

مشروع رفع كفاءة طريق

الفرافرة / عثمان بن عفان )

القطاع الاول ) (الاعمال

المتبقية ) بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي / شهري / تقرير

شهري مصور

شهر نوفمبر

شهر ديسمبر

البحر الاحمر العالمية للمشاورات  
موقع الفرافرة الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق  
الفرافرة / عثمان بن عفان )  
القطاع الاول ( (الاعمال  
المتبقية) بطول 5 كم

تقرير-اسبوعي/  
شهري / تقرير  
شهري مصور

شهر نوفمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديد





|                                                |  |                   |                 |  |                                     |  |
|------------------------------------------------|--|-------------------|-----------------|--|-------------------------------------|--|
| اسم المستودع: اعمال رفح كفاية حريق             |  | 30/11/2023        | التدقيق النهائي |  | شركة البحر الاحمر المالية للمقاولات |  |
| الفرقة / اعتماد بن علان - القطاع الاول         |  |                   |                 |  | قائمة غير كاملة                     |  |
| [الاعمال المدنية] مبادرة حيازة كريمة بطول 5 كم |  |                   |                 |  | 0 تاريخ العمل                       |  |
| 0                                              |  | مبلغ صرفه         |                 |  | 05/11/2023                          |  |
| 2,531,100.00                                   |  | قيمة إجمالي السلف |                 |  | 52.58%                              |  |
|                                                |  |                   |                 |  | تاريخ استلام المستودع               |  |
|                                                |  |                   |                 |  | اسم العميل                          |  |

| الصفحات | نسبة التكلفة | الكمية اذنية | إجمالي اذنية | إجمالي اذنية بالسلف | القيمة | البيان              | رقم |
|---------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------|---------------------|-----|
| 2 جرد   | 67.67%       | 7,166        | 15,000       | 22708               | 21.5   | اسم العميل (رقم)    | 1   |
|         |              |              | 1,520        |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 2 جرد   | 0.00%        | 0            | 0            | 100                 | 20     | اسم العميل (رقم)    | 2   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 100% |     |
| 2 جرد   | 0.00%        | 3,700        | 0.00         | 3700                | 288    | اسم العميل (رقم)    | 3   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 2 جرد   | 0.00%        | 200          | 0            | 200                 | 61     | اسم العميل (رقم)    | 4   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 2 جرد   | 100.00%      | 0            | 5,509        | 5509                | 31     | اسم العميل (رقم)    | 5   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 1 جرد   | 100.00%      | 0            | 5,509        | 5509                | 358    | اسم العميل (رقم)    | 6   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 1 جرد   | 45.45%       | 0            | 5,000        | 10000               | 10     | اسم العميل (رقم)    | 7   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 1 جرد   | 45.45%       | 0            | 5,000        | 10000               | 10     | اسم العميل (رقم)    | 8   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 1 جرد   | 45.45%       | 0            | 5,000        | 10000               | 10     | اسم العميل (رقم)    | 9   |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |
| 1 جرد   | 45.45%       | 0            | 5,000        | 10000               | 10     | اسم العميل (رقم)    | 10  |
|         |              |              |              |                     |        | مبلغ سلف حيازة 50%  |     |

مجلس الهيئة :

5/11

شركة البحر الاحمر المالية للمقاولات



## تقرير عن سير الاعمال نوفمبر 2023

بمشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية ) بطول 5 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

### تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى كم 5

البحر الاحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة العجايل

## بيان قوائم الكميات التعاقدية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضرافة الجديد

مصلحة رفح كفاءة طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بعقول ٥ كم  
(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)  
المنطقة التالية تتنوع في كثير من الجوانب

عملية: رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بعقول ٥ كم  
(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)  
المنطقة التالية عشر (الوادي الجديد)



مصلحة رفح كفاءة طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بعقول ٥ كم  
(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)  
المنطقة التالية عشر (الوادي الجديد)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديد

موقع الشارقة الجديد (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد)  
موقع الشارقة الجديد (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد)  
موقع الشارقة الجديد (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد)

| رقم<br>الطلب | الكمية  | نوع الأحادي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الفترة |         |         | القيمة |
|--------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|--------|
|              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | أول    | ثاني    | ثالث    |        |
| ٥            | ٢٢٥٥٠٠  | بالمسح المستلح أعمال توريد ورش حلبة التدريب من الفريقين المائل والموصل<br>MC2٠٠٠ بمعدل ١,٢ كم/س ٢ تونن فوق طبقة الأساس بعد شغل سطحها<br>وتغطيتها جيلا ويتم لتتخذ طبقة الاندفاعات العرضية الموضوعة والرسومات<br>التوضيحية المرفقة والردود بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>( قاطع خمسة آلاف وخمسمائة متر مسطح لا غير ) | ٨/٥    |         | ١٧/٤٥٠٠ |        |
| ٦            | ٢٢٥٥٠٠  | بالمسح المستلح أعمال توريد ورش حلبة رابطة من الفرسان الانجليزية بمسك<br>٦٠٠٠ بمعدل ١,٢ كم/س ٢ تونن فوق طبقة الأساس بعد شغل سطحها<br>وتغطيتها جيلا ويتم لتتخذ طبقة الاندفاعات العرضية الموضوعة والرسومات<br>التوضيحية المرفقة والردود بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>( قاطع خمسة آلاف وخمسمائة متر مسطح لا غير )     | ٨/٥    | ١٧/٤٥٠٠ | ١٧/٤٥٠٠ |        |
| ٧            | ٢٢١١٠٠٠ | بالمسح المستلح أعمال توريد ورش حلبة رابطة من الفريقين المائل والموصل<br>RCT٠٠٠ بمعدل ١,٢ كم/س ٢ تونن فوق طبقة الأساس بعد شغل سطحها<br>وتغطيتها جيلا ويتم لتتخذ طبقة الاندفاعات العرضية الموضوعة والرسومات<br>التوضيحية المرفقة والردود بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>( قاطع ثمان آلاف متر مسطح لا غير )            | ٨/٥    | ١٧/٤٥٠٠ | ١٧/٤٥٠٠ |        |
| ٨            | ٢٢١١٠٠٠ | بالمسح المستلح أعمال توريد ورش حلبة رابطة من الفرسان الانجليزية على<br>الساكن بمسك ٦٠٠٠ بمعدل ١,٢ كم/س ٢ تونن فوق طبقة الأساس بعد شغل سطحها<br>وتغطيتها جيلا ويتم لتتخذ طبقة الاندفاعات العرضية الموضوعة والرسومات<br>التوضيحية المرفقة والردود بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>( قاطع ثمان آلاف متر مسطح لا غير )   | ٨/٥    | ١٧/٤٥٠٠ | ١٧/٤٥٠٠ |        |

٢٠١٧/٤٥٠٠

موقع الشارقة الجديد (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد)

موقع الشارقة الجديد (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد)

موقع الشارقة الجديد (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد) (موقع الشارقة الجديد)

## الموقف التنفيذي

|                                      |                                                                                   |                            |                                               |                                                                                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| شركة البحر الأحمر العقارية للمقاولات | التفصيل                                                                           | 0+000-5+063                | الموقف                                        | الهيئة العامة للطرق والجسور                                                                                |
| المكتب الفني                         |  |                            | مشروع القنطرة / عثمان بن عفان<br>القطاع الأول | الهيئة العامة<br>للطرق والجسور<br>GENERAL AUTHORITY<br>FOR ROADS, BRIDGES<br>AND LAND TRANSPORT CAPABILITY |
| 1+000                                | 1+000                                                                             | 1+000                      | 1+000                                         | طبقة اسفلت سطحية                                                                                           |
| 1+000                                | 1+000                                                                             | طبقة اسفلت سطحية           |                                               | 1+000                                                                                                      |
| 1+000                                | 1+000                                                                             | طبقة اسفلت سطحية           |                                               | 1+000                                                                                                      |
| 1+000                                | 1+000                                                                             | طبقة اسفلت سطحية           |                                               | 1+000                                                                                                      |
| 1+000                                | 1+000                                                                             | طبقات الجنب الأيمن والأيسر |                                               | 1+000                                                                                                      |

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع القنطرة الجديدة

## البرنامج الزمني

Baker International  
Project Services Ltd.  
L-60704-00001  
00000000000000000000



شركة البحر الأحمر العالمية  
للمقاولات  
للخدمات الهندسية  
والإدارة  
والبناء

## البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل  
المنطقة الثانية عشر  
موقع الضايفة الجديدة



جدول زمني لمشروع رفع كفاءة طريق الشارقة / عتدال بن عثان (القطاع الأول) الأعمال المتبقية بطول 5 كم - حياء كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية  
للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع ( شهور )

| بيان الأعمال     | وحدة           | نوفمبر 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ديسمبر 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|----------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                  |                |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أعمال المساحة    | م <sup>2</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أعمال قطع وإزالة | م <sup>3</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أساس             | م <sup>3</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MCO              | م <sup>3</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| رأسية            | م <sup>3</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RC2              | م <sup>3</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| سطحية            | م <sup>3</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ردم تربة   طبقات | م <sup>3</sup> |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضايفة الجديدة

## كشف المعدات بالموقع

| المشروع                                                                                               |           | المالك                               |           | الشركة المتكاملة                     |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| مشروع إنشاء وادراج كاسه<br>التيقن (التيقن) / عتق من عتق<br>التيقن (التيقن) / عتق من عتق<br>عتق من عتق |           | الهيئة العامة للتقني والتقني والتقني |           | شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات |           |
| 30/9/2022                                                                                             |           | التيقن                               |           | التيقن                               |           |
| رقم                                                                                                   | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 1                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 2                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 3                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 4                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 5                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 6                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 7                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 8                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 9                                                                                                     | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 10                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 11                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 12                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 13                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 14                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 15                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 16                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 17                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 18                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 19                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 20                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 21                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 22                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 23                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 24                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 25                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 26                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 27                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |
| 28                                                                                                    | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل | نوع العمل                            | نوع العمل |

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضراقة الجديد

## صور للأعمال المنفذة



الفرافرة / عثمان بن عفان  
(القطاع الأول)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالية للمناولات  
موقع الصرافرة الجديد

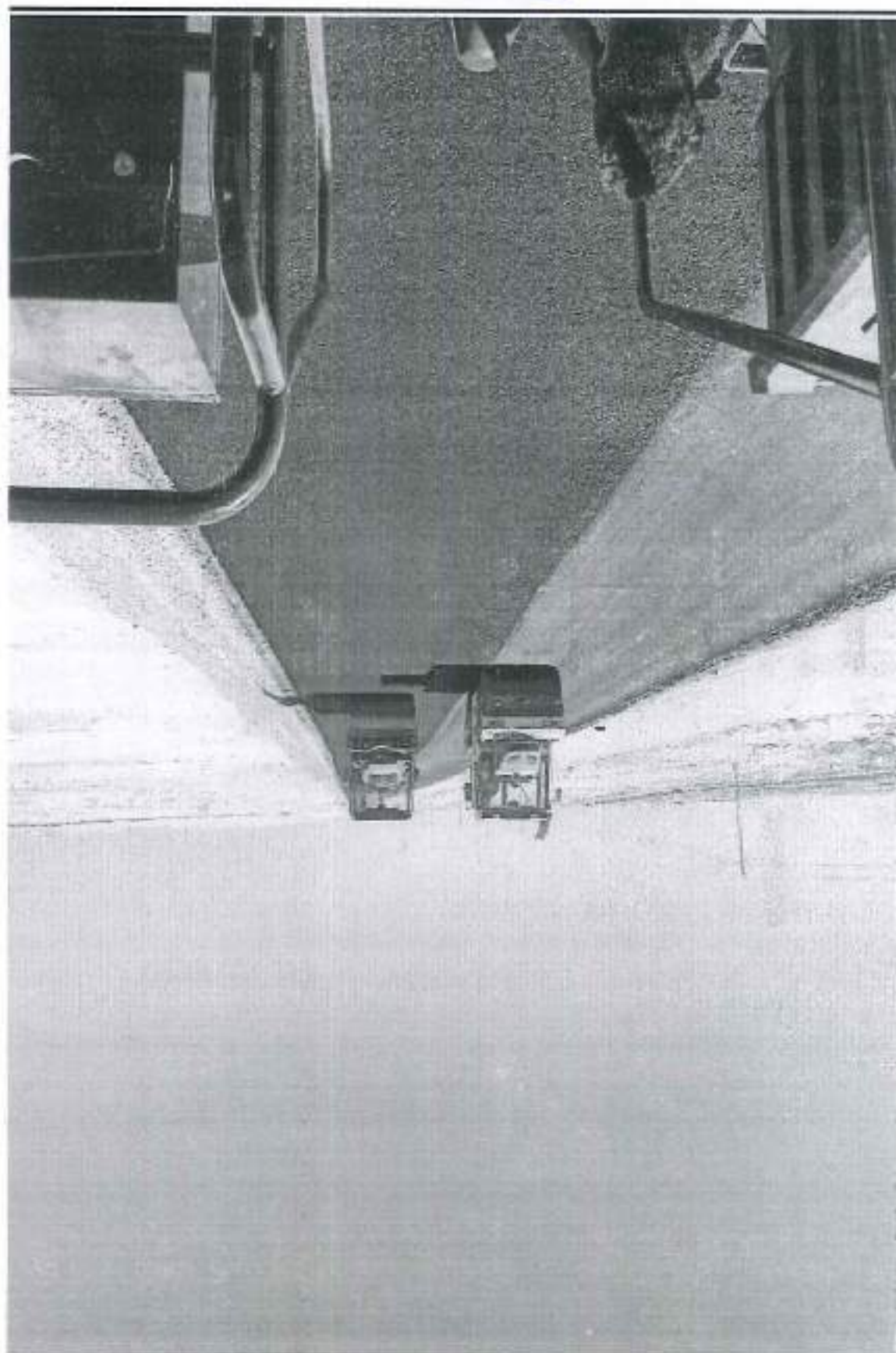


البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع البصرافرة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الشراقة الجديدة

མཉམ་འབྲེལ་གྱི་འཛུགས་སྐོར་གྱི་འཕྲིན་ལྷན་པུ་ཁོ་  
ལྷན་པུ་ཁོ་གྱི་འཛུགས་སྐོར་གྱི་འཕྲིན་ལྷན་པུ་ཁོ་





البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الشارقة الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق  
الفرافرة / عثمان بن عفان )  
القطاع الاول ( الاعمال  
المتبقية ) بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي /  
شهري / تقرير  
شهري مصور

شهر ديسمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديدة





## تقرير عن سير الاعمال ديسمبر 2023

بمشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان بن عفان القطاع الاول )  
الاعمال المتبقية ( بطول 5 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

### تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى كم 5

البحر الاحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديد

## بيان قوائم الكميات التعاقدية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الشارقة الجديد

مديران وكم المأوى في: (القطاع الأول) / (القطاع الثاني) / (القطاع الثالث) / (القطاع الرابع) / (القطاع الخامس) / (القطاع السادس) / (القطاع السابع) / (القطاع الثامن) / (القطاع التاسع) / (القطاع العاشر) / (القطاع الحادي عشر) / (القطاع الثاني عشر) / (القطاع الثالث عشر) / (القطاع الرابع عشر) / (القطاع الخامس عشر) / (القطاع السادس عشر) / (القطاع السابع عشر) / (القطاع الثامن عشر) / (القطاع التاسع عشر) / (القطاع العشرون)

مديران وكم المأوى في: (القطاع الأول) / (القطاع الثاني) / (القطاع الثالث) / (القطاع الرابع) / (القطاع الخامس) / (القطاع السادس) / (القطاع السابع) / (القطاع الثامن) / (القطاع التاسع) / (القطاع العاشر) / (القطاع الحادي عشر) / (القطاع الثاني عشر) / (القطاع الثالث عشر) / (القطاع الرابع عشر) / (القطاع الخامس عشر) / (القطاع السادس عشر) / (القطاع السابع عشر) / (القطاع الثامن عشر) / (القطاع التاسع عشر) / (القطاع العشرون)

مديران وكم المأوى في: (القطاع الأول) / (القطاع الثاني) / (القطاع الثالث) / (القطاع الرابع) / (القطاع الخامس) / (القطاع السادس) / (القطاع السابع) / (القطاع الثامن) / (القطاع التاسع) / (القطاع العاشر) / (القطاع الحادي عشر) / (القطاع الثاني عشر) / (القطاع الثالث عشر) / (القطاع الرابع عشر) / (القطاع الخامس عشر) / (القطاع السادس عشر) / (القطاع السابع عشر) / (القطاع الثامن عشر) / (القطاع التاسع عشر) / (القطاع العشرون)

عملية: رفع كفاءة طريق القرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الأول) (الاعمال المنهجية) بطول 5 كم

(مركز القرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)



المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)  
موقع الضراقة الجديد  
المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)  
موقع الضراقة الجديد

البلدية العامة لبلد حمص  
موقع الضراقة الجديد

مشاريع رقم ٢٠٢٠/٢٠٢١ رقم ٢٠٢١/٢٠٢٢ رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٣ رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٤  
موقع الفرقة - منطقة الدار الجديدة - مدينة جدة الحرة  
محافظة جدة - طريق الملك عبدالعزيز

| رقم<br>البناء | الكمية  | نيل الأعمال |      |        |      |
|---------------|---------|-------------|------|--------|------|
|               |         | الكمية      | نيل  | الكمية | نيل  |
| ٥             | ٢٢٥٥٠٠  | ٨/١٥        | ٨/١٥ | ٨/١٥   | ٨/١٥ |
| ٦             | ٢٢٥٥٠٠  | ٨/١٥        | ٨/١٥ | ٨/١٥   | ٨/١٥ |
| ٧             | ٢٢١١٠٠٠ | ٨/١٥        | ٨/١٥ | ٨/١٥   | ٨/١٥ |
| ٨             | ٢٢١١٠٠٠ | ٨/١٥        | ٨/١٥ | ٨/١٥   | ٨/١٥ |

٢٠٢٣/٢٠٢٤

٢٠٢٣/٢٠٢٤

مدير  
البحر الأحمر  
للإعمار والتطوير  
B.A.R. Development Co. Ltd.

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرقة الجديدة

## الموقف التنفيذي

|                                      |         |                               |              |                                                                                                                        |
|--------------------------------------|---------|-------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات | التفويض | 0+000-5+063                   | الموقف       | الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                           |
| المكتب الفني                         | RSI     | مشروع القارورة / عمان بن عطان | القطاع الأول | الهيئة العامة<br>للطرق والكباري والنقل البري<br>GENERAL AUTHORITY<br>FOR ROADS, BRIDGES<br>AND LAND TRANSPORT (GARBLT) |
| 3400                                 | 3400    | طبقة اسفلت سطحية              |              |                                                                                                                        |
| 3400                                 | 3400    | طبقة اسفلت سطحية              |              |                                                                                                                        |
| 3400                                 | 3400    | طبقة اسفلت سطحية              |              |                                                                                                                        |
| 3400                                 | 3400    | طبقة اسفلت سطحية              |              |                                                                                                                        |
| 3400                                 | 3400    | طبقات الجانب الأيمن والأيسر   |              |                                                                                                                        |

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الصرافة الجليلية

201

## البرنامج الزمني

International Contractors  
Rabat, Morocco  
T: +212 34 46 12 34 5  
E: info@international.com



المقر العام للهندسة  
البريد الإلكتروني  
البريد الإلكتروني  
T: +212 34 46 12 34 5  
E: info@international.com

### البرنامج الزمني

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل  
OPPING AUTHORITY  
FORWARD BRIDGES  
HAJANG TRANSPORT GROUP



جدول زمني مشروع رفع كفاءة طريق (القطاع الأول) (الامتداد المتبقية) بطول  
5 كم - حيد كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية  
للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهور)

| بيان الأعمال      | نوع | نوفمبر 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ديسمبر 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|-----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                   |     | نوفمبر 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ديسمبر 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الأعمال المساحية  | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أعمال قطع وإزالة  | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أساس              | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MCO               | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| رابطة             | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RC2               | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| سطحية             | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| زده أثرة   طبانات | م   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع المرافعة الجديدة

## كشف المعدات بالموقع

| المستند                                                                                                   |                       | المعدات                                                                                                   |       | الشركة المتقدمة                                                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| مستند إنشاء وفاق 5000<br>الموقع: القاهرة ٢ - قطار من قطار<br>المرحلة الأولى حصة كرسية من<br>موقع إلى كليم |                       | الهيئة العامة للتعليم والتقني والتدريب                                                                    |       | شركة البحر الأحمر التعليمية للمقاولات                                                                     |           |
| مستند إنشاء وفاق 5000<br>الموقع: القاهرة ٢ - قطار من قطار<br>المرحلة الأولى حصة كرسية من<br>موقع إلى كليم |                       | مستند إنشاء وفاق 5000<br>الموقع: القاهرة ٢ - قطار من قطار<br>المرحلة الأولى حصة كرسية من<br>موقع إلى كليم |       | مستند إنشاء وفاق 5000<br>الموقع: القاهرة ٢ - قطار من قطار<br>المرحلة الأولى حصة كرسية من<br>موقع إلى كليم |           |
| رقم                                                                                                       | موقع البناء           | نوع المعدات                                                                                               | العدد | نوع العمل                                                                                                 | التاريخ   |
| 1                                                                                                         | موقع المقاولات        | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 2                                                                                                         |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 3                                                                                                         |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 4                                                                                                         |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 5                                                                                                         |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 6                                                                                                         |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 7                                                                                                         |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 8                                                                                                         | مستند إنشاء وفاق 5000 | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 9                                                                                                         |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 10                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 11                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 12                                                                                                        | مستند إنشاء وفاق 5000 | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 13                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 14                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 15                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 16                                                                                                        | مستند إنشاء وفاق 5000 | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 17                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 18                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 19                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 20                                                                                                        | مستند إنشاء وفاق 5000 | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 21                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 22                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 23                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 24                                                                                                        | مستند إنشاء وفاق 5000 | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 25                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 26                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 27                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 28                                                                                                        | مستند إنشاء وفاق 5000 | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 29                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 30                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |
| 31                                                                                                        |                       | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 1     | مستند إنشاء وفاق 5000                                                                                     | 30/9/2022 |

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
توقيع المهندس المهندس

## صور للاعمال المنفذة



الفراشرة / عثمان بن عفان  
(القطاع الأول)

تمت في يوم الاثنين ١٤٢٨/١٢/٢٥  
بمقر الشركة العامة للصيانة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الشارقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرازة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضراقة الجديدة



جسر الأحمر العالمية للأبنية  
موقع الفداقية



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضواقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الصرافة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضراقة الجديد

**حصر المستخلص كامل من  
بداية العمل حتى تاريخه**

**مشروع ارفع كفاءة طريق الفرافرة  
/عثمان بن عفان - القطاع الاول )  
الاعمال المتبقية ( بطول 5 كم**



**البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديد**

# حصر الاتربة



البحر الأحمر العالمية للمقالات  
موقع الشارقة الجديد

# اجمالي كميات الاتربة

| كمية حتى 30/12/2023 |                                        |
|---------------------|----------------------------------------|
| 29271.22            | أتربة مشروع عثمان بن عفان القطاع الاول |
| 29271.22            | الاجمالي الكلي                         |
| 0.00                | المصروف                                |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /  
عثمان بن عفان - القطاع الاول  
( الاعمال المتبقية )



| المشروع                                                                                              | الملك                                     | الشركة المنفذة                |               |                |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------|
| مشروع دمج كنفذة<br>طريق الفراقرة /<br>عمان من عمان -<br>القطاع الاول والاعمال<br>المنطقية حياد كريمة | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | شركة البحر العالمية للمقاولات |               |                |         |
|                                                                                                      |                                           |                               |               |                |         |
|                                                                                                      |                                           |                               |               |                |         |
|                                                                                                      |                                           |                               |               |                |         |
| بأن هيئة طرقات تسليم الأعمال المصاحبه للمشروع                                                        | مستخلص جاري                               | من بداية العمل                | الى تاريخ     | 30/12/2020     |         |
| م                                                                                                    | المحطة                                    | المساحة                       | الكمية الكلية | الكمية المنفذة | ملاحظات |
| 1                                                                                                    | 0+000                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 2                                                                                                    | 0+020                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 3                                                                                                    | 0+040                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 4                                                                                                    | 0+060                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 5                                                                                                    | 0+080                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 6                                                                                                    | 0+100                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 7                                                                                                    | 0+120                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 8                                                                                                    | 0+140                                     | 0                             | 0             | 0              |         |
| 9                                                                                                    | 0+160                                     | 5.916                         | 59.16         | 0              |         |
| 10                                                                                                   | 0+180                                     | 7.541                         | 134.57        | 0              |         |
| 11                                                                                                   | 0+200                                     | 7.53                          | 150.71        | 0              |         |
| 12                                                                                                   | 0+220                                     | 6.598                         | 141.28        | 0              |         |
| 13                                                                                                   | 0+240                                     | 6.535                         | 131.33        | 0              |         |
| 14                                                                                                   | 0+260                                     | 5.634                         | 121.69        | 0              |         |
| 15                                                                                                   | 0+280                                     | 6.197                         | 118.31        | 0              |         |
| 16                                                                                                   | 0+300                                     | 7.059                         | 132.56        | 0              |         |
| 17                                                                                                   | 0+320                                     | 6.588                         | 136.47        | 0              |         |
| 18                                                                                                   | 0+340                                     | 6.194                         | 127.82        | 0              |         |
| 19                                                                                                   | 0+360                                     | 5.903                         | 120.97        | 0              |         |
| 20                                                                                                   | 0+380                                     | 6.856                         | 127.59        | 0              |         |
| 21                                                                                                   | 0+400                                     | 7.872                         | 147.28        | 0              |         |
| 22                                                                                                   | 0+420                                     | 7.836                         | 157.08        | 0              |         |
| 23                                                                                                   | 0+440                                     | 7.972                         | 158.08        | 0              |         |
| 24                                                                                                   | 0+460                                     | 8.04                          | 160.12        | 0              |         |
| 25                                                                                                   | 0+480                                     | 7.713                         | 157.53        | 0              |         |
| 26                                                                                                   | 0+500                                     | 10.63                         | 183.43        | 0              |         |
| 27                                                                                                   | 0+520                                     | 11.952                        | 225.82        | 0              |         |
| 28                                                                                                   | 0+540                                     | 11.756                        | 237.08        | 0              |         |
| 29                                                                                                   | 0+560                                     | 9.063                         | 208.19        | 0              |         |
| 30                                                                                                   | 0+580                                     | 5.63                          | 146.93        | 0              |         |
| 31                                                                                                   | 0+600                                     | 4.703                         | 103.33        | 0              |         |
| 32                                                                                                   | 0+620                                     | 5.187                         | 98.9          | 0              |         |
| 33                                                                                                   | 0+640                                     | 6.257                         | 114.44        | 0              |         |
| 34                                                                                                   | 0+660                                     | 7.978                         | 142.35        | 0              |         |
| 35                                                                                                   | 0+680                                     | 6.46                          | 144.38        | 0              |         |
| 36                                                                                                   | 0+700                                     | 6.521                         | 129.81        | 0              |         |
| 37                                                                                                   | 0+720                                     | 6.018                         | 125.39        | 0              |         |
| 38                                                                                                   | 0+740                                     | 6.213                         | 122.31        | 0              |         |
| 39                                                                                                   | 0+760                                     | 7.165                         | 133.78        | 0              |         |
| 40                                                                                                   | 0+780                                     | 6.402                         | 135.67        | 0              |         |
| 41                                                                                                   | 0+800                                     | 6.159                         | 125.61        | 0              |         |
| 42                                                                                                   | 0+820                                     | 5.819                         | 119.78        | 0              |         |
| 43                                                                                                   | 0+840                                     | 5.686                         | 115.05        | 0              |         |
| 44                                                                                                   | 0+860                                     | 5.631                         | 113.17        | 0              |         |
| 45                                                                                                   |                                           | 6.232                         | 118.63        | 0              |         |

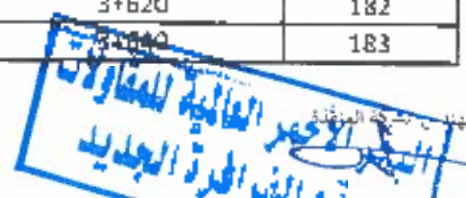
ممثل الهيئة

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مديرية الفراقرة الجديد

| المشروع                                                                           | المالك                                                           | الشركة المنقطة                                                   |           |            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--|
| مشروع رفع كفاءة طريق تقراية / عثمان بن عفان - تقطاع الأول (الاعمال) - حيازة كريمة | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري                        | شركة البحر العالمية للعقارات                                     |           |            |  |
|                                                                                   | شركة المصالح العامة<br>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | شركة المصالح العامة<br>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري |           |            |  |
| بيان ملاحظة طلبات تسليم الأعمال حسب الجدول رقم 1 (قوة فحلات)                      | مستخلص جاري                                                      | من بداية العمل                                                   | الى تاريخ | 30/12/2023 |  |
| 46                                                                                | 0+900                                                            | 5.96                                                             | 121.92    | 0          |  |
| 47                                                                                | 0+920                                                            | 6.175                                                            | 121.35    | 0          |  |
| 48                                                                                | 0+940                                                            | 6.703                                                            | 128.78    | 0          |  |
| 49                                                                                | 0+960                                                            | 6.577                                                            | 132.8     | 0          |  |
| 50                                                                                | 0+980                                                            | 6.142                                                            | 127.19    | 0          |  |
| 51                                                                                | 1+000                                                            | 5.574                                                            | 117.16    | 0          |  |
| 52                                                                                | 1+020                                                            | 5.625                                                            | 111.99    | 0          |  |
| 53                                                                                | 1+040                                                            | 7.045                                                            | 126.7     | 0          |  |
| 54                                                                                | 1+060                                                            | 8.31                                                             | 153.55    | 0          |  |
| 55                                                                                | 1+080                                                            | 6.914                                                            | 152.24    | 0          |  |
| 56                                                                                | 1+100                                                            | 6.156                                                            | 130.7     | 0          |  |
| 57                                                                                | 1+120                                                            | 7.499                                                            | 136.55    | 0          |  |
| 58                                                                                | 1+140                                                            | 7.356                                                            | 148.55    | 0          |  |
| 59                                                                                | 1+160                                                            | 6.064                                                            | 134.2     | 0          |  |
| 60                                                                                | 1+180                                                            | 5.878                                                            | 119.42    | 0          |  |
| 61                                                                                | 1+200                                                            | 6.773                                                            | 126.51    | 0          |  |
| 62                                                                                | 1+220                                                            | 6.669                                                            | 134.42    | 0          |  |
| 63                                                                                | 1+240                                                            | 6.664                                                            | 133.33    | 0          |  |
| 64                                                                                | 1+260                                                            | 6.133                                                            | 127.97    | 0          |  |
| 65                                                                                | 1+280                                                            | 6.353                                                            | 124.86    | 0          |  |
| 66                                                                                | 1+300                                                            | 6.778                                                            | 131.31    | 0          |  |
| 67                                                                                | 1+320                                                            | 8.948                                                            | 157.26    | 0          |  |
| 68                                                                                | 1+340                                                            | 9.59                                                             | 185.38    | 0          |  |
| 69                                                                                | 1+360                                                            | 10.531                                                           | 201.21    | 0          |  |
| 70                                                                                | 1+380                                                            | 9.941                                                            | 204.72    | 166.72     |  |
| 71                                                                                | 1+400                                                            | 6.251                                                            | 161.92    | 161.92     |  |
| 72                                                                                | 1+420                                                            | 5.84                                                             | 120.91    | 120.91     |  |
| 73                                                                                | 1+440                                                            | 10.039                                                           | 158.79    | 158.79     |  |
| 74                                                                                | 1+460                                                            | 11.443                                                           | 214.82    | 214.82     |  |
| 75                                                                                | 1+480                                                            | 11.779                                                           | 232.22    | 232.22     |  |
| 76                                                                                | 1+500                                                            | 10.611                                                           | 223.9     | 223.9      |  |
| 77                                                                                | 1+520                                                            | 9.632                                                            | 202.43    | 202.43     |  |
| 78                                                                                | 1+540                                                            | 8.42                                                             | 180.52    | 180.52     |  |
| 79                                                                                | 1+560                                                            | 7.365                                                            | 157.85    | 157.85     |  |
| 80                                                                                | 1+580                                                            | 7.42                                                             | 147.85    | 147.85     |  |
| 81                                                                                | 1+600                                                            | 6.984                                                            | 144.04    | 144.04     |  |
| 82                                                                                | 1+620                                                            | 6.058                                                            | 130.42    | 130.42     |  |
| 83                                                                                | 1+640                                                            | 5.784                                                            | 118.42    | 118.42     |  |
| 84                                                                                | 1+660                                                            | 5.6                                                              | 113.84    | 113.84     |  |
| 85                                                                                | 1+680                                                            | 5.341                                                            | 109.41    | 109.41     |  |
| 86                                                                                | 1+700                                                            | 6.391                                                            | 117.32    | 117.32     |  |
| 87                                                                                | 1+720                                                            | 7.533                                                            | 139.24    | 139.24     |  |
| 88                                                                                | 1+740                                                            | 7.335                                                            | 148.68    | 148.68     |  |
| 89                                                                                | 1+760                                                            | 7.148                                                            | 144.83    | 144.83     |  |
| 90                                                                                | 1+780                                                            | 7.376                                                            | 145.24    | 145.24     |  |
| 91                                                                                | 1+800                                                            | 7.774                                                            | 151.5     | 151.5      |  |

| المشروع                                                                                    | المالك                                    | الشركة المنفذة                |           |            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|--|
| مشروع رفع كمادة طويق الفراشة / عثمان بن عفان - انقطاع الأول (الاعمال المتبقية) - حيد كريمة | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | شركة البحر العالمية للمقاولات |           |            |  |
|                                                                                            |                                           |                               |           |            |  |
|                                                                                            |                                           |                               |           |            |  |
| بيان مخطط طريق لخدمة الأعمال التجارية لخدمة ردة (ردية وطهران)                              | مستخلص جداول                              | من بداية العمل                | الى تاريخ | 30/12/2023 |  |
| 92                                                                                         | 1+820                                     | 7.78                          | 155.54    | 155.54     |  |
| 93                                                                                         | 1+840                                     | 8.099                         | 158.79    | 158.79     |  |
| 94                                                                                         | 1+860                                     | 7.826                         | 159.25    | 159.25     |  |
| 95                                                                                         | 1+880                                     | 8.474                         | 163       | 163        |  |
| 96                                                                                         | 1+900                                     | 8.742                         | 172.16    | 172.16     |  |
| 97                                                                                         | 1+920                                     | 8.55                          | 172.92    | 172.92     |  |
| 98                                                                                         | 1+940                                     | 8.864                         | 174.14    | 174.14     |  |
| 99                                                                                         | 1+960                                     | 6.992                         | 158.56    | 158.56     |  |
| 100                                                                                        | 1+980                                     | 7.892                         | 148.84    | 148.84     |  |
| 101                                                                                        | 2+000                                     | 9.586                         | 174.78    | 174.78     |  |
| 102                                                                                        | 2+020                                     | 9.146                         | 187.32    | 187.32     |  |
| 103                                                                                        | 2+040                                     | 8.736                         | 178.82    | 178.82     |  |
| 104                                                                                        | 2+060                                     | 5.986                         | 147.22    | 147.22     |  |
| 105                                                                                        | 2+080                                     | 6.841                         | 128.27    | 128.27     |  |
| 106                                                                                        | 2+100                                     | 7.906                         | 147.47    | 147.47     |  |
| 107                                                                                        | 2+120                                     | 7.103                         | 150.09    | 150.09     |  |
| 108                                                                                        | 2+140                                     | 7.609                         | 147.12    | 147.12     |  |
| 109                                                                                        | 2+160                                     | 8.1                           | 157.09    | 157.09     |  |
| 110                                                                                        | 2+180                                     | 7.838                         | 159.38    | 159.38     |  |
| 111                                                                                        | 2+200                                     | 7.693                         | 155.31    | 155.31     |  |
| 112                                                                                        | 2+220                                     | 7.545                         | 152.38    | 152.38     |  |
| 113                                                                                        | 2+240                                     | 6.867                         | 144.12    | 144.12     |  |
| 114                                                                                        | 2+260                                     | 6.552                         | 134.19    | 134.19     |  |
| 115                                                                                        | 2+280                                     | 6.086                         | 126.38    | 126.38     |  |
| 116                                                                                        | 2+300                                     | 6.382                         | 124.68    | 124.68     |  |
| 117                                                                                        | 2+320                                     | 6.926                         | 133.08    | 133.08     |  |
| 118                                                                                        | 2+340                                     | 7.315                         | 142.41    | 142.41     |  |
| 119                                                                                        | 2+360                                     | 7.382                         | 146.97    | 146.97     |  |
| 120                                                                                        | 2+380                                     | 6.805                         | 141.87    | 141.87     |  |
| 121                                                                                        | 2+400                                     | 6.077                         | 128.82    | 128.82     |  |
| 122                                                                                        | 2+420                                     | 6.461                         | 125.38    | 125.38     |  |
| 123                                                                                        | 2+440                                     | 6.218                         | 126.79    | 126.79     |  |
| 124                                                                                        | 2+460                                     | 5.865                         | 120.83    | 120.83     |  |
| 125                                                                                        | 2+480                                     | 5.619                         | 114.84    | 114.84     |  |
| 126                                                                                        | 2+500                                     | 5.717                         | 113.36    | 113.36     |  |
| 127                                                                                        | 2+520                                     | 5.445                         | 111.62    | 111.62     |  |
| 128                                                                                        | 2+540                                     | 5.294                         | 107.39    | 107.39     |  |
| 129                                                                                        | 2+560                                     | 5.005                         | 102.99    | 102.99     |  |
| 130                                                                                        | 2+580                                     | 5.423                         | 104.28    | 104.28     |  |
| 131                                                                                        | 2+600                                     | 5.5                           | 109.23    | 109.23     |  |
| 132                                                                                        | 2+620                                     | 6.345                         | 118.45    | 118.45     |  |
| 133                                                                                        | 2+640                                     | 6.684                         | 130.29    | 130.29     |  |
| 134                                                                                        | 2+660                                     | 6.353                         | 130.37    | 130.37     |  |
| 135                                                                                        | 2+680                                     | 6.154                         | 125.07    | 125.07     |  |
| 136                                                                                        | 2+700                                     | 6.11                          | 122.64    | 122.64     |  |
| 137                                                                                        | 2+720                                     | 6.575                         | 126.85    | 126.85     |  |

| المشروع                                                                                                | المالك                                    | الشركة المنفذة                |           |            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|--|
| مشروع رفع كفاءة<br>طريق الفرطرية /<br>عثمان بن عفان -<br>القطاع الاول (الاصحاح)<br>المشقة (حياء كريمة) | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | شركة البحر العالمية للمقاولات |           |            |  |
|                                                                                                        |                                           |                               |           |            |  |
|                                                                                                        |                                           |                               |           |            |  |
| بيان تكلفة طلبات تسليم الأعمال الخاصة بالأعمال بجم<br>قرية (طيلات)                                     | مستخلص جاري                               | من بداية العمل                | الى تاريخ | 30/12/2023 |  |
| 138                                                                                                    | 2+740                                     | 6.536                         | 131.11    | 131.11     |  |
| 139                                                                                                    | 2+760                                     | 8.585                         | 151.21    | 151.21     |  |
| 140                                                                                                    | 2+780                                     | 9.675                         | 182.6     | 182.6      |  |
| 141                                                                                                    | 2+800                                     | 10.798                        | 204.73    | 204.73     |  |
| 142                                                                                                    | 2+820                                     | 12.06                         | 228.58    | 228.58     |  |
| 143                                                                                                    | 2+840                                     | 10.749                        | 228.09    | 228.09     |  |
| 144                                                                                                    | 2+860                                     | 12.506                        | 232.55    | 232.55     |  |
| 145                                                                                                    | 2+880                                     | 10.423                        | 229.29    | 229.29     |  |
| 146                                                                                                    | 2+900                                     | 7.786                         | 182.09    | 182.09     |  |
| 147                                                                                                    | 2+920                                     | 7.115                         | 149.01    | 149.01     |  |
| 148                                                                                                    | 2+940                                     | 7.898                         | 150.13    | 150.13     |  |
| 149                                                                                                    | 2+960                                     | 9.87                          | 177.68    | 177.68     |  |
| 150                                                                                                    | 2+980                                     | 10.393                        | 202.63    | 202.63     |  |
| 151                                                                                                    | 3+000                                     | 8.768                         | 191.61    | 191.61     |  |
| 152                                                                                                    | 3+020                                     | 7.836                         | 166.04    | 166.04     |  |
| 153                                                                                                    | 3+040                                     | 6.943                         | 147.79    | 147.79     |  |
| 154                                                                                                    | 3+060                                     | 6.021                         | 129.64    | 129.64     |  |
| 155                                                                                                    | 3+080                                     | 6.869                         | 128.9     | 128.9      |  |
| 156                                                                                                    | 3+100                                     | 7.409                         | 142.78    | 142.78     |  |
| 157                                                                                                    | 3+120                                     | 7.968                         | 153.77    | 153.77     |  |
| 158                                                                                                    | 3+140                                     | 8.594                         | 165.62    | 165.62     |  |
| 159                                                                                                    | 3+160                                     | 7.315                         | 159.09    | 159.09     |  |
| 160                                                                                                    | 3+180                                     | 6.12                          | 134.35    | 134.35     |  |
| 161                                                                                                    | 3+200                                     | 6.519                         | 126.39    | 126.39     |  |
| 162                                                                                                    | 3+220                                     | 7.326                         | 138.45    | 138.45     |  |
| 163                                                                                                    | 3+240                                     | 7.55                          | 148.76    | 148.76     |  |
| 164                                                                                                    | 3+260                                     | 7.83                          | 153.8     | 153.8      |  |
| 165                                                                                                    | 3+280                                     | 8.213                         | 160.63    | 160.63     |  |
| 166                                                                                                    | 3+300                                     | 7.996                         | 162.29    | 162.29     |  |
| 167                                                                                                    | 3+320                                     | 8.528                         | 165.24    | 165.24     |  |
| 168                                                                                                    | 3+340                                     | 5.598                         | 141.26    | 141.26     |  |
| 169                                                                                                    | 3+360                                     | 8.678                         | 142.76    | 142.76     |  |
| 170                                                                                                    | 3+380                                     | 8.227                         | 169.05    | 169.05     |  |
| 171                                                                                                    | 3+400                                     | 5.52                          | 137.47    | 137.47     |  |
| 172                                                                                                    | 3+420                                     | 6.818                         | 123.38    | 123.38     |  |
| 173                                                                                                    | 3+440                                     | 7.077                         | 138.95    | 138.95     |  |
| 174                                                                                                    | 3+460                                     | 8.826                         | 159.03    | 159.03     |  |
| 175                                                                                                    | 3+480                                     | 7.7                           | 165.26    | 165.26     |  |
| 176                                                                                                    | 3+500                                     | 6.01                          | 137.1     | 137.1      |  |
| 177                                                                                                    | 3+520                                     | 6.87                          | 128.8     | 128.8      |  |
| 178                                                                                                    | 3+540                                     | 7.82                          | 146.9     | 146.9      |  |
| 179                                                                                                    | 3+560                                     | 6.55                          | 143.7     | 143.7      |  |
| 180                                                                                                    | 3+580                                     | 7.57                          | 141.2     | 141.2      |  |
| 181                                                                                                    | 3+600                                     | 5.517                         | 130.87    | 130.87     |  |
| 182                                                                                                    | 3+620                                     | 8.613                         | 141.3     | 141.3      |  |
| 183                                                                                                    | 3+640                                     | 8.932                         | 175.45    | 175.45     |  |





| المشروع                                                                                                                                                                                                         |           | العناكب                                                                                                                                                                                                                    |        | الشركة المتفطرة                                                                                                                                                                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الطرايرة - عثمان بن عفان<br>القطاع الأول (الاعملى<br>المتبقية) بطول 5 كم                                                                                                                |           | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى                                                                                                                                                                                 |        | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات                                                                                                                                                                                      |            |
| <br>وزارة النقل والبنية التحتية<br>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى<br>قطاع الطرق والكبارى<br>إدارة الطرق والكبارى |           | <br>Red Sea Global Company C. Corporation<br>17th Floor, The Red Sea<br>P.O. Box 1155, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br>www.redseaglobal.com |        | <br>شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات<br>17th Floor, The Red Sea<br>P.O. Box 1155, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br>www.redseaglobal.com |            |
| من متابعة تنفيذ تنفيذ الاعمال المزمرة واعمال انشائها لطريق<br>رشد MC                                                                                                                                            |           | مستخلص رقم ( 1 ) جارى                                                                                                                                                                                                      |        | من تاريخ                                                                                                                                                                                                                  | 30/12/2023 |
| م                                                                                                                                                                                                               | رقم الطلب | تاريخ تقديم الطلب                                                                                                                                                                                                          | القطاع |                                                                                                                                                                                                                           | ملاحظات    |
|                                                                                                                                                                                                                 |           |                                                                                                                                                                                                                            | الى    | من                                                                                                                                                                                                                        |            |
| 1                                                                                                                                                                                                               | 34        | 2022/08/09                                                                                                                                                                                                                 | 1+100  | 1+450                                                                                                                                                                                                                     | مستخلص 1   |
| 2                                                                                                                                                                                                               | 35        | 2022/08/09                                                                                                                                                                                                                 | 0+700  | 1+100                                                                                                                                                                                                                     | مستخلص 1   |
| 3                                                                                                                                                                                                               | 36        | 2022/08/09                                                                                                                                                                                                                 | 0+150  | 0+700                                                                                                                                                                                                                     | مستخلص 1   |



ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات  
مهندس  
موقع المقر افرقة الجديد

# حصر الرابطة



المركز الأحمر العالمية للمكتبات  
موقع الفهرسة الجديد

# اجمالي كميات أسفلت رابطة

| كميات حتى تاريخ 30/12/2023 |            |
|----------------------------|------------|
| 5127                       | الاجمالي   |
| 0                          | ما تم صرفه |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان  
بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية )  
بطول 5 كم حياة كريمة



Handwritten signature in blue ink.

البحر الأحمر العالمية للتقاولات  
موقع الفرافرة الجديد





| المشروع                                                                                            | المالك                                           | الشركة المتفذة                                                                               |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الفرافرة - عثمان بن عفان<br>القطاع الاول [ الأعمال<br>المبنيّة ] بطول 8 كم | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى        | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات                                                         |             |
|                                                                                                    | شركة<br>مستشارين ومهندسين<br>بمصر - 11511<br>مصر | Red Sea International S. Company<br>P.O. Box 1000, Ras Al Khayma<br>U.A.E. 00971 03 555 5555 |             |
| بيان متجهة طلبات تسبب الاعمال المعية الاعمال لاسفلت<br>طريقه وسطه                                  | مستخلص رقم 1 جارى                                | من توبيخ                                                                                     | بداية العمل |
|                                                                                                    |                                                  | الى تاريخ                                                                                    | 30/12/2023  |

| م | رقم الطلب | تاريخ تقديم الطلب | القطاع |       | نوع العطفه | العرض (م) | الطول<br>(م) | نسبة الاسفلت | ملاحظات  |
|---|-----------|-------------------|--------|-------|------------|-----------|--------------|--------------|----------|
|   |           |                   | من     | الى   |            |           |              |              |          |
| 1 | 38        | 10/09/2022        | 0+160  | 0+730 | رابطة      | 9         | 570          | 4.70%        | مستخلص 1 |



ممثل الهيئة



حصر RC



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الأشرفية الجديدة

# اجمالي كميات لزق RC

| كميات حتى تاريخ 30/12/2023 |            |
|----------------------------|------------|
| 10656                      | الاجمالي   |
| 0                          | ما تم صرفه |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان  
بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية )  
بطول 5 كم حياة كريمة



Handwritten signature or mark.

بمقر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الشراة الجديد

| المشروع                                                                                       |        | المالك                                                                             |         | الشركة المنفذة                                                                    |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| مشروع رفع كفاءة طريق الدمام -<br>عتمان بن حنبل العطار (الاول) - الخرج<br>المنتهية   بطول 5 كم |        | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري                                          |         | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة                                     |           |
|                                                                                               |        | المنطقة الثانية عشر   الوادي الجديد                                                |         |                                                                                   |           |
| مركز الشرطة - محافظة الوادي<br>الجديد - مبادرة جرد كريمة                                      |        |  |         |  |           |
| الحصر الهندسي لكميات حافلة للرق [ RC2 ]                                                       |        | مستخلص رقم                                                                         | 1       | بدء العمل                                                                         | الي تاريخ |
|                                                                                               |        |                                                                                    | جاري    |                                                                                   |           |
| م                                                                                             | المحطة | الوحدة                                                                             | المساحة | المسطح المنفذ                                                                     | ملاحظات   |
| 1                                                                                             | 0+000  | م <sup>2</sup>                                                                     | 0       | 0                                                                                 |           |
| 2                                                                                             | 0+020  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 3                                                                                             | 0+040  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 4                                                                                             | 0+060  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 5                                                                                             | 0+080  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 6                                                                                             | 0+100  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 7                                                                                             | 0+120  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 8                                                                                             | 0+140  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 9                                                                                             | 0+160  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 10                                                                                            | 0+180  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 11                                                                                            | 0+200  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 12                                                                                            | 0+220  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 13                                                                                            | 0+240  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 14                                                                                            | 0+260  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 15                                                                                            | 0+280  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 16                                                                                            | 0+300  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 17                                                                                            | 0+320  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 18                                                                                            | 0+340  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 19                                                                                            | 0+360  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 20                                                                                            | 0+380  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 21                                                                                            | 0+400  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 22                                                                                            | 0+420  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 23                                                                                            | 0+440  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 24                                                                                            | 0+460  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 25                                                                                            | 0+480  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 26                                                                                            | 0+500  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 27                                                                                            | 0+520  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 28                                                                                            | 0+540  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 29                                                                                            | 0+560  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 30                                                                                            | 0+580  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 31                                                                                            | 0+600  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 32                                                                                            | 0+620  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 33                                                                                            | 0+640  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 34                                                                                            | 0+660  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 35                                                                                            | 0+680  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 36                                                                                            | 0+700  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 37                                                                                            | 0+720  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 38                                                                                            | 0+740  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 39                                                                                            | 0+760  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 40                                                                                            | 0+780  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 41                                                                                            | 0+800  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 42                                                                                            | 0+820  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 43                                                                                            | 0+840  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 44                                                                                            | 0+860  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |



البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة  
موقع التنفيذ الوادي الجديد



| الشركة المنفذة                                                                                                                                                                                                                           |  |          |  | المالك                                                                                                                                                                                                                          |  | المشروع                                                                                        |  |            |  |                                                                  |  |                   |           |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------------------------------------------|--|-------------------|-----------|---|
| شركة البحر الأحمر المالية للمقاولات والتجارة                                                                                                                                                                                             |  |          |  | هيئة عامة للطرق والكبارى والنقل البرى                                                                                                                                                                                           |  | مشروع رفع كفاءة طريق الدرافة -<br>عشمت بن عثمان القطاع الاول (<br>الاعمال المبدئية ) بطول 5 كم |  |            |  |                                                                  |  |                   |           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  | المنطقة الثانية عشر ( الوادى الجديد )                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                |  |            |  |                                                                  |  |                   |           |   |
| <b>Red Sea International Co. Contractors</b><br>55 Highway 201, Al-Haram, Egypt<br>٥٥ - ٥٥ شارع ٢٠١ - الوادى الجديد - مصر<br>Email: info@redsea.com<br> |  |          |  | الهيئة العامة<br>للمشروعات<br>والكبارى<br>والنقل<br>البرى<br>٥٥ شارع ٢٠١ - الوادى الجديد - مصر<br>٥٥ - ٥٥ شارع ٢٠١ - الوادى الجديد - مصر<br> |  | مركز الدرافة - محافظة<br>الوادى الجديد - جيلدة حيل<br>كريمة                                    |  |            |  |                                                                  |  |                   |           |   |
| 30/12/2023                                                                                                                                                                                                                               |  | ال تاريخ |  | من بداية العمل                                                                                                                                                                                                                  |  | 1                                                                                              |  | مستخلص رقم |  | يتم متابعة فترات تسليم الاعمال مع صاحب الاعمال<br>لطلبه الفصل RC |  |                   |           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                 |  | جارى                                                                                           |  |            |  |                                                                  |  |                   |           |   |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                  |  | الكمية   |  | الطول<br>(م)                                                                                                                                                                                                                    |  | العرض (م)                                                                                      |  | نوع الطبقة |  | القطاع                                                           |  | تاريخ تقديم الطلب | رقم الطلب | م |
|                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                |  |            |  | من الى                                                           |  |                   |           |   |
| مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                 |  | 8820     |  | 980                                                                                                                                                                                                                             |  | 9                                                                                              |  | رش RC      |  | 1+900 0+920                                                      |  | 2022/09/20        | 47        | 1 |
| مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                 |  | 1755     |  | 195                                                                                                                                                                                                                             |  | 9                                                                                              |  | رش RC      |  | 0+920 0+725                                                      |  | 2022/09/21        | 49        | 2 |
| مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                 |  | 5130     |  | 570                                                                                                                                                                                                                             |  | 9                                                                                              |  | رش RC      |  | 0+730 0+160                                                      |  | 2022/09/22        | 51        | 3 |



| المشروع                                                                                             | المالك                                                                                                                                               | الشركة المنفذة                                                                                                                               |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الغرافرة - عثمان بن عفان<br>القطاع الأول ( الأعمال<br>المستكملة ) بطول 5 كم | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى                                                                                                            | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات                                                                                                         |                                                                                                                                            |
|                                                                                                     | ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى<br>المهندس / محمد الكبارى - المهندس / محمد<br>المنجدى<br>011 44444444<br>011 44444444<br>011 44444444 | Red Sea International P. Contractors<br>RSC International P. Co.<br>P.O. Box 11111111111111111111<br>Jeddah 21511 Jeddah KSA<br>011 44444444 | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات<br>المهندس / محمد الكبارى - المهندس / محمد<br>المنجدى<br>011 44444444<br>011 44444444<br>011 44444444 |
| يرى متابعة طلبات تسليم الاموال لمعقبة الاعمال الانشطة<br>لجانبه لرقم RC                             | مستخلص رقم ( 1 ) جارى                                                                                                                                | من تاريخ                                                                                                                                     | بتاريخ الفعس                                                                                                                               |
|                                                                                                     |                                                                                                                                                      | 30/12/2023                                                                                                                                   | رقم تاريخ                                                                                                                                  |

| م | رقم الطلب | تاريخ تقديم الطلب | القطاع |       | نوع الطبقة | معرض (م) | الطول<br>(م) | معدل عرض (م) | ملاحظات  |
|---|-----------|-------------------|--------|-------|------------|----------|--------------|--------------|----------|
|   |           |                   | من     | الى   |            |          |              |              |          |
| 1 | 47        | 20/09/2022        | 0+920  | 1+900 | RC         | 9        | 0980         | 403          | مستخلص 1 |
| 2 | 49        | 21/09/2022        | 0+725  | 0+925 | RC         | 9        | 200          | 405          | مستخلص 1 |
| 3 | 51        | 22/09/2022        | 0+160  | 0+730 | RC         | 9        | 570          | 406.5        | مستخلص 1 |



# حصر السطحية



البحر الأحمر العالمية للمقالات  
موقع الخرافة الجديد

# اجمالي كميات أسفلت سطحية

| كميات حتى تاريخ 30/12/2023 |            |
|----------------------------|------------|
| 10656                      | الاجمالي   |
| 0                          | ما تم صرفه |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان  
بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية )  
بطول 5 كم حياة كريمة

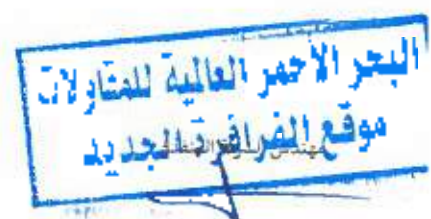


Handwritten signature.





| الشركة المنفذة                                                                                                                                                                                      |           |             | المعايير                                                                                                                                            |            | المساحة                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة                                                                                                                                                       |           |             | الهدية العامة للطرق والكباري والنقل البري                                                                                                           |            | مشروع رفع كفاءة طريق<br>الفرجوة - عثمان بن عفان<br>القطاع الاول - الاحدال<br>امتداد 5 كم |
|  Red Sea Global<br>The Red Sea Development Company<br>P.O. Box 11000, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br>011 2636 10000 |           |             |  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري<br>10000 الرياض 11511 |            | مركز الفرافرة - محافظة<br>الوادي الجديد - محافظة<br>مكة المكرمة                          |
| 30/12/2023                                                                                                                                                                                          | الي تاريخ | بداية العمل | 1<br>جاري                                                                                                                                           | مستخلص رقم | العصر الهندسي لكتبات طبقة الاسفلت<br>السطحية                                             |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 0+880      | 45                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 0+900      | 46                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 0+920      | 47                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 0+940      | 48                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 0+960      | 49                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 0+980      | 50                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+000      | 51                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+020      | 52                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+040      | 53                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+060      | 54                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+080      | 55                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+100      | 56                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+120      | 57                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+140      | 58                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+160      | 59                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+180      | 60                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+200      | 61                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+220      | 62                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+240      | 63                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+260      | 64                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+280      | 65                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+300      | 66                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+320      | 67                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+340      | 68                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 36        | 180         | 2م                                                                                                                                                  | 1+360      | 69                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                     | 10656     | الإجمالي    |                                                                                                                                                     |            |                                                                                          |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                |                   |           |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|---|
| الشركة المنفذة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                |           | المالك                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            | المشروع                                                                                        |                   |           |   |
| شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                |           | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | مشروع رفع كفاءة طريق الترطبة -<br>حيثان بن علفان (القطاع الأول) (الإعداد<br>المنجية) بطول 5 كم |                   |           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                |           | المنطقة الثانية عشر [ الوادي الجديد ]                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                |                   |           |   |
| <div>Red Sea International Co. Contractors<br/>RSCC<br/>P.O. Box 117, Madinet Nasr, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br/>T: +966 11 460 1111 F: +966 11 460 1112 E: info@redseainc.com.sa</div> <div></div> <div>الشركة العالمية للمقاولات والتجارة<br/>1- جسر الملك عبدالعزيز - حي جسر الملك عبدالعزيز - جدة 21511<br/>2- شارع الملك عبدالعزيز - حي الملك عبدالعزيز - جدة 21511<br/>3- شارع الملك عبدالعزيز - حي الملك عبدالعزيز - جدة 21511</div> |           |                |           | <div>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري<br/>Ministry of Transport and Infrastructure<br/>P.O. Box 117, Madinet Nasr, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br/>T: +966 11 460 1111 F: +966 11 460 1112 E: info@redseainc.com.sa</div> <div></div> |            | مركز الفرازة - محافظة<br>الوادي الجديد - مبادنة حيد<br>كريمة                                   |                   |           |   |
| 30/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الى تاريخ | من بداية العمل |           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | مستخلص رقم | بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المأجورة لأعمال<br>الاستقالت لطبقه سطحية                       |                   |           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                |           | جاري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                                                                                                |                   |           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                                                |                   |           |   |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الكمية    | الطول<br>(م)   | العرض (م) | نوع الطبقة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | القطاع     |                                                                                                | تاريخ تقديم الطلب | رقم الطلب | م |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الى        | من                                                                                             |                   |           |   |
| مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8820      | 980            | 9         | سطحية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1+900      | 0+920                                                                                          | 2022/09/20        | 48        | 1 |
| مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1755      | 195            | 9         | سطحية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0+920      | 0+725                                                                                          | 2022/09/21        | 50        | 2 |
| مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5130      | 570            | 9         | سطحية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0+730      | 0+160                                                                                          | 2022/09/22        | 52        | 3 |



| المشروع                                                                                        | المالك                                                            | الشركة المنفذة                                                                                                 |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الطريق - عمان بن عفا<br>القطاع الأول [ الاعمال<br>المنهجية ] بطول 5 كم | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى                         | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات                                                                           |             |
|                                                                                                | المشروع رقم 11 - 11<br>المشروع رقم 11 - 11<br>المشروع رقم 11 - 11 | for S&M-Mohamed S. Contractor<br>Tawaneh, Tawaneh & Partners<br>P.O. Box 11111, Amman, Jordan<br>011 522 11111 |             |
| بيان متابعة طيات تسليم الاعمال المنجزة لأعمال الاسفلت لطبقة سطحية                              | مستخلص رقم 11 / 11                                                | من تاريخ                                                                                                       | جداية العمل |
|                                                                                                |                                                                   | الى تاريخ                                                                                                      | 30/11/2023  |

| م | رقم الطاب | تاريخ تسليم الطاب | القطاع |       | نوع الطبقة | العمق (م) | الطول (م) | نسبة الاسفلت | ملاحظات  |
|---|-----------|-------------------|--------|-------|------------|-----------|-----------|--------------|----------|
|   |           |                   | من     | الى   |            |           |           |              |          |
| 1 | 48        | 20/09/2022        | 0+920  | 1+900 | سطحية      | 9         | 980       | 5.20%        | مستخلص 1 |
| 2 | 50        | 21/09/2022        | 0+725  | 0+920 | سطحية      | 9         | 195       | 5.24%        | مستخلص 1 |
| 3 | 52        | 22/09/2022        | 0+160  | 0+730 | سطحية      | 9         | 570       | 5.00%        | مستخلص 1 |



ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضاافة الجديد

مهندس الشركة المهندس

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة  
/عثمان بن عفان ( القطاع الاول )  
(الاعمال المتبقية ) بطول 5 كم

## طلبات تسليم

|                                 |
|---------------------------------|
| طبقات اترية                     |
| صلاحية طبقات الاترية            |
| طبقة تشريب MC                   |
| أسفلت رابطة                     |
| طبقة لصق RC                     |
| أسفلت سطحية                     |
| الجدول الزمني                   |
| كشف تواجد المهندسين<br>والمعدات |

المهندس الاحمر الشامية للمقاولات  
مقرشع الشراشرة الجديدة

# طلبات تسليم أترية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الصرافة الجديدة



مشروع إنشاء ورقم نظام طريق للفرارة / عملين بين عمليين له 1000 متر - حدة كريمة من صفر إلى كم 5

طلب المصادق أو المصادق

تاريخ تقديم الطلب 19/10/2022

رقم الطلب (25)

1- لائحة اسفلت فداد  
2- رسم فورة  
3- خط  
4- لائحة اسفلت من  
5- طبقة تنسيق  
6- طبقة اسفلت رصف  
7- طبقة ملاصق  
8- طبقة اسفلت رصف  
9- لائحة

المدة الممنوحة / سنين

شعبة طبية و بعد

برضى التكميم يحصل اللازم تحو فستلاء

وصف العمل

طبقة لزجة (طين) لاجلجج الاوسر والاسر

ذلك بالمساحة :

من كم / 0+160 1+000 بطول 840

أعمال الفحص البصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال مساحية

مرفق الى رقم المساحي والمناسيب التصميمية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

مهندس الهيئة

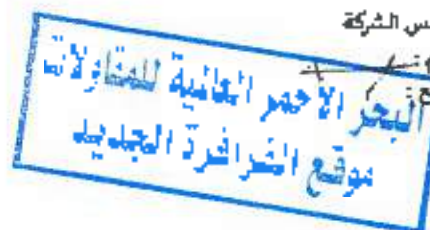
الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



|                                                                                                                                 |                                               |                                               |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  <p>الهيئة العامة للمياه والكهرباء<br/>مصر</p> | <p>الهيئة العامة للمياه والكهرباء<br/>مصر</p> | <p>الهيئة العامة للمياه والكهرباء<br/>مصر</p> |                                             |
|                                                                                                                                 | <p>موضوع: رفع كفاءة طريق القنطرة / شحات</p>   | <p>موضوع: رفع كفاءة طريق القنطرة / شحات</p>   | <p>موضوع: رفع كفاءة طريق القنطرة / شحات</p> |
|                                                                                                                                 | <p>حديقة كروية</p>                            | <p>حديقة كروية</p>                            | <p>حديقة كروية</p>                          |

لحساب كتلة التربة والمواد

الموقع: .....  
نوع التربة: .....  
الارتفاع: .....  
المساحة: .....

| الوصف                           | الكمية | الوحدة         | الملاحظات |
|---------------------------------|--------|----------------|-----------|
| تربة الحقل (حقل)                | 4.2    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 1.5    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 4.2    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 1.5    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 2.8    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 1.5    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 1.8    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 1.5    | م <sup>3</sup> |           |
| تربة الحقل (حقل)                | 2.1    | م <sup>3</sup> |           |
| رقم التربة                      |        |                |           |
| وزن التربة الرطبة + الجفتة (جم) |        |                |           |
| وزن التربة الجافة + الجفتة (جم) |        |                |           |
| وزن الماء (جم)                  |        |                |           |
| وزن الجفتة (جم)                 |        |                |           |
| وزن التربة الجافة (جم)          |        |                |           |
| نسبة التربة الجافة (%)          | 2.5    |                |           |
| الكمية (م <sup>3</sup> )        | 1.7    |                |           |
| الكمية (م <sup>3</sup> )        | 2.5    |                |           |
| نسبة التربة الجافة (%)          | 9      |                |           |
| نسبة التربة الجافة (%)          | 26.7   |                |           |

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس العمل:

الاسم:

التوقيع:

الموقع: .....  
الموقع: .....  
الموقع: .....



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارز / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حيازة كريمة من صفر الى كذا

طلب استلام أعمال حفر

تاريخ تقديم الطلب 2022 / 1 / 25

رقم الطلب (5)

- 1- خطة استلام العمل
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت وابطنة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تنسيق

السيد المهندس / ممثل لعميل

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اترية (طيان) للجانب الايمن واليسار

وذلك بالمساحة :

من كم / 1+000 الى كم / 2+560 بطول 1560

أعمال الفحص البصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال مباحية

مرفق الرقم المساحي والعنايبب التصميمية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال مصلية

مرفق نتائج المعمل وعبوات الديك

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

الموقع المصرى للمشاريع الهندسية  
موقع القاهرة الجديدة





مشروع إنشاء ورقم كطامة طريق المرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حيازة كريمة من صغر الى كم 5

طلب استلام اعمال مائدة

24/9/2022 تاريخ تقديم الطلب

رقم ملف (55)

- 1- لائحة اسئلة تكم
- 2- رسم لمرحلة
- 3- خطة
- 4- كتيبة مبس من
- 5- طبقة شارب
- 6- طبقة اسلاك وايقة
- 7- طبقة زيل
- 8- طبقة اسلاك مطعنة
- 9- انخض

السيد المهندس / مبرك لشاك

نعية شية و به

برجي النكرم بعمل التزام نهر استلام

وصف العينة

طبقة لمرحلة (طهران) الجانب الايمن والايمن

وفك بالمسافة :

من كم / 2+560 في كم / 3+000 بطول 440

أعمال الفحص العصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الدفع المساحي والعتاسيب التعصيمية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :







مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة / عمان بن عثمان المرصعة الأولى - نهاية كريمة من صفى لها كبر 5

طلب استلام أعمال - قائمة

27/9/2022 تاريخ تسليم الطلب

رقم الطلب (54)

- 1- ارفقة استلام فوم
- 2- رسم تربة
- 3- حجر
- 4- كطيلد لاس من
- 5- طبقة تتريب
- 6- طبقة اسفلت رطبة
- 7- طبقة لال
- 8- طبقة اسفلت مطعنة
- 9- الخسب

المهندسين / ممثل العاكه

تهبة طيبه و بط

يرجى التفهم بعمل قلازم نحو استلام

وصف العمل:

طريقة انزبة (طهران) الجذب الايمن والايمن

وفلك بالمسألة :

من كم / 3+000 الى كم / 4+000 بطول 1000

أعمال الفحص البصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال مساحية

مرفق ارفق المساحي والعناصير التصميمية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة  
الإسم :  
التوقيع :  
مهندس الشركة  
الإسم :  
التوقيع :





مشروع إنشاء ورفع فقاوة طريق القارورة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حيازة بحريمة من صفر الى 5

طلب إستلام أعمال منفذة

21 / 9 / 2022 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (53)

- 1- ازالة البقعة القديم
- 2- ردم حربة
- 3- حفر
- 4- طبقة الاسفلت
- 5- طبقة تشطيب
- 6- طبقة اسفلت
- 7- طبقة الاسفلت
- 8- طبقة اسفلت
- 9- طبقة اسفلت

السيد المهندس / مهنى المفلح

تدعى عليه و يهـ .

جزى جنى فلكرم يصل اللزء نحو إستلام

و سوف يملأ :

طبقة التربة (طين) الحجاب اليمين واليسار

وذلك بالمسطرة :

س كم / 4+000 الى كم / 5+063 بطول 1063

أعمال الفحص البصري

| ملاحظات   | مرفوض | مقبول |
|-----------|-------|-------|
|           |       |       |
| التوقيع : |       |       |

أعمال مساحية

مرفق بالرفع المساحي والمناسيب التصحيحية

| ملاحظات   | مرفوض | مقبول |
|-----------|-------|-------|
|           |       |       |
| التوقيع : |       |       |

أعمال مجلية

مرفق نتائج المعين وعينات الدمك

| ملاحظات   | مرفوض | مقبول |
|-----------|-------|-------|
|           |       |       |
| التوقيع : |       |       |

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :





# تقارير

## صلاحية اترية

البحر الأحمر العالمية للمتاحف  
مؤسسة الخرافة الجديدة

Red Sea International Corporation

شركة البحر الأحمر  
للبنية التحتية  
والتجارة  
والسياحة  
والسياحة  
والسياحة



شركة البحر الأحمر  
للبنية التحتية  
والتجارة  
والسياحة  
والسياحة  
والسياحة

شركة البحر الأحمر  
للبنية التحتية  
والتجارة  
والسياحة  
والسياحة  
والسياحة



شركة البحر الأحمر  
للبنية التحتية  
والتجارة  
والسياحة  
والسياحة  
والسياحة

شروع رقم كفاءة طريق الفراوة - النوبة

حياة كريمة

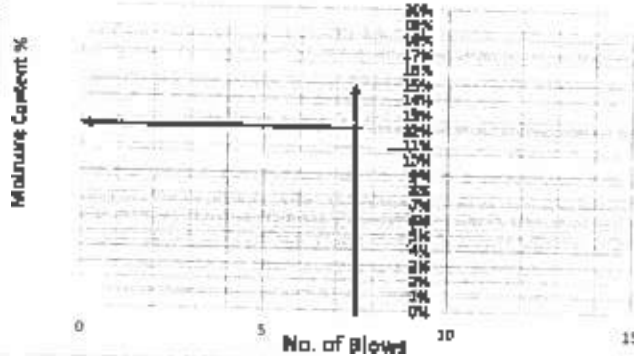
صنيف التربة كحدود لتربو

التحليل تمتدلى 2100 جم المرقع : 2+800 رقم التربة الترميع : 25-07-22

| سعة المهزة | وزن للمحجوز | المحجوز % | المسار % | ملاحظات |
|------------|-------------|-----------|----------|---------|
| رقم 10     | 565         | 26.9%     | 73.1%    |         |
| رقم 40     | 985         | 46.0%     | 54.0%    |         |
| رقم 200    | 1620        | 77.1%     | 22.9%    |         |

| الإختبار                                  | حد للسوية  | حد اللبونة  |
|-------------------------------------------|------------|-------------|
| مسدود الفسريات                            |            |             |
| رقم لتجسنة                                |            |             |
| وزن التجسنة = أ (جم)                      |            |             |
| وزن التجسنة + كمية رطبة = ب (جم)          |            |             |
| وزن التجسنة + كمية جافة = ج (جم)          |            |             |
| نسبة الرطوبة % = ب - أ / أ * 100 (ب ج ١٠) |            |             |
| الحد                                      | حد للسوية: | حد اللبونة: |
| معدل اللبونة = حد السوية + حد اللبونة     | 0.00%      |             |

Flow Curve



|       |                |
|-------|----------------|
| 0.00% | = حد السوية    |
| 0.00% | = معدل اللبونة |
| AZ-4  | تصنيف التربة   |

نقل السوية =

(35-40) 0.00% (حد السوية - 40)

(ن - 15) (معدل اللبونة - 10)

حيث م = نسبة الماء % من سائل 200

ملاحظات:

مهندس المعمل

اسم: /  
توقيع:

مهندس المعمل

الإسم: /  
اللقب: /  
موقع: /  
التوقيع: /



(حديقة خريصة)

Red Sea International Co. Construction



المشروع: تطوير البنية التحتية

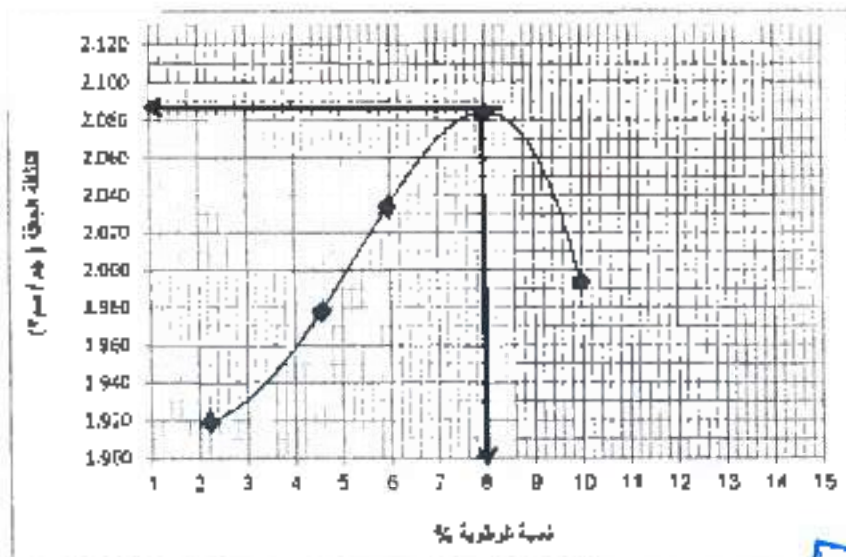
مشروع رفع كفاءة طريق الفرازة - النهضة

## اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : التربة  
موقع العينة : 2+500  
بمع : من الطريق  
طيان : التاريخ :  
الكلية :  
الجامعة :  
العدد :  
الصفحة :  
العدد :  
الصفحة :

| رقم الاختبار                           | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن القالب + العينة المصفوطة           | 10214 | 10438 | 10620 | 10821 | 10700 |
| وزن القالب فارغ                        | 8086  | 8086  | 8086  | 8086  | 8086  |
| وزن العينة المصفوطة                    | 4128  | 4352  | 4534  | 4735  | 4614  |
| حجم القالب (سم <sup>3</sup> )          | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  |
| الكثافة الرطبة (جم / سم <sup>3</sup> ) | 1.962 | 2.068 | 2.156 | 2.260 | 2.193 |

| رقم العينة                          | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن العينة وبها العينة للرطوبة      | 212.0 | 233.0 | 222.0 | 230.0 | 225.0 |
| وزن العينة وبها العينة الجافة       | 208.0 | 224.0 | 211.0 | 215.0 | 207.0 |
| وزن الماء (الرطوبة)                 | 4.0   | 9.0   | 11.0  | 15.0  | 18.0  |
| وزن العينة فارغة                    | 27    | 26.5  | 26    | 27    | 26.5  |
| وزن العينة الجافة                   | 181.0 | 197.5 | 185.0 | 188.0 | 180.5 |
| نسبة الرطوبة %                      | 2.21  | 4.56  | 5.95  | 7.98  | 9.97  |
| الكثافة الجافة جم / سم <sup>3</sup> | 1.920 | 1.976 | 2.034 | 2.084 | 1.994 |



النسبة المثلى = 2.09 جم / سم<sup>3</sup>  
نسبة رطوبة مثالية = 8.00 %

مهندس المالك:

الاسم :

التوقيع :

مهندس العمل:  
الأستاذ الدكتور المهندس  
الاستاذ الدكتور المهندس  
الاستاذ الدكتور المهندس  
الاستاذ الدكتور المهندس



مشروع رفع كفاءة طريق المرافرة - انتهضة  
(حياء كريمة)

إختبار نسبة تحمل كاتيلورنيا (CBR)

نوع العينة : لثربة

26-07-22

التاريخ :

طريق

بمس

2+500

الموقع :

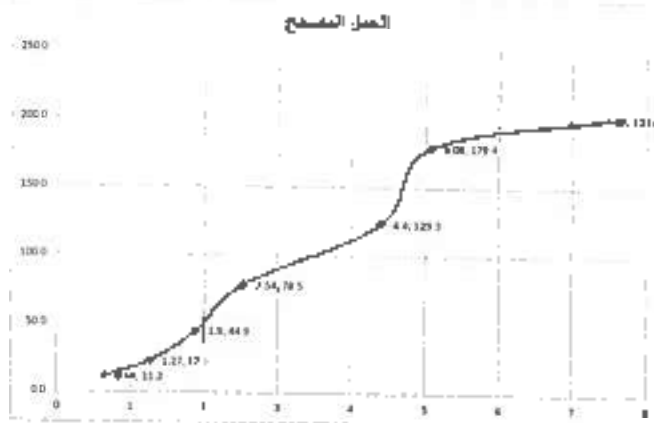
بمس

| الاعتراض (مم) | الحمل (N) | الحمل (N/Cm <sup>2</sup> ) | الحمل المسموح | CBR % |
|---------------|-----------|----------------------------|---------------|-------|
| 0.64          | 0.01      | 0.22                       | 11.2          |       |
| 1.27          | 0.02      | 0.44                       | 22.4          |       |
| 1.9           | 0.04      | 0.88                       | 44.8          |       |
| 2.54          | 0.07      | 1.54                       | 78.5          | 11.4  |
| 4.4           | 0.11      | 2.42                       | 123.3         |       |
| 6.08          | 0.16      | 3.52                       | 179.4         | 17.4  |
| 7.52          | 0.18      | 3.96                       | 201.8         |       |

| البيان                                 | النتيجة |
|----------------------------------------|---------|
| وزن القالب وبه العينة مضغوطة           | 9938    |
| الوزن الطليق لوزن (جم)                 | 5133    |
| وزن العينة مضغوطة (جم)                 | 4805    |
| حجم القالب (سم <sup>3</sup> )          | 2122    |
| الكثافة الظاهرية (كجم/م <sup>3</sup> ) | 2.264   |
| رسم العينة                             | 7       |
| وزن العينة (جم)                        | 25.5    |
| وزن القالب + العينة رطبة               | 241     |
| وزن القالب + العينة جافة               | 225     |
| الوزن الرطوبة (جم)                     | 16      |
| وزن العينة جافة (جم)                   | 199.5   |
| النسبة المئوية للرطوبة (%)             | 8.02    |
| النتيجة النهائية (طن/م <sup>3</sup> )  | 2.10    |

النتائج :

|       |                   |
|-------|-------------------|
| 0     | قالب العينة (مم)  |
| 0     | قراءة التواء (مم) |
| 0     | الطريق (مم)       |
| 123   | قوة العينة (مم)   |
| 0.000 | نسبة التواء (%)   |



نسبة التواء = 0.000 %

نسبة التحمل = 17.4 %

مهندس المسالك

مهندس العمل

الإسم :

التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع اختبار كاتيلورنيا



مشروع رفع كفاءة حريق القلعة - القلعة

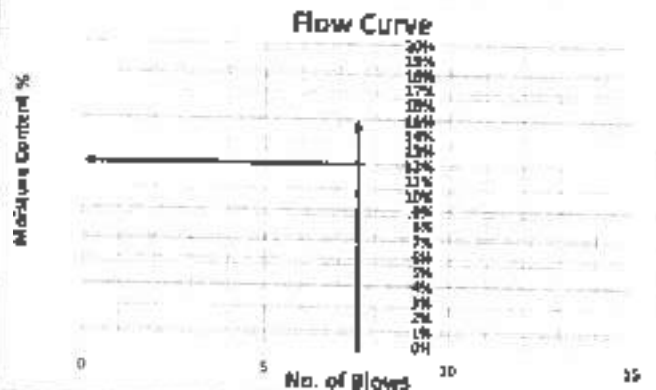
حياد كريمة

صنيف التربة بعد اختبار

التحليل المنطلي 1700 جم موقع : 25-07-22 رقم لزمة 3+500 تاريخ : 25-07-22

| سعة المهزة | وزن المحجوز | المحجوز % | المحسار % | ملاحظات |
|------------|-------------|-----------|-----------|---------|
| رقم 10     | 444         | 25.1%     | 73.9%     |         |
| رقم 40     | 754         | 44.4%     | 55.6%     |         |
| رقم 200    | 1245        | 73.2%     | 26.8%     |         |

| الاختبار                                      | حد السبيلة | حد اللدونة |
|-----------------------------------------------|------------|------------|
| عدد القسرات                                   |            |            |
| رقم الحبيبة                                   |            |            |
| وزن الحبيبة = أ (جم)                          |            |            |
| وزن الحبيبة + الحبيبة رطبة = ب (جم)           |            |            |
| وزن الحبيبة + الحبيبة جافة = ج (جم)           |            |            |
| نسبة الرطوبة % = $\frac{ب - ج}{ج} \times 100$ |            |            |
| الحد السبيل                                   | حد السبيلة | حد اللدونة |
| معدل اللدونة = حد السبيلة - حد اللدونة        | 0.00%      |            |



|       |              |
|-------|--------------|
| 0.00% | = حد السبيلة |
| 0.00% | = حد اللدونة |
| A2-4  | نصنيف التربة |

نقل للممرعة

35-20-0.005 (معدل لينة 40)  
(15-10) (معدل لينة 10)  
حيث ف = نسبة الماء % من وزن 200

ملاحظات:

مهندس المصمم

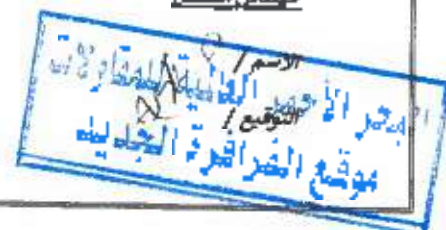
الاسم

التوقيع

مهندس المصمم

الاسم

التوقيع



(حيوة قريظة)

مشروع رفع كفاءة طريق العرقة - القصبة

### اختبار الكثافة بالمعمل ( بروكتر )

بوعرفة العينة : العينة طهفت

25-07-22

التاريخ:

من الطريق

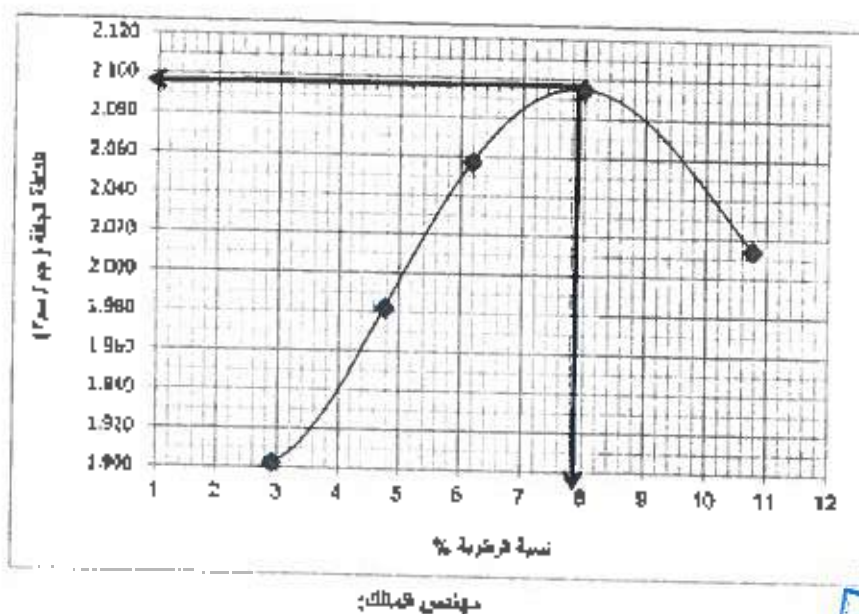
پیشہ داری

3+500

**مواقع العينة :**

| رقم الاختبار                 | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن القلب + الحبة الممضوطة   | 10205 | 10455 | 10632 | 10845 | 10760 |
| وزن القلب خارج               | 6086  | 6086  | 6085  | 6086  | 6086  |
| وزن الحبة الممضوطة           | 4119  | 4369  | 4598  | 4760  | 4694  |
| حجم القلب ( سم3 )            | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  |
| الكثافة الزربية ( جم / سم3 ) | 1.958 | 2.077 | 2.184 | 2.262 | 2.231 |

|  |       |       |       |       |       |                                     |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|
|  | 54    | 53    | 52    | 51    | 50    | رقم العتلة                          |
|  | 253.0 | 261.0 | 245.0 | 300.0 | 311.0 | وزن العتلة وبها العينة الرطبة       |
|  | 234.0 | 246.0 | 234.0 | 288.0 | 303.0 | وزن العتلة ربها العينة الجافة       |
|  | 19.0  | 15.0  | 11.0  | 11.0  | 8.0   | وزن الماء (الرطوبة)                 |
|  | 57.6  | 58    | 56    | 58    | 28    | وزن العتلة فارغة                    |
|  | 176.4 | 188.0 | 178.0 | 231.0 | 275.0 | وزن العينة الجافة                   |
|  | 10.77 | 7.88  | 6.18  | 4.78  | 2.91  | نسبة الرطوبة %                      |
|  | 2.014 | 2.095 | 2.057 | 1.982 | 1.902 | الكثافة الجافة جم / سم <sup>3</sup> |



نقصی علاقہ 2.095 جم/سید

7.95 % في نسبة الاسترجاع

الاسم:

التوظيف في

**مهندس المعماري**

مهندس المعماري  
البحر الأحمر  
مفتوح

مدرج رفع كفاءة طريق القاهرة - المنيا  
(حولة كريمة)

اختيار نسبة تحمل الفيلوكربا (CBR)

نوع العينة : قسرية

28-07-22

## التاريخ

طیغ

34500

### الموقع :

53 44

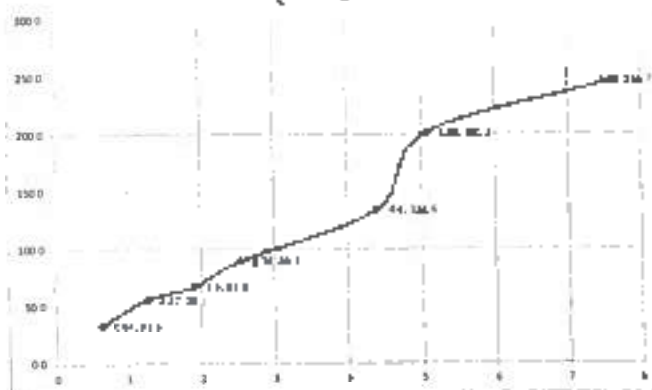
| التركيب المائي | العمل (N) | العمل (N/Ca2+) | العمل الممتص | CBR % |
|----------------|-----------|----------------|--------------|-------|
| 0.84           | 0.03      | 0.66           | 23.6         |       |
| 1.27           | 0.05      | 1.1            | 66.9         |       |
| 1.9            | 0.06      | 1.32           | 87.3         |       |
| 2.64           | 0.08      | 1.76           | 89.7         | 13.0  |
| 4.4            | 0.12      | 2.64           | 134.6        |       |
| 5.08           | 0.16      | 3.08           | 201.8        | 19.6  |
| 7.62           | 0.22      | 4.84           | 246.7        |       |

| فئة الخطأ | فصل                           |
|-----------|-------------------------------|
| 9060      | لنقل طالب و/أو حقيبة مضغوطة   |
| 5099      | لنقل طالب خارج (جم)           |
| 4051      | لنقل حقيبة مضغوطة (جم)        |
| 3122      | حجم الطالب (سم)               |
| 2.281     | مقتطفات من ألبوم              |
| 9         | رقم الحافلة                   |
| 26        | لنقل الحافلة (جم)             |
| 229       | لنقل الحافلة - الحقيبة مضغوطة |
| 213.5     | وزن الحقيبة - الحقيبة مضغوطة  |
| 15.5      | لنقل الحقيبة (جم)             |
| 107.5     | وزن الحقيبة مضغوطة (جم)       |
| 8.27      | نسبة الحقيبة للحمولة (%)      |
| 2.12      | مقتطفات من ألبوم              |

الإعطاش : ٩

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| 0     | المواد الابتدائية (معد) |
| 0     | المرادف الخشبية (معد)   |
| 0     | الطرق (معد)             |
| 125   | طرق طبيعية (معد)        |
| 0.000 | نسبة يختلف %            |

المعنى الصحيح



نسبة الاتصال = 0.000 %

نسبة العمل = 19.6 %

**مفتیس: مالک:**

**مهلان المصقل:**

الحمد لله

الإسم :

تھوڑے

الاسم :  
أحمد الأحمر  
الموقع :  
موقع الضراوة الجديدة



ملاحظات: يرجى كتابة هذا رقم القياس في كل مكان

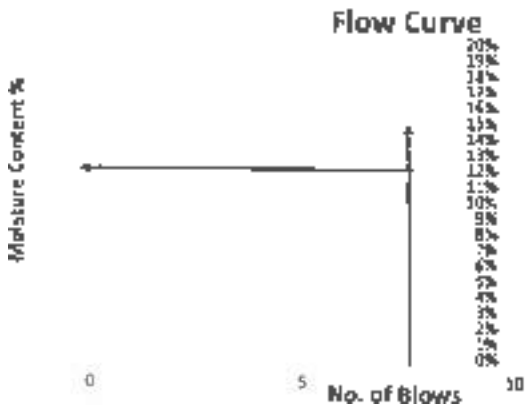
حساب كبريت

تصنيف التربة كحدود التبرج

التحليل المنقلى 1800 جم الموقع : 5+000 ردم اترية قناريح : 21/9/2022

| سعة المهزة | وزن المحجوز | المحجوز % | المسار % | ملاحظات |
|------------|-------------|-----------|----------|---------|
| رقم ١٠     | 365         | 20.3%     | 79.7%    |         |
| رقم ٤٠     | 784         | 43.6%     | 56.4%    |         |
| رقم ٢٠٠    | 1400        | 77.8%     | 22.2%    |         |

| الاختبار                                         | حد السيولة | حد اللدونة |
|--------------------------------------------------|------------|------------|
| عدد الضربات                                      |            |            |
| رقم الجفنة                                       |            |            |
| وزن الجفنة = أ (جم)                              |            |            |
| وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)                |            |            |
| وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)                |            |            |
| سعة ترطوبة % = (ب - أ) / (ج - أ) * 100 (ج. ١٠.٤) |            |            |
| اللدونة                                          | حد اللدونة | حد اللدونة |
| معدل التربة = حد السيولة - حد اللدونة            | 0.00%      |            |



|       |               |
|-------|---------------|
| 0.00% | = حد السيولة  |
| 0.00% | = معدل التربة |
| A2-4  | تصنيف التربة  |

■ دليل المحرعة  
(٢٢.٢) - (١٠.٥) = (١٠.٥) - (١٠.٥) = ٠  
+ (معدل التربة - ١٠) = (١٠ - ١٠) = ٠  
معدل = نسبة التربة % من معدل رقم ٢٠٠

ملاحظات:

مهندس الهندسة :

الاسم :

التوقيع :

مهندس المعمل :





(حياة كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق انقرة - عثمان بن عفان

### اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : اقربة طبقات

التاريخ: 21/9/2022

من الطريق

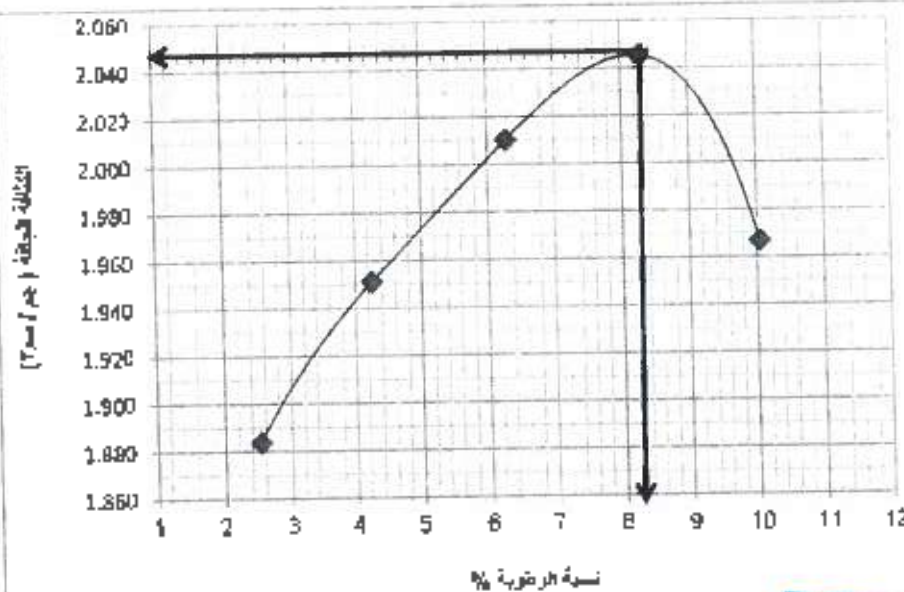
شمس

6+000

موقع العينة :

| رقم الاختبار                           | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن للذائب + العينة المضغوطة           | 10150 | 10366 | 10582 | 10745 | 10640 |
| وزن قالب فارغ                          | 6086  | 6086  | 6086  | 6086  | 6086  |
| وزن العينة المضغوطة                    | 4064  | 4280  | 4496  | 4659  | 4554  |
| حجم قالب (سم <sup>3</sup> )            | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  |
| الكثافة الرطبة (جم / سم <sup>3</sup> ) | 1.932 | 2.034 | 2.137 | 2.214 | 2.164 |

| رقم العينة                          | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن العلبة وبها العينة الرطبة       | 220.0 | 206.0 | 225.0 | 215.0 | 211.0 |
| وزن العلبة وبها العينة الجافة       | 216.0 | 199.0 | 215.0 | 203.0 | 197.0 |
| وزن الماء (الرطوبة)                 | 4.0   | 6.0   | 10.0  | 12.0  | 14.0  |
| وزن العلبة فارغة                    | 58    | 58    | 58    | 58    | 57.6  |
| وزن العينة الجافة                   | 158.0 | 141.0 | 169.0 | 145.0 | 138.4 |
| نسبة الرطوبة %                      | 2.53  | 4.26  | 6.29  | 8.28  | 10.04 |
| الكثافة الجافة جم / سم <sup>3</sup> | 1.884 | 1.951 | 2.010 | 2.045 | 1.967 |



أقصى كثافة جافة = 2.045 جم / سم<sup>3</sup>  
نسبة رطوبة الأمثلة = 8.30 %

مهندس تعبئة :

الاسم :

الموقع :

مهندس المعمل  
الاسم : المهندس الاحمر الجاهلية للمقاولات  
مؤتمن  
التوقيع :  
مؤتمن



مشروع رفع كفاءة طريق المراقبة - المنهضة  
( حارة كريمة )

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : تربة  
طين

21/09/2022

التاريخ :

54000

الموقع :

بذ 69

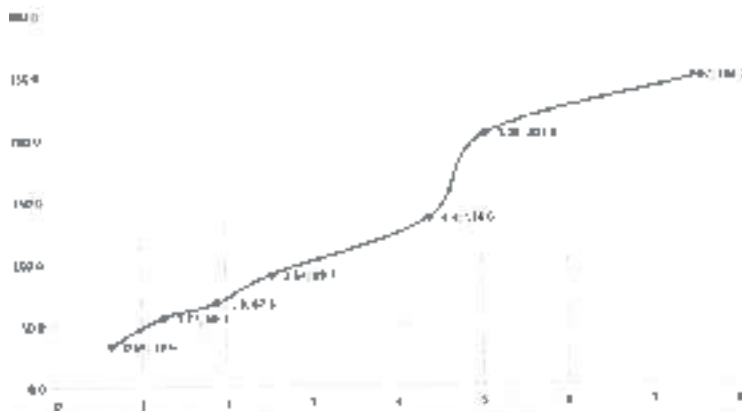
| CBR % | العمل المسموح | العمل (N/Cm <sup>2</sup> ) | العمل (N) | الاحتكاك (م) |
|-------|---------------|----------------------------|-----------|--------------|
|       | 33.6          | 0.64                       | 0.03      | 0.64         |
|       | 58.1          | 1.1                        | 0.05      | 1.27         |
|       | 67.3          | 1.32                       | 0.06      | 1.9          |
| 13.0  | 89.7          | 1.76                       | 0.08      | 2.54         |
|       | 134.6         | 2.64                       | 0.12      | 4.4          |
| 19.8  | 201.8         | 3.86                       | 0.18      | 5.08         |
|       | 246.7         | 4.84                       | 0.22      | 7.62         |

| نقطة حفر | حبات                          |
|----------|-------------------------------|
| 9960     | وزن القالب ووزن العينة مستوية |
| 5099     | وزن القالب (م)                |
| 4861     | وزن العينة مستوية (م)         |
| 2122     | وزن القالب (م)                |
| 2.291    | الكتلة الجافة (م)             |
| 9        | وزن القالب                    |
| 26       | وزن القالب (م)                |
| 329      | وزن القالب + العينة رطبة      |
| 213.5    | وزن القالب + العينة جافة      |
| 15.5     | وزن القالب (م)                |
| 187.5    | وزن القالب (م)                |
| 8.27     | النسبة المئوية للرطوبة (%)    |
| 2.12     | الكتلة الجافة (م)             |

الانكسار :

|       |                        |
|-------|------------------------|
| 0     | القراءة الابتدائية (م) |
| 0     | القراءة النهائية (م)   |
| 0     | الفرق (م)              |
| 125   | طول العينة (م)         |
| 0.000 | نسبة الانكسار %        |

العمل المصحح



نسبة الانكسار = 0.000 %

نسبة التحمل = 19.8 %

مهندس المصمم:

الاسم :

التوقيع :

مهندس المصمم:

الاسم :





منوع : لم يقدح طبعه ، اطر فرقة ، شهاب من جلد

علاء کربے

مستشفى الطببة إخطور أنوير

29/9/2022

4000 ربح اقلية : فخريل :

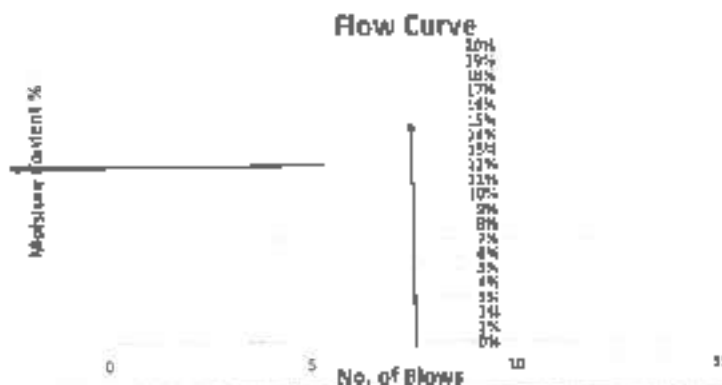
**المواقع :**

2000  
م

التحليل التلوي

| ملاحظة | النسبة % | النسبة % | عدد المحجوز | سعة الميزة |
|--------|----------|----------|-------------|------------|
|        | 79.3%    | 20.8%    | 415         | رقم ١٠     |
|        | 52.8%    | 37.2%    | 746         | رقم ٤٠     |
|        | 34.4%    | 65.6%    | 1312        | رقم ٢٠٠    |

| الاشتراط                           |  | عدد المسجلة |  |  | حد النسبة                           |
|------------------------------------|--|-------------|--|--|-------------------------------------|
| عدد القرويات                       |  |             |  |  |                                     |
| رقم الجدة                          |  |             |  |  |                                     |
| وزن الجدة = أ (جم)                 |  |             |  |  |                                     |
| وزن الجدة + عينة رطبة = ب (جم)     |  |             |  |  |                                     |
| وزن الجدة + عينة جافة = ج (جم)     |  |             |  |  |                                     |
| نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / أ * ١٠٠ |  |             |  |  |                                     |
| المتوسط                            |  | حد لمعولة:  |  |  | حد النسبة:                          |
|                                    |  | 0.00%       |  |  | حد النسبة = حد المعولة - حد اللزوجة |



|       |              |
|-------|--------------|
| 300%  | حد التسوية   |
| 100%  | معدل القيمة  |
| 0.2-4 | كثافة التربة |

$$= \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i$$

١-٣)  $(0.1 + 0.7) = 0.8$  (بالأصولة) :  
 + (مدى الخلو)  $(0.1 - 0.7) = -0.6$   
 يثبت أنه = نسبة العزل % من مجموع  $0.8 + 0.6 = 1.4$

ملاحظت:

### مصادر المعلومات:

معتمدون للمصنفين

[illegible]

الاسم / همتي سلام

المستوفى

التوزيع

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
الوزارة الوطنية للتعليم العالي والبحث العلمي



(حياة عربية)

مشروع رفع كفاءة طريق القرايرة - النجدة

### اختبار الكثافة بالمعمل ( بروكتر )

نوع العينة : تجربة طهيات

من الطريق

يعين

4000

موقع العينة :

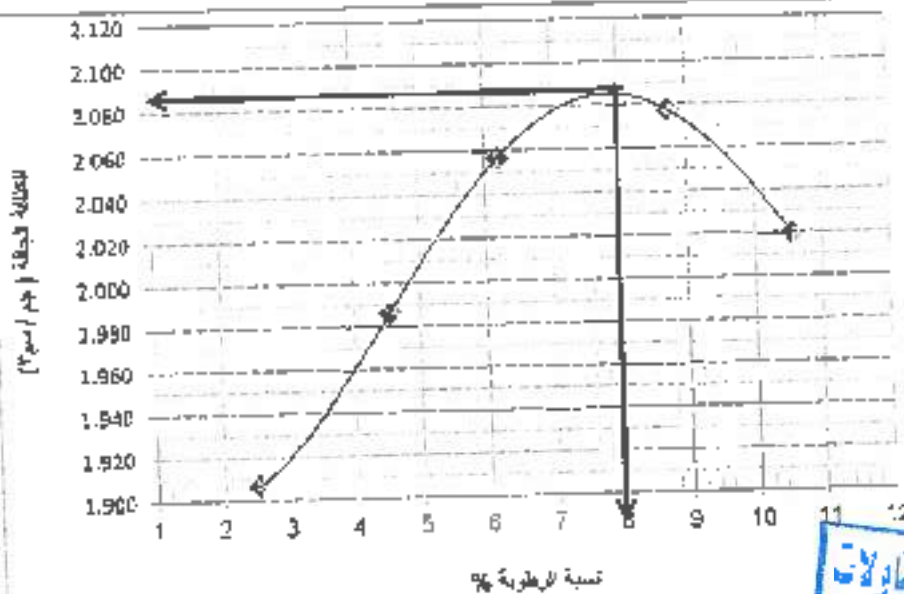
التاريخ: 22/9/2022

| رقم الاختبار                           | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن القالب + العينة المضغوطة           | 10200 | 10455 | 10682 | 10840 | 10785 |
| وزن القالب فارغ                        | 6086  | 6086  | 6086  | 6086  | 6086  |
| وزن العينة المضغوطة                    | 4114  | 4369  | 4596  | 4754  | 4699  |
| حجم القالب (سم <sup>3</sup> )          | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  |
| الكثافة الرطبة (جم / سم <sup>3</sup> ) | 1.955 | 2.077 | 2.184 | 2.260 | 2.233 |

| رقم العينة                          | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن العينة وجها العينة الرطبة       | 220.0 | 219.0 | 210.0 | 232.0 | 225.0 |
| وزن العينة وسها العينة الجافة       | 216.0 | 212.0 | 201.0 | 218.0 | 209.0 |
| وزن الماء (الرطوبة)                 | 4.0   | 7.0   | 9.0   | 14.0  | 16.0  |
| وزن العينة فارغة                    | 58    | 58    | 56    | 58    | 57.6  |
| وزن العينة الجافة                   | 158.0 | 154.0 | 146.0 | 160.0 | 151.4 |
| نسبة الرطوبة %                      | 2.53  | 4.55  | 6.21  | 8.75  | 10.57 |
| الكثافة الجافة جم / سم <sup>3</sup> | 1.927 | 1.986 | 2.057 | 2.078 | 2.020 |

القيمة لكثافة حقلية = 2.09 جم / سم<sup>3</sup>

نسبة رطوبة القصوى = 8.00 %



مهندس المسالك:

الاسم:

التوقيع:

المجلس الأعلى للمواصفات والمقاييس  
مؤسسة القرايرة الجديدة  
حفظ صلاح

التوقيع:

مشروع رفع كفاءة طريق الفرارة - عثمان بن عفان

(حياتة حريمه)

(اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR))

نوع العينة : انربة

طين

التاريخ : 22/9/2022

4+000

الموقع :

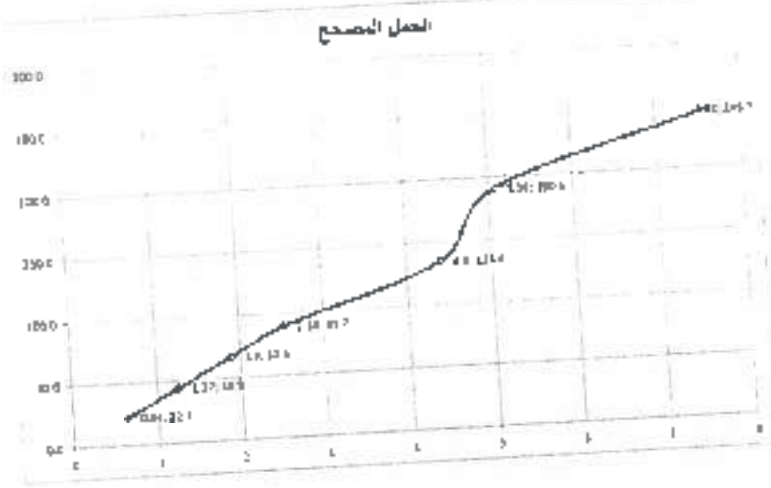
6%

| الامتداد (سم) | الحمل (N) | الحمل (N/CM <sup>2</sup> ) | الحمل المصحح | CBR % |
|---------------|-----------|----------------------------|--------------|-------|
| 0.64          | 0.02      | 0.44                       | 22.4         |       |
| 1.27          | 0.04      | 0.88                       | 44.8         |       |
| 1.9           | 0.08      | 1.32                       | 67.3         |       |
| 2.54          | 0.08      | 1.76                       | 89.7         | 13.0  |
| 4.4           | 0.12      | 2.64                       | 134.8        |       |
| 6.08          | 0.17      | 3.74                       | 190.8        | 18.5  |
| 7.62          | 0.22      | 4.84                       | 246.7        |       |

النتائج :

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 0     | الفرادة الهيكلية (سم) |
| 1.25  | الفرادة الهيكلية (سم) |
| 1.25  | الحمل (سم)            |
| 116.7 | طول العينة (سم)       |
| 1.07% | نسبة الإنكماش %       |

| المساحة | السم                                         |
|---------|----------------------------------------------|
| 10100   | مساحة القاعدة                                |
| 5300    | وزن القالب الخرساني (جم)                     |
| 4400    | وزن العينة المنسوجة (جم)                     |
| 2122    | حجم القالب (سم <sup>3</sup> )                |
| 2.262   | الكثافة الأولية (كجم/م <sup>3</sup> )        |
| 10      | رقم البقعة                                   |
| 25.9    | وزن العينة (جم)                              |
| 231     | وزن البقعة + العينة رطبة                     |
| 215     | وزن البقعة + العينة جافة                     |
| 16      | وزن البقعة (جم)                              |
| 189.9   | وزن العينة جافة (جم)                         |
| 8.44    | الكثافة الأولية الرطبة (كجم/م <sup>3</sup> ) |
| 2.09    | الكثافة الأولية الجافة (كجم/م <sup>3</sup> ) |



نسبة الإنكماش = 1.07%

نسبة التحمل = 18.5%

مهندس الهندسة :

الإسم :

التوقيع :

مهندس المصنفات  
الاسماء الاحمر العالمية للمصنفات  
مهندس صلاح  
مؤيد النصار احمد الجليل  
التوقيع

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /  
النهضة ( القطاع الاول ) بطول 6 كم

طلبات تسليم

طبقات اترية + صلاحية

المبشر الأحمر انغالية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديد



## مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق انفرافرة / النهضة المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 6

### طلب إستلام أعمال متفذة

28/7/2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب ( 60 )

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اثرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة ترقى
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

نصحة طبقه و يد ...

يرجى التكرم بعرض الالتزام لنحو إستلام

وصف العمل :

ردم اثرية ( طبقات ) الجانب الامن والايمن

وذلك بالمسافة :

1500

بطول

6+050

الى كم

4+500

من كم /

### أعمال الفحص البصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

### أعمال مساحية

#### مرفق التوقيع المساحي والمهندس التصميمية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

### أعمال مجلية

#### مرفق نتائج المعمل و عينات اتدك

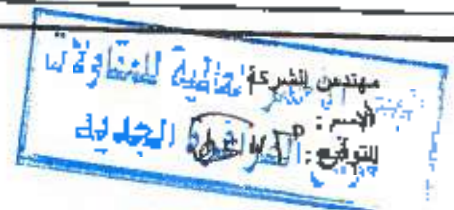
| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإمضاء :

التوقيع :



لقد تم اختيار خلافة السيد محمد باقر

تاریخ: ۲۶/۴/۱۴۰۲

[illegible]

## المسؤولية :

خروج تعبیه :

[illegible]

میتھ

سیدتیجی علی محمد

الاسم

2019/2020

من المالك :  
مهندس مختار الشرفه  
الاسم :  
الخط :  
الرقم :  
التاريخ :  
التوقيع :  
التاريخ :  
التوقيع :  
التاريخ :  
التوقيع :



## مشروع إنشاء ورشح كفاءة طريق الفراقرة / النهضة المرحله الأولى - حياة كريمة من صفر إلى 6

### طلب استلام أعمال منفذة

27/7/2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب ( 59 )

المهندس المهندس / ممثل لملك

تحتية طبية و بعد ...

يرجى تقديم العمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

رسم تربة ( طبقات ) الجنب الابن والابن

ونك بالمسافة :

من كم / 3+000 الى كم 4+500 بطول 1500

1. إزالة لمبات قديم
2. رسم تربة
3. طر
4. طبقة اسمن من
5. طبقة تشريب
6. طبقة لفت رابطة
7. طبقة تزي
8. طبقة اسمنت سطحية
9. تخطيط

### أعمال الفحص البصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       | ✓     |
|         |       | ✓     |
|         |       | ✓     |

التوقيع :

### أعمال مساحية

#### مرفق الرفع المساحي والمناسيب التجميعية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       | ✓     |
|         |       | ✓     |
|         |       | ✓     |

التوقيع :

### أعمال معملية

#### مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

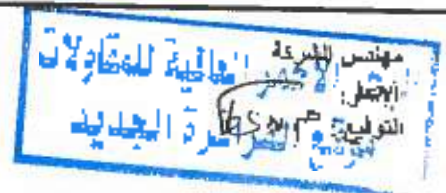
| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       | ✓     |
|         |       | ✓     |
|         |       | ✓     |

التوقيع :

مهندس الهدف

الإسم :

التوقيع :





أختصر بطاقة العمل بالموقع

تاریخ: 27/7/2022

§ 1 راجع العقوبة

**الموقع :**

نوع طبعی :

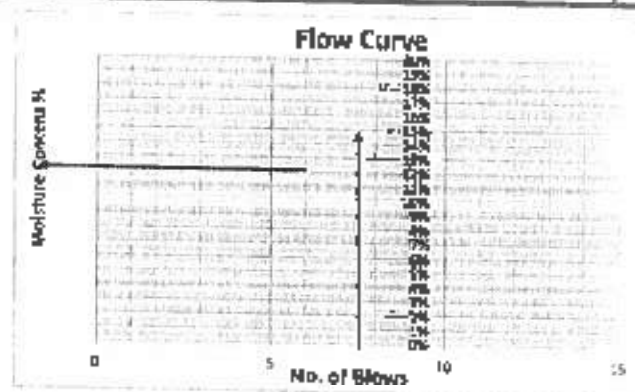
| الموقع          |  |  |  |        |                                       |
|-----------------|--|--|--|--------|---------------------------------------|
|                 |  |  |  | 97000  | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 4726   | وادي الجوف، بالقرب من القروا (البحر)  |
|                 |  |  |  | 4324   | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 4320   | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 2056   | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 15     | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 140.65 | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 2113   | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 2162   | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
| رقم الحقل       |  |  |  |        |                                       |
|                 |  |  |  |        | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  |        | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  |        | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  |        | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  |        | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  |        | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
|                 |  |  |  | 15     | وادي كاديون، بالقرب من القروا (البحر) |
| نسبة التربة (%) |  |  |  |        |                                       |
|                 |  |  |  | 2.1    | نسبة التربة (%)                       |
|                 |  |  |  | 2.023  | نسبة التربة (%)                       |
|                 |  |  |  | 8      | نسبة التربة (%)                       |
|                 |  |  |  | 76.3   | نسبة التربة (%)                       |

سیدنا ابوالفضلؓ

الاسم

١٠٠

الجامعة الأردنية  
الأقسام  
موقع المرافقة الجامعية  
التوقيع

[illegible]

|       |             |
|-------|-------------|
| 0.00% | حد حرجولة   |
| 0.00% | مجال اللون  |
| A2-4  | تصنيف اللون |

٣٠٠ = ٣٠٠ الجبر

(ف - 15) (عملية عظمية - 10) +  
 (ف - 15) (عملية عظمية - 10) +  
 (ف - 15) (عملية عظمية - 10) +

معدل = نسبة الدار % من مقدار 200

ملاحظات:

معتقدات و باورهای:

مفتی محمد رفیع الرحمن

 $f_{\text{max}} \approx 7$ 

الإسم /

التعليق:

الاسم / البيندر  
 الصف / الثانية المتوسطة  
 مادة / الطبيعة



مشروع رفع كفاءة طريق المرافقة - حتهمة  
(حياة قريضة)

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع الحية : اترية

26/7/2022

التاريخ :

البيانات

يمين

2+500

الموقع :

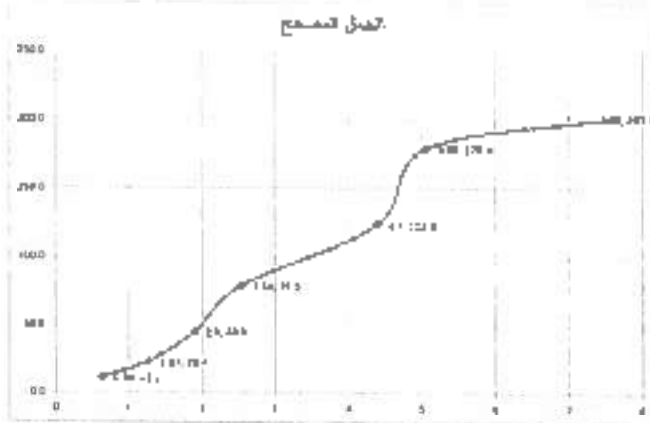
لحة 65

| الامتداد (م) | فصل (م) | معدل (N/Gm2) | النسبة المئوية | CBR % |
|--------------|---------|--------------|----------------|-------|
| 0.64         | 0.01    | 0.22         | 11.2           |       |
| 1.27         | 0.02    | 0.44         | 22.4           |       |
| 1.9          | 0.04    | 0.88         | 44.8           |       |
| 2.54         | 0.07    | 1.54         | 78.6           | 11.4  |
| 4.4          | 0.11    | 2.42         | 123.3          |       |
| 5.08         | 0.16    | 3.52         | 179.4          | 17.4  |
| 7.62         | 0.18    | 3.96         | 201.8          |       |

| النسبة | البيانات                   |
|--------|----------------------------|
| 5938   | وزن طاقب وبه الحية مضغوطة  |
| 5133   | وزن الطاقب الفرج (م)       |
| 4805   | وزن الحية مضغوطة (م)       |
| 2122   | حجم طاقب (م)               |
| 2.284  | الكثافة نظرية طاقب         |
| 7      | رقم الحية                  |
| 25.5   | وزن الحية (م)              |
| 241    | وزن الحية + الحية رطبة     |
| 225    | وزن الحية + حية جافة       |
| 16     | كثافة الرطبة (م)           |
| 189.1  | وزن الحية حية (م)          |
| 8.02   | النسبة المئوية للرطوبة (%) |
| 2.10   | الكثافة الحية (م)          |

البيانات :

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 0     | الارتفاع (م)    |
| 0     | الارتفاع (م)    |
| 0     | الارتفاع (م)    |
| 125   | طول الحية (م)   |
| 0.000 | نسبة الانكماش % |



نسبة الانكماش = 0.000 %

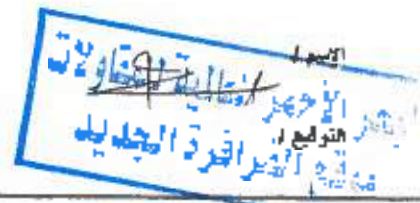
نسبة التحمل = 17.4 %

مهندس الحية:

مهندس العمل:

الاسم :

التوقيع :





(حياة كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق المراكرة - النوصة

اختبار الكثافة بالمعمل ( بروكتر )

نوع العينة : اتمية

التاريخ:

عن انطربى: طهاني

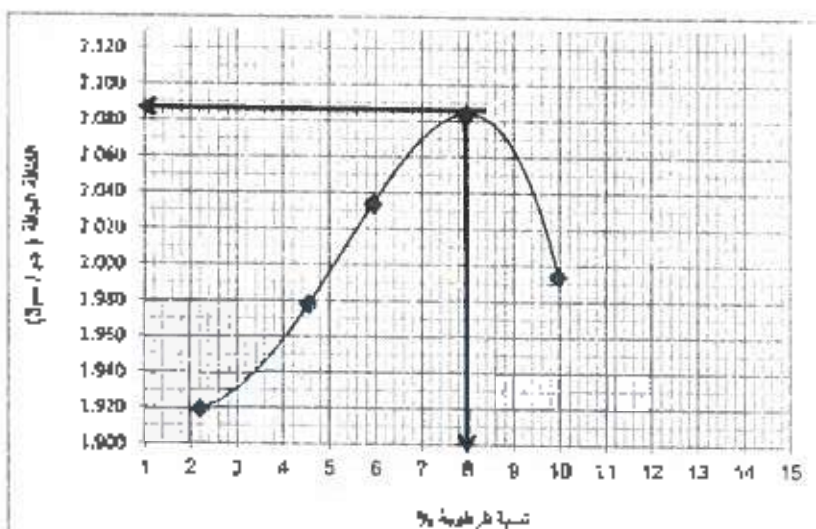
تجارت

2+500

موقع الحبته :

| رقم الإختصار                | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن القالب + الحبة المصنوعة | 10214 | 10438 | 10620 | 10821 | 10700 |
| وزن القالب فارغ             | 6086  | 6086  | 6086  | 6086  | 6086  |
| وزن الحبة المصنوعة          | 4128  | 4352  | 4534  | 4736  | 4614  |
| حجم القالب ( سم3 )          | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  | 2104  |
| الكثافة الرطبة ( جم / سم3 ) | 1.962 | 2.068 | 2.155 | 2.250 | 2.193 |

| رقم العينة                          | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| وزن العينة وجهاً الرطبة             | 212.0 | 233.0 | 222.0 | 230.0 | 225.0 |
| وزن العينة وجهاً الجافة             | 208.0 | 224.0 | 211.0 | 215.0 | 207.0 |
| وزن الماء (الرطوبة)                 | 4.0   | 9.0   | 11.0  | 15.0  | 18.0  |
| وزن العينة فلرعة                    | 27    | 26.5  | 26    | 27    | 26.5  |
| وزن العينة الجافة                   | 181.0 | 197.5 | 185.0 | 188.0 | 180.5 |
| نسبة الرطوبة %                      | 2.21  | 4.56  | 6.95  | 7.98  | 9.87  |
| الكثافة الجافة جم / سم <sup>3</sup> | 1.920 | 1.978 | 2.034 | 2.084 | 1.994 |



الحسين بن علي بن أبي طالب 2.08 3

8.00 = 8000

## مختلص الهيئة:

1. 2000

التوقيف /

مهم من المفضل:

الاسم: أحمد  
اللقب: أحمد  
الفرقة: أ  
الصف: أ

# طلبات تسليم MCO

المكتب الإقليمي للمحاسبة  
مؤقتة الفترة الجديدة



## مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق التفريعة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حدة كريمة من صفر الى كم 5

### طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (36)

تاريخ تقديم الطلب 8 / 5 / 2022

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تضريب m/c

وفلك بالمسافة :

من كم / 0+160 الى كم / 0+730 بطول 570

### أعمال الفحص البصري

| مقبول     | مرفوض | ملاحظات |
|-----------|-------|---------|
| ✓         |       |         |
| التوقيع : |       |         |

### أعمال مساحية

#### مرفق الزرق المساحي والمناسيب التصميمية

| مقبول     | مرفوض | ملاحظات |
|-----------|-------|---------|
|           |       |         |
| التوقيع : |       |         |

### أعمال معملية

#### مرفق نتائج المعمل وعينات العمل

| مقبول     | مرفوض | ملاحظات |
|-----------|-------|---------|
| ✓         |       |         |
| التوقيع : |       |         |

مهندس الزينة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الزينة  
الإسم :  
التوقيع :  
موقع التفريعة الجاهزة



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب استلام أعمال منقذة

تاريخ تقديم الطلب 9 / 9 / 2022

بِسْمِ الطَّيِّبِ (٢١)

المهندس / محمد الملك

نَحْمَدُكَ يَا رَبِّهِ وَبِعَدِّ

يُرجى: الشكر بعمل اللّازم فحق استلام

وصف العمل :

- طبقة فئريپ MC

وتلك المسافة :

من كم / 1+100      الس كم / 1+460      بطول 360

**أعمال الفحص البصري**

|         |       |           |
|---------|-------|-----------|
| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

## أعمال مساحية

مرفق الرفق المساحي والمناسيب التصحيحية

|         |           |       |
|---------|-----------|-------|
| ملاحظات | مرفوض     | مقبول |
|         |           |       |
|         | الترقيم : |       |

## أعمال عملية

مرفق نتائج المعمل وعينات السمك

|           |       |         |
|-----------|-------|---------|
| مقبول     | مرفوض | ملاحظات |
| ✓         |       |         |
| التوقيع : |       |         |

مهندسة الهندسة

الاسم :

العُوقِيْع :

مهندس التجارة  
الاسم : محمد التاجي  
التوقيع : محمد التاجي

Al-Jar International Co. Contracting  
Public Authority  
P.O. Box 14510, Jeddah  
Saudi Arabia



شركة الجار  
للبناء والتشييد  
م.ب. ١٤٥١٠  
جدة - المملكة العربية  
السعودية

جهة الترخيص للمقاولين المعمول بها في جدة

مشروع رفع كفاءة طريق القفر / طريق عثمان بن عفان

حياء كريمة

الهيئة العامة  
للمطرق والكباري والنقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GART)



معدل الرش (M.C.O)

موقع للبيئة : ١١٠٠٠ : التاريخ : ٨ / ٣ / ٢٠٢٤  
رقم الطلب : ٣٤

| ٤    | ٣      | ٢      | ١    | البيان                        |
|------|--------|--------|------|-------------------------------|
| 3170 | 3180   | 3320   | 3210 | وزن الصفيحة قبل الاختبار (جم) |
| 3430 | 3487.5 | 3632.5 | 3410 | وزن الصفيحة بعد الاختبار (جم) |
| 0.25 | 0.25   | 0.25   | 0.25 | مساحة الصفيحة (م/م)           |
| 310  | 377.5  | 312.5  | 360  | وزن الرش (جم)                 |
| 1.74 | 1.73   | 1.25   | 1.2  | معدل الرش (جم/م)              |
| 1.23 |        |        |      | المتوسط (جم/م)                |

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم : المهندس / أحمد الفايدي  
التوقيع : /  
أخضر أشرة الجديد



**مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حيازة كريمة من صفر الى كم 5**

**طلب إستلام أعمال منقذة**

تاريخ تقديم الطلب 19 / 9 / 2022

رقم الطلب (36)

السيد المهندس / مهمل العائش

خبرة كليه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة تشريب mc

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+700 الى كم / 1+100 بطول 400

**أعمال الفحص البصري**

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       | ✓         |
|         |       | التوقيع : |

**أعمال مساحية**

**مرفق الرقع المساحي والمنحبيب التصميمية**

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

**أعمال معملية**

**مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك**

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       | ✓         |
|         |       | التوقيع : |

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة  
الإسم : محمد بن أحمد  
التوقيع :  
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي  
الإسم : محمد بن أحمد  
التوقيع :

International Contractors

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
والنقل البري  
والأراضي  
والتنمية العمرانية



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
والنقل البري  
والأراضي  
والتنمية العمرانية

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية - جسر باقرادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الغرارة/ عثمان ابن عفان

حيدة كريمة

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSFER (GAART)



معمل الرش (M.C.O)

موقع المعينة : التاريخ :  
رقم الطلب : 36

| البيان                       | 1       | 2       | 3       | 4       |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| وزن الصينة قبل الاختبار (جم) | 1484.00 | 1412.00 | 1160.00 | 1177.50 |
| وزن الصينة بعد الاختبار (جم) | 1124.00 | 1172.00 | 1191.50 | 1133.50 |
| مساحة الصينة (جم/م2)         | 7.5     | 7.5     | 7.5     | 7.5     |
| وزن الرش (جم)                | 3.000   | 3.024   | 3.075   | 3.000   |
| معدل الرش (جم/م2)            | 1.200   | 1.21    | 1.23    | 1.20    |
| المتوسط (جم/م2)              | 1.21    |         |         |         |

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /  
البيتر أحمد  
التوقيع /  
مختبر الشركة

# طلبات تسليم رابطة

المصدر الأحمر الناطقة للمطالعة  
موقع المراجعة الجمالية



**مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرانقة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5**

**طلب إستلام أعمال منفذة**

رقم الطلب (28)

تاريخ تقديم الطلب 01/09/2022

المسيد المهندس / محمد الصالح

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى للتكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

• طبقة اسفلت رابطة

وتلك بالمسافة :

من كم 160+ 570 بطول

في كم 160+ 570 بطول

**أعمال الفحص البصري**

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       | ✓         |
|         |       | التوقيع : |

**أعمال مساحية**

**مرفق الرقم المساحي والمناسيب التصميمية**

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       | ✓         |
|         |       | التوقيع : |

**أعمال معملية**

**مرفق نتائج المعمل وعينات الذبح**

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       | ✓         |
|         |       | التوقيع : |

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة  
الإسم :  
التوقيع :  
مهندس الشركة  
الإسم :  
التوقيع :



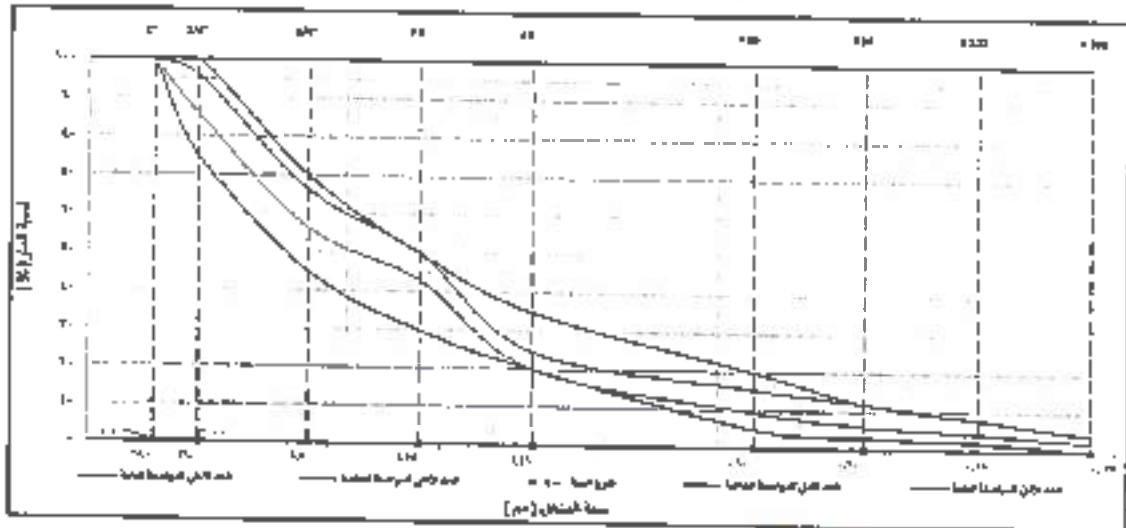


### اختبار الإستخلاص

نوع التربة: رملية  
الطريق: الطريق  
الغرض: دراسة التربة  
اسم الشركة: شركة  
رقم التربة: 100

نوع التربة: رملية  
الطريق: الطريق  
الغرض: دراسة التربة  
اسم الشركة: شركة  
رقم التربة: 100

| حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) | حدود التماسكات (بحد أقصى 100) |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| 100                           | 100                           | 100.0                         | 100.0                         | 100.0                         | 100.0                         | 100.0                         | 100.0                         | 100.0                         | 100.0                         |
| 100                           | 75                            | 95.0                          | 95.0                          | 95.0                          | 95.0                          | 95.0                          | 95.0                          | 95.0                          | 95.0                          |
| 75                            | 45                            | 66.3                          | 66.3                          | 66.3                          | 66.3                          | 66.3                          | 66.3                          | 66.3                          | 66.3                          |
| 50                            | 30                            | 50.0                          | 50.0                          | 50.0                          | 50.0                          | 50.0                          | 50.0                          | 50.0                          | 50.0                          |
| 35                            | 20                            | 34.6                          | 34.6                          | 34.6                          | 34.6                          | 34.6                          | 34.6                          | 34.6                          | 34.6                          |
| 20                            | 10                            | 25.5                          | 25.5                          | 25.5                          | 25.5                          | 25.5                          | 25.5                          | 25.5                          | 25.5                          |
| 15                            | 5                             | 17.0                          | 17.0                          | 17.0                          | 17.0                          | 17.0                          | 17.0                          | 17.0                          | 17.0                          |
| 10                            | 3                             | 11.0                          | 11.0                          | 11.0                          | 11.0                          | 11.0                          | 11.0                          | 11.0                          | 11.0                          |
| 5                             | 2                             | 6.0                           | 6.0                           | 6.0                           | 6.0                           | 6.0                           | 6.0                           | 6.0                           | 6.0                           |
| 3                             | 1                             | 4.0                           | 4.0                           | 4.0                           | 4.0                           | 4.0                           | 4.0                           | 4.0                           | 4.0                           |



مهندس الميكانيكا

11

توقيع

المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس  
المهندس المهندس

Logo of the Ministry of Transport and Public Works

Logo of the Ministry of Transport and Public Works



Logo of the Ministry of Transport and Public Works

الهيئة العامة للطرق والكباري المسطحة الثانية على بؤاوي الجديد

منسوع رفح كفاءة طريق الفراقة / عثمان ابن عفان

حياء كريمة

Logo of the Ministry of Transport and Public Works

Logo of the Ministry of Transport and Public Works

Logo of the Ministry of Transport and Public Works



Logo of the Ministry of Transport and Public Works

Marshall Test ASTM D1558

رابطه رقم

نوع العينة

نوع العينة

رقم الطلب

رقم الطلب

رقم الطلب

| القياسات |       |       |       |       |       | نتائج الاختبار                     |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|
| 6        | 5     | 4     | 3     | 2     | 1     | No.                                |
| 2.710    |       |       |       |       |       | نسبة المتقوسين %                   |
| 15.08    | 15.07 | 11.77 | 15.10 | 15.10 | 15.17 | الوزن في الهواء بالجرام            |
| 7.98     | 7.1   | 7.1   | 7.90  | 7.1   | 7.1   | الوزن في الماء بالجرام             |
| 15.19    | 15.07 | 15.1  | 15.17 | 15.09 | 15.17 | الوزن مشبع جانب السطح بالجرام      |
| 0.55     | 0.55  | 0.55  | 0.55  | 0.55  | 0.55  | الحجم بـسم3                        |
| 0.21     | 0.21  | 0.21  | 0.21  | 0.21  | 0.21  | الكثافة بالجرام بـسم3              |
| 2.710    |       |       |       |       |       | متوسط الكثافة بالجرام بـسم3        |
| 2.887    |       |       |       |       |       | كثافة المخلوط بدون فراغات مولية    |
| 0.0      |       |       |       |       |       | نسبة الفراغات المولية بالمخلوط (%) |
| 10.1     |       |       |       |       |       | الفراغات في المواد الصلبة %        |
| 2.97     | 2.89  | 3     | 0     | 2.94  | 0.59  | قراءة المؤشر                       |
| 94       | 95    | 95    | 1187  | 1507  | 1184  | العمل بالكمج                       |
| 1        | 1     | 1     | 97    | 97    | 97    | معامل التصحيح                      |
| 94       | 95    | 95    | 1187  | 1507  | 1184  | النتيجه التصحيح                    |
| 94       |       |       | 1107  |       |       | متوسط الكثات                       |
| 94       |       |       | 18.8  |       |       | الانحد في الكثات بعد 24 ساعة %     |
|          |       |       | 2.9   | 2.8   | 2     | الانسياب (mm)                      |
|          |       |       | 2.9   |       |       | متوسط الانسياب (mm)                |
| 200      |       |       | 298.9 |       |       | الصلابة (kg/mm)                    |

ملاحظات :

مهندسين المالك

مهندسين معمل الفسحة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع / الإسم  
مهندس الإشراف الجدي

# طلبات تسليم RC2

المبشر الأحمر العالمية للمقاولات  
مؤتمن النظرة الجميلة



شروع إنشاء ورفع غفافة طريق المرافقة / عثمان بن عفان العريضة - حيدة قريبة من صفر البراءة

تأليف استاذ اعمل حدة

تاريخ تقديم الطلب 14/12/2023

رقم الطلب 15

- 1- إزالة الخطأ في
- 2- رقم الزم
- 3- رقم
- 4- خطفه اسار من
- 5- صفة التوزيع
- 6- طبقة السطح ورمية
- 7- طبقة نافي
- 8- صفة السطح ورمية
- 9- التوزيع

السبب المؤتمس / معش تلك

تحية طبية و بعد

في في التفرع يعمل التفرع استلام

وصف العمل :

طبقة لزي RC

وتلك بالمسطة :

0+160 كم / 0+730 كم / 500

أعداد الفحص البيومي

| ملاحظات | مقبول | مرفوض |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

أعمال مسامية

مرفق الرافح العساج والتماسيح التوسيعية

| ملاحظات | مقبول | مرفوض |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

أعمال معملية

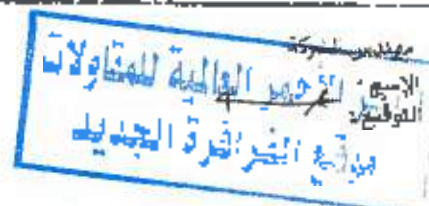
مرفق نتائج المعمل و عينات الدمك

| ملاحظات | مقبول | مرفوض |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

مرفق من الهيئة

التوقيع :



Delia International Contractors

General Contractor

General Contractor

General Contractor



مقر الشركة

مقر الشركة

مقر الشركة

مقر الشركة

الهيئة العامة للغذاء والدواء

مشروع رفع كفاءة الطابق الرابع

موقع الشركة

أضفة لمتانة  
الصق و الكباري و النقل البري  
GENERAL CONTRACTOR  
GENERAL ENGINEER  
ARCHITECTURAL DESIGN



معدل الرشح (م/م)

موقع العينة :  
رقم العينة :

موقع العينة : 1/1/1/1

| 4    | 3    | 2    | 1    | البيان                        |
|------|------|------|------|-------------------------------|
| 3111 | 3111 | 3111 | 3111 | وزن الصبغية قبل الاختبار (جم) |
| 7881 | 7881 | 7881 | 7881 | وزن الصبغية بعد الاختبار (جم) |
| 1771 | 1771 | 1771 | 1771 | مساحة الصبغية (م/م)           |
| 1771 | 1771 | 1771 | 1771 | وزن الرشح (جم)                |
| 500  | 500  | 500  | 500  | معدل الرشح (م/م)              |
| 500  |      |      |      | المعوسط (م/م)                 |

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

المستند رقم الأحمر العاليية للمقاولات  
موقع الشركة العامة  
التوقيع /



السلطة الفلسطينية  
Ministry of Planning and Economic Development  
دولة فلسطين  
State of Palestine

السلطة الفلسطينية  
السلطة الفلسطينية  
Ministry of Planning and Economic Development  
دولة فلسطين  
State of Palestine

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراقرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم ٥

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب : ١٢١

تاريخ تقديم الطلب : ١ / ١ / 2022

السيد المهندس / ممثل صاحب

تعهد طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طريق لوز RC

وذلك بالمسافة :

من كم ١ 0+730 الى كم ١ 0+920 بطول 195

أعمال الفحص البصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال مساحية

مرفق الرسم المساحي والعناوين التصميمية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

أعمال معملية

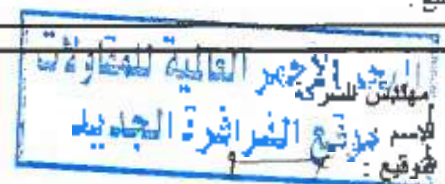
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

مهندس الهيئة

الاسم :

التوقيع :







شروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة خريجة من صفى اى كم 5

### طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 1 / 1 / 2022

رقم الطلب 1

- 1- إزالة أسفلت طليم
- 2- ردم خربة
- 3- حجر
- 4- طبقة اساس من
- 5- صفة تقوية
- 6- صفة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- صفة اسفلت طحلبة
- 9- تنطيد

المجد المهندس / جمال السك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى انكم يعمل الشؤء تحو السلام

وصف العمل:

- طبقة لرق RC

ونك بالمسافة :

من كم / 0+920 الى كم / 1+900 بطول 980

### أعمال الفحص المصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

### أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والماسييب التصحيحية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

### أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

| ملاحظات | مرفوض | مقبول     |
|---------|-------|-----------|
|         |       |           |
|         |       | التوقيع : |

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

الجمعية  
المصرية  
للمهندسين

Elia International E. Co. Ltd.

مكتب الشركة العامة  
للمقاولات والبناء  
بغداد - العراق  
الهاتف: 3333333  
الفاكس: 3333333



أحد أهم المقاولات  
للمقاولات والبناء  
بغداد - العراق  
الهاتف: 3333333  
الفاكس: 3333333

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة العامة عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق المرافقة / عثمان بن عفان

حديقة كريمة

إدارة العامة  
للمطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



معدل الرش (R.C)

التاريخ:  
رقم الطلب

موقع اللجنة: ١١/١٥٠ - ١٦٥

| البيان                        | 1     | 2    | 3    | 4    |
|-------------------------------|-------|------|------|------|
| وزن الصينية قبل الاختبار (جم) | 4690  | 4700 | 4800 | 4600 |
| وزن الصينية بعد الاختبار (جم) | 4770  | 4799 | 4900 | 4701 |
| مساحة الصينية (جم/م2)         | 25    | 25   | 25   | 25   |
| وزن الرش (جم)                 | 150   | 177  | 150  | 161  |
| معدل الرش (جم/م2)             | 470   | 476  | 450  | 452  |
| المتوسط (جم/م2)               | 377.5 |      |      |      |

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /  
موقع الشركة العامة للمقاولات والبناء  
بغداد - العراق

التوقيع /

# طلبات تسليم سطحية

المكتب العام للمحاسبة  
مركز المحاسبة العامة  
مركز المحاسبة العامة



مشروع انتهاء ورقه كفاءة طريق الفراغ / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حيازة كريمة من صيف الى كم 6

طلب استلام اعمال منفذة

تاريخ تسليم المخططة 2022 / 11 / 11

رقم الطلب (بورد)

- 1- ازالة اسفلت ليد
- 2- رده التربة
- 3- طر
- 4- همليفة اسر س
- 5- طبقة تتريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لاق
- 8- طبقة اسفلت ضخمة
- 9- خطوط

السيد المهندس / سفيان المالك

نخبة طيبة و بعد ..

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

ونذك بالمعطاة :

من كم / 0+920 الى كم / 1+900 بضول 980

أعمال الفحص البصري

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق: الرقح المساحي والمناصب التصميمية

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق: نتائج المعمل وعينات الدمك

| ملاحظات | مرفوض | مقبول |
|---------|-------|-------|
|         |       |       |
|         |       |       |

التوقيع :

مهندس الهيئة

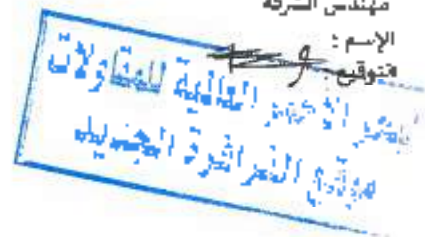
الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :





### اختبار الاستكمال

ماہنامہ

**:سند و اعتبار:**

اسماء بنت عبدالمطلب

— ۱۱۴ —

سید و نجر "عالمہ عطار (من)

مَدِينَةُ

خطوبیل - الم نجله ۱۱۱

Figure 1

خلافة النبي ﷺ

٣٦٥ الاختلاف - التباين

وربما انجبت في نوحها احم

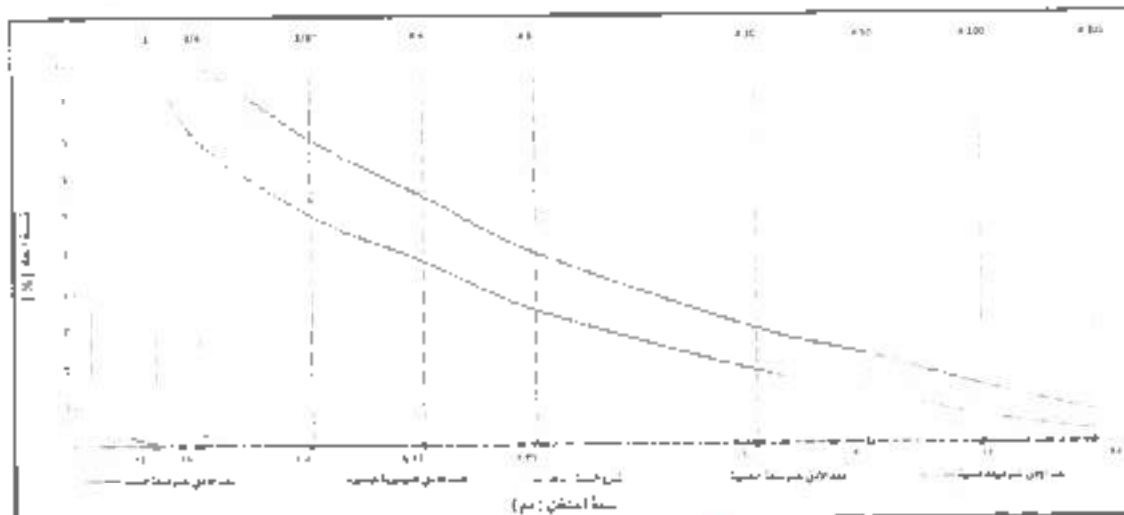
• **برای**

وَيُؤْتِي السُّحُبَ مَاءً لِيَهْبِطَ بِهِ الْجِبَالُ

ن.د. یوسف

5.00% نسبة الأقساط النعمية

| معدل النموذجية في التكلفة (نسبة %) |                    | معدل النموذجية في التكلفة (نسبة %) |                    | معدل النموذجية في التكلفة (نسبة %) |                    | معدل النموذجية في التكلفة (نسبة %) |                    | معدل النموذجية في التكلفة (نسبة %) |                    |
|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|
| النموذجية (نسبة %)                 | النموذجية (نسبة %) | النموذجية (نسبة %)                 | النموذجية (نسبة %) | النموذجية (نسبة %)                 | النموذجية (نسبة %) | النموذجية (نسبة %)                 | النموذجية (نسبة %) | النموذجية (نسبة %)                 | النموذجية (نسبة %) |
| 100                                | 100                | 100.0                              | 100.0              | 100.0                              | 100.0              | 100.0                              | 100.0              | 100.0                              | 100.0              |
| 100                                | 80                 | 99.5                               | 80.5               | 98.5                               | 80.5               | 98.5                               | 80.5               | 98.5                               | 80.5               |
| 80                                 | 60                 | 98.4                               | 60.4               | 97.4                               | 60.4               | 97.4                               | 60.4               | 97.4                               | 60.4               |
| 60                                 | 40                 | 95.0                               | 40.0               | 92.0                               | 40.0               | 92.0                               | 40.0               | 92.0                               | 40.0               |
| 40                                 | 20                 | 90.5                               | 20.5               | 85.5                               | 20.5               | 85.5                               | 20.5               | 85.5                               | 20.5               |
| 20                                 | 10                 | 85.0                               | 10.0               | 75.0                               | 10.0               | 75.0                               | 10.0               | 75.0                               | 10.0               |
| 10                                 | 5                  | 75.0                               | 5.0                | 60.0                               | 5.0                | 60.0                               | 5.0                | 60.0                               | 5.0                |
| 5                                  | 2                  | 60.0                               | 2.0                | 40.0                               | 2.0                | 40.0                               | 2.0                | 40.0                               | 2.0                |
| 2                                  | 1                  | 40.0                               | 1.0                | 20.0                               | 1.0                | 20.0                               | 1.0                | 20.0                               | 1.0                |



مختبر البيئة

14

لتوفيق

اكتبوا بالإحصار

[illegible]





مشروع رفع كفاءة طريق الفراخرة حياة كريمة (عمان بن عيسى) القطاع الاول

Marshall Test ASTM D1559

رقم طلب :  
التاريخ :

نوع العينة :  
موقع العينة :

|         | النتائج الاختبار |      |      |      |      |      | No.                              |
|---------|------------------|------|------|------|------|------|----------------------------------|
|         | 6                | 5    | 4    | 3    | 2    | 1    |                                  |
|         | الثابت           |      |      |      |      |      |                                  |
|         | D, 1             |      |      |      |      |      | نسبة التدهور %                   |
|         | 109              | 108  | 104  | 101  | 101  | 100  | الوزن في التدهور بالجرام         |
|         | 799              | 798  | 796  | 797  | 795  | 794  | الوزن في الماء بالجرام           |
|         | 1017             | 1015 | 1010 | 1008 | 1007 | 1006 | الوزن متبقي جاف المطحون بالجرام  |
|         | 0.10             | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | النسبة بالمسحوق                  |
|         | 0.04             | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | الكثافة بالجرام/سم3              |
|         | 0.10             |      |      |      |      |      | متوسط التلوث بالماء/سم3          |
|         | 0.10             |      |      |      |      |      | كثافة المحلول بدون فراغات هوائية |
|         | 0.10             |      |      |      |      |      | المحتوى لثيومينس المؤثر %        |
| 3-5     | 0.10             |      |      |      |      |      | نسبة الفراغات الهوائية بخللته %  |
| ≥ 16    | 0.10             |      |      |      |      |      | القراءة في الماء الصلح %         |
|         | 0.10             | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | قراءة التلوث                     |
|         | 0.10             | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | التلوث بالتلوث                   |
|         | 0.10             | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | معدل التلوث                      |
|         | 0.10             | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | الثابت المصحح                    |
| ≥ 1200  | 0.10             |      |      |      |      |      | متوسط التلوث                     |
|         | 0.10             |      |      |      |      |      | الفرق في التلوث بعد 24 ساعة %    |
|         | 0.10             | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | الاصناف (mm)                     |
| 2-4     | 0.10             |      |      |      |      |      | متوسط التلوث (mm)                |
| 200-500 | 0.10             |      |      |      |      |      | المعدل (kg/mm)                   |

مهندس المعمل :-

مهندس الهيئة :-

الاسم /

التوقيع /

الاسم /  
التوقيع /  
مهندس المعمل /  
مهندس الهيئة /



مشروع إنشاء ورقم كفاءة طريق القراطرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم ٥

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 1/1/2022

رقم الطلب (٥٥٥)

المسيد المهندس / ممثل امتلك

تحية طيبة وبعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم 1 / 0+730 الى كم 1 / 0+920 بطول 195

أعمال الفحص البصري

| ملاحظات   | مرفوض | مقبول |
|-----------|-------|-------|
|           |       | ✓     |
| التوقيع : |       |       |

أعمال مباحية

مرفق الرقعة المساحية والمقاييس التصميمية

| ملاحظات   | مرفوض | مقبول |
|-----------|-------|-------|
|           |       | ✓     |
| التوقيع : |       |       |

أعمال مصفية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

| ملاحظات   | مرفوض | مقبول |
|-----------|-------|-------|
|           |       | ✓     |
| التوقيع : |       |       |

مهندس الهيئة

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة  
الاسم :   
التوقيع :   
مراقب المراقبة الجليل





اختيار الاستقلال

د. بېن علي بن عبدالعزيز

المطبخ العربي الشعبي

۳- نتیجه

سید زکریا علی گنداپان

في سنة ١٨٩٢

1000

[illegible]

طبیعی : ۱۱۰۰

: 2004.

السلامة العامة

الخروج الإيجابي العام

وفد القعدة في ١٢ من شهر ربيع الأول ١٢٨٥ هـ

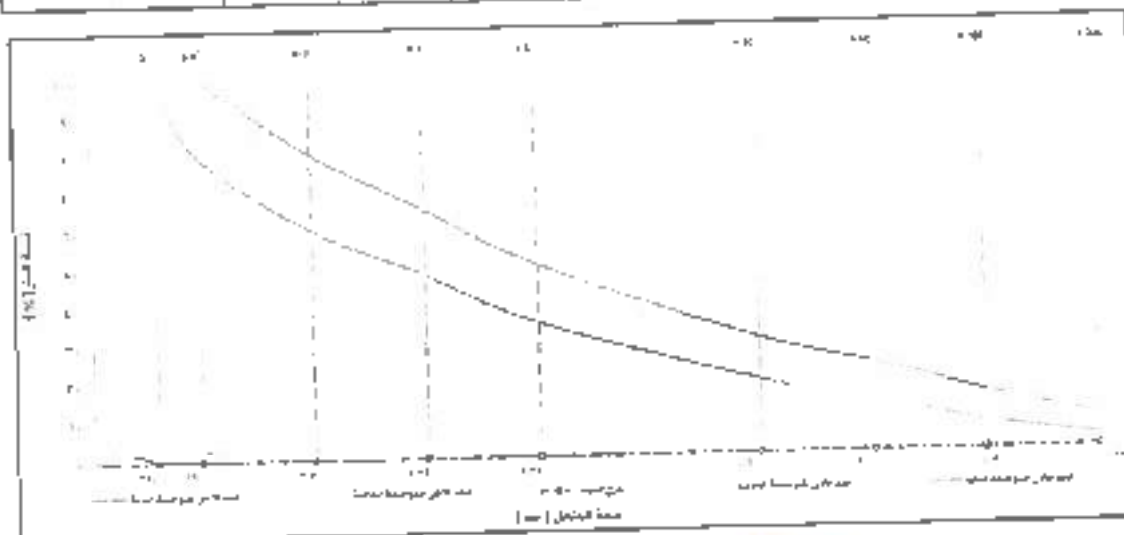
د ۱۹۹۹

وَلَقَدْ أَهْلَكْنَا مَعَهُ الْقَوْمَ الْأَوَّلَ أَلَمْ يَكُنْ مِنْ الْخاسِرِينَ

سنة الحفنة

5.00%

منه الإلهام النبوي

[illegible]

مہذب سے پہلے

4

تف

الله بالاحسان

المجلة الاقتصادية  
التي تهتم بالمشاكل الاقتصادية  
والتي تهتم بالمشاكل الاقتصادية



مشروع رفع كفاءة طريق القرافة حياة كريمة (علمان بن علفن) القطاع الاول

Marshall Test ASTM D1559

رقم الطلب :  
التاريخ :

سطحية

نوع العينة :  
موقع العينة :

| نتائج الاختبار                    | النتائج |     |     |     |     |     | No. |
|-----------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                   | 6       | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |     |
| نسبة البستومين %                  | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الوزن في الهواء بالجرام           | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الوزن في الماء بالجرام            | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الوزن متبقي جاف القطع بالجرام     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الطريق بـ 3                       | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الترابطة بالجرام بـ 3             | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| متوسط الترابط بالجرام بـ 3        | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| كثافة المملوطة بدون فراغات هوائية | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| المحتوى التبريمي الموزن %         | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| نسبة الفراغات الهوائية بمنطقة 3   | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الفراغات في المواد الصلبة %       | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| قراءة البوندر                     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الحجم بـ 3                        | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| معدل التصحيح                      | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| النتيجة بـ 3                      | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| مترية لنتيجة                      | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| النقد في ثبات بعد 24 ساعة %       | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| الانسيابية (mm)                   | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| متوسط الانسيابية (mm)             | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |
| لصانة (kg/mm)                     | 100     | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |     |

مهندس الهيئة :

مهندس المعمل :

الاسم :

التوقيع :

الاسم :  
التوقيع :  
مهندس الهيئة :  
مهندس المعمل :

[illegible]

مسروع إنشاء ورفق كفاءة طريق القاهرة / علمان بن عبد الحليم (الذي - قيد كريمة من سفر رقم 5

قال ابو حمزة: انما هذا

21/5/2022 تاريخ تقديم الطلب

نام الطالب (5)

المستند المهيكل في / ممثل لبنان -

نَحْيَهُ صَبِيحَةً وَبَارَكْتَ

يرجع النكاح بعمل اللام فحق استلاء

رصف العتيق

و بطرفه انقلت بطرفة

وَاللَّهُ عَلِيمٌ خَبِيرٌ :

|     |         |       |        |       |      |
|-----|---------|-------|--------|-------|------|
| 570 | من كم / | 0-160 | الكم / | 0+730 | بغول |
|-----|---------|-------|--------|-------|------|

أعمال الفحص العمري

|  |       |           |         |
|--|-------|-----------|---------|
|  | مقبول | * ورنه لا | ملاحظات |
|  | *     |           |         |

۱.۴.۲.۳. الیاس الحیدر

عرفوا بالزاد المساحي، والفنانين المساحيين

[illegible]

أعمال فعلية

مرفأ نتائج المعمل وبيانات الحساب

|       |       |               |
|-------|-------|---------------|
| مقبول | مرفوض | ملاحظة الكتاب |
|       |       |               |

• استاذ في جامعة القاهرة

—

ممنوع من البيع في  
البحر الأحمر  
البحر الأحمر  
البحر الأحمر

مَشْرُوعُ انْتِصَاءٍ وَرَقْعُ كِفَاةٍ طَرِيفٍ الْفَرَاغَةُ / عَمْدَانِ مِنْ نَعْدِ اَبْنِ مَرْثَدَةَ الْاَوَّلَى - حَيَاةُ كَرِيمَةٍ مِنْ صَفَرٍ اِلَى تَمَعٍ 6

اختيار الامتحان من الخيارات المتعددة

[illegible]

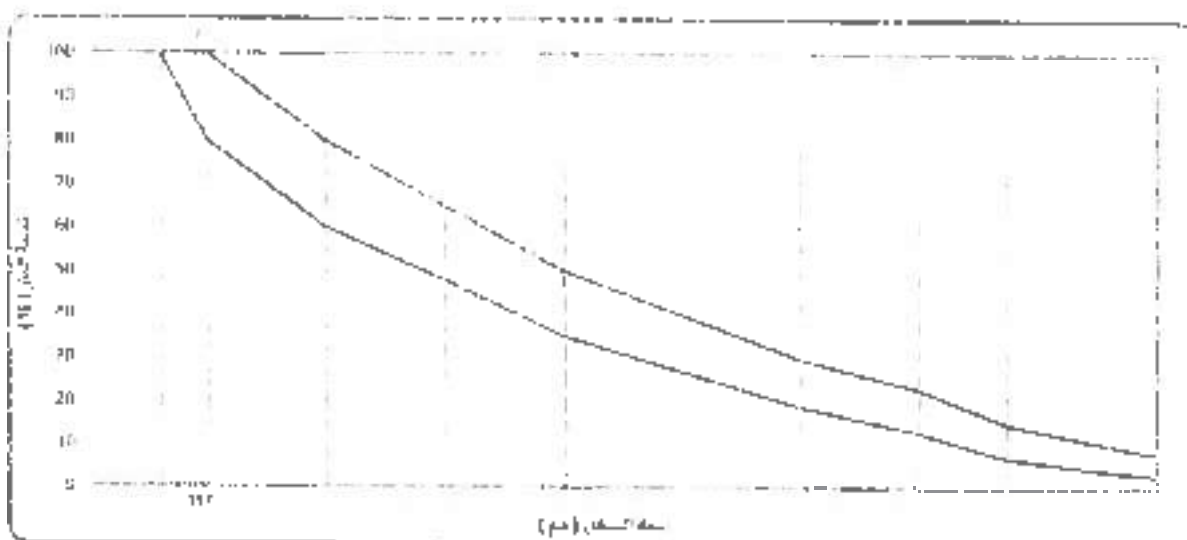
|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| 2022                   | مراجعات الأختصاص |
| محبة 4                 | مراجعة           |
| المرحلة - الفصل الثاني | المحاضرة         |
| المرحلة                | المحاضرة         |

تفاوت الإقليم - الميكانو :

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| $y_1, y_2$ | وزن لعينة بعد الاختبار [ جم ] |
| $G_1, G_2$ | نسبة الجينومين ( % )          |

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| وزن المينة التي الإعتبار ( جم ) | 100-3 |
| وزن المينة ( جم )               | 3     |

| البيانات (Data) |      | PMV tolerance |      | الدرجة الحرارية (°C) | الرطوبة النسبية (%) | المتوسط (Average) | معدل الحمل |            |
|-----------------|------|---------------|------|----------------------|---------------------|-------------------|------------|------------|
|                 |      | PMV           | PPD  |                      |                     |                   | (مجم)      | (مجم/ساعة) |
| 100             | 20.3 | 100           | 10.0 | 10.0                 | 10.0                | 10.0              | 10.0       | 10.0       |
| 150             | 21.0 | 99.5          | 10.5 | 10.5                 | 10.5                | 10.3              | 10.0       | 10.5       |
| 200             | 21.6 | 99.0          | 11.0 | 11.0                 | 11.0                | 10.3              | 10.5       | 11.0       |
| 250             | 22.0 | 98.5          | 11.5 | 11.5                 | 11.5                | 10.4              | 10.5       | 11.5       |
| 300             | 22.4 | 98.0          | 12.0 | 12.0                 | 12.0                | 10.5              | 10.5       | 12.0       |
| 350             | 22.8 | 97.5          | 12.5 | 12.5                 | 12.5                | 10.6              | 10.5       | 12.5       |
| 400             | 23.2 | 97.0          | 13.0 | 13.0                 | 13.0                | 10.7              | 10.5       | 13.0       |
| 450             | 23.6 | 96.5          | 13.5 | 13.5                 | 13.5                | 10.8              | 10.5       | 13.5       |
| 500             | 24.0 | 96.0          | 14.0 | 14.0                 | 14.0                | 10.9              | 10.5       | 14.0       |
| 550             | 24.4 | 95.5          | 14.5 | 14.5                 | 14.5                | 11.0              | 10.5       | 14.5       |
| 600             | 24.8 | 95.0          | 15.0 | 15.0                 | 15.0                | 11.1              | 10.5       | 15.0       |
| 650             | 25.2 | 94.5          | 15.5 | 15.5                 | 15.5                | 11.2              | 10.5       | 15.5       |
| 700             | 25.6 | 94.0          | 16.0 | 16.0                 | 16.0                | 11.3              | 10.5       | 16.0       |
| 750             | 26.0 | 93.5          | 16.5 | 16.5                 | 16.5                | 11.4              | 10.5       | 16.5       |
| 800             | 26.4 | 93.0          | 17.0 | 17.0                 | 17.0                | 11.5              | 10.5       | 17.0       |
| 850             | 26.8 | 92.5          | 17.5 | 17.5                 | 17.5                | 11.6              | 10.5       | 17.5       |
| 900             | 27.2 | 92.0          | 18.0 | 18.0                 | 18.0                | 11.7              | 10.5       | 18.0       |
| 950             | 27.6 | 91.5          | 18.5 | 18.5                 | 18.5                | 11.8              | 10.5       | 18.5       |
| 1000            | 28.0 | 91.0          | 19.0 | 19.0                 | 19.0                | 11.9              | 10.5       | 19.0       |



### مهندس البيئة:

المسألة الأولى

الإمام أبو جعفر العنبري للمقالات  
بمؤلفه الفخرية الجديدة

Red Sea International Contractors

Welding, Mechanical,  
Electrical, Painting, etc.



شركة ريد ساء  
للبناء والتشييد  
والصيانة  
والدهان وغيرها

الهيئة العامة  
للطرق والكباري و البنى التحتية

General Authority  
for Road and Bridges  
Infrastructure



مشروع رفع كفاءة طريق الطرافرة حواء خريصة (عبدن بن عبدن) القطاع الاول

Marshall Test ASTM D1559

رقم الطلب :  
التاريخ :

سطحية

نوع العينة :  
موقع العينة :

| نتائج الاختبار |        |        |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| No.            |        |        |        |        |        |        |
|                | 6      | 5      | 4      | 3      | 2      | 1      |
|                | 1.215  |        |        |        |        |        |
|                | 1215   | 1214.5 | 1214   | 1213.5 | 1213   | 1212.5 |
|                | 1.1    | 1.1    | 1.1    | 1.1    | 1.1    | 1.1    |
|                | 1214.5 | 1214   | 1213.5 | 1213   | 1212.5 | 1212   |
|                | 514.5  | 514    | 513.5  | 513    | 512.5  | 512    |
|                | 6.74   | 6.735  | 6.73   | 6.725  | 6.72   | 6.715  |
|                | 1.215  |        |        |        |        |        |
|                | 1.145  |        |        |        |        |        |
|                | 1.145  |        |        |        |        |        |
| 3-5            | 1.145  |        |        |        |        |        |
| ≥ 15           | 1.145  |        |        |        |        |        |
|                | 1.145  | 1.14   | 1.135  | 1.13   | 1.125  | 1.12   |
|                | 1.145  | 1.14   | 1.135  | 1.13   | 1.125  | 1.12   |
|                | 1.145  | 1.14   | 1.135  | 1.13   | 1.125  | 1.12   |
| ≥ 1248         | 1.145  |        |        |        |        |        |
|                | 1.145  |        |        |        |        |        |
|                |        |        |        | 3      | 2.1    | 2      |
| 2-4            | 3      |        |        |        |        |        |
| 200-500        | 1.145  |        |        |        |        |        |

مهندس المعمل :

مهندس الهيئة

الاسم :

التوقيع :

المختبر العام للتحاليل  
مركز البحوث والدراسات

الاسم :

التوقيع :



شركة محمد وفيه وشركاه البحري الأحمر التجارية  
للمقاولات

البرنابا مع الزماني

جندول زمني مشروح راجع كتابه تطوير العنصرية لعمدان بن عثمان | الاقتصاد الاول | الاعمال المهنية | الجول 5 كم -  
حياد كورينده

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنقل المصاحبة المؤسسة العامة



فَقِيْرَةٌ تَوَزَّيْعُ بِالْأَعْمَالِ عَلَيْهِ عِلْمُكَ الْمُسْتَرْقِجُ ۱ شَهْرٍ ۱۱

2023 2023

2023\_يىلى

بیانہ: ملا علی قاری

سابقہ

لِجَطِّعِ وَارَايَهٗ

2

1990

222

**Abstract**

وَجِبَتْ [ طَمَامَات ]

二、

1

1. **Introduction**  
 2. **Background**  
 3. **Methodology**  
 4. **Results**  
 5. **Conclusion**  
 6. **References**  
 7. **Appendix**  
 8. **Index**  
 9. **Table of Contents**  
 10. **Figure 1**  
 11. **Figure 2**  
 12. **Figure 3**  
 13. **Figure 4**  
 14. **Figure 5**  
 15. **Figure 6**  
 16. **Figure 7**  
 17. **Figure 8**  
 18. **Figure 9**  
 19. **Figure 10**  
 20. **Figure 11**  
 21. **Figure 12**  
 22. **Figure 13**  
 23. **Figure 14**  
 24. **Figure 15**  
 25. **Figure 16**  
 26. **Figure 17**  
 27. **Figure 18**  
 28. **Figure 19**  
 29. **Figure 20**  
 30. **Figure 21**  
 31. **Figure 22**  
 32. **Figure 23**  
 33. **Figure 24**  
 34. **Figure 25**  
 35. **Figure 26**  
 36. **Figure 27**  
 37. **Figure 28**  
 38. **Figure 29**  
 39. **Figure 30**  
 40. **Figure 31**  
 41. **Figure 32**  
 42. **Figure 33**  
 43. **Figure 34**  
 44. **Figure 35**  
 45. **Figure 36**  
 46. **Figure 37**  
 47. **Figure 38**  
 48. **Figure 39**  
 49. **Figure 40**  
 50. **Figure 41**  
 51. **Figure 42**  
 52. **Figure 43**  
 53. **Figure 44**  
 54. **Figure 45**  
 55. **Figure 46**  
 56. **Figure 47**  
 57. **Figure 48**  
 58. **Figure 49**  
 59. **Figure 50**  
 60. **Figure 51**  
 61. **Figure 52**  
 62. **Figure 53**  
 63. **Figure 54**  
 64. **Figure 55**  
 65. **Figure 56**  
 66. **Figure 57**  
 67. **Figure 58**  
 68. **Figure 59**  
 69. **Figure 60**  
 70. **Figure 61**  
 71. **Figure 62**  
 72. **Figure 63**  
 73. **Figure 64**  
 74. **Figure 65**  
 75. **Figure 66**  
 76. **Figure 67**  
 77. **Figure 68**  
 78. **Figure 69**  
 79. **Figure 70**  
 80. **Figure 71**  
 81. **Figure 72**  
 82. **Figure 73**  
 83. **Figure 74**  
 84. **Figure 75**  
 85. **Figure 76**  
 86. **Figure 77**  
 87. **Figure 78**  
 88. **Figure 79**  
 89. **Figure 80**  
 90. **Figure 81**  
 91. **Figure 82**  
 92. **Figure 83**  
 93. **Figure 84**  
 94. **Figure 85**  
 95. **Figure 86**  
 96. **Figure 87**  
 97. **Figure 88**  
 98. **Figure 89**  
 99. **Figure 90**  
 100. **Figure 91**  
 101. **Figure 92**  
 102. **Figure 93**  
 103. **Figure 94**  
 104. **Figure 95**  
 105. **Figure 96**  
 106. **Figure 97**  
 107. **Figure 98**  
 108. **Figure 99**  
 109. **Figure 100**  
 110. **Figure 101**  
 111. **Figure 102**  
 112. **Figure 103**  
 113. **Figure 104**  
 114. **Figure 105**  
 115. **Figure 106**  
 116. **Figure 107**  
 117. **Figure 108**  
 118. **Figure 109**  
 119. **Figure 110**  
 120. **Figure 111**  
 121. **Figure 112**  
 122. **Figure 113**  
 123. **Figure 114**  
 124. **Figure 115**  
 125. **Figure 116**  
 126. **Figure 117**  
 127. **Figure 118**  
 128. **Figure 119**  
 129. **Figure 120**  
 130. **Figure 121**  
 131. **Figure 122**  
 132. **Figure 123**  
 133. **Figure 124**  
 134. **Figure 125**  
 135. **Figure 126**  
 136. **Figure 127**  
 137. **Figure 128**  
 138. **Figure 129**  
 139. **Figure 130**  
 140. **Figure 131**  
 141. **Figure 132**  
 142. **Figure 133**  
 143. **Figure 134**  
 144. **Figure 135**  
 145. **Figure 136**  
 146. **Figure 137**  
 147. **Figure 138**  
 148. **Figure 139**  
 149. **Figure 140**  
 150. **Figure 141**  
 151. **Figure 142**  
 152. **Figure 143**  
 153. **Figure 144**  
 154. **Figure 145**  
 155. **Figure 146**  
 156. **Figure 147**  
 157. **Figure 148**  
 158. **Figure 149**  
 159. **Figure 150**  
 160. **Figure 151**  
 161. **Figure 152**  
 162. **Figure 153**  
 163. **Figure 154**  
 164. **Figure 155**  
 165. **Figure 156**  
 166. **Figure 157**  
 167. **Figure 158**  
 168. **Figure 159**  
 169. **Figure 160**  
 170. **Figure 161**  
 171. **Figure 162**  
 172. **Figure 163**  
 173. **Figure 164**  
 174. **Figure 165**  
 175. **Figure 166**  
 176. **Figure 167**  
 177. **Figure 168**  
 178. **Figure 169**  
 179. **Figure 170**  
 180. **Figure 171**  
 181. **Figure 172**  
 182. **Figure 173**  
 183. **Figure 174**  
 184. **Figure 175**  
 185. **Figure 176**  
 186. **Figure 177**  
 187. **Figure 178**  
 188. **Figure 179**  
 189. **Figure 180**  
 190. **Figure 181**  
 191. **Figure 182**  
 192. **Figure 183**  
 193. **Figure 184**  
 194. **Figure 185**  
 195. **Figure 186**  
 196. **Figure 187**  
 197. **Figure 188**  
 198. **Figure 189**  
 199. **Figure 190**  
 200. **Figure 191**  
 201. **Figure 192**  
 202. **Figure 193**  
 203. **Figure 194**  
 204. **Figure 195**  
 205. **Figure 196**  
 206. **Figure 197**  
 207. **Figure 198**  
 208. **Figure 199**  
 209. **Figure 200**  
 210. **Figure 201**  
 211. **Figure 202**  
 212. **Figure 203**  
 213. **Figure 204**  
 214. **Figure 205**  
 215. **Figure 206**  
 216. **Figure 207**  
 217. **Figure 208**

المجلس الأعلى للمعوقين

1

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

## البرنامج الزمني

جدول زمني لمشروع رفع كفاءة طريق القراقرق / عنتاب / القططح الاول (الاعمال المتبقية) بمطول 5 كم - جناه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والمنطقة الثانية عشر

| فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع ( شهور ) |                     | نوفمبر 2023 |     | ديسمبر 2023 |     |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------|-----|-------------|-----|
| الرمز                                       | بيانات الأعمال      | م ٥         | م ٦ | م ٦         | م ٦ |
|                                             | الأعمال المساحية    |             |     |             |     |
|                                             | أعمال قطع وإزالة    |             |     |             |     |
|                                             | إساس                |             |     |             |     |
|                                             | MCO                 |             |     |             |     |
|                                             | رابطة               |             |     |             |     |
|                                             | RC2                 |             |     |             |     |
|                                             | سطحية               |             |     |             |     |
|                                             | ردم آتربة و طبقات ( |             |     |             |     |

مهندس الهيئة :  


المهندس محمد عبد الحليم  
 المهندس محمد عبد الحليم  
 موقع المقاولات العامة  
 ٢٠٢٣

| الشركة المنفذة                                                                                                                                                                                |             |                          | المالك                                                                                                                                                                               |                        |                                | المشروع                                                                                                             |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| شركة البحار الأحمر العالمية للمقاولات<br>Red Sea International O, Contractors<br>5, Mahatma, Hudaib Road, Egypt<br>Tel: +96, 1077424, 1077425, 1077426<br>Email: info@redseainternational.com |             |                          | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري<br>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري<br>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري<br>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري |                        |                                | مشروع أعمال رفع كفاءة طريق<br>الطراخرة / سلمان بن عياف<br>القطاع الأول (الامتداد)<br>المنطقة (ج) كريمة بطول<br>5 كم |   |
|                                                                                                                                                                                               |             |                          |                                                                                                                                                                                      |                        |                                |                                                                                                                     |   |
| 10/12/2023                                                                                                                                                                                    | الى تاريخ   | بداية العمل              | من تاريخ                                                                                                                                                                             | مستخلص رقم ( 1 ) كتابي |                                | كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل<br>الشركة المنفذة للأعمال                                                 |   |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                       | ايام الغياب | الاسم                    | العدد<br>الموجود<br>على الموقع                                                                                                                                                       | مؤهلات<br>الخبرة       | المدد<br>المطلوب<br>طبقا للعقد | التخصص                                                                                                              | م |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | محمدي حسن القدور         | 1                                                                                                                                                                                    | 10                     | 1                              | مدير تنفيذ طرق                                                                                                      | 1 |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | عبدالمعزم عصام عبدالمنعم | 1                                                                                                                                                                                    | 5                      | 1                              | حاسيب كميات                                                                                                         | 2 |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | حسني صلاح حافظ           | 2                                                                                                                                                                                    | 5                      | 2                              | مراقب تنفيذ/ فني مواد                                                                                               | 3 |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | عاطف محمد النبوي         |                                                                                                                                                                                      |                        |                                |                                                                                                                     |   |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | ايمن عبد الهادي سليمان   | 2                                                                                                                                                                                    | 5                      | 2                              | فني سلامة مرورية                                                                                                    | 4 |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | جمال سليمان              |                                                                                                                                                                                      |                        |                                |                                                                                                                     |   |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | نبيل عبد السميع محمد     | 2                                                                                                                                                                                    | 7                      | 2                              | مساح                                                                                                                | 5 |
|                                                                                                                                                                                               | 0           | محمد سالم علواني         |                                                                                                                                                                                      |                        |                                |                                                                                                                     |   |

مهندس الهيئة

البحار الأحمر العالمية للمقاولات  
 مهندس الشركة المنفذة  
 توقيع المهندس أحمد النور  
 10/12/2023







تقرير رقم ( 31 ) بتاريخ 2023 / 6 / 1  
رفع كفاءة طريق الفراشرة / عثمان بن عفان ( القطاع الأول ) حياة كريمة  
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة للتفتيش بشرى بالوادي الجديد

تحية طيبة ..... وبعد

تشرف بأن أرفق للتقرير المصلي رقم (31) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفراشرة / عثمان بن عفان  
( القطاع الأول ) حياة كريمة لعدد ( 5 ) عينة اسفلت رابطله ( لجنة الاستلام الإبتدائي )  
بيانات القيمة كما يلي :

| البيانات                              | القيمة  |
|---------------------------------------|---------|
| قيمة تجارب الممثل + كتابة تقرير       | 2550    |
| مصاريف إدارية ( 15% ) من قيمة التجارب | 382.5   |
| قيمة مضافة ( 14% )                    | 410.55  |
| الإجمالي                              | 3343.05 |

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام!!!!



مهندس الممثل

أخصائي الممثل

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

الرقم : 01/06/2023  
 تاريخ :  
 مشروع : رفع مقام طريق دار الرقة / حسان ابن عنترة ( التواجد الأول )

الموقع : شركة البحر الأحمر العلمية للمقاولات  
 المراقب : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة  
 للسياحة والتراث الوطني  
 وزارة الثقافة  
 المنطقة الثقافية مقام بالوادي الجديد

## ملخص المنطقة

المقام بالاضمار العيانات : احمد علام

نوع البنية : طبقة رابطة

التجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

| نمط التربة |         | نمط التربة |         | 4+000 كم | 3+100 كم | 2+300 كم | 1+500 كم | 1+000 كم | نمط التربة   |
|------------|---------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| U.L        | L.L     | U.L        | L.L     |          |          |          |          |          |              |
| 100.00%    | 100.00% | 100.00%    | 100.00% | 100.00%  | 100.00%  | 100.00%  | 100.00%  | 100.00%  | 1"           |
| 100.00%    | 75.00%  | 100.00%    | 85.00%  | 94.82%   | 92.86%   | 93.00%   | 94.32%   | 93.15%   | 3/4"         |
| 70.00%     | 45.00%  | 66.30%     | 56.30%  | 65.77%   | 62.86%   | 67.72%   | 66.93%   | 68.59%   | 3/8"         |
| 50.00%     | 30.00%  | 50.00%     | 43.10%  | 40.22%   | 32.59%   | 32.62%   | 37.47%   | 44.87%   | 3/4          |
| 35.00%     | 20.00%  | 24.60%     | 20.00%  | 27.08%   | 24.04%   | 23.69%   | 19.73%   | 38.45%   | 3/8          |
| 20.00%     | 5.00%   | 15.50%     | 9.50%   | 14.98%   | 13.80%   | 14.16%   | 12.63%   | 17.70%   | 3/8          |
| 12.00%     | 3.00%   | 12.00%     | 6.00%   | 11.02%   | 9.78%    | 8.99%    | 7.17%    | 11.62%   | 3/8          |
| 8.00%      | 2.00%   | 7.80%      | 4.80%   | 5.11%    | 5.72%    | 3.56%    | 4.33%    | 3.67%    | 3/8          |
| 4.00%      | 0.00%   | 4.00%      | 2.20%   | 1.40%    | 3.7%     | 1.34%    | 1.85%    | 0.21%    | 3/8          |
| 4.75%      | 4.25%   | 4.75%      | 4.25%   | 4.24%    | 4.44%    | 4.70%    | 4.40%    | 4.70%    | نسبة الاسفلت |

رئيس الامارة المركزية

علام عبد الله حسين

مهندس المصبل

المصطفى المصبل

تقرير رقم ( 32 ) بتاريخ 1 / 6 / 2023

رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان ( القطاع الأول ) حياة كريمة  
تنفيذ : شركة البحر الاحمر العلمية للمقاولات



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية  
المنطقة الشرقية حشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ..... وبعد

نشرف بان نرفق التقرير المعمل رقم (32) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان  
( القطاع الأول ) حياة كريمة لحد ( 5 ) حبة امتدت مسطحية ( لجنة الاستلام الابتدائي )  
بيانات القيمة كما يلي :

| المبلغ  | البيانات                            |
|---------|-------------------------------------|
| 2520    | قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير     |
| 382.5   | مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب |
| 410.55  | قيمة مضافة (14%)                    |
| 3343.05 | الاجمالي                            |

اننا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الاحمر العلمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام!!!!

مهندس المعمل

المصلي المعمل



2/

32 : تقرير رقم  
01/06/2023 : تاريخ  
مشروع : رفع كفاءة طريق القاهرة / طابا / طابا ( التتبع الأول )

تنفيذ : شركة البحر الأحمر للتطوير للمطارات  
لشركة : المنطقة الثانية مطر والواحي الجديد



## مخطط المنطقة

القائم والمضار العينات : احمد علام

نوع العينة : طبقة سطحية

التجارب التي اجريت : الاستخلاص و إيجاد نسبة الاسفلت

| نوع العينات  |         | نوع العينات |         |          |          |          |          |          | نوع العينات |
|--------------|---------|-------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| U.L          | L.L     | U.L         | L.L     | كم 4+000 | كم 3+100 | كم 2+300 | كم 1+500 | كم 1+000 |             |
| 100.00%      | 100.00% | 100.00%     | 100.00% | 100.00%  | 100.00%  | 100.00%  | 100.00%  | 100.00%  | 100.00%     |
| 100.00%      | 80.00%  | 100.00%     | 83.50%  | 92.68%   | 92.88%   | 93.09%   | 92.00%   | 93.16%   | 93.16%      |
| 80.00%       | 60.00%  | 71.00%      | 61.00%  | 66.81%   | 62.56%   | 62.21%   | 62.04%   | 62.30%   | 62.30%      |
| 66.00%       | 48.00%  | 56.90%      | 48.90%  | 52.04%   | 49.09%   | 50.00%   | 42.75%   | 48.93%   | 48.93%      |
| 50.00%       | 35.00%  | 48.30%      | 43.30%  | 36.89%   | 43.37%   | 43.96%   | 30.98%   | 43.36%   | 43.36%      |
| 30.00%       | 19.00%  | 28.60%      | 22.60%  | 22.65%   | 26.53%   | 26.51%   | 23.06%   | 26.07%   | 26.07%      |
| 23.00%       | 13.00%  | 19.10%      | 13.10%  | 15.48%   | 18.25%   | 16.44%   | 17.02%   | 16.56%   | 16.56%      |
| 15.00%       | 7.00%   | 11.90%      | 8.30%   | 10.47%   | 10.03%   | 9.80%    | 9.02%    | 9.27%    | 9.27%       |
| 6.00%        | 3.00%   | 7.10%       | 4.10%   | 2.94%    | 4.85%    | 1.34%    | 4.71%    | 0.97%    | 0.97%       |
| 5.28%        | 4.75%   | 5.26%       | 4.75%   | 5.02%    | 4.82%    | 5.03%    | 5.10%    | 5.12%    | 5.12%       |
| نسبة التوافق |         |             |         |          |          |          |          |          |             |

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

علام عبد المال حسين



نخسلي المعمل

تقرير رقم ( 29 ) بتاريخ 2023 / 6 / 1  
رفع كفاءة طريق الفراقرة / عثمان بن عفان ( القطاع الأول ) حياة كريمة  
تقريباً : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات



المسيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الشرقية حشر بالوادي الجديد

تحية طيبة ..... وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (29) بخصوص عمالية رفع كفاءة طريق الفراقرة / عثمان بن عفان  
( القطاع الأول ) حياة كريمة لعدد ( 2 ) هيئة صلاحية تربية ( لجنة الإستلام الإبتدائي ) .  
بيانات القيمة كما يلي :

| البيانات                            | المبلغ  |
|-------------------------------------|---------|
| قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير     | 4030    |
| مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب | 504.5   |
| قيمة مضافة (14%)                    | 648.83  |
| الاجمالي                            | 5283.33 |

إذا يرجى من سيادتكم التنبية بتحويلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام؟؟؟

مهندس المعمل



احصائي المعمل

27

مدير المنطقة الشرقية

## معمل المنطقة

### معمل المواد

بتاريخ 2023 / 6 / 1

تقرير رقم: ( 29 )

مشروع: وقع كفاءة طريق الغزالة / حسان بن عفان ( القطاع الأول ) حياة عريمة

### تقرير اختبارات معملية

### بيانات إدارية

- اللقم بالحضار للعينات : احمد علام سويلم
- العينات مسئولية من احضرها
- الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الشرقية عشر
- الجهة المنقذة : شركة البحر الاحمر التعليمية للمقاولات
- بيانات العينات
- 1- عينة التربة من كم 2+500 وكم 3+500 ( عينات الاستلام الابتدائي )
- النتائج :

### النتائج

| مواصفات الأتربة | كم العينة<br>3+500 | كم العينة<br>2+500 | كم العينة                 | التجارب                   |
|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
|                 |                    |                    | "3"                       | 1- التدرج                 |
|                 |                    |                    | "2.5"                     |                           |
|                 |                    |                    | "2"                       |                           |
|                 |                    |                    | "1.5"                     |                           |
|                 |                    |                    | "1"                       |                           |
|                 |                    |                    | "3/4"                     |                           |
|                 |                    |                    | "3/8"                     |                           |
|                 |                    |                    | رقم 4                     |                           |
|                 | 83 %               | 85 %               | رقم 10                    |                           |
|                 | 63 %               | 60 %               | رقم 40                    |                           |
|                 | 20 %               | 18 %               | رقم 200                   |                           |
| لا يزيد عن 30 % | عديمة              | عديمة              | حد السيولة L.L            | 2- السيولة واللدونة       |
| لا يزيد عن 5 %  | عديمة              | عديمة              | حد اللدونة P.L            |                           |
|                 | 2 4                | 2 4                | التصنيف                   |                           |
|                 | 2.09               | 2.18               | القصي % رطبة جافة بالمعمل | 3- الدمك القياسي / المعمل |
|                 | 10.00 %            | 8.00 %             | نسبة المياه العلامية %    |                           |
| لا تقل عن 10 %  | 12 %               | 13 %               | %(C.B.R)                  | 4- نسبة تحمل كاليفورنيا   |
| لا يزيد عن 3 %  | صفر                | صفر                | الانتفاش %                |                           |

مهندس المعمل

لخصائي المعمل

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

[ علام عبد الجبار حسين ]



السادة / الشركة المصيرة للملحدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد ...

نشرف بأن نرفق لسيادتكم الكميات المحجزة الموزعة بالمقر المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركة البحر فخر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ  
9/11/2023 وحتى تاريخ 10/12/2023 وببناها كالتالي :-

1 إجمالي الأتربة: 22000 م3

السن لزوم طبقة الأساس : 3م0

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 351.74 م3

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 438.23 م3

2 إجمالي السن : 789.97 م3

الرمال لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 92.86 م3

الرمال لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 281.72 م3

3 إجمالي الرمل : 374.58 م3

يرجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بعداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة  
العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص المختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية علي الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ""

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

علاء عبدالعال حسين



التوقيع /

تحريرا في :

31/12/2023

المادة / الشركة المصرية للتعففن وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

تحفة طفة وبعء ...

نشرف بأن نرفق لسفادتكم الكمففات المحجزة المورفة بالمثر المكعب للصففة عاففة تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ  
9/11/2023 وحقن تاريخ 10/12/2023 ورففاتها كالفف :-

1 إجمالف الأكرفة : 23500 م3

السن لزوم طفة الأساس : 3م0

السن لزوم الطفة الرافطة الاسفلتفة 6سم : 351.74 م3

السن لزوم الطفة السطلفة الاسفلتفة 5سم : 438.23 م3

2 إجمالف السن : 789.97 م3

الرمل لزوم الطفة الرافطة الاسفلتفة 6سم : 92.86 م3

الرمل لزوم الطفة السطلفة الاسفلتفة 5سم : 281.72 م3

3 إجمالف الرمل : 374.58 م3

برفاه التكرم من سفادتكم نحو الإفافة بقفام الشركة بسءاء الإتاوة المطلوبة للكمففات بعاففة حفف ففسف للهففة  
العامة للطرق والكبارف إستكمال إفرافات صرف المستخلص الختامف .

وذلك ءون أءف مسؤلفة علف الهففة

وتفضلوا بقفول فائف الأحرام ""

رففس الإدارة المركزة

المنطقة الشاففة عشر بالواءف الففءف

علاء عبءالعال حسفن



التوففف /

تحرفا فف :

31/12/2023

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان – القطاع الاول  
( الاعمال المتبقية ) بطول 5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادي الجديد

مقابلة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشاري خارجي للاشراف على  
الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



(علاء عبدالعال حسين)

تحرير في : 31 / 12 / 2023

## محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 9 / 11 / 2023 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /عثمان بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية ) بطول 5 كم حياه كريمة - مركز الفرافرة - محافظة الوادى الجديد - الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 5 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 77 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 77 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3- م.م. محمد ربيع

2- م.م. محمد ربيع

1- م.م. محمد ربيع

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



## محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 9 / 11 / 2023 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /عثمان بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية ) بطول 5 كم حياه كريمة - مركز الفرافرة - محافظة الوادى الجديد - الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 5 وقد وجدت المسافة من كساره الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 77 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 77 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3- م. /

2- /

1- /

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)





### محضر استلام موقع

عملية: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة/عثمان بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية ) بطول 5 كم مركز الفرافرة  
محافظة الوادي الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة )  
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات  
عقد رقم ( 2024/2023/674 )

إنه في يوم 9 / 11 / 2023

قامت اللجنة المكونة من :-

- |                                         |                                                             |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / محمد شعبان           | مدير المشروع ( الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري )  |
| 2- السيد المهندس / أحمد حمدي            | مهندس العملية ( الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري ) |
| 3- السيد المهندس / علاء سعيد عبد السلام | مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات)         |

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لاتوجد أي عوائق من  
استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ 9 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ...

التوقيع

الاسم

- |                    |  |
|--------------------|--|
| 1- السيد المهندس / |  |
| 2- السيد المهندس / |  |
| 3- السيد المهندس / |  |

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثانية عشرة بالوادي الجديد.

علاء عبد العال حسين

مهندس /



**حصر المستخلص كامل من  
بداية العمل حتى تاريخه**

**مشروع ارفع كفاءة طريق الفرافرة  
/عثمان بن عفان - القطاع الاول )  
الاعمال المتبقية ( بطول 5 كم**



**البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الفرافرة الجديدة**

# حصر الاتربة



البحر الأحمر العالمية للمقالات  
موقع الشارقة الجديد

# اجمالي كميات الاتربة

| كمية حتى 30/12/2023 |                                        |
|---------------------|----------------------------------------|
| 29271.22            | اتربة مشروع عثمان بن عفان القطاع الاول |
| 29271.22            | الاجمالي الكلي                         |
| 0.00                | المصروف                                |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /  
عثمان بن عفان - القطاع الاول  
( الاعمال المتبقية )



| المشروع                                                                                                | الملك                                     | الشركة المنفذة                |                                                                                   |                |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| مشروع دمج كنفادة<br>طريق الفراقرة /<br>عمان من عمان -<br>القطاع الأول والاعمال<br>المنقطة - حياد كريمة | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | شركة البحر العالمية للمقاولات |                                                                                   |                |         |
|                      |                                           |                               |  |                |         |
| بيان مخطط عمليات تسليم الأعمال المصاحبة للمشروع                                                        | مستخلصات جارية                            | من بداية العمل                | الى تاريخ                                                                         | 30/12/2020     |         |
| م                                                                                                      | المحطة                                    | المساحة                       | الكمية الكلية                                                                     | الكمية المنفذة | ملاحظات |
| 1                                                                                                      | 0+000                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 2                                                                                                      | 0+020                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 3                                                                                                      | 0+040                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 4                                                                                                      | 0+060                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 5                                                                                                      | 0+080                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 6                                                                                                      | 0+100                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 7                                                                                                      | 0+120                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 8                                                                                                      | 0+140                                     | 0                             | 0                                                                                 | 0              |         |
| 9                                                                                                      | 0+160                                     | 5.916                         | 59.16                                                                             | 0              |         |
| 10                                                                                                     | 0+180                                     | 7.541                         | 134.57                                                                            | 0              |         |
| 11                                                                                                     | 0+200                                     | 7.53                          | 150.71                                                                            | 0              |         |
| 12                                                                                                     | 0+220                                     | 6.598                         | 141.28                                                                            | 0              |         |
| 13                                                                                                     | 0+240                                     | 6.535                         | 131.33                                                                            | 0              |         |
| 14                                                                                                     | 0+260                                     | 5.634                         | 121.69                                                                            | 0              |         |
| 15                                                                                                     | 0+280                                     | 6.197                         | 118.31                                                                            | 0              |         |
| 16                                                                                                     | 0+300                                     | 7.059                         | 132.56                                                                            | 0              |         |
| 17                                                                                                     | 0+320                                     | 6.588                         | 136.47                                                                            | 0              |         |
| 18                                                                                                     | 0+340                                     | 6.194                         | 127.82                                                                            | 0              |         |
| 19                                                                                                     | 0+360                                     | 5.903                         | 120.97                                                                            | 0              |         |
| 20                                                                                                     | 0+380                                     | 6.856                         | 127.59                                                                            | 0              |         |
| 21                                                                                                     | 0+400                                     | 7.872                         | 147.28                                                                            | 0              |         |
| 22                                                                                                     | 0+420                                     | 7.836                         | 157.08                                                                            | 0              |         |
| 23                                                                                                     | 0+440                                     | 7.972                         | 158.08                                                                            | 0              |         |
| 24                                                                                                     | 0+460                                     | 8.04                          | 160.12                                                                            | 0              |         |
| 25                                                                                                     | 0+480                                     | 7.713                         | 157.53                                                                            | 0              |         |
| 26                                                                                                     | 0+500                                     | 10.63                         | 183.43                                                                            | 0              |         |
| 27                                                                                                     | 0+520                                     | 11.952                        | 225.82                                                                            | 0              |         |
| 28                                                                                                     | 0+540                                     | 11.756                        | 237.08                                                                            | 0              |         |
| 29                                                                                                     | 0+560                                     | 9.063                         | 208.19                                                                            | 0              |         |
| 30                                                                                                     | 0+580                                     | 5.63                          | 146.93                                                                            | 0              |         |
| 31                                                                                                     | 0+600                                     | 4.703                         | 103.33                                                                            | 0              |         |
| 32                                                                                                     | 0+620                                     | 5.187                         | 98.9                                                                              | 0              |         |
| 33                                                                                                     | 0+640                                     | 6.257                         | 114.44                                                                            | 0              |         |
| 34                                                                                                     | 0+660                                     | 7.978                         | 142.35                                                                            | 0              |         |
| 35                                                                                                     | 0+680                                     | 6.46                          | 144.38                                                                            | 0              |         |
| 36                                                                                                     | 0+700                                     | 6.521                         | 129.81                                                                            | 0              |         |
| 37                                                                                                     | 0+720                                     | 6.018                         | 125.39                                                                            | 0              |         |
| 38                                                                                                     | 0+740                                     | 6.213                         | 122.31                                                                            | 0              |         |
| 39                                                                                                     | 0+760                                     | 7.165                         | 133.78                                                                            | 0              |         |
| 40                                                                                                     | 0+780                                     | 6.402                         | 135.67                                                                            | 0              |         |
| 41                                                                                                     | 0+800                                     | 6.159                         | 125.61                                                                            | 0              |         |
| 42                                                                                                     | 0+820                                     | 5.819                         | 119.78                                                                            | 0              |         |
| 43                                                                                                     | 0+840                                     | 5.686                         | 115.05                                                                            | 0              |         |
| 44                                                                                                     | 0+860                                     | 5.631                         | 113.17                                                                            | 0              |         |
| 45                                                                                                     |                                           | 6.232                         | 118.63                                                                            | 0              |         |

ممثل الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مكتب الفراقرة الجديد

| المشروع                                                                            | المالك                                    | الشركة المنقطة               |           |        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-----------|--------|--|
| مشروع رفع كفاءة طريق تقرايرة / عثمان بن عفان - تقطاع الاول (الاعمال) - حيازة كريمة | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | شركة البحر العالمية للعقارات |           |        |  |
|                                                                                    | شركة المنقطة                              | شركة البحر العالمية للعقارات |           |        |  |
| بيان ملخص بيانات تسليم الأعمال حسبها لاصول رقم 90/17/2029                          | ملخص جاري                                 | من بداية العمل               | الى تاريخ |        |  |
| 46                                                                                 | 0+900                                     | 5.96                         | 121.92    | 0      |  |
| 47                                                                                 | 0+920                                     | 6.175                        | 121.35    | 0      |  |
| 48                                                                                 | 0+940                                     | 6.703                        | 128.78    | 0      |  |
| 49                                                                                 | 0+960                                     | 6.577                        | 132.8     | 0      |  |
| 50                                                                                 | 0+980                                     | 6.142                        | 127.19    | 0      |  |
| 51                                                                                 | 1+000                                     | 5.574                        | 117.16    | 0      |  |
| 52                                                                                 | 1+020                                     | 5.625                        | 111.99    | 0      |  |
| 53                                                                                 | 1+040                                     | 7.045                        | 126.7     | 0      |  |
| 54                                                                                 | 1+060                                     | 8.31                         | 153.55    | 0      |  |
| 55                                                                                 | 1+080                                     | 6.914                        | 152.24    | 0      |  |
| 56                                                                                 | 1+100                                     | 6.156                        | 130.7     | 0      |  |
| 57                                                                                 | 1+120                                     | 7.499                        | 136.55    | 0      |  |
| 58                                                                                 | 1+140                                     | 7.356                        | 148.55    | 0      |  |
| 59                                                                                 | 1+160                                     | 6.064                        | 134.2     | 0      |  |
| 60                                                                                 | 1+180                                     | 5.878                        | 119.42    | 0      |  |
| 61                                                                                 | 1+200                                     | 6.773                        | 126.51    | 0      |  |
| 62                                                                                 | 1+220                                     | 6.669                        | 134.42    | 0      |  |
| 63                                                                                 | 1+240                                     | 6.664                        | 133.33    | 0      |  |
| 64                                                                                 | 1+260                                     | 6.133                        | 127.97    | 0      |  |
| 65                                                                                 | 1+280                                     | 6.353                        | 124.86    | 0      |  |
| 66                                                                                 | 1+300                                     | 6.778                        | 131.31    | 0      |  |
| 67                                                                                 | 1+320                                     | 8.948                        | 157.26    | 0      |  |
| 68                                                                                 | 1+340                                     | 9.59                         | 185.38    | 0      |  |
| 69                                                                                 | 1+360                                     | 10.531                       | 201.21    | 0      |  |
| 70                                                                                 | 1+380                                     | 9.941                        | 204.72    | 166.72 |  |
| 71                                                                                 | 1+400                                     | 6.251                        | 161.92    | 161.92 |  |
| 72                                                                                 | 1+420                                     | 5.84                         | 120.91    | 120.91 |  |
| 73                                                                                 | 1+440                                     | 10.039                       | 158.79    | 158.79 |  |
| 74                                                                                 | 1+460                                     | 11.443                       | 214.82    | 214.82 |  |
| 75                                                                                 | 1+480                                     | 11.779                       | 232.22    | 232.22 |  |
| 76                                                                                 | 1+500                                     | 10.611                       | 223.9     | 223.9  |  |
| 77                                                                                 | 1+520                                     | 9.632                        | 202.43    | 202.43 |  |
| 78                                                                                 | 1+540                                     | 8.42                         | 180.52    | 180.52 |  |
| 79                                                                                 | 1+560                                     | 7.365                        | 157.85    | 157.85 |  |
| 80                                                                                 | 1+580                                     | 7.42                         | 147.85    | 147.85 |  |
| 81                                                                                 | 1+600                                     | 6.984                        | 144.04    | 144.04 |  |
| 82                                                                                 | 1+620                                     | 6.058                        | 130.42    | 130.42 |  |
| 83                                                                                 | 1+640                                     | 5.784                        | 118.42    | 118.42 |  |
| 84                                                                                 | 1+660                                     | 5.6                          | 113.84    | 113.84 |  |
| 85                                                                                 | 1+680                                     | 5.341                        | 109.41    | 109.41 |  |
| 86                                                                                 | 1+700                                     | 6.391                        | 117.32    | 117.32 |  |
| 87                                                                                 | 1+720                                     | 7.533                        | 139.24    | 139.24 |  |
| 88                                                                                 | 1+740                                     | 7.335                        | 148.68    | 148.68 |  |
| 89                                                                                 | 1+760                                     | 7.148                        | 144.83    | 144.83 |  |
| 90                                                                                 | 1+780                                     | 7.376                        | 145.24    | 145.24 |  |
| 91                                                                                 | 1+800                                     | 7.774                        | 151.5     | 151.5  |  |

| المشروع                                                                                    | المالك                                    | الشركة المنفذة                |           |            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|--|
| مشروع رفع كمادة طويق الفراشة / عثمان بن عفان - انقطاع الأول (الاعمال المتبقية) - حيد كريمة | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | شركة البحر العالمية للمقاولات |           |            |  |
|                                                                                            |                                           |                               |           |            |  |
|                                                                                            |                                           |                               |           |            |  |
| بيان مخطط طريق لخدمة الأعمال التجارية لاسواق رنة (رنة وطهران)                              | مستخلص جداول                              | من بداية العمل                | الى تاريخ | 30/12/2023 |  |
| 92                                                                                         | 1+820                                     | 7.78                          | 155.54    | 155.54     |  |
| 93                                                                                         | 1+840                                     | 8.099                         | 158.79    | 158.79     |  |
| 94                                                                                         | 1+860                                     | 7.826                         | 159.25    | 159.25     |  |
| 95                                                                                         | 1+880                                     | 8.474                         | 163       | 163        |  |
| 96                                                                                         | 1+900                                     | 8.742                         | 172.16    | 172.16     |  |
| 97                                                                                         | 1+920                                     | 8.55                          | 172.92    | 172.92     |  |
| 98                                                                                         | 1+940                                     | 8.864                         | 174.14    | 174.14     |  |
| 99                                                                                         | 1+960                                     | 6.992                         | 158.56    | 158.56     |  |
| 100                                                                                        | 1+980                                     | 7.892                         | 148.84    | 148.84     |  |
| 101                                                                                        | 2+000                                     | 9.586                         | 174.78    | 174.78     |  |
| 102                                                                                        | 2+020                                     | 9.146                         | 187.32    | 187.32     |  |
| 103                                                                                        | 2+040                                     | 8.736                         | 178.82    | 178.82     |  |
| 104                                                                                        | 2+060                                     | 5.986                         | 147.22    | 147.22     |  |
| 105                                                                                        | 2+080                                     | 6.841                         | 128.27    | 128.27     |  |
| 106                                                                                        | 2+100                                     | 7.906                         | 147.47    | 147.47     |  |
| 107                                                                                        | 2+120                                     | 7.103                         | 150.09    | 150.09     |  |
| 108                                                                                        | 2+140                                     | 7.609                         | 147.12    | 147.12     |  |
| 109                                                                                        | 2+160                                     | 8.1                           | 157.09    | 157.09     |  |
| 110                                                                                        | 2+180                                     | 7.838                         | 159.38    | 159.38     |  |
| 111                                                                                        | 2+200                                     | 7.693                         | 155.31    | 155.31     |  |
| 112                                                                                        | 2+220                                     | 7.545                         | 152.38    | 152.38     |  |
| 113                                                                                        | 2+240                                     | 6.867                         | 144.12    | 144.12     |  |
| 114                                                                                        | 2+260                                     | 6.552                         | 134.19    | 134.19     |  |
| 115                                                                                        | 2+280                                     | 6.086                         | 126.38    | 126.38     |  |
| 116                                                                                        | 2+300                                     | 6.382                         | 124.68    | 124.68     |  |
| 117                                                                                        | 2+320                                     | 6.926                         | 133.08    | 133.08     |  |
| 118                                                                                        | 2+340                                     | 7.315                         | 142.41    | 142.41     |  |
| 119                                                                                        | 2+360                                     | 7.382                         | 146.97    | 146.97     |  |
| 120                                                                                        | 2+380                                     | 6.805                         | 141.87    | 141.87     |  |
| 121                                                                                        | 2+400                                     | 6.077                         | 128.82    | 128.82     |  |
| 122                                                                                        | 2+420                                     | 6.461                         | 125.38    | 125.38     |  |
| 123                                                                                        | 2+440                                     | 6.218                         | 126.79    | 126.79     |  |
| 124                                                                                        | 2+460                                     | 5.865                         | 120.83    | 120.83     |  |
| 125                                                                                        | 2+480                                     | 5.619                         | 114.84    | 114.84     |  |
| 126                                                                                        | 2+500                                     | 5.717                         | 113.36    | 113.36     |  |
| 127                                                                                        | 2+520                                     | 5.445                         | 111.62    | 111.62     |  |
| 128                                                                                        | 2+540                                     | 5.294                         | 107.39    | 107.39     |  |
| 129                                                                                        | 2+560                                     | 5.005                         | 102.99    | 102.99     |  |
| 130                                                                                        | 2+580                                     | 5.423                         | 104.28    | 104.28     |  |
| 131                                                                                        | 2+600                                     | 5.5                           | 109.23    | 109.23     |  |
| 132                                                                                        | 2+620                                     | 6.345                         | 118.45    | 118.45     |  |
| 133                                                                                        | 2+640                                     | 6.684                         | 130.29    | 130.29     |  |
| 134                                                                                        | 2+660                                     | 6.353                         | 130.37    | 130.37     |  |
| 135                                                                                        | 2+680                                     | 6.154                         | 125.07    | 125.07     |  |
| 136                                                                                        | 2+700                                     | 6.11                          | 122.64    | 122.64     |  |
| 137                                                                                        | 2+720                                     | 6.575                         | 126.85    | 126.85     |  |





| المشروع                                                                                                                                                                                                    |           | العناكب                                                                                                                                                                                                                    |             | الشركة المتفطرة                                                                                                                                                                                                           |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الطرايرة - عثمان بن عفان<br>القطاع الأول (الاعملى<br>المتبقية) بطول 5 كم                                                                                                           |           | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى                                                                                                                                                                                 |             | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات                                                                                                                                                                                      |            |
| <br>وزارة النقل والمواصلات<br>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى<br>قطاع الطرق والكبارى<br>إدارة الطرق والكبارى |           | <br>Red Sea Global Company C. Corporation<br>17th Floor, The Red Sea<br>P.O. Box 1155, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br>www.redseaglobal.com |             | <br>شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات<br>17th Floor, The Red Sea<br>P.O. Box 1155, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br>www.redseaglobal.com |            |
| من متابعة تنفيذ تنفيذ الأعمال الممنوعة وأعمال الإنشاء لطريق<br>رشد MC                                                                                                                                      |           | مستخلص رقم ( 1 ) جارى                                                                                                                                                                                                      |             | من تاريخ                                                                                                                                                                                                                  | 30/12/2023 |
| م                                                                                                                                                                                                          | رقم الطلب | تاريخ تقديم الطلب                                                                                                                                                                                                          | القطاع      |                                                                                                                                                                                                                           | ملاحظات    |
|                                                                                                                                                                                                            |           |                                                                                                                                                                                                                            | نوع الطليقة | من تاريخ                                                                                                                                                                                                                  |            |
| 1                                                                                                                                                                                                          | 34        | 2022/08/09                                                                                                                                                                                                                 | رشد MC      | 1+100                                                                                                                                                                                                                     | مستخلص 1   |
| 2                                                                                                                                                                                                          | 35        | 2022/08/09                                                                                                                                                                                                                 | رشد MC      | 0+700                                                                                                                                                                                                                     | مستخلص 1   |
| 3                                                                                                                                                                                                          | 36        | 2022/08/09                                                                                                                                                                                                                 | رشد MC      | 0+160                                                                                                                                                                                                                     | مستخلص 1   |



ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات  
مهندس  
موقع المقراة الجديد

# حصر الرابطة



المركز الأحمر العالمية للمكتبات  
موقع الفهرسة الجديد

# اجمالي كميات أسفلت رابطة

| كميات حتى تاريخ 30/12/2023 |            |
|----------------------------|------------|
| 5127                       | الاجمالي   |
| 0                          | ما تم صرفه |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان  
بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية )  
بطول 5 كم حياة كريمة



Handwritten signature in blue ink.

البحر الأحمر العالمية للتقاولات  
موقع الفرافرة الجديد



| الشركة المتقنة                                                                                                                                                                                                  |  |           | المالك                                                                                                                                                                                        |                | المشروع                                                                                       |           |  |            |  |                                                                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|
| شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة                                                                                                                                                                   |  |           | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري                                                                                                                                                     |                | مشروع دمج كمادة حديد الخرسانة -<br>معلمين من عمان للقطاع الاول (المرحلة<br>المنطقة) سلول 5 كم |           |  |            |  |                                                                        |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |           | المنطقة التالية عشر (الوادي الجديد)                                                                                                                                                           |                |                                                                                               |           |  |            |  |                                                                        |  |
| <div>Bea Eas International S. Co. 69471949</div> <div>مقر الشركة: عمان، الأردن</div> <div>الهاتف: +962 11 771176 - 771177</div> <div>الفاكس: +962 11 771178</div> <div>البريد الإلكتروني: info@beaeas.com</div> |  |           | <div>المهندس العام</div> <div>المهندس العام للشبكات والكباري والنقل البري</div> <div>المهندس العام للشبكات والكباري والنقل البري</div> <div>المهندس العام للشبكات والكباري والنقل البري</div> |                | <div>مركز الفرايرة - محافظة</div> <div>الوادي الجديد - مبادرة حياة</div> <div>كرامة</div>     |           |  |            |  |                                                                        |  |
| 30/12/2023                                                                                                                                                                                                      |  | الي تاريخ |                                                                                                                                                                                               | من بداية العمل |                                                                                               | 1         |  | مستخلص رقم |  | بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال<br>الاسفلت لطلقة رابطة |  |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                         |  | الكمية    |                                                                                                                                                                                               | الطول<br>(م)   |                                                                                               | العرض (م) |  | نوع الطبقة |  | جاري                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |           |                                                                                                                                                                                               |                |                                                                                               |           |  |            |  | مستخلص رقم                                                             |  |
| ملاحظات                                                                                                                                                                                                         |  | الكمية    |                                                                                                                                                                                               | الطول<br>(م)   |                                                                                               | العرض (م) |  | نوع الطبقة |  | القطاع                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |           |                                                                                                                                                                                               |                |                                                                                               |           |  |            |  | من                                                                     |  |
| مستخلص 1                                                                                                                                                                                                        |  | 5130      |                                                                                                                                                                                               | 570            |                                                                                               | 9         |  | رابطة      |  | 0+730 0+160 2022/09/10 38 1                                            |  |

| المشروع                                                                                               | المالك                                    | الشركة المتفذة                                                                                                     |                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الفرافرة - عثمان بن عفان<br>القطاع الاول [ الاعمال<br>الميكانيكية ] بطول 8 كم | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات                                                                               |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                       | شركة<br>مستخلص رقم 1   جارى               | Red Sea International S. Company<br>R.S.I. Co. Ltd. (Sole Proprietor)<br>P.O. Box 110000 Jeddah 21511 Saudi Arabia | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات<br>Red Sea International S. Company<br>R.S.I. Co. Ltd. (Sole Proprietor)<br>P.O. Box 110000 Jeddah 21511 Saudi Arabia |
| بيان متجهة طلبات تسبب الاعمال المعبية الاعمال لاسفلت<br>طريقه رسته                                    | مستخلص رقم 1   جارى                       | من توقيع                                                                                                           | بتاريخ العمل                                                                                                                                               |
| 30/12/2023                                                                                            | الى تاريخ                                 |                                                                                                                    |                                                                                                                                                            |

| م | رقم الطلب | تاريخ تقديم الطلب | القطاع |       | نوع العطفة | العرض (م) | الطول (م) | نسبة الاسفلت | ملاحظات  |
|---|-----------|-------------------|--------|-------|------------|-----------|-----------|--------------|----------|
|   |           |                   | من     | الى   |            |           |           |              |          |
| 1 | 38        | 10/09/2022        | 0+160  | 0+730 | رابطة      | 9         | 570       | 4.70%        | مستخلص 1 |



ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات  
مهندس الشركة المتفذة  
مؤيد الصرافرة الجديد

حصر RC



البحر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الأشرفية الجديدة

# اجمالي كميات لزق RC

| كميات حتى تاريخ 30/12/2023 |            |
|----------------------------|------------|
| 10656                      | الاجمالي   |
| 0                          | ما تم صرفه |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان  
بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية )  
بطول 5 كم حياة كريمة



Handwritten signature or mark.

بمقر الأحمر العالمية للمقاولات  
موقع الشراة الجديد

| المشروع                                                                                   |        | المالك                                                                             |         | الشركة المنفذة                                                                    |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| مشروع رفع كفاءة طريق الدمامية - عمان بن حسان العطار (الاول) - الخصال المنهجية   بطول 5 كم |        | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري                                          |         | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة                                     |           |
|                                                                                           |        | المنطقة الثانية عشر   الوادي الجديد                                                |         |                                                                                   |           |
| مركز الشرطة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة جرد كريمة                                     |        |  |         |  |           |
| الحصر الهندسي لكميات حافلة للرق [ RC2 ]                                                   |        | مستخلص رقم                                                                         | 1       | بدء العمل                                                                         | الي تاريخ |
|                                                                                           |        |                                                                                    | جاري    |                                                                                   |           |
| م                                                                                         | المحطة | الوحدة                                                                             | المساحة | المسطح المنفذ                                                                     | ملاحظات   |
| 1                                                                                         | 0+000  | م <sup>2</sup>                                                                     | 0       | 0                                                                                 |           |
| 2                                                                                         | 0+020  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 3                                                                                         | 0+040  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 4                                                                                         | 0+060  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 5                                                                                         | 0+080  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 6                                                                                         | 0+100  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 7                                                                                         | 0+120  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 8                                                                                         | 0+140  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 9                                                                                         | 0+160  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 0                                                                                 |           |
| 10                                                                                        | 0+180  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 11                                                                                        | 0+200  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 12                                                                                        | 0+220  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 13                                                                                        | 0+240  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 14                                                                                        | 0+260  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 15                                                                                        | 0+280  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 16                                                                                        | 0+300  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 17                                                                                        | 0+320  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 18                                                                                        | 0+340  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 19                                                                                        | 0+360  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 20                                                                                        | 0+380  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 21                                                                                        | 0+400  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 22                                                                                        | 0+420  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 23                                                                                        | 0+440  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 24                                                                                        | 0+460  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 25                                                                                        | 0+480  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 26                                                                                        | 0+500  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 27                                                                                        | 0+520  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 28                                                                                        | 0+540  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 29                                                                                        | 0+560  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 30                                                                                        | 0+580  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 31                                                                                        | 0+600  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 32                                                                                        | 0+620  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 33                                                                                        | 0+640  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 34                                                                                        | 0+660  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 35                                                                                        | 0+680  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 36                                                                                        | 0+700  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 37                                                                                        | 0+720  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 38                                                                                        | 0+740  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 39                                                                                        | 0+760  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 40                                                                                        | 0+780  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 41                                                                                        | 0+800  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 42                                                                                        | 0+820  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 43                                                                                        | 0+840  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |
| 44                                                                                        | 0+860  | م <sup>2</sup>                                                                     | 180     | 180                                                                               |           |



البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة  
موقع التنفيذ الوادي الجديد



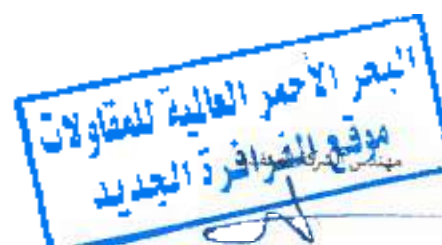
| 30/12/2023 | الي تاريخ | بداية العمل | 1    | مستخلص رقم | الحصر الهندسي لكميات طبقة الطرق ( RC2 ) |
|------------|-----------|-------------|------|------------|-----------------------------------------|
|            |           |             | جاري |            |                                         |
|            | 180       | 180         | 2م   | 0+880      | 45                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 0+900      | 46                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 0+920      | 47                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 0+940      | 48                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 0+960      | 49                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 0+980      | 50                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+000      | 51                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+020      | 52                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+040      | 53                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+060      | 54                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+080      | 55                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+100      | 56                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+120      | 57                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+140      | 58                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+160      | 59                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+180      | 60                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+200      | 61                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+220      | 62                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+240      | 63                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+260      | 64                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+280      | 65                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+300      | 66                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+320      | 67                                      |
|            | 180       | 180         | 2م   | 1+340      | 68                                      |
|            | 36        | 180         | 2م   | 1+360      | 69                                      |
|            | 10656     |             |      | الإجمالي   |                                         |



| المشروع                                                                                        |  | المالك                                                                                                |  | الشركة المنفذة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| مشروع رفع كفاءة طريق الدرافة -<br>عشمت بن عثمان القطاع الاول (<br>الاعمال المبدئية ) بطول 5 كم |  | هيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى                                                               |  | شركة البحر الاحمر المالية للمقاولات والتجارة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|                                                                                                |  | المنطقة الثانية عشر ( الوادى الجديد )                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| مركز انفاق الدرافة - محافظة<br>الوادى الجديد - عبقرية حيلة<br>كريمة                            |  | الهيئة العامة<br>للطرق والكبارى والنقل البرى<br>القطاع الاول<br>المنطقة الثانية عشر ( الوادى الجديد ) |  | <div>Red Sea International Co. Contractors<br/>55 Highway 201, Al-Haram, Egypt<br/>٥٥ - ٢٠١ شارع ٢٠١ - الوادى الجديد - مصر<br/>Email: info@redsea.com</div> <div></div> <div>المهندس الاحمر<br/>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى<br/>القطاع الاول<br/>المنطقة الثانية عشر ( الوادى الجديد )</div> |  |
| بموجب اتفاقية فترات تسليم الاعمال المصاحبة لاعمال<br>تخطيطه الفصل RC                           |  | مستخلص رقم                                                                                            |  | من بداية العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                                                |  | 1                                                                                                     |  | ال تاريخ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                |  | جارى                                                                                                  |  | 30/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| م                                                                                              |  | رقم الطلب                                                                                             |  | تاريخ تقديم الطلب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| م                                                                                              |  | من                                                                                                    |  | الى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| م                                                                                              |  | القطاع                                                                                                |  | نوع الخدمة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| م                                                                                              |  | من                                                                                                    |  | العرض (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| م                                                                                              |  | الى                                                                                                   |  | الطول (م)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| م                                                                                              |  | من                                                                                                    |  | الكمية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| م                                                                                              |  | الى                                                                                                   |  | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 1                                                                                              |  | 47                                                                                                    |  | 2022/09/20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 2                                                                                              |  | 49                                                                                                    |  | 2022/09/21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 3                                                                                              |  | 51                                                                                                    |  | 2022/09/22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| مستخلص 1                                                                                       |  | مستخلص 1                                                                                              |  | مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| مستخلص 1                                                                                       |  | مستخلص 1                                                                                              |  | مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| مستخلص 1                                                                                       |  | مستخلص 1                                                                                              |  | مستخلص 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |

| المشروع                                                                                                                                                                                                                                                 | المالك                                    | الشركة المنفذة                       |                                                                                                                                                                                                                         |          |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الغرافرة - عثمان بن عفان<br>القطاع الأول ( الأعمال<br>المستكملة ) بطول 5 كم                                                                                                                                                     | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات |                                                                                                                                                                                                                         |          |            |
|  Red Sea International P. Contractors<br>شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات<br>١٠٠٠ شارع الملك عبدالعزيز - الرياض ١١٦٦٢<br>١٠٠٠٠ شارع الملك عبدالعزيز - الرياض ١١٦٦٢ |                                           |                                      |  الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى<br>١٠٠٠٠ شارع الملك عبدالعزيز - الرياض ١١٦٦٢<br>١٠٠٠٠ شارع الملك عبدالعزيز - الرياض ١١٦٦٢ |          |            |
| يرى متابعة طلبات تسليم الاموال لمعطية الاعمال الانقضاء<br>لجانبه لرقم RC                                                                                                                                                                                | مستخلص رقم ( 1 ) جارى                     | من تاريخ                             | بذية الفس                                                                                                                                                                                                               | في تاريخ | 30/12/2023 |

| م | رقم الطلب | تاريخ تقديم الطلب | القطاع |       | نوع الطبقة | معرض (م) | الطول<br>(م) | معدل عرض (م) | ملاحظات  |
|---|-----------|-------------------|--------|-------|------------|----------|--------------|--------------|----------|
|   |           |                   | من     | الى   |            |          |              |              |          |
| 1 | 47        | 20/09/2022        | 0+920  | 1+900 | RC         | 9        | 0980         | 403          | مستخلص 1 |
| 2 | 49        | 21/09/2022        | 0+725  | 0+925 | RC         | 9        | 200          | 405          | مستخلص 1 |
| 3 | 51        | 22/09/2022        | 0+160  | 0+730 | RC         | 9        | 570          | 406.5        | مستخلص 1 |



# حصر السطحية



البحر الأحمر العالمية للمقالات  
موقع الخرافة الجديد

# اجمالي كميات أسفلت سطحية

| كميات حتى تاريخ 30/12/2023 |            |
|----------------------------|------------|
| 10656                      | الاجمالي   |
| 0                          | ما تم صرفه |

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان  
بن عفان القطاع الاول ( الاعمال المتبقية )  
بطول 5 كم حياة كريمة

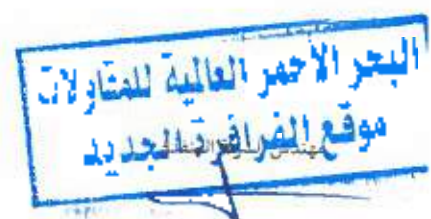


Handwritten signature





| الشركة المنفذة                                                                                                                                                                                               |           |             | المالك                                                                                                                                                                                                                                               |            | المسرح                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة                                                                                                                                                                |           |             | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري                                                                                                                                                                                                            |            | مشروع رفع كفاءة طريق<br>الفرجوة - عثمان بن عفان<br>القطاع الأول - الاحداث<br>امتداد 5 كم |
| <br>Red Sea Global<br>The Red Sea Development Company<br>P.O. Box 11544, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br>www.redseaglobal.com |           |             | <br>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري<br>Ministry of Transport, Kingdom of Saudi Arabia<br>P.O. Box 11544, Jeddah 21511, Saudi Arabia<br>www.garab.gov.sa |            | مركز الفرافرة - محافظة<br>الوادي الجديد - مملكة<br>السعودية                              |
| 30/12/2023                                                                                                                                                                                                   | الي تاريخ | بداية العمل | 1<br>جاري                                                                                                                                                                                                                                            | مستخلص رقم | العصر الهندسي لكتبات طبقة الاسفلت<br>السطحية                                             |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 0+880      | 45                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 0+900      | 46                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 0+920      | 47                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 0+940      | 48                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 0+960      | 49                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 0+980      | 50                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+000      | 51                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+020      | 52                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+040      | 53                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+060      | 54                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+080      | 55                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+100      | 56                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+120      | 57                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+140      | 58                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+160      | 59                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+180      | 60                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+200      | 61                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+220      | 62                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+240      | 63                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+260      | 64                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+280      | 65                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+300      | 66                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+320      | 67                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 180       | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+340      | 68                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 36        | 180         | 2م                                                                                                                                                                                                                                                   | 1+360      | 69                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | 10656     | الإجمالي    |                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                          |





| المشروع                                                                                        | المالك                                                            | الشركة المنفذة                                                                                                      |                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مشروع رفع كفاءة طريق<br>الطريق - عمان بن عفا<br>القطاع الأول [ الاعمال<br>المنهجية ] بطول 5 كم | الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى                         | شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات                                                                                |                                                                                                       |
|                                                                                                | المشروع رقم 11 - 11<br>المشروع رقم 11 - 11<br>المشروع رقم 11 - 11 | for S&M-Mohamed S. Contractor<br>Tawaneh, Tawaneh & Partners<br>P.O. Box 11111, Amman, Jordan<br>011 962 1111111111 | البحر الاحمر العالمية للمقاولات<br>البحر الاحمر العالمية للمقاولات<br>البحر الاحمر العالمية للمقاولات |
| بيان متابعة طيات تسليم الاعمال المنهجية لاعداد لاسطقت لطياته سطحية                             | مستخلص رقم 11 - 11                                                | من تاريخ                                                                                                            | جداية العمل                                                                                           |
|                                                                                                | الى تاريخ                                                         | 50/11/2023                                                                                                          |                                                                                                       |

| م | رقم الطاب | تاريخ تسليم الطاب | القطاع |       | نوع الطية | المرحلة (م) | الطول<br>[م] | نسبة الاسطقت | ملاحظات  |
|---|-----------|-------------------|--------|-------|-----------|-------------|--------------|--------------|----------|
|   |           |                   | من     | الى   |           |             |              |              |          |
| 1 | 48        | 20/09/2022        | 0+920  | 1+900 | سطحية     | 9           | 980          | 5.20%        | مستخلص 1 |
| 2 | 50        | 21/09/2022        | 0+725  | 0+920 | سطحية     | 9           | 195          | 5.24%        | مستخلص 1 |
| 3 | 52        | 22/09/2022        | 0+160  | 0+730 | سطحية     | 9           | 570          | 5.00%        | مستخلص 1 |



ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات  
موقع الضاافة الجديد

مهندس الشركة المهندس