مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة

حصر المستخلص

كامل من بداية العمل حتى تاريخه

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر طبقات الاساس

اجمالى كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ 10/12/2023		
طبقة أساس أولى	الطريق الرئيسى- يمين	5218.80
	الطريق الانشائى- يسار	3413.35
طبقى أساس ثانية	الطريق الرئيسى- يمين	3728.26
	الطريق الانشائى- يسار	3669.90
الاجمالى		16030.31
ما تم صرفة		12500.00

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس أولي

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أول)/الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0.000	
2	0+020	0	59.98	21.980	
3	0+040	0	66.08	28.080	
4	0+060	0	92.08	54.080	
5	0+080	0	132.38	94.380	
6	0+100	0	153.18	115.180	
7	0+120	0	135.78	97.780	
8	0+140	0	111.08	73.080	
9	0+160	0	92.68	54.680	
10	0+180	0	79.88	41.880	
11	0+200	0	81.68	43.680	
12	0+220	0	86.08	48.080	
13	0+240	0	82.78	44.780	
14	0+260	0	101.98	63.980	
15	0+280	0	128.78	90.780	
16	0+300	0	121.08	83.080	
17	0+320	0	95.68	57.680	
18	0+340	0	83.38	45.380	
19	0+360	0	80.08	42.080	
20	0+380	0	73.68	35.680	
21	0+400	0	75.28	37.280	
22	0+420	0	76.18	38.180	
23	0+440	0	80.48	42.480	
24	0+460	0	79.48	41.480	
25	0+480	0	74.08	36.080	
26	0+500	0	74.68	36.680	
27	0+520	0	74.28	36.280	
28	0+540	0	83.88	45.880	
29	0+560	0	102.38	64.380	
30	0+580	0	107.58	69.580	
31	0+600	0	113.08	75.080	
32	0+620	0	115.88	77.880	
33	0+640	0	108.28	70.280	
34	0+660	0	104.58	66.580	
35	0+680	0	99.58	61.580	
36	0+700	0	92.08	54.080	
37	0+720	0	87.18	49.180	
38	0+740	0	84.48	46.480	
39	0+760	0	79.18	41.180	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم - حياد كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أول)/الطريق الرئيسى - يمين		مستخلص رقم 2	بداية العمل		الى تاريخ	10/12/2023
40	0+780	0	75.88	37.880		
41	0+800	0	75.88	37.880		
42	0+820	0	81.68	43.680		
43	0+840	0	96.08	58.080		
44	0+860	0	115.68	77.680		
45	0+880	0	105.78	67.780		
46	0+900	0	78.58	40.580		
47	0+920	0	72.88	34.880		
48	0+940	0	77.78	39.780		
49	0+960	0	82.18	44.180		
50	0+980	0	81.78	43.780		
51	1+000	0	82.38	44.380		
52	1+020	0	90.18	52.180		
53	1+040	0	100.48	62.480		
54	1+060	0	96.78	58.780		
55	1+080	0	84.28	46.280		
56	1+100	0	81.78	43.780		
57	1+120	0	84.48	46.480		
58	1+140	0	84.98	46.980		
59	1+160	0	92.08	54.080		
60	1+180	0	89.78	51.780		
61	1+200	0	77.98	39.980		
62	1+220	0	73.78	35.780		
63	1+240	0	71.58	33.580		
64	1+260	0	75.38	37.380		
65	1+280	0	97.48	59.480		
66	1+300	0	124.88	86.880		
67	1+320	0	126.28	88.280		
68	1+340	0	117.28	79.280		
69	1+360	0	108.88	70.880		
70	1+380	0	108.48	70.480		
71	1+400	0	121.08	83.080		
72	1+420	0	126.48	88.480		
73	1+440	0	134.88	96.880		
74	1+460	0	132.18	94.180		
75	1+480	0	107.48	69.480		
76	1+500	0	87.18	49.180		
77	1+520	0	76.58	38.580		
78	1+540	0	76.58	38.580		
79	1+560	0	84.88	46.880		
80	1+580	0	84.38	46.380		

البحر الأحمر للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)/الطريق الرئيسى - يمين		مستخلص رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023
81	1+600	0	78.48	40.480	
82	1+620	0	76.48	38.480	
83	1+640	0	74.28	36.280	
84	1+660	0	75.08	37.080	
85	1+680	0	78.18	40.180	
86	1+700	0	81.08	43.080	
87	1+720	0	81.48	43.480	
88	1+740	0	77.68	39.680	
89	1+760	0	79.88	41.880	
90	1+780	0	81.88	43.880	
91	1+800	0	78.48	40.480	
92	1+820	0	79.88	41.880	
93	1+840	0	87.78	49.780	
94	1+860	0	94.58	56.580	
95	1+880	0	92.18	54.180	
96	1+900	0	89.58	51.580	
97	1+920	0	84.78	46.780	
98	1+940	0	77.48	39.480	
99	1+960	0	77.08	19.540	
100	1+980	0	83.08	0.000	
101	2+000	0	91.58	0.000	
102	2+020	0	101.08	0.000	
103	2+040	0	112.78	0.000	
104	2+060	0	98.48	0.000	
الاجمالى				5218.8	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

معدل الورقة

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفراقرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعدال - اساس أولى)/الطريق الانشائي - يسار	مستخلص جاري رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	3.546	0	0.000	
2	0+020	3.546	70.92	42.420	
3	0+040	3.546	70.92	42.420	
4	0+060	4.066	76.12	47.620	
5	0+080	3.826	78.92	50.420	
6	0+100	4.616	84.42	55.920	
7	0+120	3.716	83.32	54.820	
8	0+140	3.546	72.62	44.120	
9	0+160	3.546	70.92	42.420	
10	0+180	3.546	70.92	42.420	
11	0+200	3.546	70.92	42.420	
2	0+220	3.546	70.92	42.420	
3	0+240	3.546	70.92	42.420	
4	0+260	3.556	71.02	42.520	
5	0+280	3.756	73.12	44.620	
6	0+300	3.616	73.72	45.220	
7	0+320	3.546	71.62	43.120	
8	0+340	3.586	71.32	42.820	
9	0+360	3.046	66.32	37.820	
10	0+380	3.046	60.92	32.420	
11	0+400	3.046	60.92	32.420	
2	0+420	3.046	60.92	32.420	
3	0+440	3.046	60.92	32.420	
4	0+460	3.046	60.92	32.420	
5	0+480	3.046	60.92	32.420	
6	0+500	3.046	60.92	32.420	
7	0+520	3.046	60.92	32.420	
8	0+540	3.046	60.92	32.420	
9	0+560	3.046	60.92	32.420	
10	0+580	3.046	60.92	32.420	
11	0+600	3.046	60.92	32.420	
2	0+620	3.046	60.92	32.420	
3	0+640	3.046	60.92	32.420	
4	0+660	3.046	60.92	32.420	
5	0+680	3.046	60.92	32.420	
6	0+700	3.046	60.92	32.420	
7	0+720	3.046	60.92	32.420	
8	0+740	3.046	60.92	32.420	
9	0+760	3.046	60.92	32.420	
10	0+780	3.046	60.92	32.420	
11	0+800	3.046	60.92	32.420	
2	0+820	3.046	60.92	32.420	
3	0+840	3.046	60.92	32.420	
4	0+860	3.046	60.92	32.420	

المجر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعداد - اساس أول)/الطريق الانشائي - يسار		مستخلص جاري رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023
5	0+880	3.046	60.92	32.420	
6	0+900	3.046	60.92	32.420	
7	0+920	3.046	60.92	32.420	
8	0+940	3.046	60.92	32.420	
9	0+960	3.046	60.92	32.420	
10	0+980	3.046	60.92	32.420	
11	1+000	3.046	60.92	32.420	
12	1+020	3.046	60.92	32.420	
13	1+040	3.046	60.92	32.420	
14	1+060	3.046	60.92	32.420	
15	1+080	3.046	60.92	32.420	
16	1+100	3.046	60.92	32.420	
17	1+120	3.046	60.92	32.420	
18	1+140	3.046	60.92	32.420	
19	1+160	3.046	60.92	32.420	
20	1+180	3.046	60.92	32.420	
21	1+200	3.046	60.92	32.420	
22	1+220	3.046	60.92	32.420	
23	1+240	3.046	60.92	32.420	
24	1+260	3.046	60.92	32.420	
25	1+280	3.046	60.92	32.420	
26	1+300	3.046	60.92	32.420	
27	1+320	3.046	60.92	32.420	
28	1+340	3.046	60.92	32.420	
29	1+360	3.046	60.92	32.420	
30	1+380	3.046	60.92	32.420	
31	1+400	3.046	60.92	32.420	
32	1+420	3.046	60.92	32.420	
33	1+440	3.046	60.92	32.420	
34	1+460	3.046	60.92	32.420	
35	1+480	3.046	60.92	32.420	
36	1+500	3.046	60.92	32.420	
37	1+520	3.046	60.92	32.420	
38	1+540	3.046	60.92	32.420	
39	1+560	3.046	60.92	32.420	
40	1+580	3.046	60.92	32.420	
41	1+600	3.046	60.92	32.420	
42	1+620	3.046	60.92	32.420	
43	1+640	3.046	60.92	32.420	
44	1+660	3.046	60.92	32.420	
45	1+680	3.046	60.92	32.420	
46	1+700	3.046	60.92	32.420	
47	1+720	3.046	60.92	32.420	
48	1+740	3.046	60.92	32.420	
49	1+760	3.046	60.92	32.420	
50	1+780	3.046	60.92	32.420	

البحر الأحمر الأهلية للمقاولات
موقع القرية الجديدة

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس استعداد - اساس أولى)/الطريق الانشائى - يسار		مستخلص جاري رقم 2	بداية العمل	ال تاريخ	10/12/2023
51	1+800	3.046	60.92	32.420	
52	1+820	3.046	60.92	32.420	
53	1+840	3.296	63.42	34.920	
54	1+860	3.296	65.92	37.420	
55	1+880	3.296	65.92	37.420	
56	1+900	3.296	65.92	37.420	
57	1+920	3.296	65.92	37.420	
58	1+940	3.296	65.92	37.420	
59	1+960	3.296	65.92	18.710	
60	1+980	3.296	65.92	0.000	
61	2+000	3.296	65.92	0.000	
62	2+020	3.296	65.92	0.000	
63	2+040	3.296	65.92	0.000	
64	2+060	3.296	65.92	0.000	
الاجمالى				3413.35	

ممثل الهيئة

ممثلى الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجلس المدينة بطول 3كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لطبقه (اساس اولى)	مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الى	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول [م]	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
1	2	2023/06/18	0+100	0+800	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1/2	700	متغير	10	مستخلص 1
2	4	2023/06/21	0+800	1+000	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1/2	200	متغير	10	مستخلص 1
3	5	2023/06/21	0+300	0+500	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	200	متغير	10	مستخلص 1
4	6	2023/06/22	1+000	1+500	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1/2	500	متغير	10	مستخلص 1
5	8	2023/06/23	0+500	0+700	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	200	متغير	10	مستخلص 1
6	18	2023/07/29	0+700	0+900	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	200	متغير	10	مستخلص 1
7	19	2023/08/02	0+100	0+300	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	200	متغير	10	مستخلص 1
8	20	2023/08/02	1+500	1+950	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1/2	450	متغير	10	مستخلص 1
9	26	2023/08/14	0+900	1+200	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	300	متغير	10	مستخلص 1
10	32	2023/08/27	1+200	1+440	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	240	متغير	10	مستخلص 1
11	49	2023/09/17	1+440	1+560	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	120	متغير	10	مستخلص 2
12	52	2023/09/17	1+560	1+660	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	100	متغير	10	مستخلص 2
13	53	2023/09/24	1+660	1+800	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	140	متغير	10	مستخلص 2
14	56	2023/10/01	1+800	1+950	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	150	متغير	10	مستخلص 2
15	60	2023/11/05	0+000	0+100	اساس أولي	الطريق الانشائي-يسار	1/2	100	متغير	10	مستخلص 2
16	61	2023/11/05	0+000	0+100	اساس أولي	الطريق الرئيسي-يمين	1/2	100	متغير	10	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المحمنية لطبقه (اساس اول)	مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	10/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	نسبة الدمك %	ملاحظات
1	2	2023/06/18	0+100	0+800	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1/2	700	99.00%	مستخلص 1
2	4	2023/06/21	0+800	1+000	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1/2	200	98.50%	مستخلص 1
3	5	2023/06/21	0+300	0+500	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	200	98.20%	مستخلص 1
4	6	2023/06/22	1+000	1+500	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1/2	500	98.80%	مستخلص 1
5	8	2023/06/23	0+500	0+700	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	200	98.40%	مستخلص 1
6	18	2023/07/29	0+700	0+900	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	200	99.10%	مستخلص 1
7	19	2023/08/02	0+100	0+300	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	200	99.40%	مستخلص 1
8	20	2023/08/02	1+500	1+950	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1/2	450	98.80%	مستخلص 1
9	26	2023/08/14	0+900	1+200	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	300	99.20%	مستخلص 1
10	32	2023/08/27	1+200	1+440	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	240	99.00%	مستخلص 1
11	49	2023/09/17	1+440	1+560	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	120	98.40%	مستخلص 2
12	52	2023/09/17	1+560	1+660	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	100	99.10%	مستخلص 2
13	53	2023/09/24	1+660	1+800	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	140	99.40%	مستخلص 2
14	56	2023/10/01	1+800	1+950	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	150	98.80%	مستخلص 2
15	60	2023/11/05	0+000	0+100	اساس أولي	الطريق الانشائى-يسار	1/2	100	99.20%	مستخلص 2
16	61	2023/11/05	0+000	0+100	اساس أولي	الطريق الرئيسى-يمين	1/2	100	99.00%	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

أساس تانية

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الرئيسي - يمين | مستخلص رقم 2 | بداية العمل | الى تاريخ 10/12/2023

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0.000	
2	0+020	0	59.98	29.990	
3	0+040	0	66.08	33.040	
4	0+060	0	92.08	46.040	
5	0+080	0	132.38	66.190	
6	0+100	0	153.18	38.000	
7	0+120	0	135.78	38.000	
8	0+140	0	111.08	38.000	
9	0+160	0	92.68	38.000	
10	0+180	0	79.88	38.000	
11	0+200	0	81.68	38.000	
12	0+220	0	86.08	38.000	
13	0+240	0	82.78	38.000	
14	0+260	0	101.98	38.000	
15	0+280	0	128.78	38.000	
16	0+300	0	121.08	38.000	
17	0+320	0	95.68	38.000	
18	0+340	0	83.38	38.000	
19	0+360	0	80.08	38.000	
20	0+380	0	73.68	38.000	
21	0+400	0	75.28	38.000	
22	0+420	0	76.18	38.000	
23	0+440	0	80.48	38.000	
24	0+460	0	79.48	38.000	
25	0+480	0	74.08	38.000	
26	0+500	0	74.68	38.000	
27	0+520	0	74.28	38.000	
28	0+540	0	83.88	38.000	
29	0+560	0	102.38	38.000	
30	0+580	0	107.58	38.000	
31	0+600	0	113.08	38.000	
32	0+620	0	115.88	38.000	
33	0+640	0	108.28	38.000	
34	0+660	0	104.58	38.000	
35	0+680	0	99.58	38.000	
36	0+700	0	92.08	38.000	
37	0+720	0	87.18	38.000	
38	0+740	0	84.48	38.000	
39	0+760	0	79.18	38.000	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

40	0+780	0	75.88	38.000
41	0+800	0	75.88	38.000
42	0+820	0	81.68	38.000
43	0+840	0	96.08	38.000
44	0+860	0	115.68	38.000
45	0+880	0	105.78	38.000
46	0+900	0	78.58	38.000
47	0+920	0	72.88	38.000
48	0+940	0	77.78	38.000
49	0+960	0	82.18	38.000
50	0+980	0	81.78	38.000
51	1+000	0	82.38	38.000
52	1+020	0	90.18	38.000
53	1+040	0	100.48	38.000
54	1+060	0	96.78	38.000
55	1+080	0	84.28	38.000
56	1+100	0	81.78	38.000
57	1+120	0	84.48	38.000
58	1+140	0	84.98	38.000
59	1+160	0	92.08	38.000
60	1+180	0	89.78	38.000
61	1+200	0	77.98	38.000
62	1+220	0	73.78	38.000
63	1+240	0	71.58	38.000
64	1+260	0	75.38	38.000
65	1+280	0	97.48	38.000
66	1+300	0	124.88	38.000
67	1+320	0	126.28	38.000
68	1+340	0	117.28	38.000
69	1+360	0	108.88	38.000
70	1+380	0	108.48	38.000
71	1+400	0	121.08	38.000
72	1+420	0	126.48	38.000
73	1+440	0	134.88	38.000
74	1+460	0	132.18	38.000
75	1+480	0	107.48	38.000
76	1+500	0	87.18	38.000
77	1+520	0	76.58	38.000
78	1+540	0	76.58	38.000
79	1+560	0	84.88	38.000
80	1+580	0	84.38	38.000

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الرئيسي - يمين		مستخلص رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023
81	1+600	0	78.48	38.000	
82	1+620	0	76.48	38.000	
83	1+640	0	74.28	38.000	
84	1+660	0	75.08	38.000	
85	1+680	0	78.18	38.000	
86	1+700	0	81.08	38.000	
87	1+720	0	81.48	38.000	
88	1+740	0	77.68	38.000	
89	1+760	0	79.88	38.000	
90	1+780	0	81.88	38.000	
91	1+800	0	78.48	38.000	
92	1+820	0	79.88	38.000	
93	1+840	0	87.78	38.000	
94	1+860	0	94.58	38.000	
95	1+880	0	92.18	38.000	
96	1+900	0	89.58	38.000	
97	1+920	0	84.78	38.000	
98	1+940	0	77.48	38.000	
99	1+960	0	77.08	19.000	
100	1+980	0	83.08	0.000	
101	2+000	0	91.58	0.000	
102	2+020	0	101.08	0.000	
103	2+040	0	112.78	0.000	
104	2+060	0	98.48	0.000	
الاجمالى				3728.26	

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضفيرة الجديد

المشروع	المالك	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الانشائي - يسار	مستخلص جاري رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	3.546	0	0.000	
2	0+020	3.546	70.92	35.460	
3	0+040	3.546	70.92	35.460	
4	0+060	4.066	76.12	38.060	
5	0+080	3.826	78.92	39.460	
6	0+100	4.616	84.42	28.500	
7	0+120	3.716	83.32	28.500	
8	0+140	3.546	72.62	28.500	
9	0+160	3.546	70.92	28.500	
10	0+180	3.546	70.92	28.500	
11	0+200	3.546	70.92	28.500	
12	0+220	3.546	70.92	28.500	
13	0+240	3.546	70.92	28.500	
14	0+260	3.556	71.02	28.500	
15	0+280	3.756	73.12	28.500	
16	0+300	3.616	73.72	28.500	
17	0+320	3.546	71.62	28.500	
18	0+340	3.586	71.32	28.500	
19	0+360	3.046	66.32	28.500	
20	0+380	3.046	60.92	28.500	
21	0+400	3.046	60.92	28.500	
22	0+420	3.046	60.92	28.500	
23	0+440	3.046	60.92	28.500	
24	0+460	3.046	60.92	28.500	
25	0+480	3.046	60.92	28.500	
26	0+500	3.046	60.92	28.500	
27	0+520	3.046	60.92	28.500	
28	0+540	3.046	60.92	28.500	
29	0+560	3.046	60.92	28.500	
30	0+580	3.046	60.92	28.500	
31	0+600	3.046	60.92	28.500	
32	0+620	3.046	60.92	28.500	
33	0+640	3.046	60.92	28.500	
34	0+660	3.046	60.92	28.500	
35	0+680	3.046	60.92	28.500	
36	0+700	3.046	60.92	28.500	
37	0+720	3.046	60.92	28.500	
38	0+740	3.046	60.92	28.500	
39	0+760	3.046	60.92	28.500	
40	0+780	3.046	60.92	28.500	
41	0+800	3.046	60.92	28.500	
42	0+820	3.046	60.92	28.500	
43	0+840	3.046	60.92	28.500	
44	0+860	3.046	60.92	28.500	

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الانشائي - يسار	مستخلص جاري رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023
45	0+880	3.046	60.92	28.500
46	0+900	3.046	60.92	28.500
47	0+920	3.046	60.92	28.500
48	0+940	3.046	60.92	28.500
49	0+960	3.046	60.92	28.500
50	0+980	3.046	60.92	28.500
51	1+000	3.046	60.92	28.500
52	1+020	3.046	60.92	28.500
53	1+040	3.046	60.92	28.500
54	1+060	3.046	60.92	28.500
55	1+080	3.046	60.92	28.500
56	1+100	3.046	60.92	28.500
57	1+120	3.046	60.92	28.500
58	1+140	3.046	60.92	28.500
59	1+160	3.046	60.92	28.500
60	1+180	3.046	60.92	28.500
61	1+200	3.046	60.92	28.500
62	1+220	3.046	60.92	28.500
63	1+240	3.046	60.92	28.500
64	1+260	3.046	60.92	28.500
65	1+280	3.046	60.92	28.500
66	1+300	3.046	60.92	28.500
67	1+320	3.046	60.92	28.500
68	1+340	3.046	60.92	28.500
69	1+360	3.046	60.92	28.500
70	1+380	3.046	60.92	28.500
71	1+400	3.046	60.92	28.500
72	1+420	3.046	60.92	28.500
73	1+440	3.046	60.92	28.500
74	1+460	3.046	60.92	60.920
75	1+480	3.046	60.92	60.920
76	1+500	3.046	60.92	60.920
77	1+520	3.046	60.92	60.920
78	1+540	3.046	60.92	60.920
79	1+560	3.046	60.92	60.920
80	1+580	3.046	60.92	60.920
81	1+600	3.046	60.92	60.920
82	1+620	3.046	60.92	60.920
83	1+640	3.046	60.92	60.920
84	1+660	3.046	60.92	60.920
85	1+680	3.046	60.92	60.920
86	1+700	3.046	60.92	60.920
87	1+720	3.046	60.92	60.920
88	1+740	3.046	60.92	60.920
89	1+760	3.046	60.92	60.920
90	1+780	3.046	60.92	60.920

مهندس الشركة | ختم الهيئة

المشروع	المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		

بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية)/الطريق الانشائى - يسار		مستخلص جاري رقم 2	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023
91	1+800	3.046	60.92	60.920	
92	1+820	3.046	60.92	60.920	
93	1+840	3.296	63.42	63.420	
94	1+860	3.296	65.92	65.920	
95	1+880	3.296	65.92	65.920	
96	1+900	3.296	65.92	65.920	
97	1+920	3.296	65.92	65.920	
98	1+940	3.296	65.92	65.920	
99	1+960	3.296	65.92	32.960	
100	1+980	3.296	65.92	0.000	
101	2+000	3.296	65.92	0.000	
102	2+020	3.296	65.92	0.000	
103	2+040	3.296	65.92	0.000	
104	2+060	3.296	65.92	0.000	
الاجمالى				3669.90	

ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقه اساس ثانية | مستخلص جاري رقم 2 | من تاريخ بداية العمل | الى تاريخ 10/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	نوع الطبقة	المكان	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	العرض	ملاحظات
1	12	2023/07/06	0+100	0+500	اساس	الطريق الرئيسى	2/2	400	متغير	9.5	مستخلص 1
2	13	2023/07/09	0+500	0+900	اساس	الطريق الرئيسى	2/2	400	متغير	9.5	مستخلص 1
3	25	2023/08/13	0+900	1+500	اساس	الطريق الرئيسى	2/2	600	متغير	9.5	مستخلص 1
4	28	2023/08/16	1+500	1+950	اساس	الطريق الرئيسى	2/2	450	متغير	9.5	مستخلص 1
5	29	2023/08/16	0+300	0+700	اساس	الطريق الانشائى	2/2	400	متغير	9.5	مستخلص 1
6	37	2023/08/29	0+700	1+200	اساس	الطريق الانشائى	2/2	500	متغير	9.5	مستخلص 1
7	38	2023/08/29	0+100	0+300	اساس	الطريق الانشائى	2/2	200	متغير	9.5	مستخلص 1
8	50	2023/09/17	1+200	1+440	اساس	الطريق الانشائى	2/2	240	متغير	9.5	مستخلص 2
9	57	2023/10/04	1+440	1+950	اساس	الطريق الانشائى	2/2	510	متغير	9.5	مستخلص 2
10	62	2023/11/06	0+000	0+100	اساس	الطريق الرئيسى	2/2	100	متغير	9.5	مستخلص 2
11	63	2023/11/06	0+000	0+100	اساس	الطريق الانشائى	2/2	100	متغير	9.5	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول ١٤كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال العملية لأعمال الاسفلت لطبقه اساس ثانية

مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع من	القطاع الي	المكان	رقم الطبقة	رقم الطبقة	الطول (م)	سمك الطبقة	نسبة الدمك %	ملاحظات
1	12	2023/07/06	0+100	0+500	الطريق الرئيسى	2/2	2/2	400	متغير	99.15%	مستخلص 1
2	13	2023/07/09	0+500	0+900	الطريق الرئيسى	2/2	2/2	400	متغير	98.85%	مستخلص 1
3	25	2023/08/13	0+900	1+500	الطريق الرئيسى	2/2	2/2	600	متغير	98.55%	مستخلص 1
4	28	2023/08/16	1+500	1+950	الطريق الرئيسى	2/2	2/2	450	متغير	98.00%	مستخلص 1
5	29	2023/08/16	0+300	0+700	الطريق الانشائى	2/2	2/2	400	متغير	98.90%	مستخلص 1
6	37	2023/08/29	0+700	1+200	الطريق الانشائى	2/2	2/2	500	متغير	98.76%	مستخلص 1
7	38	2023/08/29	0+100	0+300	الطريق الانشائى	2/2	2/2	200	متغير	98.50%	مستخلص 1
8	50	2023/09/17	1+200	1+440	الطريق الانشائى	2/2	2/2	240	متغير	98.76%	مستخلص 2
9	57	2023/10/04	1+440	1+950	الطريق الانشائى	2/2	2/2	510	متغير	98.50%	مستخلص 2
10	62	2023/11/06	0+000	0+100	الطريق الرئيسى	2/2	2/2	100	متغير	98.76%	مستخلص 2
11	63	2023/11/06	0+000	0+100	الطريق الانشائى	2/2	2/2	100	متغير	98.50%	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ممثل الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

اجمالى كميات MCO

كمية حتى 10/12/2023	
كمية الطريق الرئيسي-يمين	17550.00
كمية الطريق الانشائى-يسار	17550.00
الإجمالي	35100.00
المصروف	20250.00

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجلس المدينة بطول 1كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)	مستخلص جاري رقم 2	من بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023
الطريق الرئيسي-يمين				

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي-يمين	0	
2	0+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
3	0+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
4	0+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
5	0+080	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
6	0+100	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
7	0+120	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
8	0+140	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
9	0+160	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
10	0+180	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
11	0+200	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
12	0+220	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
13	0+240	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
14	0+260	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
15	0+280	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
16	0+300	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
17	0+320	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
18	0+340	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
19	0+360	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
20	0+380	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
21	0+400	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
22	0+420	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
23	0+440	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
24	0+460	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
25	0+480	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
26	0+500	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
27	0+520	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
28	0+540	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
29	0+560	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
30	0+580	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
31	0+600	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
32	0+620	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
33	0+640	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
34	0+660	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
35	0+680	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
36	0+700	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
37	0+720	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
38	0+740	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
39	0+760	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
40	0+780	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
41	0+800	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
42	0+820	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
43	0+840	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
44	0+860	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
45	0+880	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الجهة المنفذة

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق الدراقرة / النهضة (القطاع الثالث إحتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)						
الطريق الرئيسي-يمين			مستخلص جاري رقم 2		من بداية العمل	الى تاريخ 10/12/2023
46	0+900	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
47	0+920	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
48	0+940	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
49	0+960	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
50	0+980	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
51	1+000	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
52	1+020	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
53	1+040	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
54	1+060	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
55	1+080	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
56	1+100	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
57	1+120	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
58	1+140	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
59	1+160	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
60	1+180	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
61	1+200	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
62	1+220	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
63	1+240	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
64	1+260	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
65	1+280	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
66	1+300	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
67	1+320	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
68	1+340	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
69	1+360	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
70	1+380	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
71	1+400	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
72	1+420	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
73	1+440	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
74	1+460	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
75	1+480	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
76	1+500	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
77	1+520	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
78	1+540	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
79	1+560	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
80	1+580	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
81	1+600	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
82	1+620	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
83	1+640	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
84	1+660	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
85	1+680	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
86	1+700	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
87	1+720	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
88	1+740	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
89	1+760	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
90	1+780	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
91	1+800	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180
92	1+820	م2	180		الطريق الرئيسي-يمين	180

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حماه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)						
الطريق الرئيسي-يمين			مستخلص جاري رقم 2		من بداية العمل	الى تاريخ 10/12/2023
93	1+840	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
94	1+860	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
95	1+880	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
96	1+900	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
97	1+920	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
98	1+940	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
99	1+960	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	90	
100	1+980	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
101	2+000	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
102	2+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
103	2+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
104	2+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
إجمالي مسطح الطريق الرئيسي					17550	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول ٢٫٢كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)

الطريق الانشائي - يسار

مستخلص جاري رقم 2

من بداية العمل | الى تاريخ 10/12/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الانشائي-يسار	0	
2	0+020	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
3	0+040	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
4	0+060	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
5	0+080	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
6	0+100	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
7	0+120	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
8	0+140	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
9	0+160	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
10	0+180	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
11	0+200	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
12	0+220	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
13	0+240	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
14	0+260	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
15	0+280	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
16	0+300	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
17	0+320	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
18	0+340	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
19	0+360	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
20	0+380	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
21	0+400	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
22	0+420	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
23	0+440	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
24	0+460	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
25	0+480	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
26	0+500	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
27	0+520	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
28	0+540	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
29	0+560	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
30	0+580	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
31	0+600	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
32	0+620	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
33	0+640	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
34	0+660	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
35	0+680	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
36	0+700	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
37	0+720	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
38	0+740	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
39	0+760	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
40	0+780	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
41	0+800	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
42	0+820	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
43	0+840	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
44	0+860	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
45	0+880	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
46	0+900	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول ١٢كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	بشركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)

الطريق الانشائي - يسار

مستخلص جاري رقم 2

من بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
47	0+920	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
48	0+940	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
49	0+960	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
50	0+980	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
51	1+000	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
52	1+020	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
53	1+040	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
54	1+060	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
55	1+080	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
56	1+100	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
57	1+120	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
58	1+140	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
59	1+160	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
60	1+180	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
61	1+200	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
62	1+220	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
63	1+240	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
64	1+260	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
65	1+280	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
66	1+300	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
67	1+320	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
68	1+340	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
69	1+360	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
70	1+380	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
71	1+400	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
72	1+420	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
73	1+440	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
74	1+460	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
75	1+480	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
76	1+500	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
77	1+520	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
78	1+540	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
79	1+560	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
80	1+580	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
81	1+600	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
82	1+620	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
83	1+640	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
84	1+660	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
85	1+680	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
86	1+700	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
87	1+720	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
88	1+740	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
89	1+760	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
90	1+780	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
91	1+800	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
92	1+820	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لمادة (MCD)		مستخلص جاري رقم 2	من بداية العمل	الى تاريخ 10/12/2023
الطريق الانشائي - يسار				

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
93	1+840	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
94	1+860	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
95	1+880	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
96	1+900	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
97	1+920	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
98	1+940	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	180	
99	1+960	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	90	
100	1+980	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
101	2+000	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
102	2+020	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
103	2+040	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
104	2+060	م2	180	الطريق الانشائي-يسار	0	
إجمالي مسطح الطريق الانشائي					17550	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال لازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال طبقه رش MC	مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الي						
1	14	18/07/2023	0+100	0+900	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	800	7200	مستخلص 1
2	30	17/08/2023	0+900	1+950	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	1050	9450	مستخلص 1
3	31	17/08/2023	0+300	0+700	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	400	3600	مستخلص 1
4	47	16/09/2023	0+700	1+200	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	500	4500	مستخلص 2
5	51	17/09/2023	1+200	1+440	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	240	2160	مستخلص 2
6	58	08/10/2023	1+440	1+950	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	510	4590	مستخلص 2
7	59	09/10/2023	0+100	0+300	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	200	1800	مستخلص 2
8	64	08/11/2023	0+000	0+100	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	100	900	مستخلص 2
9	65	08/11/2023	0+000	0+100	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	100	900	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المنفذة لأعمال طبقه رش MC	مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	معدل الرش(جم/م2)	ملاحظات
			من	الي						
1	14	18/07/2023	0+100	0+900	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	800	1200	مستخلص 1
2	30	17/08/2023	0+900	1+950	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	1050	1203	مستخلص 1
3	31	17/08/2023	0+300	0+700	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	400	1200	مستخلص 1
4	47	16/09/2023	0+700	1+200	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	500	1200	مستخلص 2
5	51	17/09/2023	1+200	1+440	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	240	1200	مستخلص 2
6	58	08/10/2023	1+440	1+950	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	510	1203	مستخلص 2
7	59	09/10/2023	0+100	0+300	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	200	1200	مستخلص 2
8	64	08/11/2023	0+000	0+100	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	100	1203	مستخلص 2
9	65	08/11/2023	0+000	0+100	رش MC	الطريق الانشائي-يسار	9	100	1200	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

ممثل الهيئة

حصر الرابطة

اجمالى كميات أسفلت الرابطة

كمية حتى 10/12/2023	
كمية الطريق الرئيسي-يمين	6750.00
كمية الطريق الانشائى-يسار	0.00
الإجمالي	6750.00
المصروف	0.00

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق الفوارة / النهضة (القطاع الثالث إحتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت الرابطة

الطريق الرئيسي-يمين

مستخلص جاري رقم 2

من بداية العمل | الى تاريخ 10/12/2023

م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المنفذ	ملاحظات
1	0+000	م2	0	الطريق الرئيسي-يمين	0	
2	0+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
3	0+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
4	0+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
5	0+080	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
6	0+100	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
7	0+120	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
8	0+140	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
9	0+160	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
10	0+180	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
11	0+200	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
12	0+220	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
13	0+240	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
14	0+260	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
15	0+280	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
16	0+300	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
17	0+320	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
18	0+340	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
19	0+360	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
20	0+380	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
21	0+400	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
22	0+420	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
23	0+440	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
24	0+460	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
25	0+480	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
26	0+500	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
27	0+520	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
28	0+540	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
29	0+560	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
30	0+580	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
31	0+600	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
32	0+620	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
33	0+640	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
34	0+660	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
35	0+680	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
36	0+700	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
37	0+720	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
38	0+740	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
39	0+760	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
40	0+780	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
41	0+800	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
42	0+820	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
43	0+840	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	180	
44	0+860	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	90	
45	0+880	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجلس المدينة بطول 3كم -حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت الرابطة

الطريق الرئيسي-يمين

مستخلص جاري رقم 2

من بداية العمل | الى تاريخ 10/12/2023

46	0+900	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
47	0+920	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
48	0+940	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
49	0+960	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
50	0+980	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
51	1+000	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
52	1+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
53	1+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
54	1+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
55	1+080	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
56	1+100	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
57	1+120	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
58	1+140	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
59	1+160	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
60	1+180	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
61	1+200	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
62	1+220	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
63	1+240	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
64	1+260	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
65	1+280	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
66	1+300	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
67	1+320	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
68	1+340	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
69	1+360	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
70	1+380	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
71	1+400	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
72	1+420	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
73	1+440	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
74	1+460	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
75	1+480	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
76	1+500	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
77	1+520	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
78	1+540	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
79	1+560	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
80	1+580	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
81	1+600	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
82	1+620	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
83	1+640	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
84	1+660	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
85	1+680	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
86	1+700	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
87	1+720	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
88	1+740	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
89	1+760	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
90	1+780	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
91	1+800	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
92	1+820	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	

مهندس الشركة

المشروع	المالك	المقاول
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 12كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان الحصر الهندسي لطبقة أسفلت الربطة

الطريق الرئيسي-يمين

مستخلص جاري رقم 2

من بداية العمل	ال تاريخ	10/12/2023

93	1+840	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
94	1+860	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
95	1+880	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
96	1+900	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
97	1+920	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
98	1+940	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
99	1+960	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
100	1+980	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
101	2+000	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
102	2+020	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
103	2+040	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
104	2+060	م2	180	الطريق الرئيسي-يمين	0	
إجمالي مسطح الطريق الرئيسي					6750	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجلس المدينة بعقول ٤كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال الاسفلت لطبقه رابطة										
مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل		الى تاريخ	10/12/2023				
م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الي						
1	55	2023/09/30	0+100	0+850	رابطة	الطريق الرئيسي-يمين	9	750	6750	مستخلص 2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثاني إحدي مجمع الخدمات بطول 5كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors	

بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المنفذة لأعمال الأسفلت لطبقة رابطة											
مستخلص رقم		2	من تاريخ		بداية العمل		الى تاريخ				10/12/2023
م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	المكان	العرض(م)	الطول (م)	نسبة الاسفلت	ملاحظات
			من	الى						
1	55	2023/09/30	0+100	0+850	رابطة	الطريق الرئيسي يمين	9	750	4.71%	مستخلص 2

مهندس الشركة المنفذة
مشروع انشاء الطريق الجديد

مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر سبتمبر

شهر اكتوبر

شهر نوفمبر

مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر سبتمبر

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفراقرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	07/09/2023	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	0.38%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	76,400.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	2,000	18,000	10.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			200			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	50	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	0.00	20,000	0.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
4	اعمال الكسر وازالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي	61	1000	100	900	10.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1التناير
		31		0	0		
		31.8		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الاسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فلتر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الرابط RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الإسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		155		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس المشروع :

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراقرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	14/09/2023
	إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	1.54%

ماتم صرفه	0
قيمة إجمالي المنفذ	305,100.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	81.5	20000	4,000	16,000	20.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			400			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	100	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	500.00	19,500	2.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			50			
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	91	1000	100	900	10.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الربط MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1اتناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الأسفلت الربط(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الرق RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس المشروع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	21/09/2023	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,840,752
تاريخ التعاقد	28/03/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	2.17%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	469,550.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية السابقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	4,000	16,000	20.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			400			
2	اعمال الحفر والقطع العادى(م3)	30	500	250	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	30000	1,000.00	19,000	5.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			100			
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى	61	1000	150	850	15.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1التنابر
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	160	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة التوC RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس المشروع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	28/09/2023	إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	3.38%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	671,700.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالعقد	إجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	5,000	15,000	25.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			500			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	1,500.00	18,500	7.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			150			
4	اعمال الكسر وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	31	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الربط MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1اتنابر
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الرابط AC (م3)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		155		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال سبتمبر 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة بطول 3كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 3+000 كم

الاحمر العالمية للمقاولات
الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(مركز نقل الرمل - محافظة الزاوية الجديدة - مطاحن حبة خريبة)

المنطقة الثانية حفر (الزاوية الجديدة)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	قائمة		قيمة	
			أرقام	جنيه	أرقام	جنيه
١	٧م٥٠٠	يلتزم المكتب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية ليسهل تجميع الأتربة حتى الأتربة المستخرجة وتسوية المناجم بالآلات المتوفرة بالمرفق بالمواد الأسوارة الوصول إلى صخرة الرطوبة الطالوية والمنك الجيد بالمواصلات الوصول إلى العمق ٣٥٠٠ وذلك (٩٠% من الكمية الجملة الصخرى) ويعمل على الحد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة المعتمدة والرسومات التفصيلية المحددة وكذا يجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من الشركة المشرفة (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)					
٢	٧م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الصخرية بالمرفق الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والتي تكون خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعلى ١٠ بالزم الأبر الدمك طبقاً للقرارات الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من الشركة المشرفة (فقط ألف متر مكعب لا غير)					
٣	٣م٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المناجم المحددة والمدانة المواصلات وتشغيلها واستخدام آلات الأسوارة بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي الشكل الردم والإنشاءات (تحميل تحميل كالفاوريا لا تقل عن ٩٠٪) يزيدها بالمواد الأسوارة الوصول إلى صخرة الرطوبة الطالوية والمنك الجيد بالمواصلات الوصول إلى العمق ٣٥٠٠ وذلك (٩٠% من الكمية الجملة الصخرى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحة الموجودة والرسومات التفصيلية المحددة وكذا يجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من الشركة المشرفة - يتم زيادة علاوة تحجير وفقا لمحضر المفاوضة في حالة استخدام بارود في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتعليمات التربة .					

مشروع رقم (٤) تطوير طريق الفراشرة / الهويشة وتشغيل الطبقة بعرض مساحي للسيارة بطول ٢كم
وبعرض ٧م ، بمنطقة الوادي البعيد - موقع رحبة خريبة ،
المنطقة الثانية عشر (الوادي البعيد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	فئة		قيمة	
			فرنك	جنيه	فرنك	جنيه
		(فقط خمسون ألف متر مكعب لا غير)				
٤	٥٠٠٠٠م٣	يقدم المكعب أعمال أوريد وأرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الكبيرة لتمنع تكسير الكسارات والمطاحن والمواسفات والفرع الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بوزن أوس الجاوس عن ٤٠% وأن لا يزيد الانكماش عن ١٠% وتوزعها والتخلية على طبقتين بإستخدام آلات القشرة الحديثة على أن لا تزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ويرشها بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبولدوزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والآلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري - مسافة النقل ٩٥ كم . - يتم الحساب علاوة لكل ٢ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحاضر المقاولة وبناء على محاضر المسافات المقدم من السلطة المشرفة - السعر يشمل قيمة الخامة المحلية وعلى الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر (فقط ستة جنيه لا غير وثلاثمائة وخمسة مليم مكعب لا غير)				
	٢٥٠٠٠م٢	يقدم المسطح أعمال أوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التكثير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ورش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتخليتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألف متر مسطح لا غير)				

مشروع رقم ثلاثة هرمي الأرقام (الوحدة الإقامة ذات إحدى مواقف السيارة بالدور الأرضي
وحدة الإقامة - منطقة الغرافرة الجديدة - مدينة مرسى علم الجديدة)
بمنطقة قاعدة جنوب (الغرافرة الجديدة)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٢م٢٠٠٠	فرش السطح أسفل توريد وفرش طبقة رقيقة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٢سم بعد الدمك بإستخدام أسفلت سائل ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وإرادة شركة النصر والسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية الأوروبية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)	١٤٦			
٧	٢م٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح أسفل توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية الأوروبية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)	٩٢			
٨	٢م٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح أسفل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٤سم بعد الدمك بإستخدام أسفلت سائل ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وإرادة شركة النصر والسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية الأوروبية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)	١٤٠			

الإجمالي

١٩٩٤٩٠٠

وإثنان وتسعون ألف جنيه لا غير

الموقف التنفيذي

المكتب الفني	مشروع عيادة كريمة مشروع طريق الواحات النهضة (القطاع الثاني) + (الطرق الداخلية)
RedSea	من بداية الأعمال إلى / الي / 31/3/2023

Station	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000
تقطيع																																																			
حفر أولي																																																			
أساس تأهيله																																																			
MCO																																																			
رابطة																																																			
سطحية																																																			
عادي																																																			

Station	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920	1+940	1+960	1+980	2+000
تقطيع																																																			
حفر أولي																																																			
أساس تأهيله																																																			
MCO																																																			
رابطة																																																			
سطحية																																																			
عادي																																																			

Station	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+480	2+500	2+520	2+540	2+560	2+580	2+600	2+620	2+640	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820	2+840	2+860	2+880	2+900	2+920	2+940	2+960	2+980	3+000
تقطيع																																																			
حفر أولي																																																			
أساس تأهيله																																																			
MCO																																																			
رابطة																																																			
سطحية																																																			
عادي																																																			

Station	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400
تقطيع																					
حفر أولي																					
أساس تأهيله																					
MCO																					
رابطة																					
سطحية																					
عادي																					

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع مشروع طريق الواحات الجديد

البرنامج الزمني

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع [6شهور]											
			يونيو		يوليو		أغسطس		سبتمبر		أكتوبر		نوفمبر	
الأعمال المساحية	مخططات	م.ط												
أعمال قطع وإزالة		م3												
أساس		م3												
MCO		م2												
رابطة		م2												
RC2		م2												
سطحية		م2												
ردم أتربة [طبقات]		م3												

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

كشف المعدات بالموقع

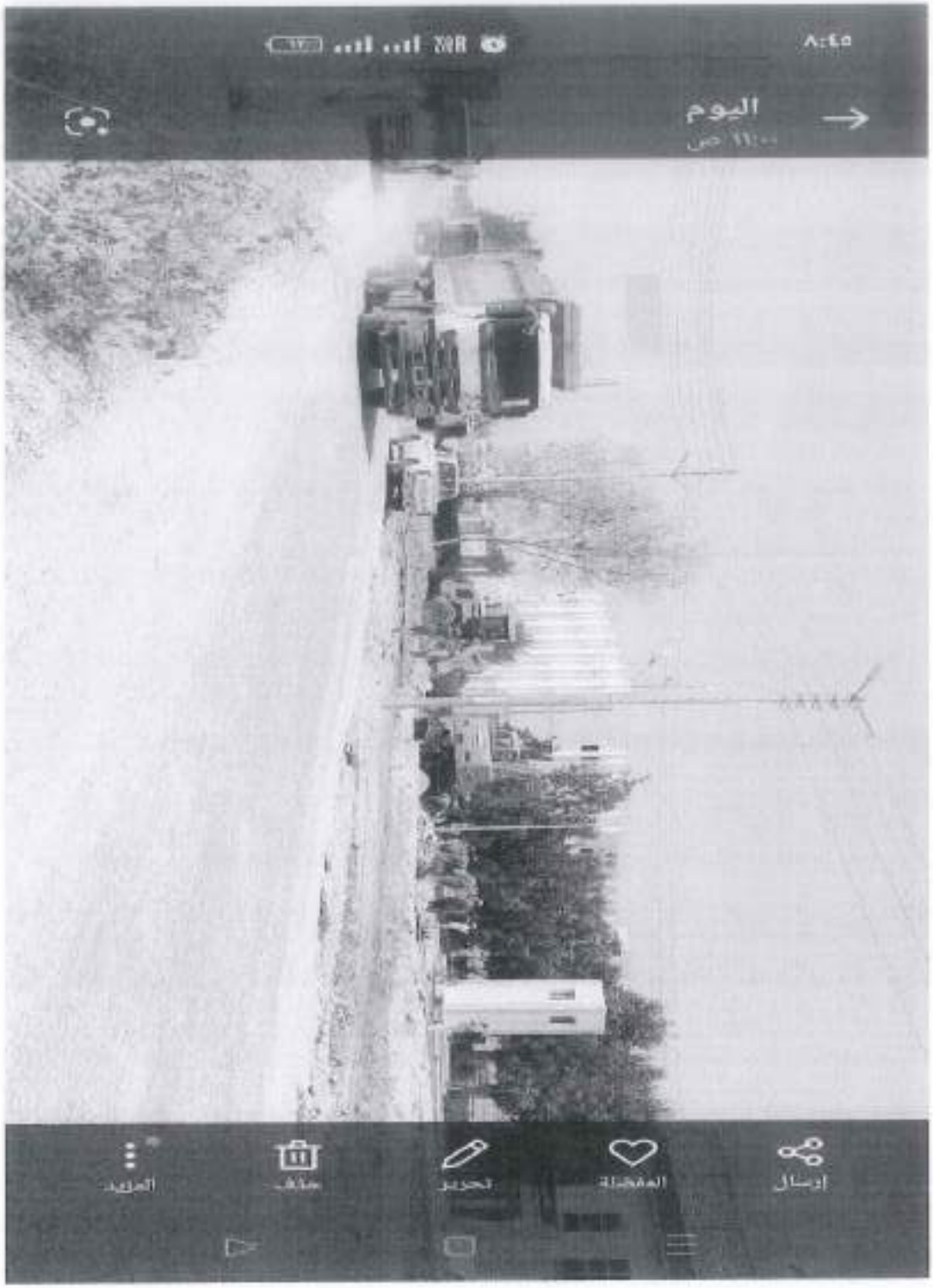
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسعة الطريق الدائري م عثمان بن عفان - الكلاح والقطاع [illegible] مباشرة حياة كريمة ف 15 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالمواقع	مستخلص رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	1/1/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	موقع المقاولات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع تربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت وسواء	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان B.C	30طن	40	
6		خزان B.C	30طن	40	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مورد مياه خلط	2	2	
8	اعمال تحويلات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك. وات	3	4	
9		ونش انقاذ	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن 100طن		
13	اعمال التربة	رافع تربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلدوزر على جنازير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		تنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بمسطح ليزر جديد او بحالة جيدة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	1	1	
23		هراس اسفلت كاوتش وزنه في حدود 8 طن جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن 5 سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التاير)	2	2	
24	طبقة الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرش	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

صور للاعمال المنفذة



مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر اكتوبر

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الطرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	05/10/2023	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	

قيمة امر الاسناد	10,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	5.95%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	1,181,550.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالعقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	30000	6,000	14,000	30.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			600			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	100	400	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الاساس(م3)	288	20000	3,000.00	17,000	15.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			300			
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	81	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الربط MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1التاير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الرابط AC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.0		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	12/10/2023
	إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	8شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	9.32%

مانع صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	1,849,800.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	7,000	13,000	35.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			700			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	5,000.00	15,000	25.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			500			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	0	45,000	0.00%	1اتناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
6	أعمال طبقة الإسفلت الرابطة(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1قشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الرش RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.8		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الإسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس المشروع :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	19/10/2023
	إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	15.74%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	3,124,700.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	12,000	8,000	60.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,200			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	288	30000	8,000.00	12,000	40.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			800			
4	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهدمة بالرصيف العادي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الربط MCO (م2)	27.5	45000	5,000	40,000	11.11%	1التاير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			500			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابط(م2)	146	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		188.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	أعمال طبقة الرول RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مركز الفرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	26/10/2023	إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم

قيمة امر الاسناد	18,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	24.17%

عائم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	4,758,350.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	15,000	5,000	75.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,500			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الاساس(م3)	288	20000	12,000.00	8,000	60.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,200			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الرمل MCC (م3)	27.5	45000	15,000	30,000	33.33%	1اتناير
		31		0	0		
		33.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,500			
6	اعمال طبقة الاسفلت الربطة(م2)	148	45000	0	45,000	0.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
7	اعمال طبقة التوك MC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
	اعمال طبقة الاسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمرالعالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال اكتوبر 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة بطول 3كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 0+000 الى 3+000 كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(برج نادر الرز - محافظة الزاوية الجديد - دائرة بلدية الزوية)

المنطقة الثانية علم و الزاوية الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الفئة قرش	القيمة جنيه	القيمة قرش
١	٧م٥٠٠	يقتصر الحكم أعمال حفر بإستخدام قشطات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية قشاع بآلات القشورة وترش بالمياه الأسطوانية وترصيل إلى شبة الرباعية الطازجة والمياه الجيد بالوايتات الوصول إلى الكمية 95% MDD (٩٥% من MDD الكثافة القصوى) ويعمل على الأقل خمسة وثلاث الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوزيع الأتربة طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية الموضحة والرسومات التفصيلية المحددة وتلك بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات الناتج من الحفائر المشروعة (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	٥٠			
٢	٧م١٠٠٠	يقتصر الحكم أعمال تكسير وإزالة المسطحات الخرسانية بالوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم ويعمل ١٠ بلاغ أو أقل عملاً طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات الناتج من الحفائر المشروعة (فقط ألف متر مكعب لا غير)	٦١			
٣	٧م٢٠٠٠٠	يقتصر الحكم أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المناجم المحددة والمسافة المواسطات والخنادق وإستخدام آلات القشورة وسطح لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي الشكل الجسر والأكتاف (تربة تحمل كالفانوبيا لا تقل عن ٥١٠) يوضع بالمياه الأسطوانية الوصول إلى شبة الرباعية الطازجة والمياه الجيد بالوايتات الوصول إلى الكمية 95% MDD (٩٥% من الكثافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية الموضحة والرسومات التفصيلية المحددة وتلك بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات الناتج من الحفائر المشروعة - يتم زيادة علاوة تحميل وفقا لمحضر المفاوضة في حالة استخدام بلدوزر في التحميل للأتربة المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	٢١	٥		

البحر الأحمر العالمية للإنشاء
مدينة غردقة الجديدة

مشروع رفع الكفاءة طريق الفرافرة / الموشية وتطوير الكلاف على مجاري الدينة بطول ٤٠كم
(بدايل الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - ميكرو جية غربية)
المنطقة الثانية على (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الوحدة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		(فقط عشرون ألف متر مكعب لا غير)				
٤	٢٠٠٠٠م٣	بالغ لتكسب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار المسفلتة المقطعية الطبيعية ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا تزيد نسبة الفاقد بروبار لين الجاوس عن ٤٠% ولا تزيد الانضغاطية عن ١٠% وتوريدها وتشليلها على طبقتين بإستخدام آلات الضرورة المعتمدة على أن لا تزيد سماكة الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ويتم رشها بالمياه الأسوارة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية وذلك لأجل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. - مسافة النقل ٩٠ كم . - يتم احتساب علاوة نقل ١ كم بالزيادة في الثمن وفقاً لمصدر المقاولة وبناء على مصدر الخامات المعتمد من الاستشارة المشرفة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تدبير ما يلزمها من الجهات الرسمية المختصة عن المحاجر (فقط مائة عشر ألفا وثلاثمائة متر مكعب لا غير)				
	٢٠٠٠٠م٢	بالغ لتسطيح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)				

Page 4 of 5

مشروع رقم خامسة طريق الفرافرة / الواحة والفاكهو الاتصال بمحور مطروح الصحراوي حتى الكيلو
(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مرحلة جولة قريبة)
(منطقة قارة عشر وقرى الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الوحدة	
			جنيه	قرش	جنيه	قرش
٦	٢م٤٠٠٠	فرش السطح أسفل تورية وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٤سم بعد الدمك بإستخدام أسفلت سائل ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وزنة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها بالكمية تكفل إجراء الدراوات السطحية والمائية على المتانة وعلى قوة المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمقاسات الموضحة بالنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقاً لجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وثلاثون ألفا متر مسطح لا غير)	١٢٦			
٧	٢م٤٠٠٠	بالفرش السطح أسفل تورية وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل نوع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمقاسات الموضحة بالنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقاً لجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وثلاثون ألفا متر مسطح لا غير)	٩٢			٤٠٠
٨	٢م٤٠٠٠	بالفرش السطح أسفل تورية وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أسفلت سائل ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٦٠ وزنة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والكمية تكفل إجراء الدراوات السطحية والمائية على المتانة وعلى قوة المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمقاسات الموضحة بالنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقاً لجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)	١٤٠			٢٠٠٠

الإجمالي
١٩٩٤٩٠٠
واثنان وتسعون ألف وخمسمائة جنيه لا غير ١٩٨٤٩٧٠٥
تسعة مليون وثمانمائة وتسعة وأربعون ألف وسبعمائة وخمسة جنيه

الموقف التنفيذي

مشروع مياه شريمة مشروع طريق الفرافرة النهضة (القطاع الثاني) + (الطرق الداخلية)	المكتب الفني
من بداية الاعمال إلى	الى	31/3/2023

Station	قطع	حفر ترابي	MCD	ربطة	سطحية	قلب
0+000						
0+020						
0+040						
0+060						
0+080						
0+100						
0+120						
0+140						
0+160						
0+180						
0+200						
0+220						
0+240						
0+260						
0+280						
0+300						
0+320						
0+340						
0+360						
0+380						
0+400						
0+420						
0+440						
0+460						
0+480						
0+500						
0+520						
0+540						
0+560						
0+580						
0+600						
0+620						
0+640						
0+660						
0+680						
0+700						
0+720						
0+740						
0+760						
0+780						
0+800						
0+820						
0+840						
0+860						
0+880						
0+900						
0+920						
0+940						
0+960						
0+980						
1+000						

Station	قطع	حفر ترابي	MCD	ربطة	سطحية	قلب
1+000						
1+020						
1+040						
1+060						
1+080						
1+100						
1+120						
1+140						
1+160						
1+180						
1+200						
1+220						
1+240						
1+260						
1+280						
1+300						
1+320						
1+340						
1+360						
1+380						
1+400						
1+420						
1+440						
1+460						
1+480						
1+500						
1+520						
1+540						
1+560						
1+580						
1+600						
1+620						
1+640						
1+660						
1+680						
1+700						
1+720						
1+740						
1+760						
1+780						
1+800						
1+820						
1+840						
1+860						
1+880						
1+900						
1+920						
1+940						
1+960						
1+980						
2+000						

Station	قطع	حفر ترابي	MCD	ربطة	سطحية	قلب
2+000						
2+020						
2+040						
2+060						
2+080						
2+100						
2+120						
2+140						
2+160						
2+180						
2+200						
2+220						
2+240						
2+260						
2+280						
2+300						
2+320						
2+340						
2+360						
2+380						
2+400						
2+420						
2+440						
2+460						
2+480						
2+500						
2+520						
2+540						
2+560						
2+580						
2+600						
2+620						
2+640						
2+660						
2+680						
2+700						
2+720						
2+740						
2+760						
2+780						
2+800						
2+820						
2+840						
2+860						
2+880						
2+900						
2+920						
2+940						
2+960						
2+980						
3+000						

Station	قطع	حفر ترابي	MCD	ربطة	سطحية	قلب
3+000						
3+020						
3+040						
3+060						
3+080						
3+100						
3+120						
3+140						
3+160						
3+180						
3+200						
3+220						
3+240						
3+260						
3+280						
3+300						
3+320						
3+340						
3+360						
3+380						
3+400						

المالية للمقاولات

البرنامج الزمني

البرنامج الزمنى

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة | القطاع الثالث | حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع [6شهور]					
			يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخطط	م.ط						
أعمال قطع وإزالة		م3						
أساس		م3						
MCO		م3						
رابطة		م3						
RC2		م3						
سطحية		م2						
ردم أتربة [طبقات]		م3						

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

كشف المعدات بالموقع

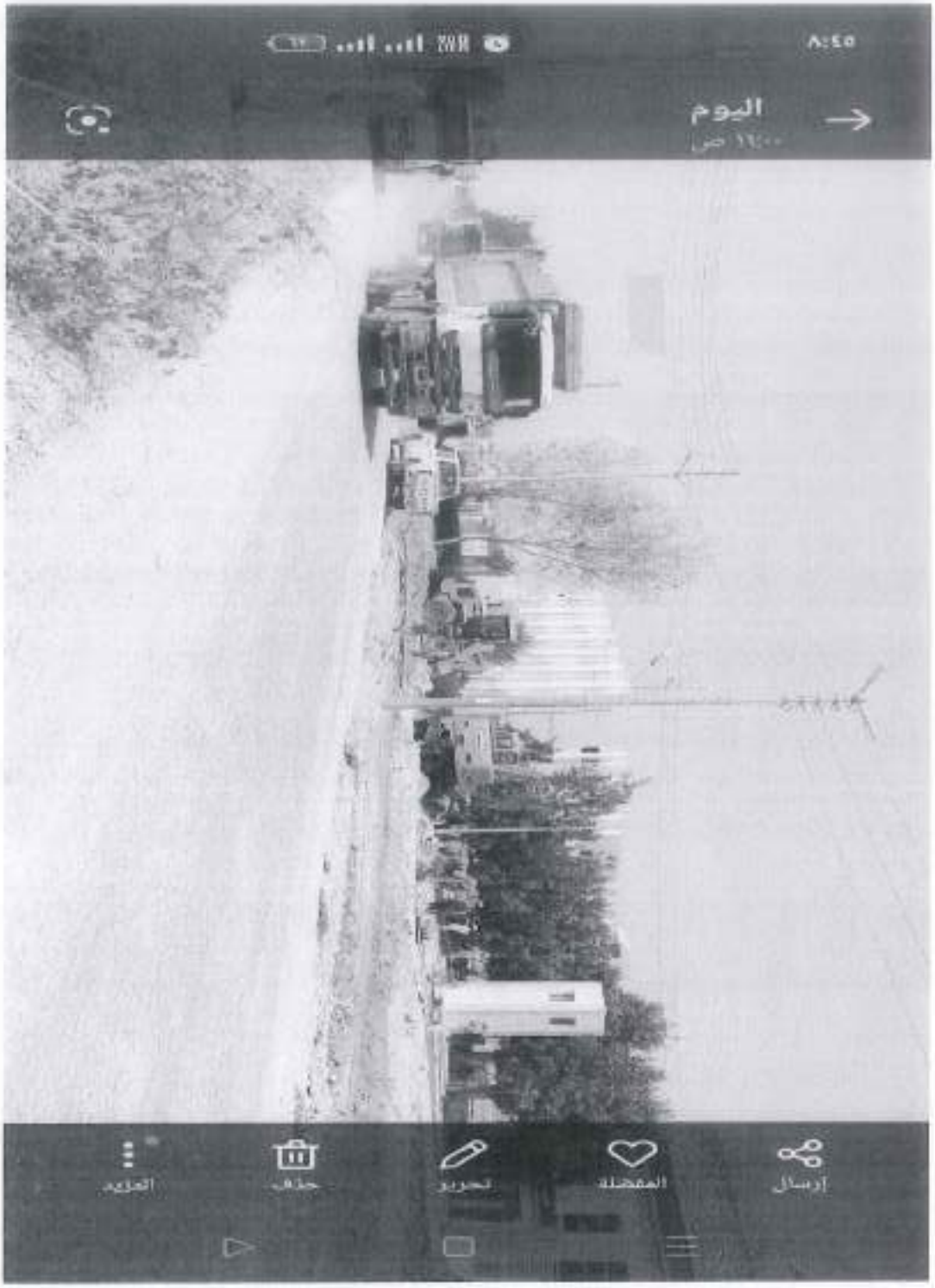
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الشرقاوية / عثمان بن عفان -الكفاح (القطاع الثالث) مباشرة حياة كريمة ق. 14كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors

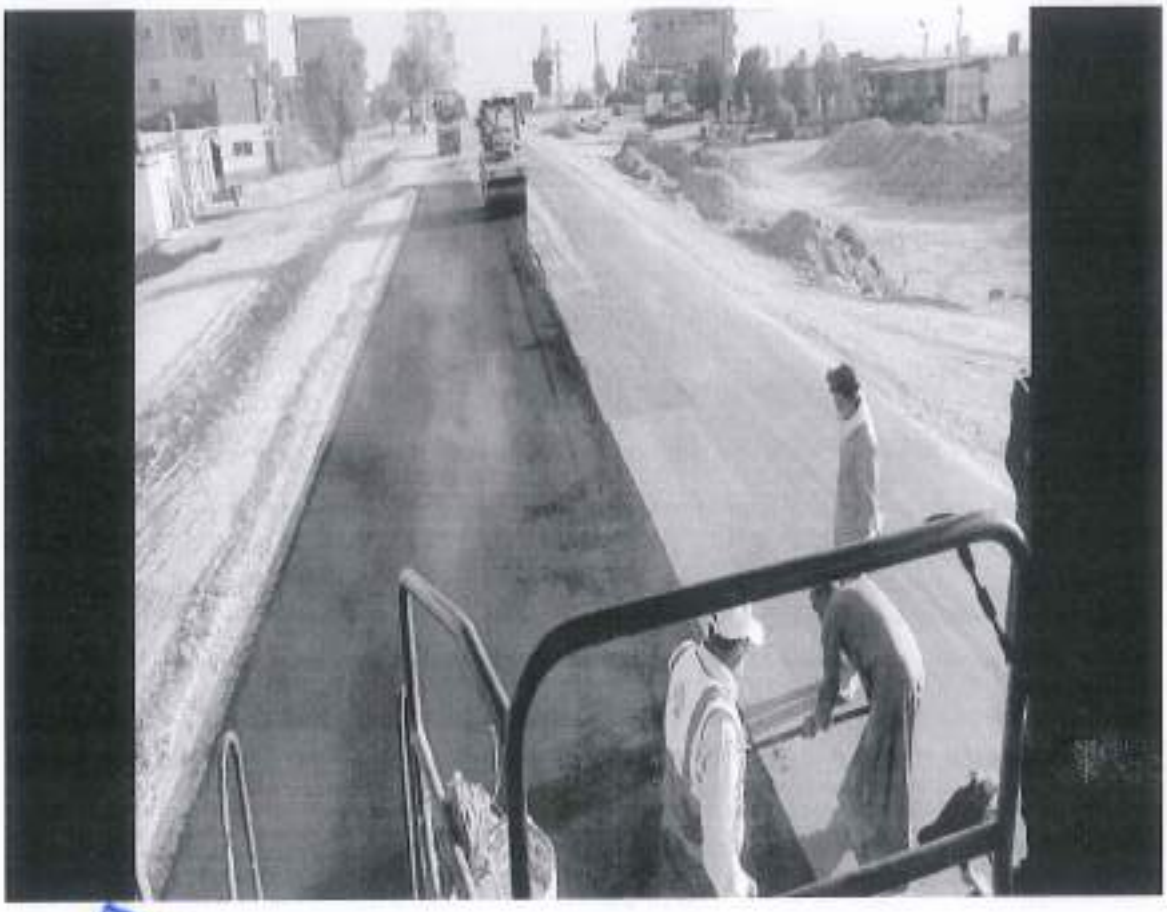
كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	1/1/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجموع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع تربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت وسولار	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	90طن	40	
6		خزان R.C	90طن	40	
7		معبئة مواد	1	1	
8		مبرد مياه خفيف	2	2	
9	نقل معدات وتنقلات ومعدات الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
10		وش انفاذ	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		شوفلات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية والمشروع)	بطاقة لا تقل عن 400طن		
14	نقل التربة	رافع تربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياه	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		جلودوز على جنزير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	نقل الاسفلت	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		تنك مياه	1	1	
23		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة (يزيد عمره عن 5سنوات)	1	1	
		هراس اسفلت كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة (يزيد عمره عن 5سنوات)	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	2	2	
		صاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (تانكر)	2	2	
24	نقل الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرقاوية الجديد

صور للاعمال المنفذة





مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعى/ شهرى /تقرير شهرى مصور

شهر نوفمبر

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	02/11/2023	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة التنفيذ	34.87%

مانع عيرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	6,922,450.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	18,000	2,000	90.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,800			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	14,000.00	8,000	70.00%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,400			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	25,000	20,000	55.56%	1التاير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			2,500			
6	اعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	140	45000	6,750	38,250	15.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			675			
7	أعمال طبقة الرق RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	09/11/2023
	إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/09/2023
مدة المشروع	6اشهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	40.27%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	7,992,640.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية السابقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	20,000	0	100.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			2,000			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	10	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	16,300.00	3,700	81.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,630			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	اعمال طبقة الرش MCO (م2)	27.5	45000	34,000	11,000	75.56%	1اتناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			3,400			
6	اعمال طبقة الاسفلت الرابطة(م2)	148	45000	6,750	38,250	15.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			675			
7	أعمال طبقة الغرين RC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		159		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	16/11/2023
		إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	40.27%

مالم ينفذ	0
قيمه إجمالي المنفذ	7,992,640.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المتبقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	51.5	20000	20,000	0	100.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			2,000			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الأساس(م3)	288	20000	16,500.00	3,700	81.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,650			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	اعمال طبقة ارض MCO (م2)	27.5	49000	34,000	11,000	75.56%	1التاير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			3,400			
6	اعمال طبقة الاسفلت الرابطة(م2)	146	49000	5,750	38,250	15.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			675			
7	اعمال طبقة الفرش RC (م2)	5.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		158		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الخميس الموافق	23/11/2023	إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	6شهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	40.27%

مالم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	7,992,640.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	أعمال الردم (م3)	31.5	20000	20,000	0	100.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			2,000			
2	أعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	أعمال طبقات الاساس(م3)	288	20000	16,800.00	3,700	81.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,830			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	أعمال طبقة الربط MCO (م2)	27.5	45000	34,000	11,000	75.56%	1الناير
		31		0	0		
		31.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			3,400			
6	أعمال طبقة الأسفلت الرابطة(م2)	146	45000	6,750	38,250	15.00%	1قشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			675			
7	أعمال طبقة الرابط BC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاوتش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	أعمال طبقة الأسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		150		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

إسم المشروع: اعمال ازدواج طريق الفرافرة /النهضة القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة بطول 3كم	30/11/2023	الخميس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد	19,849,752
تاريخ التعاقد	28/05/2023
مدة المشروع	8اشهر
تاريخ استلام المشروع	01/06/2023
نسبة تنفيذ	40.27%

ماتم صرفه	0
قيمه إجمالي المنفذ	7,992,640.00

م	البند	الفئة	اجمالي الكمية بالتعاقد	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية السابقة	نسبة التنفيذ	المعدات
1	اعمال الردم (م3)	31.5	20000	20,000	0	100.00%	2جرايدر
	علاوة مناطق حدودية 10%			2,000			
2	اعمال الحفر والقطع العادي(م3)	20	500	400	0	0.00%	2جرايدر
3	اعمال طبقات الإساس(م3)	288	20000	16,300.00	3,700	81.50%	2تنك مياه
	علاوة مناطق حدودية 10%			1,630			
4	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	61	1000	250	750	25.00%	2لودر
5	اعمال طبقة اربش MCO (م2)	27.5	45000	54,000	11,000	73.56%	1التاير
		31		0	0		
		32.5		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			3,400			
6	اعمال طبقة الإسفلت الرابطة(م2)	148	45000	6,750	38,250	15.00%	1فنشر اسفلت
		164		0	0		
		166.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			675			
7	اعمال طبقة التربتRC (م2)	9.2	45000	0	45,000	0.00%	3هراس حديد وكاولش
		10.6		0	0		
		10.75		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			
8	اعمال طبقة الاسفلت السطحية(م2)	140	45000	0	45,000	0.00%	
		150		0	0		
		161.25		0	0		
	علاوة مناطق حدودية 10%			0			

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال نوفمبر 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة بطول 3كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- **من كم 0+000 الى 3+000 كم**

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

(برج نادر الراجحي - محافظة فرافرة الجديدة - محافظة جنوب الوادي)

المنطقة الثانية متر (الواقع الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		القيمة	
			كراس	جنيه	كراس	جنيه
١	٣م٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وشبيهة الصلب بآلات الكسرية والرش بالمياه الأسطوانية للوصول إلى منسوب الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمواسات للوصول إلى كثافة 95% AASHTO (٩٥% من AASHTO الحالة المعدلة) ويعمل على أبعاد جدول وفق الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم الدفع طبقاً للمناسيب التصميمية والمقاطع العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة وتشمل مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات الصادر من المنطقة المشرفة (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	٥		٢٥٠٠	
٢	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال كسر وإزالة المستحدث عشوائياً بالموقع الحالي على الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ، ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم ويشمل ١٠ بلاغ ثاور لأسفل طبقاً للرسومات الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات الصادر من المنطقة المشرفة (فقط ألف متر مكعب لا غير)	١١		١١٠٠٠	
٣	٣م٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مسافة تزيد عن المسافة المحددة والمسافة المواسات وتشوايا وإستخدام آلات الكسرية بسرعة لا يزيد عن ٢٥ كم/ساعة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور والأكتاف (تربة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) بوردها بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمواسات للوصول إلى كثافة 95% AASHTO (٩٥% من AASHTO الحالة المعدلة). ويتم الدفع طبقاً للمناسيب التصميمية والمقاطع العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة وتشمل مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات الصادر من المنطقة المشرفة - يتم زيادة علاوة تحجير وفقاً لمحضر المفاوضة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .	٢١		٤٢٠٠٠٠	

محافظة رفح - المنطقة الشرقية / الشيخة - والطريق الالتفافي على محاذي المنطقة بطول ٢كم

وبعرض ٢٠ متر - محافظة الوادي الجديد - جمهورية جنوب إفريقيا

المنطقة الثانية عشر (كم ٢٥ - كم ٢٧)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		القيمة	
			فرنك	جنيه	فرنك	جنيه
		(فقط عشرون ألف متر مكعب لا غير)				
٤	٢٠٠٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية بناتج تكسير الصخور والصلايات الجوامستات والقلوع الواردة بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا تزيد الانضمامات عن ١٠% وتوزعها وتشكيلها على مناسيب باستخدام آلات القشرة المدرجة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ويتم بالمياه الاضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة القياسية وذلك تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم الالتزام طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متطلباته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري - مسافة النقل ٩٥ كم . - يتم احتساب علاوة النقل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقا لمحضر المعاينة وبناء على مصادر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر (فقط مئة عشر الفا وثلاثمائة متر مكعب لا غير)				
	٢٠٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ فوق فرق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتسويتها جيداً ويتم الالتزام طبقاً للقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع متطلباته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون الف متر مسطح لا غير)				

جدول رقم ثالثة طريق الفرافرة / الجديدة (القطاع الثالث) على ميكانيكية طول ٢٠ كم
(من الفرافرة - منطقة الركن الجديد - ميكانيكية حياة فرعية)
منطقة قنالية ٠ عابر (الركن الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأصناف	الوحدة			
			الأرض	جملة	الأرض	جملة
٦	٢م٤٠٠٠	فرش السطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٤سم بعد الدمك وباستخدام أحجار صلبة تلاج كسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٢٠ وفرزة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها وآلة تعمل لإجراء التجارب المعملية والمتأثرة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفرنسية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهواندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)	١٤٦			
٧	٢م٤٠٠٠	بالسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفرنسية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهواندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)	٩,٢			
٨	٢م٤٠٠٠	بالسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الطبقة بسمك ٣سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة تلاج كسير الكسارات والبيتومين السائل ٧٠/٢٠ وفرزة شركة النصر والسويس أو ما يماثلها وآلة تعمل لإجراء التجارب المعملية والمتأثرة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفرنسية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهواندس المشرف . (فقط خمسة وأربعون ألفا متر مسطح لا غير)	١٤٠			

الإجمالي
١٩٩٤٩,٥٠
١٩٨٤٩٧٥٠
تسعة عشر مليون وثمانمائة وتسعة وأربعون ألف وسبعمائة وخمسون جنيها

الموقف التنفيذي

المكتب الفني	RedSea
مشروع مياه كريمة مشروع طريق الغرافرة النهضة (القطاع الثاني) + (الطرق الداخلية)	
من بداية الاعمال إلى	الي	31/3/2023

Station	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000
قطع																																																					
من أرض																																																					
MCD																																																					
سفلي تكميلية																																																					
سطحية																																																					
رابطة																																																					
قطع																																																					
Station	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920	1+940	1+960	1+980	2+000
من أرض																																																					
سفلي تكميلية																																																					
MCD																																																					
رابطة																																																					
سطحية																																																					
قطع																																																					
Station	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+480	2+500	2+520	2+540	2+560	2+580	2+600	2+620	2+640	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820	2+840	2+860	2+880	2+900	2+920	2+940	2+960	2+980	3+000
من أرض																																																					
سفلي تكميلية																																																					
MCD																																																					
رابطة																																																					
سطحية																																																					
قطع																																																					
Station	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400
من أرض																					
سفلي تكميلية																					
MCD																					
رابطة																					
سطحية																					
قطع																					
Station																					

مكتب الهندسة
توزيع الغرافرة الجديد

البرنامج الزمني

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كيلو - حياة كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6شهور)					
			يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخطط	م.ط						
أعمال قطع وإزالة		م.ط						
أساس		م.ط						
MCO		م.ط						
رابطة		م.ط						
RC2		م.ط						
سطحية		م.ط						
ردم أتربة (طبقات)		م.ط						

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

كشف المعدات بالموقع

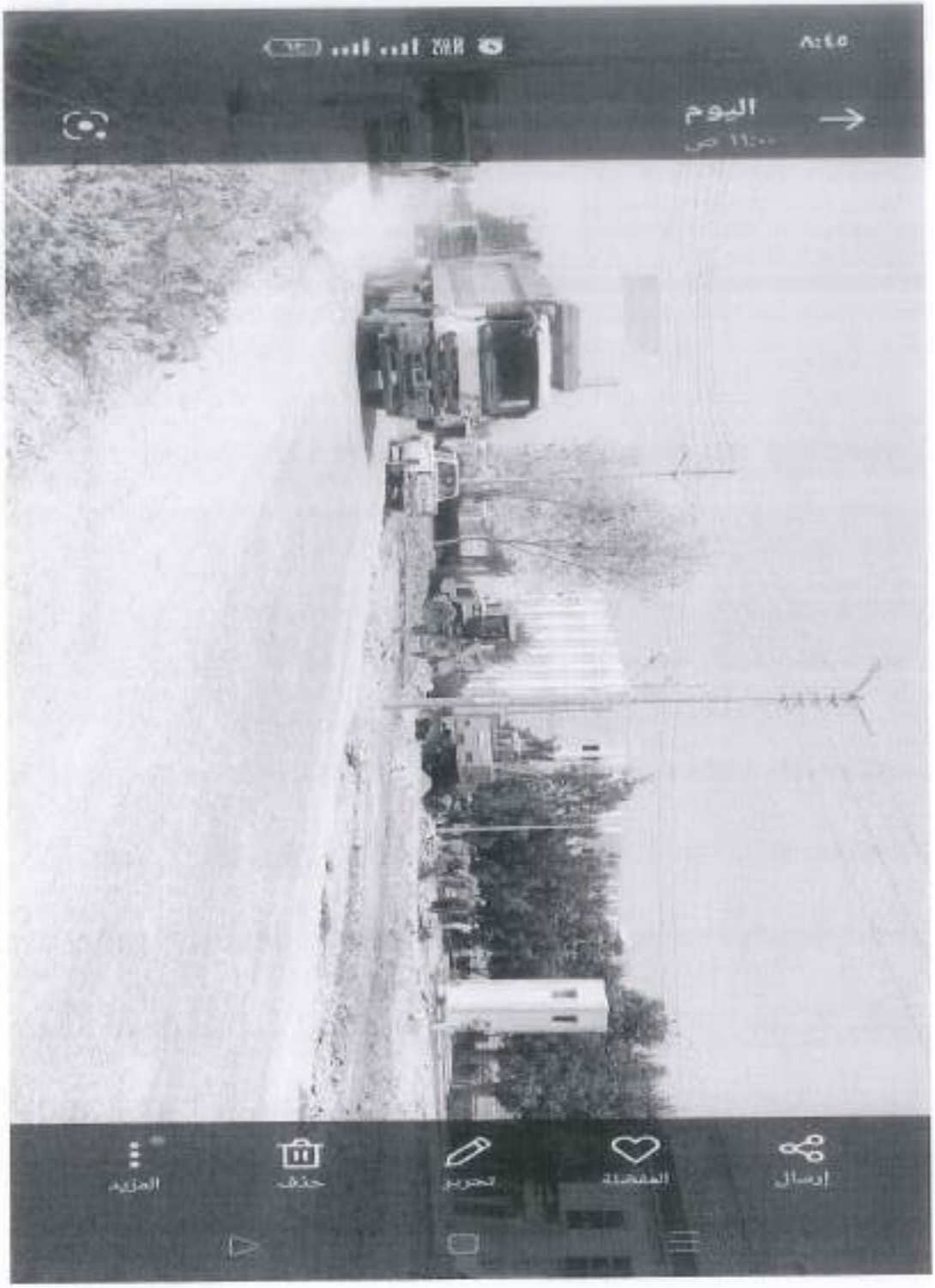
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الشرقارة / عقبان بن عفان -الكفاح (القطاع الاول) بداية حياة كريمة في 10 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International S. Contractors

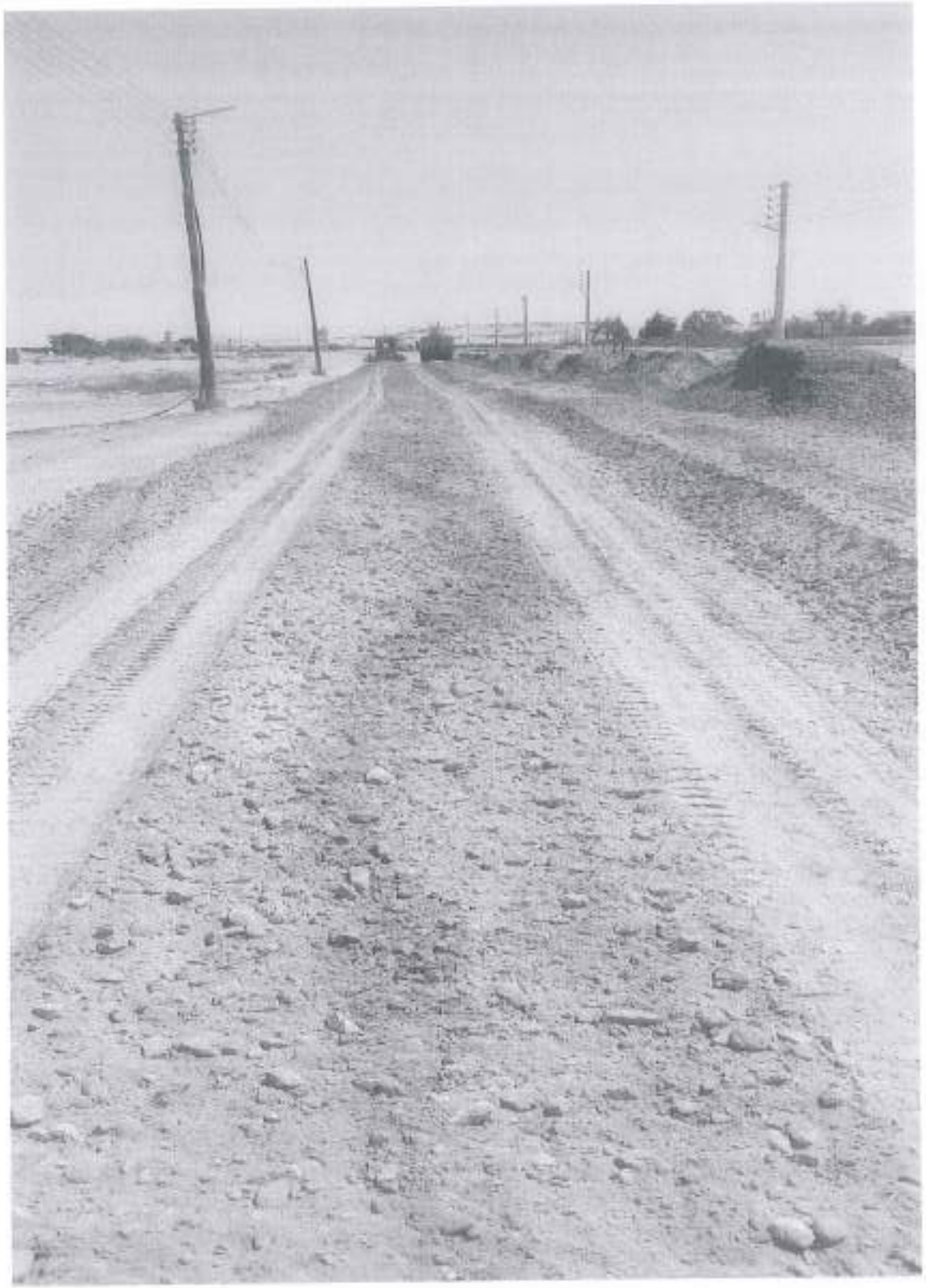
كشف لمواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	1/1/2023

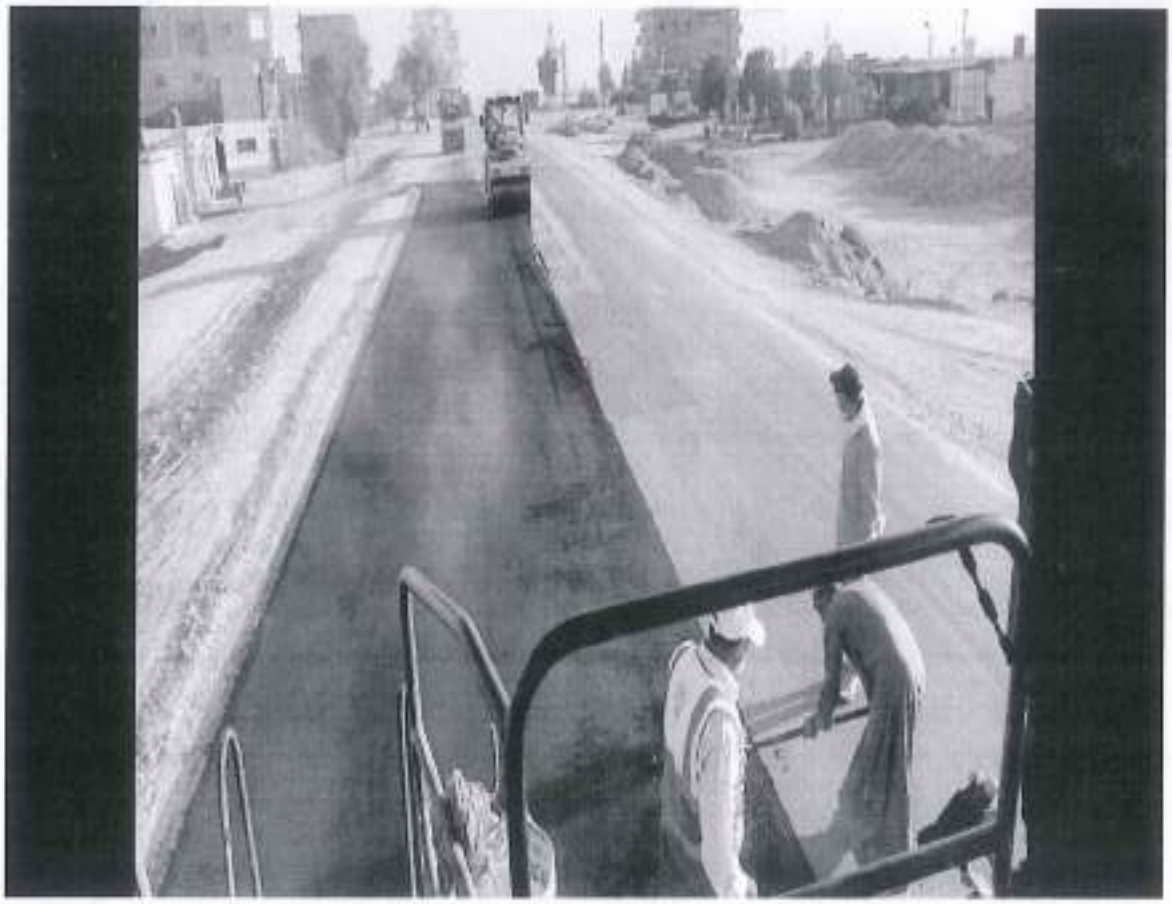
م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مشروع الحفريات	سيارة خليط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع تربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	40طن	40	
5		خزان R.C	40طن	40	
6		معبئة مواد	1	1	
7		مبرد مياه خلط	2	2	
8	اعمال الجرولات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خيرون لا تقل عن 50 ك وات	9	9	
9		ونش الفاة	1	1	
10		كومبكتر	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	يطبق لاتقل عن 300طن		
13	اعمال الكترونية	رافع تربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياه	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلودرز على جنزير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		بنك مياه	1	1	
22		جريدر مزود بحدبات لون جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		دوارات مزود بمكنسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التاير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد حفرش وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ماكينكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

صور للاعمال المنفذة







طلبات تسليم

مشروع طريق الفرافرة النهضة (القطاع الثالث)

طبقة أساس
صلاحية طبقات الاساس
طبقة تشريب MC
طبقة رابطة
الجدول الزمني
كشف تواجد المهندسين والمعدات

طلبات تسليم أساس

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (60)

تاريخ تقديم الطلب 5 / 12 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

نرجو التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولى

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 0+000 الي كم / 0+100 بطول 100

1- ازالة اسفلت قديم
2- رد اتربة
3- ...
4- 6طبقة اساس سر
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- ...

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الأحمر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة	
	القطاع الثالث	
	حياة كريمة	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+100/0+000 التاريخ : 05/12/2023

نوع العينة : اساس اولى **الاتجاه الايمن** رقم الطلب : 60

الموقع	ايمن	ايسر				
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	10213	9931				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	5640	5351				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرةوالمخروط (جم)	4573	4580				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة(جم)	3103	3110				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2069	2073				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4789	4800				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.32	**2.3151**				
رقم الجفنة	1	2				
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500				
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471	472				
وزن الماء (جم)	29	28				
وزن الجفنة (جم)	50	52				
وزن العينة الجافة (جم)	421	420				
نسبة الرطوبة (%)	6.89	**6.67**				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.166	2.170				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.21	2.21				
نسبة المياة الأصولية (%)	6.8	6.8				
نسبة الدمك (%)	98.0	98.2				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة المطار ثالث (مدرجا) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (19)

تاريخ تقديم الطلب 2 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

تسليم طبقة اساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يمين

من كم / 0+100 الى كم / 0+300 بطول 200

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / النهضة - القطاع الثالث (الازدواج)	
	جهاز كوبية	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

التاريخ :

نوع العينة :

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9120	9000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5220	4843				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	3900	4157				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2430	2687				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,50	1,50				
حجم الحفرة (سم3)	1834	1791				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4310	4210				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,35	2,35				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,5	6,55				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,19	2,21				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	97,8	98,6				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (5)

تاريخ تقديم الطلب 21 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+300 إلي كم / 0+500 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية غرب بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الفيحاء (الاتجاه الأول) حتى مجاوس المدينة بطول ٢٠ كم حد ذكرية	وزارة النقل الطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثانية غرب بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : ..... التاريخ : 21-6-2025

نوع العينة : أول رقم الطلب : 5

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	7000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4241					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4159					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2687					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1763					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4119					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,33					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,3					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,197					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,5					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / النهضة (نقطة التقاء الطريق) بطول 12كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (6)

تاريخ تقديم الطلب 23 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+500 إلي كم / 0+700 بطول 200

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

المجد الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عدد الوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الداخلة - المقطع الثالث (الإزدواج)		
حق مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة		

الطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثانية عدد بالوادي الجديد

RedSea

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : [illegible]

نوع العينة : [illegible]

رقم الطلب : 2

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	7400					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4626					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4194					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1422					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2772					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,56					
حجم الحفرة (سم3)	1771					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4190					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,3					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,7					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (ازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (18) تاريخ تقديم الطلب 29 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- تسليم طبقة اساس اولى

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 0+700 إلي كم / 0+900 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عفو بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المصرية التابعة ... الوادي الجديد	RedSea
	مشروع رفع كفاءة طريق الزرابة / النهضة النط ... (الإزدواج)	
	حق مجلس المدينة بطول 3 كم حماد كريمه	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : 29-07-23

نوع العينة : [illegible]

رقم الطلب : 18

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9500					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4821					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4679					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3209					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5					
حجم الحفرة (سم3)	2139					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5000					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,337					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,9					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,166					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,121					
نسبة المياة الأصولية (%)	8					
نسبة الدمك (%)	98,-					

ملاحظات :

.....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (ام دوا ز) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (26)

تاريخ تقديم الطلب 14-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+900 إلي كم / 1+200 بطول 300

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الجمالية الحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنشئة للمدن الجديدة

مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة / الجزء الثالث (الازدواج)

حي مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

RedSea

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible]

نوع العينة : [illegible]

التاريخ : 14/8/2023

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9500	9710				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4770	4570				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4730	4180				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2891	2843				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,50	1,50				
حجم الحفرة (سم3)	1927	1895				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4770	4530				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,37	2,37				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,6	8,5				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,21	2,19				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المواد الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,5	97,8				

ملاحظات :

.....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث [(ك دوا ر) طول 3كم حتى مجلس المدينة -- حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (32) تاريخ تقديم الطلب 27-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 1+200 إلى كم / 1+440 بطول 240

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة أساس من 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الزرقة / الشيخ الشاذلي	
	[illegible]	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : 27/8/2017

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9200	9000				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4388	4193				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4832	4807				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1420				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3362	3337				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2241	2225				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5312	5230				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,37	2,351				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,1	6,8				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,213	2,202				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,8	98,3				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

الأسم/

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (ذهاب) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال مساحة

رقم الطلب (49) تاريخ تقديم الطلب 17 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 1+440 إلي كم / 1+560 بطول 120

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- 6طبقة أساس مدن
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
-		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
-		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
-		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

المجر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

17-9-2023

44

أيسر

أساساتل

1+560 - 1+440

					900	
					4501	
					4499	
					1470	
					3029	
					1,5	
					2019	
					4765	
					2,36	
					6,3	
					2,22	
					2,24	
					7,1	

ملاحظات :

.....

.....

اسم ممثل الشركة

توقيع الممثل

التاريخ /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرقية الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال نظافة

رقم الطلب (52) تاريخ تقديم الطلب 17 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 1+560 إلي كم / 1+660 بطول 100

1- ازالة أسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة أساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

1+660 → 1+550

أساس أولي

52

				9000	
				4678	
				4262	
				1970	
				2892	
				115	
				1928	
				4530	
				2,35	
				5,8	
				2,222	
				2,24	
				7,1	

الأسم/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (53) تاريخ تقديم الطلب 24 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 1+660 إلي كم / 1+800 بطول 140

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الرجل الأخضر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

24-7-2023 1+800 → 1+850

53 أسفل أساس أول

					8000	
					3558	
					4442	
					1470	
					2972	
					1,5	
					1981	
					4700	
					2,373	
					6,2	
					2,235	
					2,24	
					7,1	
					99,8	

الشركة:

اسم المهندس:

التوقيع:

الاسم:

التوقيع:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث ([illegible]) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (56) تاريخ تقديم الطلب 1 / 10 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 1+800 إلي كم / 1+950 بطول 130

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- 6طبقة أساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
←		
	التوقيع :	

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
←		
	التوقيع :	

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
←		
	التوقيع :	

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مهندس المدينة – حياة قريمة

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (61) تاريخ تقديم الطلب 6 / 12 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

حتى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة اساس اولى

ذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+000 إلى كم / 0+100 بطول 100

1- طبقة اسفلت تقوية
2- [illegible]
3- [illegible]
4- طبقة اساس سفلى
5- طبقة تحريك
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ترابط
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تحديد

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
–		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
–		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفراقرة / النهضة	
القطاع الثالث	
حياة كريمة	المنطقة التابعة لمركز بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+100/0+000 التاريخ : 05/12/2023

نوع العينة : اساس اولى **الاتجاه الايسر** رقم الطلب : 61

الموقع	ايمن	ايسر	محور	ايسر		
وزن الجهاز والرمل قبل الاختبار (جم)	10125	10000				
وزن الجهاز والرمل بعد الاختبار (جم)	5567	5397				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4558	4603				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3088	3133				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2059	2089				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4789	4800				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.33	**2.2981**				
رقم الجفنة	1	2				
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500				
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471	472				
وزن الماء (جم)	29	28				
وزن الجفنة (جم)	50	52				
وزن العينة الجافة (جم)	421	420				
نسبة الرطوبة (%)	6.89	**6.67**				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.176	2.154				
الحد كثافة بالموقع (طن/م3)	2.21	2.21				
نسبة المياة الأسمولية (%)	6.8	6.8				
نسبة الدمك (%)	98.5	97.5				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراقرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة القطاع الثالث (الأنواع) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال مثلثة

رقم الطلب (2)

تاريخ تقديم الطلب 18 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولى

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+100 إلي كم / 0+880 بطول 780

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري المستقلة - منطقة ... الوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة (المقطع الثالث ... ج) حتي مجاس المدينة بطول ٤ كم حياة كريمة	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : ...

التاريخ : ...

نوع العينة : ...

رقم الطلب : 2

الموقع					
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	7000	7000	7000		
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4773	4931	4772		
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4707	4614	4298		
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472	1472	1472		
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2735	2592	2826		
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52	1,52	1,52		
حجم الحفرة (سم3)	1799	1705	1859		
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4210	3990	4350		
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34	2,34	2,34		
رقم الجفنة					
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفنة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	6	6,5	7		
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20	2,197	2,21		
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23	2,23	2,23		
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7	7		
نسبة الدمك (%)	98,8	98,5	99,1		

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الفرع الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (...) بطول 12كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (14)

تاريخ تقديم الطلب 21 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+800 الي كم / 1+000 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج)		
حق مجلس المدينة بطول ٤ كم حياة كريمة		

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : التاريخ :

نوع العينة : رقم الطلب : 4

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4858					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4142					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1971					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2171					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1426					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4110					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,2					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20					
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,8					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES & LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (نظام مثلث ، الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (4)

تاريخ تقديم الطلب 22 / 6 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 1+000 إلى كم / 1+500 بطول 500

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة ازلى
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للسكك والكباري لمنطقة ( )		
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / ابهجة القطاع الثالث (الازدواج)		
حق مجلس المدينة بطول 3 كم ضاء كربية		

Red Sea

وزارة النقل
البطولة والطيران والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

اختبار كثافة الرمل بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : 22 6 2023

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب : 6

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000	9000				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4847	4785				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4152	4215				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472	1472				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2781	2743				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52	1,52				
حجم الحفرة (سم3)	1824	1805				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4109	4124				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,25	2,33				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6	6,2				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,20	2,19				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23	2,23				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,7	98,3				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (...) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (20)

تاريخ تقديم الطلب 2 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

تسليم طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 1+500 إلي كم / 1+950 بطول 450

1- ازالة أسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة أساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديدة

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الخارجة / [illegible]	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك الموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : [illegible]

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	1020	9800				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4920	4520				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4790	4350				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3240	2959				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2160	1972				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4880	4710				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,35	2,35				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,5	7				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,18	2,19				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	97,6	98,2				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج وبطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام اعمال مقاولة

رقم الطلب (٢٤)

تاريخ تقديم الطلب 06 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+100 الي كم / 0+500 بطول 400

1- ازالة المنشآت الغير
2- رفع التربة
3- حفر
4- طبقة اساس اول
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزريق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		RedSea
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الهضبة الأبيض ثالث (الاتجاه)		
حتى مجمس المدينة بطول : ٢٠ كم مزاة كربية		
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد		

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : [illegible]

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب : ١٢

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	9000					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4944					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4051					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1472					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2579					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,52					
حجم الحفرة (سم3)	1694					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4005					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,36					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,3					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,22					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	99,5					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة الخط الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال مؤقتة

رقم الطلب (13)

تاريخ تقديم الطلب 2023 / 7 / 8

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+500 إلى كم / 0+900 بطول 400

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس من 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	RedSea
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث / الازدواج)	
	حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة	

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع :

نوع العينة :

التاريخ : 9/11/2...

رقم الطلب : 13

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	7...					
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4772					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	42.2					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1477.					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2 7..					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,56					
حجم الحفرة (سم3)	1796					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4203					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,34					
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,25					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,23					
نسبة المياة الأصولية (%)	7					
نسبة الدمك (%)	98,9					

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المديرية العامة
الطرق - الكباري و النقل البري
DIRECTION GENERALE DES
ROUTES, PONTS
AND LAND TRANSPORT

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث ([illegible]) بطول 2كم حتى مجتمع المدينة – دولة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (25)

تاريخ تقديم الطلب 12-03-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

نرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم تربة
3- حفر
4- طبقة أساس [illegible]
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت [illegible]
7- طبقة تزيين
8- طبقة أسفلت [illegible]
9- [illegible]

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+000 إلى كم / 1+500 بطول 600

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية مغر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري ... الوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / الهيئة العامة للطرق والكباري (الازدواج) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة	RedSea

اختبار كثافة الرمال بالموقع

الموقع : 0+200 - 0+500

نوع العينة : رمل

التاريخ : 13/8/2023

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	1040	9170				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	5020	4650				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4650	4250				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3142	2891				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,50	1,50				
حجم الحفرة (سم3)	2095	1927				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4780	4820				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,38	2,36				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	7,3	7,5				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,21	2,19				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة التملك (%)	99,1	98,2				

ملاحظات :

.....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

الجمل الأحمر العالمية للمقاولات
الفرافرة الجديدة

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (22 دوار) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال مساحة

رقم الطلب (28)

تاريخ تقديم الطلب 16-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 1+500 إلي كم / 1+950 بطول 450

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة اساس بين
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الفرافرة الجديد

RedSea	الهيئة العامة للسكك والكباري للمنطقة الثانية على بالوادي الجديد	المنطقة الثانية على بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة / الشيخ / الطريق (الازدواج)	
	طريق كوبري	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 14+500 — 14+950

نوع العينة : خليط خامات

التاريخ : 14/2/2022

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	10000	9000				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	5246	4302				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4754	4698				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1420	1420				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3284	3228				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2189	2152				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5201	5111				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,37597	2,375				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8	7,1				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,1997	2,22				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة الصلاة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,2	99,1				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع الغردقة الجديدة

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة النظام الثالث [(0+100 إلى 0+300) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (38)

تاريخ تقديم الطلب 29-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+100 الي كم / 0+300 بطول 200

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للبحر والمناطق الساحلية	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible]

التاريخ : 29/8/2023

نوع العينة : [illegible]

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9500	9000				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4888	4264				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4612	4736				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3142	3266				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2094	2177				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4970	5130				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,373	2356				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,9	7				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,219	2,202				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	99,1	98,3				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث [... دوا ز] بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (29) تاريخ تقديم الطلب 16-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة أساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+300 إلي كم / 0+700 بطول 400

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس سن 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

البحر الأحمر المالية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثانية وسط الوسطى والجنوب	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق [illegible]	
	[illegible]	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

16/8/2023 التاريخ :

الموقع : [illegible]

نوع العينة : [illegible]

رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9300	100 00				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4555	5307				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4245	4693				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3275	3223				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2184	2149				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	5151	5030				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,359	2,341				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	6,2	6,3				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,211	2,202				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	98,7	98,3				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

المجرة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (37)

تاريخ تقديم الطلب 29-08-23

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+700 إلي كم / 1+200 بطول 500

1- إزالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الشركة الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

RedSea	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري مشروع رفع كفاءة طريق الغردقة / الزعفرانة معالم الطريق (الازدواج) حياة كريمة	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

أختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : [illegible] التاريخ : 2/12/23

نوع العينة : [illegible] رقم الطلب :

الموقع						
وزن الجهاز +الرمل قبل الاختبار (جم)	9500	10000				
وزن الجهاز +الرمل بعد الاختبار (جم)	4881	4981				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4619	5019				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3149	3549				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1,5	1,5				
حجم الحفرة (سم3)	2100	2366				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4960	5603				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2,362	2,368				
رقم الجفنة						
وزن العينة الرطبة +الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة +الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	8,5	7,1				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2,218	2,211				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2,24	2,24				
نسبة المياة الأصولية (%)	7	7				
نسبة الدمك (%)	99,-	98,7				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الأسم /

التوقيع /

بحر الأحمر القابضة للمقاولات
موقع السد الجديد

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث ([illegible]) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (50)

تاريخ تقديم الطلب 17 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 1+200 إلي كم / 1+440 بطول 240

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة أساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الجوهر الأخضر للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

17-9-2020

50

1+440 → 1+700

أساس قابلة أيسر

					9000	
					5549	
					4451	
					1470	
					2981	
					1,5	
					1987	
					4710	
					2,37	

					6,2	

					2,23	
					2,24	
					7,1	

ملاحظات :

.....

.....

اسم وختم الشركة

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث ([illegible]) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (57)

تاريخ تقديم الطلب 4 / 10 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 1+440 إلي كم / 1+950 بطول 550

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

4-10-2022

57

				9000	9000	
				4606	4548	
				4399	4452	
				1470	1470	
				2924	2982	
				45	1,5	
				1949	1988	
				4620	4700	
				2,37	2,364	
				5,8	6,—	
				2,24	2,27	
				2,24	2,24	
				7,1	7,1	
				100	99,5	

الملاحظات :

ختم وتوقيع ممثل الشركة

التاريخ /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

[illegible] طريق الفرافرة / تنهيدة القطاع الثالث (الازدواج) بطول [illegible] متر

طلب استلام اعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب [illegible]

[illegible] L 62

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

[illegible]

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+000 إلى كم / 0+100 بطول 100

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

المنطقة الثانية عفر بالوادي الجديد	حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عفر بالوادي الجديد
	قطاع الثالث بطول 3 كم	مشروع رفع كفاءة طريق الخرطة / النهضة - (الازدواج)

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : 06/11/2023

الموقع : 0+100/0+000

رقم الطلب : 62

الاتجاه الايمن

نوع العينة : اساس ثانية

الموقع	ايمن	ايسر				
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	10213	10588				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5690	5748				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط(جم)	4523	4840				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط(جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة(جم)	3053	3370				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2035	2247				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة(جم)	4789	5244				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.35	2.33				
رقم الجفنة	1	2				
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500				
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	471	472				
وزن الماء (جم)	29	28				
وزن الجفنة (جم)	50	52				
وزن العينة الجافة (جم)	421	420				
نسبة الرطوبة (%)	6.89	6.67				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.201	2.188				
الحد كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23	2.23				
نسبة المياة الاصولية (%)	7.0	7.0				
نسبة الدمك (%)	98.7	98.1				

ملاحظات : .....

.....

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الأسم/

التوقيع /

الأسم/

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديد

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – جهاة غربية

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (63)

تاريخ تقديم الطلب 6 / 11 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس ثانية

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	ايسر

من كم / 0+000 الي كم / 0+100 بطول 100

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم التربة
3- حفر
4- طبقة اساس من 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عفر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عفر بالوادي الجديد	
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (الازدواج)	
	القطاع الثالث	
	حياة كريمة	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 0+100/0+000 التاريخ : 06/11/2023

نوع العينة : اسس ثانية الاتجاه الايسر رقم الطلب : 63

الموقع	ايمن	ايسر				
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	10111	10025				
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	5478	5351				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)	4633	4674				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470	1470				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3163	3204				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5	1.5				
حجم الحفرة (سم3)	2109	2136				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4957	5002				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.35	2.34				
رقم الجفنة	1	2				
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)	500	500				
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)	470.8	471.9				
وزن الماء (جم)	29	28.1				
وزن الجفنة (جم)	50	52				
وزن العينة الجافة (جم)	421	420				
نسبة الرطوبة (%)	6.94	6.69				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.198	2.195				
اقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23	2.23				
نسبة المياة الاصولية (%)	7.0	7.0				
نسبة الدمك (%)	98.6	98.4				

ملاحظات : .....

.....

مهندس معمل الشركة

الاسم/

التوقيع /

بحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الهيئة :

الاسم/

التوقيع /

تقارير

صلاحيات اساس

الهيئة العامة للطرق والنقل في المنطقة الثانية - مركز الوادي الجديد

عملية انشاء ورفع كفاءة طريق (قارة / الموسطة / العوينات) عملية الأدوار

مباشرة مهندس

المنطقة الثانية مركز الوادي الجديد

إختبار التدرج العام والطبيعي والمقلطح والإستطالة

جدول التصنيف
تدرج (أ)

اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة	500+0

تاريخ اجراء الاختبار :	25/8/2023
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الى 1+000

عديمة القدرة

أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

1- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الغليظة:

وزن العينة	1204			جم
4/3	2/1	3/2	رقم 4	المار
1010.0	-	1438.0	1372.0	5425.0
3610.0		5248.0	6520.0	
30.0	-	43.8	55.0	
70.03	-	56.43	45.04	

رقم او سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	3/2	رقم 4	المار
المحجوز على كل منخل	0.0	1125.0	1475.0	1010.0	-	1438.0	1372.0	5425.0
المحجوز المتجمع	0.0	1125.0	2600.0	3610.0		5248.0	6520.0	
% للمحجوز	0.0	9.3	21.6	30.0	-	43.8	55.0	
% للمار	100.00	90.66	78.41	70.03	-	56.43	45.04	

ب-تدرج المواد الناعمة:

رقم او سعة المنخل	10	40	200
المحجوز المتجمع	138.00	300.00	420.00
% للمحجوز	24.60	53.48	74.87
% للمار	75.40	46.52	25.13

وزن العينة (جم)	
561.0	

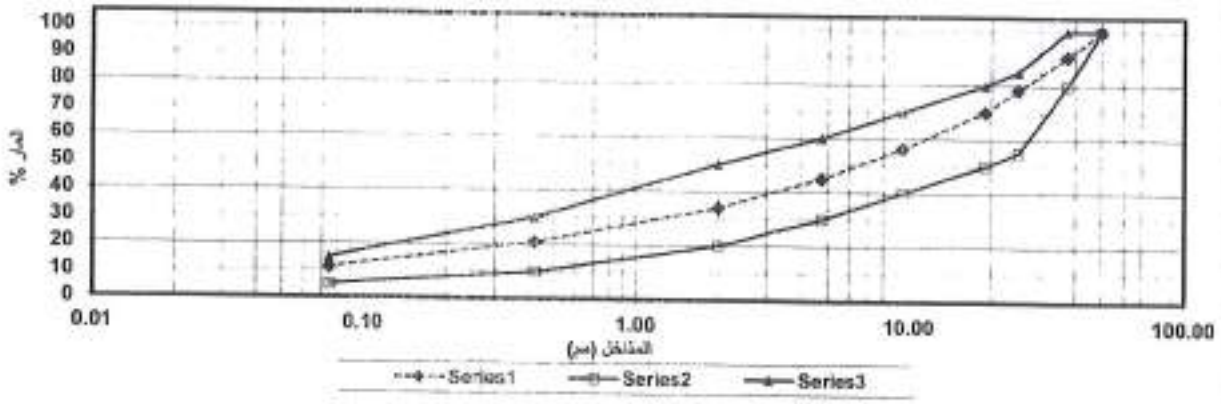
2- نسب المواد بالعينة	
سن 3	20%
سن 2	20%
سن 1	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم او سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	90.66	78.41	70.03	-	56.43	45.04	33.96	20.95	11.32

تدرج (أ)	100	70 100	55 85	50 80		40 70	30 60	20 50	10 30	5 15
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحني التصميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمقلطح والإستطالة

	البيـــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
1	وزن العينة الكلي (جم)	2500		
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	68		لا تزيد عن 10%
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	100 (1 / 2) ×	2.7	
4	وزن المواد المقلطحة بالعينة (جم)	51.00		لا تزيد عن 10%
5	نسبة المواد المقلطحة بالعينة (%)	100 (1 / 4) ×	2.0	
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	33		لا تزيد عن 10%
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	100 (1 / 6) ×	1.3	

مهندس الهيئة	مهندس المعمل
	حسني صلاح

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / [illegible] (القطاع الثالث) عملية الأزدواج	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :	25 / 8 / 2023	اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الي 1+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	0+500

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)			2500.0		لا تزيد عن:- 5% للأساس 3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية
2	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)			2475.0		
3	التفتت (%)	100 x	1 / (2 - 1)	1.00	!DIV/0#	

ثانيا : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر24ساعة (جم)			2500.0		لا تزيد عن:- 10% للأساس 5% للأسفلت
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			1545.0		
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن24ساعة (جم)			2475.0		
4	الإمتصاص (%)	100 x	3/ (3 - 1)	1.01		
5	الوزن النوعى الكلى (جم / سم3)		(2 - 1) / 3	2.592		
6	الوزن النوعى المشبع جاف السطح (جم / سم3)		(2 - 1) / 1	2.618		
7	الوزن النوعى الظاهرى (جم / سم3)		(2 - 3) / 3	2.661		

ثالثا: التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة الكلى (جم)			5000.0		نسبة الفاقد بعد 500 لفة لا تزيد عن:- 45% للأساس 32% للأسفلت
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 100 لفه (جم)					
3	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفه (جم)			3259.0		
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفة (%)	x (5000-2)	5000/100			
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	x (5000-3)	5000/100	34.82		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الفرافرة الجديد

مهندس معمل الشركة:	مهندس الهيئة:
حسني صلاح	

للطرق و المطارات و النقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة لطرق وادارة المطارات القومية بالوادي الجديد مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الداخلة (القطاع الثالث) عملية الأدواج مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتور القياسي / المعدل

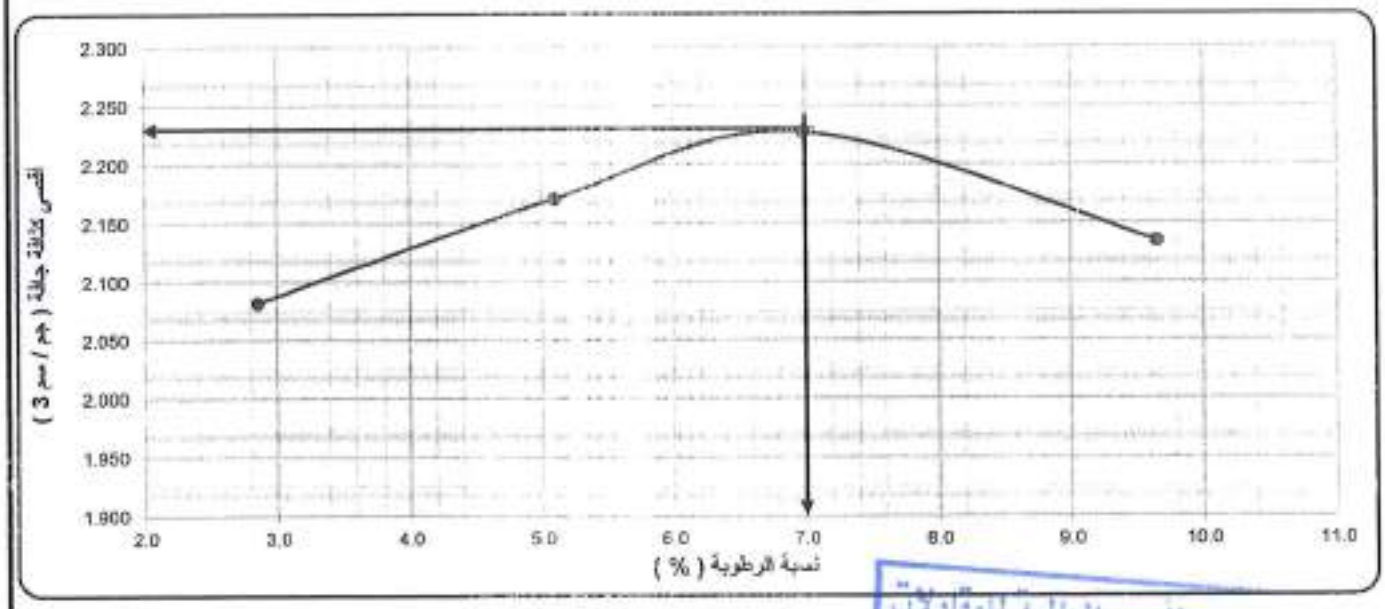
تاريخ اجراء الإختبار :	25 / 8 / 2023	اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الي 14+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس أولي
		مكان أخذ العينة :	0+500

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	5850	أقصى كثافة جافة (جم / سم3)	2.240
حجم القالب (سم3)	2104	نسبة المياة الأصولية (%)	7.0

رقم الإختبار	1	2	3	4	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10355	10650	10865	10775	
وزن العينة رطبة (جم)	4505	4800	5015	4925	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.141	2.281	2.384	2.341	

رقم الجفنة	a	k	h	y	f	l	m	n		
وزن الجفنة فارغة (جم)	44.15	45.55	44.23	40.52	42.59	44	45.3	44.51		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	210.0	205.0	215.0	200.0	205.0	219.0	220.0	211.0		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	206.0	200.0	207.0	192.0	194.0	208.0	205.0	196.0		
وزن المياه (جم)	4.0	5.0	8.0	8.0	11.0	11.0	15.0	15.0		
وزن العينة جافة (جم)	161.9	154.5	162.8	151.5	151.4	164.0	159.7	151.5		
نسبة الرطوبة (%)	2.5	3.2	4.9	5.3	7.3	6.7	9.4	9.9		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.9		5.1		7.0		9.6			
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.082		2.171		2.228		2.135			



مهندس الهيئة:	مهندس معمل الشركة :
	حسني صلاح

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية - شرق الوادي الجديد

مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /الهيشة (الاندفاع الثالث) عملية الأزدواج

مبادرة حياة كريمة

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	سلاحية طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة :	500+0

تاريخ اجراء الاختبار :	25/8/2023
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الي 1+000

نتائج الاختبار : -

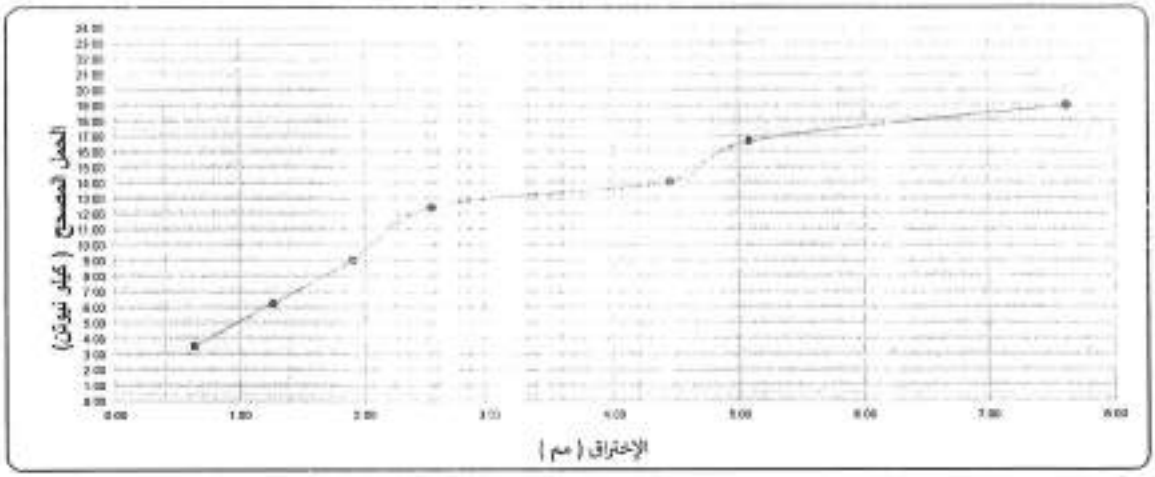
تسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	5
حجم القالب (سم3)	2122
وزن القالب (جم)	5210
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	10214
وزن العينة رطبة (جم)	5004
الكثافة الرطبة (جم / سم 3)	2.358
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.197
كثافة بروكتور (جم / سم3)	2.240
نسبة الدمك (%)	98.1

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	2
وزن الجفنة (جم)	41.2
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	220
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	208
وزن الماء (جم)	12.0
وزن العينة الجافة (جم)	163.8
نسبة الرطوبة (%)	7.33
نسبة المياة الأصلية (%)	7.33

الإنتفـــاش	
رقم القالب	5
التاريخ	
الإرتفاع الإبتدائي (مم)	0.00
الإرتفاع النهائي (مم)	0.77
الفرق (مم)	0.77
ارتفاع العينة (مم)	116.70
نسبة الإنتفاش (%)	0.66%

قراءات التحميل :

الإختراق (مم)	0.64	1.27	1.91	2.54	4.45	5.08	7.62
قراءة الحمل من العداد	0.26	0.46	0.66	0.91	1.03	1.22	1.39
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	3.55	6.29	9.02	12.44	14.08	16.68	19.01



الحســـــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم2)	(كجم/سم2)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.54	1269.11	1360	93.32%	98.1	98	93.23%
5.08	1701.44	2040	83.40%			83.33%

مهندس معمل الشركة:	مهندس الهيئة:
حمدي صلاح	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق و الجسور و المنطقة الثانية وادي الجديد

عملية انشاء ورفع كفاءة طريق الدائرة الشهيد ... عملية الأنواع

مديرية حياة كريمة

المنطقة الثانية مطار بالوادي الجديد

إختبار التدرج العام والطبيعي والمفلطح والإستطالة

أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الي 2+000

اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
نوع العينة:	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	1+000

جدول التصنيف
تدرج (أ)

عديمة اللدونة

1- اختبار التدرج

أ-تدرج المواد الخليطة:

وزن العينة		11065		جم
رقم او سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	3/8	رقم 4	المار
المحجوز على كل منخل	0.0	998.0	1147.0	1029.0	-	1476.0	1448.0	4957.0
المحجوز المتجمع	0.0	998.0	2145.0	3174.0		4650.0	6098.0	
% للمحجوز	0.0	9.0	19.4	28.7	-	42.1	55.2	
% المار	100.00	90.97	80.60	71.29	-	57.94	44.84	

ب-تدرج المواد الناعمة:

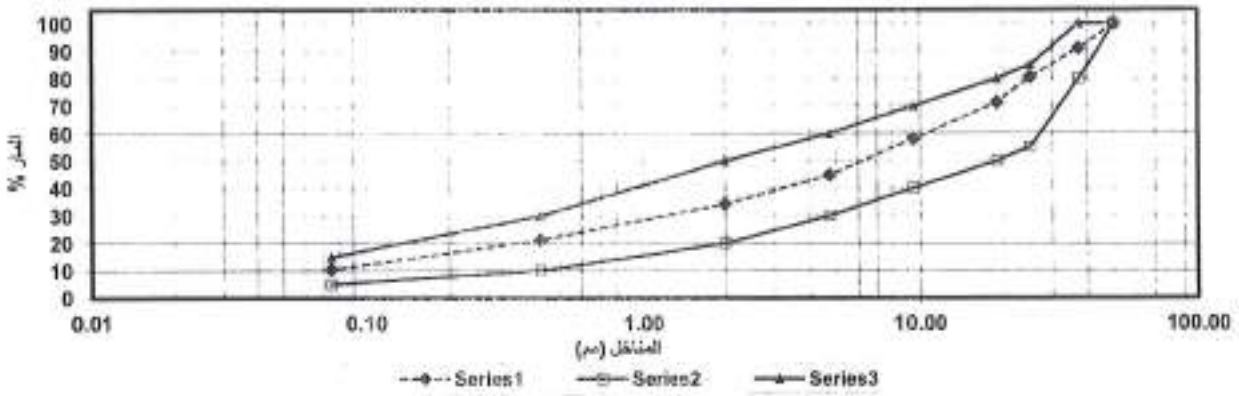
وزن العينة (جم)				
رقم أو سعة المنخل	10	40	200	
المحجوز المتجمع	122.00	274.00	399.00	520.0
% للمحجوز	23.46	52.69	76.73	
% للمار	76.54	47.31	23.27	

2- نسب المواد بالعينة	
من 3	20%
من 2	20%
من 1	20%
رمل تكسير	40%

ج-التدرج العام:

رقم او سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم او سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	90.97	80.60	71.29	-	57.94	44.84	34.32	21.21	10.43
تدرج (أ)	100	70 100	55 85	50 80		40 70	30 60	20 50	10 30	5 15
	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمفلطح والإستطالة

	البيـــــــان	طريقة الحساب	النتيجة	المواصفات
1	وزن العينة الكلي (جم)	2000		
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	66		لا تزيد عن 10%
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	100 (1 / 2) ×	3.3	
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	45.00		لا تزيد عن 10%
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	100 (1 / 4) ×	2.3	
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	30		لا تزيد عن 10%
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	100 (1 / 6) ×	1.5	

مهندس المعمل:	مهندس الهيئة:
حسني صلاح	

المنطقة الثانية عفر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عفر بالوادي الجديد مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الهيشة(القطاع الثالث)عملية الأزواج مبدرة حياة كريمة	

إختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 ألي 2+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	1+000

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)			3000.0		لا تزيد عن:- 5% للأساس 3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية
2	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)			2976.0		
3	التفتت (%)	100 x	1 / (2 - 1)	0.80	#DIV/0!	

ثانيا : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر24ساعة (جم)			3000.0		لا تزيد عن:- 10% للأساس 5% للأسفلت
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			1850.0		
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن24ساعة (جم)			2977.0		
4	الإمتصاص (%)	100 x	3/ (3 - 1)	0.77		
5	الوزن النوعى الكلى (جم / سم3)		(2 - 1) / 3	2.589		
6	الوزن النوعى المشبع جاف السطح (جم / سم3)		(2 - 1) / 1	2.609		
7	الوزن النوعى الظاهرى (جم / سم3)		(2 - 3) / 3	2.642		

ثالثا: التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة الكلى (جم)			5000.0		نسبة الفاقد بعد 500 لفة لا تزيد عن:- 45% للأساس 32% للأسفلت
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 100 لفه (جم)					
3	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفه (جم)			3421.0		
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفة (%)	(5000-2) x	5000/100			
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	(5000-3) x	5000/100	31.58		

مهندس معمل الشركة :	مهندس الهيئة:
حسني صلاح	

الشركة العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة(القطاع الثالث)عملية الأزواج	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتور القياسي / المعدل

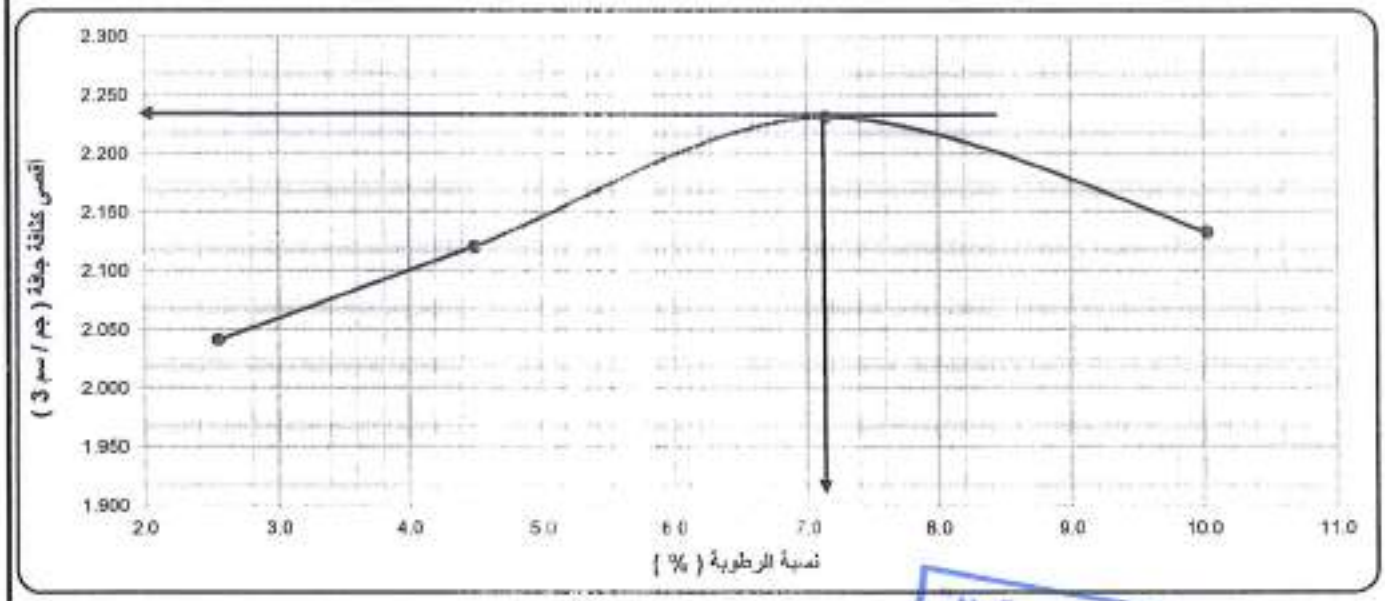
تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	0+000 ألي 2+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	1+000

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	5850	أقصى كثافة جافة (جم / سم3)	2.240
حجم القالب (سم3)	2104	نسبة المياة الأصولية (%)	7.1

رقم الإختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10254	10512	10880	10788
وزن العينة رطبة (جم)	4404	4662	5030	4938
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.093	2.216	2.391	2.347

رقم الجفنة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنة فارغة (جم)	44.45	46.1	44.21	42.53	43.2	44.1	45.6	44.35
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	202.0	211.0	196.0	218.0	222.0	210.0	200.0	208.0
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	198.0	207.0	189.0	211.0	210.0	199.0	186.0	193.0
وزن المياه (جم)	4.0	4.0	7.0	7.0	12.0	11.0	14.0	15.0
وزن العينة جافة (جم)	153.6	160.9	144.8	168.5	166.8	154.9	140.4	148.7
نسبة الرطوبة (%)	2.6	2.5	4.8	4.2	7.2	7.1	10.0	10.1
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.5		4.5		7.1		10.0	
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.041		2.120		2.231		2.133	



مهندس معمل الشركة :	مهندس الهيئة:
حسني صلاح	

الشركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عقر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عقر بالوادي الجديد	
	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة /النهضة المرحلة الثانية عملية الأنواج	
	مبادرة حياة كريمة	
	اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)	

اسم الشركة :	البحرالأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	1+000

تاريخ اجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	0+000 الى 2+000

نتائج الاختبار :-

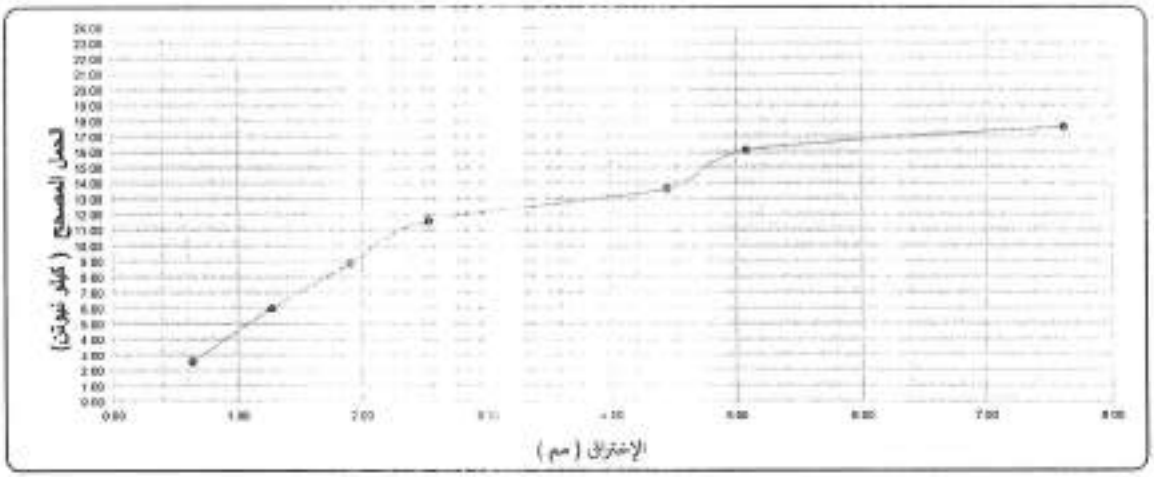
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	3
حجم القالب (سم3)	2122
وزن القالب (جم)	5142
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	10120
وزن العينة رطبة (جم)	4978
الكثافة الرطبة (جم / سم 3)	2.346
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.194
كثافة بروكتور (جم / سم3)	2.240
نسبة الدمك (%)	98.0

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الوعاء	4
وزن الوعاء (جم)	45
وزن الوعاء + نسبة الرطبة (جم)	215
وزن الوعاء – العينة الجافة (جم)	200
وزن الماء (جم)	11.0
وزن العينة الجافة (جم)	159.0
نسبة الرطوبة (%)	6.92
نسبة المياة الاصلية (%)	6.92

الإنتفـــاش	
رقم القالب	3
التاريخ	
الإرتفاع الإبتدائى (مم)	0.00
الإرتفاع النهائى (مم)	0.91
الفرق (مم)	0.91
ارتفاع العينة (مم)	116.70
نسبة الإنتفاش (%)	0.78%

قراءات التحميل :

الإختراق (مم)	0.64	1.27	1.91	2.54	4.45	5.08	7.62
قراءة الحمل من العداد	0.19	0.44	0.65	0.85	1.00	1.18	1.29
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	2.60	6.02	8.89	11.62	13.67	16.13	17.64



الحســـــابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم2)	(كجم/سم2)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.54	1185.43	1360	87.16%	98.0	98	87.21%
5.08	1645.66	2040	80.67%			80.71%

مهندس معمل الشركة:	مهندس الهيئة:
حسني صلاح	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة للطرق والجسور	المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
مشروع تنفيذ رفع كفاءة طريق [illegible]	
مختبر [illegible]	

إختبار التدرج العام والطبيعي والمفلطح والإستطالة

أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

تاريخ إجراء الإختبار :	
القطاع بشكل تقريبي :	1+000 الى 2+000

اسم الشركة :	البحر الأحمر الطنية
نوع العينة :	سداحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	800+1

جدول التصنيف: تدرج (أ)

1- يختبر التدرج

عينة الشركة

أ-تدرج المواد الغليظة:

وزن العينة								جم 10250
رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	الحار
المحجوز على كل منخل	0.0	1021.0	1129.0	885.0	-	1085.0	1082.0	4148.0
المحجوز المتجمع	0.0	1021.0	2150.0	3035.0		5020.0	6102.0	
% للمحجوز	0.0	10.0	21.0	29.6	-	49.0	59.5	
% للمار	100.00	90.04	79.02	70.39	-	51.02	40.47	

ب-تدرج المواد الناعمة:

رقم أو سعة المنخل	10	40	200	وزن العينة (جم)
المحجوز المتجمع	114.00	208.00	390.00	531.0
% للمحجوز	21.47	39.17	73.45	
% للمار	78.53	60.83	26.55	

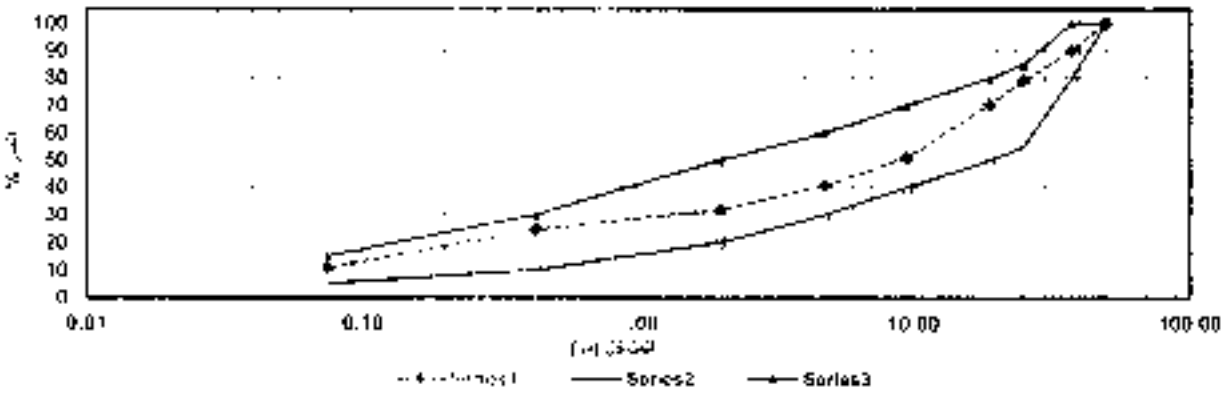
2- نسب المواد بالعينة

20%	سن 3
20%	سن 2
20%	سن 1
20%	رمل تكسير

ج-التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% المار	100.0	90.04	79.02	70.39	-	51.02	40.47	31.78	24.62	10.75
تدرج (أ)	100	70 - 100	55 - 85	50 - 80		40 - 70	30 - 60	20 - 50	10 - 30	5 - 15
	√	√	√	√		√	√	√	√	√
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الضعيف والمفلطح والإستطاله

	البيان	طريقة الحساب	الناتج	المواصفات
1	وزن العينة الكلي (جم)	2000		
2	وزن المواد الطويلة بالعينة (جم)	41	2.1	لا تزيد عن 10%
3	نسبة المواد الطويلة بالعينة (%)	(2 / 1) × 100		
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	29.00	1.5	لا تزيد عن 10%
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	(4 / 1) × 100		
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	21	1.1	لا تزيد عن 10%
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	(6 / 1) × 100		

مهندس المعمل	مهندس العينة
حسني صلاح	

	[illegible]	المنطقة الثانية عقر بالوادي الجديد
	مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الشرفة / الدهمة / القطاع الثاني 2 كم	
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار بروكتور المعياري / المعدل

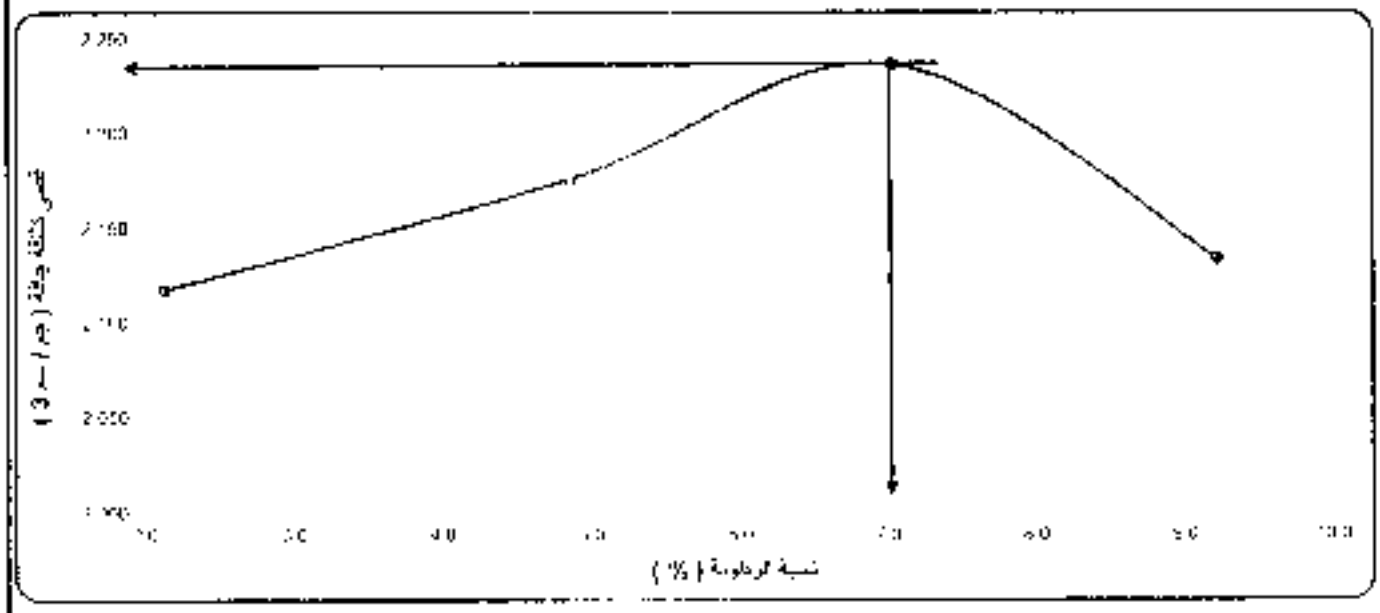
تاريخ إجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	1+000 إلى 2+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	1+800

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	5850	أقصى كثافة جافة (جم / سم3)	2.236
حجم القالب (سم3)	2104	نسبة المياه الأصولية (%)	7.00

رقم الإختبار	1	2	3	4	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10400	10650	10886	10753	
وزن العينة رطبة (جم)	4550	4800	5036	4903	
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.163	2.281	2.394	2.330	

رقم الجفنة	h	m	n	g	d	s	a	k		
وزن الجفنة فارغة (جم)	44.15	42.65	45.01	44.55	42.65	42.33	43.44	44.15		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	206.0	218.0	215.0	220.0	211.0	209.0	213.0	218.0		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	202.0	215.0	207.0	212.0	200.0	198.0	199.0	203.0		
وزن المياه (جم)	4.0	3.0	8.0	8.0	11.0	11.0	14.0	15.0		
وزن العينة جافة (جم)	157.9	172.4	162.0	167.5	157.4	155.7	155.6	158.9		
نسبة الرطوبة (%)	2.5	1.7	4.9	4.8	7.0	7.1	9.0	9.4		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.1		4.9		7.0		9.2			
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.117		2.176		2.236		2.134			



مهندس معمل الشركة :	مهندس الهيئة :
حسني صلاح	

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الداخلة / الفرافرة (القطاع الثالث) 30 كم

مبادرة حياة كريمة

اختبار تحديد قيمة تحمل كاليفورنيا (CBR)

اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
مكان أخذ العينة :	2+000

تاريخ إجراء الاختبار :	
القطاع الممثل للعينة :	2+000 إلى 3+000

نتائج الاختبار :

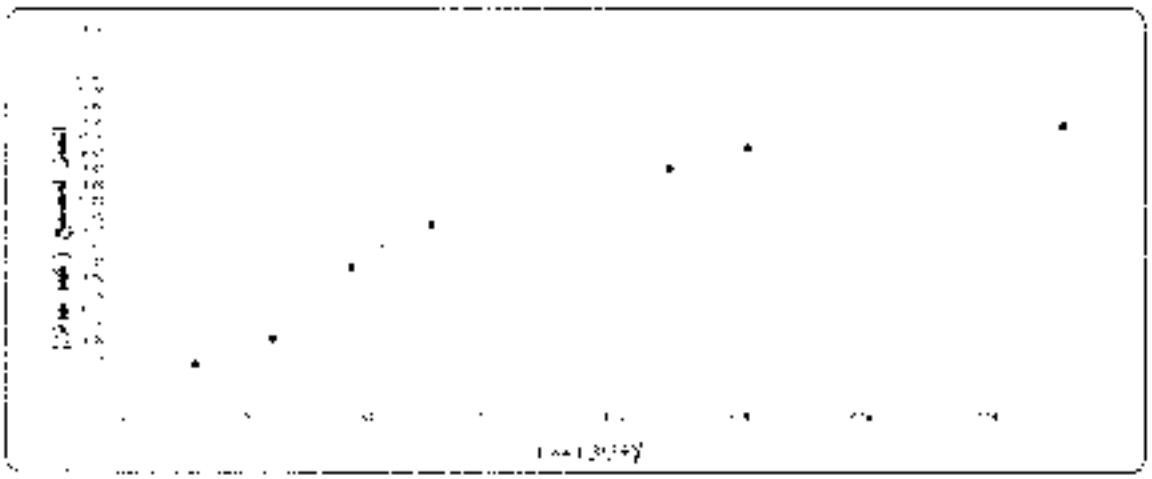
نسبة الدمك للقالب (%)	
رقم القالب	3
حجم القالب (سم3)	2122
وزن القالب (جم)	4055
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	10000
وزن العينة رطبة (جم)	5945
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.377
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.220
كثافة بروكتور (جم / سم3)	2.236
نسبة الدمك (%)	99.3

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
رقم الجفنة	K
وزن الجفنة (جم)	42.21
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	223
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	211
فقد الماء (جم)	12.0
وزن العينة الجافة (جم)	168.8
نسبة الرطوبة (%)	7.11
نسبة الرطوبة المثلى (%)	7.11

الانتفاش	
رقم القالب	3
التاريخ	
الارتفاع الابتدائي (مم)	0.00
الارتفاع النهائي (مم)	0.66
الفرق (مم)	0.66
ارتفاع العينة (مم)	116.70
نسبة الانتفاش (%)	0.57%

قراءات التحميل :

الاختراق (مم)	0.04	1.27	1.91	2.54	3.81	5.08	7.62
قراءة الحمل من العداد	0.18	0.50	0.64	0.86	1.10	1.20	1.30
الحمل المصحح (كيلو نيوتن)	1.46	4.10	5.25	7.03	9.03	9.81	10.77



الحسابات :

الاختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	درك الطبقة	درك الطبقة المطلوب	CBR
(مم)	(كجم/سم2)	(كجم/سم2)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.54	1371.48	1360	76.14%	91.4	98	85.04%
5.08	1673.55	2040	82.04%			80.99%

مهندس المعمل للشركة:	مهندس الهيئة :
حسني صلاح	

[illegible]	مشروع أنشاء ورفع كفاءة طرق العوارتة / [illegible]	المنطقة الثانية عام بالوادي الجديد
	مبادرة حياة كريمة	

إختبار التفتت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن والناعم والتآكل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الإختبار :		اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
القطاع الممثل للعينة :	1+000 الى 2+000	نوع العينة :	صلاحية طبقة أساس ثانية
		مكان أخذ العينة :	1+800

أولا : التفتت للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)			2600.0		لا تزيد عن:- 5% للأساس 3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية
2	وزن العينة بعد العمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)			2559.0		
3	التفتت (%)	100 x	1 / (2 - 1)	1.58	#DIV/0!	

ثانيا : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد العمر24ساعة (جم)			2600.0		لا تزيد عن:- 10% للأساس 5% للأسفلت
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)			1604.0		
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن24ساعة (جم)			2570.0		
4	الإمتصاص (%)	100 x	3/ (3 - 1)	1.17		
5	الوزن النوعي الكلي (جم / سم3)		3 / (2 - 1)	2.580		
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم3)		1 / (2 - 1)	2.610		
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم3)		3 / (2 - 3)	2.660		

ثالثا: التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيـــان			أ	ب	حدود المواصفة
1	وزن العينة الكلي (جم)			5000.0		نسبة الفاقد بعد 500 لفة لا تزيد عن:- 45% للأساس 32% للأسفلت
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 100 لفة (جم)					
3	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفة (جم)			3320.0		
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفة (%)	(5000-2] x	5000/100			
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	(5000-3] x	5000/100	33.60		

مهندس المعمل الشركة :	مهندس الهيئة :
حسني صلاح	

طلبات تسليم MCO

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (64)

تاريخ تقديم الطلب 8 / 11 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة رش MC

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	ايمن

من كم / 0+000 إلي كم / 0+100 بطول 100

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
—		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
—		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
—		
التوقيع :		

بحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عفو بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة /القطاع الثالث (الازدواج)

حياة كريمة بطول 3 كم

معدل الرش (M.C.O)

موقع العينة : 0+00 / 0+100 التاريخ : 08/11/2023

الاتجاه يمين رقم الطلب 64

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار(جم)	3000	3014	3214	3325
وزن الصينية بعد الاختبار(جم)	3301	3326	3511	3630
مساحة الصينية(جم/م2)	0.25	0.25	0.25	0.25
وزن الرش(جم)	301.0	312.0	297.0	305.0
معدل الرش(جم/م2)	1204.0	1248.0	1188.0	1220.0
المتوسط (جم/م2)	1215.0			

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة /

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (65) تاريخ تقديم الطلب 8 / 11 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة رش MC

و ذلك بالمسافة :

الاتجاه :	ايسر

من كم / 0+000 إلي كم / 0+100 بطول 100

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم تربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

Red Sea International & Contractors

الجنوب والبطاح والنقل البري

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة /القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم

حياة كريمة

معدل الرش (M.C.O)

موقع العينة : 0+00 / 0+100 التاريخ : 08/11/2023

الاتجاة يسار رقم الطلب 65

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار(جم)	3125	3251	3365	3458
وزن الصينية بعد الاختبار(جم)	3423	3555	3670	3756
مساحة الصينية(جم/م2)	0.25	0.25	0.25	0.25
وزن الرش(جم)	298.0	304.0	305.0	298.0
معدل الرش(جم/م2)	1192.0	1216.0	1220.0	1192.0
المتوسط (جم/م2)	1205.0			

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع/

مهندس الهيئة /

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة الطناع بناية ([illegible]) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (14)

تاريخ تقديم الطلب 18 / 7 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+100 إلي كم / 0+900 بطول 800

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ترق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

الجدر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مصلحة الطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	14	التاريخ	2023-07-18		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+100	-	0+300

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشار	

ثانياً / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	Range
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3080	3110	2970	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3383,75	3410	3270,75	gms
4	وزن الرش	303,75	300	300,75	gms
5	مساحة البلتة	0,25	0,25	0,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4				lgt.s/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1215	1200	1203	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1206			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالاختبار : .....

الجهود العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (30)

تاريخ تقديم الطلب 17 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس من
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة ازرق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يمين

من كم / 0+900 إلي كم / 1+950 بطول 1050

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

شركة الأحمر العالمية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديد

بلسم البناء الطرق و الكباري و العمل المدني	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشربالوادي الجديد	Al Sala International G. Contractors

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	30	التاريخ	2023-08-17		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+900	-	1+950
يمين					

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3000	3200	3500	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3300	3501	3799,8	gms
4	وزن الرش	300	301	299,8	gms
5	مساحة البلتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1200	1204	1199	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1200	1204	1199	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1201			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالأختبار : .....

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (59) تاريخ تقديم الطلب 9/ 10 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

نرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة رش MC

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 0+100 إلي كم / 0+300 بطول 200

1- إزالة أسفلت قديم
2- رفع أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس حجر
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تاك
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تنظيف

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
←		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
←		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
←		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الاسم :
التوقيع :

الوحدة المالية للمقاولات
مشروع الفرافرة الجديد

Red Sea International's Contractors

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة /القطاع الثالث

حياة كريمة

معدل الرش (M.C.O)

موقع العينة : 0+300/0+100 التاريخ : 9/10/2023

الاتجاة يسار رقم الطلب 59

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار(جم)	3310	3532	3465	3523
وزن الصينية بعد الاختبار(جم)	3621	3803	3788	3864
مساحة الصينية(جم/م2)	0.25	0.25	0.25	0.25
وزن الرش(جم)	311.0	271.0	323.0	341.0
معدل الرش(جم/م2)	1244.0	1084.0	1292.0	1364.0
المتوسط(جم/م2)	1246.0			

مهندس معمل الشركة

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة /

الإسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الدردوار) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (31) تاريخ تقديم الطلب 17 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 0+300 إلي كم / 0+700 بطول 400

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مكتب المتابعة للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	Infra Engineering & Contracting

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	31	التاريخ	2023-08-17		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+300	-	0+700
					يسار

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الاختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3000	3200	3400	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3299	3500	3699,5	gms
4	وزن الرش	299	300	299,5	gms
5	مساحة البلتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1196	1200	1198	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1198	1200	1198	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1198			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المنطقة الثانية الجديد

القائم بالاختبار : .....

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الأردوا ج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب: (31)

تاريخ تقديم الطلب: 17 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+300 إلي كم / 0+700 بطول 400

1- ازالة أسفلت قديم
2- ردم أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس من 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
✓		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المكتب الهندسي للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	Arab Contractors

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	31	التاريخ	2023-08-17		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+300	-	0+700

يسار

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
إرتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	3000	3200	3400	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3299	3500	3699,5	gms
4	وزن الرش	299	300	299,5	gms
5	مساحة البلتة	,25	,25	,25	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1196	1200	1198	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش	1198	1200	1198	kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1198			kg/sq.m

المواصفة

القائم بالاختبار: .....

مهندس الهيئة :

الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

للطرق و الكباري و النقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	

مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة - حياة كريمة ال 3كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	30	التاريخ	2023-08-17		
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق إزدواج الفرافرة - النهضة		
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+900	-	1+950
					يمين

أولا / معلومات الرش

نوع الرش		كثافة الرش	
درجة حرارة الرش		معدل الرش	
ارتفاع الرش		سرعة الانتشر	

ثانيا / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار		1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	L/S	C.L.	R/S	
2	وزن البلتة قبل الاختبار	2900	3100	3300	gms
3	وزن البلتة بعد الاختبار	3200	3401	3601	gms
4	وزن الرش	300	301	301	gms
5	مساحة البلتة	125	125	125	sq.cm.
6	معدل الرش 3/4	1200	1203	1203	gms/sq.cm.
7	نسبة معدل الرش				kg/sq.m
8	متوسط معدل الرش	1202			kg/sq.m

المواصفة

مهندس الهيئة :

القائم بالأختبار : .....

البحر الأحمر العربية للمقاولات
موقع أسفلت الوادي الجديد

RedSea

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (٢٧ دوار) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (47)

تاريخ تقديم الطلب 16 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 0+700 إلي كم / 1+200 بطول 500

1- إزالة أسفلت قديم
2- رص أتربة
3- حفر
4- طبقة أساس من 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة أسفلت رابطة
7- طبقة تزق
8- طبقة أسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
–		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
–		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
–		
التوقيع :		

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مجمع الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النهضة القطاع الثالث (ج)بطول 3كم حتى مجلس المدينة

حياة كريمة

معدل الرش (M.C.O)

موقع العينة : 0+700 to 1+200 التاريخ : 16-09-23

الاتجاة يسار رقم الطلب 47

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الإختبار(جم)	4419	4299	4419	4250
وزن الصينية بعد الإختبار(جم)	4750	4601	4728	4560
مساحة الصينية(جم/م2)	0.25	0.25	0.25	0.25
وزن الرش(جم)	301.0	302.0	309.0	310.0
معدل الرش(جم/م2)	1204.0	1208.0	1236.0	1240.0
المتوسط(جم/م2)	1222.0			

مهندس معمل الشركة

الإسم /

التوقيع /

الإسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

RedSea

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث [illegible] بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال

رقم الطلب (51) تاريخ تقديم الطلب 17 / 9 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	يسار

من كم / 1+200 إلي كم / 1+440 بطول 240

1- ازالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- 6طبقة اساس سن
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـــات
التوقيع :		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية غرب بالوادي الجديد

Red Sea International Contractors

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النهضة القطاع الثالث (الأزدواج)بطول 3كم حتى مجلس المدينة بديا كريمة

معدل الرش (M.C.O)

موقع العينة : 1+200 to 1+440 التاريخ : 17-09-23

الاتجاه يسار رقم الطلب 51

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الإختبار(جم)	4410	4300	4420	4256
وزن الصينية بعد الإختبار(جم)	4710	4601	4728	4560
مساحة الصينية(جم/م2)	0.25	0.25	0.25	0.25
وزن الرش(جم)	298.0	301.0	308.0	304.0
معدل الرش(جم/م2)	1192.0	1204.0	1232.0	1216.0
المتوسط(جم/م2)	1211.0			

مهندس معمل الشركة

الإسم /

التوقيع /

الإسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياد [illegible]

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب [58] تاريخ تقديم الطلب 2025/[illegible]

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

نرجو التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة رش MC

المتعلق بالمسافة :

الاتجاة :	يسار

من كم / 1+400 الى كم / 1+950 بطول 550

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

اعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الاسم :
التوقيع :

Red Sea International & Contractors

الطرق و المشاريع و النقل البري

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة /القطاع الثالث

حياة كريمة

معدل الرش (M.C.O)

موقع العينة : 1+950/1+440 التاريخ : 8/10/2023

الاتجاة يسار رقم الطلب 58

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار(جم)	3452	3546	3564	3524
وزن الصينية بعد الاختبار(جم)	3755	3870	3879	3802
مساحة الصينية(جم/م2)	0.25	0.25	0.25	0.25
وزن الرش(جم)	303.0	324.0	315.0	278.0
معدل الرش(جم/م2)	1212.0	1296.0	1260.0	1112.0
المتوسط(جم/م2)	1220.0			

مهندس معمل الشركة

الإسم /

التوقيع/

مهندس الهيئة /

الإسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم رابطة

RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDT)

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث ([illegible]) بطول 3كم حتى مجلس المدينة – حياة كريمة

طلب استلام أعمال مكملة

رقم الطلب (55)

تاريخ تقديم الطلب 30 / 8 / 2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبه و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

الاتجاه :	أيمن

من كم / 0+100 إلي كم / 0+850 بطول 750

1- إزالة اسفلت قديم
2- ردم اتربة
3- حفر
4- طبقة اساس من 6
5- طبقة تشريب
6- طبقة اسفلت رابطة
7- طبقة لزق
8- طبقة اسفلت سطحية
9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظـات
✓		
التوقيع :		

المصري الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة /النهضة /(القدنية الثالث) بطول 3كم حتى موقع البدرية	Bel Bahr International & Contractors

إختبار الإستخلاص

حياة كريمة

تاريخ اجراء الإختبار :	٢٠٠٨-٢-٢٢	نوع العينة :	رابطة 3د
القطاع الممثل للعينة :	0+100 to 0+850	الطريق - الإتجاه :	الايمن
اسم الشركة :	البحرالاحمر العالمية للمقاولات	الخلاطة :	خلاطة البحر الاحمر
رقم البندة / عرض البندة :			

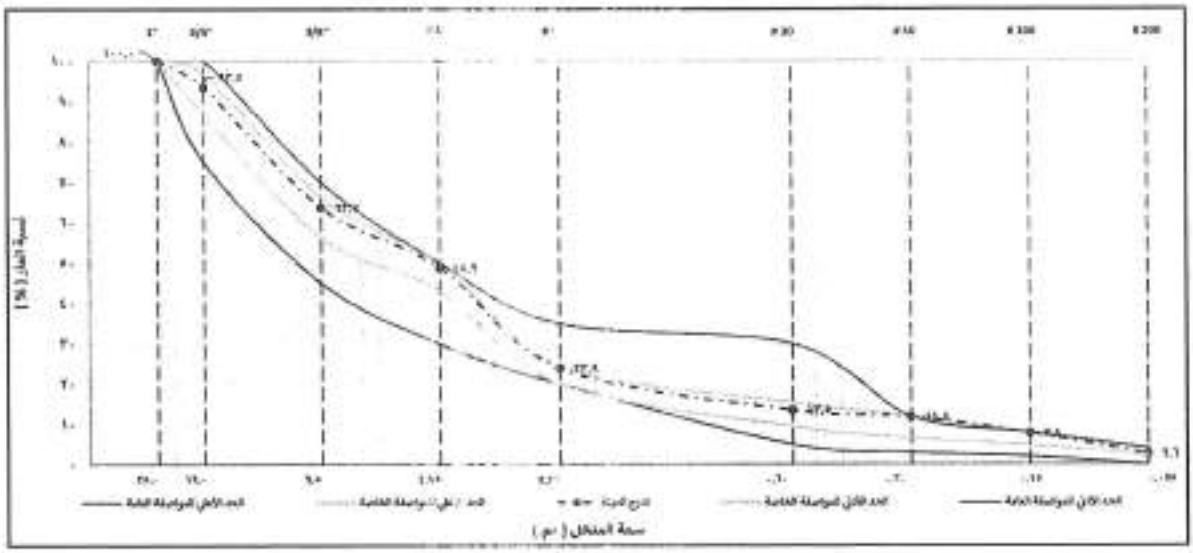
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	2015.0
وزن البيتومين	85.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1930.0
نسبة الأسفلت	4.40%

نسبة الأسفلت التصميمية 4.50%

سعة المنخل		المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	المار الحقيقي (%)	المار التصميمي (%)	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة رابطة 3د	
(بوصة)	(مم)							الحد الأقل (%)	الحد الأعلى (%)
"1	25.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100	100
"3/4	19.0	125.0	6.48	93.5	91.9	86.9	96.9	75	100
"3/8	9.5	700.0	36.27	63.7	61.3	56.3	66.3	45	70
رقم 4	4.75	986.0	51.09	48.9	47.1	43.1	50.0	30	50
رقم 8	2.36	1468.0	76.06	23.9	21.6	20.6	24.6	20	35
رقم 30	0.600	1669.0	86.48	13.5	12.5	9.5	15.5	5	30
رقم 50	0.300	1702.0	88.19	11.8	9.5	6.5	12.0	3	12
رقم 100	0.150	1779.5	92.20	7.8	6.3	4.8	7.8	2	8
رقم 200	0.075	1880.0	97.41	2.6	3.7	2.2	4.0	0	4



القائم بالإختبار

التوقيع

مهندس الهيئة

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

V 1.00

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد مشروع رفع كفاءة طريق القافرة /النهضة /(القطاع [illegible] 3كم حتى مجلس [illegible]	[illegible]

إختبار الإستقرار

حباة كوده

تاريخ اجراء الإختبار :	٢٠٠٨-٢-٢٣	نوع العينة :	رابطة 3د
القطاع الممثل للعينة :	0+100 to 0+850	الطريق - الإتجاه :	الايمن
اسم الشركة :	البحرالاحمر العالمية للمقاولات	الخلاطة :	خلاطة البحر الاحمر
رقم البتدة / عرض البتدة :			

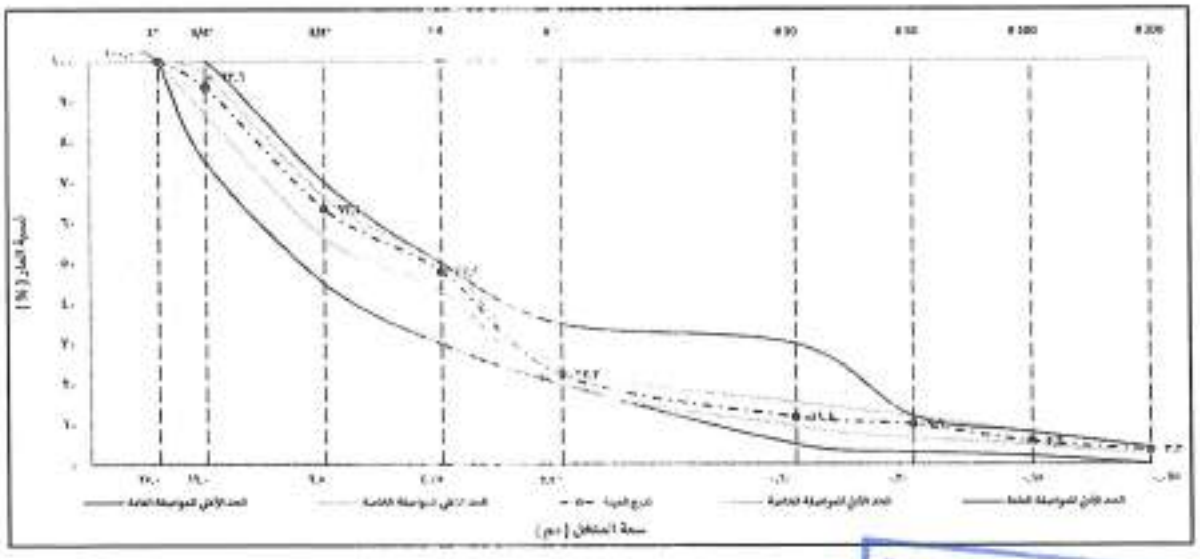
نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	1968.0
وزن البيتومين	83.0

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1885.0
نسبة الأسفلت	4.40%

نسبة الأسفلت التصميمية 4.50%

سعة المنخل (بوصة)	سعة المنخل (مم)	المحجوز تجميعي (جم)	المحجوز تجميعي (%)	المار تجميعي (%)	[illegible]	حدود المنحنى التصميمي (%)		حدود المواصفات العامة رابطة 3د	
								الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
1"	25.0	0.0	0.0	100.0	[illegible]	100.0	[illegible]	100	100
3/4"	19.0	121.0	6.42	93.6	[illegible]	86.[illegible]	96.9	75	100
3/8"	9.5	690.5	36.63	63.4	[illegible]	56.[illegible]	66.3	45	70
رقم 4	4.75	982.0	52.10	47.9	[illegible]	45.[illegible]	50.0	30	50
رقم 8	2.36	1465.0	77.72	22.3	[illegible]	20.[illegible]	24.6	20	35
رقم 30	0.600	1663.0	88.22	11.8	[illegible]	9.5	15.5	5	30
رقم 50	0.300	1699.0	90.13	9.9	[illegible]	6.5	12.0	3	12
رقم 100	0.150	1779.5	94.40	5.6	[illegible]	4.8	7.8	2	8
رقم 200	0.075	1822.0	96.66	3.3	[illegible]	2.2	4.0	0	4



مهندس الهيئة

التوقيع

القائم بالإختبار

التوقيع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القافرة الجديد

V 1.00

Red Sea International & Contractors	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية شرق الوادي مشروع رفع كفاءة طريق الزقازيق / الإسماعيلية القديم الإزدواج بطول 3 كم من سيطي إلى بلبيس	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية شرق الوادي السيد

خبير تحديد الخصائص الهندسية لمنطقة الإستلام الثانية

تاريخ إجراء الاختبار:	٢٠٢٢-٠٦-٢٠	الشركة:	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
نوع الطبقة:	سطحي ٤	المحطة:	0+100 الى 0+800
المقاولة:	البحر الأحمر	رقم الطلب:	55
الكمية المورد منها:	البحر الأحمر	المعمل:	ابين

1- النتائج والحسابات :

رقم القالب	1	2	3	4	5	6
	الذبذبات					
نسبة البيتومين لوزن الركام الكلي [%]	4.40					
وزن العينة في الهواء [جم]	1203.0	1205.0	1203.5	1204.5	1204.0	1204.5
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	1207.5	1212.0	1211.5	1206.0	1203.0	1203.5
وزن العينة في الماء [جم]	693	697	697	693	692	691
حجم العينة [سم3]	514.5	515.0	514.5	513.0	511.0	512.5
كثافة العينة [جم/سم3]	2.338	2.340	2.337	2.348	2.356	2.346
وزن وحدة الحجوم (Gmb) [جم / سم3]	2.344					
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	2.489					
نسبة الفراغات الهوائية (Va) [%]	5.5%					
قراءة الجهاز	4.8	5	4.65	4.65	4.6	4.3
الثبات قبل التصحيح [كيلو نيوتن]	1140.8	1188.3	1162.2	1105.1	1093.2	1021.9
معامل التصحيح	1	1		1	1	1
الثبات [كجم]	1140.8	1188.3	1162.2	1105.1	1093.2	1021.9
متوسط الثبات (كجم)	1161			1073		
الفاقد في الثبات	7.61					
الانسياب [مم]	3.09	3.50	3.40			
متوسط الانسياب (مم)	3.33					
الصلابة (كجم/مم)	349.5					

مهندس الشركة:

مهندس الهيئة:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع تربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 300 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		مضخة مواد	1	1	
8		مبرد مياه خلط	2	2	
9	اعمال تحولات وتامين مستخدمي الطريق	ماكينة انارد خروج لا تقل عن 50 ك. وات	3	3	
10		ونش فقاذ	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 100طن		
14	اعمال الاتربة	رافع تربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياة	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلودرز على جنازير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		تنك مياة	1	1	
23		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بدكاسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (اتنابر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الموقع

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / الزهيرة (القطاع الثالث) بحي مجلس المدينة بطول 3كم -مياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	18/12/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
5		خزان R.C	30طن	80	
6		مغسلة مواد	1	1	
7		مورد مياه خلط	2	2	
8	اعمال تحولات وتامين مستخدمي الطريق	ماكينة قارة خروج لا تقل عن 50 لد وات	3	3	
9		ونش الفاة	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 100طن		
13	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلودرز على جنزير	1	1	
18		عربة قلاب	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة قلاب	4	4	
21		لنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس لوزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	2	2	
		ضاغط هواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سلال (اقتاير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

مهندس الشركة المنفذة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

مهندس الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى	Red Sea International G. Contractors

كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال			مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة الجديد

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حتي مجلس المدينة بطول 3كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT	Red Sea International G. Contractors

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	2	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

مهندس الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياه كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

بيان الأعمال		الوحدة	فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)					
			يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخطط	م ط						
أعمال قطع وازالة		م3						
أساس		م3						
MCO		م2						
رابطة		م2						
RC2		م2						
سطحية		م2						
ردم أتربة (طبقات)		م3						

مهندس الشركة :

مهندس الهيئة :

البرنامج الزمنى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

جدول زمني مشروع أعمال إزدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3كيلو – حياه كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (6شهور)

بيان الأعمال		الوحدة	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
الأعمال المساحية	مخطط	م ط						
أعمال قطع وازالة		م3						
أساس		م3						
MCO		م2						
رابطة		م2						
RC2		م2						
سطحية		م2						
ردم أتربة (طبقات)		م3						

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :

الشركة الأخضر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBOLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص اعمال ازدواج طريق الفرافرة – النهضة - (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادي الجديد

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتك بان الشركة قد قامت بتوريد أطقم تامين السلامة للعملية عاليه للمنطقة وتم استلامها بتاريخ 2023/6/1 وتم استخدامها خلال فترة العمل بالمشروع .

مرسل لسيادتكم للتكرم بالعلم والاحاطة

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

تحرير فى : 2023/11/20

الوادي الجديد – الخارجة – ش الجمهورية
ت : 092/2920722 - 092/2929932
فاكس : 09/2929931

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص اعمال ازدواج طريق الفرافرة – النهضة - (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادي الجديد

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتك انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشارى خارجى للاشراف على الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

تحرير فى : 2023/11/20

الوادي الجديد – الخارجة – ش الجمهورية
ت : 092/2920722 - 092/2929932
فاكس : 09/2929931

الموضوع : الكميات المحجرية مشروع ازدواج طريق
الغردقة / الزهجة حتى مجلس المدينة| القطاع الثالث |
بطول 5كم - الغردقة - الوادي الجديد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

السادة / الشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم الكميات المحجرية الموردة بالشار المكعب الفعلية عالية للتنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ 10/09/2023 وحتى تاريخ 20/11/2023 وبيانها الآتي :-

1 إجمالي الأتربة :0م3

السن لزوم طبقة الأساس : 3530م3

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 463.09م3

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم :0م3

2 إجمالي السن :3993.09م3

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 122.26م3

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 0م3

3 إجمالي الرمل : 122.26م3

يرجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية علي الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام ***

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

م/

علاء عبدالعال حسين

تحريرا في :

20/11/2023

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محضر استلام موقع

عملية: اعمال ازدواج الفراقرة/النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة - بطول 3كم مركز الفراقرة محافظة الوادى الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

عقد رقم (2023/2022/2070)

إنه في يوم 1 / 6 / 2023

قامت اللجنة المكونة من :-

1- السيد المهندس/ محمد شعبان — مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)

2- السيد المهندس/ أحمد حمدى — مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري)

3- السيد المهندس/ علاء سعيد عبد السلام — مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات)

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لاتوجد أي موانع من استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ

و يعتبر تاريخ 1 / 6 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ...

الاسم	التوقيع
1- السيد المهندس/	
2- السيد المهندس/	
3- السيد المهندس/	

مهندس/
علاء عبد العال حسنين

محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 2023/6/1 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدى مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع اعمال ازدواج الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد بطول 3كم مبادرة حياة كريمة الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 3 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هى 80 كم .

وبناءا على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 80 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3-

2-

1-

ممثل الإدارة العامة كرمة

(علاء عبدالعال حسين)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر ١٠٨٣
التاريخ ٢٩/١١ التوقيع

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمعملة

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٩٥٦,٣١ جنيها فقط ( ) لاغير .

بيان القيمة كما يلي :

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٢٢٥٥
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	٣٣٨,٢٥
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٣٦٣,٠٥
الإجمالي	٢٩٥٦,٣١

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الادارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

مدير الجودة

كيميائي / عادل

المدير الفني للمعامل المركزية

المهندسة / سماح حسن درويش

يعتمد...

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مجدي الشحات

الرئاسة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قسم الاعتمادات / صيانة المعامل

معمل المواد

تقرير رقم :- [illegible]

بخصوص : اعمال الادراج طريق [illegible]

رقم ماقد العملية : [illegible]

عدد صفحات التقرير : ٢

تاريخ اجراء الاختبار : [illegible] حتى [illegible]

تقرير اختبارات معملية

اولا : بيانات ادارية

- القائم بإحضار العينات : السيد/ محمد فوزي (مندوب المقاولة)

- الجهة المشرفة : محطة الثانية عشر - الوادي الجديد
- الجهة المنفذة : شركة النسر الاحمر العالمية للمقاولات

بيان العينات

ثانيا : بيان العينات :- (عدد ١ عينة تحت رقم

١- عينة رقم (٢٠٢٣/٢١٦٧) :- عدد ٦ احجار سليمة جيرية تاتج تكسير كسارات من طبقة الاساس الثانية من كم ١٠+٧٠٠ اتجاه بحر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١- التدرج ط - ١٠٢ (20 – 27) AASHTO T ,اسم الجهاز المستخدم التدرج المتخلي (serial noTsif-sanfh)

٢- التآكل بجهاز لوس انجلوس ط - ١٠٦ (2019) 02 – 96 AASHTO T ، اسم الجهاز المستخدم لوس انجلوس (serial no12012262)

٣-الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (21 – 85) AASHTO T ، اسم الجهاز المستخدم الاوزان النوعيه (serial no VO85/bz/0063)

٤- حد السيولة ط ٣٠ (10 – 89) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤) 2008)00 – 90 AASHTO T/اسم الجهاز المستخدم لازجرانت (S172/BZ/0006serial no)

٥-الدمك المعدل ط - ١٠٦ (10 180) AASHTO T – Method اسم الجهاز المستخدم مندالة بروكتر (serial no24/8085/01/008)

٦- والتفتت ط - ١١٣ (2008) 00 – 112 AASHTO T

٧- نسبة الطبيعي % D5821-13

٨- نسبة الميطط والمستطيل % D4791-10

٩- نسبة تحمل كاليفورنيا ط - ٩ (10 – 193) AASHTO) T

ظروف البيئيه درجه الحراره ٣٣ سيليزيه نسبه الرطوبه ٤٢ %

رابعا : النتائج :

١- التدرج%

رقم العينة / سعة او رقم المنخل	٢١٦٧	مواصفات الأساس تدرج (ب)
"٢	١٠٠	١٠٠
"١,٥	٩٥	١٠٠/٧٠
"١	٧٩	٨٥/٥٥
"٣/٤	٦٨	٨٠/٥٠
"٣/٨	٥٧	٧٠/٤٠
رقم ٤	٤٧	٦٠/٣٠
رقم ١٠	٣٩	٥٠/٢٠
رقم ٤٠	٢٧	٣٠/١٠
رقم ٢٠٠	١٠,٩	١٥/٥

CL-07-08-0117

(٢٠٢٣/٤١١)

معمل الجودة

رقم ملف العملية : [illegible]

عدد صفحات التقرير : ٣

تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٣/١٠/١٨ حتى ٢٠٢٣/١١/١٨

٢- التحليل بمنخل الرمل المجاور%

الدورة	رقم العينة	٢١٦٧	المواصفات الخاصة بالأساس
نسبة الحلقة بعد ٥٠ دقيقة برج %		٣٢	لا يزيد عن ٤٠%

٣- الأوزان النوعية والامتصاص والثقل الحجم

	رقم العينة	٢١٦٧	المواصفات الخاصة بالأساس
التجربة			
الوزن النوعي الكلي		٢.٥١٠	--
الوزن النوعي الكلي مشبع وجاف السطح		٢.٦١٩	--
الوزن النوعي الظاهري		٢.٦٦٧	--
الامتصاص %		١.١	لا يزيد عن ١٠%

٤- الصلادة والمتانة

التجربة	رقم العينة	٢١٦٧	المواصفات الخاصة بالأساس
[illegible] %	عينة		لا يزيد عن ٣٠%
[illegible] %			لا يزيد عن ٨%

٥- الحمل الهش

رقم العينة		٢١٦٧
الحمل كتلة مكافئة بالمنخل [illegible]		[illegible]
نسبة الهش تحملاً %		[illegible]

رقم العينة		٢١٦٧	المواصفات الخاصة بالأساس
التجربة			
[illegible] %		٠.١	لا يزيد عن ٥%
[illegible] %		٩	لا يزيد عن ١٠%
[illegible] %		صفر	لا يزيد عن ١% طبقا للكود المصري

٧- نسبة تحمل الكبريتات

التجربة	رقم العينة	٢١٦٧	المواصفات الخاصة بالأساس
% C . S . R		٠.٠٠	لا يقل عن ٨٠%
نسبة الانتفاخ %		صفر	عديمة الانتفاخ

(٢٠٢٣/١١/١١)

CL-07-08-0147

رقم ملف العملية : [illegible]
عدد صفحات التقرير : ٣

تاريخ بدء الاختبار [illegible] ٢٠٢٣/١١/١٨ حتى ٢٠٢٣/١١/١٨

التعليق والتوصيات

١- العينة مستوفاة من احتوائها ولا تدخل الا تلميحات.

٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى.

٣- تنتفي مسؤولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير او استلام العينات في الاحوال

٤- لا يعاد اصدار التقرير الا بعد موافقة المدير العام للمعامل المركزية وبعد إعادة كاملا.

٥- العينة تطابق وحدود المواصفات الخاصة بالاسلس من حيث التوجيه في الاتجاهين الأفقي والعرضي (او) الاسفلت.

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٣/١١/٢٢

تم الاطلاع بالاختبار : م/ معتلي حسين

المدير الفني للمعمل : م/ مروان سلامة

مسئول الجودة

كيميائي/

امل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي/

مجدي الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش

التوقيع

دكتور مهندس/ أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

تقرير رقم :- [illegible]

بخصوص : [illegible] طريق الفرافرة - [illegible] (الأدلج - [illegible]) [illegible] مجلس [illegible] طول [illegible] مرحلة [illegible]

الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

المشروع : المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

الشركة المنفذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الاختبار	تكاليف الاختبارات		اجمالي التكاليف
	عدد العينات	سعر	
تحضير العينة	1	60	60
تدرج خشن	1	165	165
تدرج ناعم	1	150	150
التماسك بجهاز الفوس الجلوس	1	230	230
الأوزان النوعية + الإمتصاص	1	160	160
المكافئ (الكحل)	1	100	100
تحديد نسبة الطبيعي	1	80	80
تحديد نسبة المبطط والمستطيل	1	80	80
السيولة و اللدونة عديمة	1	130	130
بها لدونة	0	310	0
الدمك المعدل	1	450	450
نسبة تحمل كاليفورنيا (المعدل)	1	500	500
تكاليف اعداد و كتابة التقرير			150
تكاليف خروج مهندس		1800	0
إجمالي التكاليف المعملية			2255
المصاريف الادارية (١٥%)			338.25
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			2593.25
ضريبة المبيعات (١٤%)			363.055
الاجمالي			2956.31

مدير فني المعمل :- مدير الجودة

الشئون المالية للمعامل المركزية :- مدير عام المعامل المركزية :-

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمعامل [illegible]

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نسخة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجرة التجارب المحصلة قد بلغ مبلغ وقدره ١٨٨٧,٨٤ جنيها

فقط ([illegible]) الاجر بخلاف القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	١٤٤٠
مصاريف إدارية (١٥٪ من قيمة التجارب)	٢١٦
١٤٪ ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الادارية)	٢٣١,٨٤
الإجمالي	١٨٨٧,٨٤

لذا يرجى من سيادتكم التفضل بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / [illegible] والتفضل بارفاق المستخلص وتاريخه وابلاغ الادارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير الجودة

كيميائي

مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

المهندسة /

سماح حسنين درويش

بتفويض

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

قسم الجودة العامة

٢٩

صورة مرسلة الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

١١/٢٢

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمعدات

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم نتيجة العطاء المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل الجزاء التجاري المعطى قد بلغ مبلغ وقدره ١٨٨٧,٨٤ جنيها

فقط ([illegible]) الاغير بان القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجاري المعطى	١٤٤٠
مصاريف ادارية (٥٪ من قيمة التجاري)	٢١٦
١٤٪ ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجاري + المصاريف الادارية)	٢٣١,٨٤
الاجمالي	١٨٨٧,٨٤

لذا نرجو من سيادتكم التفضل بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / الاهرام للهندسة والانشاءات وابلاغنا برقم المستخلص وتاريخه وابلاغ الادارة المالية بالهيئة بها تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

مدير الجودة

كمالي

مدير الشئون المالية

المدير الفني للمعامل المركزية

المهندسة /

سماح حسنين درويش

بعتماد

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع البحوث والمعامل

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	1	[illegible]
0	165	0	[illegible]
150	150	1	[illegible]
150	150	1	[illegible]
0	180	0	[illegible]
450	450	1	[illegible]
500	500	1	[illegible]
150	150	1	[illegible]
1440.00	[illegible]		
216.00	[illegible]		
1656.00	[illegible]		
231.84	[illegible]		
1887.84	الاجمالي		

مع التقدير : [illegible]

المدير الفني للمعمل : [illegible]

شئون المالية للمعامل المركزية : [illegible]

مسئول الجودة :

مدير عام المعامل المركزية

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

البيان	المبلغ
مقابل خدمة [illegible]	2205
القيمة مضافة (14%)	317.1
الاجمالي	2522.1

لذا نرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة [illegible] الاحمر [illegible]

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المختص المعمل

مهندس المعمل

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1- الخرج	"3 "2.5 "2 "1.5 "1 [illegible] [illegible] [illegible] رقم 80 رقم 40 رقم 200	%80 %60 %20	[illegible]
2- السهولة والمرونة	[illegible] [illegible] التصريف	عدم عدم 3 2 4	[illegible]
3- الحمل القيسي / تحمل	[illegible] [illegible] %	1.89 %7.70	[illegible]
4- نسبة تحمل الكيلوريا	%(0-5.8) [illegible] %	%13 [illegible]	[illegible] [illegible]

المختص المعمل — مهندس المعمل

يعتمد

رئيس الدائرة المركزية

مهندس / [illegible]

([illegible])

التجربة

اخصائي المختبر مهندس المختبر

يعتمد

مهندس

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]

وتفضلوا بقبول وافر [illegible]

[illegible] [illegible]

	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	100.0%					[illegible]	100.0%	100.0%	[illegible]
[illegible]	99.2%					[illegible]	97.5%	75.0%	[illegible]
[illegible]	49.0%					57.5%	66.0%	45.0%	65.0%
[illegible]	29.7%					45.0%	53.0%	30.0%	50.0%
[illegible]	20.6%					[illegible]	25.0%	20.0%	35.0%
[illegible]	10.1%					[illegible]	15.5%	5.0%	[illegible]
[illegible]	6.5%					6.0%	12.0%	3.0%	12.0%
[illegible]	2.6%					4.0%	9.0%	2.0%	8.0%
[illegible]	0.2%					[illegible]	4.0%	0.0%	4.0%
نسبة الأسفلت	4.3%					4.25%	4.75%	4.25%	4.75%

أخصائي المعمل　　　مهندس المعمل　　　رئيس الإدارة المركزية

مهندس / [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

البيان	المبلغ
مقابل خدمة [illegible]	3,360
قيمة مضافة [illegible]	[illegible]
الاجمالي	35,310

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المحاسب المعتمد

مهندس المعمل

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

بيانات الفحص

[illegible]

[illegible]

1- التدرج الحجمي

سعة أو رقم المنخل	كم 1+500	المواصفات القياسية	ملاحظات
"2	%100	100	
"1.5	%86	100 - 70	
"1	%75	85 - 55	
"3/4	%66	80 - 50	
"3/8	%54	70 - 40	
رقم 4	%40	40 - 30	

2- تحديد نسبة تدرج التنعيم

رقم 10	%24	55 - 20	
رقم 40	%12	30 - 10	
رقم 200	%5	15 - 5	

3- التآكل بجهاز لوس انجلوس

سعة أو رقم المنخل	كم 1+500	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
نسبة الفقد بعد 500 لفة	%39	لا تزيد عن %40	