

اسم المشروع : تطوير طريق المويين لصفحة
يبلغ رقم 7 بالمتر المكعب، شويو وخص حرماتة عادية تنفذ أسفل الحرماتة المساحة للأحاديات والبرازيلات الانتقالية والارصفة حسب الاربعاء الموضحة بالرسومات المتضمنة على ان تكون بمستوى المسطح، بارتفاع لا يقل عن 350 كجم/م³ وسجود كسر منير لا يقل عن 250 كجم/م³ بعد 28 يوم البدء شامل الاعمال اللازمة لفتح المسطحات طبقا لرسومات التنفيذية المستعدة وانما اصبحت الفيزيائية والبيانات الهندسية.

الكوبري

المحور	RIGHT/LEFT	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي
		المساحة			
R2	R2-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	R2-L	7.3	7.3	0.1	5.329
R3	R3-R	5.8	5.8	0.1	3.364
	R3-L	5.8	5.8	0.1	3.364
R4	R4-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	R4-L	7.3	7.3	0.1	5.329
R5	R5-R	5.8	5.8	0.1	3.364
	R5-L	5.8	5.8	0.1	3.364
R6	R6-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	R6-L	7.3	7.3	0.1	5.329
R7	R7-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	R7-L	7.3	7.3	0.1	5.329
R8	R8-R	8.6	5.8	0.1	4.988
	R8-L	48.7268	5.8	0.1	4.87268
R9	R9-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	R9-L	7.3	7.3	0.1	5.329
R10	R10-R	5.8	5.8	0.1	3.364
	R10-L	5.8	5.8	0.1	3.364
R11	R11-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	R11-L	7.3	7.3	0.1	5.329
R12	R12-R	5.8	5.8	0.1	3.364
	R12-L	5.8	5.8	0.1	3.364
R13	R13-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	R13-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L1	انتقالية	31.2	4.85	0.1	15.132
L2	L2-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L2-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L3	L3-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L3-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L4	L4-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L4-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L5	L5-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L5-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L6	L6-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L6-C	7.3	7.3	0.1	5.329
	L6-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L7	L7-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L7-C	7.3	7.3	0.1	5.329
	L7-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L8	L8-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L8-C	7.3	7.3	0.1	5.329
	L8-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L9	L9-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L9-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L10	L10-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L10-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L11	L11-R	5.8	5.8	0.1	3.364
	L11-L	5.8	5.8	0.1	3.364
L12	L12-R	7.3	7.3	0.1	5.329
	L12-L	7.3	7.3	0.1	5.329
L13	انتقالية	31.2	4.85	0.1	15.132
ارصفة		788	0.5	0.35	137.9
الاجمالي (3م)					408.838

النفق

النفق	المحور	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي
		المساحة			
ما قبله (3م)					
نفق 11+585	A01	34.3	6.2	0.4	85.064
	A02	34.3	6.2	0.4	85.064
	P01	32.3	4.8	0.4	62.016
	انتقالية 1	31	5.475	0.1	16.9725
	انتقالية 2	31	5.475	0.1	16.9725
	ارصفة	35.2	0.5	0.45	6.160
	ارصفة	35.2	0.5	0.35	6.160
نفق 19+670	A01	34.3	6.2	0.4	85.064
	A02	34.3	6.2	0.4	85.064
	P01	32.3	4.8	0.4	62.016
	انتقالية 1	31	5.475	0.1	16.9725
	انتقالية 2	31	5.475	0.1	16.9725
	ارصفة	35.2	0.5	0.35	6.160
	ارصفة	35.2	0.5	0.35	6.160
نفق 25+740	A01	34.3	6.2	0.4	85.064
	A02	34.3	6.2	0.4	85.064
	P01	32.3	4.8	0.4	62.016
	انتقالية 1	31	5.475	0.1	16.9725
	انتقالية 2	31	5.475	0.1	16.9725
	ارصفة	35.2	0.5	0.35	6.16
	ارصفة	35.2	0.5	0.35	6.16
الاجمالي (3م)					1244.065

المالك
هيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد سليمان

المهندسون الاستشاريون الدوليون
International Consulting Engineers

المهندسون الاستشاريون الدوليون
International Consulting Engineers

شركة المهندسين
SG
25-740
من الشركة المنفذة
السعة جروب للتشييد والبناء
م / محمود جمال
مخزون جمال

اسم المشروع : تطوير طريق السويس السخنة

بند 9 مستحدث : بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 500 كجم/م³ واجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم² عوالسعر لا يشمل حديد التسليح.

BOX

3089.96	BOX L11-L13 + L9-L11
2270.94	BOX L9-L7
2157.56	BOX L4-L6
2195.78	BOX L01-L04
1752.30	BOX R08-R10
11466.55	الاجمالي الكلي م3
3048.25	علاوة من 6 : 7
4616.86	علاوة من 7 : 8

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد سليمان

المكتب الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
م / حامد الششوي



عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمود جمال محمد



اسم المشروع : تطوير طريق السويس السخنة

بند 9 مستحدث : بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستانها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 500 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم2 والسعر لا يشمل حديد التسليح.

BOX R08-R10

box R08-R10		Length	Width	Height	VOLUME
Dia R10 B		28	1.25	0.2	7.00
Dia R10 W		28	1.25	1.3	45.50
Dia R10 T		28	1.25	0.5	17.50
FROM R10 to R09 W	sec var R10 side	20.99760093		1.55	32.55
	sec var R9 side	22.2161399		1.55	34.44
	قطاع ثابت 1-1	59.82125245		1.55	92.72
FROM R10 to R09 T&B	BOTTOM	780.801101		0.2	156.16
	TOP	868.208362		0.25	217.05
Dia R09 B		31	2.38	0.2	14.76
Dia R09 W		31	2.38	1.3	95.91
Dia R09 T		31	2.38	0.5	36.89
FROM R09 to R08 W	sec var R9 side	22.21613961		1.55	34.44
	sec var R8 side	27.1514386		1.55	42.08
	قطاع ثابت 1-1	43.00183607		1.55	66.65
FROM R09 to R08 T&B	BOTTOM	683.249958		0.2	136.65
	TOP	756.455311		0.25	189.11
Dia R08 B		31	5.3333	0.45	74.40
Dia R08 W		31	5.3333	1.3	214.93
Dia R08 T		31	5.3333	0.5	82.67
Ledge R08-07 B		31	1.81	0.45	25.25
Ledge R08-07 W		31	1.81	0.55	30.86
TOP R08-09-10 مشاطيف		160.612612	0.15	0.5	12.05
R08-R09-R10	مشاطيف السفلية والعلوية مع الويب الباكية كلها من 10-8	527.3275832		0.15	79.10
	مشاطيف السفلية والعلوية مع الدفرام الباكية كلها من 10-8	76.95286068		0.25	19.24
خضم الفتحات	عدد 28 * 0.2 * 1	-28	0.2	1	-5.60
right & left new-jersey		122.502	0.5858	1	0.00
intermediate new-jersey		61.251	0.5297	1	0.00
TOTAL m3					1752.334
علاوة 7-6 م (40%) من البوكس					700.922
علاوة 8-7 م (60%) من البوكس					1051.382

المكتب الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون

حارث استاوي



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

عن الشركة المتفذة
السيد اجروبي الشفيق والبناء



اسم المشروع : تطوير طريق السويس السخنة

بند 9 مستحدث : بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 500 كجم/م³ واجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح.

BOX L04-L06

WEB				
WEB	نوع القطاع	AREA	L	VOLUME
1	متغير	1.155	27.347	31.5852075
	ثابت	1	44.935	44.935
2	متغير	1	27.207	27.2065
	ثابت	0.84505	42.158	35.6256179
3	متغير	1	27.207	27.2065
	ثابت	0.84505	39.047	32.99666735
4	متغير	1	27.207	27.2065
	ثابت	0.84505	35.936	30.3677168
5	متغير	1	27.207	27.2065
	ثابت	0.84505	32.825	27.73876625
6	متغير	1	27.207	27.2065
	ثابت	0.84505	29.714	25.1098157
7	متغير	1	27.207	27.2065
	ثابت	0.84505	26.603	22.48086515
8	متغير	1.155	27.115	31.3172475
	ثابت	1	24.097	24.097
اجمالي (م ³)				469.4929042

TOTAL L4-L06	2157.56
حجم 7-6 م (2640) من الوحدى	863.03
حجم 8-7 م (9280) من الوحدى	1294.54

SLABS			
ITEM	مسطح انبلاطة (م ²)	سمك انبلاطة (م)	تكعب انبلاطة (م ³)
BOTTOM	1728.9	0.2	345.78
TOP	1914.14	0.25	478.535
الاجمالي (م ³)			824.315

DIAPHRAGMS			
العنصر	مسطح (م ²)	ارتفاع (م)	التكعب (م ³)
L04	38.334	2	76.668
اسمعة بنجرانك بفرام L04	1.369	1.62	2.21778
L05	96.76	2	193.52
L06	176.117	2.25	396.26325
LEDGE L06	71.506	1	71.506
الاجمالي (م ³)			740.17503

تكعب مشاطيف الدفرامات			
العنصر	مسطح المشاطيف (م ²)	ارتفاع الدفرام (م)	التكعب (م ³)
المشاطيف	84.26	0.075	6.3195

حجم فتحات التشغيل			
الفتحة	العدد	مسطح الفتحة (م ²)	سمك الفتحة (م)
الفتحة	28	1	0.2
			5.6

تكعب الكوبري			
العنصر	مسطح (م ²)	طول (م)	التكعب (م ³)
الوحدى	0.5297	71.918	38.0949646
الطرفى	0.5858	144.70	84.76526

توقيع استشاري المالك ;
م/حامد الششتاوي

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة ;
م/محمود جمال محمد

SG
شركة السعداء
للمهندسين
المهنيين
المصريين
الذين هم
أعضاء
في
الجمعية
المصرية
للمهندسين
المهنيين
المصريين
الذين هم
أعضاء
في
الجمعية
المصرية
للمهندسين
المهنيين
المصريين

اسم المشروع : تطوير طريق السويس السخنة

بند 9 مستحدث : بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والنويات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 500 كجم/م³ واجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح.

BOX L01 - L04

box L01-L04		Length	AREA	VOLUME
Dia L1		1.25	56.975	71.22
FROM L1 to L2	sec var	5	21.66	108.30
	sec 2	13.574	20.42	277.18
	sec var	5	21.66	108.30
Dia L2		2.25	62	139.50
FROM L2 to L3	sec var	5	21.66	108.30
	sec 2	14.749	20.42	301.17
	sec var	5	21.66	108.30
Dia L3		2.25	62	139.50
FROM L3to L4	sec var	5	21.66	108.30
	sec 2 (L 3.547)	11.997	20.42	244.98
	sec 2 (متغير طول)	6.9245	20.42	141.40
	sec var (طول عمودي 5) المساحة على المائل	5	23.9071	119.54
Dia L4 (المساحة على المائل)		1.25	62.4019	78.00
اضافة جزء الميل من السفلية والعلوية للديفرامات	مسطح المشاطيف 78 م في سمك 7.5 سم	78	0.075	5.85
خصم الفتحات	عدد 42 * 1*0.2	-42	0.2	-8.40
right& left new-jersey		169.6825	0.5858	99.40
Intermediate new-jersey		84.841	0.5297	44.94
TOTAL m3				2195.780
علاوة من 6 - 7 متر				692.215

H = 6.32 m

H = 6.83 m

المكتب الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
م / حامد الششتاوي



عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمود جمال محمد



السعداء جروب للتشييد والبناء

المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل / الهيئة العامة للطرق
والكباري المنطقة الحادية عشر

10) بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/م³ وبجهد كسر مميز لا يقل عن 350 كجم/سم² بعد 28 يوم مع الدمك الميكانيكي الجيد والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة والمعالجة وتنفيذ الميول الطولية والعرضية دون تغيير في سمك البلاطة والبند يشمل كافة الاعمال اللازمة لنهوا العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.

القطاع	العنصر	الابعاد			التكرار	الحجم (م ³)
		الارتفاع	العرض	الطول		
انتقاليات نفق 11+858	عدد 2 انتقالية	0.250	5.700	31.000	2	88.350
انتقاليات نفق 760+19	عدد 2 انتقالية	0.250	5.700	31.000	2	88.350
انتقاليات نفق 740+25	عدد 2 انتقالية	0.250	5.700	31.000	2	88.350
انتقاليات كوبري L13+L01	عدد 2 انتقالية	0.300	5.000	31.000	2	93.000
الاجمالي (م ³)						358.050

المالك/ الهيئة العامة للطريق والكباري
م/ محمد سليمان

استشاري المالك :
م/ حامد الشيشتاوي

المكتب الفني
م/ محمود جمال





السعفاء جروب للتشييد والبناء



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصر حديد L01 - L13 TRANSITION SLABS

BAR MARK	Description of Elements	ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
1	TRANSVERSE BOT&TOP RFT	25	2	416	832	5.3		3.858	17012.3457
2	LONG RFT	16	2	196	392	12		1.580	7433.4815
3		16	2	98	196	3		1.580	929.1852
4		16	2	98	196	6		1.580	1858.3704
REINFORCEMENT WEIGHT FOR TRANSITION SLABS (ton) =									27.2334

توقيع م. الاستشاري

توقيع م. الشركة

م. حامد الششتاوي





السعة جروب للتشييد والبناء



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصر حديد TRANSITION SLABS النفق محطه 25+740

BAR MARK	Description of Elements	φ of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
1	TRANSVERSE BOT&TOP RFT	25	2	498	996	6		3.858	23055.5556
3	LONG RFT	16	2	76	152	6		1.580	1441.1852
4		16	2	152	304	12		1.580	5764.7407
5		16	2	76	152	3		1.580	720.5926
REINFORCEMENT WEIGHT FOR TRANSITION SLABS (ton) =									30.9821

توقيع م. الاستشاري

توقيع م. الشركة

م/ حامد الششتاوي

م/ محمود جمال محمد



مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصص حديد تسليح BOX R08-R10

الكمية (طن)	العنصر
82.891	DIAPHRAGM R08
99.511	LEDGE BEAM R08
55.793	DIAPHRAGM R09
25.934	DIAPHRAGM R10
29.976	WEB NO; 01
30.648	WEB NO; 02
31.710	WEB NO; 03
33.764	WEB NO; 04
35.265	WEB NO; 05
36.656	WEB NO; 06
39.469	WEB NO; 07
43.209	WEB NO; 08
121.859	BOTTOM SLAB
141.197	TOP SLAB
21.796	NEW-JERSY
829.678	الاجمالي

توقيع م. الاستشاري

م/ حامد الششتاوي



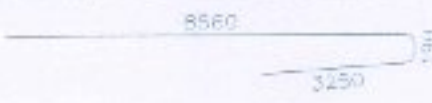
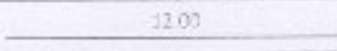
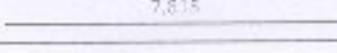
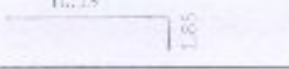
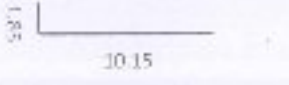
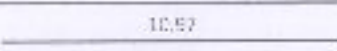
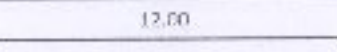
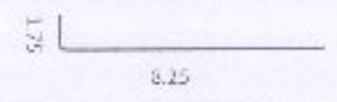
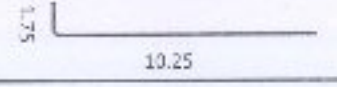
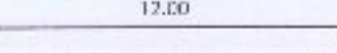
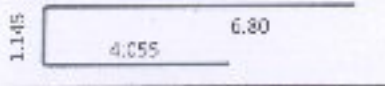
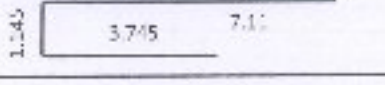
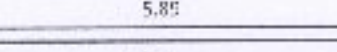
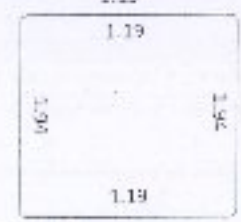
توقيع م. الشركة

م/ محمود جمال



مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصر حديد تسليح (L01, R01,R03,R05,R10,R12,R14) Typical Diaphragms

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
4	TOP RFT	32	1	30	30	12		6.321	2275.5556
1		32	1	30	30	12		6.321	2275.5556
5		32	1	15	15	7.815		6.321	740.9778
8		32	1	30	30	12		6.321	2275.5556
3	Bottom RFT	32	1	30	30	12		6.321	2275.5556
15		32	1	15	15	10.97		6.321	1040.1185
1		32	1	15	15	12		6.321	1137.7778
13		32	1	15	15	10		6.321	948.1481
16		32	1	15	15	12		6.321	1137.7778
10	Side Bars	25	1	24	24	12		3.858	1111.1111
11		25	1	8	8	12		3.858	370.3704
9		25	1	8	8	12		3.858	370.3704
12		25	1	8	8	5.89		3.858	181.7901
6	MAIN Stirrups	22	1	187	187	7.45		2.988	4162.2506
2	INNER Stirrups	16	1	374	374	4.65		1.580	2748.2074
14	INNER Stirrups	16	1	374	374	4.5		1.580	2659.5556
7	Bearing STIRRUPS	16	5	4	20	7.065		1.580	223.2889
REINFORCEMENT WEIGHT FOR Typical Diaphragms (L01, R01,R03,R05,R10,R12,R14) (ton) =									25.934

توقيع م. الاستشاري

م. حامد الششتاوي



السفهاء جروب للشايد والبناء



المهندسون الإستشاريون الدوليون



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصر حديد تسليح (R09)

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
1	TOP RFT	32	1	25	25	4		6.321	632.0988
2		32	1	150	150	12		6.321	11377.7778
17		32	1	25	25	4.321		6.321	682.8247
6		32	1	25	25	4		6.321	632.0988
4		32	1	25	25	12		6.321	1896.2963
2	BOT RFT	32	1	140	140	12		6.321	10619.2593
7		32	1	25	25	5.2		6.321	821.7284
22		32	1	15	15	8		6.321	758.5185
3		32	1	60	60	6		6.321	2275.5556
8		32	1	25	25	12		6.321	1896.2963
11	SIDE BARS	25	1	56	56	12		3.858	2592.5926
10		25	1	14	14	12		3.858	648.1481
21		25	1	14	14	12		3.858	648.1481
12		25	1	14	14	4		3.858	216.0494
14		25	1	14	14	4.13		3.858	223.0710
15	MAIN OUTER STIRRUPS	22	1	328	328	10.45		2.988	10240.4840
16	INNER STIRRUPS	18	1	1016	1016	4.74		2.000	9631.6800
REINFORCEMENT WEIGHT FOR Diaphragm (R09) (ton) =									55.793

توقيع م. الاستشاري

د/ حامد الششتاوي





المهندسون الاستشاريون



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصر حديد تسليح (R08)

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
3	TOP RFT	32	1	25	25	6		6.321	948.1481
2		32	1	25	25	4		6.321	632.0988
1		32	1	120	120	12		6.321	9102.2222
4		32	1	25	25	8		6.321	1264.1975
5		32	1	15	15	6		6.321	568.8889
6		32	1	15	15	3		6.321	284.4444
3	Bottom RFT	32	1	40	40	6		6.321	1517.0370
4		32	1	40	40	8		6.321	2022.7160
1		32	1	350	350	12		6.321	26548.1481
5		32	1	40	40	6		6.321	1517.0370
6		32	1	40	40	3		6.321	758.5185
7		32	1	60	60	4		6.321	1517.0370
8		32	1	40	40	8.4		6.321	2123.8519
14	Side Bars	25	1	96	96	12		3.858	4444.4444
15		25	1	32	32	7.695		3.858	950.0000
12		25	1	14	14	9.458		3.858	510.8488
13		25	1	22	22	7.648		3.858	649.1358
9	MAIN Stirrups	22	1	327	327	10.95		2.988	10697.7444
16	MAIN Stirrups	25	1	74	74	10.95		3.858	3126.1574
10	INNER Stirrups	18	1	1308	1308	5.24		2.000	13707.8400
REINFORCEMENT WEIGHT FOR Diaphragm (R08) (ton) =									82.891

توقيع م. الاستشاري

م/ حامد الششتاوي



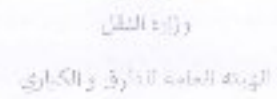
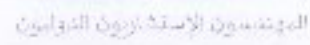
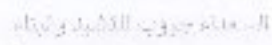
مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصى حديد تسليح | R08 | LEDGE BEAM

BAR MARK	Description of Elements	φ of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
20	TOP RFT	32	1	6	6	4		6.321	151.7037
1		32	1	88	88	12		6.321	6674.9630
22		32	1	10	10	7.8		6.321	493.0370
6		32	1	10	10	3		6.321	189.6296
21		32	1	6	6	10.8		6.321	409.6000
27		32	1	40	40	12		6.321	3034.0741
23	Bottom RFT	32	1	6	6	8		6.321	303.4074
5		32	1	10	10	6		6.321	379.2593
1		32	1	108	108	12		6.321	8192.0000
6		32	1	10	10	3		6.321	189.6296
24		32	1	6	6	6		6.321	227.5556
28		32	1	40	40	6		6.321	1517.0370
18	MAIN Stirrups	32	1	401	401	9.825		6.321	24903.5852
25	INNER Stirrups	18	1	802	802	5.44		2.000	8725.7600
19	BUNDLED OUTER STIRRUPS	25	1	802	802	9.25		3.858	28620.7562
29	INNER STIRRUPS	16	1	802	802	7.18		1.580	9099.6306
30	INNER STIRRUPS	16	1	1203	1203	2.7		1.580	5132.8000
31	Bearing STIRRUPS	16	12	4	48	7.352		1.580	557.6628
3	PEDESTAL	16	12	4	48	3		1.580	227.5556
4	PEDESTAL	16	12	5	60	3		1.580	284.4444
2	PEDESTAL STIRRUPS	16	12	8	96	1.3		1.580	197.2148
REINFORCEMENT WEIGHT FOR LEDGE (R08) (ton) =									99.511

توقيع م. الاستشاري

د. حامد الششتاوي



EXTERIOR WEB NO; 01 FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
4	TOP RFT	32	1	28	28	12		6.321	2123.8519
1		32	1	84	84	12		6.321	6371.5556
5		32	1	28	28	6		6.321	1061.9259
3		32	1	14	14	4.72		6.321	417.6909
2	Bottom RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	96	96	12		6.321	7281.7778
16		32	1	40	40	4		6.321	1011.3580
5		32	1	24	24	6		6.321	910.2222
8	Side Bars	22	1	96	96	12		2.988	3441.7778
14		22	1	24	24	3		2.988	215.1111
6	MAIN Stirrups	22	1	142	142	5.5		2.988	2333.3580
9		18	1	124	124	5.2		2.000	1289.6000
17		22	1	5	5	5.2		2.988	77.6790
18		18	1	7	7	5.26		2.000	73.6400
7	INNER Stirrups	18	1	147	147	4.6		2.000	1352.4000
10	INNER Stirrups	16	1	131	131	4.6		1.580	952.2568
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE EXTERIOR WEB NO; 01 (ton) =									29.976

(د) حامد الشیبانی





المهندسون الاستشاريون الدوليون



المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السونس السخنة بطول 60 كم

خمس حديد تسليح EXTERIOR WEB NO; 08 FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
13	TOP RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	144	144	12		6.321	10922.6667
5		32	1	18	18	6		6.321	682.6667
16		32	1	24	24	4		6.321	606.8148
11		32	1	14	14	1.7		6.321	1061.9259
12	Bottom RFT	32	1	14	14	5		6.321	442.4691
1		32	1	148	148	12		6.321	11226.0741
5		32	1	84	84	6		6.321	3185.7778
8	Side Bars	22	1	144	144	12		2.988	5162.6667
14		22	1	24	24	3		2.988	215.1111
6	MAIN Stirrups	22	1	142	142	5.5		2.988	2333.3580
9		18	1	271	271	5.2		2.000	2818.4000
17		22	1	5	5	5.2		2.988	77.6790
18		18	1	5	5	5.26		2.000	52.6000
7	INNER Stirrups	18	1	147	147	4.6		2.000	1352.4000
10	INNER Stirrups	16	1	276	276	4.6		1.580	2006.2815
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE EXTERIOR WEB NO; 08 (ton) =									43.209

توقيع م. الاستشاري

م. حامد القشتاوي



مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

INTERIOR WEB NO: 02 FOR BOX R08-R10 ختم جدید تسلیح

BAR MARK	Description of Elements	n of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
19	TOP RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	96	96	12		6.321	7281.7778
2		32	1	28	28	6		6.321	1061.9259
20		32	1	28	28	5		6.321	884.9383
18		32	1	28	28	4		6.321	707.9506
21		32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
17	Bottom RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	100	100	12		6.321	7585.1852
10		32	1	14	14	5.4		6.321	477.8667
2		32	1	42	42	6		6.321	1592.8889
16		32	1	38	38	4		6.321	960.7901
4	Side Bars	18	1	96	96	12		2.000	2304.0000
22		18	1	24	24	5		2.000	240.0000
3	MAIN Stirrups	18	1	142	142	5.2		2.000	1476.8000
5		16	1	146	146	4.9		1.580	1130.5086
23		18	1	5	5	4.9		2.000	49.0000
25		16	1	7	7	4.945		1.580	54.7002
7	INNER Stirrups	16	1	142	142	4.55		1.580	1020.9975
6	INNER Stirrups	12	1	153	153	4.4		0.889	598.4000
24	INNER Stirrups	16	1	5	5	4.4		1.580	34.7654
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE INTERIOR WEB NO; 02 (ton) =									30.648

توقيع م. الاستاذي

د/حامد المششاي





المهندسون الاستشاريون الدوليون



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة التخطيط
الهيئة العامة للإحصاء والتعداد

مشروع تطوير طريق السويس لخطه بطول 60 كم

حيز جديد تسليح INTERIOR WEB NO: 03 FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	# of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH < 12.0 M
12	TOP RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	96	96	12		6.321	7281.7778
2		32	1	42	42	6		6.321	1592.8889
15		32	1	14	14	7		6.321	619.4568
18		32	1	28	28	4		6.321	707.9506
13		32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
9	Bottom RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	100	100	12		6.321	7585.1852
2		32	1	56	56	6		6.321	2123.8519
18		32	1	52	52	4		6.321	1314.7654
4	Side Bars	18	1	96	96	12		2.000	2304.0000
14		18	1	24	24	8		2.000	384.0000
3	MAIN Stirrups	18	1	142	142	5.2		2.000	1476.8000
5		16	1	167	167	4.9		1.580	1293.1160
23		18	1	5	5	4.9		2.000	49.0000
25		16	1	7	7	4.945		1.580	54.7002
7	INNER Stirrups	16	1	142	142	4.55		1.580	1020.9975
6	INNER Stirrups	12	1	174	174	4.4		0.889	680.5333
24	INNER Stirrups	16	1	5	5	4.4		1.580	34.7654
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE INTERIOR WEB NO: 03 (ton) =									31.710

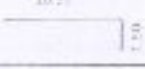
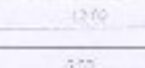
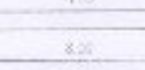
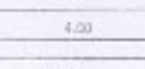
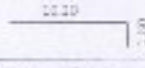
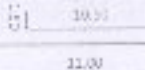
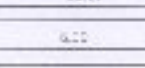
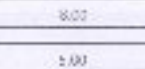
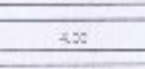
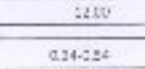
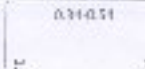
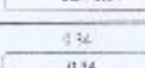
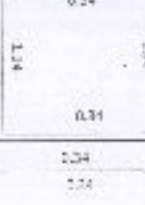
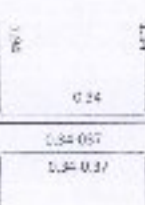
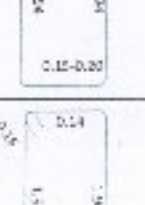
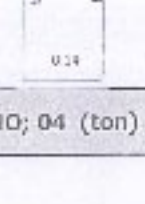
توقيع م. استشاري

م. حاتم الششتاوي



مخطط ٤٠ تطوير طريق السويح السخنة بطول 60 كم

حزام حديد تسليح INTERIOR WEB NO: 04 FOR BOX R08-R10

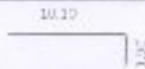
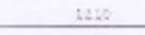
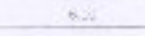
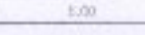
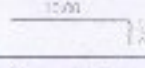
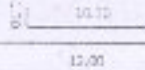
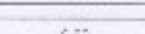
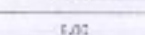
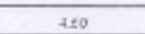
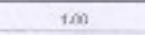
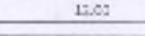
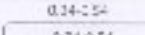
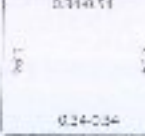
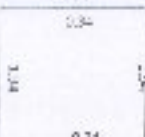
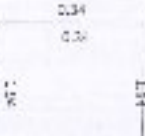
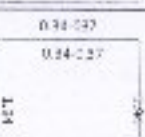
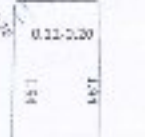
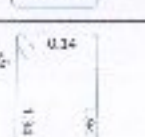
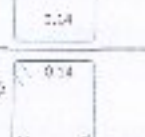
BAR MARK	Description of Elements	ϕ of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
8	TOP RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	96	96	12		6.321	7281.7778
2		32	1	14	14	6		6.321	530.9630
16		32	1	42	42	8		6.321	2123.8519
18		32	1	42	42	4		6.321	1061.9259
11		32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
9	Bottom RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	100	100	12		6.321	7585.1852
2		32	1	42	42	6		6.321	1592.8889
16		32	1	28	28	8		6.321	1415.9012
20		32	1	14	14	5		6.321	442.4691
18		32	1	32	32	4		6.321	809.0864
4	Slide Bars	18	1	120	120	12		2.000	2880.0000
3	MAIN Stirrups	18	1	142	142	5.2		2.000	1476.8000
5		16	1	188	188	4.9		1.580	1455.7235
23		18	1	5	5	4.9		2.000	49.0000
25		16	1	7	7	4.945		1.580	54.7002
7	INNER Stirrups	16	1	142	142	4.55		1.580	1020.9975
6	INNER Stirrups	12	1	195	195	4.4		0.889	762.6667
24	INNER Stirrups	16	1	5	5	4.4		1.580	34.7654
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE INTERIOR WEB NO: 04 (ton) =									33.764

توقيع م. الاستشاري

م. احمد الشاذلي

مشروع تطوير طريق السويح السخنه بطول 60 كم

خمس حديد تسليح INTERIOR WEB NO: 05 FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
16	TOP RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	110	110	12		6.321	8343.7037
2		32	1	14	14	6		6.321	530.9630
17		32	1	28	28	8		6.321	1415.9012
18		32	1	42	42	4		6.321	1061.9259
13		32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
19	Bottom RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	114	114	12		6.321	8647.1111
2		32	1	44	44	6		6.321	1668.7407
17		32	1	28	28	8		6.321	1415.9012
20		32	1	14	14	4.6		6.321	407.0716
18		32	1	16	16	4		6.321	404.5432
4	Side Bars	18	1	120	120	12		2.000	2880.0000
27		18	1	24	24	4		2.000	192.0000
3	MAIN Stirrups	18	1	142	142	5.2		2.000	1476.8000
5		16	1	210	210	4.9		1.580	1626.0741
23		18	1	5	5	4.9		2.000	49.0000
25		16	1	7	7	4.945		1.580	54.7002
7	INNER Stirrups	16	1	142	142	4.55		1.580	1020.9975
6	INNER Stirrups	12	1	217	217	4.4		0.889	848.7111
24	INNER Stirrups	16	1	5	5	4.4		1.580	34.7654
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE INTERIOR WEB NO: 05 (ton) =									35.265

توقيع المهندس الاستشاري

د/ حامد الششكاري



السنداء جروب للتشييد والبناء



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة الأشغال
إمارة أبوظبي والإمارات

مشروع تطوير طريق السويح المسخنه بطول 60 كم

خامير حديد تسليح INTERIOR WEB NO; 06 FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	φ of Bars	N° of Elmts	N° of Bars	Total N°	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m ³)	WEIGHT (kg) BAR LENGTH x 12.0 M
12	TOP RFT	32	1	14	14	11		6.321	973.4321
1		32	1	124	124	12		6.321	9405.6296
2		32	1	14	14	6		6.321	530.9630
17		32	1	14	14	8		6.321	707.9506
18		32	1	54	54	4		6.321	1365.3333
13		32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
15	Bottom RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	114	114	12		6.321	8647.1111
2		32	1	58	58	6		6.321	2199.7037
17		32	1	28	28	8		6.321	1415.9012
26		32	1	14	14	3.5		6.321	309.7284
18		32	1	16	16	4		6.321	404.5432
4	Side Bars	18	1	120	120	12		2.000	2880.0000
14		18	1	24	24	7		2.000	336.0000
3	MAIN Stirrups	18	1	142	142	5.2		2.000	1476.8000
5		16	1	231	231	4.9		1.580	1788.6815
23		18	1	5	5	4.9		2.000	49.0000
25		16	1	7	7	4.945		1.580	54.7002
7	INNER Stirrups	16	1	142	142	4.55		1.580	1020.9975
6	INNER Stirrups	12	1	238	238	4.4		0.889	930.8444
24	INNER Stirrups	16	1	5	5	4.4		1.580	34.7654
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE INTERIOR WEB NO; 06 (ton) =									36.656

توقيع م. الاستشاري

م. حامد الشكاري





المهندسون الاستشاريون الدوليون



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

مصر - حديد تسليح INTERIOR WEB NO: 07 FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	ϕ of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
9	TOP RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	138	138	12		6.321	10467.5556
2		32	1	42	42	6		6.321	1592.8889
22		32	1	14	14	4.61		6.321	407.9565
18		32	1	26	26	4		6.321	657.3827
8	Bottom RFT	32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
10		32	1	14	14	12		6.321	1061.9259
1		32	1	142	142	12		6.321	10770.9630
2		32	1	74	74	6		6.321	2806.5185
21		32	1	14	14	7		6.321	619.4568
4	Side Bars	18	1	120	120	12		2.000	2880.0000
11		18	1	24	24	10		2.000	480.0000
3	MAIN Stirrups	18	1	142	142	5.2		2.000	1476.8000
5		16	1	252	252	4.9		1.580	1951.2889
23		18	1	5	5	4.9		2.000	49.0000
25		16	1	7	7	4.945		1.580	54.7002
7	INNER Stirrups	16	1	142	142	4.55		1.580	1020.9975
6	INNER Stirrups	12	1	259	259	4.4		0.889	1012.9778
24	INNER Stirrups	16	1	5	5	4.4		1.580	34.7654
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE INTERIOR WEB NO: 07 (ton) =									39.469

توقيع م. الاستشاري

د/ حامد الششتاوي





المهندسون الاستشاريون الدوليون



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصر حديد تسليح BOT SLAB FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	No of Elmts	No of Bars	Total No	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
1	TRANSVERSE BOTTOM RFT	16	1	157	157	6.875		1.580	1705.6790
2		16	1	399	399	12		1.580	7566.2222
10		16	1	248	248	12		1.580	4702.8148
4		16	1	173	173	6.5		1.580	1776.9877
11		16	1	75	75	3.5		1.580	414.8148
13		16	1	324	324	12		1.580	6144.0000
15		16	1	324	324	6		1.580	3072.0000
2	TRANSVERSE TOP RFT	16	1	961	961	12		1.580	18223.4074
3		16	1	162	162	6.675		1.580	1708.8000
4		16	1	173	173	6.5		1.580	1776.9877
12		16	1	70	70	3.125		1.580	345.6790
14		16	1	324	324	5.25		1.580	2688.0000
2	LONG BOT& TOP RFT	16	1	1997	1997	12		1.580	37869.0370
21		16	1	63	63	1.8		1.580	179.2000
20		16	1	65	65	4.15		1.580	426.2716
19		16	1	65	65	7.4		1.580	760.0988
18		16	1	65	65	10.55		1.580	1083.6543
17		16	1	65	65	2.525		1.580	259.3580
16		16	1	65	65	5.6		1.580	575.2099
7		16	1	63	63	8.8		1.580	876.0889
5	مشاطيف عند الوبات	12	1	3660	3660	2.4		0.889	7808.0000
6	مشاطيف عند الوبات	12	1	607	607	2.6		0.889	1402.8444
8	مشاطيف عند الوبات	12	1	2676	2676	3		0.889	7136.0000
9	مشاطيف عند الوبات	12	1	444	444	3		0.889	1184.0000
23	ADDITIONAL AT OPENINGS	22	28	24	672	3		2.988	6023.1111
24		22	28	16	448	2		2.988	2676.9383
22	مشاطيف النقاء الدبرام مع البلاطة	16	1	916	916	2.4		1.580	3474.0148
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BOT SLAB R08-R10 (ton) =									121.859

توقيع م. الاستشاري

د/ حامد الششلاوي

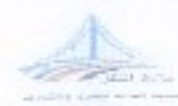




المهندسون الاستشاريون الدوليون



المهندسون الاستشاريون الدوليون



وزارة النقل
لهيئة العامة لمطرق والكباري

مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصر حديد تسليح TOP SLAB FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	Ø of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
1	TRANSVERSE BOTTOM RFT	18	1	970	970	12	12.00	2.000	23280.0000
23		18	1	312	312	6	5.00	2.000	3744.0000
20		18	1	87	87	3.5	1.00-5.00	2.000	609.0000
8		18	1	172	172	6.5	1.00-12.00	2.000	2236.0000
21		18	1	191	191	7.25	2.50-12.00	2.000	2769.5000
19	TRANSVERSE TOP RFT	18	1	143	143	8.25	1.00-12.00	2.000	2359.5000
7		18	1	624	624	12	9.80	2.000	14976.0000
6		18	1	308	308	12	9.80	2.000	7392.0000
1		18	1	449	449	12	12.00	2.000	10776.0000
22		18	1	312	312	2	2.00	2.000	1248.0000
18		18	1	137	137	6.182	1.432-10.932	2.000	1693.8680
8		18	1	171	171	6.5	1.00-12.00	2.000	2223.0000
1	LONG RFT	18	1	1735	1735	12	12.00	2.000	41640.0000
23		18	1	106	106	6	5.00	2.000	1272.0000
9		18	1	22	22	11.45	10.90-12.00	2.000	503.8000
10		18	1	53	53	7.45	5.10-8.80	2.000	789.7000
11		18	1	53	53	10.6	9.20-12.00	2.000	1123.6000
12		18	1	53	53	7.9	6.55-9.25	2.000	837.4000
13		18	1	53	53	10.35	9.00-11.70	2.000	1097.1000
14		18	1	53	53	3.05	1.70-4.40	2.000	323.3000
15		18	1	53	53	6.25	4.90-7.60	2.000	662.5000
16		18	1	53	53	9.4	8.10-10.70	2.000	996.4000
17		18	1	22	22	1.85	1.20-2.50	2.000	81.4000
3	AT MID SPAN	12	1	607	607	3	0.34	0.889	1618.6667
2	AT MID SPAN	12	1	1829	1829	4.42	0.34	0.889	7185.9378
5	AT SUPPORT	12	1	444	444	3	0.34	0.889	1184.0000
4	AT SUPPORT	12	1	1338	1338	4.62	0.34	0.889	5494.7200
24	مشاطيف عند الدبفراعات	16	1	812	812	2.4	0.34	1.580	3079.5852
REINFORCEMENT WEIGHT FOR TOP R08-R10 (ton) =									141.197

توقيع: الاستشاري

م/ حامد إنشيتاوي

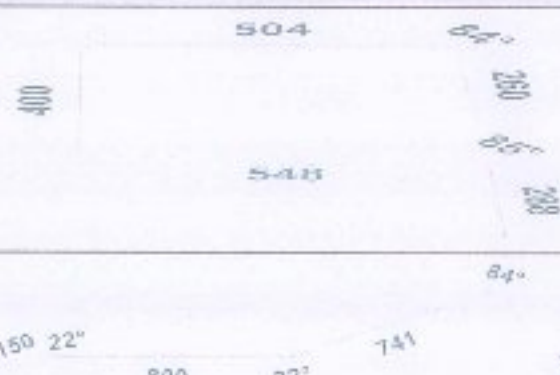
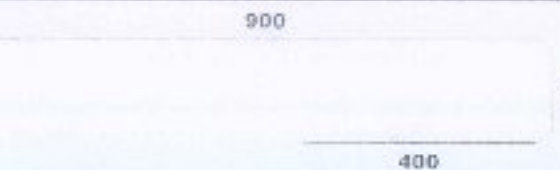
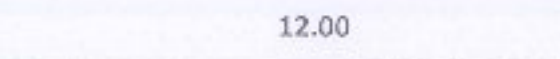
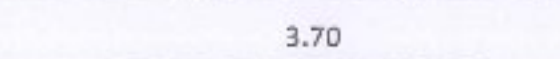
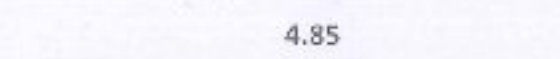
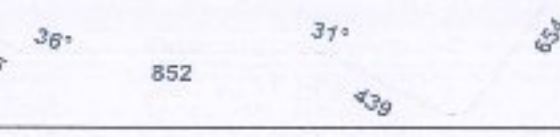
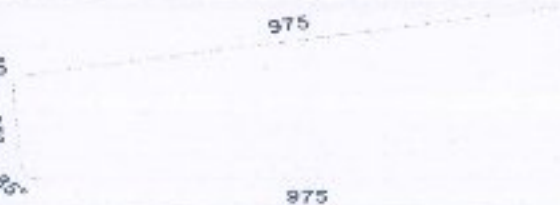
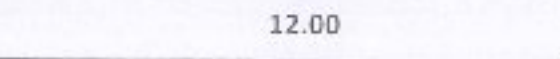


توقيع: الشركة



مشروع تطوير طريق السويس السخنة بطول 60 كم

حصص حديد تسليح NEW-JERSEY FOR BOX R08-R10

BAR MARK	Description of Elements	ρ of Bars	Nº of Elmts	Nº of Bars	Total Nº	Cutting length (m)	Shape	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12.0 M
1	EXTERIOR BARRIER	12	1	1234	1234	2		0.889	2193.7778
2		18	1	1234	1234	2.4		2.000	5923.2000
3		12	1	1234	1234	2		0.889	2193.7778
8		12	1	1234	1234	1.5		0.889	1645.3333
4		12	1	220	220	12		0.889	2346.6667
10		12	1	22	22	3.7		0.889	72.3556
9		12	1	22	22	4.85		0.889	94.8444
6	INTERIOR BARRIER	18	1	1230	1230	2		2.000	4920.0000
7		12	1	615	615	2.2		0.889	1202.6667
4		12	1	105	105	12		0.889	1120.0000
5		12	1	21	21	4.47		0.889	83.4400
REINFORCEMENT WEIGHT FOR TOP R08-R10 (ton) =									21.796

توقيع م. الاستشاري

م/ جاسم المنشاوي

اسم المشروع : تطوير طريق السويس السخنة

بالطن اعمال حديد التسليح الخاصة بالكوبري والانفاق حتى مستخلص جاري 6

تفصيل الانفاق	
TUNNEL 11+585	
60.190	FOOTINGS A01, A02
22.802	FOOTING P01
8.029	COLUMNS
39.294	WALL A01
39.592	WALL A02
17.638	MAIN BEAM P01
32.993	EXTERIOR WEBS
96.386	INTERIOR WEBS
52.633	TOP SLAB
30.982	TRANSITION SLABS
400.539	TOTAL

TUNNEL 19+760	
59.116	FOOTINGS A01, A02
22.929	FOOTING P01
7.412	COLUMNS
36.580	WALL A01
36.580	WALL A02
17.638	MAIN BEAM P01
32.993	EXTERIOR WEBS
94.937	INTERIOR WEBS
52.634	TOP SLAB
30.982	TR
391.802	TOTAL

TUNNEL 25+740	
59.371	FOOTINGS A01, A02
22.97	FOOTING P01
8.305	COLUMNS
40.549	WALL A01
40.549	WALL A02
17.638	MAIN BEAM P01
32.993	EXTERIOR WEBS
94.444	INTERIOR WEBS
52.634	TOP SLAB
391.982	TOTAL
400.435	TOTAL

المالك

الهيئة العامة للطرق الكباري

م / محمد سليمان

كميات حديد الاطارات		اجمالي حديد الاعمدة للكوبري		اجمالي حديد الاعمدة للكوبري		اجمالي حديد القواعد المسطحة		اجمالي حديد الخوازيق	
المحور	الكمية	الاجمالي	العدد	الاجمالي	العدد	الاجمالي	العدد	الاجمالي	العدد
L01	19.625	2.729	5	R01	3.620	35.819	2	L01	11.168
L04	50.014	3.667	1	R02 LEFT	7.726	35.819	2	L02	25.911
L09	63.080	3.479	1	R02 RIGHT	8.103	30.035	2	L03	25.911
L11	36.307	2.967	1	R03 LEFT	8.731	34.302	2	L04	22.446
L13	19.102	2.777	1	R03 RIGHT	9.110	53.729	3	L05	25.911
R01	19.110	9.302	1	R04 LEFT	6.226	53.729	3	L06	25.911
R03	40.742	8.834	1	R04 RIGHT	6.469	51.909	3	L07	38.867
R05	40.742	6.560	1	R05 LEFT	9.090	30.035	2	L08	38.867
R10	41.605	6.172	1	R05 RIGHT	9.300	35.819	2	L09	38.867
R12	41.189	9.296	1	R06 LEFT	10.067	13.702	1	L10	22.446
R14	19.262	8.799	1	R06 RIGHT	10.318	13.702	1	L11 - LEFT	25.911
الاجمالي	390.777	10.352	1	R07 LEFT	10.511	14.089	1	L11 - RIGHT	17.957
		9.877	1	R07 RIGHT	10.010	35.819	2	L12	25.911
		10.344	1	R08 LEFT	10.395	20.479	1	L13	11.168
		10.019	1	R08 RIGHT	10.733	20.164	1	R01	11.168
		9.337	1	R09 LEFT	9.108	10.909	1	R02	20.669
		8.963	1	R09 RIGHT	9.519	10.720	1	R03	12.956
		6.767	1	R10 LEFT	9.901	17.910	2	R04	17.957
		6.377	1	R10 RIGHT	6.237	9.512	2	R05	25.911
		9.494	1	R11 LEFT	6.863	17.151	2	R06	17.957
		8.947	1	R11 RIGHT	8.967	17.910	2	R07	25.911
		7.752	1	R13 LEFT	9.305	16.964	1	R08 - LEFT	25.911
		7.313	1	R13 RIGHT	6.936	16.801	1	R08 - RIGHT	25.911
		2.979	5	R14	7.356	34.302	2	R09	25.911
		173.103		اجمالي حديد اعمدة كوبري RIGHT (طن)	2.634	19.025	2	R10	17.957
						35.819	2	R11	25.911
						14.190	1	R12 - LEFT	17.957
						13.786	1	R12 - RIGHT	25.911
						35.819	2	R13	11.168
						49		اجمالي عدد القواعد (عدد)	255
						798.7532		اجمالي حديد القواعد (طن)	640.511

BOX اجمالي حديد البلاطات SECTIONS	
رقم الباكية	كمية الحديد (طن)
L11-L13	631.682
L09-L11	640.413
L07-L09	1053.277
L06-L07	108.843
L06-L04	970.460
L01-L04	924.119
R5-R07	829.678
R1-R03	
R03-R05	
R-10-R12	
R12-R14	
الاجمالي	5158.472

اجمالي حديد البلاطات الانتقالية	
محور	كمية الحديد (طن)
L01	12.657
L04	13.947
R01	
R014	
الاجمالي	27.233

اجمالي حديد الكمر سابق الصب		
نوع الكمر	العدد	الكمية (طن)
خارجي	2	30.779
داخلي	10	154.201
الاجمالي (طن)		184.980

8773.841 اجمالي الحديد الهندسي في الكباري والانفاق (طن)

المكتب الاستشاري

المهندسون الاستشاريون الدوليون: عن الكوبري

م / حامد الشيشتاوي



عن الشركة المنفذة

السعداء جروب للتشييد والبناء

م / محمود جمال محمد



مهلة اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

- **إسم العملية:** اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم المسافة من الكم ٢٠ الى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (اعمال الطرق - اعمال الكبارى - عدد ٥ بربخ)
- **إسم الشركة المنفذة:** شركة السعداء جروب للتشيد والبناء
- **عقد العملية رقم :** ٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥
- **قيمة العملية فى التعاقد:** ٥١٥,٣٩١,٨٥٠ مليون جنيه
- **قيمة العملية بعد زيادة امر الاسناد :** ٩٦٨,٧٥٤ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العملية:** ٢٠٢٢/٢/٣
- **تاريخ النھو طبقا للعقد :** ٢٠٢٣/٢/٢
- **تاريخ النھو طبقا لآخر مد مده :** ٢٠٢٣/١٠/٣١
- **المطلوب :** مد مده العملية (٨ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٦/٣٠
- **المبررات :-** ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مد مده العملية للأسباب الآتيه
- **مد مدة العقد** لمدة شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية.
- **بناءً على** قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وفقاً لما جاء بالمبررات المقدمة من الشركة المنفذه وذلك لضعف توافر المواد الخام وارتفاع اسعارها على فترات متقاربة للتاثر بالظروف الاقتصادية.

إعداد مهندس : **محمد حور**

مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : **أ.م.ع. / محمد حور**

رأى الإدارة القانونية : **١. نرى ان القرار المطروح مقبول. كما اننا نشكر السيد المهندس بلال بركات**

التمسك بالقرار المطروح. ونرى ان القرار المطروح مقبول. ونرى ان القرار المطروح مقبول.

المستند : **١. بقرار من السيد المهندس بلال بركات بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣١**

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : **محمد حور**

أوافق ويعتمد ...

التوقيع : **لواء مهندس / حسام الدين مصطفى**
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١. **٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥** في تاريخ ٢٠٢٢/٢/٣
وإستدانة ذلك من السيد المهندس بلال بركات
المدة المقررة وبإلزامه (٨ أشهر) مع
عدم تحميله مسؤولية تأخير مدة التنفيذ
لعدم توافر مواد ذلك. **١٨/٥/٢٠٢٣**