الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
رقم الصادر ١٠٨٤
عدد المرفقات
التاريخ
التوقيع ٠٤/١/١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،

نتشرف أن نُرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (٠٤) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

تحرير في ٠٩/٠١/٢٠٢٤

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

م / أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

مهندس/ مجدى عبد السلام

(استمارة رقم ٥٠ ع ح ٥٠)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للآثار والمتاحف
قسم : المصورون
المبلغ المستحق إلى : أجرة أتوبيس لهيئة والمقاولات
بموجب { الطلبات طيه ، أو : عقد رقم ٤ جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في : أصور ها الكتروني
شيك على الخارج { صاحب الحق أو
يسحب باسم { أجرة أتوبيس لهيئة والمقاولات
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٤٢٦٥١٨٧١		
	٤٢٦٥١٨٧١		

رقم : ———
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١ ——

(ب) الكاتب المنوط ——— نقيد في السجل برقم ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
صقلية رقم ٤ جاري مشروع/اتفاق كوبري مياة بنها لصلاحة وزارة النقل والمواصلات / المقاول الهرساني الحديث			٤	٤٢٦٥١٨٧١				
	إجمالي الأصل							
	بيانات الاستقطاعات				جنيه	قرش		
	عادي	إضافي	دمغة توقيع					
	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	رسم الدمغة				
صافي القيمة المطلوب صرفها صقلية وعشرين مليون وماية وسبعة وثلاثون الف وماية وسبعة وثلاثون جنيه								
علامة								

الختم ذو التاريخ
١٠
موجع
رئيس المصلحة
في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———
الإيرادات ———

الختم ذو التاريخ
(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———
روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———
في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ [redacted]

(د)
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب
الختم ذو التاريخ
(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحيه طيبه وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع/ إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

نُحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام .....

تحرير في ٢٠٢٤/٠١/٠٩ م

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة
م /أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
مهندس /
مجدى عبد السلام

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية – العلمين – مطروح)

بالأمر المباشر" .

تنفيذ " شركة كونكريت للهندسة والمقاولات "

****

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة " شركة كونكريت للهندسة والمقاولات " علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة لتنفيذ أعمال تنفيذ مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – الإسكندرية – العلمين – مطروح)

المهندس / أيمن محمد متولـــــي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اباظـــه	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبـــاري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيـم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبـــاري	عضوا
المهندس / محمد علـــــــي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــرق	عضوا
المهندس / هبه تاج الديـــن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبـــاري	عضوا
المهندس / المنطقة الثالثة عشر – البحيرة	المنطقة الثالثة عشر – البحـــيرة	عضوا
المحاسب / محمد ماجد عبد الرحمن	عضو إدارة مراجعة المستخلصـــات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيـد	عضو الإدارة القانونيـــــة	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقـــــــود	عضوا

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الخميس الموافق ٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – الاسكندرية – العلمين – مطروح بمبلغ ١٣٢.٣٤٤ مليون جنيه (فقط وقدره مائة اثنان وثلاثون مليون وثلاثمائة اربعة واربعون الف جنيها لا غير)

شـاملا كافـة الضـرائب والرسـوم المقـررة بمـا فيهـا ضـريبة القيمـة المضـافة بالعقـد رقـم ١٨٨٩ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة

((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمـة إجماليـة مقدارها ١٣٢,٢٨٢,٠١٣.٠٧ جنيه (فقط وقدره مائة اثنان وثلاثون مليون ومائتان اثنان وثمانون ألف وثلاثة عشر جنيها وسبعة قروش لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .
- وعلية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
- السيد / عطا عطا علي

اللجنـــة **التوقيعات**

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح .....
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد .....
- المحاسب / محمد ماجد عبد الرحمن .....
- المهندس / المنطقة الثالثة عشر .....
- المهندس / هبه تاج الدين .....
- المهندس / محمد علي .....
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم .....
- المهندس / محمد محمود اباظة .....
- المهندس / أيمن محمد متولي .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

هندس /
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد ،،،،

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٣٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة (ج.م)	الفئة بعد المفاوضة (ج.م)	الإجمالي (ج.م)
	أعمال الكباري					
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمخترقات	م.ط	٢٠٤٠,٠٠	١٥,٠٠	٩٢,٠٠	٢٤,٤٨٠,٠٠
٢	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري					
	أ - في التربة العادية والمتماسكة الجهد أقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	م.ط	٣٣٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	١٤٨,٥٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١,٠٠	١٠٥,٠٠	٩٠,٠٠	٩٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والمسح يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً بمكان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك					-
	أ- باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية	م٣	١,٠٠	١٩٥,٠٠	١٩٠,٠٠	١٩٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أسفلتية أي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومسافة نقل بها ١٠كم و يتم الحساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	م٣	٦٩,٩١	٧٥,٠٠	٦٥,٠٠	٤,٤٩١,٩٦
٦	أعمال نقل ماكينة الخوازيق ومعداتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل للتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	بالعدد	١,٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٧	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم/ سم٢ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق الطيا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والمسح يشمل الأعمال المساحية (المسح لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	١٦٨٨,٠٠	٥٧٠٠,٠٠	٥٣٢٠,٠٠	٦,٣٣٩,٠٤٠,٠٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	بالعدد	١,٠٠	٢١,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٩٠٠,٠٠٠	٢٠,٩٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بصالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق المتعامة المتفادية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٦٥,٩٠	١٣٥,٠٠	١١٥,٠٠	٣٠,٥٤٤,٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق العمبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والمسح يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفاته وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٥٣١,١٠	١١٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٥٣,١٠٩,٩٠
١١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أربع طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنية على كل كم زيادة	م٣	٣٧٤,١١	١٦٥,٠٠	١٦٠,٠٠	٥٩,٨٥٧,٢٨
١٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من سن + رمل بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآت الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	٣٣٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ٢	م٣	٥٤,٧٧	٢٤٠٠,٠٠	٢٠٦٠,٠٠	١١٦,٨٢٢,٠٨
١٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ٢ والقشطوب الجيد بالهيدروبيتر لسطح الخرسانة	م٣	١,٠٠	٢٥١٠,٠٠	٢٣١٠,٠٠	٢,٣١٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم سم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	١٢٩١,٥٢	٣٠٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٣,٦٢٢,٢٥٦,٠٠
	أ- علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٤٤٢,٥٢	٣٠٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	١٠٦,٤٤٤,٨٠
	ب- علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٧٦٨,٠٠	٤٥٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	٢٨٤,١٦٠,٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم سم ٢ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والمسح لا يشمل حديد التسليح (حتى إرتفاع حتى ٦ متر)	م٣	٧٦,٧٨	٣٨٠١,٠٠	٣٦٤٠,١٠	٢٧٩,٤٧١,٩٢
	أ - إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر	م٣	١,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٧٤٠,٠٠	٣,٧٤٠,٠٠
	ب- إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر	م٣	١,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٣٨٤٠,٠٠	٣,٨٤٠,٠٠
	ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر	م٣	١٨٤,٥٩	٤١٠٠,٠٠	٣٩٤٠,٠٠	٧٢٧,٣٠٠,٣٦
	د- علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٩٥,١٩	١٥٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١١,٤٢٢,٣٠
١٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box Section شامل البلاطة السفلية و الويبات و البلاطة العلوية و كوبستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /سم٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والمسح لا يشمل حديد التسليح حتى إرتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية	م٣	٢١٣,٤١	٤٢٠٠,٠٠	٣٩٩٠,٠٠	٨٤٧,٤٩٥,٩٥
	أ - إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٣٣٧,٩١	٤٣٠٠,٠٠	٤٠٩٠,٠٠	١,٣٨٠,٨٢٤,٩٠
	ب- إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٣٧٠,٠٠	٤٤٠٠,٠٠	٤١٩٠,٠٠	١,٥٥٠,٣٠٠,٠٠
	ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٤٢٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٤٢٩٠,٠٠	١,٨٠٦,٨٠٠,٠٠
	د - إرتفاع من ٩ حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٨٧٠,٠٠	٤٦٠٠,٠٠	٤٣٩٠,٠٠	٣,٨١٩,٣٠٠,٠٠
	ه - علاوة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت ٥٠٠كجم/م٣	م٣	٥٩١,٣٩	١٥٠,٠٠	١٢٠,٠٠	٦٧,٣٩٦,٩٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
Out going

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة (ج.م)	الفئة بعد المفاوضة (ج.م)	الإجمالي (ج.م)
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (النهايات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يزيد عـــن ١٥٠ كجم /سم٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصـــول للجهد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	١٨٨,٥٨	٣٩٠٠,٠٠	٣٨٤٠,٠٠	٧٢٤,١٤٧,٢٠
	أ - إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب [illegible]	م٣	١,٠٠	٤١٠٠,٠٠	٣٩٤٠,٠٠	٣,٩٤٠,٠٠
	ب- إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب [illegible]	م٣	٧٠,٣٩	٤٢٠٠,٠٠	٤٠٤٠,٠٠	٢٨٤,٣٨٧,٢٧
	ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الـ[illegible]	م٣	٧١,٦٩	٤٣٠٠,٠٠	٤١٤٠,٠٠	٢٩٦,٨٠٩,٠٢
١٩	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط مساندة مع استخدام أسمنت بورتلانـدي عادي ومحتوي أسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/م٣ اجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	١,٠٠	٣٧٠٠,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٣,٥٤٥,٠٠
٢٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كبلات عالية الأجهـاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمـرات العرضيـة لزوم الهيكل الخرسي للكوبري طبقاً لمواصفات المشروع الفنية تشمل توريد (الكبلات - الأغمدوفرات -الأجربة - الانكورز - الويدجز) اللازمة طبقا للمواصفات و كل المعدات اللازمة لتنفيذ العمل كاملاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٧٠,٠٦	١٢٠٠٠٠,٠٠	١١٤٠٠٠,٠٠	٨,٠٩١,٤٦٨,٠٠
٢١	بالطن توريد و تركيب ورص للتسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات قطاع السعر يشمل ايضاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل تماماً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	طن	١٤٦٩	٥٥٠٠٠,٠٠	٥٣٠١٥,٠٠	٧٧,٨٥٧,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب توريد وتركيب ركائز من الخرسانة طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وأعداد الأسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولوميرات المرنة و المتماثل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب المعني المطعومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 وان تكون منفصلة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعي بوجه خاص أن يكـــون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث قزازق بين هذه الطبقات تحت الاحمـــال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الإنضغـــال تحت الأحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن لستخدماتها السفلية في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة إختـــلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجـــراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لتنهو العمل طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جموعه طبقا لأصـــول الصناعة والرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة والسعر يشمل الإختبارات الغير متلفة فقط					
	أ - بالعدد توريد وتركيب وكائز حمولة من ٤٠٩ طن حتى ٥٥٠ طن بجويبط	عدد	٤,٠٠	١٩١٠٠٠,٠٠	١٠٧٥٠٠,٠٠	٤٣٠,٠٠٠,٠٠
	ب - بالعدد توريد وتركيب وكائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن مجوبيط	عدد	٨,٠٠	٢٦٥٠٠٠,٠٠	٢٩٠٠٠٠,٠٠	١,٤٦٨,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والقماش وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لتنهو العمل تنهاراً كاملاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لتنهو العمل تنهواً كفـــلاً والتيـــام هندسي و طبقاً لأصـــول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٢٢٩,٧٢	٦٥,٠٠	٦٠,٠٠	٧٣,٧٨٢,٩٦
٢٤	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنه ذات أساس الكلوريله مانعة النفاذية لعزل جسم الكوبري والناتج لحدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتنهو العمل تنهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	م٢	١,٠٠١	١٣٠,٠٠	١١٥,٠٠	١١٥,١٠
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة الفئة طبقا للحركة الطبيعية بإبعاد (10 سم عمق ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق القرعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميـــع انـــواع الخامـــات المستخدمة من الأستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير وذلك المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لتنهو العمل تنهواً كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفـــات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مصموم + ٢,٥ سم	م.ط	١,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٥٢٠٠,٠٠	٥,٢٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح + ٥سم	م.ط	١,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٨,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح + ١٠سم	م.ط	١,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠
٢٨	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل الفتاحة للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير الفنـي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لتنهو العمل تنهوا كاملا وذلك طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١,٠٠	١٣٠٠٠٠,٠٠	١٢٥٠٠٠,٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر على الكوبري بالأبعاد خارجية ٩٠ × ٩٠ × ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبوغ الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بصود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠,٠٠	٥,٦٠٠,٠٠
٣٠	بالعدد المفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تعرض الشدة المعدنية على خطوط شركة سومید اثناء تنفيذ وصب القطاع الصندوقي بالمواقع والفئة تشمل كل ما يلزم لتنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.والبند يشمل فحص الشدات المعدنية مع عمل سور مؤقت اثناء العمل طبقا لاشتراطات سومید	عدد	٢,٠٠	٩١٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٩٩,٠٠	١٨٠,١٩٨,٠٠
٣١	بالعدد اصدار وثيقه تامين الاعمال لصالح شركه سومید اثناء تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار غير مسترده على ان تجدد كل سنه اشهر ميلادية	عدد	٦,٠٠	٣٧٠٢٠,٠٠	٣٧٠٩٠,٠٠	٢٢٢,١٢٠,٠٠
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط مساندة بنظام صلبح التربة (Reinforced panels) (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات المقدمة من الإستشاري و المعتمدة من المهندس و البند يشمل تكلفة كافةالاختبارات بالمصنع و الموقع و اعداد طبقة المرشة من الخرسانة العادية لجهد ٢٠٠ كجم / سم٢ بسمك ٣٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التدعيم المصنعي طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشاري و تعليمات المهندس مع اعتماد للعينات قبل التوريد و كل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م٢				
	أ - حائط مساند بارتفاع حتى ٦ متر.	م٢	١٥٢٣,٠٠	٢١٥٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٢,٨٩٣,٧٠٠,٠٠
	ب - حائط مساند بارتفاع ٦,١ الى ٩ متر.	م٢	١٤٥٥,٠٠	٢٨٦٠,٠٠	٢٦٩٠,٠٠	٤,٦٨١,٠٢٠,٠٠
	ج - حائط مساند بارتفاع ٩,١ الى ١٢ متر.	م٢	٧٠٩,٣١	٤٩٢٠,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	٣,٨٤٧,٣٩٢,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للشئون الفنية والإدارية والموارد البشرية
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
Out going

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي التطرون عند كم ٢٢٠+٣٨٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المناقصة (ج م)	الفئة بعد المناقصة (ج م)	الإجمالي (ج م)
٣٣	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقات شبك للحوائط في القطاع الطولي للحوائط بنظام الـ(Inclined wrab) أو أي نظام أفضل مسطحه (extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمه للاستشاري والمعتمده من الهيئه على أن يكون الشبك معتمد بشهاده المطابقه للكود الاوروبي CE MARK ومتطلبات الهيئه BAA (جيوجريد) والبند يشمل الجنشات الحديديه لتثبيت الشبك وكافه اختبارات المصنع والمواقع مع اعتمادات عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنيه واطوال الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وطريقه القياس شامله OVERLAPPING ولا تشمل WRAPPING التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
	أ - إجهاد شد TT040 10:19 KN/M	م٢	١,٠٠	١٣٠,٠٠	١١٥,٠٠	١١٥,٠٠
	ب- إجهاد شد TT060 10:19 KN/M	م٢	٤٥٠٠,٠٠	١٧٠,٠٠	١٤٤,٠٠	٦٤٨,٠٠٠,٠٠
	ج- إجهاد شد TT098 10:25 KN/M	م٢	١٥٠٠٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	١٨٣,٠٠	٢,٧٤٥,٠٠٠,٠٠
	د- إجهاد شد TT0120 30:66 KN/M	م٢	٦٥٠٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	٢٦٨,٠٠	١,٤٨٢,٠٠٠,٠٠
	هـ- إجهاد شد TT0160 30:66 KN/M	م٢	٥٠٠٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	١,٩٢٠,٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه لسود قطر ٢٠٠ مم*سمك ١١,٩ مم SDR17 طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف لزوم تغطية كابلات كهرباء أسفل مسار القطار السريع	م.ط	٧٢,٠٠	١٦٠,٠٠	٧٢٥,٠٠	٥٢,٢٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٤ بوصه لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري والبند شامل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من لكواع وجلب وكلارن وخلافه طبقا للمعدلات واللوحات المعتمدة والبند شامل المعالقات اللازمه للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمه لتسليم الاعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات	م.ط	١,٠٠	٥٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٣٦	بالحد الشرقي غرفة تجميع وصرف مطر داخل بلاطة الكوبري من مادة GRP للابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل جربلات والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP حمولة ٤٠ طن ومعه مواسير PVC الي عمود الصرف	بالعدد	١,٠٠	٥٦٠٠,٠٠	٥١٠٠,٠٠	٥,١٠٠,٠٠
	إجمالي أعمال الكباري					١٢٩,٥٨٤,١١٨,١٧
	أعمال الطرق					
٣٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة .	م٣	٢٢٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	٢٣,٠٠	٥٠,٦٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنصوب المنصومي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافةلا 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مناطق الفلنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات السكنية العالية أو داخل المدن المكتظة المزدحمة أو المرور على سقات للوصول للموقع وذلك طبقا لإدارة حالم الإشراف والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. - مسافة النقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة العادة المحجرية مع تزام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م٣	١,٠٠	١٠٠,٠٠	٨٧,٢٠	٨٧,٢٠
	أ- مسافة نقل ٦٠ كم	م٣	١٩٦٥٠,٠٠	١٢٨,٠٠	١١٥,٢٠	٢,٢٦٣,٦٨٠,٠٠
	ب- مسافة نقل ٨٠ كم	م٣	١,٠٠	١٥٦,٠٠	١٤٣,٢٠	١٤٣,٢٠
٣٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسفل من الاحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الصخارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات المحلية والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وقدرها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م٣	٩,٠٠	٢٢٠,٠٠	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠
	أ- مسافة نقل ٤٠ كم	م٣	١,٠٠	٢٤٤,٠٠	٢٣٤,٠٠	٢٣٤,٠٠
	ب- مسافة نقل ٦٠ كم	م٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٥٨,٠٠	٢٥٨,٠٠
	ج- مسافة نقل ٨٠ كم	م٣	١,٠٠	٢٩٢,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٢,٠٠
٤٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة نيوجيرسي وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٥٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (Ø ١٦) /م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٨٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المناقصة (ج.م)	الفئة بعد المناقصة (ج.م)	الإجمالي (ج.م)
٤١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة تيوجيرسي وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم م ٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦ Ø 6) م ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٦٠٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	٥٥١,٠٠
٤٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار وتعزيق عت والمخلفات ونقل للمخلفات والفائض كل ما يلزم لنهو العمل	م٢	١٦١٠٠,٠٠	١٠,٠٠	٦,٠٢	٩٦,٠١٠,١٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الإكتاف والسيول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ من بولومايت مكسر + ٠,٤م٣ رمل خرش + ٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون الحس نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن ٢٠٠كجم /سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ٩ متر والتي تملاء بالقوم المضغوط بسمك ١ سم وتقطيب السطح بإستخدام الواليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١,٠٠	٢٣٥,٠٠	٢٣٥,٠٠	٢٣٥,٠٠
٤٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التكثير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١,٠٠	٣٩,٠٠	٣١,٥٠	٣١,٥٠
٤٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل متوسط التكثير RC3000 معدل ٠,٢ كجم/م٢ ترش فوق الطبقه الاستنديه بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١,٠٠	١٥,٠٠	١٠,٧٥	١٠,٧٥
٤٦	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٧ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وفرد شركه النصر بالسويس او ماياثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٧٩,٥٠	١٧٩,٥٠
٤٧	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وفرد شركه النصر بالسويس او ماياثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١,٠٠	١٧٦,٠٠	١٦٦,٢٥	١٦٦,٢٥
٤٨	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وفرد شركه النصر بالسويس او ماياثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه على المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١,٠٠	١٧٥,٠٠	١٦١,٢٥	١٦١,٢٥
٤٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣م٠,٨ من بلومايت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ٩٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الخلخلات عن ٣سم والتي تملاء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١,٠٠	١٦٢,٠٠	١٤٢,٠٠	١٤٢,٠٠
٥٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١٥/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م٠,٨ من بلومايت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الخلخلات عن ٢سم والتي تملاء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١,٠٠	١٥٠,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
٥١	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٩٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م٠,٨ من بلومايت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ٩سم والتي تملاء بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١,٠٠	١٤٨,٠٠	١٢٨,٠٠	١٢٨,٠٠
٥٢	بالمتر الطولي توريد و صب قدمه من الخرسانه العاديه اسفل البردورات بأبعاد ٣٠×١٠٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٦٩,٠٠	٤٩,٠٠	٤٩,٠٠
٥٣	بالمتر الطولي دهان بردوره بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٢٨,٠٠	١٨,٠٠	١٨,٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للتيزه المعتمده بأجهاد ٢٥٠كجم/سم٢ و بالسمك المطلوب يتم تركيبه على طبقه من الرمل بسمك ٤٠ سم في الاماكن الموضحه علي اللوحات التصميميه و محل حاوي البند كل ما يلزم التركيب و التقطيب و نهو الاعمال طبقا لاصول الصناعه .					
	أ - مكاس ٦٠×٣٠×١٠٠ سم	م٢	١,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٧٩,٠٠	١٧٩,٠٠
	ب - مكاس ٨٠×٢٠×١٠٠ سم	م٢	١,١٠	٢٩٥,٠٠	١٩٥,٠٠	١٩٥,٠٠
٥٥	بالمتر المسطح إعمال توريد و صب خرسانه عاديه للكتله اسفل التيفوطات و الارتيشيات الخرسانية و لتشكيل الدكة أسفل وحدات الانترلوك و خلافه بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م٣من بلومايت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل خرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن ٢٠٠كجم /سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ٩ متر والتي تملاء بالقوم المضغوط بسمك ١ سم وتقطيب السطح بإستخدام الواليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١,٠٠	١٧١,٠٠	١٥٠,٠٠	١٥٠,٠٠

وزارة النقل
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

ادارة الطرق ٣ المحلة

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٢٢٠+٣٨٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المناقصة (ج.م)	الفئة بعد المناقصة (ج.م)	الإجمالي (ج.م)
٥٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التدخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.					
	أ - ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢	م٢	٤٣٠٥,٠٠	٤٠,٠٠	٣١,٠٠	١٣٣,٥٤٨,٠٠
	ب - ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠٠	٦٠,٠٠	٤٥,٠٠	٤٥,٠٠
	ج - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠٠	٧٥,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليريك بخاصور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخاصور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٥ طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أمامي (قص) للخاصور لا يقل عن (٦٠٠) كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥×١٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٣٣ كجم / سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبـــاري وتعليمـات المهندس المشرف .	بالعدد	١,٠٠	٥٩,٠٠	٣٩,٠٠	٣٩,٠٠
٥٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليريك بخاصور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخاصور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٥طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أمامي (قص) للخاصور لا يقل عن (٦٠٠ كجم مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥×١٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم إستخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١,٠٠	٧٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠
٥٩	بالمتر المسطح أعمال تنظيط للسطحي للطريق على قيارد سمك لايقل عن ٣٥٠ ميكرون على يتم أعتماد فيزيوات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف	م٢	١,٠٠	١٦٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠
٦٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق Extruder بسمك يقل عن ٢,٥ وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف	م٢	١,٠٠	٢٨٥,٠٠	٢٨٥,٠٠	٢٨٥,٠٠
٦١	المتر المسطح أعمال تخطيط سطحي للطريق على فاصلين سمك لايقل عن ١,٥ مم على يتم أعتماد فيزيوات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠ من مادة الريزن ١٠ % من الثيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات التنظيط المشرف	م٢	١,٠٠	١٨١,٢٥	١٨١,٢٥	١٨١,٢٥
	إجمالي أعمال الطرق					٢,٥١٨,٩٩٩,٩٠
	أعمال الكهرباء و الانارة					
٦٢	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراع و بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على المجلفن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل و يكون أقصي طول للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجلوبات والفلانشة والتوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب مرائيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقا للاصول الصناعة	بالعدد	١,٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠
٦٣	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراعين و بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على المجلفن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل و يكون أقصي طول للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجلوبات والفلانشة والتوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل مغموسة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقا للاصول الصناعة	بالعدد	١,٠٠	٢٨٠٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٢٧,٠٠٠,٠٠
٦٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (٣×١٨٥+٩٥) مم ٢ الومنيوم مسلح والفة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٩٥٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	٨٥٠,٠٠
٦٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل نحاس ٤×١٠ سم من الصاج المجلفن والفة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٨٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية مدعونة الميكروسكانيك طبقاً للمواصفات والرسومات والفلة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١,٠٠	٩٥٠٠٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف الفائي برأسطة كابل نحاس قطاع ٣×٢ مم٢ قدرة ١٠٠ وات مائف بمادة PVC داخل مواسير مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩مم للتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعية	بالعدد	١,٠٠	٩٩٥٠,٠٠	٩٩٥٠,٠٠	٩,٩٥٠,٠٠
٦٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٤×٢٥ مم٢ الومنيوم مسلح داخل اسورة PVC وقطر ٣ بوصة والفة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤٢٥,٠٠	٤٢٥,٠٠
	إجمالي أعمال الكهرباء					١٤٨,٩٧٥,٠٠
	إجمالي قيمة المقايسة					

١- في حالة الترد على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لاسعار المقدمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والمؤازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي:

أ- أعمال توريد الأتربة يتم اضافة مبلغ ١٢ جنيه/م٣ هندسي

ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م٣ هندسي

ج - أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه/م٢

٢- طبقاً للتقدم يتم بند ف فروق الاسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوه عنها بالتعاقد مثل الحديد بجميع أنواعة والأسمنت والبيتومين والسولار.

٣- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الاسمنت ١٩٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والصب.

أ- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح ٥٠٠٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل التركيب والتشغيل والنقل.

ب- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح ٣٧٠٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.

ج- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح ٤٧٠٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب والاحمال.

١٣٢,٢٨٢,٠١٣,٠٧

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة الوطنية

N.E.C.B

SINCE 1969

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

حصر مستخلص جاري رقم (٤)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالى الطول (متر)	إجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (1) دايفرام محور 3– الإتجاة البحري								
٦	حديد رئيسي سفلي	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	١٠	١٢٠,٠٠	٠,٧٥٨	
٣	حديد رئيسي علوي	٣٢	٦,٣١٨	١١,١٩٠	١٠	١١١,٩٠	٠,٧٠٧	
٧	حديد الكابولي	١٢	٠,٨٨٨	١,٥٠٠	٢٠	٣٠,٠٠	٠,٠٢٧	
15 16	حديد الويب داخل الدايفرام	٢٢	٢,٩٨٦	٤,١٩٨	٤٠	١٦٧,٩٢	٠,٥٠١	
٥	البرندات 1	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	٣٠	١٨٠,٠٠	٠,٣٦٠	
٨	البرندات 2	١٨	١,٩٩٩	٤,٠٠٠	١٥	٦٠,٠٠	٠,١٢٠	
١٠	البرندات 3	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	١٥	٩٠,٠٠	٠,١٨٠	
٩	الكانة الخارجية	١٨	١,٩٩٩	٧,٧١٩	٦٧	٥١٧,١٧	١,٠٣٤	
١	الكانة الداخلية	١٦	١,٥٨٠	٥,١٥٠	١٣٤	٦٩٠,١٠	١,٠٩٠	
	إجمالي الصفحة						٤,٧٧٧	
	إجمالي حصر عدد (1) دايفرام محور 3– الإتجاة البحري						٤,٧٧٧	

المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (1) دايفرام محور 2 – الإتجاة البحري								
١٩	حديد رئيسي سفلي	٣٢	٦,٣١٨	٨,٥٠٠	١٥	١٢٧,٥٠	٠,٨٠٦	
١٥	حديد رئيسي علوي	٣٢	٦,٣١٨	١٠,٠٠٠	٣٠	٣٠٠,٠٠	١,٨٩٥	
18 20	حديد الكابولي	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٤٠	١٢٠,٠٠	٠,١٠٧	
11 14	حديد الويب داخل الدايفرام	٢٢	٢,٩٨٦	٤,٢٤٩	٨٠	٣٣٩,٩٢	١,٠١٥	
١٢	البرندات 1	٢٥	٣,٨٥٦	٥,٨٧٥	١٧	٩٩,٨٨	٠,٣٨٥	
٢٢	البرندات 2	٢٥	٣,٨٥٦	١٠,٣٤٠	١٧	١٧٥,٧٨	٠,٦٧٨	
٢١	الكانة الخارجية Sec A – A	٢٥	٣,٨٥٦	١٠,٦٠٠	٢٣	٢٤٣,٨٠	٠,٩٤٠	
٢	الكانة الداخلية Sec A – A	١٦	١,٥٨٠	٥,١٥٠	٩٢	٤٧٣,٨٠	٠,٧٤٩	
١٧	الكانة الخارجية Sec C – C	٢٥	٣,٨٥٦	١٠,٧٣٠	٢٦	٢٧٨,٩٨	١,٠٧٦	
٤	الكانة الداخلية Sec C – C	١٦	١,٥٨٠	٥,٢٨٠	١٠٤	٥٤٩,١٢	٠,٨٦٨	
	إجمالي الصفحة						٨,٥١٧	
	إجمالي حصر عدد (1) دايفرام محور 2 – الإتجاة البحري						٨,٥١٧	

المكتب الفني

مدير المشروع

استشاري الهيئة

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (1) دايفرام محور 1- الإتجاة البحري								
٦	حديد رئيسي سفلي	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	١٠	١٢٠,٠٠	٠,٧٥٨	
٣	حديد رئيسي علوي	٣٢	٦,٣١٨	١١,١٩٠	١٠	١١١,٩٠	٠,٧٠٧	
٧	حديد الكابولي	١٢	٠,٨٨٨	١,٥٠٠	٢٠	٣٠,٠٠	٠,٠٢٧	
15 16	حديد الويب داخل الدايفرام	٢٢	٢,٩٨٦	٤,١٩٨	٤٠	١٦٧,٩٢	٠,٥٠١	
٥	البرندات 1	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	٣٠	١٨٠,٠٠	٠,٣٦٠	
٨	البرندات 2	١٨	١,٩٩٩	٤,٠٠٠	١٥	٦٠,٠٠	٠,١٢٠	
١٠	البرندات 3	١٨	١,٩٩٩	٦,٠٠٠	١٥	٩٠,٠٠	٠,١٨٠	
٩	الكانة الخارجية	١٨	١,٩٩٩	٧,٧١٩	٦٧	٥١٧,١٧	١,٠٣٤	
١	الكانة الداخلية	١٦	١,٥٨٠	٥,١٥٠	١٣٤	٦٩٠,١٠	١,٠٩٠	
	إجمالي الصفحة						٤,٧٧٧	
	إجمالي حصر عدد (1) دايفرام محور 1- الإتجاة البحري						٤,٧٧٧	

المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئه

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (2) وب من محور 1 حتى محور 3 – الوب الأيسر – الإتجاة البحري								
١	حديد رئيسي علوي 1	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	١٦	١٩٢,٠٠	١,٢١٣	
٢	حديد رئيسي علوي 2	٣٢	٦,٣١٨	١٠,٠٠٠	١٦	١٦٠,٠٠	١,٠١١	
٣	حديد رئيسي علوي 3	٣٢	٦,٣١٨	٥,٠٠٠	١٠	٥٠,٠٠	٠,٣١٦	
٤	حديد رئيسي علوي 4	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	٩٤	١١٢٨,٠٠	٧,١٢٧	
٥	حديد رئيسي علوي 5	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	٣٦	٤٣٢,٠٠	٢,٧٢٩	
٦	حديد رئيسي علوي 6	٣٢	٦,٣١٨	٩,٠٠٠	٢٠	١٨٠,٠٠	١,١٣٧	
٧	حديد رئيسي علوي 7	٣٢	٦,٣١٨	٧,٠٠٠	٢٠	١٤٠,٠٠	٠,٨٨٥	
٨	حديد رئيسي علوي 8	٣٢	٦,٣١٨	٦,٠٠٠	١٦	٩٦,٠٠	٠,٦٠٧	
٩	حديد رئيسي علوي 9	٣٢	٦,٣١٨	٤,٠٠٠	١٠	٤٠,٠٠	٠,٢٥٣	
١٠	حديد رئيسي علوي 10	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	١٦	١٩٢,٠٠	١,٢١٣	
١١	حديد رئيسي سفلي 1	٣٢	٦,٣١٨	٩,٠٠٠	٢٠	١٨٠,٠٠	١,١٣٧	
١٢	حديد رئيسي سفلي 2	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	١٧٨	٢١٣٦,٠٠	١٣,٤٩٥	
١٣	حديد رئيسي سفلي 3	٣٢	٦,٣١٨	٨,٠٠٠	١٠	٨٠,٠٠	٠,٥٠٥	
١٤	حديد رئيسي سفلي 4	٣٢	٦,٣١٨	١٠,٠٠٠	١٠	١٠٠,٠٠	٠,٦٣٢	
١٥	حديد رئيسي سفلي 5	٣٢	٦,٣١٨	٦,٠٠٠	١٤	٨٤,٠٠	٠,٥٣١	
١٦	حديد رئيسي سفلي 6	٣٢	٦,٣١٨	٤,٠٠٠	١٤	٥٦,٠٠	٠,٣٥٤	
١٧	حديد رئيسي سفلي 7	٣٢	٦,٣١٨	١٢,٠٠٠	٢٠	٢٤٠,٠٠	١,٥١٦	
١٨	الكانات الخارجية SEC 1–1	٢٢	٢,٩٨٦	٧,٢٠٠	٤٠	٢٨٨,٠٠	٠,٨٦٠	
١٩	الكانات الداخلية SEC 1–1	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	٤٠	٢٤٠,٠٠	٠,٣٧٩	
٢٠	الكانات الخارجية SEC 2–2	١٨	١,٩٩٩	٦,٤٠٠	١٧٠	١٠٨٨,٠٠	٢,١٧٥	
٢١	الكانات الداخلية SEC 2–2	١٦	١,٥٨٠	٥,٨٠٠	١٧٠	٩٨٦,٠٠	١,٥٥٨	
	إجمالي الصفحة						٣٩,٦٣٣	

المكتب الفني

Ahmed malak

مدير المشروع

مستشاري الهيئة

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بحي سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (2) ويب من محور 1 حتى محور 3 – الويب الأيسر – الإتجاة البحرى								
	إجمالي ماسبق						٣٩,٦٣٣	
٢٢	الكانات الخارجية SEC 3–3	٢٢	٢,٩٨٦	٧,٤٠٠	٨٠	٥٩٢,٠٠	١,٧٦٨	
٢٣	الكانات الداخلية SEC 3–3	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	٨٠	٤٨٠,٠٠	٠,٧٥٨	
٢٤	الكانات الخارجية SEC 4–4	٢٢	٢,٩٨٦	٧,٤٠٠	٨٠	٥٩٢,٠٠	١,٧٦٨	
٢٥	الكانات الداخلية SEC 4–4	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	٨٠	٤٨٠,٠٠	٠,٧٥٨	
٢٦	الكانات الخارجية SEC 5–5	١٨	١,٩٩٩	٦,٤٠٠	١٦٥	١٠٥٦,٠٠	٢,١١١	
٢٧	الكانات الداخلية SEC 5–5	١٦	١,٥٨٠	٥,٨٠٠	١٦٥	٩٥٧,٠٠	١,٥١٢	
٢٨	الكانات الخارجية SEC 6–6	٢٢	٢,٩٨٦	٧,٢٠٠	٤٠	٢٨٨,٠٠	٠,٨٦٠	
٢٩	الكانات الداخلية SEC 6–6	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	٤٠	٢٤٠,٠٠	٠,٣٧٩	
٣٠	الكانات الخارجية SEC 10–10	٢٢	٢,٩٨٦	٦,٩٠٠	٣٠	٢٠٧,٠٠	٠,٦١٨	
٣١	الكانات الداخلية SEC 10–10	١٦	١,٥٨٠	٥,٩٠٠	٣٠	١٧٧,٠٠	٠,٢٨٠	
٣٢	الكانات الخارجية SEC 11–11	٢٢	٢,٩٨٦	٦,٨٠٠	٢٠	١٣٦,٠٠	٠,٤٠٦	
٣٣	الكانات الداخلية SEC 11–11	١٦	١,٥٨٠	٥,٩٠٠	٢٠	١١٨,٠٠	٠,١٨٦	
٣٤	برندات 1	١٦	١,٥٨٠	١٢,٠٠٠	١٢٨	١٥٣٦,٠٠	٢,٤٢٧	
٣٥	برندات 2	١٦	١,٥٨٠	٧,٠٠٠	١٦	١١٢,٠٠	٠,١٧٧	
٣٦	برندات 3	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	٣٢	١٩٢,٠٠	٠,٣٠٣	
٣٧	برندات 4	١٦	١,٥٨٠	٧,٥٠٠	١٦	١٢٠,٠٠	٠,١٩٠	
	إجمالي الصفحة						٥٤,١٣٤	

إستشاري الهيئة

مدير المشروع

المكتب الفني

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالى الطول (متر)	إجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (2) ويب من محور 1 حتى محور 3 – الويب الأيسر – الإتجاة البحري								
	إجمالي ماسبق						٥٤,١٣٤	
٣٨	برندات 5	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	١٦	٩٦,٠٠	٠,١٥٢	
٣٩	برندات 6	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	١٦	٩٦,٠٠	٠,١٥٢	
٤٠	برندات 7	١٦	١,٥٨٠	٦,٥٠٠	١٦	١٠٤,٠٠	٠,١٦٤	
٤١	برندات 8	١٦	١,٥٨٠	٧,٥٠٠	١٦	١٢٠,٠٠	٠,١٩٠	
	إجمالي الصفحة						٥٤,٧٩١	
	إجمالي حصر عدد (2) ويب من محور 1 حتى محور 3 – الويب الأيسر – الإتجاة البحري						١٠٩,٥٨٣	

المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئه

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
	حصر عدد (1) بلاطة سفلية من محور 1 حتى محور 3 – الإتجاة البحري							
١	حديد رئيسي سفلي SEC 1	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	٤٠	٢٠٠,٠٠	٠,٣١٦	
٢	حديد رئيسي علوي SEC 1	١٦	١,٥٨٠	٤,٠٠٠	٤٠	١٦٠,٠٠	٠,٢٥٣	
٣	حديد الفونش SEC 1	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٨٠	١٩٢,٠٠	٠,١٧٠	
٤	حديد رئيسي سفلي SEC 2	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	١٥٠	٧٥٠,٠٠	١,١٨٥	
٥	حديد رئيسي علوي SEC 2	١٦	١,٥٨٠	٤,٠٠٠	١٥٠	٦٠٠,٠٠	٠,٩٤٨	
٦	حديد الفونش SEC 2	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٣٠٠	٧٢٠,٠٠	٠,٦٣٩	
٧	حديد رئيسي سفلي SEC 3	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	٨٠	٤٠٠,٠٠	٠,٦٣٢	
٨	حديد رئيسي علوي SEC 3	١٦	١,٥٨٠	٤,٥٠٠	٨٠	٣٦٠,٠٠	٠,٥٦٩	
٩	حديد رئيسي سفلي SEC 4	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	٨٠	٤٠٠,٠٠	٠,٦٣٢	
١٠	حديد رئيسي علوي SEC 4	١٦	١,٥٨٠	٤,٥٠٠	٨٠	٣٦٠,٠٠	٠,٥٦٩	
١١	حديد رئيسي سفلي SEC 5	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	١٤٥	٧٢٥,٠٠	١,١٤٦	
١٢	حديد رئيسي علوي SEC 5A	١٦	١,٥٨٠	٤,٠٠٠	١٤٥	٥٨٠,٠٠	٠,٩١٦	
١٣	حديد الفونش SEC 5A	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٢٩٠	٦٩٦,٠٠	٠,٦١٨	
١٤	حديد رئيسي سفلي SEC 6	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	٤٠	٢٠٠,٠٠	٠,٣١٦	
١٥	حديد رئيسي علوي SEC 6	١٦	١,٥٨٠	٤,٠٠٠	٤٠	١٦٠,٠٠	٠,٢٥٣	
١٦	حديد الفونش SEC 6	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٨٠	١٩٢,٠٠	٠,١٧٠	
١٧	حديد رئيسي سفلي SEC 10	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	٣٠	١٥٠,٠٠	٠,٢٣٧	
١٨	حديد رئيسي علوي SEC 10	١٦	١,٥٨٠	٤,٠٠٠	٣٠	١٢٠,٠٠	٠,١٩٠	
١٩	حديد الفونش SEC 10	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٦٠	١٤٤,٠٠	٠,١٢٨	
	إجمالي الصفحة						٩,٨٨٧	

المكتب الفني

مدير المشروع

استشاري الهيئة

حصر الكميات (حديد التسليح)

كوبري بني سلامة

رقم	بيان الأعمال	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الأسياخ	إجمالي الطول (متر)	إجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
حصر عدد (1) بلاطة سفلية من محور 1 حتى محور 3 – الإتجاه البحري								
	إجمالي ماسبق						٩,٨٨٧	
٢٠	حديد رئيسي سفلي SEC 11	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	٢٠	١٠٠,٠٠	٠,١٥٨	
٢١	حديد رئيسي علوي SEC 11	١٦	١,٥٨٠	٤,٠٠٠	٢٠	٨٠,٠٠	٠,١٢٦	
٢٢	حديد أطوش SEC 11	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٤٠	٩٦,٠٠	٠,٠٨٥	
٢٣	حديد رئيسي سفلي At Voids	١٦	١,٥٨٠	٢,٠٠٠	٨٠	١٦٠,٠٠	٠,٢٥٣	
٢٤	حديد رئيسي علوي At Voids	١٦	١,٥٨٠	١,٨٠٠	٨٠	١٤٤,٠٠	٠,٢٢٨	
٢٥	حديد أطوش At Voids	١٢	٠,٨٨٨	٢,٤٠٠	٨٠	١٩٢,٠٠	٠,١٧٠	
٢٦	الفواتير	١٨	١,٩٩٩	٢,٤٠٠	١٩٢	٤٦٠,٨٠	٠,٩٢١	
٢٧	حديد الملو السفلي 1	١٦	١,٥٨٠	١٢,٠٠٠	٤٠	٤٨٠,٠٠	٠,٧٥٨	
٢٨	حديد الملو السفلي 2	١٦	١,٥٨٠	٥,٠٠٠	٨	٤٠,٠٠	٠,٠٦٣	
٢٩	حديد الملو السفلي 3	١٦	١,٥٨٠	٦,٠٠٠	٨	٤٨,٠٠	٠,٠٧٦	
٣٠	حديد الملو السفلي 4	١٦	١,٥٨٠	١١,١٥٠	١٠	١١١,٥٠	٠,١٧٦	
٣١	حديد الملو السفلي 5	١٦	١,٥٨٠	١٠,١٩٢	١٠	١٠١,٩٢	٠,١٦١	
٣٢	حديد الملو السفلي 6	١٦	١,٥٨٠	١٢,٠٠٠	١٠	١٢٠,٠٠	٠,١٩٠	
٣٣	حديد الملو السفلي 7	١٦	١,٥٨٠	٩,٧٨٠	١٠	٩٧,٨٠	٠,١٥٥	
٣٤	حديد الملو السفلي 8	١٦	١,٥٨٠	١٠,٦٩٠	١٠	١٠٦,٩٠	٠,١٦٩	
٣٥	حديد الملو السفلي 9	١٦	١,٥٨٠	١٠,٢٢٧	١٠	١٠٢,٢٧	٠,١٦٢	
٣٦	حديد الملو العلوي 1	١٦	١,٥٨٠	١٢,٠٠٠	١٣٢	١٥٨٤,٠٠	٢,٥٠٣	
٣٧	حديد الملو العلوي 2	١٦	١,٥٨٠	١٠,٠٠٠	١٢	١٢٠,٠٠	٠,١٩٠	
٣٨	حديد الملو العلوي 3	١٦	١,٥٨٠	٣,٠٠٠	٢٢	٦٦,٠٠	٠,١٠٤	
٣٩	حديد الملو العلوي 4	١٦	١,٥٨٠	٣,٥٠٠	٢٢	٧٧,٠٠	٠,١٢٢	
٤٠	حديد الملو العلوي 5	١٦	١,٥٨٠	٧,٠٠٠	٢٢	١٥٤,٠٠	٠,٢٤٣	
٤١	حديد الملو العلوي 6	١٦	١,٥٨٠	٥,٥٠٠	٢٢	١٢١,٠٠	٠,١٩١	
٤٢	حديد الملو العلوي 7	١٦	١,٥٨٠	٩,٥٠٠	٦	٥٧,٠٠	٠,٠٩٠	
٤٣	حديد الملو العلوي 8	١٦	١,٥٨٠	١٠,٦٤٠	١٠	١٠٦,٤٠	٠,١٦٨	
٤٤	حديد الملو العلوي 9	١٦	١,٥٨٠	١٠,١٨٠	١٠	١٠١,٨٠	٠,١٦١	
٤٥	حديد الملو العلوي 10	١٦	١,٥٨٠	١١,٢٢٧	١٠	١١٢,٢٧	٠,١٧٧	
٤٦	حديد الملو العلوي 11	١٦	١,٥٨٠	١١,٢٠٠	١٠	١١٢,٠٠	٠,١٧٧	
	إجمالي الصفحة						١٧,٨٦٤	
	إجمالي حصر عدد (1) بلاطة سفلية من محور 1 حتى محور 3 – الإتجاه البحري						١٧,٨٦٤	

المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري قبيله

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

EC CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٧	-بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري						
١	Diphram 1	م٣	١		١٩,٥٩٥	١	١٩,٥٩٥
٢	Diphram 2	م٣	١		١٣,٢٠٤	٢	٢٦,٤٠٨
٣	Diphram 3	م٣	١		١٩,٥٩٥	١	١٩,٥٩٥
٤	Area 1-6	م٣	١	٨	٦,٨٦٧		٥٤,٩٣٦
٥	Area 2-5	م٣	١	٣٣,٤٧٥	٦,٠٨٨		٢٠٣,٧٩٦
٦	Area 3-4	م٣	٢	٨	٧,٥٢٢		١٢٠,٣٥٢
٧	Area 10	م٣	٢	١,٥	٦,٨٠٥		٢٠,٤١٥
٨	Area 11	م٣	٢	١	٦,٤٧٨		١٢,٩٥٦
٩	خصم فتحات العلب	م٣	-٤	١	١	٠,٢٢	-٠,٨٨٠
١٠	كوبستة A	م٣	٢	١٠,٩٣٩	٠,٦٤٨		١٤,١٧٦٩٤٤
١١	كوبستة B	م٣	٢	٦٦,٤٧٥	٠,٤١١		٥٤,٦٤٢٤٥
	اجمالي الصفحة						٥٤٥,٩٩٢

مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

١

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٧-أ	-بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٦ متر حتى ٧ متر						
١	Diphram 1	م٣	١	١٩,٥٩٥		١	١٩,٥٩٥
٢	كوبستة B	م٣	٢	١	٠,٤١١		٠,٨٢٢
	اجمالي الصفحة						٢٠,٤١٧

مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٧-ب -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٧ متر حتى ٨ متر						
١	Area 1	م٣	١	٤	٦,٨٦٧		٢٧,٤٦٨
٢	Area 2	م٣	١	١٧	٦,٠٨٨		١٠٣,٤٩٦
٣	Area 11	م٣	١	١	٦,٤٧٨		٦,٤٧٨
٤	خصم فتحات العلب	م٣	-٢	١	١	٠,٢٢	-٠,٤٤٠
٥	كوبستة B	م٣	٢	٢٢	٠,٤١١		١٨,٠٨٤
	اجمالي الصفحة						١٥٥,٠٨٦

مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٧-ج -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٨ متر حتى ٩ متر						
١	Diphram 2	م٣	١		١٣,٢٠٤	٢	٢٦,٤٠٨
٢	Area 5	م٣	١	١,٤٧٥	٦,٠٨٨		٨,٩٨٠
٣	Area 3-4	م٣	٢	٨	٧,٥٢٢		١٢٠,٣٥٢
٤	Area 10	م٣	٢	١,٥	٦,٨٠٥		٢٠,٤١٥
٥	خصم فتحات العلب	م٣	١-	١	١	٠,٢٢	٠,٢٢٠-
٦	كوبستة B	م٣	٢	٢٢,٤٧٥	٠,٤١١		١٨,٤٧٤٤٥
	اجمالي الصفحة						١٩٤,٤٠٩

مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

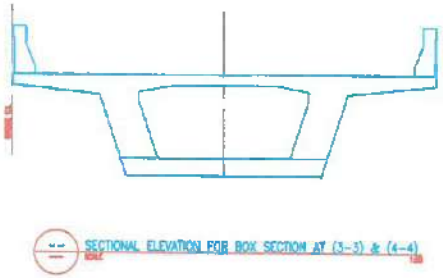
كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٧-د -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٩ متر حتى ١٠ متر						
١	Diphram 3	م٣	١	١٩,٥٩٥		١	١٩,٥٩٥
٢	Area 6	م٣	١	٤	٦,٨٦٧		٢٧,٤٦٨
٣	Area 5	م٣	١	١٥	٦,٠٨٨		٩١,٣٢٠
٤	Area 11	م٣	١	١	٦,٤٧٨		٦,٤٧٨
٥	خصم فتحات العلب	م٣	-١	١	١	٠,٢٢	-٠,٢٢٠
٦	كوبستة A	م٣	٢	١٠,٩٣٩	٠,٦٤٨		١٤,١٧٦٩٤٤
٧	كوبستة B	م٣	٢	٢١	٠,٤١١		١٧,٢٦٢
	إجمالي الصفحة						١٧٦,٠٨٠

مهندس المكتب الفني

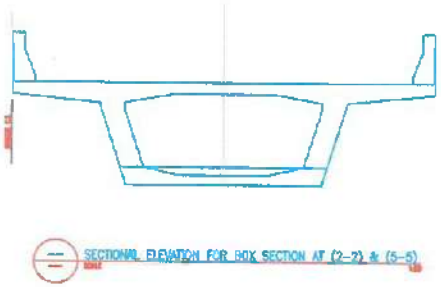
مدير المشروع

إستشاري الهيئة



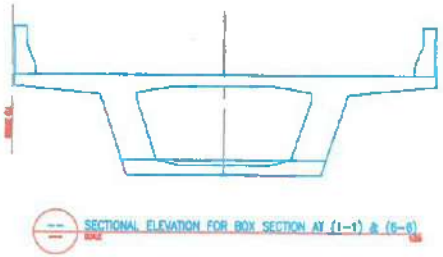
Area 3-4 = 7.522 m^2

Area 10 = 6.805 m^2

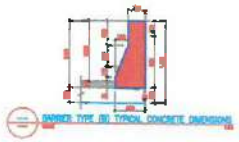


Area 2-5 = 6.088 m^2

Area 11 = 6.478 m^2

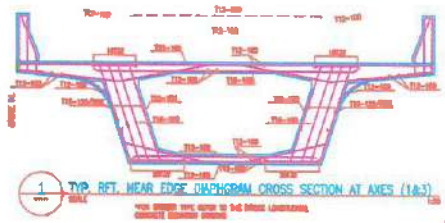


Area 1-6 = 6.867 m^2

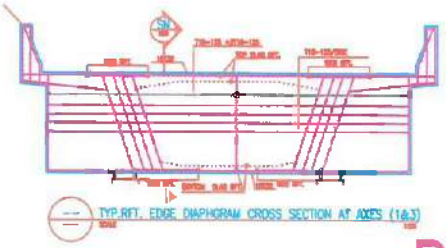


Type B = 0.411 m^2

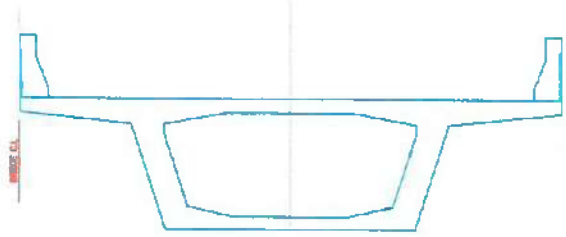
Type A = 0.648 m^2



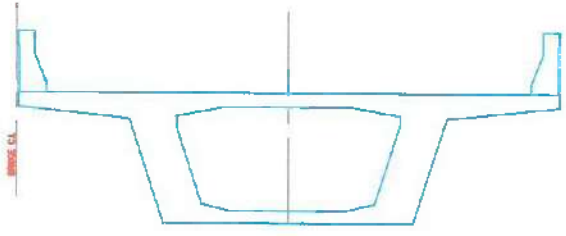
Diaphragm 2 = 13.204 m^2



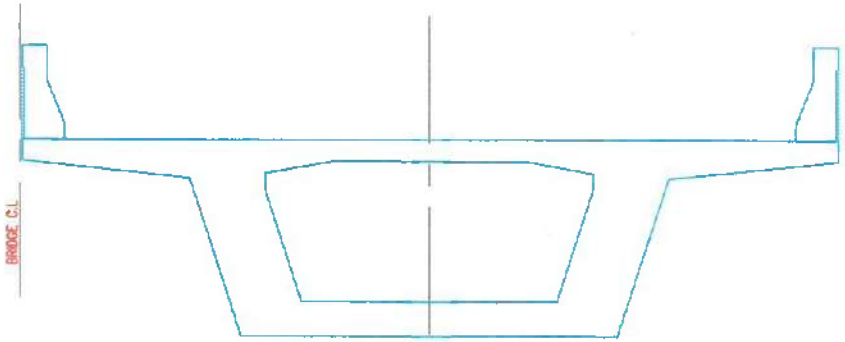
Diaphragm 1-3 = 19.595 m^2



SECTIONAL ELEVATION FOR BOX SECTION AT (2-2) & (5-5)
SCALE 1:50



SECTIONAL ELEVATION FOR BOX SECTION AT (1-1) & (6-6)
SCALE 1:50



SECTIONAL ELEVATION FOR BOX SECTION AT (3-3) & (4-4)

SCALE 1:50

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٢٢ ـ ١

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الأجمالى	الملاحظات
أ - 22	بالحد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات حمولة من ٤٠١ طن إلى ٥٥٠ طن بجوليط	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٨,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٨,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٨,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف الشيطاني

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1960

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٢٢_أ –	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات حمولة من ٤٠١ طن الي ٥٥٠ طن بجوايط						
١	ركائز حمولة حتى ٥٥٠ طن بجوايط	عدد	٨				٨,٠٠٠
	إجمالي الصفحة						٨,٠٠٠
	فقط ثمانيه عدد فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٢٢ - ب							
رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ب- 22	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات حمولة من ٤٠٠ طن إلى ٥٥٠ طن بجوايط	عدد	٨,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٤,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٤,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٤,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب الذيل الإستشاري الهندسي

م / هاني المباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد التوصيف	الوحدة	العدد	طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
				أبعاد (مقاسات)			
٢٢_ب - بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات حمولة أعلى ٥٥٠ طن بجوايط							
١	ركائز حمولة أعلى ٥٥٠ طن بجوايط	عدد	٤				٤,٠٠٠
	اجمالي الصفحة						٤,٠٠٠
	فقط اربعه عدد فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة | إستشاري الهيئة | مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٣٠

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 30	بالحد للفحمة المواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز الشدة المعدلية على خطوط شركة سومهد أثناء تنفيذ وحسب التطاع الصندوقي بالموقع والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٣٠ – بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز الشدة المعدنية على خطوط شركة سوميد							
١	شدات خاصة (دمسة)	عدد	٢				٢,٠٠٠
	إجمالي الصفحة						٢,٠٠٠
	فقط إثنان عدد فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

استشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

١

مشروع إنشاء كوبري سيارات بغي سلامة وادي القطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٣١

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 31	بالعدد اصدار وثيقه تامين الاعمال لصالح شركه سوميد اثناء تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار غير مسترده علي ان تجدد كل سته اشهر ميلاديه	عدد	٦,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	٣,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B
SINCE 1969

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
وزارة النقل

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٣١ - بالعدد اصدار وثيقه تامين الاعمال لصالح شركه سوميد اثناء تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار غير مسترده علي ان تجدد كل سته اشهر ميلاديه							
١		عدد	٣				٣,٠٠٠
اجمالي الصفحة							٣,٠٠٠
فقط ثلاثه عدد فقط لاغير							

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٦٦

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
34 Item No.:56	بالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه اسود قطر ٢٠٠ مم*سمك ١١,٩ مم SDR17 طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف لزوم تعدية كابلات كهرباء أسفل مسار القطار السريع	عدد	٧٢,٠٠	٧٢,٠٠	٠,٠٠	٧٢,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٧٢,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٧٢,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٧٢,٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني العباغي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B
SINCE 1969

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد التوصيف	الوحدة	العدد	طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
				ابعاد (مقاسات)			
٣٤ - بالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه أسود قطر ٢٠٠ مم * سمك ١١,٩مم							
١	توريد مواسير HDPE	م.ط	١	٧٢			٧٢,٠٠٠
	اجمالي الصفحة						٧٢,٠٠٠
	اثنان وسبعون الف متر طولي فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة — إستشاري الهيئة — مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٤٢							
رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 42	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات	م٢	٤٥٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٦٠٠٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						١٦٠٠٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٦٠٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني المباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) وزارة النقل

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البند – التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) – طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٤٢ – بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات							
١	تطهير الموقع من الأشجار والمخلفات	م٢	١٦٠٠٠				١٦٠٠٠,٠٠
	اجمالى الصفحة						١٦٠٠٠,٠٠٠
	ستة عشر الف متر مربع فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة — إستشاري الهيئة — مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامه وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

دفتر حصر مستخلص جاري رقم (٤)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

بيان ٤ مشروع كوبري السيارات تقاطع القطار السريع عند الكيلو ٢٢٠+٣٨٠ مع طريق بني سلامة

رقم البند	البند	الوحدة	السعر	كمية العقد	مقدار العمل السابق إجرؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	نسبة الصرف	الاجمالى
١	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات	م.ط	١٢	٢٠٤٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٤٠,٠٠٠	٣٠٤٠,٠٠٠	%٩٧	٢٣٧٤٥,٦٠
٢	اعمال الجسات بالبار لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري								
٢-أ	في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	م.ط	٤٥٠	٣٣٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	%٩٧	١٤٤٠٤٥,٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس	م٣	٦٥	٦٩,١١	٠,٠٠٠	٦٩,١٠٧	٦٩,١٠٧	%٩٧	٤٣٥٧,٢٠
٦	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	عدد	٢٧٠٠٠٠	١,٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	%٩٧	٢٦١٩٠٠,٠٠
٧	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن	م.ط	٥٣٣٠	١١٨٨,٠٠	٠,٠٠٠	١١٨٨,٠٠٠	١١٨٨,٠٠٠	%٩٧	٦١٤٢٠٧٨,٨٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبار على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم	عدد	٢٠٦٠٠٠	١,٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	%٩٧	١٩٩٨٢٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام	م٣	١١٥	٩٦٥,٦٠	٠,٠٠٠	٢٩٥,٦٠٠	٢٩٥,٦٠٠	%٩٧	٢٩٦٣٧,٦٨
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المعبوبة للقواعد المسلحة	م٣	١٠٠	١٥٢١,١٠	٠,٠٠٠	١٥٢١,٠٩٩	١٥٢١,٠٩٩	%٩٧	١٤٧٥٤٦,٦٠
١١	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري	م٣	١٦٠	٣٧٤,١١	٠,٠٠٠	٣٧٤,١٠٨	٣٧٤,١٠٨	%٩٧	٥٨٠٦١,٥٦
١٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٢٠٦٠	٥٤,٧٧	٠,٠٠٠	٥٤,٧٦٨	٥٤,٧٦٨	%٩٧	١٠٩٤٣٧,٤٣
١٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية	م٣	٢٨٠٠	١٢٩١,٥٩	٠,٠٠٠	١٢١١,٥٢٠	١٢١١,٥٢٠	%٩٧	٣٢٩٠٤٨٨,٣٢
١٥-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ و محتوي ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٢٤٠	٤٤٣,٥٢	٠,٠٠٠	٤٤٣,٥٢٠	٤٤٣,٥٢٠	%٩٧	١٠٣٢٥١,٤٦
١٥-ب	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٣٧٠	٧٦٨,٠٠	٠,٠٠٠	٧٦٨,٠٠٠	٧٦٨,٠٠٠	%٩٧	٢٧٥٦٣٥,٢٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة	م٣	٣٦٤٠	٧٦,٧٨	٠,٠٠٠	٧٦,٧٨٠	٧٦,٧٨٠	%٩٧	٢٧١٠٩٤,٨٢
١٦-ج	إرتفاع من ٨ إلى ٩ متر	م٣	٣٩٤٠	١٨٤,٥٩	٠,٠٠٠	١٨٤,٥٩٠	١٨٤,٥٩٠	%٩٧	٧٠٥٤٦٦,٠٦
١٦-د	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	١٢٠	٩٥,١٩	٠,٠٠٠	٩٥,١٩٠	٩٥,١٩٠	%٩٧	١١٠٨٠,١٢
١٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box Section شامل البلاطة السفلية و الويبات و البلاطة العلوية و كوبستاتها	م٣	٣٩٩٠	٢١٢,٤١	٠,٠٠٠	٢١٢,٤٠٥	٢١٢,٤٠٥	%٨٠	٦٧٧٩٩٧,٩٣
١٧-أ	إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م٣	٤٠٩٠	٣٣٧,٦١	٠,٠٠٠	٣٣٧,٦١٠	٣٣٧,٦١٠	%٨٠	١١٠٤٦٥٩,٩٢
١٧-ب	إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م٣	٤١٩٠	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٩,٧١٦	٢٩٩,٧١٦	%٨٠	١٠٠٤٦٤٨,٠٣
١٧-ج	إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م٣	٤٢٩٠	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠٠	٧٨٧,٢٦٧	٧٨٧,٢٦٧	%٨٠	٢٧٠١٩٠١,٦٤
١٧-د	إرتفاع من ٩ حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م٣	٤٣٩٠	٨٧٠,٠٠	٠,١٠٠	٥١٦,٧٢٦	٥١٦,٧٢٦	%٨٠	١٨١٤٧٤٠,١٧
١٧-هـ	علاوة زيادة الاجهاد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ و زيادة محتوى الأسمنت إلى ٥٠٠ كجم / م٣	م٣	١٢٠	٥٦١,٣٩	٠,٠٠٠	٥٦١,٣٩٠	٥٦١,٣٩٠	%٩٧	٦٥٣٤٥,٨٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق الأعمدة (الهامات)	م٣	٣٨٤٠	١٨٨,٥٨	٠,٠٠٠	١٨٨,٥٨٠	١٨٨,٥٨٠	%٩٧	٧٠٢٤٢٢,٧٨
١٨-ب	ارتفاع من ٧ إلى ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية إلى ظهر المخدة	م٣	٤٠٤٠	٧٠,٣٩	٠,٠٠٠	٧٠,٣٩٠	٧٠,٣٩٠	%٩٧	٢٧٥٨٤٤,٣٣
١٨-ج	ارتفاع من ٨ إلى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية إلى ظهر المخدة	م٣	٤١٤٠	٧١,٦٩	٠,٠٠٠	٧١,٦٩٠	٧١,٦٩٠	%٩٧	٢٨٧٨٩٢,٧٠
٢٠	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الإجهاد	طن	١١٥٥٠٠	٧٠,٠٦	٠,٠٠٠	٧٠,٠٥٦	٧٠,٠٥٦	%٩٧	٧٨٤٨٧٢٣,٩٦
٢١	بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري	طن	٥٣٠٠٠	١٤٦٩,٠٠	٠,٠٠٠	١٣١٨,١٠٦	١٣١٨,١٠٦	%٩٢	٦٤٢٧٠٨٣٨,٨١
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات								
٢٢-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوانبيط	عدد	١٠٧٥٠٠	٤,٠٠	٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	%٩٧	٤١٧١٠٠,٠٠
٢٢-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوانبيط	عدد	٢١٠٠٠٠	٨,٠٠	٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	%٩٧	٨١٤٨٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	م٢	٦٠	١٢٢٩,٧٢	٠,٠٠٠	١٢٢٩,٧١٦	١٢٢٩,٧١٦	%٩٧	٧١٥٦٩,٤٧
٣٠	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز الشدة المعدنية على خطوط شركة سوميد	عدد	٩٠٠٩٩	٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	%٩٧	١٧٤٧٩٢,٠٦
٣١	بالعدد اصدار وثيقه تامين الاعمال لصالح شركه سوميد اثناء تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار	عدد	٣٧٠٢٠	٦,٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	%٩٧	١٠٧٧٢٨,٢٠
٣٤	بالمتر الطولي توريد موسير HDPE مياه أسود قطر ٢٠٠ مم * سمك ١١,٩مم	م.ط	٧٢٥	٧٢,٠٠	٠,٠٠٠	٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠	%٩٧	٥٠٦٣٤,٠٠
٤٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات	م٢	٦	٩٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٠٠٠,٠٠٠	١٦٠٠٠,٠٠٠	%٩٧	٩٣١٢٠,٠٠

Nile Engineering Consulting Bureau

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مدير المشروع

المكتب الفني

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 01	بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق و المعترضات	م.ط	٢٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٠,٠٠	٢٠٤٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢٠٤٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٠٤٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢٠٤٠,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطاني

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١- بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات							
١	كوبري بني سلامة	م.ط	١	٢٠٤٠			٢٠٤٠,٠٠
	إجمالي الصفحة						٢٠٤٠,٠٠٠
	ألفان و أربعون متر طولي فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بتي سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٢

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 02	اعمال الجمات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري	م.ط	٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٣٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٣٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٣٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني الساعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٢- بالمتر الطولي تنفيذ اعمال الجسات بالبر							
١	محور ١	م.ط	١		٤٠		٤٠,٠٠٠
٢	محور ٢	م.ط	١		٤٠		٤٠,٠٠٠
٣	محور ٣	م.ط	١		٤٠		٤٠,٠٠٠
٤	محور ٤	م.ط	١		٤٠		٤٠,٠٠٠
٥	محور ٥	م.ط	١		٤٠		٤٠,٠٠٠
٦	محور ٦	م.ط	١		٤٠		٤٠,٠٠٠
٧	Ramp A	م.ط	١		٣٠		٣٠,٠٠٠
٨	Ramp B	م.ط	١		٣٠		٣٠,٠٠٠
٩	Ramp C	م.ط	١		٣٠		٣٠,٠٠٠
	إجمالي الصفحة						٣٣٠,٠٠٠
	ثلاثمائه وثلاثون الف متر طولي فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار المزدوج عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ٥

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس بأى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل بها ١٠كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	م٣	٦٩,١١	٠,٠٠	٦٩,١١	٦٩,١١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٦٩,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٦٩,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٦٩,١١	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING | N.E.C.B SINCE 1969 | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٥ – بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس							
١	محور ١	م٣	١	١٤,٣٨٦		٠,٣	٤,٣١٦
٢	محور ٢	م٣	١	٤٧,٧٠٩		٠,٣	١٤,٣١٣
٣	محور ٣	م٣	١	٤٧,٠٠٥		٠,٣	١٤,١٠٢
٤	محور ٤	م٣	١	٥٥,٨٢١		٠,٣	١٦,٧٤٦
٥	محور ٥	م٤	١	٦٥,٤٣٤		٠,٣	١٩,٦٣٠
	إجمالي الصفحة						٦٩,١٠٧
	تسعه وستون و(٠,١٠٧) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة | إستشاري الهيئة | مدير مشروع الهيئة

١

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي القطون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٦

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 06	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						١,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السنباطي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٦ –	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل						
١	نقل ماكينة خوازيق	عدد		١			١,٠٠٠
	إجمالي الصفحة						١,٠٠٠
	واحد عدد فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة | إستشاري الهيئة | مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ٧

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 07	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بور قطر ١٢٠سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم/ سم٢ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المعمارية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	١١٨٨,٠٠	٠,٠٠	١١٨٨,٠٠	١١٨٨,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						١١٨٨,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١١٨٨,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١١٨٨,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الاستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) وزارة النقل

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البند: التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	٧- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن						
١	محور ١	م.ط	٤	٣٠			١٢٠,٠٠٠
٢	محور ٢	م.ط	١٠	١٤,٣			١٤٣,٠٠٠
٣	محور ٣	م.ط	١٠	١٥,٣			١٥٣,٠٠٠
٤	محور ٤	م.ط	١٦	١٧,٩			٢٨٦,٤٠٠
٥	محور ٥	م.ط	١٦	١٩,١			٣٠٥,٦٠٠
٦	محور ٦	م.ط	٦	٣٠			١٨٠,٠٠٠
	اجمالي الصفحة						١١٨٨,٠٠٠
	الف ومائه وثمان وثمانون متر طولي فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة — استشاري الهيئة — مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٨							
رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) والبند لا يشمل سعر الخازوق	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						١,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الاستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٨ – بالعدد تنفيذ إختبار على خازوق عامل قطر ١٢٠سم							
١	إختبار على خازوق عامل	عدد	١				١,٠٠٠
	إجمالي الصفحة						١,٠٠٠
	واحد عدد فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٩

رقم البند في المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 09	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٦٥,٦٠	٠,٠٠	٢٦٥,٦٠	٢٦٥,٦٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢٦٥,٦٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٦٥,٦٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢٦٥,٦٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطاني

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م.م/ هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق و الكباري

م / أحمد أبو دقيقة

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B SINCE 1969

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل

كوبري بني سلامة

م	البنــــــد التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٩ - بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام							
١	محور ٢	م٣	٢	١٠	١	٢,٨	٥٦,٠٠٠
٢	محور ٣	م٣	٢	١٠	١	٢,٨	٥٦,٠٠٠
٣	محور ٤	م٣	٢	١٢,٨	١	٣	٧٦,٨٠٠
٤	محور ٥	م٣	٢	١٢,٨	١	٣	٧٦,٨٠٠
	اجمالى الصفحة						٢٦٥,٦٠٠
	مائتان وخمس وستون و(٠,٦٠٠) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة — إستشاري الهيئة — مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٠							
رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 10	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل مند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفاته وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٥٢١,١٠	٠,٠٠	١٥٢١,١٠	١٥٢١,١٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٥٢١,١٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٥٢١,١٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٥٢١,١٠	

شركة كونكريت الهندسية والمقاولات

م / شريف القباني

مكتب النيل الاستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٠ – بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة							
١	محور ١	م٣	٢	٧,٢	٢,٢	١,٥	٤٧,٥٢٠
٢	خصم رؤوس الخوازيق محور ١	م٣	٤	١,١٣١		١,٥	٦,٧٨٦-
٣	محور ٢	م٣	٢	٧,٤	٧,٢	٢,٨	٢٩٨,٣٦٨
٤	خصم رؤوس الخوازيق محور ٢	م٣	١٠	١,١٣١		٢,٨	٣١,٦٦٨-
٥	محور ٣	م٣	٢	٧,٤	٧,٢	٢,٨	٢٩٨,٣٦٨
٦	خصم رؤوس الخوازيق محور ٣	م٣	١٠	١,١٣١		٢,٨	٣١,٦٦٨-
٧	محور ٤	م٣	٢	١٠,٢	٨,٢	٣	٥٠١,٨٤٠
٨	خصم رؤوس الخوازيق محور ٤	م٣	١٦	١,١٣١		٣	٥٤,٢٨٨-
٩	محور ٥	م٣	٢	١٠,٢	٨,٢	٣	٥٠١,٨٤٠
١٠	خصم رؤوس الخوازيق محور ٥	م٣	١٦	١,١٣١		٣	٥٤,٢٨٨-
١١	محور ٦	م٣	٢	٩,٤	٢,٢	١,٥	٦٢,٠٤٠
١٢	خصم رؤوس الخوازيق محور ٦	م٣	٦	١,١٣١		١,٥	١٠,١٧٩-
	إجمالي الصفحة						١٥٢١,٠٩٩
	الف وخمسمائه وواحد وعشرون و(٠,٠٩٩) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

استشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بفي سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١١

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 11	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأسلاك وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٧٤,١١	٠,٠٠	٣٧٤,١١	٣٧٤,١١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٧٤,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٧٤,١١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٧٤,١١	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١١ – بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري							
١	محور ٢	م٣	٢	٧,٤	٧,٢	٢,٨	٢٩٨,٣٦٨
٢	القاعدة محور ٢	م٣	٢	٧,٢	٧	٢,٢	٢٢١,٧٦٠-
٣	الأعمدة محور ٢	م٣	٢	٢,٩٦٩		٠,٥	٢,٩٦٩-
٤	محور ٣	م٣	٢	٧,٤	٧,٢	٢,٨	٢٩٨,٣٦٨
٥	القاعدة محور ٣	م٣	٢	٧,٢	٧	٢,٢	٢٢١,٧٦٠-
٦	الأعمدة محور ٣	م٣	٢	٢,٩٦٩		٠,٥	٢,٩٦٩-
٧	محور ٤	م٣	٢	١٠,٢	٨,٢	٢,٨	٤٦٨,٣٨٤
٨	القاعدة محور ٤	م٣	٢	١٠	٨	٢,٢	٣٥٢,٠٠٠-
٩	الأعمدة محور ٤	م٣	٢	٢,٩٦٩		٠,٥	٢,٩٦٩-
١٠	محور ٥	م٣	٢	١٠,٢	٨,٢	٢,٨	٤٦٨,٣٨٤
١١	القاعدة محور ٥	م٣	٢	١٠	٨	٢,٢	٣٥٢,٠٠٠-
١٢	الأعمدة محور ٥	م٣	٢	٢,٩٦٩		٠,٥	٢,٩٦٩-
	إجمالي الصفحة						٣٧٤,١٠٨
	ثلاثمائه واربعه وسبعون و(٠,١٠٨) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الهيئة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
NENCB 1962

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٣

رقم البند في المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 13	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ٢	م٣	٥٤,٧٧	٠,٠٠	٥٤,٧٧	٥٤,٧٧	
اجمالي ما تم تنفيذه						٥٤,٧٧	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٥٤,٧٧	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٥٤,٧٧	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني العباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

N.E.C.B
SINCE 1969

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــد التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٣ - بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية						
١	محور ٢	م٣	٢	٧,٤	٧,٢	٠,١	١٠,٦٥٦
٢	محور ٣	م٣	٢	٧,٤	٧,٢	٠,١	١٠,٦٥٦
٣	محور ٤	م٣	٢	١٠,٢	٨,٢	٠,١	١٦,٧٢٨
٤	محور ٥	م٣	٢	١٠,٢	٨,٢	٠,١	١٦,٧٢٨
	اجمالي الصفحة						٥٤,٧٦٨
	اربعه وخمسون و(٠,٧٦٨) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة — إستشاري الهيئة — مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم١٥

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 15	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلانـدي عـادي ومحتوى أسمالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادى ومحتوى أسمنت لا يقـل عـن ٣٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم سم ٢ والمسعر لا يشمل حديد التسليح منت لا يقـل عـن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ٢	م٣	١٢١١,٥٢	٠,٠٠	١٢١١,٥٢	١٢١١,٥٢	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٢١١,٥٢	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٢١١,٥٢	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٢١١,٥٢	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطاني

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني المتناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٥ – بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية							
١	محور ٢	م٣	٢	٧,٢	٧	٢,٢	٢٢١,٧٦٠
٢	محور ٣	م٣	٢	٧,٢	٧	٢,٢	٢٢١,٧٦٠
٣	محور ٤	م٣	٢	١٠	٨	٢,٤	٣٨٤,٠٠٠
٤	محور ٥	م٣	٢	١٠	٨	٢,٤	٣٨٤,٠٠٠
	إجمالي الصفحة						١٢١١,٥٢٠
	الف ومائتان واحد عشر و(٠,٥٢٠) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

N.E.C.B
SINCE 1969

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــــد - التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) - طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٥-١ – علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ و محتوي ٤٥٠ كجم/م٣							
١	محور ٢	م٣	٢	٧,٢	٧	٢,٢	٢٢١,٧٦٠
٢	محور ٣	م٣	٢	٧,٢	٧	٢,٢	٢٢١,٧٦٠
اجمالي الصفحة							٤٤٣,٥٢٠
اربعمائه وثلاث واربعون و(٠,٥٢٠) متر مكعب فقط لاغير							

مدير مشروع الشركة   إستشاري الهيئة   مدير مشروع الهيئة

١

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البند / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	اجمالي
	٢-١٥ – علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٥٠٠ كجم/م٣						
١	محور ٤	م٣	٢	١٠	٨	٢,٤	٣٨٤,٠٠٠
٢	محور ٥	م٣	٢	١٠	٨	٢,٤	٣٨٤,٠٠٠
	اجمالي الصفحة						٧٦٨,٠٠٠
	سبعمائة وثمان وستون متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

Nile Engineering Consulting Bureau

مكتب النيل الهندسي للاستشارات

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٦							
رقم البند في المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 16	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام أسمنت بورتلانـــدى عـادى ومحتـوى أسمنت لا يقـل عـن ٤٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم سم ٢ على أن يتـم اضافـة المـواد اللازمة مثل مولكا فوم او مـا يماثلهـا للوصـول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والمسح لا يشمل حديد التسليح	م٣	٧٦,٧٨	٠,٠٠	٧٦,٧٨	٧٦,٧٨	
اجمالي ما تم تنفيذه						٧٦,٧٨	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٧٦,٧٨	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٧٦,٧٨	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القطان

مكتب الذيل الإستشاري الهندسي

م./ هاني العباسي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١-١٦ – بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة							
أعمدة أقل من ٦ متر							
١	محور ١	م٣	٤	١,١٣١		٥,٤٧٤	٢٤,٧٦٤
٢	محور ٦ – الأيمن	م٣	٣	١,١٣١		٢,٩٥	١٠,٠٠٩
٣	محور ٦ – الأيسر	م٣	٣	١,١٣١		٣	١٠,١٧٩
٤	خرسانة تاج محور ٥ Area 1	م٣	٢	٦,٥٧٠٥		٠,٥	٦,٥٧١
٥	خرسانة تاج محور ٥ Area 2	م٣	٢	٥,٧٦٩٥		٠,٠٥	٠,٥٧٧
٦	خرسانة تاج محور ٥ Area 3	م٣	٢	٤,٨٨٢		٠,٨٧٥	٨,٥٤٤
٧	خرسانة تاج محور ٥ Area 4	م٣	٢	٤,٣٢٢		٠,٠٤٢	٠,٣٦٣
٨	خرسانة تاج محور ٥ Area 5	م٣	٢	٣,٦٦١		٢,١٣٣	١٥,٦١٨
٩	الجزء الدائري	م٣	٨	٠,٠٦٤		٠,٣	٠,١٥٤
	إجمالي الصفحة						٧٦,٧٧٨
	ستة وسبعون و(٠,٧٧٨) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٦ - ج

رقم البند في المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ج - 16	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم سم ٢ علي أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	١٨٤,٥٩	٠,٠٠	١٨٤,٥٩	١٨٤,٥٩	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٨٤,٥٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٨٤,٥٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٨٤,٥٩	

شركة كونكريت الهندسية والمقاولات

م / شريف الأجيلان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد: التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات): طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٦-٢ - بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة							
	أعمدة أكبر من ٦ متر						
١	خرسانة تاج محور ٢ - ٣ - ٤ Area 1	م٣	٦	٦,٥٧٠٥		٠,٥	١٩,٧١٢
٢	خرسانة تاج محور ٢ - ٣ - ٤ Area 2	م٣	٦	٥,٧٦٩٥		٠,٠٥	١,٧٣١
٣	خرسانة تاج محور ٢ - ٣ - ٤ Area 3	م٣	٦	٤,٨٨٢		٠,٨٧٥	٢٥,٦٣١
٤	خرسانة تاج محور ٢ - ٣ - ٤ Area 4	م٣	٦	٤,٣٢٢		٠,٠٤٢	١,٠٨٩
٥	خرسانة تاج محور ٢ - ٣ - ٤ Area 5	م٣	٦	٣,٦٦١		٢,١٣٣	٤٦,٨٥٣
٦	محور ٢	م٣	٢	٢,٩٦٩		٥,١٣٢	٣٠,٤٧٤
٧	محور ٣	م٣	٢	٢,٩٦٩		٤,٥٧	٢٧,١٣٧
٨	محور ٤	م٣	٢	٢,٩٦٩		٥,٣٠٦	٣١,٥٠٧
٩	الجزء الدائري	م٣	٢٤	٠,٠٦٤		٠,٣	٠,٤٦١
	إجمالي الصفحة						١٨٤,٥٩٤
	مائه واربعه وثمانون و(٠,٥٩٤) متر مكعب فقط لاغير						

Nile Engineering Consulting Bureau

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم٦١-د

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 16-د	علاوة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٩٥,١٩	٠,٠٠	٩٥,١٩	٩٥,١٩	
اجمالي ما تم تنفيذه						٩٥,١٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٩٥,١٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٩٥,١٩	

شركة كونكريت للمقاولات

م / الشريف القيطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٦_٣ – علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم / سم٢							
	الأعمدة						
١	خرسانة تاج محور ٤ –٥ Area 1	م٣	٤	٦,٥٧٠٥		٠,٥	١٣,١٤١
٢	خرسانة تاج محور ٤ –٥ Area 2	م٣	٤	٥,٧٦٩٥		٠,٠٥	١,١٥٤
٣	خرسانة تاج محور ٤ –٥ Area 3	م٣	٤	٤,٨٨٢		٠,٨٧٥	١٧,٠٨٧
٤	خرسانة تاج محور ٤ –٥ Area 4	م٣	٤	٤,٣٢٢		٠,٠٤٢	٠,٧٢٦
٥	خرسانة تاج محور ٤ –٥ Area 5	م٣	٤	٣,٦٦١		٢,١٣٣	٣١,٢٣٦
٦	محور ٤	م٣	٢	٢,٩٦٩		٥,٣٠٦	٣١,٥٠٧
٧	الجزء الدائري	م٣	١٦	٠,٠٦٤		٠,٣	٠,٣٠٧
	آجمالى الصفحة						٩٥,١٥٨
	خمسه وتسعون و(١٥٨ م٠,٠) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧							
رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزم الجزء العلوي للكوبرى box Section شامل البلاطة السفلية و الوبينات و البلاطة العلوية و كوبستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /مم٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والمعمر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٢١٢,٤١	٠,٠٠	٢١٢,٤١	٢١٢,٤١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٢١٢,٤١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢١٢,٤١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٢١٢,٤١	

شركة كونكريت للهندسة و المقاولات

م / شريف الفيطاني

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هشام السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٧	-بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري - إرتفاع أقل من ٦ متر						
١	Diphram 6	م٣	١	١٩,٥٨٦		١,٥	٢٩,٣٧٩
٢	Zone 1	م٣	١	٨	٧,٧٣٦		٦١,٨٨٨
٣	Zone 2	م٣	١	٢	٧,٠٧٧		١٤,١٥٤
٤	Zone 3	م٣	١	١٣,٢٥٢	٦,٤١٧		٨٥,٠٣٨
٥	خصم فتحات العلب	م٣	-١	١	١	٠,٢٢	-٠,٢٢٠
٦	كوبستة B	م٣	١	٤٩,٥٥٣	٠,٤١١		٢٠,٣٦٦٢٨٣
٧	التوابيت	م٣	٤	٠,٩		٠,٥	١,٨
	إجمالي الصفحة						٢١٢,٤٠٥
	فقط مائتان واثنى عشر و (٠,٤٠٥) متر مكعب فقط لاغير						

Elite Engineering Consulting Bureau

مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧ - أ

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
أ - 17	ارتفاع من ٦ حتى ٧ م من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٣٣٧,٦١	٠,٠٠	٣٣٧,٦١	٣٣٧,٦١	
اجمالي ما تم تنفيذه						٣٣٧,٦١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٣٧,٦١	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٣٣٧,٦١	

شركة كونكريت الهندسة والمقاولات
م / شريف القيطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي
م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1959

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٧-أ	-بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من٦ الى ٧ متر						
١	Diphram 5	م٣	١	٣٣,٩٢٨		٣	١٠١,٧٨٤
٢	Zone 3	م٣	١	٣,٠٢٧	٦,٤١٧		١٩,٤٢٤
٣	Zone 4	م٣	١	١٢,٠٦٨	٦,٧٢١		٨١,١٠٩
٤	Zone 5	م٣	١	٢	٧,٧٦٨		١٥,٥٣٦
٥	Zone 6	م٣	١	١٢,٥	٩,١٥٨		١١٤,٤٧٥
٦	خصم فتحات العلب	م٣	١-	١	١	٠,٢٢	٠,٢٢٠-
٧	كوبستة B	م٣	٢	٣٢,٥٩٥	٠,٤١١		٢٦,٧٩٣٠٩
٨	خرسانة أعلى العمود	م٣	١	١,٨	١,٨	٠,٣	٠,٩٧٢
٩	التوابيت	م٣	٤	٠,٩		٠,٥	١,٨
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٦ متر حتى ٧ متر						
١	Diphram 1	م٣	١	١٩,٥٩٥		١	١٩,٥٩٥
٢	كوبستة B	م٣	٢	١	٠,٤١١		٠,٨٢٢
	إجمالي الصفحة						٣٨٢,٠٩٠
	فقط ثلاثمائه اثنان و ثمانون و (٠,٠٩٠) متر مكعب فقط لاغير						

إستشاري الهيئة

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي القطون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧ ب

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ب - 17	ارتفاع من ٧ حتى ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٠٠ C٩٩,٧١٦	٣٧٠٠ C٩٩,٧١٦	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٧٠٠ C٩٩,٧١٦	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٣٧٠٠ C٩٩,٧١٦	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٧٠٠ C٩٩,٧١٦	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف العطار

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٧-ب -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من ٧ الى ٨ متر						
١	Zone 5	م٣	١	٢	٧,٧٦٨		١٥,٥٣٦
٢	Zone 6	م٣	١	١٢,٥	٩,١٥٨		١١٤,٤٧٥
٣	كوبستة B	م٣	٢	١٤,٥	٠,٤١١		١١,٩١٩
٤	التوابيت	م٣	٦	٠,٩		٠,٥	٢,٧
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٧ متر حتى ٨ متر						
١	Area 1	م٣	١	٤	٦,٨٦٧		٢٧,٤٦٨
٢	Area 2	م٣	١	١٧	٦,٠٨٨		١٠٣,٤٩٦
٣	Area 11	م٣	١	١	٦,٤٧٨		٦,٤٧٨
٤	خصم فتحات العلب	م٣	-٢	١	١	٠,٢٢	-٠,٤٤٠
٥	كوبستة B	م٣	٢	٢٢	٠,٤١١		١٨,٠٨٤
	إجمالي الصفحة						٢٩٩,٧١٦
	فقط مائتان تسعه و تسعون و (٠,٧١٦) متر مكعب فقط لاغير						

إستشاري الهيئة

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧ - ج

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ج - 17	ارتفاع من ٨ حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٤٢٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٤٢٠,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٤٢٠,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القيطاز

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني المباشي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

EC CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٧-ج -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من ٨ الى ٩ متر						
١	Diphram 4	م٣	١		١٩,٧٧٩	٣	٥٩,٣٣٧
٢	Zone 4	م٣	١	٣٤,١٨	٦,٧٢١		٢٢٩,٧٢٤
٣	Zone 5	م٣	١	٢	٧,٧٦٨		١٥,٥٣٦
٤	Zone 6	م٣	٢	١٢,٥	٩,١٥٨		٢٢٨,٩٥٠
٥	خصم فتحات العلب	م٣	٢-	١	١	٠,٢٢	٠,٤٤٠-
٦	كوبستة A	م٣	٢	٩,٠٦٢	٠,٦٤٨		١١,٧٤٤٣٥٢
٧	كوبستة B	م٣	٢	٥٥,١١٨	٠,٤١١		٤٥,٣٠٦٩٩٦
٨	التوابيت	م٣	٦		٠,٩	٠,٥	٢,٧
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٨ متر حتى ٩ متر						
١	Diphram 2	م٣	١		١٣,٢٠٤	٢	٢٦,٤٠٨
٢	Area 5	م٣	١	١,٤٧٥	٦,٠٨٨		٨,٩٨٠
٣	Area 3-4	م٣	٢	٨	٧,٥٢٢		١٢٠,٣٥٢
٤	Area 10	م٣	٢	١,٥	٦,٨٠٥		٢٠,٤١٥
٥	خصم فتحات العلب	م٣	١-	١	١	٠,٢٢	٠,٢٢٠-
٦	كوبستة B	م٣	٢	٢٢,٤٧٥	٠,٤١١		١٨,٤٧٤٤٥
	اجمالي الصفحة						٧٨٧,٢٦٧
	فقط سبعمائة سبعه و ثمانون و (٠,٢٦٧) متر مكعب فقط لاغير						

مهندس المكتب الفني

مدير المشروع

إستشاري الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

N.E.C.B
SINCE 1960

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧ د

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
١٧ د	ارتفاع من ٩ حتى ١٠ م من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٨٧٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٦,٧٤٦ ٨٧٠,٠٠	٥١٦,٧٤٦ ٨٧٠,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٥١٦,٧٤٦ ٨٧٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٥١٦,٧٤٦ ٨٧٠,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٥١٦,٧٤٦ ٨٧٠,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / فتحي السباعي

Nile Engineering Consulting Bureau

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٧-د -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section						
	القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من ٩ الى ١٠ متر						
١	Diphram 3	م٣	١		١٩,٥٨٦	١,٥	٢٩,٣٧٩
٢	Zone 1	م٣	١	٨	٧,٧٣٦		٦١,٨٨٨
٣	Zone 2	م٣	١	٢	٧,٠٧٧		١٤,١٥٤
٤	Zone 3	م٣	١	١٣,٩	٦,٤١٧		٨٩,١٩٦
٥	Zone 4	م٣	١	١٢,٥٧٥	٦,٧٢١		٨٤,٥١٧
٦	Zone 5	م٣	١	٢	٧,٧٦٨		١٥,٥٣٦
٧	خصم فتحات العلب	م٣	-٢	١	١	٠,٢٢	-٠,٤٤٠
٨	كوبستة A	م٣	٢	٣٩,٩٧٥	٠,٦٤٨		٥١,٨٠٧٦
٩	التوابيت	م٣	٨		٠,٩	٠,٥	٣,٦
	القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاعى من ٩ متر حتى ١٠ متر						
١	Diphram 3	م٣	١		١٩,٥٩٥	١	١٩,٥٩٥
٢	Area 6	م٣	١	٤	٦,٨٦٧		٢٧,٤٦٨
٣	Area 5	م٣	١	١٥	٦,٠٨٨		٩١,٣٢٠
٤	Area 11	م٣	١	١	٦,٤٧٨		٦,٤٧٨
٥	خصم فتحات العلب	م٣	-١	١	١	٠,٢٢	-٠,٢٢٠
٦	كوبستة A	م٣	٢	١٠,٩٣٩	٠,٦٤٨		١٤,١٧٦٩٤٤
٧	كوبستة B	م٣	٢	١٠,٠٦١	٠,٤١١		٨,٢٧٠١٤٢
	اجمالي الصفحة						٥١٦,٧٢٦
	فقط خمسمائة و سته عشر و (٠,٧٢٦) متر مكعب فقط لاغير						

Engineering Consulting Bureau

مكتب الهندسي الاستشاري

إستشاري الهيئة

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

Ahmed Malek

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧ - هـ

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
هـ-17:.No Item	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٥٦١,٣٩	٠,٠٠	١٦٤٨,٦٣	١٦٤٨,٦٣	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٦٤٨,٦٣	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						~~١٦٤٨,٦٣~~ ٥٦١,٢٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٦٤٨,٦٣ ٥٦١,٢٩	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٨							
رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 18	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فرق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يزيد عـــن ٤٥٠ كجم /بسم٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مهلكا فيوم او مـــا يماثلهـا للوصـــول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦متر	م٣	١٨٨,٥٨	٠,٠٠	١٨٨,٥٨	١٨٨,٥٨	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٨٨,٥٨	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٨٨,٥٨	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٨٨,٥٨	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — N.E.C.B SINCE 1949 — CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
١٨ – بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق الأعمدة (الهامات)							
	هامات أقل من ٦ متر						
١	جناحات هامة محور ٥ Area 1	م٣	٤	٥,٦١٢	١,٠١١		٢٢,٦٩٥
٢	جناحات هامة محور ٥ Area 2	م٣	٤	٤,٦٣٦	٢,٥٠٨		٤٦,٥٠٨
٣	منطقة العمود هامة محور ٥	م٣	٢	٢,٧	٦,١٠١		٣٢,٩٤٥
٤	مراية هامة محور ٥	م٣	٤	٣,٣١٣	٠,٢٥	١,٥	٤,٩٧٠
٥	هامة محور ٦	م٣	٢	٩,٥٧٥	٤,٢٠٥		٨٠,٥٢٦
٦	مراية هامة محور ٦	م٣	٤	١,٥٥	٠,٢٥	١,٥	٢,٣٢٥
٧	فرق المنسوب	م٣	٢	١,٨٢٨		٠,٣٨	-١,٣٨٩
	اجمالي الصفحة						١٨٨,٥٨٠
	مائه وثمان وثمانون و(٠,٥٨٠) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة — إستشاري الهيئة — مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٨ - ب

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ب- 18	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فرق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يزيد عـن ٤٥٠ كجم /سم٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة سيلكا فيوم او مـا يماثلهـا للوصـول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والصقر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع من ٧ إلى ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية إلى ظهر المدخة	م٣	٧٠,٣٩	٠,٠٠	٧٠,٣٩	٧٠,٣٩	
اجمالي ما تم تنفيذه						٧٠,٣٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٧٠,٣٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٧٠,٣٩	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني المباشي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

N.E.C.B SINCE 1969

EC CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٨_ب – بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق الأعمدة (الهامات)						
	هامات من ٧ متر حتى ٨ متر						
١	هامة محور ١	م٣	٢	٩,٥٧٥		٣,٦٤٣	٦٩,٧٦٣
٢	مراية هامة محور ١	م٣	٢	١,٣	٠,٢٥	١,٥	٠,٩٧٥
٣	فرق المنسوب	م٣	٢	٠,٩٠٩		٠,١٩	-٠,٣٤٥
	اجمالي الصفحة						٧٠,٣٩٣
	فقط سبعون و (٣٩٣,٠) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٤٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٨ - ج

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
ج- 18	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فرق اعمدة الكوبرى (المهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يزيد عـــن ٤٥٠ كجم /سم٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة ميلكا فيوم او مـــا يماثلهـــا الوصـــول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع من ٨ إلي ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية إلى ظهر المخدة	م٣	٧١,٦٩	٠,٠٠	٧١,٦٩	٧١,٦٩	
اجمالي ما تم تنفيذه						٧١,٦٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٧١,٦٩	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٧١,٦٩	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب الذيل الإستشاري الهندسي

م / هاني المباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARELT)

N.E.C.B SINCE 1969

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
	١٨_ج – بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق الأعمدة (الهامات)						
	هامات من ٨ متر حتى ٩ متر						
١	جناحات هامة محور ٣ Area 1	م٣	٤	٣,٩١٢٥	١,٠٢٥		١٦,٠٤١
٢	جناحات هامة محور ٣ Area 2	م٣	٤	٢,٩٨٢	٢,٤٩٥		٢٩,٧٦٠
٣	منطقة العمود هامة محور ٣	م٣	٢	٢,٧	٤,٣٧٨		٢٣,٦٤١
٤	مراية هامة محور ٣	م٣	٢	٣	٠,٢٥	١,٥	٢,٢٥٠
	اجمالي الصفحة						٧١,٦٩٣
	فقط واحد و سبعون و (٠,٦٩٣) متر مكعب فقط لاغير						

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٢٠

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 20	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبري طبقاً لمواصفات المشروع الفنية تشمل توريد الكابلات - الأكسسوارات -الأجربة . الاتكورز - الويدجز اللازمة طبقا للمواصفات و كل المعدات اللازمة لتهو العمل كاملاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٧٠,٠٦	٠,٠٠	٧٠,٠٥٦	٧٠,٠٥٦	
اجمالي ما تم تنفيذه						٧٠,٠٥٦	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٧٠,٠٥٦	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٧٠,٠٥٦	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القبطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني السباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B
SINCE 1969

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

كوبري بني سلامة

م	البنــــــد التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٢٠ – بالطن توريد و تشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الإجهاد							
كابلات القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦							
١	الإتجاه البحري	طن	١		٧٠,٠٥٦		٧٠,٠٥٦
إجمالى الصفحة							٧٠,٠٥٦
سبعون و (٧٠,٠٥٦) طن فقط لاغير							

مدير مشروع الشركة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٢٣

رقم البند فى المقايسه	البند	الوحده	كمية المقايسة	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 21	بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية الكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ولا يشمل عمل الوصلات و السعر يشمل ايضاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	طن	١٤٦٩,٠٠	٠,٠٠٠	١٣١٨,٠٠٠	١٣١٨,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						١٣١٨,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠,٠٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٣١٨,٠٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						١٣١٨,٠٠	

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / شريف القيطان

مكتب النيل الإستشاري الهندسي

م / هاني المباعي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

كوبري بني سلامة

م	البنـــــــد / التوصيف	الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي
٢١ – بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى							
	الخوازيق						
١	محور ١	طن	٤		٤,٤٥٧		١٧,٨٢٦
٢	محور ٢	طن	١٠		٢,٨١٠		٢٨,١٠١
٣	محور ٣	طن	١٠		٢,١٩٢		٢١,٩٢٤
٤	محور ٤	طن	١٦		٣,٩٤٢		٦٣,٠٧٨
٥	محور ٥	طن	١٦		٢,٩١٠		٤٦,٥٥٧
٦	محور ٦	طن	٦		٤,٤٥٧		٢٦,٧٣٩
	القواعد						
٧	محور ٢	طن	٢		١٩,٨٥١		٣٩,٧٠٣
٨	محور ٣	طن	٢		١٥,٣٦٩		٣٠,٧٣٧
٩	محور ٤	طن	٢		٣٥,٢١٦		٧٠,٤٣١
١٠	محور ٥	طن	٢		٣٥,٠٩٦		٧٠,١٩٢
	الأعمدة						
١١	محور ١	طن	٤		١,٠٥٧		٤,٢٢٧
١٢	محور ٢	طن	٢		١٠,٢٧٠		٢٠,٥٣٩
١٣	محور ٣	طن	٢		٩,٤٥٧		١٨,٩١٤
١٤	محور ٤	طن	٢		١٩,٨١٧		٣٩,٦٣٤
١٥	محور ٥	طن	٢		٩,١٣٦		١٨,٢٧٢
١٦	محور ٦	طن	٦		٠,٧١٥		٤,٢٨٩
	الهامات						
١٧	محور ١ – الإتجاة البحري	طن	١		١٠,٧٨٤		١٠,٧٨٤
١٨	محور ١ – الإتجاة القبلي	طن	١		٩,٣٢٦		٩,٣٢٦
١٩	محور ٣	طن	٢		١٣,٣٠٦		٢٦,٦١٣
٢٠	محور ٥	طن	٢		١٤,٥٥٩		٢٩,١١٨
٢١	محور ٦	طن	٢		١٠,٣٣٠		٢٠,٦٦٠
	اجمالي الصفحة						٦١٧,٦٦٤
	فقط ستمائة و سبعه عشر و (٠,٦٦٤) طن فقط لاغير						
	إجمالي ما سبق						٦١٧,٦٦٤
	الدايفرامات من محور ٣ حتى محور ٦ – الإتجاة البحري						
١	محور ٣	طن	١		٨,٨٧٦		٨,٨٧٦
٢	محور ٤	طن	١		١٥,٣٣٦		١٥,٣٣٦
٣	محور ٥	طن	١		١٩,٧٧٠		١٩,٧٧٠
٤	محور ٦	طن	١		٨,٨٧٦		٨,٨٧٦
	الوبيات من محور ٣ حتى محور ٦ – الإتجاة البحري						
٥	الويب الأيسر	طن	١		٩٩,٤١٨		٩٩,٤١٨
٦	الويب الأيمن	طن	١		١٠٠,٥٨٢		١٠٠,٥٨٢
٧	الكانات حول الدكتات	طن	١		١٧,٣٧٩		١٧,٣٧٩
	البلاطة السفلية من محور ٣ حتى محور ٦ – الإتجاة البحري						
٨	البلاطة السفلية	طن	١		٥٧,٤٨٢		٥٧,٤٨٢
	البلاطة العلوية من محور ٣ حتى محور ٦ – الإتجاة البحري						
٩	البلاطة العلوية	طن	١		١٦٨,٩٩٩		١٦٨,٩٩٩
	الدايفرامات من محور ١ حتى محور ٣ – الإتجاة البحري						
١٠	محور ١	طن	١		٤,٧٧٧		٤,٧٧٧
١١	محور ٢	طن	١		٨,٥١٧		٨,٥١٧
١٢	محور ٣	طن	١		٤,٧٧٧		٤,٧٧٧
	الوبيات من محور ١ حتى محور ٣ – الإتجاة البحري						
١٣	الويب الأيسر و الأيمن	طن	١		١٠٩,٥٨٣		١٠٩,٥٨٣
	البلاطة السفلية من محور ١ حتى محور ٣ – الإتجاة البحري						
١٤	البلاطة السفلية	طن	١		١٧,٧٠٦		١٧,٧٠٦
	البلاطة العلوية من محور ١ حتى محور ٣ – الإتجاة البحري						
١٥	البلاطة العلوية	طن	١		٥٨,٣٦٤		٥٨,٣٦٤
	اجمالي الصفحة						١٣١٨,١٠٦
	فقط الف و ثلاثمائة و ثمانيه عشر و (٠,١٠٦) طن فقط لاغير						

مدير مشروع الهيئة

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة

بيان أعمال مستخلص ٢٤
شركة بناء للمقاولات العامة و التوريدات العمومية
حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١

بند الحدادة

محور	قواعد مسلحة			أعمدة			هامات			الدايفرامات		
	نسبة التنفيذ	الكمية	الاجمالي	نسبة التنفيذ	الكمية	الاجمالي	نسبة التنفيذ	الكمية	الاجمالي	نسبة التنفيذ	الكمية	الاجمالي
1-Left				100%	2.112	2.112	100%	10.784	10.784	80%	4.77	3.816
1-Right				100%	2.112	2.112	100%	9.326	9.326	0%		0.000
2-Left	100%	19.85	19.851	100%	10.27	10.269				80%	8.549	6.839
2-Right	100%	19.85	19.851	100%	10.27	10.269				0%		0.000
3-Left	100%	15.36	15.368	100%	9.46	9.457	100%	13.306	13.306	80%	4.77	3.816
3-Right	100%	15.36	15.368	100%	9.46	9.457	100%	13.306	13.306	0%		0.000
4-Left	100%	35.21	35.215	100%	19.817	19.817				100%	8.876	8.876
4-Right	100%	35.21	35.215	100%	19.817	19.817				0%	8.876	0.000
5-Left	100%	35.10	35.095	100%	9.135	9.135	100%	14.559	14.559	100%	15.336	15.336
5-Right	100%	35.10	35.095	100%	9.135	9.135	100%	14.559	14.559	0%	15.336	0.000
6-Left				100%	2.144	2.144	100%	10.33	10.330	100%	19.77	19.770
6-Right				100%	2.144	2.144	100%	10.33	10.330	0%	19.77	0.000
الاجمالي			211.058			105.868			96.500	100%	8.876	8.876
										0%	8.876	0.000
												67.329

الفاصل	الويبات			البلاطة السفلية			البلاطة العلوية		
	نسبة التنفيذ	الكمية	الاجمالي	نسبة التنفيذ	الكمية	الاجمالي	نسبة التنفيذ	الكمية	الاجمالي
(1-3) Left	30%	110.396	33.119	40%	18.291	7.316	0%	58.364	0.000
(1-3) Right	0%		0.000	0%		0.000	0%		0.000
(3-6) Left	100%	217.379	217.379	100%	57.482	57.482	100%	168.99	168.990
(3-6) Right	0%		0.000	0%		0.000	0%		0.000
الاجمالي			250.498			64.798			168.990
الاجمالي (طن)									
إجمالي القطاع الصندوقي من ٣ حتى ٦ (طن)									965.041
إجمالي القطاع الصندوقي من ١ حتى ٣ (طن)									496.709
									54.906

م. التنفيذ

مدير المشروع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بيان أعمال مستخلص ٢٤
شركة بناء للمقاولات العامة و التوريدات العمومية
حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١

نسبة التنفيذ																			
القطاع الصندوقي			الفاصل	كمرات هامات			كمرات أعمدة			كمرات قواعد مسلحة			عليات			محور
الاجمالي	الكمية	نسبة التنفيذ		الاجمالي	الكمية	نسبة التنفيذ	الاجمالي	الكمية	نسبة التنفيذ	الاجمالي	الكمية	نسبة التنفيذ	الاجمالي	الكمية	نسبة التنفيذ	
107.000	535	20%	(1-3) Left	35.197	35.197	100%	12.382	12.382	100%							1-Left
				35.197	35.197	100%	12.382	12.382	100%							1-Right
							31.150	31.15	100%	110.880	110.88	100%	5.328	5.328	100%	2-Left
							31.150	31.15	100%	110.880	110.88	100%	5.328	5.328	100%	2-Right
0.000		0%	(1-3) Right	35.846	35.846	100%	29.481	29.481	100%	110.880	110.88	100%	5.328	5.328	100%	3-Left
				35.846	35.846	100%	29.481	29.481	100%	110.880	110.88	100%	5.328	5.328	100%	3-Right
							31.666	31.666	100%	192.000	192.00	100%	8.364	8.364	100%	4-Left
1648.000	1648	100%	(3-6) Left				31.666	31.666	100%	192.000	192.00	100%	8.364	8.364	100%	4-Right
							15.913	15.913	100%	192.000	192.00	100%	8.364	8.364	100%	5-Left
				53.559	53.559	100%	15.913	15.913	100%	192.000	192.00	100%	8.364	8.364	100%	5-Right
				53.559	53.559	100%	10.179	10.179	100%							6-Left
0.000		0%	(3-6) Right	40.731	40.731	100%	10.009	10.009	100%							6-Right
				40.731	40.731	100%										الاجمالي
1755.000				330.666			261.372			1211.520			54.768			الاجمالي الكلي
1755.000				592.038						1211.520			54.768			

مدير التنفيذ

مدير المشروع

N.E.C.B

NINCH TORO
مكتب النطح الهندسي الإستشاري

مشروع : القطار السريع كباري السيارات : كوبري بني سلامة

نموذج تقديم مستندات Document Submittal (D.S)

رقم المشروع:١٨	رقم العقد:
العنوان:	رقم المستند:
إلى:	التاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٠
من:	مراجعة رقم: REV:00
إنتباه إلى:	مرجع:

نوع المستند المقدم

- ☐ جدول زمني
- ☐ شهادة ، شهادة اداء
- ☐ ضمانات مالية ، ضمان اعمال
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ كتيب صيانة او تشغيل
- ☐ نماذج ، QC panels
- ☐ بيان طريقة تنفيذ او تركيب أعمال (Method statement)
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ أخرى
- ☐ تقارير إختبار
- ☐ شهادة التأمين

نوع التقديم ووصفه

م: مدني | س:مساحة | ع: معماري | ن: ميكانيكا | ك: كهرباء | أ: أخرى

الوصف :تكسير ٢٨ يوم خرسانة مسلحة لزوم صب البلاطة العلوية للقطاع الصندوقي من محور ٣ لمحور ٦
تم التكسير بمعامل كلية الهندسة ب شبين الكوم .

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول ..... التاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٠

إستلام الإستشاري	التاريخ	إستلام المقاول رد الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(أ) مقبول	(ب) مقبول مع الملاحظات	(ج) إعادة تقديم	(د) مرفوض

إمضاء الإستشاري

الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: 20/11/2023

Rev.00

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كلية الهندسة - بشبين الكوم
مركز البحوث والاستشارات الهندسية
قسم الهندسة المدنية
معمل اختبار مواد البناء وضبط الجودة

رقم القسيمة: 1837
تاريخ التوريد: 08/11/2023
تاريخ توريد العينة: 08/11/2023
كود التقرير: 62823

السادة / كونكريت للهندسة والمقاولات .

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى طلبكم بخصوص عمل إختبارات وكتابة التقرير الفنى لعينات مكعبات خرسانية بمقاس ١٥×١٥×١٥ سم، وذلك للعملية والعناصر الموضحة:

اسم العملية	العنصر	وصف العنصر	عدد العينات	عمر الإختبار (يوم)
كوبرى القطار الكهربائى السريع كوبرى بنى سلامة كم ٣٨٠_٢٢٠	1	البلاطة العلوية للقطاع الصندوقى من محور ٣ لمحور ٤	3	29
	2	البلاطة العلوية للقطاع الصندوقى من محور ٤لمحور ٥	3	28
		البلاطة العلوية للقطاع الصندوقى من محور ٥ لمحور ٦	3	28
	4			

نتشرف بالافادة بأن نتائج الاختبارات كالتالى:

العنصر	تاريخ الصب، علامة العينة	حمل الضغط (طن)	اجهاد الضغط (كجم/سم٢)	النتائج بالحروف	ملاحظات
١	09/10/2023	١٤٠	٦٢٤	ستمائة أربعة وثلاثون فقط	هذا التقرير مبنى على إختبار الضغط للعينات المقدمه للفحص فقط، وليس من المحقق أن هذه العينات تمثل تمثيلا صحيحا الخلطة الخرسانية التى تم أخذ العينات منها، وصحة هذا التمثيل تقع مسؤوليته على طالب هذا التقرير، حيث لم يُطلب من المركز أخذ العينات بمعرفته، كما تقع مسؤولية عمليات إعداد العينات ومعالجتها للفترة المطلوبة على مسؤولية طالب التقرير.
		١٤٤	٦٥٢	ستمائة إثنان وخمسون فقط	
		١٤٩	٦٧٥	ستمائة وخمسة وسبعون فقط	
٢	10/10/2023	١٣٠	٥٨٩	خمسمائة وثمانية وثمانون فقط	
		١٣٢	٥٩٨	أربعمائة وثمانية وتسعون فقط	
		١٢٩	٥٨٤	خمسمائة وأربعة وثمانون فقط	
٣	11/10/2023	١٤٣	٦٤٨	ستمائة وثمانية وأربعون فقط	
		١٤٢	٦٤٣	ستمائة وثلاثة وأربعون فقط	
		١٣٨	٦٢٥	ستمائة وخمسة وعشرون فقط	
٤					

هذا ما تبين لنا من نتائج، والله ولى التوفيق،،،،،،،،،،

فنى المعمل
أ/ حمادة إبراهيم حسن

الإستشاري
أ.د/ علاء على بشندى

مدير المركز
د/ خالد أبو زيد الحسينى

يعتمد،،،
قائم بعمل عميد الكلية
أ.د/ محمد عبد العزيز سعفان

جامعة المنوفية - شبين الكوم - ش جمال عبد الناصر - تليفون: ٠٤٨/٢٣٣٨٤٠٥
www.engineering.menofia.edu.eg

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

N.E.C.B

مكتب النيل الهندسي الاستشاري

مشروع : القطار السريع كباري السيارات : كوبري بني سلامة

نموذج تقديم مستندات Document Submittal (D.S)	
رقم المشروع:18	رقم العقد:
العنوان:	رقم المستند:١١٤
إلى:	التاريخ:٢٠٢٣/١٠/١٥
من:	مراجعة رقم: REV:00
إنتباه إلى:	مرجع:

نوع المستند المقدم

- ☐ جدول زمني
- ☐ شهادة ، شهادة أداء
- ☐ ضمانات مالية ، ضمان أعمال
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ كتيب صيانة او تشغيل
- ☐ نماذج ، QC panels
- ☐ بيان طريقة تنفيذ أو تركيب أعمال (Method statement)
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ أخرى
- ☐ تقارير إختبار
- ☐ شهادة التأمين

نوع التقديم ووصفه

م: مدني	س:مساحة	ع: معماري	ن: ميكانيكا	ك: كهرباء	أ: أخرى

الوصف : تكسير ٢٨ يوم وبيات بوكس م A6->A3 بحرى

بكلية الهندسة جامعة المنوفية ب شبين الكوم

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول: التاريخ:١٥/١٠/٢٠٢٣

إستلام الإستشاري	التاريخ	إستلام المقاول رد الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(أ) مقبول	(ب) مقبول مع الملاحظات	(ج) إعادة تقديم	(د) مرفوض

إمضاء الإستشاري

الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: 15/10/2023

Rev.00

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كلية الهندسة - بشبين الكوم
مركز البحوث والإستشارات الهندسية
قسم الهندسة المدنية
معمل إختبار مواد البناء وضبط الجودة

رقم التسجيلة: 998757
تاريخ التوريد: 26/09/2023
تاريخ توريد العينة: 26/09/2023
كود التقرير: 56723

السادة / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى طلبكم بخصوص عمل إختبارات وكتابة التقرير الفنى لعينات مكعبات خرسانية بمقاس ١٥×١٥×١٥ سم، وذلك للعملية والعناصر الموضحة:

اسم العملية	العنصر	وصف العنصر	عدد العينات	عمر الإختبار (يوم)
كباري القطار الكهربائي السريع (كوبري بنى سلامة الكم ٣٨٠+٢٢٠) بوادي النطرون	1	خ. م.الويبات للقطاع الصندوقي من محور ٣ لمحور ٦	3	36
	2		3	35
	3		3	34
	4			

نتشرف بالإفادة بأن نتائج الاختبارات كالتالى:

العنصر	تاريخ الصب، علامة العينة	حمل الضغط (طن)	اجهاد الضغط (كجم/سم٢)	النتائج بالحروف	ملاحظات
١	21/08/2023	١٤٨	٦٧٠	ستمائة وسبعون فقط	هذا التقرير مبنى على إختبار الضغط للعينات المقدمه للفحص فقط، وليس من المحقق أن هذه العينات تمثل تمثيلا صحيحا الخلطة الخرسانية التى تم أخذ العينات منها، وصحة هذا التمثيل تقع مسؤوليته على طالب هذا التقرير، حيث لم يُطلب من المركز أخذ العينات بمعرفته، كما تقع مسؤولية عمليات إعداد العينات ومعالجتها للفترة المطلوبة على مسؤولية طالب التقرير.
		١٣٣	٦٠٢	ستمائة واثنان فقط	
		١٢٠	٥٤٤	خمسمائة وأربعة وأربعون فقط	
٢	22/08/2023	١٣٠	٥٨٩	خمسمائة وتسعة وثمانون فقط	
		١٤٣	٦٤٨	ستمائة وثمانية وأربعون فقط	
		١٤٠	٦٣٤	ستمائة أربعة وثلاثون فقط	
٣	23/08/2023	١٤٣	٦٤٨	ستمائة وثمانية وأربعون فقط	
		١٤٢	٦٤٣	ستمائة وثلاثة وأربعون فقط	
		١١٤	٥١٦	خمسمائة وستة عشر فقط	
٤		--	--	٠	
		--	--	٠	
		--	--	٠	

هذا ما تبين لنا من نتائج، والله ولى التوفيق،،،،،،،،،،

فنى المعمل
أ/ حمادة إبراهيم حسن

الإستشاري
أ.د/ نهى محمد سليمان

مدير المركز
أ.د/ خالد أبو زيد الحسيني

يعتمد،،،
القائم بعمل عميد الكلية
أ.د/ محمد عبد العزيز سعفان

وفية - شبين الكوم - ش جمال عبد الناصر - ت/ف: ٠٤٨/٢٢٢٨٤٠٥

http://engineering.menofia.edu.eg

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

N.E.C.B

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع : القطار السريع كباري السيارات : كوبري ش سلامة

نموذج تقديم مستندات Document Submittal (D.S)

رقم العقد:	رقم المشروع: 18
رقم المستند: 117	العنوان:
التاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١٦	إلى:
مراجعة رقم: REV.00	من:
مرجع:	إنتباه إلى:

نوع المستند المقدم

- ☐ ضمانات مالية ،
- ☐ نماذج ، QC
- ☐ أخرى
- ☐ شهادة التأمين
- ☐ شهادة ، شهادة أداء
- ☐ كتيب صيانة او تشغيل
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ جدول زمني
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ بيان طريقة تنفيذ او تركيب اعمال (Method
- ☐ تقارير إختبار

نوع التقديم ووصفه

ا: أخرى | ك: كهرباء | ن: ميكانيكا | ع: معماري | س:مساحة | م: مدني

الوصف : تكسير 7 يوم لـ بلاطةعلوية بوكس م A6->A3 بحرى /ح1

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول: ..... التاريخ: ١٦/١٠/٢٠٢٣

إستلام المقاول رد الإستشاري	التاريخ	إستلام الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(أ) مقبول	(ب) مقبول مع الملاحظات	(ج) إعادة تقديم	(د) مرفوض

إمضاء الإستشاري

الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: ١٦/١٠/٢٠٢٣

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

NILE MIX FOR READY MIXED CONCRETE

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

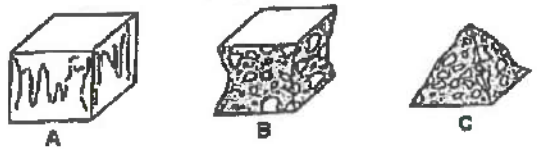
CLIENT :	كونكريت	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	كوبرى بابى سلامه	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	مكتب النيل الهندسي	Cement Conten/Type :	500 KG O.P.C
DATE OF CASTING :	9-Oct-2023	STRUCTURE TYPE :	بلاطة علوية من 3الى LEFT 6
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	SPECIFIED STRENGTH :	500 Kg/cm2
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

Results :

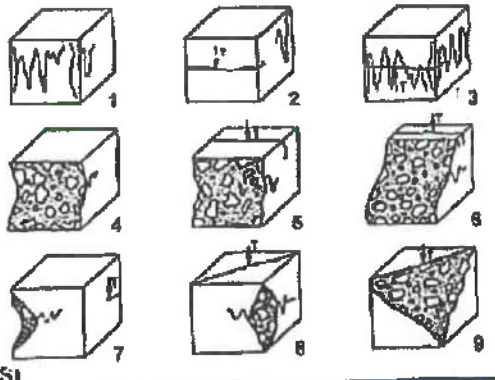
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	16-Oct-23					
Age of Test (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (g)	8490	8348	8402			
Density (kg/m³)	2516	2473	2489	0	0	0
Failure Load (kN)	1288	1110	1155			
Comp. Strength Kg/cm²	584	503	524	0	0	0
Mode of Failure	A	A	A	A	A	A
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm²	537	107%				

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T Indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab technician

QC manager

ENg/Mohamed Abdelwahab

شركة النيل للخرسانة الجاهزة
معمل
محطة النوبارية
Nile Mix

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

N.E.C.B
SINCE 1990
مكتب العمل الهندسي الإستشاري

مشروع : القطار السريع كباري السيارات : كوبري بني سلامة

نموذج تقديم مستندات (D.S) Document Submittal

رقم العقد:	رقم المشروع: 18
رقم المستند: 118	العنوان:
التاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١٧	إلى:
مراجعة رقم: REV.00	من:
مرجع:	إنتباه إلى:

نوع المستند المقدم

- ☐ ضمانات مالية ، ☐ شهادة ، شهادة أداء ☐ جدول زمني
- ☐ نماذج ، QC ☐ كتيب صيانة أو تشغيل ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ أخرى ☐ خطة الجودة و إجراءاتها ☐ بيان طريقة تنفيذ أو تركيب أعمال (Method)
- ☐ شهادة التأمين ☐ تقارير إختبار

نوع التقديم ووصفه

ا: أخرى	ك: كهرباء	ن: ميكانيكا	ع: معماري	س:مساحة	م: مدني

الوصف : تكسير 7 يوم لـ بلاطةعلوية بوكس م A6حـA3 بحرى /ح2

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول: ..... التاريخ: ١٧/١٠/٢٠٢٣

إستلام المقاول رد الإستشاري	التاريخ	إستلام الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(د) مرفوض	(ج) إعادة تقديم	(ب) مقبول مع الملاحظات	(أ) مقبول

إمضاء الإستشاري

الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: ١٧/١٠/٢٠٢٣

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

NILE MIX FOR READY MIXED CONCRETE

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-2)

CLIENT :	كونكريت	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	كوبرى بلى صلاحه	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	مكتب النيل الهندسي	Cement Conten/Type :	500 KG O.P.C
DATE OF CASTING :	10-Oct-2023	STRUCTURE TYPE :	بلاطة علوية من 3ال LEFT 6
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	SPECIFIED STRENGTH :	500 Kg/cm2
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

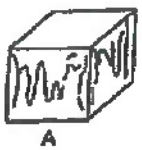
Results :

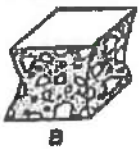
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	17-Oct-23					
Age of Test (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (g)	8430	8394	8318			
Density (kg/m³)	2498	2487	2465	0	0	0
Failure Load (kN)	1103	1090	1105			
Comp. Strength Kg/cm²	500	494	501	0	0	0
Mode of Failure	A	A	A	A	A	A

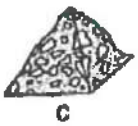
AVERAGE Comp. Strength Kg/cm²	498	100%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

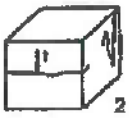

A


B

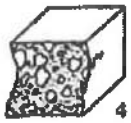

C

Unsatisfactory

1

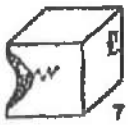

2

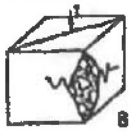
3


4

5

6


7


8

9

Remarks :

1881:Part 114 in the as received condnion for moist specimens and

n the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.6kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

ab technician

QC manager

Eng/Mohamed Abdellwahab

شركة النيل للخرسانة الجاهزة
موصل
محطة النوبارية
Nile Mix

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

N.E.C.B

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير الطيران والمطارات والنقل البري

مشروع : القطار السريع كباري السيارات : كوبري بني سلامة

نموذج تقديم مستندات (D.S) Document Submittal

رقم العقد:	رقم المشروع: 18
رقم المستند: 119	العنوان:
التاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١٨	إلى:
مراجعة رقم: REV.00	من:
مرجع:	إنتباه إلى:

نوع المستند المقدم

- ☐ ضمانات مالية ،
- ☐ نماذج ، QC
- ☐ أخرى
- ☐ شهادة التأمين
- ☐ شهادة ، شهادة أداء
- ☐ كتيب صيانة أو تشغيل
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ جدول زمني
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ بيان طريقة تنفيذ أو تركيب اعمال (Method
- ☐ تقارير إختبار

نوع التقديم ووصفه

ا: أخرى	ك: كهرباء	ن: ميكانيكا	ع: معماري	س: مساحة	م: مدني

الوصف : تكسير 7 يوم لـ بلاطةعلوية بوكس م A6<-A3 بحرى /ح3

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول: ..... التاريخ: ١٨/١٠/٢٠٢٣

إستلام المقاول رد الإستشاري	التاريخ	إستلام الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(د) مرفوض	(ج) إعادة تقديم	(ب) مقبول مع الملاحظات	(أ) مقبول

إمضاء الإستشاري

الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: ١٨/١٠/٢٠٢٣

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محطه . اللوباريه

NILE MIX FOR READY MIXED CONCRETE

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983 EGP 203-2007 (7-Z)

CLIENT :	كونكريت	SAMPLED BY :	النيل للخرسانه الجاهزه
PROJECT :	كوبرى بني سلامه	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT :	مكتب النيل الهندسي	Cement Conten/Type :	500 KG O.P.C
DATE OF CASTING :	11-Oct-2023	STRUCTURE TYPE :	بلاطة علوية من 3 الى LEFT 6
CONCRETE SLUMP :	17 Cm	SPECIFIED STRENGTH :	500 Kg/cm2
TARGET SLUMP :	19 Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	22

Results :

Specimen Reference	1	2	3	4	5	6
Date of Test	18-Oct-23					
Age of Test (Days)	7					
Moist. Condition at Testing.	Cube					
Average Dimension (mm)	150					
Weight (g)	8344	8327	8318			
Density (kg/m³)	2472	2467	2465	0	0	0
Failure Load (kN)	1115	1114	1106			
Comp. Strength Kg/cm²	505	505	501	0	0	0
Mode of Failure	A	A	A	A	A	A

AVERAGE Comp. Strength Kg/cm²	504	101%

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

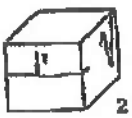
A

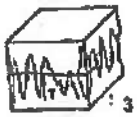
B

C

Unsatisfactory

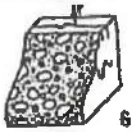
1


2

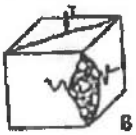

3

4

5


6

7


8

9

Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab technician

QC manager

ENg/Mohamed Abdel Wahab

شركة النيل للخرسانة الجاهزة

محطة اللوباريه

Nile Mix

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

N.E.C.B

مكتب النيل الهندسي الاستشاري

مشروع : القطار السريع كباري السيارات : كوبري إبني سلامة

نموذج تقديم مستندات Document Submittal (D.S)	
رقم المشروع:18	رقم العقد:
العنوان:	رقم المستند: ١١٧
إلى:	التاريخ:٢٠٢٣/١٠/٢٣
من:	مراجعة رقم: REV:00
إنتباه إلى:	مرجع:

نوع المستند المقدم

- ☐ جدول زمني
- ☐ شهادة ، شهادة أداء
- ☐ ضمانات مالية ، ضمان اعمال
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ كتيب صيانة او تشغيل
- ☐ نماذج ، QC panels
- ☐ بيان طريقة تنفيذ او تركيب اعمال (Method statement)
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ أخرى
- ☐ تقارير إختبار
- ☐ شهادة التأمين

نوع التقديم ووصفه

م: مدني	س:مساحة	ع: معماري	ن: ميكانيكا	ك: كهرباء	أ: أخرى

الوصف : تكسير ٧ يوم بلاطةعلوية بوكس م A6->A3 بحرى

بكلية الهندسة جامعة المنوفية ب شبين الكوم

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول ..... التاريخ:٢٣/١٠/٢٠٢٣.....

إستلام الإستشاري	التاريخ	إستلام المقاول رد الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(أ) مقبول	(ب) مقبول مع الملاحظات	(ج) إعادة تقديم	(د) مرفوض

إمضاء الإستشاري

الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: 24/10/2023

Rev.00

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كلية الهندسة - بشبين الكوم
مركز البحوث والإستشارات الهندسية
قسم الهندسة المدنية
معمل إختبار مواد البناء وضبط الجودة

رقم القسيمة: 939
تاريخ التوريد: 15/10/2023
تاريخ توريد العينة: 15/10/2023
كود التقرير: 60023

السادة / كونكريت للهندسة والمقاولات .

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى طلبكم بخصوص عمل إختبارات وكتابة التقرير الفنى لعينات مكعبات خرسانية بمقاس ١٥×١٥×١٥ سم، وذلك للعملية والعناصر الموضحة:

اسم العملية	العنصر	وصف العنصر	عدد العينات	عمر الإختبار (يوم)
كوبرى القطار الكهربائى السريع كوبرى بنى سلامة كم ٣٨٠_٢٢٠	1	البلاطة العلوية للقطاع الصندوقى من محور ٣ لمحور ٤	3	7
	2	البلاطة العلوية للقطاع الصندوقى من محور ٤لمحور ٥	3	7
		البلاطة العلوية للقطاع الصندوقى من محور ٥ لمحور ٦	3	7
	٤			

نتشرف بالافادة بأن نتائج الاختبارات كالتالى:

العنصر	تاريخ الصب، علامة العينة	حمل الضغط (طن)	اجهاد الضغط (كجم/سم٢)	النتائج بالحروف	ملاحظات
١	09/10/2023	١٢٦	٥٧١	خمسمائة وواحد وسبعون فقط	هذا التقرير مبنى على إختبار الضغط للعينات المقدمه للفحص فقط، وليس من المحقق أن هذه العينات تمثل تمثيلا صحيحا الخلطة الخرسانية التى تم أخذ العينات منها، وصحة هذا التمثيل تقع مسؤوليته على طالب هذا التقرير، حيث لم يطلب من المركز أخذ العينات بمعرفته، كما تقع مسؤولية عمليات إعداد العينات ومعالجتها للفترة المطلوبة على مسؤولية طالب التقرير.
		١٣٣	٦٠٢	ستمائة وإثنان فقط	
		١٢٨	٥٨٠	خمسمائة وثمانون فقط	
٢	10/10/2023	١٢٨	٥٨٠	خمسمائة وثمانون فقط	
		١٢٣	٥٥٧	أربعمائة وثمانية واربعون فقط	
		١٢٥	٥٦٦	خمسمائة وستة وستون فقط	
٣	11/10/2023	١٠٨	٤٨٩	أربعمائة وتسعة وثمانون فقط	
		١٢٦	٥٧١	خمسمائة وواحد وسبعون فقط	
		١٢٢	٥٥٣	خمسمائة وثلاثة وخمسون فقط	
٤					

هذا ما تبين لنا من نتائج، والله ولى التوفيق،،،،،،،،،،

فنى المعمل
أ/ حمادة ابراهيم حسن

الإستشاري
أ.د/ علاء على بشندى

مدير المركز ١٠/١٩
د/ خالد أبو زيد الحسينى

يعتمد،،،
قائم بعمل عميد الكلية
أ.د/ محمد عبد العزيز سعفان

: المنوفية . شبين الكوم - ش جمال عبد الناصر- ت/ف: ٠٤٨/٢٢٢٨٤٠٥
ering.menofia.edu.eg

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

N.E.C.B

مشروع : القطار السريع كبارى السيارات : كوبرى بنى سلامة

نموذج تقديم مستندات Document Submittal (D.S)

رقم العقد:	رقم المشروع: 18
رقم المستند: 35	العنوان:
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٢٤	إلى:
مراجعة رقم: REV.00	من:
مرجع:	إنتباه إلى:

نوع المستند المقدم

- ☐ ضمانات مالية ،
- ☐ نماذج ، QC
- ☐ أخرى
- ☐ شهادة التأمين
- ☐ شهادة ، شهادة أداء
- ☐ كتيب صيانة أو تشغيل
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ جدول زمني
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ بيان طريقة تنفيذ او تركيب اعمال (Method
- ☐ تقارير إختبار

نوع التقديم ووصفه

أ: أخرى	ك: كهرباء	ن: ميكانيكا	ع: معماري	س:مساحة	م: مدني

الوصف : تكسير 7 يوم لـ قاعدة محور 3 بحرى

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول ..... التاريخ: .....

إستلام المقاول رد الإستشاري	التاريخ	إستلام الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(د) مرفوض	(ج) إعادة تقديم	(ب) مقبول مع الملاحظات	(أ) مقبول

إمضاء الإستشاري

الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991

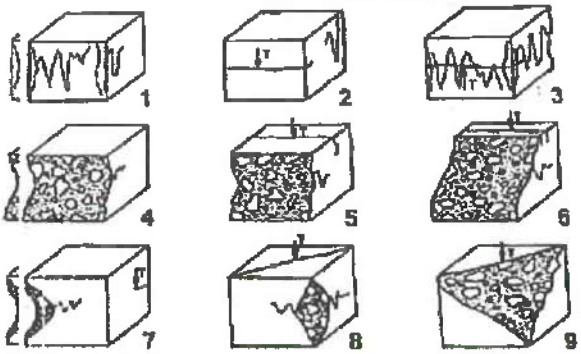
Report Number			SAMPLING METHOD	BS 1881
Customer :	كونكريت		Cement Content/Type :	450 KG - OPC
Name of item :	قاعدة محور (٣) بحرى		STRUCTURE TYPE :	
DATE OF CASTING :	17-Aug-2022		SPECIFIED STRENGTH :	400 Kg/cm²
POURED QUANTITY :	115.5	m³	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP :	19	Cm	CONCRETE TEMP (°C) :	
TARGET SLUMP :	19	Cm	TYPE OF CURING :	Sub in water

no. Of cube	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average kg/cm²
1	24-Aug-22	7	150	8165	2.42	1535	695	667
2			150	8215	2.43	1450	657	
3			150	8312	2.46	1430	648	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T Indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Tested By	Tested By	Q.C Engineer
Ahmed badoy	Mohamed morsy	AHMED FATHY

Director Of ready - mixed concrete sector

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

N.E.C.B

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع : القطار السريع كباري السيارات : كوبري بحر سلامة

نموذج تقديم مستندات (D.S) Document Submittal

رقم العقد:	رقم المشروع: 18
رقم المستند: 37	العنوان:
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٢٧	إلى:
مراجعة رقم: REV.00	من:
مرجع:	إنتباه إلى:

نوع المستند المقدم

- ☐ ضمانات مالية ،
- ☐ نماذج ، QC
- ☐ أخرى
- ☐ شهادة التامين
- ☐ شهادة ، شهادة أداء
- ☐ كتيب صيانة او تشغيل
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ جدول زمني
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ بيان طريقة تنفيذ او تركيب اصال (Method
- ☐ تقارير إختبار

نوع التقديم ووصفه

ا: أخرى	ك: كهرباء	ن: ميكانيكا	ع: معماري	س:مساحة	م: مدني

الوصف : تكسير 7 يوم لـ خازوق رقم (p4-4)

مرجع في قائمة الكميات BOQ:

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول: ..... التاريخ: .....

إستلام المقاول رد الإستشاري	التاريخ	إستلام الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(أ) مقبول	(ب) مقبول مع الملاحظات	(ج) إعادة تقديم	(د) مرفوض

إمضاء الإستشاري

الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

Test Standard BS 1881 - Part 116:1983AMD 6097:1989, 6720:1991

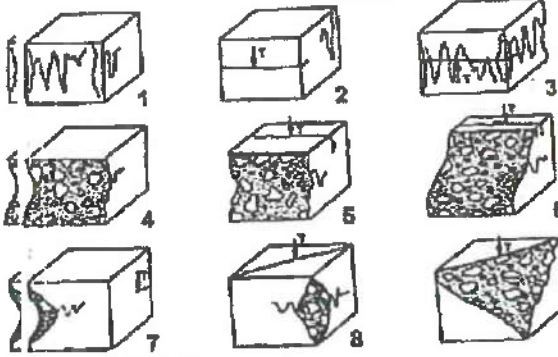
Report Number			SAMPLING METHOD	BS 1881	
Customer :	كولكريت		Cement Content/Type :	450	KG - OPC
Name of Item :	هلوان(P4-4)		STRUCTURE TYPE :		
DATE OF CASTING :	20-Aug-2022		SPECIFIED STRENGTH :	350	Kg/cm²
POURED QUANTITY :	27	m³	NO. OF CUBES MADE :		
CONCRETE SLUMP :	19	Cm	CONCRETE TEMP (°C) :		
TARGET SLUMP :	19	Cm	TYPE OF CURING :	Sub in water	

no. Of cube	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average kg/cm²
1	27-Aug-22	7	150	8165	2.42	1225	555	562
2			150	8215	2.43	1246	564	
3			150	8312	2.46	1251	567	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Tested By	Tested By	Q.C Engineer
Ahmed badoy	Mohamed morsy	AHMED FATHY

Director Of ready - mixed concrete sector

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

12 -16 -18 -22 حديد المصريين

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0815/2022
Date: 22/08/2022

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: كونكريت للهندسة والمقاولات
Project: كوبري بني سلامة وادي النطرون
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: مكتب النيل الهندسي
Number of Specimens: 12 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 15/08/2022

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		EGS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		32	32	32
Weight of Specimen (W - g)		3593	3570	3625
Length of Specimen (L - mm)		576	581	578
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	6.238	6.145	6.272
	Deviation from nominal (%)	-1.146	-2.624	-0.610
Gauge Length (L_o - mm)		160	160	160
Nominal Area (A_n - mm^2)		804.25	804.25	804.25
Yield Load (P_y - ton)		44.00	46.00	44.40
Maximum Load (P_{max} - ton)		57.60	60.20	57.80
Final Length (L_f - mm)		191	193	192
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		547.0	571.9	552.0
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		716.1	748.5	718.6
R_m / R_{eH}		1.31	1.31	1.30
Elongation after Breaking (A_5 - %)		19.3	20.6	20.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2015 "Steel for the Reinforcement of Concrete"
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Jasmin Osama

Revised by

Acting Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة جامعة عين شمس

CamScanner

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0815/2022
Date: 22/08/2022

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: كونكريت للهندسة والمقاولات
Project: كوبري بني سلامة وادي النطرون
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: مكتب النيل الهندسي
Number of Specimens: 12 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 15/08/2022

(a) Tension Test

Specimen Number		4	5	6
Code		EGS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		18	18	18
Weight of Specimen (W - g)		894	894	897
Length of Specimen (L - mm)		462	462	467
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.935	1.935	1.921
	Deviation from nominal (%)	-3.080	-3.080	-3.796
Gauge Length (L_o - mm)		90	90	90
Nominal Area (A_n - mm^2)		254.47	254.47	254.47
Yield Load (P_y - ton)		14.30	14.00	14.60
Maximum Load (P_{max} - ton)		18.80	18.20	19.10
Final Length (L_f - mm)		113	111	112
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		561.9	550.1	573.7
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		738.7	715.2	750.5
R_m / R_{eH}		1.31	1.30	1.31
Elongation after Breaking (A_5 - %)		25.5	23.3	24.4

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2015 "Steel for the Reinforcement of Concrete"
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Jasmin Osama

Revised by

وحدة أبحاث خواص
Acting Head of Center
Dr. Ibrahim A. El-Yousif

CamScanner

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0815/2022
Date: 22/08/2022

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: كونكريت للهندسة والمقاولات
Project: كوبري بني سلامة وادي النطرون
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: مكتب النيل الهندسي
Number of Specimens: 12 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 15/08/2022

(a) Tension Test

Specimen Number		7	8	9
Code		EGS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		16	16	16
Weight of Specimen (W - g)		625	619	622
Length of Specimen (L - mm)		410	406	407
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	1.524	1.525	1.528
	Deviation from nominal (%)	-3.369	-3.354	-3.124
Gauge Length (L_o - mm)		80	80	80
Nominal Area (A_n - mm^2)		201.06	201.06	201.06
Yield Load (P_y - ton)		11.30	11.10	11.00
Maximum Load (P_{max} - ton)		14.40	14.20	14.00
Final Length (L_i - mm)		102	100	100
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		562.0	552.0	547.1
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		716.2	706.2	696.3
R_m / R_{eH}		1.27	1.28	1.27
Elongation after Breaking (A_5 - %)		27.5	25.0	25.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2015 "Steel for the Reinforcement of Concrete"
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Jasmin Osama
3/4

Revised by

Acting Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

CamScanner

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0815/2022
Date: 22/08/2022

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: كونكريت للهندسة والمقاولات
Project: كوبري بني سلامة وادي النطرون
Owner: الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant: مكتب النيل الهندسي
Number of Specimens: 12 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 15/08/2022

(a) Tension Test

Specimen Number		10	11	12
Code		EGS		
Nominal Diameter (d_n - mm)		12	12	12
Weight of Specimen (W - g)		305	314	313
Length of Specimen (L - mm)		358	368	368
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	0.852	0.853	0.851
	Deviation from nominal (%)	-3.990	-3.843	-4.149
Gauge Length (L_o - mm)		60	60	60
Nominal Area (A_n - mm^2)		113.10	113.10	113.10
Yield Load (P_y - ton)		6.60	6.20	6.40
Maximum Load (P_{max} - ton)		8.40	8.00	8.10
Final Length (L_i - mm)		76	73	74
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		583.5	548.1	565.8
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		742.7	707.3	716.1
R_m / R_{eH}		1.27	1.29	1.27
Elongation after Breaking (A_5 - %)		26.6	21.6	23.3

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2015 "Steel for the Reinforcement of Concrete"
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Jasmin Osama
4/4

Revised by

Acting Head of Center
Dr. Ibrahim A.L. Yousif

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد وضبط الجودة
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

CamScanner

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجـودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير: B0815B/2022

التاريخ: 24/08/2022

تقرير عن نتائج اختبار التحليل الكيميائي على عينات من صلب التسليح

العميل: كونكريت للهندسة والمقاولات

المشروع: كوبري بني سلامة – وادي النطرون

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري: مكتب النيل الهندسي

تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب كونكريت للهندسة والمقاولات بخصوص إجراء اختبار التحليل الكيميائي على عينات من صلب التسليح.

العينات الموردة:

- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 32 مم كود EGS.
- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 18 مم كود EGS.
- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 16 مم كود EGS.
- عدد "1" عينة صلب تسليح ذو نتوءات بقطر اسمى 12 مم كود EGS.

تم توريد العينات إلى الوحدة بتاريخ 15/08/2022 وذلك بمعرفة العميل وعلى مسئوليته، وقد تم أخذ بيانات العينات من خطاب العميل أو من على العينات.

النتائج

1- عينة صلب تسليح قطر 32 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.38800	0.17696	1.00367	0.02032	0.01473	0.11457	0.02096	0.13298	0.00278	0.01102
Cu %	**Nb %**	**Ti %**	**V %**	**W %**	**Pb %**	**Sn %**	**As %**	**Sb %**	**Zn%**
0.50774	0.00178	0.00128	0.00255	<0.005	0.00362	0.02709	0.03143	0.02632	0.00639
المكافئ الكربوني	0.62561								

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد كلية الهندسة جامعة عين شمس

CamScanner

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

رقم التقرير: B0815B/2022

التاريخ: 24/08/2022

2- عينة صلب تسليح قطر 18 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.35340	0.20537	0.95770	0.02264	0.02376	0.09287	0.02445	0.13355	0.00283	0.01209
Cu %	Nb %	Ti %	V %	W %	Pb %	Sn %	As %	Sb %	Zn%
0.46827	0.00161	0.00094	0.00189	0.00874	0.00376	0.02554	0.03126	0.03027	0.00787
المكافئ الكربوني	0.57698								

3- عينة صلب تسليح قطر 16 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.35811	0.23805	1.03726	0.01754	0.01737	0.15139	0.02231	0.12771	0.00289	0.01079
Cu %	Nb %	Ti %	V %	W %	Pb %	Sn %	As %	Sb %	Zn%
0.48743	0.00177	0.00120	0.00200	<0.005	0.00456	0.02267	0.03170	0.02539	0.00626
المكافئ الكربوني	0.60714								

4- عينة صلب تسليح قطر 12 مم:

C %	Si %	Mn %	P %	S %	Cr %	Mo %	Ni %	Al %	Co %
0.36126	0.21326	0.97708	0.02045	0.02183	0.10479	0.02214	0.12395	0.00259	0.00806
Cu %	Nb %	Ti %	V %	W %	Pb %	Sn %	As %	Sb %	Zn%
0.49829	<0.001	0.00090	0.00131	<0.005	0.00359	0.02908	0.03544	0.02912	0.00840
المكافئ الكربوني	0.59124								

أعد التقرير
كيميائى/ الشيماء عبد الحميد

راجع التقرير

قائم بأعمال مدير الوحدة
وحدة أبحاث خواص واختبار المواد وضبط الجودة
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

CamScanner

Housing & Building National Research Center
Vice Chairman Office
for Research and Studies Affairs

المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء
مكتب نائب رئيس مجلس الإدارة
لشئون البحوث والدراسات

كود النموذج : RAW-FRM-21-02

خطاب إرسال نتائج إختبارات إلى العميل

مرجعنا ت: ٢٠٢٢/٣/١٠٦١م
عدد الصفحات : (....)

تليفون: ٠١٠٠٨٣٠٨٣٥٦ الأمولير - اسم المشروع : كوبرى وادى القطرون – بالسادات
المرفق : – كود العينة : Ife 2712 to 2714 تاريخ الطلب: ٢٠٢٢/٦/١٦ بموعد الاستلام :٢٠٢٢/٣/٢٦

السادة/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
تحيه طيبه وبعد:

بالإشارة إلى طلب سيادتكم بخصوص قيام المركز باجراء أختبار تحليل كيميائى للحديد على عدد (٣)عينات حديد (قطر ١٠ ، ٢٢مم حديد عز – قطر ٣٢مم حديد المراكبى) الموردة بمعرفتكم.

يشرفنا أن نرسل طيه نتائج الاختبارات التى أعدت فى هذا الشأن من المعهد المختص. وقد تم سداد التكلفة المطلوبة للمركز بمبلغ (١٦٥٠ج) فقط (الف وستمائة وخمسون جنيها) قسيمة رقم ٤٠٦١٦٣ بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٦ .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام .

تحريرا فى ٢٠٢٢/٦/٢٦م.

المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث المنشآت ومقاومة الزلازل وعلوم وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
صافى رقم مكتب موظفات مسجل
التاريخ ٢٦/٦/٢٠٢٢

نائب رئيس مجلس الادارة
لشئون البحوث والدراسات
أ.د. خالد محمد يسرى

مدير المعهد
أ.د. طارق مصطفى العشرى

(Cover Page)

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511. P.O.Box : 1770 Cairo, Egypt.
٨٧ شارع التحرير – الدقى – الجيزة ص.ب : ١٧٧٠ القاهرة.
Phone: (+202) 37617102 -37617092 Fax: 33351564 – 37628736 Email:hbrc@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

CamScanner

المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء
معامل معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء

نموذج تحليل كيميائى لعينات حديد تسليح

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.8-01

رقم التقرير (312 / spectro Lab /2022)

العميـــــل:	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
الموقع/ اسم المشروع :	المشروع : كوبرى وادى النطرون – السادات المالك : – إستشارى المشروع : – الجهة المنفذة : –	
نـــوع/وصف العينـــة:	حديد تسليح (عز) قطر: ١٠ مم رتبة: B500DWR	كود العينـــة : Ife 2712
تـــاريخ إستلام العينـــة:	٢٠٢٢/٦/١٦	تاريخ الإختبار: ٢٠٢٢/٦/٢١
طـــريقة الاختبـــــار :	المواصفة القياسية الأمريكية ASTM E 415-21	

نتائج الاختبار

Constituents	Wt (%)	Limits*	Constituents	Wt (%)	Limits*	Constituents	Wt (%)	Limits*
C	0.270	Not more than 0.32	Cu	0.156	-	Zn	<0.0020	-
Si	0.207	Not more than 0.55	Co	0.0080	-	As	0.013	-
Mn	1.21	Not more than 1.80	Ti	0.0036	-	Bi	0.017	-
P	0.028	Not more than 0.04	Nb	0.014	-	Ca	0.0011	-
S	0.016	Not more than 0.04	V	0.0027	-	Ce	<0.0030	-
Cr	0.089	-	W	<0.010	-	Zr	0.0039	-
Ni	0.043	-	Pb	0.0035	-	La	<0.0010	-
Mo	0.012	-	B	<0.0005	-	Fe	97.90	-
Al	0.0029	-	Sn	0.0074	-			

Carbon equivalanet (مكافئ الكربون)	Result(%)	Limits
	0.506	Not more than 0.61

ملاحظات :

* الحدود الواردة بالمواصفات القياسية المصرية رقم ٢٦٢-٢/٢٠١٥ طبقا لرتبة الصلب المستخدم B500DWR
- النتائج الموضحة عالية تسرى فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار ولا تسرى ولا يعتد بها لاعتماد أى إنتاج كمى / معلومات/وكذا التصدير أو شهادة مطابقة
- العينات المذكورة عاليه طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الاختبار .
- يجب الرجوع الى الكود المصرى فى حالة وجود اية تحديد دورية لاجراء الاختبار
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور فقط ولا يسمح بنسخ التقرير الا بموافقة كتابية من المركز
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الجاهزة مع العملاء

القائم بالاختبار:
أ/ [illegible]

مدير المعمل
أ.د/ طارق أمين عثمان

٨٧ – شارع التحرير – الدقى – ص.ب: ١٧٧٠
Tel : 3356722-3356853-7617107-7617092 Fax : 3351564 Tlx : 94025
E-mail : hbrc @ idsc. net.eg Cable : Houdplan Cairo

CamScanner

المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء
معامل معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء

نموذج تحليل كيميائى لعينات حديد تسليح

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.8-01

رقم التقرير (312 / spectro Lab /2022)

العميـــــل:	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
الموقع/ اسم المشروع :	المشروع : كوبرى وادى النطرون – المادات المالك : – إستشارى المشروع : – الجهة المنفذة : –	
نـــوع/وصف العينـــة:	حديد تسليح (عز) قطر: ٢٢ مم رتبة: B500DWR	كود العينـــة : Ife 2713
تـــاريخ إستلام العينـــة:	٢٠٢٢/٦/١٦	تاريخ الإختبار: ٢٠٢٢/٦/٢١
طـــريقة الاختبـــــار :	المواصفة القياسية الأمريكية ASTM E 415-21	

نتائج الإختبار

Constituents	Wt (%)	Limits*	Constituents	Wt (%)	Limits*	Constituents	Wt (%)	Limits*
C	0.272	Not more than 0.32	Cu	0.094	-	Zn	0.0025	-
Si	0.137	Not more than 0.55	Co	0.0061	-	As	0.0064	-
Mn	0.81	Not more than 1.80	Ti	0.0026	-	Bi	0.015	-
P	0.019	Not more than 0.04	Nb	0.010	-	Ca	0.0016	-
S	0.020	Not more than 0.04	V	0.0012	-	Ce	<0.0030	-
Cr	0.033	-	W	<0.010	-	Zr	0.0025	-
Ni	0.031	-	Pb	<0.0030	-	La	<0.0010	-
Mo	0.0051	-	B	0.0029	-	Fe	98.50	-
Al	0.0048	-	Sn	0.0064	-			

Carbon equivalanet (مكافئ الكربون)	Result(%)	Limits
	0.423	Not more than 0.61

ملاحظات :

* الحدود الواردة بالمواصفات القياسية المصرية رقم ٢٦٢-٢/٢٠١٥ طبقا لرتبة الصلب المستخدم B500DWR
- النتائج الموضحة عالية تسرى فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار ولا تسرى ولا يعتد بها لاعتماد أى إنتاج كمى / معاملات/وكذا التصدير أو شهادة مطابقة المواصفات المذكورة عاليه طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الإختبار .
- يجب الرجوع إلى الكود المعملى في حالة وجود أية تحديد دورية لجزاء الإختبار .
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور فقط ولا يسمح بنسخ التقرير الا بموافقة كتابية من المركز .
- يلتزم المعمل بقواعد المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وتقديم الخدمة مع العملاء.

القائم بالاختبار:

مدير المعمل
أ.د/ طارق أمين عثمان

٨٧ – شارع التحرير – الدقى – ص.ب: ١٧٧٠
Tel : 3356722-3356853-7617107-7617092 Fax : 3351564 Tlx : 94025
E-mail : hbrc @ idsc. net.eg Cable : Houdplan Cairo

CamScanner

المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء
معامل معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء

نموذج تحليل كيميائى لعينات حديد تسليح

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.8-01

رقم التقرير (312 / spectro Lab /2022)

العميـــــل:	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
الموقع/ اسم المشروع :	المشروع : كوبرى وادى النطرون – السادات المالك : – إستشارى المشروع : – الجهة المنفذة : –	
نـــوع/وصف العينـــة:	حديد تسليح (المراكبى MKS) قطر: ٣٢ مم رتبة: B500DWR	كود العينـــة : Ife 2714
تـــاريخ إستلام العينـــة:	٢٠٢٢/٦/١٦	تاريخ الإختبار: ٢٠٢٢/٦/٢١
طـــريقة الاختبـــــار :	المواصفة القياسية الأمريكية ASTM E 415-21	

نتائج الاختبار

Constituents	Wt (%)	Limits*	Constituents	Wt (%)	Limits*	Constituents	Wt (%)	Limits*
C	0.271	Not more than 0.32	Cu	0.272	-	Zn	0.0045	-
Si	0.222	Not more than 0.55	Co	0.010	-	As	0.011	-
Mn	0.98	Not more than 1.80	Ti	0.0025	-	Bi	0.017	-
P	0.023	Not more than 0.04	Nb	0.011	-	Ca	0.0036	-
S	0.050	Not more than 0.04	V	<0.0010	-	Ce	<0.0030	-
Cr	0.057	-	W	<0.010	-	Zr	0.0030	-
Ni	0.098	-	Pb	0.0074	-	La	<0.0010	-
Mo	0.018	-	B	<0.0005	-	Fe	97.90	-
Al	0.0076	-	Sn	0.014	-			

Carbon equivalanet (مكافئ الكربون)	Result(%)	Limits
	0.474	Not more than 0.61

ملاحظات :

*الحدود الواردة بالمواصفات القياسية المصرية رقم ٢٦٢-٢/٢٠١٥ طبقا لرتبة الصلب المستخدم B500DWR
- النتائج الموضحة عالية تسرى فقط على العينات المقدمة من الجهة طالبة الاختبار ولا تسرى ولا يعتد بها لأعتماد أى إنتاج كمى / ممارسات/وكذا للتصدير أو شهادة مطابقة
- البيانات المذكورة عاليه طبقا لما ورد بخطاب الجهة طالبة الإختبار .
- يجب الرجوع الى الكود المصرى فى حالة وجود الية لتحديد دورية اجراء الاختبار
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور فقط ولا يسمح بنسخ التقرير الا بموافقة كتابية من المركز
- يلتزم المعمل ببنود المواصفة الدولية ISO 17025 لسنة ٢٠١٧ من حيث سرية البيانات والشفافية وكذا الحيادية مع العملاء.

مدير المعمل
أ.د/ طارق أمين عثمان
٢٠٢٢/٦/٢٢

القائم بالاختبار:
أ/ سماح عبد الحميد

٨٧ – شارع التحرير – الدقى ص.ب: ١٧٧٠
Tel : 3356722-3356853-7617107-7617092 Fax : 3351564 Tlx : 94025
E-mail : hbrc @ idsc. net.eg Cable : Houdplan Cairo

CamScanner

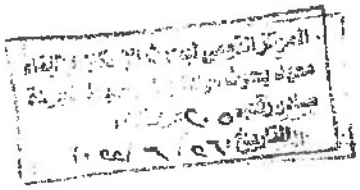
حديد سوء ٢٢-٦-١٥
٢٤ الجاري

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
نائب رئيس مجلس الادارة لشئون البحوث والدراسات
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

الموضوع : اختبار صلب تسليح

عدد المرفقات : (٤)

الجهة الطالبة / كونكريت للهندسة والمقاولات



تحية طيبة وبعد ،،،،

إيماء إلى خطاب سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٦ بخصوص الموضوع عاليه نرفق تقريراً بالنتائج – هذا وقد سددت للمركز الرسوم المقررة وقدرها ٢٢١٥ جنيها (الفان ومائتان وخمسة عشر جنيها لا غير) خصماً من القسيمة رقم ٠٤٠٦١٧٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٦ .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،،

مدير المعهد
أ.د.م./ أحمد عبد الحليم الجابرى
٢٠٢٢/٦/٢٢

نائب رئيس مجلس الإدارة
لشئون البحوث والدراسات
أ.د.م./ خالد محمد يسرى

تحريراً فى : ٢٠٢٢/٦/٢٢

Esraa

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب:١٧٧٠
تليفون: ٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٥٦٨٥٣(٠٢) فاكس:٣٣٥١٥٦٤
٨٧ El-Tahreer St. Dokki Giza P.O. Box ١٧٧٠
Tel.:(٠٢)٣٣٥٦٧٢٢-٣٣٥٦٨٥٣ Fax:٣٣٥١٥٦٤
www.hbrc.edu.eg

CamScanner

نتائج اختبارات صلب التسليح

الجهة طالبة الاختبار: كونكريت الهندسة والمقاولات — تاريخ الوارد: ٢٠٢٢/٠٦/١٦

المشروع (وسيلة الإتصال بالعميل):كوبرى وادى التطورن – السادات — تاريخ الاختبار : ٢٠٢٢/٠٦/١٦

نوع صلب التسليح: ذو نتوءات (مشرشر) — رقم الخطاب الوارد: ٤٩٩٠

رتبة صلب التسليح : B500DWR — كود العينة: MTL\ST\2022\959

بيانات اضافية: الجهة المالكة :-----

الاستشاري : ----

الجهة المنفذة :كونكريت للهندسة والمقاولات

الشركة المنتجة : عز - EZ

م	الخاصية		النتائج ١	النتائج ٢	النتائج ٣	حدود المواصفات القياسية*
١	القطر الاسمى	مم	١٠	١٠	١٠	---
٢	المساحة الاسمية للمقطع	مم٢	٧٨,٥٧	٧٨,٥٧	٧٨,٥٧	---
٣	طول العينة	مم	٤٨٤,٥	٤٨٦,٣	٤٨٤,٤	---
٤	وزن العينة	جم	٢٨٢,٠	٢٨٤,٠	٢٨٢,٠	---
٥	الوزن للمتر الطولي	كجم/م	٠,٥٨٢	٠,٥٨٤	٠,٥٨٢	من ٠,٥٨١ إلى ٠,٦٥٥
٦	المساحة الفعلية	مم٢	٧٤,١٤	٧٤,٣٩	٧٤,١٦	---
٧	طول القياس قبل الشد	مم	٥٠	٥٠	٥٠	---
٨	طول القياس بعد الشد	مم	٦٠,١٥	٦٠,٣٩	٦٠,٧١	---
٩	حمل الخضوع الأعلى	ك. نيوتن	٤١,٠٠	٤١,٥٠	٤٢,٠٠	---
١٠	الحمل الاقصى	ك. نيوتن	٥٣,٠٠	٥٣,٠٠	٥٣,٥٠	---
١١	الجهد الخضوع الأعلى R_{eH}	نيوتن/مم٢	٥٢١,٨٢	٥٢٨,١٨	٥٣٤,٥٥	لا يقل عن ٥٠٠ ولا يزيد عن ٦٥٠
١٢	مقاومة الشد R_m	نيوتن/مم٢	٦٧٤,٥٥	٦٧٤,٥٥	٦٨٠,٩١	---
١٣	مقاومة الشد/إجهاد الخضوع الأعلى R_m/R_{eH}		١,٢٩	١,٢٨	١,٢٧	لا تقل عن ١,٢٥
١٤	الاستطالة بعد الكسر A_5	%	٢٠,٣	٢٠,٨	٢١,٤	لا تقل عن ١٣

* حدود المواصفات القياسية المصرية م.ق.م. ٢٦٢-٢/ ٢٠٢١

اجرى اختبار الشد لأصناف صلب التسليح طبقا للمواصفات الدولية ISO 15630-1

تم تسليم العينة إلى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.

البيانات المذكورة عاليه طبقاً لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز.

النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الأخذ في الاعتبار أن النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد أي إنتاج كمي

ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.

قيمة اللايقين بحدود ثقة ٩٥% لاختبارات إجهاد الخضوع ومقاومة الشد ووزن المتر الطولي والإستطالة كالآتي:

إجهاد الخضوع = ±١,٦% مقاومة الشد = ±٠,٩% وزن المتر الطولي = ±٠,٦% الإستطالة = ±٣,١ %

القائم بالاختبار

المشرف

رئيس المجموعة الفنية
أ.د / أحمد الجابرى

MTL/FR/12/05

87 El-Tahrir St.,Dokki, Giza P.O.1770
Tel. 33356722-33356853 Fax:33351564
E-mail: hbrc@hbrc.edu.eg

فاكس: ٣٣٣٥١٥٦٤
٨٧ شارع التحرير – الدقي-الجيزة
تلفون: ٣٣٣٥٦٧٢٤ -٣٣٣٥٦٨٥٣

CamScanner

المركز القومي لبحوث الاسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء و ضبط الجودة

نتائج إختبارات صلب التسليح

الجهة طالبة الاختبار: كونكريت للهندسة والمقاولات
تاريخ الوارد: ٢٠٢٢/٠٦/١٦

المشروع (وسيلة الإتصال بالعميل): كوبرى وادى النطرون – السادات
تاريخ الاختبار : ٢٠٢٢/٠٦/١٦

نوع صلب التسليح: ذو نقرات (مشرشر)
رقم الخطاب الوارد: ٤٩٩٠

رتبة صلب التسليح : B500DWR
كود العينة: MTL\ST\2022\960

بيانات اضافية: الجهة المالكة :-----

الاستشاري : -----

الجهة المنفذة :كونكريت للهندسة والمقاولات

الشركة المنتجة : عز - EZ

م	الخاصية		النتائج ١	النتائج ٢	النتائج ٣	محتوى المواصفات القياسية *
١	القطر الاسمى	مم	٢٢	٢٢	٢٢	----
٢	المساحة الاسمية للمقطع	مم^2	٣٨٠,٢٩	٣٨٠,٢٩	٣٨٠,٢٩	---
٣	طول العينة	مم	٤٩١,٩	٤٩٠,٩	٤٨٨,٢	---
٤	وزن العينة	جم	١٤١٧,٠	١٤١٧,٠	١٤٠١,٠	----
٥	الوزن المتر الطولي	كجم/م	٢,٨٨١	٢,٨٨٧	٢,٨٧٠	من٢,٨٣٩إلى٣,١٣٨
٦	المساحة الفعلية	مم^2	٣٦٧,٠٠	٣٦٧,٧٣	٣٦٥,٦٠	---
٧	طول القياس قبل الشد	مم	١١٠	١١٠	١١٠	----
٨	طول القياس بعد الشد	مم	١٣١,٨٨	١٣١,١٧	١٣١,٤٤	---
٩	حمل الخضوع الأعلى	ك. نيوتن	٢٠١,٠٠	٢٠٠,٥٠	٢٠٠,٠٠	---
١٠	الحمل الاقصى	ك. نيوتن	٢٦٥,٥٠	٢٦٥,٥٠	٢٦٤,٥٠	---
١١	إجهاد الخضوع الأعلى R_{eH}	نيوتن/مم^2	٥٢٨,٥٥	٥٢٧,٢٤	٥٢٥,٩٢	لا يقل عن ٥٠٠ ولا يزيد عن ٦٥٠
١٢	مقاومة الشد R_m	نيوتن/مم^2	٦٩٨,١٦	٦٩٨,١٦	٦٩٥,٥٢	---
١٣	مقاومة الشد/إجهاد الخضوع الأعلى R_m/R_{eH}		١,٣٢	١,٣٢	١,٣٢	لا تقل عن ١,٢٥
١٤	الاستطالة بعد الكسر A_5	%	١٩,٩	١٩,٢	١٩,٥	لا تقل عن ١٣

* حدود المواصفات القياسية المصرية م.ق.م. ٢٦٤-٢/ ٢٠٢١

اجرى اختبار الشد لأسياخ صلب التسليح طبقا للمواصفات العالمية ISO 15630-1

تم تسليم العينة إلى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.

البيانات المذكورة عاليه طبقاً لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز.

النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الأخذ في الاعتبار أن النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد أي إنتاج كمي

ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.

قيمة اللايقين بحدود ثقة ٩٥% لإختبارات إجهاد الخضوع ومقاومة الشد وزن المتر الطولي والإستطالة كالآتي:

إجهاد الخضوع = ±٠,٤٤% مقاومة الشد = ±٠,٤٤% وزن المتر الطولي = ±٠,٩% الإستطالة = ±١,٩ %

القائم بالاختبار

المشرف

رئيس المجموعة الفنية
أ.د / أحمد الجابرى

MTL/FR/12/05

87 El-Tahrir St.,Dokki, Giza P.O.1770
Tel. 33356722-33356853 Fax:33351564
E-mail: hbrc@hbrc.edu.eg

فاكس: ٣٣٣٥١٥٦٤
٨٧ شارع التحرير – الدقي-الجيزة
تليفون: ٣٣٣٥٦٧٢٢ – ٣٣٣٥٦٨٥٣

IAS ACCREDITED

CamScanner

المركز القومي لبحوث الاسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء و ضبط الجودة

نتائج اختبارات صلب التسليح

الجهة طالبة الاختبار: كونكريت للهندسة والمقاولات — تاريخ الورود: ٢٠٢٢/٠٦/١٦

المشروع (وسيلة الإتصال بالعميل): كوبرى وادى النطرون – السادات — تاريخ الاختبار : ٢٠٢٢/٠٦/١٦

نوع صلب التسليح: لفائف (مشرشر) — رقم الخطاب الوارد: ٤٩٩٠

رتبة صلب التسليح : B500DWR — كود العينة: MTL\ST\2022\961

بيانات اضافية: الجهة المالكة :-----

الاستشاري : -----

الجهة المنفذة :كونكريت للهندسة والمقاولات

الشركة المنتجة : عز - EZ

م	الخاصية		النتائج ١	النتائج ٢	النتائج ٣	حدود المواصفات القياسية *
١	القطر الاسمى	مم	٢٥	٢٥	٢٥	---
٢	المساحة الاسمية للمقطع	مم٢	٤٩١,٠٧	٤٩١,٠٧	٤٩١,٠٧	---
٣	طول العينة	مم	٤٨٥,٨	٤٩٣,٣	٤٨٩,٤	---
٤	وزن العينة	جم	١٨١٨,٠	١٨٤٩,٠	١٨٣٣,٠	---
٥	الوزن المتر الطولي	كجم/م	٣,٧٤٣	٣,٧٤٩	٣,٧٤٥	من ٣,٧٠٤ إلى ٤,٠١٣
٦	المساحة الفعلية	مم٢	٤٧٦,٧٥	٤٧٧,٥٣	٤٧٧,٠٨	---
٧	طول القياس قبل الشد	مم	١٢٥	١٢٥	١٢٥	---
٨	طول القياس بعد الشد	مم	١٥١,٢٤	١٥١,٢٩	١٥١,٨٨	---
٩	الحمل الخضوع الأعلى	ك. نيوتن	٢٤٨,٠٠	٢٤٩,٠٠	٢٤٧,٥٠	---
١٠	الحمل الاقصى	ك. نيوتن	٣٣٤,٠٠	٣٣٣,٥٠	٣٣٤,٠٠	---
١١	إجهاد الخضوع الأعلى R_{eH}	نيوتن/مم٢	٥٠٥,٠٢	٥٠٧,٠٥	٥٠٤,٠٠	لا يقل عن ٥٠٠ ولا يزيد عن ٦٥٠
١٢	مقاومة الشد R_m	نيوتن/مم٢	٦٨٠,١٥	٦٧٩,١٢	٦٨٠,١٥	---
١٣	مقاومة الشد/إجهاد الخضوع الأعلى R_m/R_{eH}		١,٣٥	١,٣٤	١,٣٥	لا تقل عن ١,٢٥
١٤	الاستطالة بعد الكسر A_5	%	٢١,٠	٢١,٠	٢١,٥	لا تقل عن ١٣

* حدود المواصفات القياسية المصرية م.ق.م. ٢٦٢-٢/ ٢٠٢١

اجرى اختبار الشد لأسياخ صلب التسليح طبقا للمواصفات الدولية ISO 15630-1

تم تسليم العينة إلى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.

البيانات المذكورة عاليه طبقاً لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز.

النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الأخذ في الاعتبار أن النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد أي إنتاج كمي

ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.

قيمة اللايقين بحدود ثقة ٩٥% لاختبارات إجهاد الخضوع ومقاومة الشد وزن المتر الطولي والإستطالة كالآتي:

إجهاد الخضوع = ±٠,٤% مقاومة الشد = ±٠,٢% وزن المتر الطولي = ±١,٣% الإستطالة = ±١,٦ %

القائم بالاختبار

المشرف

رئيس المجموعة الفنية
أ.د / أحمد الجابرى

MTL/FR/12/05

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza P.O.1770
Tel. 33356722-33356853 Fax:33351564
E-mail: hbrc@hbrc.edu.eg

تلكس: ٢٣٣٥١٥٦٤
٨٧ شارع التحرير – الدقي-الجيزة
تليفون: ٣٣٣٥٦٧٢٢ -٣٣٣٥٦٨٥٣

CamScanner

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
معهد بحوث مواد البناء وضبط الجودة

نتائج اختبار الثني على البارد

تاريخ التوريد : ٢٠٢٢/٠٦/١٦
تاريخ الاختبار: ٢٠٢٢/٠٦/١٦
رقم الوارد: ٤٩٩٠

الجهة طالبة الاختبار: كونكريت للهندسة والمقاولات
المشروع (وسيلة الإتصال بالعميل): كوبرى وادى النطرون - السادات
بيانات إضافية: الجهة المالكة : ------
الاستشاري: ------
الجهة المنفذة : كونكريت للهندسة والمقاولات

كود العينة	القطر (مم)	الشركة المنتجة	أدنى رتبة لصلب التسليح	قطر الدوران (مم)	نتيجة الاختبار
MTL\ST\2022\959	١٠	عز - EZ	B500DWR	٣٥	لا يوجد شروخ
MTL\ST\2022\960	٢٢	عز - EZ	B500DWR	١١٠	لا يوجد شروخ
MTL\ST\2022\961	٢٥	عز - EZ	B500DWR	١٢٥	لا يوجد شروخ

- تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفة الامريكية ASTM A 615
- تم تسليم العينة إلى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.
- البيانات المذكورة عاليه طبقاً لما تم ذكره بخطاب الجهة طالبة الاختبار دون أدنى مسئولية على المركز.
- النتائج المرفقة تسري فقط على العينة المقدمة للمركز مع الأخذ في الاعتبار أن النتائج لا تسري ولا يعتد بها لاعتماد أي إنتاج كمى ولا يعتد بها كشهادة مطابقة.

إعداد التقرير | المشرف | رئيس المجموعة الفنية

أ.د / أحمد الجابرى

87 El-Tahreer St. Dokki Giza P.O. Box 1770
Tel.:(02)33356722-33356853 Fax:33351564
www.hbrc.edu.eg

٨٧ شارع التحرير-الدقي ص.ب.:١٧٧٠
تليفون: ٣٣٣٥٦٧٢٢(٠٢)- ٣٣٣٥٦٨٥٣(٠٢)
فاكس:٣٣٣٥١٥٦٤(٠٢)

CamScanner

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. - Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: B0684/2022
Date: 02/07/2022

Report on Tension and Cold Bend Tests

Client: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
Project: مشروع كوبري أعلى القطار السريع – بني سلامة وادي النطرون
Owner: زارة النقل – الهيئة العامة للطرق والكباري

Number of Specimens: 3 **Type:** Deformed bars
Delivered by: Client on 21/06/2022 **Code:** B500DWR Client's Letter

(a) Tension Test

Specimen Number		1	2	3
Code		MKS 500DWR		
Nominal Diameter (d_n - mm)		32	32	32
Weight of Specimen (W - g)		3299	3338	3300
Length of Specimen (L - mm)		525	534	526
Weight per Unit Length	Actual (kg/m')	6.284	6.251	6.274
	Deviation from nominal (%)	-0.417	-0.938	-0.577
Gauge Length (L_o - mm)		160	160	160
Nominal Area (A_n - mm^2)		804.25	804.25	804.25
Yield Load (P_y - ton)		48.00	47.60	47.80
Maximum Load (P_{max} - ton)		61.80	60.60	60.60
Final Length (L_i - mm)		189	192	192
Yield Stress (R_{eH} - N/mm^2)		596.8	591.8	594.3
Tensile Strength (R_m - N/mm^2)		768.4	753.4	753.4
R_m / R_{eH}		1.29	1.27	1.27
Elongation after Breaking (A_5 - %)		18.1	20.0	20.0

(b) Cold Bend Test

Number of specimens passed the test (ALL)
Number of specimens failed the test (NON)

*Tests were carried out according to ES 262-2/2015 "Steel for the Reinforcement of Concrete".
*All information was taken from the client letter (on his sole responsibility) or from the delivered specimens.

Prepared by
Eng. Heba Abd El-Fattah
1/1

Revised by
Ahmed Fathy
3/7/2022

وحدة أبحاث خواص واختبار المواد
Head of Center
Dr. Mohamed R. A. Masoud

١ ش السرايات – ميدان عبده باشا – العباسية – القاهرة ت: ٢٦٨٣١٤٤٠
1 El-Sarayat St., Abbasia, Cairo Tel.: 26831440

CamScanner