



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
4700.00	33.571	140	512+000	511+860	القطاع الأول
4700.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
4700.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة

للطرق والكبارى

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد مرسي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (100 - 200) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3766.56	26.904	140	512+000	511+860	القطاع الأول
3766.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
3766.56	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (200 - 300) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
11299.67	80.712	140	512+000	511+860	القطاع الأول
11299.67	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
11299.67	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسى

خالد فوزي

محمد خليل

أحمد محمد مرسى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-3) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (300 - 400) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
8685.00	62.036	140	512+000	511+860	القطاع الأول
8685.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
8685.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / احمد محمد مرسى

طار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
512+00 بطول 0.14 كيلو متر
بس والأساس - مرحلة خرسانات الميول
لرب الدلتا

تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات
ماءات والمقاولات العمومية

الكمية	الابعاد (متر)	
	مساحة المقطع	طول
3225.25	40.316	80
3225.25		
3225.25		

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 292 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
3225.25	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
3225.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
3225.25	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسى

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+860 الى الكم 512+000 بطول 0.14 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازن

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
3225.25	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
3225.25	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
3225.25	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسي

81

محمد خليل

أحمد محمد مرسي