

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٥) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٠/٣١ بمبلغ
١٩,٩٩٩,٣٧٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة تسعة
وتسعون الف وثلاثمائة تسعة وسبعون جنية لاغير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ
خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - مطروح - العلمين) بالقطاع السابع عند محطتي (٥٥٣,٣١٠) ،
(٥٥٢,٠٦٤) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة
الخامسة - غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فورا .

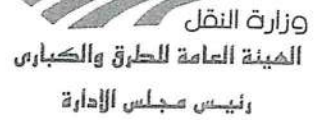
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

م. ز. م.

ح. م. م.



محطتي (٥٥٣، ٣١٠) ، (٥٥٢، ٠٦٤) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٦١٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و" شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

ویمثلها السيد / شریف علی محمد محبوب

بصفتہ / شریک متضامن

رقم قومی / ۲۸۳.۸۲.۲۳.۳۳۳۱

بطاقة ضريبية ٦١٦-٧٥٣-١٤٤

مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثالث

سجل تجاری / ۴۳۴۹۹۶

ومقرها / ١٩ ابراهيم ناجى بلوك ٢٢ المنطقة العاشرة مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص. ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٠٤٥ ب. ٢٣٨٩٢٠٨٣ - (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح - العلمين) بالقطاع السابع عند محطتي (٥٥٣,٣١٠)، (٥٥٢,٠٦٤) (بالأمر المباشر) إلى شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات بتكلفة تقديرية ١٩,٩٩٩,٣٧٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وثلاثمائة تسعة وسبعون جنية لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح - العلمين) بالقطاع السابع عند محطتي (٥٥٣,٣١٠)، (٥٥٢,٠٦٤) (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح - العلمين) بالقطاع السابع عند محطتي (٥٥٣,٣١٠)، (٥٥٢,٠٦٤) (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩,٩٩٩,٣٧٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وثلاثمائة تسعة وسبعون جنية لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافذة للجهة شرعاً وقانوناً.


 محمد



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٩٩٩,٩٦٩ جنيه (فقط وقدره تسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة تسعة وستون جنيها لا غير) عن طريق الخصم من مستخلص (٢) عن عملية أعمال الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط جرجا (أ) عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .


 محمد حسن



البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادی عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثانی عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلتها توقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشارى الجهة

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

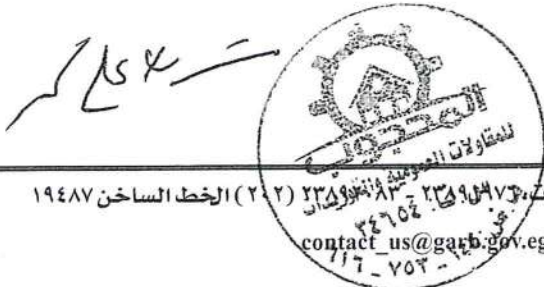
البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

حالت
حرس



البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد بجميع أنواعه - البيتومين - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

شركة المحجوب للمقاولات العمومية

التوقيع ()
السيد / شريف علي محمد محجوب
شريك متضامن

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٣

اعمال انشاء عدد (٢) بربخ اسفل مسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
عند محطتى (٣١٠ + ٥٥٣) الى كم (٠٦٤ + ٥٥٢)

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولي	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عميد مهندس / هانى محمد طه	مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس / محمد محمود ابازله
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران	رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية عميد / أبو بكر احمد عساف	

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٣

اعمال انشاء عدد (٢) بربخ اسفل مسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
عند محطتى (٣١٠ + ٥٥٣) الى كم (٠٦٤ + ٥٥٢)

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولى	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عميد مهندس / هانى محمد طه	مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس / محمد محمود ابازله
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران	رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية عميد / أبو بكر احمد عساف	

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



ش.م. زهران

محتويات الدفتر

- ٢ ورقة
- ١ - المشروع
- ١١ ورقة
- ٢ - الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية
- ٣ ورقة
- ٣ - قوائم الكميات والملحق والملاحظات



✓ ✓ ✓

المشروع

اعمال انشاء عدد (٢) بربخ اسفل مسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول

(العين السخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

عند محطتى (٣١٠ + ٥٥٣) الى كم (٠٦٤ + ٥٥٢)

يسرى على هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولا :التخطيط و الرفع المساحي:

- ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحى كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية ومواقعها و مناسيبها
- تقديم الرفع المساحى على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانيا : الاختبارات اللازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ } وكذا الاختبارات اللازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع { وكذا الاختبارات اللازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدبش والبيتومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئة وطبقا للكوود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفى حالة وجود ايه عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فورا وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثا : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتتم المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن



شركة مصر شجوة

يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهريا للمهندس لاعتمادها وأقرارها على أن ترفق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجرى حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاث نسخ على الأقل.

• على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفى حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .

• على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .

• للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندس تابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.

• المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازلتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التى ترد بشأن نقل هذه المرافق .



✓ محمد بن عبد العزيز

الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمّل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية مع تقديم نسبة تأثير المعاملات طبقا للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات و لائحته التنفيذية وذلك لبنود العناصر التالية (الحديد بجميع انواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) .

البند الثانى : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطاءه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهة شرعا وقانونا وانه أجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق له الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطاءه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفى حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ٦ شهور من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٣,٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة
- ٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .
- ٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .



- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندسى المقاول او علي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .
- عند تقصير المقاول في تعيين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسمائة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

- ١- تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنية / اليوم) للسيارة

البند السادس / التامين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت ومدة الضمان والاستلام النهائي:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الاثمان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التي يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصروفات التي تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق واجور العمال والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى حال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التي تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفي حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاة المضرور ودون ادنى مسئولية على الهيئة وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أوالسور توقع عليه غرامة خمسمائة جنية يوميا

البند العاشر : المحافظة على سلامة العاملين بالمواقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و علية إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع .

البند الحادي عشر : المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:



يجب علي المقاول المحافظة علي المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما علي المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقررر الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أى مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسئولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق فى إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه فى المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق فى رفض أى من المواد أو الأعمال التى يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل فى الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فإنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التى ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .



✓✓ (ع) ✓✓ ع.ج.س

المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

البند الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بمواد موردة بمعرفة المقاول ومعمدة من الهيئة وذلك طبقا للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقا لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ يسرى على هذه الاعمال الكود المصرى لميكانيكا التربة والاساسات الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٣٩ لسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٢ - ٢٠٠٥

شروط تنفيذ اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعلية التحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذه البيانات على ما هو موجود بالطبيعة تجرى اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقا لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية فى اتباع الطريقة التى تترأى لة لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل للمنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقا للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من الانهيار والوصول الى المنسوب التصميمى المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات اللازمة - على نفقته (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التى يوافق عليها المهندس وتزال هذه السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اى تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التاكيد من عدم ترك اى اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياة جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقته بضخ هذه المياة بالطملمبات وخطوط الصرف والمهمات اللازمة لذلك وبالطريقة التى توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفورة خالية من المياة الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذه المياة للمجارى العمومية او المصارف وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياة الجوفية للمهندس المشرف للاعتماد دون الاخلال بمسئولية المقاول عن الاعمال على ان يشمل المشروع التفاصيل الخاصة بنزح المياة الجوفية والحسابات التصميمية والضمانات الكافية لعدم تداخل التربة والتشغيل الدائم لطملمبات سحب المياة وامكن الصرف وطريقته .

- على المقاول المحافظة على المرافق الموجودة بالموقع والتى قد يجدها بعد عمل الحفر الاستكشافى واثناء الحفر كمواسير الصرف الصحى والكابلات الكهربائية وكابلات التليفوناتالخ من الكسر والتلف طوال مدة تنفيذ الاعمال على ان يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التى قد تنتج بمعرفته وعلى حسابه ودون ادنى مسئولية على الهيئة .



ش.ع. ح.ج.

- وإذا اعترضت اى من هذه المرافق تنفيذ الاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وإرشادات المهندس المشرف وتحسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التى يتكبدها المقاول والتي تحسب طبقا لاشتراطات العقد ومقاييسات الجهات المعنية
- وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف
- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعمق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة فى باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمى وعلى نفقة المقاول
- تقاس كميات أعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين علي الرسومات التنفيذية في الارتفاع العمودي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنعية والآلات وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجوانب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتجفيف الموقع والسقايل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقالب العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال علي المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ اعمال الردم :

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب علي المقاول الحصول علي موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .
- يتم الردم بالرمال و يجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا خاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا وموردا من المحاجر المعتمدة .
- يجب أن يتم تنظيف سطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمكة للكثافة القصوي .
- يتم الردم علي طبقات افقية متتالية لا يزيد ارتفاعها عن ٠,٢٠ مترا مع الرش والدمك بآلات الدمك السطحية الميكانيكية إلي ٩٥ % من الكثافة القصوي عند نسبة الرطوبة المثلي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة علي نفقة المقاول وللتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف.
- تقاس كميات الردم هندسيا بواقع صافي حجم الفراغات التي يتم ملؤها بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد والعمالة والمصنعية وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك

البند الثالث : أعمال الخرسانات :

- الاعمال المطلوب تنفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادية والمسلحة اللازمة للاعمال طبقا للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التي تصدر اثناء التنفيذ .
- على المقاول ان يقدم برنامج كامل يوضح به جميع الخطوات التي سيتخذها لصب الخرسانة شاملة المواد المستخدمة فى الخرسانة واعمال النقل والصب والشدات والمعالجة والاختبارات وذلك للاعتماد من المهندس المشرف .



✓ محمد بن محمد

- تطبق المواصفات المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تحديث ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاته بالاضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواد :

الأسمنت :

- يجب ان يتفق الاسمنت المستخدم مع المواصفات القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت المقاوم للكبريتات .
- يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريراً عن الاسمنت الذى سيستخدمه متضمناً نوعه ومصدره وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصه وذلك بالاضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية للاعمال قبل التنفيذ .
- يجب ان يورد و يشون الاسمنت بطريقة تحمية من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقاً للأصول الفنية المتعارف عليها داخل سيلونات او شكاير ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة.
- يجب ان تتوافر بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الركام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم فى الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المواصفات المصرية (١١٠٩) .
- على المقاول ان يقدم للمهندس تقريراً وافياً عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعماله ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
- يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٣م^٣) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اى نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدام ولا تقلل هذه الموافقة من مسئولية المقاول الكاملة تجاه الاعمال .
- يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلاث ارباع المسافة الخالصة بين اسياخ التسليح .
- يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية عالية للتشغيل بحيث يمكن صبها فى اماكنها دون حصول انفصال فى مكوناتها وبدون زيادة فى نسبة الماء .
- على المقاول ان يقوم دورياً بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومطابقة للمواصفات وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقاً لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجه خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها فى المواصفات .
- على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اى جزء من اجزاء العمل قبل البدء فى الصب ضماناً لعدم تعطل الصب .

الماء :

- يجب ان يكون الماء المستعمل فى الخلط والمعالجة من مصدر صالح للشرب وان يكون خالياً من المواد الضارة مثل الزيوت والاحماض والقلويات والاملاح والمواد العضوية وللمهندس المشرف الحق فى طلب التحليل الكميائى للماء للتأكد من صلاحيته قبل البدء فى التنفيذ .

الإضافات :



ع.م. ش.ج.ب

- يجب الحصول مسبقا على موافقة المهندس المشرف على أى نوع من الإضافات قبل استعماله على أن تتطابق الإضافات المستخدمة المواصفات والا تؤثر على الخواص الاساسية للخرسانة .
- يجب ان تتبع التعليمات الصادرة من المصانع لاستعمال الإضافات المراد استعمالها مع اجراء التجارب اللازمة لاثبات صلاحيتها وتأثيرها تحت اشراف المهندس المشرف .

صلب التسليح :

- يجب أن يطابق صلب التسليح المواصفات الآتية:
 - ✓ الأسياخ المعروفة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى
 - ✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .
 - ✓ أسياخ صلب التسليح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الايزو ٢٠١٥/٢٦٢٥ (أسياخ صلب التسليح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

الحد الأدنى للنسبة بين مقاومة الشد القصوى إلى إجهاد الخضوع أو الضمان	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم ^٢	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم ^٢	صلب ٢٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذو نتوءات)
١,٢٥	%١٧	٦٠٠	٤٠٠	

- يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوبا بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضا أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسليح - منذ توريده للموقع وحتى استخدامه - على أرضية أو ممرات خاصة وأن يكون بعيدا عن مصادر الخطر والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة فى حزم منفصلة بحيث يسهل التفريش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسليح خاليا من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة أو الذى به شروخ طولية أو غير منتظم المقطع .
- يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم فى جزء ما من المنشأ موردا من صانع واحد .

نسب خلط الخرسانة :

- أ - يجب اختبار مكونات الخرسانة بحيث تفي الشرطين الآتيين :
- ب - تحقيق القوة المطلوبة واستيفاء اختبارتها .



ش.م.ع. ش.م.ع.

ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوام اللازمين للتشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل
الفرم دون حدوث انفصال في مكوناتها .

- يجب ان يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الاشراف الكامل للمهندس المشرف وفى احد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التى يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء فى صب الخرسانة الا بعد اخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسئولية المقاول تجاه الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماما من صلاحية السطح الذى سيتم صب الخرسانة عليه ويراعى عند صب الخرسانات الخاصة بالاساسات ان يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولى ايثيلين) سمك (١٥ مم) على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماما طبقا للمواصفات واما فى حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماما من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسليح .

- يجب الا يسمح بسقوط الخرسانة لأكثر من ٢,٥٠ متر وإذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات أكثر من ذلك فيجب استعمال مزارب معدني او وسيلة أخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .

- يجب اعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء في الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف او كما هو موضح بالرسومات ويجب ان تخشن الخرسانة المتصلدة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة (Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثا

تشكيل ووضع صلب التسليح :

- يجب ان يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء في العمل ثلاث نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسليح موضحا شكل صلب التسليح واطواله واقطاره وعدده ووزنه
- يجب ان يكون صلب التسليح نظيفا خاليا من الزيوت والشحوم والصدأ والتفكك وای شوائب أخرى قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .

يجب ان يثبت صلب التسليح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اى أحمال اخرى ويمكن استخدام البلوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات فى تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية فى تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .

- يجب ان يطابق تشكيل صلب التسليح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المسلحة

الشهادات :

يجب ان تنفذ الشدات بحيث تتطابق الخرسانة مع الأبعاد المطلوبة بالرسومات وبحيث تقاوم الأحمال الناتجة من صب الخرسانة او من تحريك المعدات المختلفة او الحمل الحي او اى أحمال أخرى تتعرض لها الشدات مع تقديم نوتة حسابية و لوحة تنفيذ مهتمدة من إستشارى قبل البدء فى التنفيذ .

[illegible]

- يجب ان تكون الشدات الخشبية مطابقة تماما وكاملة الأحكام لتعصى سطح
املس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وتطبقا للمواصفات
المصرية .
- يجب رش جميع القرم بالماء في اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة في الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او اكثر فيجب على المقاول تقديم
الاحتياطات اللازمة لاتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الجودة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل
السعمدة من الهيئة وتحت أشرف المهندس المشرف .
- اختبارات الندرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغريبة ، المواد
العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهائي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات
اختبار الأسمنت طبقا للمواصفات شامل الشك الابتدائي والنهائي ، والمقاومة والنعومة طبقا
للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار صلاب التسايح طبقا للمواصفات (الشد والثنى على البارد والتحليل الكيميائي) طبقا
للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار الهبوط للخرسانة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقا للمواصفات القياسية وتتم اعمال المعالجة للخرسانات بعد
تمام الصب طبقا للمواصفات واصول الصناعة .
- يجب على المقاول استعمال الخلطات والهزازات الميكانيكية في تنفيذ جميع بنود الخرسانة
مع مراعاة إمكانيات التشغيل لتعصى إجهاد علمأ بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي
للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوماً على ألا تقل
كمية الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير
الجسات بالنسبة للخوازيق و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن
لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ على الا يقل كميته الاسمنت عن ٣٥٠ كجم / م^٣ اسمنت
بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات للمخدرات و المقاومة المميزة للمكعب
القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوماً على الا
يقل كميته الاسمنت عن ٣٥٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى للحوائط الساندة و المقاومة المميزة
للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوماً
على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للاعمدة والهوامات و
المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم^٢
بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للجزء
انعلوى ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة فى الخرسانة بحيث تعطى الخرسانة
الناجة قوة تحمل فى الضغط لا تقل عما هو مذكور عالىه وللمهندس المشرف الحق قبل البدء فى
العمل أن يطلب تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطى جهود أعلى بمقدار ٢٥% عن الجهود
المنصوص عليها وذلك بتغيير تدرج ونسبة الزلط والرمل وعدم تغيير نسبة الأسمنت فى المتر
المكعب من الخرسانة الجاهزة .



- يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة من تاريخ الصب
- وفي حالة عدم الإلتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيورها وصبها بعد إعتقاد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة فى الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
- فى حالة وجود اختلاف بين ما ورد بدفتر الاعمال وقائمه الكميات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات

أولا : اعمال الخرسانة العادية :

- طبقا للرسومات مكونة من ٨ م ٣ زلط نظيف متدرج + ٤ م ٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع وزن سطح الخرسانة أفقيا حسب المناسيب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب

١,٦ عام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها فى هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف إذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفى عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا الباب وبواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .

المواد:

البتومين المؤكسد:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :
 - ✓ درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ - ١٢٠ درجة م
 - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م
 - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
 - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم
 - ✓ البتومين الذائب فى ثانى أكسيد الكبريت ٩٩%.
- يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسباً للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسهيل ويراعى ألا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .



• البادئ البيتوميني - يجب ان يكون البادئ من الأنواع الجاهزة المعتمدة والتي تنتجها إحدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذوب في المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادئ بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .

• الدهانات الواقية - تتكون الطبقة الواقية من البادئ وثلاث أوجه من البيتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادئ بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواد المضغوط .

٣,٦ أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع لتوريد ودهان البادئ و طبقتان من البيتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية

فواصل التمدد

١,٤ عام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطائه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة في جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها ومناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها في مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

٢

٤,٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C ذات الحلقة المتوسطة والتي تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غارقة طبقا للمواصفات . .

٥,٤ أسس القياس والدفع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملا التثبيت بالخرسانة والجراوت (اذا كان ذلك مطلوبا) بالإضافة الى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولى.



شركة

بربخی القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى القطار العلمين فائق السرعة القطاع السابع رقم ٤١ و ٤٢ عند محطتي (553+310), (552+064)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارترات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦٠,٠٠٠	٤٥٠	٢٧,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ستة الاف وتسعمائة وخمسون متر مكعب)	م.م	٦٩٥٠,٠٠٠	٨٠	٥٥٦,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (اربعة الاف ومائتان وخمسون متر مكعب)	م.م	٤٢٥٠,٠٠٠	٣٣٠	١,٤٠٢,٥٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٣٥٠,٠٠٠	١٦٠	٥٦,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) في نهاية مخرج البربخ والحجر لا يقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبالسك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ولا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع (مائة وخمسون متر مكعب)	م.م	١٥٠,٠٠٠	٢٨٠	٤٢,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٢٣٠,٠٠٠	٢٩٠	٦٦,٧٠٠
٧	بالمتر المكعب توريد صب خرسانة عادية بالسك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ٣ خرسانة عادية والفنه تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارترات (اربعمائة وخمسون متر مكعب)	م.م	٤٥٠,٠٠٠	٢١٠٠	٩٤٥,٠٠٠



شركة

بربخی القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى القطار العلمين فائق السرعة القطاع السابع رقم ٤١ و ٤٢ عند محطتي (553+310), (552+064)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة لزوم الاساسات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدادات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح الفئة لا تشمل حديد التسليح والفئة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (سبعمائة وعشرون متر مكعب)	م ^٣	٧٢٠,٠٠٠	٣٣٢٥	٢,٣٩٤,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح (مائتان وتسعون متر مكعب)	م ^٣	٢٩٠,٠٠٠	٣٦٠٠	١,٠٤٤,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (FAIR FACE) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILTY) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدادات والفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة وثلاثة وعشرون متر مكعب)	م ^٣	٥٢٣,٠٠٠	٣٦٧٣	١,٩٢٠,٩٧٩
	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) -				
١١	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (مائتان وواحد وخمسون طن)	طن	٢٥١,٠٠٠	٤٤٠٠٠	١١,٠٤٤,٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل (الف وتسعمائة وخمسون متر مسطح)	م ^٢	١٩٥٠,٠٠٠	٧٣	١٤٢,٣٥٠
١٣	جيوتكستائل GM 250 بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة ٢٥٠ كجم / م ^٢ ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد على ان يتم العمل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة . (ثلاثة الاف وثلاثمائة متر طولى)	م ^٢	٣٣٠٠,٠٠٠	٢٤	٧٩,٢٠٠
١٤	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكلريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن عدد ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ (الف وثلاثمائة وسبعون متر مسطح)	م ^٢	١٣٧٠,٠٠٠	١١٥	١٥٧,٥٥٠

بربخی القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى القطار العلمين فائق السرعة القطاع السابع رقم ٤١ و ٤٢ عند محطتي (552+064),(553+310)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مانعة للتفاذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال سطح الليشة المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. (خمسة وأربعون متر طولي)	م.ط	٥٤٠,٠٠	٢٢٠	١١٨,٨٠٠
١٨	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم ويعرض ١ سم بمادة قابلة للالتصاق ومقاومة للتمدد والإتكماش وماتعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد باسباس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإتكماش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (او -) 50 طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطالة ١٠٠ % طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والموالقي وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (خمسة عشر متر طولي)	م.ط	١٥,٠٠	٢٢٠	٣,٣٠٠
الاجمالي (تسعة عشر مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف ووثلاثمائة وتسعة وسبعون جنيه فقط لا غير)					١٩,٩٩٩,٣٧٩

الاسعار طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣

الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر حديد التسليح (30000 جنيه / طن) على ارض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب

الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر الاسمنت (2000 جنيه / طن) على ارضية المصنع غير شامل النقل

طبقاً للقانون يتم صرف فروق الاسعار سواء بالزيادة و النقصان للبند المئود عليها بالتعاقد مثل الحديد بجميع انواعه و الاسمنت و البيتومين و السولار الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها



محمد ع. محمد

القاهرة في ٩ / ١١ / ٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس المنطقة المركزية (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع / اعمال انشاء عدد (٢) بربخ اسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٥٥٣+٣١٠) الى الكم (٥٥٢+٠٦٤)

بالإشارة الى الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اصل وثيقة التأمين للمشروع عاليه .

ولكم منا جزيل الشكر وفائق الاحترام ،،،،،

رئيس مجلس الادارة

أ / شريف علي محمد محجوب



مرفقات :

١. اصل وثيقة تأمين الحوادث الشخصية + مرفقات
٢. اصل وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين + مرفقات

Handwritten signature in blue ink.

البند الثالث : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمشارك المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالوثيقة بالإضافة الي المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي والجزئي المستديم، فإذا كان المشترك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتى العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الستة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدى الي الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيدين المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصوما من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز ان يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين على الحد الأقصى لمبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة او العجز المستديم ايهما أكبر بالإضافة الي المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت .

البند الرابع : التعديلات

إذا التحق المشترك خلال مدة التأمين باي عمل يختلف عن وظيفته او مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المشترك، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك .

ويحق للشركة عندئذ ان توافق على هذا التعديل مقابل اشتراك إضافي وان تقوم بتخفيض مبلغ التأمين او ان تفسخ العقد، وفي الحالة الأخيرة ترد الي المشترك الجزء النسبي من الاشتراك عن المدة الباقية .

وإذا غفل المشترك بحسن نية عن اخطار الشركة بتعديل وظيفته او مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن التعديل زيادة في اشتراك التأمين فتخضع مبالغ التأمين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين الاشتراك الفعلي والاشتراك الذي كان يتعين سداده .

البند الخامس : سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة في هذه الوثيقة في الحالات الآتية :

(أ) إذا أدلى المشترك أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدأ سريان وثيقة التأمين .

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة عمدية .

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسيه أو إذا كان الحادث مفتعلا .

البند السادس : الالتزامات

يجب على المشترك ان يخطر الشركة في مركزها الرئيسي او في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فوراً وكتابة عن أي حادث يقع له ، ويجب عليه أيضا ان يضع نفسه في اقرب فرصة تحت اشراف طبيب مختص، وإذا لم تتسلم الشركة الاخطار المذكور خلال سبعة أيام من وقوع الحادث فان المطالبة تكون غير مقبولة مالم يقدم المشترك عذرا مقبولا للتأخير ولا تسال الشركة عن أداء أي مبلغ للمشارك او المستفيدين الا إذا سمح لطبيب الشركة او مندوبها المكلف بذلك بفحص المشترك متي رأت الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدي الإصابة او العجز او السبب الحقيقي للوفاة .

رابعا : في حالة العجز الكلي المؤقت :

إذا أصيب المشترك بعجز كلي مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالوثيقة لحالة العجز الكلي المؤقت طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ، ويتبع اثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ، ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة عمله .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المشترك الفراش للعلاج على الا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم وقوع الإصابة، ويجوز ان يصرف هذا المبلغ على فترات الإصابة طالما ان المشترك قدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة وحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام الي سبعة .

البند الثاني : الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الاخطار الي نوعين :

أولاً : اخطار لا تغطيها الوثيقة :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

- الوفاة الطبيعية .
- بسبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم او الحرب او العصيان او الثورة او التآمر ضد نظام الحكم .
- الاخطار الخرية او التفاعلات النووية أيا كان سببها او مصدرها وقت السلم او الحرب .
- السفر على الطائرات الحربية .
- الانتحار او الشروع فيه سواء كان عن وعي وادراك او عن غير وعي وادراك .
- تعمد المشترك إصابة نفسه او تعريضها لخطر غير مادي او بسبب ارتكابه جريمة او الشروع فيها .
- فقد الإرادة بسبب الجنون او الوقوع تحت تأثير المخدرات او مسكر

ثانياً : اخطار لا تغطيها الوثيقة الا بنص صريح (مقابل اشتراك إضافي) :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

" مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمشارك مقابل اشتراك إضافي "

١- الحرب او الغزو او أي عمل من عدو اجنبي او العدوان او العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب ام لم تعلن) والشغب والاضطرابات والثورات الاهلية والاضرابات العمالية .

٢- الإرهاب والتخريب .

٣- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول .

٤- السفر على الطائرات الخاصة .

٥- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطراتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسليق الجبال والسباق والصيد والغطس او القيام بأعمال اختبارات السرعة .

البند الثاني عشر: الأحكام الخاصة بالتأمين

التكافلي:

طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً لنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للاتفاقية:

- تدبر الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشاركين بشأن استحقاقات هذا الأخير لنصيبه من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠٪ من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق.

البند السابع: مدة العقد

لا تلزم الشركة بتجديد هذه الوثيقة أو إخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها، ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة أخرى يتفق عليها ويشترط سداد اشتراك التأمين المقابل.

البند الثامن: التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشروط التقادم إعمالاً بنص المادة ٧٥٢ من القانون المدني المصري.

البند التاسع: المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند العاشر: الشرط الفاسخ

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بموجب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام، وإلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقيم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة أخطار كل من المشترك والمستفيد بفسخ العقد، وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول.

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقوقها في جزء نسبي من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحادي عشر: شرط الإلغاء

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمشارك طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من الاشتراك عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثبتت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

جدول المدد القصيرة:

حتى ٣ شهور	٥٠٪ من الاشتراك السنوي
حتى ٦ شهور	٧٥٪ من الاشتراك السنوي
حتى ٩ شهور	٩٠٪ من الاشتراك السنوي
لمدة تزيد عن ٩ شهور	الاشتراك السنوي بالكامل

- تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.

- يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

- يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك لنهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.

- في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين يسدّد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.

- في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.

- **مفهوم نظام المضاربة:** تدبر الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً.

- **أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثاق**

للتأمين التكافلي - مصر والمشارك: يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشارك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها علماً بأن ما يدفعه المؤمن له (المشارك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزامات المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

• **توزيع الفائض التأميني :** يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين.

• **أجر المضاربة :** تدبر الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتنقاضي الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠ % من الفائض التأميني.

• **هيئة الرقابة الشرعية :** تتكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر كل من :-

١- الأستاذ الدكتور/ سعد الدين مسعود أحمد هلالى رئيس اللجنة
٢- فضيلة الشيخ/ خالد عبد المحسن الجندى عضو اللجنة
٣- الأستاذ/ الدكتور/ السيد على السيد محمد عبد المطلب عضو اللجنة

وقد وافقت الهيئة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ١٠/١٠/٢٠١٩

• **موافقة هيئة الرقابة الشرعية :** تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢١

البند الثالث عشر: شرط الموافقة على قبول التأمين التكافلي :

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها.

شرط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر :

يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

• ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثائق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر حسب النسب الآتية :

١. (٢٠%) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.

٢. (١٥%) على الأكثر في سندات وبشروط ألا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٣. (٢٥%) على الأكثر في أسهم أو وثائق صناديق الاستثمار وبشروط ألا تزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثائق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٠%) من رأس مال الجهة المصدرة للأسهم أو (٢٠%) من إصدارات وثائق صناديق الاستثمار أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٤. ألا يزيد مجموعة قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثائق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين.

٥. (٣٠%) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهورة بالتسجيل أو بالقيود بمصلحة الشهر العقاري بشرط ألا تزيد قيمة أي عقار على (١٠%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٦. (٥٠%) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الادخار الصادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي المصري.

٧. (٢٠%) على الأكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.

• **صندوق حملة الوثائق :** هو مجموعة من الحسابات التي تنشئها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وتودع فيه الاشتراكات وعوائدها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثائق) يتم تغطيته على النحو التالي :-

• تغطية العجز من احتياطي حملة الوثائق إن وجد .

• الاقتراض من المساهمين بمقدار العجز وسداده من فائض الفترات اللاحقة (القرض الحسن) ويؤبى ضمن الأصول على ألا يتجاوز نسبه ٥٠% من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصصاً لخصم الرصيد القرض بنسبة ٢٥% للعام الأول، ٥٠% للعام الثاني، ١٠% للعام الثالث على أن يراعى استبعاد قيمة القرض الحسن من الأصول عند حساب هامش الملاءة المالية للشركة.

1372542

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة :	1887/2023 اصدار	فرع الاصدار : المركز الرئيسي
اسم المشترك :	شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات	
العنوان :	19 ابراهيم ناجى بلوك 22 المنطقة المائمه _ مدينه نصر	
المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
التغطية التأمينية :	تأميناً على عدد 4 افراد غير محددى الاسماء مقسمين كالاتى (عدد 1 مهندس + عدد 1 مساعد مهندس + عدد 1 سائق معدة + عدد 1 عامل) عاملين لدى المشترك , بإجمالي مبلغ تأمين وقدره 130,000 جم (مائة وثلاثون الف جنيه مصري فقط لا غير) بواقع 75,000 جم (خمسة وسبعون الف جنيه مصري لا غير) للمهندس , 30,000 جم (ثلاثون الف جنيه مصري لا غير) لمساعد المهندس, 15,000 جم (خمسة عشر الف جنيه مصري لا غير) لسائق المعدة, 10,000 جم (عشرة الف جنيه مصري لا غير) للعامل, وذلك ضد خطر (الوفاة + العجز الكلى والجزئى المستديم) نتيجة حادث وذلك اثناء وبسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط "من تنفيذ أعمال مشروع عقد رقم (615 / 2023 / 2024) أعمال انشاء عدد (2) بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين السفينة - العاصمة الادارية - مطروح - العلمين) بالقطاع السابع عند محطتي (553.310) (552.064), والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 2023/2240 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي-مصر.	
مدة التأمين	من : 01/11/2023 الى : 31/10/2024	
حساب الاشتراك	الإشتراك الصائفي : 430.00 نصف المغة النسبية : 4.30 الضريبة النوعية : 11.60 مصاريف الاصدار : 50.23 رسم الاشراف و الرقابة / ستة في الألف : 2.58 اشترك صندوق حملة الوثائق/ اثنان في الألف : 0.86 مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف : 0.43 اجمالي الاشتراك : 500.00 فقط خمسمائة جنيه مصري	

حدود التغطية :-

الحدود للفرد	التغطية
طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	العجز الكلى المستديم نتيجة حادث
طبقا للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	العجز الجزئى المستديم نتيجة حادث
غير مغطى	العجز الكلى المؤقت نتيجة حادث
غير مغطى	ارجاع النفقات الطبية نتيجة حادث

الحد الأقصى الذي تتلزم به الشركة عن الحادث الواحد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :-
 الحد الأقصى الذي تتلزم به الشركة خلال مدة التأمين :-

130,000.00 جم	قطمائة وثلاثون ألفا جنيه مصري
130,000.00 جم	قطمائة وثلاثون ألفا جنيه مصري

تحريرا في : 01/11/2023
 تاريخ الطباعة : 01/11/2023

إعداد: احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج: 23697

مصطفى محمد مصطفى

الخط الساخن
19685

مرفقات هذه الوثيقة :
 ب - نفع لجدول الوثيقة .

مركزا الرئيسى : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
 فرع المهندسين : 20 Wadi el Nil - Mohandessen - Giza
 فرع مدينة نصر : 6 Abbas El Aqad St., Nasr City - Cairo
 فرع الإسكندرية : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
 فرع سموحة : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha - Alexandria
 فرع المنصورة : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha - Alexandria
 فرع بورسعيد : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha - Alexandria
 فرع الإسماعيلية : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha - Alexandria
 فرع الزقازيق : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha - Alexandria
 فرع دمياط : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha - Alexandria

فرع المهندسين : 20 شارع مصدق - الدقى - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 88 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : 90 شارع شارع فوزى معاذ - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : 90 شارع عوض الله رقم 2 شارع الجيش أعلى البنك المصرى الخليجى - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة 1/2 شارع الامون ومحمود صدقى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبى - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
 فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم 2 الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى بى تى كورتش النيل - دمياط

1372543

إصدار

تابع جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 1887/2023

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام .
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سدادها للوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة .
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض .
- تقتصر التغطية التأمينية للمادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفصيله بجدول الوثيقة
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغطى تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين المادة المؤمن عليهم والمشارك.
- لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الإستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)

01/11/2023 : تحريراً في

01/11/2023 : تاريخ الطباعة

إعداد: احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج: 23697 مصطفى محمد مصطفى



2 من 4

1372544

إصدار

مرفقات وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 1887/2023

* شرط إستثناء الأمراض المعدية
من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها , فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشى عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو اعمال التطهير و/أو اعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشى هذه الأمراض المعدية .

* شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
أ) فيروس كورونا (COVID-19)
ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق اعلاه .

01/11/2023 : تحرير في

01/11/2023 : تاريخ الطباعة

إعداد: احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج: 23697 مصطفى محمد مصطفى



3 من 4

1372545

مطالبة سداد

اصدار

نوع الاصدار : حوادث عامة

مطالبة رقم : (----)

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

وثيقة رقم : 1887/2023

ملحق رقم :

الفرع : المركز الرئيسي

إسم المشترك : شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

العنوان : 19 ابراهيم ناجي بلوك 22 المنطقة العاشره _ مدينه نصر

لصالح : الهيئه العامه للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 01/11/2023

إلى : 31/10/2024

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	:	430.00	جم
نصف الدمغة النسبية	:	4.30	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الاصدار	:	50.23	جم
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	:	2.58	جم
أشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنين في الألف	:	0.86	جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	:	0.43	جم
إجمالي الأشتراك	:	500.00	جم
فقط خمسمائة جنيه مصري			

تحريرا في : 01/11/2023

تاريخ الطباعة : 01/11/2023

إعداد : احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

43.00

10 %



4 من 4

1352287

إصدار

2240/2023

مرققات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرققات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين و الملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحظاتها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بورفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأطوال الأقسام المنفذة من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسور والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أُنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة ادناه ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

01/11/2023

تحريرا في

اسم المستخدم منه الله جمال

1352288

اصدار

2240/2023

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

- * ملحق رقم 12 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها وفيما عدا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة او التلف المتسبب بصفة مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فقط باشتراط مايلي :-
- (1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الاطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل .
 - (2) ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الاقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق باغطية مؤقتة .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفافيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع مايمكن بعد ازالة الشدائد المستخدمة في الانشاء .
 - (5) ان يتم الغلق المؤقت لفتحات ابواب المصاعد ، انابيب الخدمات وى فراغات اخرى بأسرع مايمكن وبما لا يجاوز البدء في اعمال التجهيزات .
 - (6) ان يتم ازالة المخلفات بانتظام - ازالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الادوار التى يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :-
 - عمليات الجليخ ، التقطيع ، اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البيتومين الساخن .
 - او اى عمليات اخرى ينتج عنها سخونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الاقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التى ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بمساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة فى التشييد او التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر او ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القابلة للاشتعال فى مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الانشاء او التركيب او اى اعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تعيين منسق امان بالموقع .
 - (13) تركيب نظام يعتمد عليه للانذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - (16) ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له فى جميع الاوقات .
 - (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 125.000 جم .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

01/11/2023

تحريرا في

منه الله جمال

اسم المستخدم

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685
من 8

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3/1 A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

المركز الرئيسى : ٢٥ شارع مصطفى - الدقى - الجيزة
فرع المحندسين : ٢٠ ش وادى النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع شاذى فؤادى معاذ - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش على اليمين - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ١/٢ شارع المأمون ومحمود صدقى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ندى - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى بلك كورنيش النيل - دمياط

مطالبة سداد

1352289

اصدار

نوع الاصدار اخطار الهندسي

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين
ملحق رقم :

وثيقة رقم 2240/2023

الفرع المركز الرئيسي

إسم المشترك : شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

العنوان : 19 ابراهيم ناجي بلوك 22 المنطقة العاشره _ مدينه نصر

لصالح : الهيئه العامه للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 01/11/2023

إلى : 31/10/2024

العملة : جم

مبلغ التأمين : 19,999,379.00

فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة وتسعون ألفاً وثلاثمائة وتسعة وسبعون جنيه مصر

الاشترار

نصف الدفعة النسبية

مصاريف الاصدار

الضريبة النوعية

رسم الإشراف والرقابة / ستة في الألف

اشترار صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف

مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف

إجمالي الشترار

(فقط ألفان جنيه مصري)



تحريري في 01/11/2023

اسم المستخدم منه الله جمال

كود المنتج 23697 مصطفى محمد مصطفى

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

5 %

90.35

www.facebook.com/wethaq

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.wethaq-egypt.com

19685

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbās El Aqād st., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horie Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Moazz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
 El Mansoura Branch : Awad Alla Bulding 2, El Gaish st., El Mansoura
 Port said Branch : Block 3 / A, Al-Masroun and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumlatt, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

لرؤساء المهندسين : ٢٥ شارع مصطفى - الدقى - الجيزة
 فرع المهندسين : ٢٠ ش وادى النيل - المهندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القادى مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع شارع فوزى معاذ - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش على البنك المصرى الخليجى - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة ٢ / شارع المأمون ومحمود صدقى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبى - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
 فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرقاعى أعلى بنك كورنيش النيل - دمياط

1352283

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2240/2023 اصدار

حساب الاشتراك		
الاشتراك الصافي	1,807.00	جم
نصف الدفعة النسبية	99.39	جم
الضريبة النوعية	27.00	جم
مصاريف إصدار	50.35	جم
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	10.84	جم
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	3.61	جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	1.81	جم
اجمالي الاشتراك	2,000.00	جم

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريرا في 01/11/2023
اسم المستخدم منه الله جمالالخط الساخن
19685
9 من 3

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Masamoun and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafta Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصدق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فاروق ممدوح - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصري الخليجي - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ١/٢ شارع المأمون ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بنك كورنيش النيل - دمياط

1352282

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2240/2023 اصدار

القسم الاول: الأضرار المادية		
البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقاولات (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبنية فيما بعد) - 1-1 قيمة العقد -	19,999,379.00 جم	يتحمل المشترك الـ 20% من إجمالي مبلغ التأمين
2-1 الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين	-	-
2- أدوات ومهمات التشييد - غير مغطى	-	-
3- آلات ومعدات التشييد - غير مغطى	-	-
4 - إزالة الأنقاض - غير مغطى	-	-
اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول	19,999,379.00	

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض (1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الزوايح / الفيضانات / غمر المياه / إنزلاق وانهدار التربة - غير مغطى	-	-

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد .

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
البند المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
1- الإصابات الجسدية - 1-1 للشخص الواحد -	100,000.00	-
2-1 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	-
2- الأضرار المادية للممتلكات -	200,000.00	يتحمل المشترك الـ 20% من كل حادث بحد أدنى 40,000 جم
اجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00	

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

تحريرا في 01/11/2023
اسم المستخدم منه الله جمال

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3/A, Al-Masmoun and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685
من 2

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصدق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع شارع فوزي معاذ - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصرى الخليجى - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ١/٢ شارع المأمون ومحمود صدقى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبى - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى بى تى كورتيز النيل - دمياط



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Road and Bridges

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBL)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41 - ST 552+064 & CU42 - ST 553+310

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
	577.35			1.00	577.353	م ²	1	CU 41	بالمقر المكعب حفر في التربة المتساهلة، وتزيد التماسك، بالمعنى المطلوب لزوم الأسسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإحداثيات والعمق الموضحه بالمسوحات التنفيذية والسعر يشمل سكة جوارب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه وتخرج مياه الرشاح إذا لازم الأمر ونقل تواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والتيه شامله جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2
	1429.53			1.00	1,429.530	م ²	1	CU 42		
م ²	2006.88	0.00	0.00						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

د/محمد حاتم

التوقيع

3

الإستشاري العام سينشرا

د/أحمد رفاعي

التوقيع

3

د/محمد صلاح

التوقيع

3

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

د/أحمد عبد النبي

التوقيع

3

تم رفع الرسومات على موقع الهندسة (مركز مكالمات) كمراتب مرفوعة
للمرجع وتقديم الاشارة بانه ناتج كمر

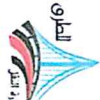




الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري والفل البري (GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41 - ST 552+064 & CU42 - ST 553+310

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البلد	رقم البلد
	577.35			1.00	577.353	م ²	1	CU 41	المركز الكهربائي وتشغيل خطية إجلال من إسبانيا + ريل) بنسبة ٢ : ١ موزعة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرفين والمسر يشمل الردم طرقات لا يزيد مسك أي منها عن ٢٠ سم مع الرش بالعمود والتمك جيدا باستناد آلات الدلك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتتوفر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	4
	1429.53			1.00	1,429.530	م ³	1	CU 42		3
ملاحظات	2006.88	0.00	0.00						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

الإستشاري العام سينتروا

م/أحمد رفاعي

التوقيع

م/محمد صلاح

التوقيع

شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/أحمد عبد النبي

التوقيع



تحت إشراف المهندس علي بن محمد البدر (مهندس ريل) وإمكادته بنسبة ٢ : ١ موزعة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرفين والمسر يشمل الردم طرقات لا يزيد مسك أي منها عن ٢٠ سم مع الرش بالعمود والتمك جيدا باستناد آلات الدلك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتتوفر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين

يجب تدوين إشراف المهندس علي بن محمد البدر (مهندس ريل) وإمكادته بنسبة ٢ : ١ موزعة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرفين والمسر يشمل الردم طرقات لا يزيد مسك أي منها عن ٢٠ سم مع الرش بالعمود والتمك جيدا باستناد آلات الدلك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتتوفر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41 - ST 552+064& CU42 - ST 553+310

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البيد	رقم البيد
RAFT	73.38			0.20	366.880	م ²	1	CU 41	بالمر المكعب قوريد وصبت خرسانة عاديه عاديه بالسبك المطلوب أسفل الريبخ بالجهاد ٢٥٠ كجم / سم ² ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ² خرسانة عاديه والقله تشمل الخرسانة الجافره والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارفات	7
beam	5.34			0.20	13.350	م ²	2			
RAFT	224.54			0.20	1,122.720	م ²	1			
beam	12.26			0.20	30.643	م ²	2	CU 42	الإجمالي	7
م ²	315.52	0.00								

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

التوقيع

الإستشاري العام سينتيرا

م/أحمد رفاعي

التوقيع

التوقيع

م/محمد صلاح

التوقيع

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/أحمد عبدالنبي

التوقيع



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41 - ST 552+0648 CU42 - ST 553+310

ملاحظات	الإجمالي	النقص	إضافة	طول	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
Raft	94.82			0.30	316.080	م ³	1	CU 41	يأخذ المصمم توريد وصبة خرسته مسلحه لزوم الاستساعات حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م³ اسمنت بورتلاندى على واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح الطوى اللازمة للحصول على رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة اللينة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (DUARABILITY) لا تقل عن ١٢٠ سنة للتعرض واستخدام شادارات معينة خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح القلابة لا تشمل حديد التسليح والقلابة تشمل عمل الفتحات والورم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للظروف والوصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
beam	4.19			0.70	2.993	م ³	2			
Raft	435.67			0.40	1,089.175	م ³	1	CU 42		
beam	12.62			0.60	10.517	م ³	2			
م ³	547.30	0.00	0.00						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/أحمد حاتم

التوقيع

٢٠١٣

الاستشارى العام سينتشر

م/أحمد رفايى

التوقيع

٢٠١٣

م/محمد صلاح

التوقيع

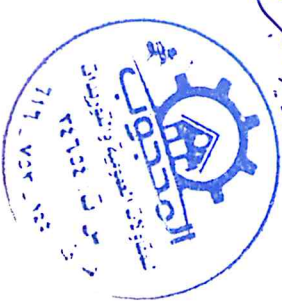
٢٠١٣

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/أحمد عبدالبقي

التوقيع

٢٠١٣

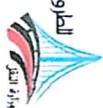




الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري



الهيئة العامة
للمحور و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert CU41 - ST 552+064

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	طول	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
inside	63.24			31.00	0.680	م ²	3	1	بالمقر المكعب اصعل تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	9
حوائط خارجية	39.03			2.00	9.758	م ^٢	2			
هونش	2.48			31.00	0.020	م ^٢	4			
م ^٢	104.75	0.00	0.00						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

٢٠٢٢

الاستشاري العام سينستر

م/أحمد رفاعي

التوقيع

٢٠٢٢

م/محمد صلاح

التوقيع

٢٠٢٢

شركة/المحور للمقاولات العمومية والتوريدات

م/أحمد عبد النبي

التوقيع

٢٠٢٢



تمت مراجعة الحسابات
صحت هذه الحسابات
٢٠٢٢

 الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 										Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					
Culvert CU41 - ST 552+064																	
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	مساحة	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند							
slab	88.41			0.30	294.710	م ^٢	1	1	يلتزم المصمم خرسانة مسلحة لزود البلاطة CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الممثلة للمعيب القياسي للخرسانة عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة، ولا يقل محتوى الإسمنت عن ٤٤٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (FAIR FACE) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكا واستخدام والسكندام مواد الإضافات المعقدة للحصول على (DUARABIL TV) لا تقل عن ١٢٠ مئة للفضض والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدائد والفرم الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٦							
beam	3.41			4.26	0.400	م ^٣	2	1		١٥							
م ^٢	91.82	0.00	0.00							الإجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

٢٠١٣

الإستشاري العام سينستر

م/أحمد رفاعي

التوقيع/

٢٠١٣

م/محمد صلاح

التوقيع/

٢٠١٣

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/أحمد عبد النبي

التوقيع/

٢٠١٣





الهيئة العامة للطرق والكباري
القومية للارتفاع
(GARBLT)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41 - ST 552+064 & CU42 - ST 553+310

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	الوزن	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
st(552+064)	41.535			41.535	طن	1	CU41	حديد التسليح من النوع ٥٠٠ DWR (FY = ٥٠٠ : -بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهزة المطلوب واللفة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل النطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	8 11
st(553+310)	66.391			66.391	طن	1	CU42		
طن	107.93						الإجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

الاستشاري العام سينتيرا

م/أ

التوقيع

شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/أحمد عبد النبي

التوقيع





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41 - ST 552+064 & CU42 - ST 553+310

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	طول	وحدة	عدد	نموذج	البند	رقم البند
outer walls	63.72			31.86	م ط	2	CU-41	بالمر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مقلدة للتقليدية من النوع الذي يتغلغل في حدة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند قواصل الصب وعند محيط الوريج في منطقة القاعل الإجمالي وعند اتصال سطح المساحة بالخط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الوريج ستوب في منطقة انقطاع الخرسانة جهة الأدم وليس بين شيفتي حديد التسليح وذلك بوضع الحفلة على حديد التسليح من تسريب المعاد إليه وعلى أن يتم توريد الوريج ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وصل الوصلات وجميع الأكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	17
inner walls	93.00			31	م ط	3			
outer walls	71.14			35.57	م ط	2			
inner walls	276.64			34.58	م ط	8	CU-42		
م ط	504.50	0.00	0.00					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والبنية التحتية

م/ محمد حاتم

التوقيع

١/٢

الإستشاري العام سينترا

م/ محمد صلاح

التوقيع

١/٢

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/ أحمد عبد النبي

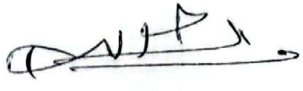
التوقيع/ أحمد عبد النبي

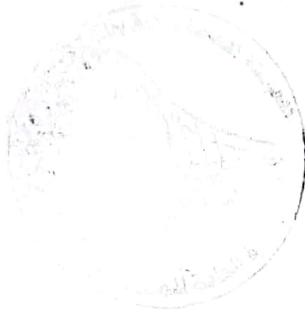




تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن " شركة الجوب للمقاولات العمومية والتوريدات " ليس عليها محملات بخلاف عدد (١) سيارة عن عملية " تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح - العلمين) بالقطاع السابع عند محطتي (٥٥٣,٣١٠)، (٥٥٢,٠٦٤).

عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/٦١٥)

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



التوقيع ()
مهندس / أحمد شوقي
قطاع بحوث الكباري

