



الإدارة المركزية - المنطقة الثامنة بقنا

### محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ٤٨١,١٥٠ حتى الكم ٤٨١,٢٦٠ بطول ٠,١١ كم .

تنفيذ مكتب القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

انه في يوم الخميس الموافق 2023/11/30 وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٧٢)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- ١- السيد المهندس / محمد عبد العاطي  
مهندس الاشراف المنطقة الثامنة بقنا
- ٢- السيد المهندس / رجب سمير سعيد  
مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د/ خالد قنديل)
- ٣- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي  
استشاري المساحة ( سمارت ديزاين)
- ٤- السيد المهندس / محمد مجدي  
الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/11/30 هو تاريخ استلام الموقع .  
واقفل المحضر علي ذلك .

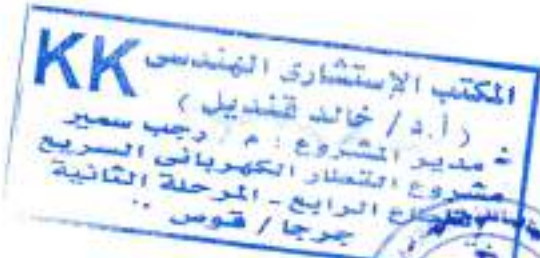
التوقيع :

٤- محمد عبد العاطي

٣- رجب سمير سعيد

٢- بسام عبدالمعطي

١- محمد مجدي



رئيس الادارة المركزية

مهندس /  
عماد حسين



مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ٤٨١,١٥٠ حتى الكم ٤٨١,٢٦٠ بطول ٠,١١ كم .

العقد رقم : (٧٧٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٠٢٣-١١-٢٩

## تنفيذ شركة القاند للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

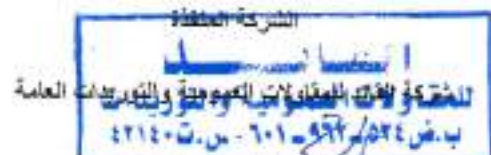
### بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

| م | نوع المعدة      | العدد |
|---|-----------------|-------|
| 1 | حفار            | 5     |
| 2 | بلدوزر          | 1     |
| 3 | قلاب            | 6     |
| 4 | لودر            | 2     |
| 5 | سيارة مياه      | 1     |
| 6 | سيارة خدمة موقع | 2     |

الإستشاري المشرف



الشركة المظففة



الهيئة العامة للنقل



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق  
والكبارى المنطقة  
الثامنة بقنا

### حصر اعمال القطع مستخلص رقم (1) جاري

| Station     | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 481+000.000 | 0                | 0                  | 0                     |
| 481+010.000 | 0                | 0                  | 0                     |
| 481+020.000 | 0                | 0                  | 0                     |
| 481+025.000 | 0                | 0                  | 0                     |
| 481+030.000 | 0                | 0                  | 0                     |
| 481+040.000 | 0                | 0                  | 0                     |
| 481+050.000 | 0                | 0                  | 0                     |
| 481+060.000 | 1.271            | 6.353              | 6.353                 |
| 481+070.000 | 46.047           | 236.586            | 242.938               |
| 481+075.000 | 54.477           | 251.309            | 494.247               |
| 481+080.000 | 58.215           | 281.73             | 775.977               |
| 481+090.000 | 69.322           | 637.684            | 1,413.66              |
| 481+100.000 | 74.937           | 721.295            | 2,134.96              |
| 481+110.000 | 129.072          | 1,020.05           | 3,155.00              |
| 481+120.000 | 141.568          | 1,353.20           | 4,508.20              |
| 481+125.000 | 147.709          | 723.194            | 5,231.40              |
| 481+130.000 | 167.151          | 787.15             | 6,018.55              |
| 481+140.000 | 164.521          | 1,658.36           | 7,676.91              |
| 481+150.000 | 130.836          | 1,476.79           | 9,153.69              |
| 481+160.000 | 143.761          | 1,372.98           | 10,526.67             |
| 481+170.000 | 185.113          | 1,644.37           | 12,171.04             |
| 481+175.000 | 193.485          | 946.495            | 13,117.54             |
| 481+180.000 | 201.534          | 987.547            | 14,105.09             |
| 481+190.000 | 143.29           | 1,724.12           | 15,829.21             |
| 481+200.000 | 134.486          | 1,388.88           | 17,218.09             |
| 481+210.000 | 150.026          | 1,422.56           | 18,640.64             |
| 481+220.000 | 202.327          | 1,761.76           | 20,402.41             |
| 481+225.000 | 224.12           | 1,066.12           | 21,468.53             |
| 481+230.000 | 227.068          | 1,127.97           | 22,596.49             |
| 481+240.000 | 216.469          | 2,217.68           | 24,814.18             |
| 481+250.000 | 211.278          | 2,138.74           | 26,952.91             |
| 481+260.000 | 198.16           | 2,047.19           | 29,000.10             |
| 481+270.000 | 179.33           | 1,887.45           | 30,887.55             |

استشاري الهيئة ا.د خالد قنديل

استشاري المساحة (سمارت ديزاين)

الشركة المنفذة

المكتب الاستشاري الهندسي  
(أ.د. / خالد قنديل)  
مدير مشروع : م / وجيب منصور  
مشروع القطار الكهربائي السريع  
المحطة الثانية  
خرج / قنديل

SMART DESIGN  
HSR  
Eng ( )

شركة المنفذة  
م / محمد عبد الوارث  
م / محمد عبد الوارث  
م / محمد عبد الوارث



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق  
والكبارى المنطقة  
الثامنة بقنا

### حصر اعمال القطع مستخلص رقم (1) جاري

| Station     | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 481+275.000 | 181.511          | 902.103            | 31,789.65             |
| 481+280.000 | 183.257          | 911.921            | 32,701.57             |
| 481+290.000 | 170.286          | 1,767.72           | 34,469.29             |
| 481+300.000 | 179.693          | 1,749.90           | 36,219.19             |
| 481+310.000 | 238.073          | 2,088.83           | 38,308.02             |
| 481+320.000 | 181.06           | 2,095.67           | 40,403.69             |
| 481+325.000 | 207.028          | 970.219            | 41,373.91             |
| 481+330.000 | 201.093          | 1,020.30           | 42,394.21             |
| 481+340.000 | 175.603          | 1,883.48           | 44,277.69             |
| 481+350.000 | 92.425           | 1,340.14           | 45,617.83             |
| 481+360.000 | 29.005           | 607.151            | 46,224.98             |
| 481+370.000 | 9.382            | 191.935            | 46,416.92             |
| 481+375.000 | 18.503           | 69.712             | 46,486.63             |
| 481+380.000 | 26.851           | 113.386            | 46,600.02             |
| 481+390.000 | 26.606           | 267.284            | 46,867.30             |
| 481+400.000 | 22.133           | 243.693            | 47,110.99             |
| 481+410.000 | 17.088           | 196.107            | 47,307.10             |
| 481+420.000 | 26.351           | 217.195            | 47,524.30             |
| 481+425.000 | 41.666           | 170.041            | 47,694.34             |
| 481+430.000 | 36.155           | 194.552            | 47,888.89             |
| 481+440.000 | 33.958           | 350.565            | 48,239.46             |
| 481+450.000 | 42.566           | 382.621            | 48,622.08             |
| 481+460.000 | 45.422           | 439.943            | 49,062.02             |
| 481+470.000 | 31.998           | 387.1              | 49,449.12             |
| 481+475.000 | 17.915           | 124.782            | 49,573.90             |
| 481+480.000 | 21.005           | 97.301             | 49,671.20             |
| 481+490.000 | 22.626           | 218.156            | 49,889.36             |
| 481+500.000 | 14.32            | 184.73             | 50,074.09             |
| 481+510.000 | 13.022           | 136.713            | 50,210.80             |
| 481+520.000 | 13.253           | 131.378            | 50,342.18             |
| 481+525.000 | 15.495           | 71.87              | 50,414.05             |
| 481+530.000 | 14.912           | 76.017             | 50,490.06             |
| 481+540.000 | 8.2              | 115.56             | 50,605.62             |

استشاري الهيئة ا.د خالد قنديل

استشاري المساحة (سمارت ديزاين)

المشقة المنفذة

المكتب الاستشاري  
ا.د / خالد قنديل  
مدير مشروع  
مشروع إنشاء وتطوير  
القطاع الرابع - المنطقة  
الثامنة بقنا

SMART DESIGN  
HSR  
Eng. ( )

معاونات العمومية والتوريدات  
ب.ش. ٩٦٢-٦٠١-٢١٢٠  
ب.ش. ٩٦٢-٦٠١-٢١٢٠



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق  
والكبارى المنطقة  
الثامنة بقنا

### حصر اعمال القطع مستخلص رقم (1) جاري

| Station     | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 481+550.000 | 3.046            | 56.23              | 50,661.85             |
| 481+560.000 | 6.402            | 47.243             | 50,709.10             |
| 481+570.000 | 6.3              | 63.512             | 50,772.61             |
| 481+575.000 | 7.393            | 34.233             | 50,806.84             |
| 481+580.000 | 7.576            | 37.421             | 50,844.26             |
| 481+590.000 | 6.332            | 69.54              | 50,913.80             |
| 481+600.000 | 5.685            | 60.086             | 50,973.89             |
| 481+610.000 | 8.17             | 69.272             | 51,043.16             |
| 481+620.000 | 17.975           | 130.725            | 51,173.89             |
| 481+625.000 | 21.574           | 98.874             | 51,272.76             |
| 481+630.000 | 23.409           | 112.457            | 51,385.22             |
| 481+640.000 | 15.738           | 195.732            | 51,580.95             |
| 481+650.000 | 18.195           | 169.663            | 51,750.61             |
| 481+660.000 | 16.712           | 174.532            | 51,925.15             |
| 481+670.000 | 5.668            | 111.895            | 52,037.04             |
| 481+675.000 | 6.674            | 30.854             | 52,067.89             |
| 481+680.000 | 9.81             | 41.211             | 52,109.11             |
| 481+690.000 | 9.184            | 94.971             | 52,204.08             |
| 481+700.000 | 14.661           | 119.224            | 52,323.30             |
| 481+710.000 | 16.825           | 157.428            | 52,480.73             |
| 481+720.000 | 16.11            | 164.674            | 52,645.40             |
| 481+725.000 | 13.197           | 73.269             | 52,718.67             |
| 481+730.000 | 13.573           | 66.926             | 52,785.60             |
| 481+740.000 | 15.506           | 145.396            | 52,930.99             |
| 481+750.000 | 13.376           | 144.409            | 53,075.40             |
| 481+760.000 | 15.757           | 145.663            | 53,221.07             |
| 481+770.000 | 13.821           | 147.887            | 53,368.95             |
| 481+775.000 | 12.914           | 66.837             | 53,435.79             |
| 481+780.000 | 17.136           | 75.125             | 53,510.91             |
| 481+790.000 | 29.436           | 232.86             | 53,743.77             |
| 481+800.000 | 31.319           | 303.777            | 54,047.55             |
| 481+810.000 | 18.723           | 250.209            | 54,297.76             |
| 481+820.000 | 15.184           | 169.537            | 54,467.30             |







يرجاء مسح QR كود من جهة إصدار التقرير  
ثلاثة الممرات مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 11/11/2023

Ref. Serial No. 15 November /2023

Page 1/1

Client : Al Kaed for General Contracing and Supplies Company

شركة القاد للمقاولات العمومية والتوريدات

Specimen : Stone Samples

Project : Electrical Express Train - From Station (481+000) To (482+000)

Samples were delivered by and under the responsibility of : Mr. Mohamed Dorgham

Samples were received on : 6/11/2023

| Sample No | Sample Sector                  | Length (M) | Station | Level     | compressive strength (kg/cm <sup>2</sup> ) |
|-----------|--------------------------------|------------|---------|-----------|--------------------------------------------|
| KA-1      | From (481+100)<br>To (481+300) | 200        | 481+100 | + 9.00 M  | 462                                        |
| KA-2      |                                |            | 481+140 | + 10.00 M | 464                                        |
| KA-3      |                                |            | 481+180 | + 12.00 M | 492                                        |
| KA-4      |                                |            | 481+200 | + 10.00 M | 456                                        |
| KA-5      |                                |            | 481+240 | + 13.00 M | 452                                        |
| KA-6      |                                |            | 481+300 | + 13.00 M | 436                                        |

Prepared by

*Moustafa Mahmoud Helmy*  
Eng / Moustafa Mahmoud Helmy

Approved by

*Ahmed Atef Soliman*  
Dr / Ahmed Atef Soliman



01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

شارع السرايات - العباسية - القاهرة



مشروع تنفيذ أعمال الجسر الثاني للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ١٨١,١٤٠ حتى الكم ١٨١,٣٦٠ بطول ٢٢٠ كم .  
العدد رقم : [ ٧٧٦/٢٠٢٢/٢٠٢٤ ]  
بتاريخ : ٢٤-١١-٢٠٢٤

### تنفيذ شركة القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

#### فريق العمل الموجود بالموقع

| الاسم               | التخصص                         | م  |
|---------------------|--------------------------------|----|
| حسن عدلي إبراهيم    | مدير تنفيذ للطرق               | ١  |
| محمد خالد عبدالمحسن | مدير المكتب الفني              | ٢  |
| زياد احمد هارون     | مدير ضبط الجودة                | ٣  |
| احمد حلمي           | مدير السلامة الوقائية          | ٤  |
| محمد مجدي           | مهندس تنفيذ طرق                | ٥  |
| أبو بكر خالد        | مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء) | ٦  |
| محمد خالد عبدالمحسن | مهندس تخطيط وبرمجة زمنية       | ٧  |
| محمد عبدالحاميد     | مراقب تنفيذ / في مواد          | ٨  |
| اشرف حماد           |                                |    |
| محمد خالد           | حاسب كميات                     | ٩  |
| محمد جمعة           | في سلامة مرورية                | ١٠ |
| احمد عبدالحاميد     |                                |    |
| عمار محمد           | مساح                           | ١١ |
| اشرف صالح           |                                |    |

المستشار المرافق

مكتبه : ١٢٠ شارع النيل

الشركة المقاول

شركة القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

**القائد**

للمقاولات العمومية والتوريدات  
ب. ٥٢٤ - ٩٦٢ - ٦٠١ ص. ٢١١٠

٣١/١٢/٢٠٢٤



**RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours**

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| Location Name                            |                                             | Contractor Company                           |            | Designer Company        |          |                                   |          |          |            |         |          |
|------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|-------------------------|----------|-----------------------------------|----------|----------|------------|---------|----------|
| From 481+00 To 482+00                    |                                             | القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة  |            | Kk consultant           |          |                                   |          |          |            |         |          |
| Issued by Contractor                     | Name                                        | Sign                                         | Date       | Time                    |          |                                   |          |          |            |         |          |
|                                          | القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة | أحمد حنف                                     | 23/12/2023 | 9:00 AM                 |          |                                   |          |          |            |         |          |
| Contractor UIR Reference                 | KA-AS-01                                    |                                              |            | Revision1               |          |                                   |          |          |            |         |          |
| Received by ER                           |                                             |                                              | UIR        | C1<br>KP                | C2<br>EW | C3<br>OT                          | DD<br>23 | MM<br>12 | YY<br>2023 | HH<br>9 | MM<br>00 |
| CODE-1<br>S1 to S21<br>Station Reference | CODE-1<br>D1 to D3<br>Depot Reference       | CODE-1<br>Kp XXX<br>For Kilometer point only |            | CODE-2<br>Work Activity |          | CODE-3<br>Sub Element of Activity |          |          |            |         |          |

**EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED**

| Quantity                                  | Element                | Item         |
|-------------------------------------------|------------------------|--------------|
| 0                                         | From 481+060 to 482+00 | AS BUILT CUT |
| Inspection Description :<br>AS- built Cut |                        |              |

**INSPECTION DETAILS** The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|-------------------------|-------------------------|
| 23/12/2023              |                         |

**COMPLIANCE EVIDENCE** Must be included as appropriate

|                                             |                                                |                                               |                                             |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference                           | ITP Reference                                  | MS Reference                                  |                                             |

Comments by: ( SMART DESIGN )

Comments by: ( K.K ) Civil

Comments by: ( K.K ) QC

|                                                                  |  |  |
|------------------------------------------------------------------|--|--|
| تم استلام الشبكة المرفقة بالريجستريست<br>باسم إيه إم<br>٢٣-١٢-٢٣ |  |  |
|------------------------------------------------------------------|--|--|

**INSPECTION RESULT**

**Approval Status**

Please Tick If Not Attend

| Organisation             | Name        | Sign        | Date       | Time | A-AWC-R |
|--------------------------|-------------|-------------|------------|------|---------|
| SMART DESIGN             | باسم إيه إم | باسم إيه إم | 23-12-2023 | 1:20 | A       |
| K.K                      |             |             |            |      |         |
| GARB**                   |             |             |            |      |         |
| Employers Representative |             |             |            |      |         |

باسم إيه إم  
٢٣-١٢-٢٣

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ٤٨١,١٥٠ حق الكم ٤٨١,٢٦٠ بطول ٢٠,١١ كم. عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٧٢

تنفيذ مكتب القائد للمقاومات العمومية والتوريدات العامة

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

ومحصل على البند الاتي

٢ - اريكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

رقم البند: (٢ - ٤)

٢٥- توريد اذرية مطابقة للمواصفات وبشقيها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب القصيمي لتشكيل الجسر والاتكاف (انسيه)

٢٦- تحمل كابوتورنيا حتى ١٠ %) ورشها بمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى (كثافة ٩٥%) من الكثافة الجائقة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب القصيمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممندة والبيند بجميع مستملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة ١ جنيه/كم لمساقلة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

ذات اجتهاد ( ۵۰۰-۳۰۰ ) كج/سم<sup>۲</sup> .

Scanned with CamScanner

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١١) جارى

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابى للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ٤٨١,١٥٠ الى الكم ٤٨١,٢٦٠ بطول ٠,١١ كم. عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٧٢)

تنفيذ مكتب القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم / سم<sup>٢</sup> لكل متر مكعب

رقم البند وبيانه: (٢ - ٤)  
١١ - ٤ - ٢

| مقدار العمل السابق |      |                        |             |
|--------------------|------|------------------------|-------------|
| الموقع الكيلو مترى |      | بيان الاعمال بالمقاييس |             |
| الطول (م)          | الى  | من                     | اعمال الحفر |
| ٢م                 | ١٠٠٠ | ٤٨٢+٠٠٠                | ٤٨١+٠٠٠     |
| الاجمالى ٢م        | ١٠٠٠ | ٤٨٢+٠٠٠                | ٤٨١+٠٠٠     |

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

مثل البنية

التوقيع /

مكتب كوكا كولا  
KAK

استشارى الجسور  
Small Design

مهندس الشركة المنفذه  
المهندس

بعض الاعمال المنفذه  
٥٢٤ - ٥٢٤ - ٥٢٤

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ٤٨١,١٥٠ حتى الكم ٤٨١,٢٦٠ بطول ٠,١١ كم . عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٧٢)

تنفيذ مكتب القائد للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار للكمية المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤

رقم البند وبيانه: (٢ - ٤)  
٩ - ٤ - ٢

| مقدار العمل السابق |              |                                        |         |                        |             |
|--------------------|--------------|----------------------------------------|---------|------------------------|-------------|
| الاجمالى ٣م        | الطول (م) ٣م | الموقع الكيلو مترى                     |         | بيان الأعمال بالمقايضة |             |
|                    |              | الى                                    | من      |                        |             |
| ٦٠.٦٧              | ٦٠.٦٧        | ١٠٠٠                                   | ٤٨٢+٠٠٠ | ٤٨١+٠٠٠                | أعمال الحفر |
| الاجمالى           |              |                                        |         |                        |             |
| ٦٠.٦٧              |              | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |         |                        |             |
|                    |              | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |         |                        |             |
| ٦٠.٦٧              |              | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |         |                        |             |
| ٦٠.٦٧              |              | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص المحلى |         |                        |             |
| ممثل الهيئة        |              |                                        |         |                        |             |
| التوقيع /          |              |                                        |         |                        |             |

الكتيب الإستشارى الهندسى

(أ.د. / خ.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.ب.

KIX

المكتب الاستشارى الهندسى

Eng

Sarraf Design

شركة سارة ساري

٩١٢-٥١٢