



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (2-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتا للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
4700.00	33.571	140	512+000	511+860	القطاع الأول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
اجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة العامة

لطرق والكباري

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد مرسى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
 في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
 (مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
 (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (100 - 200) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

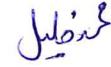
الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومترى	بيان الاعمال بالمقاييسة	مقدار العمل السابق :
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
3766.56	26.904	140	512+000	511+860	القطاع الأول		
3766.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
3766.56	الاجمالي الكلي (م³)						

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسي


قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
 في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
 (مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
 (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (300 - 200) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتا للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
11299.67	80.712	140	512+000	511+860	القطاع الأول
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
الاجمالي الكلي (م ³)					

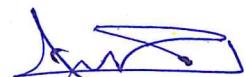
مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسي





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
 في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
 (مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات المبوب)
 (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (400 - 300) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق :
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
8685.00	62.036	140	512+000	511+860	القطاع الأول	
8685.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
8685.00		الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / احمد محمد مرسي



محمد خليل



طار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
 512+00 بطول 0.14 كيلو متر
 بس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
 (رب الدلتا)

أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات
 مقاولات العمومية

الكمية	الابعاد (متر)	
	مساحة المقطع	طول
3225.25	40.316	80
3225.25		
3225.25		

مهندس الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
 مكتب د/خالد قنديل
 م / خالد فوزي



قائمة كميات بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلومتر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 292 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 3م 0

الكمية	بيان بالكميات
3225.25	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
3225.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
3225.25	الاجمالي الكلي (م³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسى

قائمة كميات بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر (مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الkartas والموازين

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتاات للإنشاءات والمقاولات العمومية

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
3225.25	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
3225.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
3225.25	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

محمد طبل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسي