2.000	20.000	40.000
53+840	2.000	20.000	40.000
53+860	2.000	20.000	40.000

تنفيذ الشركة المتنافسة لمقاولات الحفر والبناء

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة لصق R.C م ٢ للطبقة الرابعة ٢٢ من ٤٠٠ + ٥٢ كم الي ٢٠٠ + ٥٤ كم اتجاه القاهرة			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
53+880	2.000	20.000	40.000
53+900	2.000	20.000	40.000
53+920	2.000	20.000	40.000
53+940	2.000	20.000	40.000
53+960	2.000	20.000	40.000
53+980	2.000	20.000	40.000
54+000	2.000	20.000	40.000
54+020	2.000	20.000	40.000
54+040	2.000	20.000	40.000
54+060	2.000	20.000	40.000
54+080	2.000	20.000	40.000
54+100	2.000	20.000	40.000
54+120	2.000	20.000	40.000
54+140	2.000	20.000	40.000
54+160	2.000	20.000	40.000
54+180	2.000	20.000	40.000
54+200	2.000	20.000	40.000
اجمالي كمية طبقة لصق (م ٢) =			30091.800

مهندس الهيئة

١٤

مهندس الشركة

ت. ياد

تنفيذ : بمشروع التوسعة ورفع كفاءة الطريق

حصر كمية طبقة لصق R.C م ٢ من نزلة كوبري الدلجمون حتى النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٩٠٠ كم الي ٥٨+٧٤٠ كم

المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
اجمالي كمية طبقة لصق ما قبله =			30091.800
57+900	11.100	0.000	0.000
57+920	11.000	20.000	221.000
57+940	10.700	20.000	217.000
57+960	10.600	20.000	213.000
57+980	11.300	20.000	219.000
58+000	12.200	20.000	235.000
58+020	13.500	20.000	257.000
58+040	14.300	20.000	278.000
58+060	16.000	20.000	303.000
58+080	17.300	20.000	333.000
58+100	17.000	20.000	343.000
58+120	16.300	20.000	333.000
58+140	16.000	20.000	323.000
58+160	12.600	20.000	286.000
58+180	10.850	20.000	234.500
58+200	10.000	20.000	208.500
58+220	10.000	20.000	200.000
58+240	10.000	20.000	200.000
58+260	10.000	20.000	200.000
58+280	10.500	20.000	205.000
58+300	10.500	20.000	210.000

خصر كمية طبقة لصق R.C م ٢ من نزلة كوبري الدلجمون حتى النفق اتجاه القاهرة من ٥٧+٩٠٠ كم الي ٥٨+٧٤٠ كم			
المحطة كم	العرض م	الطول م	الاجمالي م ٢
58+320	10.500	20.000	210.000
58+340	10.500	20.000	210.000
58+360	10.500	20.000	210.000
58+380	10.500	20.000	210.000
58+400	10.500	20.000	210.000
58+420	10.500	20.000	210.000
58+440	10.500	20.000	210.000
58+460	10.500	20.000	210.000
58+480	10.4	20.000	209.200
اجمالي طبقة لصق الكلية =			37000.000

مهندس الهيئة

٩٨

مهندس الشركة

عبدالله



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (١٠)

أعمال طبقة سطحية

حصر كمية طبقة سطحية ٤ ج (٢م) من ٠+٥٠ كم الي ٠+١٤٤ كم بسمك ٥ سم جانب ايمن (طريق طنطا - مدخل المحلة)

الاجمالي ٢م	الطول م	العرض م	المحطة كم
0.000	0.000	10.900	0+050
109.000	10.000	10.900	0+060
210.000	20.000	10.100	0+080
196.000	20.000	9.500	0+100
183.500	20.000	8.850	0+120
174.500	20.000	8.600	0+140
34.400	4.000	8.600	0+144
907.400	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣د الكلية =		

مهندس الهيئة

9-A

مهندس الشركة

عبداد

تنفيذ : الشركة : إستراتيجية للمشاريع الطرق والكباري

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

حصر كمية طبقة سطحية ٤ ج (م ٢) من ٠+٥٠ كم الي ٠+٢١٥ كم بسمك ٥ سم جانب ايسر (طريق طنطا - مدخل المحلة)			
الاجمالي م ٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
907.400	اجمالي كمية طبقة سطحية ما قبله =		
0.000	0.000	15.550	0+050
155.500	10.000	15.550	0+060
300.500	20.000	14.500	0+080
287.000	20.000	14.200	0+100
275.000	20.000	13.300	0+120
253.000	20.000	12.000	0+140
239.000	20.000	11.900	0+160
229.500	20.000	11.050	0+180
210.500	20.000	10.000	0+200
150.000	15.000	10.000	0+215
3007.400	اجمالي كمية طبقة رابطة ٣ د الكلية =		

مهندس الهيئة

٩-٨

مهندس الشركة

عادل

حصر كمية طبقة سطحية ٤ ج عند كوبري الدلجمون من ٥٧+٢٨٠ كم الى ٥٧+٩٣٤ كم بسمك ٥ سم			
الإجمالي م ^٢	الطول م	العرض م	المحطة كم
3007,400	اجمالي كمية طبقة سطحية ما قبله =		
0,000	0,000	7,500	57280
150,000	20,000	7,500	57300
152,000	20,000	7,700	57320
155,000	20,000	7,800	57340
155,500	20,000	7,750	57360
154,500	20,000	7,700	57380
154,000	20,000	7,700	57400
153,500	20,000	7,650	57420
152,000	20,000	7,550	57440
148,000	20,000	7,250	57460
141,500	20,000	6,900	57480
138,000	20,000	6,900	57500
138,500	20,000	6,950	57520
136,000	20,000	6,650	57540
133,000	20,000	6,650	57560
133,000	20,000	6,650	57580
133,000	20,000	6,650	57600
133,000	20,000	6,650	57620
133,000	20,000	6,650	57640
133,000	20,000	6,650	57660
133,000	20,000	6,650	57680
133,000	20,000	6,650	57700
6000,00	اجمالي طبقة سطحية الكليه =		

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

عادل



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (١١)

أعمال طبقة ترميم



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم
بيان حصر كميات أعمال الترميم ختامى (٢٠٢١)

م	البنء			الإجمالي	الاتجاه	الملاحظات
		الى	من			
١	أعمال ترميم المسطحات الزراعية	٨٤٠٢٥.٠٠	٥٤٩٠٠.٠٠	٧٨٠.١٩	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال ترميم المسطحات بركة السبع-طنطا			٣٣٧.٠٦		
٣	أعمال ترميم المسطحات بركة السبع-طنطا	٢٤١٠٠.٠٠	٣٤١٠٠.٠٠	٤٤٠.٠٠		
	أعمال ترميم المسطحات الزراعية		حصر القطاع الثانى	١٠٣٠.٠٠	طنطا / كفر الزيات	
	الإجمالي			٢٥٨٧.٢٥١		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال الترميم / إتجاه طنطا / بركة السبع ختامى

[illegible]



اعمال ترميم عمليه شبين الكوم



بيان حصر كميات أعمال الترميم ختامي

م	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
١	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٤,٩٧٨	١٩,٣٠٤	
٢	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤١,٨٤٠	١٧,٩٥٧	
٣	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٣٩,٧٤٨	١٧,٠٥٩	
٤	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٨,١١٦	٢٠,٦٥١	
٥	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٣,٩٣٤	١٨,٨٥٦	
٦	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤٣,٩٣٢	١٨,٨٥٥	
٧	٢٠٢٢/٠٣/٢٢	٤١,٨٤٠	١٧,٩٥٧	
٨	٢٠٢٢/٠٣/٢٣	٤٢,٩٦٨	١٨,٤٤١	
٩	٢٠٢٢/٠٤/١١	٥٠,٣٠٤	٢١,٥٩٠	
١٠	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤١,٨٢٠	١٧,٩٤٨	
١١	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤١,٨٢٠	١٧,٩٤٨	
١٢	٢٠٢٢/٠٤/١١	٤٢,٩٦٠	١٨,٤٣٨	
١٣	٢٠٢٢/٠٤/١٣	٤٤,١٦٠	١٨,٩٥٣	
١٤	٢٠٢٢/٠٤/١٦	٤٥,٠٦٤	١٩,٣٤١	
١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠٥	٣٣,٥٣٦	١٤,٣٩٣	
١٦	٢٠٢٢/٠٩/٠٥	٤٦,١١٢	١٩,٧٩١	
١٧	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٤٦,١١٢	١٩,٧٩٢	
١٨	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٤٦,١١٢	١٩,٧٩١	
	الإجمالي	٧٨٥,٣٥٦	٣٣٧,٠٦٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



اعمال ترميم بالطريق الزراعي



بيان حصر كميات اعمال الترميم ختامي

م	تاريخ الان	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
١	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٠٠٠	١٩,٢٣١	
٢	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨,١١٦	٢٠,٥٦٢	
٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠,٠٠٠	٢١,٣٦٨	
٤	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٢٠٠	١٩,٣١٦	
٥	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٠٠٠	١٩,٢٣١	
٦	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨,١١٦	٢٠,٥٦٢	
٧	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠,٠٠٠	٢١,٣٦٨	
٨	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٢٠٠	١٩,٣١٦	
٩	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٠٠٠	١٩,٢٣١	
١٠	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨,١١٦	٢٠,٥٦٢	
١١	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠,٠٠٠	٢١,٣٦٨	
١٢	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٢٠٠	١٩,٣١٦	
١٣	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٠٠٠	١٩,٢٣١	
١٤	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٨,١١٦	٢٠,٥٦٢	
١٥	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٥٠,٠٠٠	٢١,٣٦٨	
١٦	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٢٠٠	١٩,٣١٦	
١٧	٢٠٢٣/٠٢/٠٧	٤٥,٠٠٠	١٩,٢٣١	
١٨	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٥,٠٠٠	١٩,٢٣١	
١٩	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٨,١١٦	٢٠,٥٦٢	
٢٠	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٥,٢٠٠	١٩,٣١٦	
٢١	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٥٠,٠٠٠	٢١,٣٦٨	
٢٢	٢٠٢٣/٠٢/١٣	٤٥,٠٠٠	١٩,٢٣١	
الإجمالي		١,٠٣١,٥٨٠	٤٤٠,٨٤٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- توسعة ورفع كفاءة طريق طنطا - بركة السبع (القطاع الثاني)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

تنفيذ :- بشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي علي الساخن تدرج (3ب)

م	التاريخ	رقم الأذن	الإجمالي	ملاحظات
1	2021/05/26	30654	40.0	
2	2021/05/28	64920	15.0	
3	2021/05/29	30605	40.0	
4	2021/05/31	30652	60.0	
5	2021/05/31	30651	30.0	
6	2021/05/31	30656	20.0	
7	2021/06/01	30657	20.0	
8	2021/06/01	30653	60.0	
9	2021/08/14	30658	42.0	
10	2021/08/29	30659	96.0	
11	2021/09/13	64905	88.0	
12	2021/10/09	64910	20.0	
13	2021/10/25	98	66.0	
14	2021/10/28	99	73.0	
15	2021/10/31	100	80.0	
16	2021/11/15	30660	125.0	
17	2021/11/25	101	22.0	
18	2021/12/05	102	33.0	
19	2021/12/07	103	40.0	
20	2021/12/10	104	30.0	
21	2021/12/12	105	30.0	
			1030.0	

الإجمالي الكليه بالمتر المكعب

مهندس الهيئة

٩٨

مهندس الشركة

م. م. م. م.



الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٢٠)

أعمال تكاسي



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة /
الاسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتي
طنطا بطول ٢٢ كم

بيان حصر كميات التكاليف الرأسيه ختامى (١٢)



م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	الى			
١	أعمال إنشاء تكاسي رأسيه	١+٦٧٥	١+٠٧٥	٢٠٨١,٤٥	طنطا / بركة السبع	
٢	أعمال إنشاء تكاسي رأسيه	١+٨٧٥	١+٧٧٥	٤٢٠,٥٠	طنطا / بركة السبع	
٣	أعمال إنشاء تكاسي رأسيه	٠+٦٢٥	٠+٤٠٠	٨٣٨,٥١	طنطا / بركة السبع	
٤	أعمال إنشاء تكاسي رأسيه	٣+٣٠٥	٤+١٧٥	٢٥٥٠,٨٩	بركة السبع طنطا	
٥	أعمال إنشاء تكاسي رأسيه	تحويله عرب الرمل		٧٥٠,٠٠	تحويله عرب الرمل	
٧	أعمال إنشاء تكاسي مائل	٨+٠٥٠	٢+٦٢٥	٨٨٦٤,٧٤	مائل يجوار السكة الحديد	
	الإجمالي			١٥٥٠,٦٠٩		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تطوير ورقي كفاءة وتوسيع طريق / الإسكندرية الزراعي من المسافة من بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكملة رئيسية ختامي
إجادة طنطا / بركة السبع

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات
مصر

ملاحظات	إجمالي المقام	القضية الثانية					القضية الثالثة					القضية الأولى					المجموع	
		مكتب القضية الثانية	الارتفاع		العرض	مكتب القضية الثانية	الارتفاع		العرض	مكتب القضية الثالثة	الارتفاع		العرض	مكتب القضية الأولى	الارتفاع			
			مشتري	قبل			مشتري	قبل			مشتري	قبل		مشتري	قبل	ألى	من	
	٨٦,٠٦٣	١٥,٧٥	٠,٦٣	٢٥,٠٢	٢٤,٣٩	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٣٩	٢٣,٦٤	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٦٤	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٥٠	١٦١٧٥
	٨٨,٦٦٣	١٨,٣٥	٠,٧٣	٢٤,٩٣	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦١٥	١٦١٥٠
	٨٧,٣٣٨	١٧,٠٣	٠,٦٨	٢٤,٨٨	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦١٠	١٦١٢٥
	٨٧,٣٣٨	١٧,٠٥	٠,٦٨	٢٤,٨٨	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦١٠٥
	٨٧,٣٣٨	١٧,٠٣	٠,٦٨	٢٤,٨٨	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٧,٣٣٨	١٦,٩٣	٠,٦٨	٢٤,٨٨	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٧,٣٣٨	١٦,٨٣	٠,٦٧	٢٤,٨٧	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٧,٣٣٨	١٦,٧٣	٠,٦٧	٢٤,٨٧	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٥٣٨	١٦,٦٣	٠,٦٦	٢٤,٨٧	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٨٦٣	١٦,٥٥	٠,٦٦	٢٤,٨٦	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٧٦٣	١٦,٥٥	٠,٦٦	٢٤,٨٦	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٦٦٣	١٦,٥٥	٠,٦٦	٢٤,٨٦	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٥٦٣	١٦,٥٥	٠,٦٥	٢٤,٨٥	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٤٦٣	١٦,٥٥	٠,٦٥	٢٤,٨٥	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٣٦٣	١٦,٥٥	٠,٦٥	٢٤,٨٥	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٢٦٣	١٦,٥٥	٠,٦٥	٢٤,٨٥	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,١٦٨	١٥,٨٨	٠,٦٥	٢٤,٨٤	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٠٨٨	١٥,٧٨	٠,٦٣	٢٤,٨٣	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٥,٩٨٨	١٥,٦٨	٠,٦٣	٢٤,٨٣	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٥,٨٩٣	١٥,٦٠	٠,٦٣	٢٤,٨٣	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٠٧٨	١٥,٧٨	٠,٦٣	٢٤,٨٣	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٣٨٨	١٥,٩٨	٠,٦٥	٢٤,٨٤	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٨٦,٤٦٣	١٦,١٥	٠,٦٥	٢٤,٨٥	٢٤,٢٠	١,٠٠	٢٨,١٣	٠,٧٥	٢٤,٢٠	٢٣,٤٥	١,٥٠	٤٢,١٩	٠,٧٥	٢٣,٤٥	٢٢,٧٠	٢,٢٥	١٦٠٥	١٦٠٥٥
	٢٠,٨١,٤٥٠																	

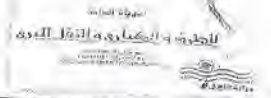
(إجمالي)

مهندس محمد

مهندس الشركة



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مانل ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع



كم	الطول	القعدة العليا والمائل				القعدة السفلية				اجمالي مكعب القطاع	ملاحظات
		مانل	متوسط ارتفاع عرض	متوسط عرض	مكعب القعدة	سمك	مكعب المائل	عرض	متوسط عرض	سمك	مكعب القعدة السفلي
٨١٠٠											
٨٠٧٥		١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	٠.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٨٠٥٠	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٨٠٢٥	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٨٠٠٠	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٩٧٥	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٩٥٠	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٩٢٥	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٩٠٠	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٨٧٥	٢٥	١.٩٦	٠.٦٤	٠.٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٨٥٠	٢٥	١.٩٧	٠.٦٤	٠.٨٩	٠.٧٩	٠.٥	١٤.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٨٢٥	٢٥	١.٩٧	٠.٦٤	٠.٨٩	٠.٧٨	٠.٥	١٤.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٨٠٠	٢٥	١.٩٧	٠.٦٤	٠.٨٩	٠.٧٨	٠.٥	١٤.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٧٧٥	٢٥	٢.١٧	٠.٦٧	٠.٨٩	٠.٧٨	٠.٥	١٤.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١.٢
٧٧٥٠	٢٥	٢.٣٨	٠.٧١	٠.٨٩	٠.٧٨	٠.٥	١٥.٨	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٧٢٥	٢٥	٢.٣٨	٠.٧١	٠.٨٩	٠.٧٧	٠.٥	١٥.٧	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٧٠٠	٢٥	٢.٣٩	٠.٧١	٠.٨٨	٠.٧٧	٠.٥	١٥.٧	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٦٧٥	٢٥	٢.٥٦	٠.٧٤	٠.٨٨	٠.٧٧	٠.٥	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٦٥٠	٢٥	٢.٥٧	٠.٧٤	٠.٨٨	٠.٧٦	٠.٥	١٦.٢	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٦٢٥	٢٥	٢.٥٧	٠.٧٣	٠.٨٧	٠.٧٥	٠.٥	١٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٦٠٠	٢٥	٢.٥٨	٠.٧٣	٠.٨٧	٠.٧٤	٠.٥	١٥.٨	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٥٧٥	٢٥	٢.٦٤	٠.٧	٠.٨٤	٠.٦٩	٠.٥	١٤.٨	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٥٥٠	٢٥	٢.٦٦	٠.٧	٠.٨٤	٠.٦٧	٠.٥	١٤.٥	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٥٢٥	٢٥	٢.٦٨	٠.٦٩	٠.٨٣	٠.٦٦	٠.٥	١٤.٣	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٥٠٠	٢٥	٢.٧	٠.٦٨	٠.٨٢	٠.٦٤	٠.٥	١٤	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٤٧٥	٢٥	٢.٦٧	٠.٦٧	٠.٨٢	٠.٦٢	٠.٥	١٣.٧	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٤٥٠	٢٥	٢.٦٥	٠.٦٦	٠.٨١	٠.٦٢	٠.٥	١٣.٣	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٤٢٥	٢٥	٢.٦٣	٠.٦٥	٠.٨	٠.٦	٠.٥	١٣	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٤٠٠	٢٥	٢.٦٢	٠.٦٤	٠.٨	٠.٥٩	٠.٥	١٢.٧	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٣٧٥	٢٥	٢.٦٣	٠.٦٣	٠.٧٩	٠.٥٨	٠.٥	١٢.٥	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٣٥٠	٢٥	٢.٦٦	٠.٦٣	٠.٧٩	٠.٥٧	٠.٥	١٢.٤	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٣٢٥	٢٥	٢.٦٨	٠.٦٣	٠.٧٨	٠.٥٦	٠.٥	١٢.٢	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٣٠٠	٢٥	٢.٧	٠.٦٢	٠.٧٧	٠.٥٥	٠.٥	١٢	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٢٧٥	٢٥	٢.٧٢	٠.٦٢	٠.٧٧	٠.٥٤	٠.٥	١١.٩	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٢٥٠	٢٥	٢.٦٧	٠.٦١	٠.٧٧	٠.٥٣	٠.٥	١١.٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٢٢٥	٢٥	٢.٦٣	٠.٥٩	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.٣	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٢٠٠	٢٥	٢.٥٧	٠.٥٨	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.١	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧١٧٥	٢٥	٢.٥٢	٠.٥٧	٠.٧٦	٠.٥١	٠.٥	١٠.٩	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧١٥٠	٢٥	٢.٦١	٠.٥٩	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.١	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧١٢٥	٢٥	٢.٧٨	٠.٦١	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧١٠٠	٢٥	٢.٧٨	٠.٦١	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٠٧٥	٢٥	٢.٧٨	٠.٦١	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٠٥٠	٢٥	٢.٧٧	٠.٦١	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
٧٠٢٥		٢.٧٧	٠.٦١	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢
١٩٣٠.٣٠٩		٢.٤٣	٠.٥٧	٠.٧٦	٠.٥٢	٠.٥	١١.٦	١.٢	١.٢	٠.٥	١.٢

اجمالي

مهندس الهيد

مهندس الشركة



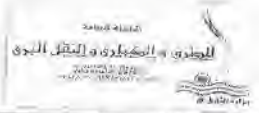
عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتي طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مائل ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع



كم	الطول	القدمة العليا والمائل					القدمة السفلية				ملاحظات
		مائل	متوسط ارتفاع	متوسط عرض	مكعب	سمك	عرض	متوسط عرض	سمك	مكعب القدمة السفلي	
١٩٣.٣٠٩											اجمالي مكعب القطاع
٥٠.٢١٣											
٥٠.٢٩٠											
٥٠.٣٦٨											
٥٠.٤٤٦											
٤٨.٦٥٢											
٤٨.٧٣٦											
٤٩.٢٤٧											
٤٩.٥٩٤											
٤٨.٩٩٠											
٤٨.٤٨٥											
٤٨.٢٣٧											
٤٧.٧٥٠											
٤٧.٠٤٦											
٤٦.٥٩٦											
٤٦.٣٠٥											
٤٦.٠٢٢											
٤٥.٩٥٣											
٤٥.٩٥٣											
٤٥.٩٧٣											
٤٦.٣٠٨											
٤٧.٣٢٦											
٤٧.٣٦٨											
٤٧.٤٣٨											
٤٧.٤٩٤											
٤٧.٤٩٤											
٣٠.١٠٠											
٨٥.٦٩٧											
٤٧.٥٥٢											
٤٧.٤٩٤											
٤٧.٤٩٤											
٤٧.٤٩٤											
٤٧.٤٩٤											
٤٧.٤٣٨											
٤٧.٤٣٨											
٤٧.٤٣٨											
٤٧.٤٩٤											
٤٧.٤٩٤											
٤٧.٥٥٢											
٤٧.٥٥٢											
٤٧.٥٥٢											
٤٧.٦١٠											
٤٧.٦١٠											
٤٧.٦٦٨											
٤٧.٦٦٨											
٤٧.٦٦٨											
٤٧.٧٢٧											
٤٧.٧٢٧											
٤٧.٧٢٧											
٤٧.٧٨٧											
٤٣٣٨.٤٦٣											اجمالي



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مائل ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع



إتجاه طنطا / بركة السبيع													
كم	الطول	القدمة العليا والمائل				القدمة السفلية				اجمالي مكعب القطاع	ملاحظات		
		مائل	متوسط ارتفاع عرض	متوسط عرض	مكعب العرض	مكعب المائل	عرض	متوسط عرض	مكعب العرض				

إجمالي



عملية تطوير ورفع كفاءة وتوسيع طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من المسافة من
بركة السبع حتى طنطا بطول ٢٢ كم
أعمال إنشاء تكاسي مائل ختامي
إتجاه طنطا / بركة السبع

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
الوزارة الوطنية للتعليم العالي والبحث العلمي
الجامعة الجزائرية للعلوم والتكنولوجيا
الكلية الهندسية
الهندسة المدنية
المادة: ميكانيكا المواد
السنة: 2019-2020
المؤلف: د. محمد بن عبد الحميد

كم	الطول	القدمة العليا والمائل					القدمة السفلية				اجمالى مكعب القطاع	ملاحظات	
		مائل	متوسط ارتفاع عرض	متوسط عرض	مكعب القدمة	سمك	مكعب المائل	عرض	متوسط عرض	سمك			مكعب القدمة السفلى
ما قبله													
٣٨٧٥	٢٥	٢.٦	٠.٨٤	٠.٩٥	٢٠.١	٠.٩١	١٧.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٢٧٢.٦٩٠	٤٩.٧٩٤
٣٨٥٠	٢٥	٢.٦	٠.٨٥	٠.٩٦	٢٠.٢	٠.٩٢	١٧.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٢٨٧.٦	٤٩.٨٧٦
٣٨٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٨٥	٠.٩٦	٢٠.٥	٠.٩٣	١٧.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٢٩٦.١	٤٩.٩٦١
٣٨٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٨٦	٠.٩٧	٢٠.٧	٠.٩٣	١٧.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٠٤.٩	٥٠.٠٤٩
٣٧٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٨٩	٠.٩٧	٢١.٥	٠.٩٤	١٧.٨	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٧٣.٣	٥١.٣٧٣
٣٧٥٠	٢٥	٢.٧	٠.٨٩	٠.٩٨	٢١.٨	٠.٩٥	١٧.٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٤٦.٩	٥١.٤٦٩
٣٧٢٥	٢٥	٢.٧	٠.٩	٠.٩٨	٢٢	٠.٩٦	١٧.٥	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٥٦.٨	٥١.٥٦٨
٣٧٠٠	٢٥	٢.٧	٠.٩١	٠.٩٩	٢٢.٣	٠.٩٧	١٧.٤	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٦٧.١	٥١.٦٧١
٣٦٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٩١	٠.٩٩	٢٢.٦	٠.٩٨	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٧٧.٧	٥١.٧٧٧
٣٦٥٠	٢٥	٢.٧	٠.٩٢	١	٢٢.٨	٠.٩٩	١٧	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٨٨.٦	٥١.٨٨٦
٣٦٢٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٩٠.٠	٥٢.٠٠٠
٣٦٠٠	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٩٠.٠	٥٢.٠٠٠
٣٥٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٩٠.٠	٥٢.٠٠٠
٣٥٥٠	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٩٠.٠	٥٢.٠٠٠
٣٥٢٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٣٩٠.٠	٥٢.٠٠٠
٣٥٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٠٧.٥	٥٠.٧٥٠
٣٤٧٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٥٠.٠	٤٩.٥٠٠
٣٤٥٠	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٥٠.٠	٤٩.٥٠٠
٣٤٢٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٥٠.٠	٤٩.٥٠٠
٣٤٠٠	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٥٠.٠	٤٩.٥٠٠
٣٣٧٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٥٠.٠	٤٩.٥٠٠
٣٣٥٠	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٥٠.٠	٤٩.٥٠٠
٣٣٢٥	٢٥	٢.٥	٠.٨٨	١	٢١.٩	١	١٥.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٥٠.٠	٤٩.٥٠٠
٣٣٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٧٥.٠	٥٠.٧٥٠
٣٢٧٥	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٧٥.٠	٥٠.٧٥٠
٣٢٥٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٧٥.٠	٥٠.٧٥٠
٣٢٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٧٥.٠	٥٠.٧٥٠
٣٢٠٠	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٤٧٥.٠	٥٠.٧٥٠
٣١٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٣١٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٣١٢٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٣١٠٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٣٠٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٣٠٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٣٠٢٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٣٠٠٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٢٩٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٢٩٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٢٩٢٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٢٩٠٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٢٨٧٥	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٢٨٥٠	٢٥	٢.٥٥	٠.٨٩	١	٢٢.٢	١	١٥.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥١٢.٥	٥٠.١٢٥
٢٨٢٥	٢٥	٢.٦	٠.٩	١	٢٢.٥	١	١٦.٣	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٥٧٥.٠	٥٠.٧٥٠
٢٨٠٠	٢٥	٢.٦٥	٠.٩١	١	٢٢.٨	١	١٦.٦	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢١٣٧.٥	٥١.٣٧٥
٢٧٧٥	٢٥	٢.٧	٠.٩٣	١	٢٣.١	١	١٦.٩	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٢٠٠.٠	٥٢.٠٠٠
٢٧٥٠	٢٥	٢.٧٥	٠.٩٤	١	٢٣.٤	١	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٢٦٢.٥	٥٢.٦٢٥
٢٧٢٥	٢٥	٢.٧٥	٠.٩٤	١	٢٣.٤	١	١٧.٢	١.٢	١.٢	٠.٤	١٢	٢٢٦٢.٥	٥٢.٦٢٥
اجمالى													
٢٥٩٢.٠٤٨	٢٥٩٢.٠٤٨	٨٨٦٤.٧٣٨											

رقم البلد	الكمية	بيان الاعمال	المنطقة		الخط	
			كثبان	حصى	كثبان	حصى
١	٣م ٦٥٠٠٠	أعمال حفر فى اى نوع من انواع التربة مع نزح المياه ان وجدت والفئة تشمل سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية أ- لمسافة نقل اقل من ٣٠ كم (فقط خمسة وستون الف متر مكعب) ويكون القياس هندسيا والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٨٠	٥٤٠٠٠٠	٥٤٠٠٠٠	٥٤٠٠٠٠
٢	٣م ٦٥٠٠٠	اعمال توريد وتشغيل طبقة احلال من التربة خليط من السن والرمل بنسبة ١:٢ لانشاء الجسر باماكن التوسيع فى قطاعات الحفر مع الدمك على طبقات باستخدام الهراسات الميكانيكية على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % والفئة شاملة التسوية والدمك وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة وستون الف متر مكعب لا غير)	٨٠	١٨٤٠٠٠	١٨٤٠٠٠	١٨٤٠٠٠
٣	٣م ١٥٠٠	أعمال تكسير أو ازالة حواجز خرسانية و تكسير مباني خرسانية عادية او مسلحة او ارصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	١٥٠	٤٤٥٠٠٠	٤٤٥٠٠٠	٤٤٥٠٠٠
٤	٣م ٢٠٠٠٠	أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لأستخدامها فى استكمال الطبقات و الأكتاف و المبول الجانبية و الفئة تشمل نظافة و ملء الشروخ (ان وجدت) بمواد معتمدة توافق عليها المنطقة المشرفة و طبقا للشروط و المواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)	٢٥٠	٥٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال				المدة		الحظية	
						فرش	طبله	فرش	حصى
٥	٣٢٥٠٠٠	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس الجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠ % و الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط خمسة وعشرون الف متر مكعب لا غير)				٢٠٠	٧٥٠٠٠٠		
٦	٢٩٠٠٠٠	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (30 M.C .) بمعدل ١.٥ كجم/م^٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالمتر المسطح. (فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)				١٦	١٤٤٠٠٠		
٧	٢٩٠٠٠٠	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٢ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح (فقط تسعون الف متر مسطح لا غير)				١٠٨	٩٧٨٠٠٠		
٨	٢٣٥٠٠٠٠	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ د) بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط ثلاثمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)				١٠٨	٧٧٨٠٠٠٠		

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الف	الحصة
الف	الحصة	الف	الحصة	الحصة
٩	٢٩٠٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . ٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكاس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش و يراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل بالمتر المسطح . (فقط تسع مائة ألف متر مسطح لا غير)	٢٩٠٠٠٠٠	٥٦٢٥٠٠٠
١٠	٢٥٥٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط خمسمائة وخمسون ألف متر مسطح لا غير)	٢٥٥٠٠٠٠	٥٢٥٥٥٠٠
١١	٣٨٠٠٠٠	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (٣ ب) فى اماكن الكشط و لاستبدال المناسيب وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . ٣٠٠٠) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل (٠.٥ كجم/م ^٢) أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل بالمتر المكعب . (فقط ثمانية الاف متر مكعب لا غير)	٣٨٠٠٠٠	١٧٩٩٢٠٠

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال	الوقت	الحمولة
حصة	فرس	حصة	فرس	حصة
١٢	١٠٠٠ م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ١٠٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وخاصة فى مناطق المنحنيات الافقية وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى . (فقط الف متر طولى لا غير)	٥٠٠	٥٠٠
١٣	١٢٠٠ م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس وكل ما يلزم لنهوى العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولى . (فقط اثنى عشر الف متر طولى لا غير)	٢٩٠	٤٦٨٠٠٠
١٤	٣٥٠٠ م.ط	أعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل القواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوى العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط خمسة الاف متر مكعب لا غير)	٨٥٠	٤٢٥٠٠٠

رقم البناء	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الاجملى	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	٢م٢٥٠	اعمال إنشاء برودره من الخرسانة العادية ذات سطح امام ظاهر (fairface) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولى وتملا بسادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم اسفل البردورات بحيث جهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الاعمال مع اعمال الحفر والارثقة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة و اعمال الدهان بربوبه وجهين طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمكعب					
		(فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)					
١٦	٤٥٠٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قدر ١م مع الجلب اللازمة مصممة لتحمل احمال المرور طبقاً للكود من صممان معتمدة توافق عليها قطاع الكبارى طبقاً للمواصفات واشتراطات العامة والخاصة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور ويتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها شروخ او كسور طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب للتصميمى و نزح المياه و عمل السدود و القرشة و التغليف بالخرسانة طبقاً للمواصفات و الفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب اسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر الطولى .					
		(فقط اربعة آلاف وخمسمائة متر طولى)					
١٧	٣م١٢٠٠٠	اعمال إنشاء وصب بلاطات خرسانة مسلحة مقاس (٣.٠ × ٣.٠ × ٠.٢٠ م) كما هو موضح بالرسومات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٣٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على أن يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري و كذلك أعمال الفرغ الخشبية المتينة و ملئ الفواصل بالبيترومين الساخن والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم اسفل الخرسانة المسلحة و عمل القدمات الأنتقالية وعلى الأتقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب .					
		(فقط إثني عشر ألف متر مكعب)					

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الوقت			الحجم
			يوم	ساعة	دقيقة	
١٨	٢٠٠٠ م ^٣	أعمال تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالي حتى الوصول الى طبقة الأساس في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك و الفئة شاملة تشغيل و دمك طبقة الأساس أسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط إثني عشر ألف متر مكعب)				١٨٠٠٠ م ^٣ مائة وثمانون ألف
١٩	٢٥ طن	أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢/٣٦) جميع الأقطار والمفاصل والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسة وعشرون طن لا غير)				١٧٥٠٠ طن سبعة عشر ألف وخمسمائة
٢٠	٣٣٢٠٠٠ م ^٣	أعمال توريد و بناء تكسيات راسية أو مائلة بالدبش ومونة الاسمنت و الرمل الكحلة و مونة المبانى مكونة من نسبة ٣٥٠ كجم اسمنت / ٣ م رمل والكحلة ٥٠٠ كجم اسمنت / ٣ م رمل والفئة شاملة أعمال الحفر و عمل السدود و نزع المياه و تطهير الناتج عن الحفر بعد نهو العمل و الردم بالرمال النظيفة الخالية من الشوائب و المواد العضوية خلف التكاىسى وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و طبقاً لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوثة الحسابية والمقدم للإعتماد من قطاع الكبارى بالهيئة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط اثنان وثلاثون ألف متر مكعب لا غير)				١٦٠٠٠ م ^٣ خمسة عشر ألف

رقم الترتيب	الكمية	بيان الأعمال				المساحة		الحصيلة	
						فراش	طنية	فراش	طنية
١	٣٤٠٠ م	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم غرف المواسير طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تحقق جهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ والسعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط أربعائة متر مكعب لا غير)					١٥٠٠	٦٠٠٠٠	

٢٠٩٩٤٥٠٠ م

الاجمالي

(فقط مائتان وثلاثون مليون وتسعمائة أربعة وتسعون ألف وثمانمائة م لا غير)

صفحة اضافية واردة من المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

- * اسم العميل سجل الأعمال المنقولة لتطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة (الكبرى) فرار على في السفينة من منطقة حتى حركة السبع
- * اسم الشركة المستفيدة الشركة العامة للطرق والكبرى
- * عقد العمل رقم (٢٠٢٢/١٠/٢١)
- * اسم العميل طبقاً للمقابلة ٢٣٠١٩٩٥٠٠ طوبى جنية
- * تاريخ عقد العميل ٢٠٢٢/٣/١٤
- * تاريخ العميل طبقاً للمقابلة الأولى ٢٠٢٢/٣/١٤
- * تاريخ العميل طبقاً لأمر من عدد ٢٠٢٢/٣/١٤
- المتطلبات - عدد هذه المتطلبات ١٢ امسح تاريخ التوقيع ٢٠٢٢/٩/١٢
- المبررات - ورد خطاب المنطقة المسوق والموقع به خطاب الشركة المنطقة و التي تطلب فيه عدد عدة للاسباب الآتية
- * ... حتى قرار مدير الوزارة بالطلب رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ تمت جميع الاتفاقيات الحارفي تلبية هذه (الامر) وذلك لمواجهة الامر السنية المبررة على مداخلت الزمات العائيه لخدمة وفي طلب الشركة السنية السنية عبرت من هذا لك العدة ومع لفة المنطقة السنية بعد لرئيسية الطلب على سحب لك هذه (مرفق)
- * ... سيرة سيرة بعد الاعمال حيث لا يوجد لقاء بين الاعمال بالطريقة التقليدية (كسطر وتعطى بقطعة لراطة و قطعة السطحية) (يدير في طريق تطبقه لوصف والتشغيل العيوب المختلفة شراخ طولية وعرضية وبنوية ونقصان وحفر .. الخ) الامر الذي يتطلب تغيير في منهجية العمل في طريقة اعادة التدوير طبقاً لتقرير المستشارى وتم ايقاف الاعمال بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١ وتم اعداد عمل اعادة التدوير في شركة مهند على لفتى بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٠ على ان تقوم شركة شيل العامة للطرق والكبرى بأعمال التفتيش فور الانتهاء من اعمال اعادة التدوير وعليه ترق المنطقة ان شركة مستحق (٧) الشهر اضافيه
- * (بده لاقف الاصل من ٢٠٢٢/٥/٣١ حتى ٢٠٢٢/١٢/٢٠)

إعداد مهندس
مدير عام (صياغة التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية
رئيس الإدارة القانونية

.....
رئيس الإدارة القانونية

.....
رئيس الإدارة القانونية

.....
رئيس نظام التنفيذ والمناطق

.....
أوافق و يصدق

.....
التوقيع

.....
لواء مهندس
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبرى

.....
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبرى

.....
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبرى