

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من
شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي
بخصوص :- حجز دفنو (القطاع الثانى) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم
محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات العموميه (بدوي عبد التواب)

عقد رقم :- العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجاري رقم (الاول) عن العمله عاليه من اصل
وثلاثه صور و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أفى :- ٢٠٢٣/١٠/٠٩

مرفقات : ()

اصل المستخلص + عد ٣ صورة
اصل استمارة ٥٠ ع . ح
اصل بيان اعمال
صور تجارب العينات
اصل الحصر
صورة من محضر استلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بنى سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل بدفنو من
شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي
بخصوص :- حجز دفنو (القطاع الثانى) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم
محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات العموميه (بدوي عبد التواب)

عقد رقم :- العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :

- ١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
- ٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
- ٣- لا يوجد محملات في هذا العقد
- ٤- لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراًفى:- ٢٠٢٣/١٠/٠٩
مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

(۱)

[illegible]

كتب المراجعة

رئيس، الإدارة المركزية
عند
طريقه يوسف الخا

الحملة

(ب) الكاتب المنوط

الحكم ذو التاريخ

۹۹۷

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 بتاريخ _____
 الإبرادات _____
 الإمضاء : _____

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____، توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة) روجع في _____

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٤٠٠٠ - ٢٠٢١

المنطقة السادسة بني سويف



الهيئة العامة للطرق والكبارى

عملية : اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حيز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم .

بطول : ٣.١٥ كم

تنفيذ شركة : الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبدالتواب)

عقد : (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ م

محضر استلام موقع

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/١٣ تم الاجتماع والمرور علي الطبيعه كل من جهاز الاشراف من قبل المنطقه وجهاز الاستشاري والجهاز التنفيذي من قبل الشركه . وبعد المرور علي الطبيعه بالعمله عاليه بكامل الطول وتبين انه لا توجد عوائق ظاهريه تمنع البدء في تنفيذ الاعمال المدرجه بالعقد وعليه يعتبر يوم ٢٠٢٣/٩/١٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التنفيذ

جهاز اشراف الهيئة:

مدير عام التنفيذ والصيانه

مهندس المشروع (مهندس الهيئة)

مهندس المشروع (استشاري الهيئة)

السيد المهندس / حسام الدين حسن حسين

السيد المهندس / محمد عبد الرازق حسين

السيد المهندس / مصطفى محمد عبدالعزيز بكر

جهاز الشركه المنفذه :

مدير تنفيذ المشروع

السيد المهندس / محمد بدوي عبدالتواب



الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المحافظة السعيدة - بنى سويف



عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٨٣

تقرير رقم (٥٢)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو (ش عمر بن الخطاب / حجز دفنو) اطسا
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات العمومية (بدوى عبدالقواب)

السيد المهندس / مدير مكتب الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات

تجربة طيبة ١٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة رابطة
من العملية عاليه احضرت بمعرفة م / حلمى بد استشارى المشروع

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير فى ٢٠٢٢/٩/٤

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المنطقة السادسة - بني سويف

تقرير رقم: (٥٢)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو (ش عمر بن الخطاب / حجز دفنو) اطسا
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات العمومية (بدوى عبدالقواب)
نوع العينة : عدد ٢ عينة إسفلتية للطبقة الرابطة
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
احضرت العينة بمعرفة المهندس / حلمي بدر (استشاري المشروع)

رقم العينة سعة المنخل	عينة ١	عينة ٢	المواصفات تدرج ٣ د
١١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١١٣/٤	٩٧	٩٩	١٠٠-٧٥
١١١/٢	٧٧	٨٠	-----
١١٣/٨	٦٥	٧٠	٧٠-٤٥
رقم ٤	٤٦	٥١	٥٠-٣٠
رقم ٨	٢٨	٣٥	٣٥-٢٠
رقم ١٦	١٦	٢٠	-----
رقم ٣٠	١٠	١٢	٢٠-٥
رقم ٥٠	٦	٦	١٢-٣
رقم ١٠٠	٣.٦	٣.٨	٨-٢
رقم ٢٠٠	٢.٥	٢.٣٣	٤-٠
نسبة الإسفلت	٤.٥٢	٤.٥	٠.٢٥-٤.٥

ملحوظة : العينات تتفق مع منحنى التدرج ٣ د وتخرج في المهزة المظلمة
وتتفق في نسبة الاسفلت

الاختبار	السعر
تحضير العينة عاليساخن	٣*٨٠
تدرج ونسبة الاسفلت	٣*٤٠٠
اعداد تقرير	١٥٠
قيمة الاعمال	١١١٠



١٦٦١٥٠ ١٠١٥٤٣

١٧٨,٧١ ١٢ ١٢ ١٢

١٢٥٥,٢١ ١٢ ١٢

بسم الله الرحمن الرحيم
 في شهر ربيع الثاني سنة ١٤١٨ هـ
 رقم التسجيل ١٥٨٢
 مهندس الاستشاري /
 م

مهندس التربية الفنية
مكتب الشروق للمقاولات العمومية
 ١٠
 لصاحب
 السيد عبد التواب محمد
 س.ت: ٧٤٧٩٢ ب.ض ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٢٠٧

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثاني)										
حصن كمية طبقة الأساس الكلية من محطة ٢٧٠٠ الى محطة ٣١٧٠										
المحطة	١	٢	٣	متوسط التسك الاول (م)	الطول (م)	متوسط التسك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م³)
الفرق	٠.٤١٠	٠.٣٤٣	٠.٣٠٨							
٣٠٦٠ منصوب السن	٤٨,٧٣٣	٤٨,٧٣٣	٤٨,٧٣٣	٠.٤٦١	٢٠,٠٠٠	٠.٤٠٧	٩,٠٠٠	٩,٩٠٧	٩,٤٠٦	٧٦,٦٣٠
منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٢٧٠	٤٨,٢٥٧	٤٨,٢٨٩							
الفرق	٠.٤٦٣	٠.٤٧٦	٠.٤٤٤							
٣٠٨٠ منصوب السن	٤٨,٧١٨	٤٨,٧١٨	٤٨,٧١٨	٠.٣٥٥	٢٠,٠٠٠	٠.٤٠٨	٩,٠٠٠	٩,٧٠٦	٩,٤٠٣	٧٦,٦٩٩
منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٤٠٨	٤٨,٣٦٠	٤٨,٣٢٢							
الفرق	٠.٣١٠	٠.٣٥٨	٠.٣٩٦							
٣١٠٠ منصوب السن	٤٨,٦٧٧	٤٨,٦٧٧	٤٨,٦٧٧	٠.٣٧٦	٢٠,٠٠٠	٠.٣٦٦	٩,٠٠٠	٩,٧٤٩	٩,٣٦٤	٦٨,٤٤٩
منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٢٦٦	٤٨,٢٩٧	٤٨,٣٣٩							
الفرق	٠.٤١١	٠.٣٨٠	٠.٣٣٨							
٣١٢٠ منصوب السن	٤٨,٦٧١	٤٨,٦٧١	٤٨,٦٧١	٠.٣٠٩	٢٠,٠٠٠	٠.٣٤٣	٩,٠٠٠	٩,٦٥٣	٩,٣٥١	٦٤,٠٨٢
منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٣٠٦	٤٨,٣٩٧	٤٨,٣٨٣							
الفرق	٠.٣٦٥	٠.٢٧٤	٠.٢٨٨							
٣١٤٠ منصوب السن	٤٨,٧١١	٤٨,٧١١	٤٨,٧١١	٠.٣٤١	٢٠,٠٠٠	٠.٣٢٥	٩,٠٠٠	٩,٧٥٩	٩,٣٥٣	٦٠,٨٢٦
منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٤٢٢	٤٨,٤٤٦	٤٨,٢٤١							
الفرق	٠.٢٨٩	٠.٢٦٥	٠.٤٧٠							
٣١٧٠ منصوب السن	٤٨,٧٥٦	٤٨,٧٥٦	٤٨,٧٥٦	٠.٣٨٥	٣٠,٠٠٠	٠.٣٦٣	٩,٠٠٠	٩,٨١٤	٩,٣٩٣	١٠٢,٢٩٢
منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٣١٩	٤٨,٤١٦	٤٨,٣٧٩							
الفرق	٠.٤٣٧	٠.٣٤٠	٠.٣٧٧							
اجمالي كمية السن القطاع الثاني من محطة ٢٧٠٠ الى محطة ٣١٧٠ (م³)										١٦٦١,٩

بيت الخبرة للاستشارات الهندسية
 ل.م.م. محمد عبد الحميد محمد منجد
 رقم التسجيل ١٥٨٢/١٥٨٢
 مهندس الاستشاري
 مشروع محطات الفيوم

مكتب الشروق للمقاولات العمومية
 محاسبه / بدوي عبد التواب محمد
 س.ت: ٧٤٧٩٣ ب.ض ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٣٠٧

مهندس الشركة المنفذة/

محمد بدوي

مكتب الشروق	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الفيوم

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثاني)

حصر مسطح طبقة التشريب MC (م) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	عرض متوسط (م)	المسطح (م)
٢٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١١,٠٠		
٢٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
٢٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٦٠	١٠,٣٠	٢٠٦,٠٠
٢٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٦٠	١٢,٦٠	٢٥٢,٠٠
٢٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١١,٩٠	١٢,٢٥	٢٤٥,٠٠
٣٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٢٠	١٢,٠٥	٢٤١,٠٠
٣٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٣٠	١٠,٧٥	٢١٥,٠٠
٣٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
٣٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٩٠	١٠,٨٥	٢١٧,٠٠
٣٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١١,٩٠	١١,٤٠	٢٢٨,٠٠
٤٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٧٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
٤٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
٤٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,١٠	٩,٢٠	١٨٤,٠٠
٤٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٤٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٤٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٢٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,١١	٨,٦٠	١٧٢,٠٠

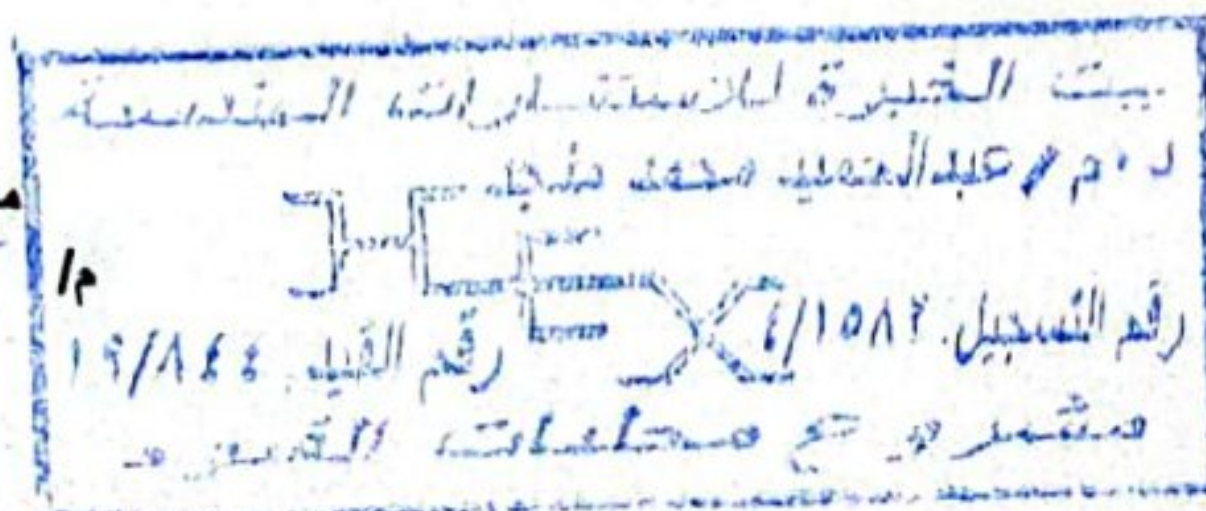
مهندس الاستشاري /
 مهندس الاستشاري /
 رقم التسجيل ١٥٨٢ /
 رقم القيد ١٨٤٤ /
 مهندسين استشاريين

مهندس الشركة المنفذة /
 مكتب الشروق للمقاولات العمومية
 صاحب / بدوي عبد التواب محمد
 س.ت: ٧٤٧٩٣ ب.ض: ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٣٠٧

طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثاني)				
حصر مسطح طنقة الشريب MC (٢م) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	عرض متوسط (م)	المسطح (م)
٥٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٧,٤٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٥٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠
٥٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٩٠	٧,٣٥	١٤٧,٠٠
٥٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٧٠	٦,٨٠	١٣٦,٠٠
٦٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٢٠	٦,٤٥	١٢٩,٠٠
٦٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٧,٣٥	١٤٧,٠٠
٦٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٦٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٦٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٣٠	٨,٤٠	١٦٨,٠٠
٧٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٦٠	٧,٤٥	١٤٩,٠٠
٧٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٧,٣٠	١٤٦,٠٠
٧٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٠٠	٧,٠٠	١٤٠,٠٠
٧٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٩,٥٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠
٧٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٦,٩٠	١٨,٢٠	٣٦٤,٠٠
٨٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٧,١٠	١٧,٠٠	٣٤٠,٠٠

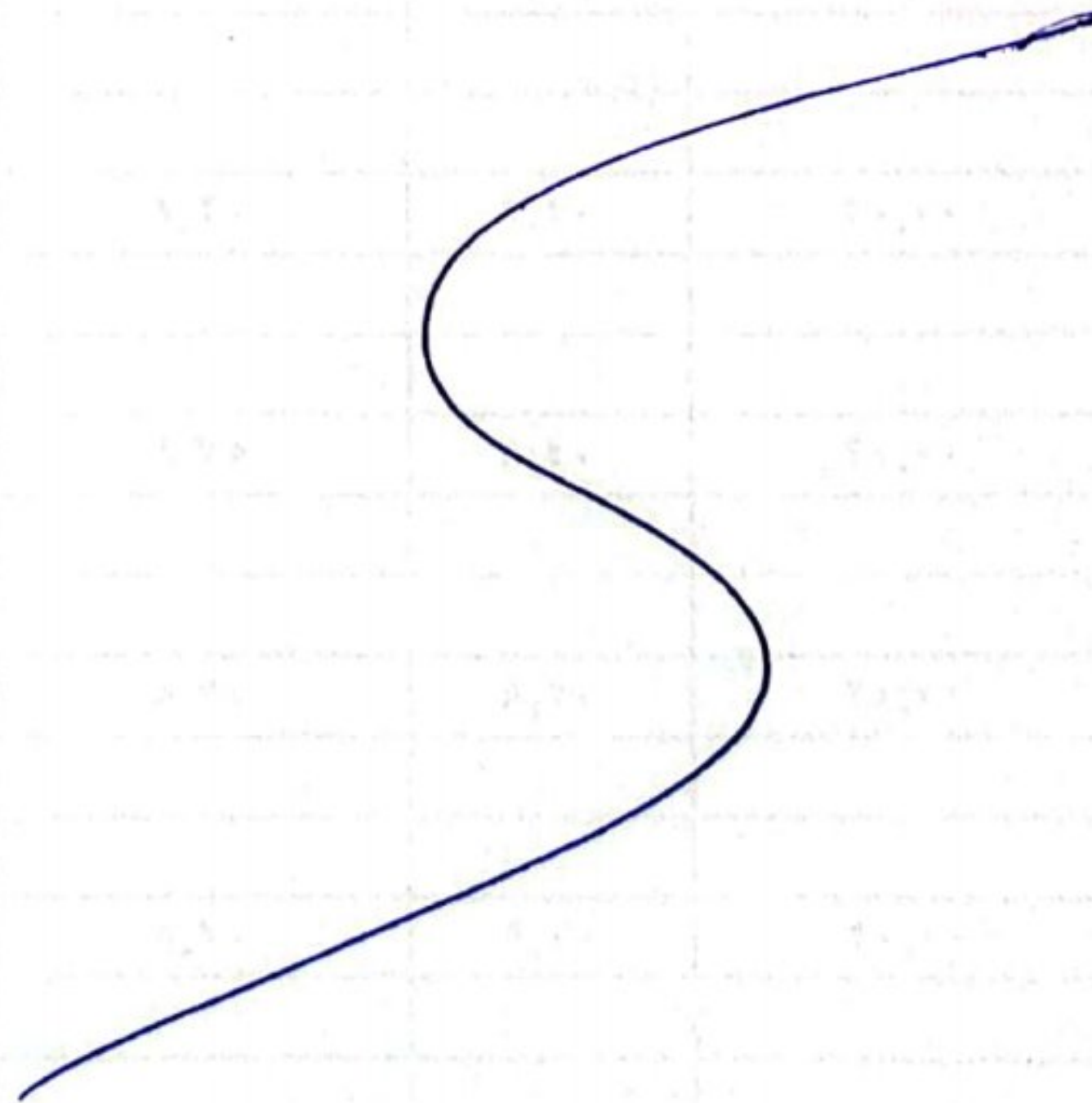
مهندس الاستشاري /

١٢



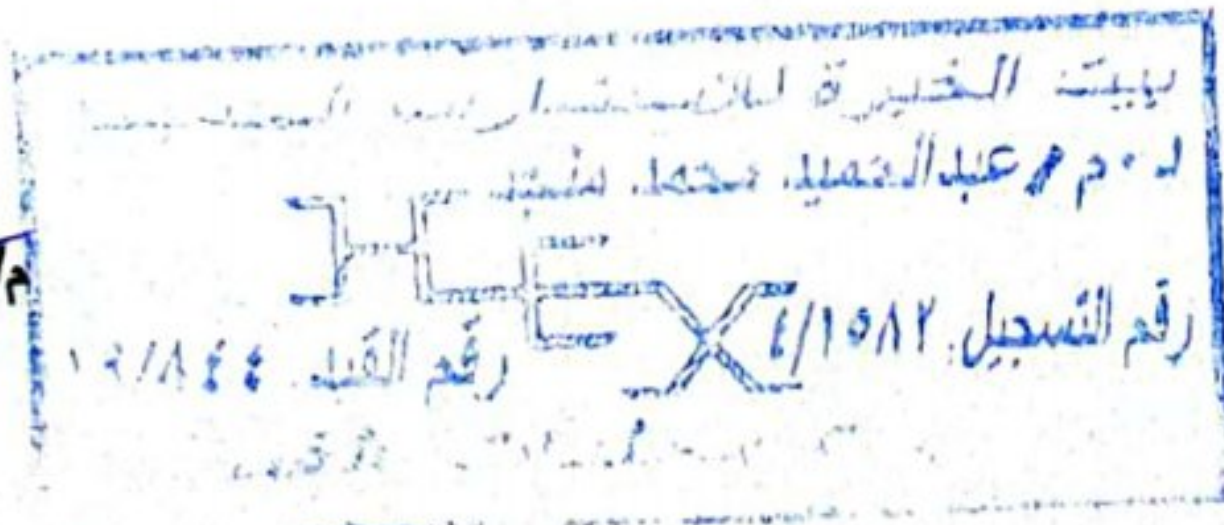
مهندس الشركة المنفذ / كتب الشروق للمقاولات العمومية
 لصاحبه / بدوى عبد التواب محمد
 س.ت: ٧٢٧٩٢ ب.ض ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٢٠٧

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثاني)				
حصر مسطح طبقة التشريب MC (٢م) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	عرض متوسط (م)	المسطح (م٢)
٨٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٧,٥٠	١٧,٣٠	٣٤٦,٠٠
٨٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٨,٥٠	١٨,٠٠	٣٦٠,٠٠
٨٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٩,٥٠	١٩,٠٠	٣٨٠,٠٠
٨٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٤,٧٥	٢٩٥,٠٠
٩٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
٩٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
١٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
١٠٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٥	٨,٣٨	١٦٧,٥٠
٨٥٧٣,٥٠	اجمالي مسطح طبقة التشريب MC قطاع ثاني (٢م)			



مهندس الاستشاري /

١٢



مكتب الشروق		الهيئة العامة للطرق والكباري		
المكتب الفني		محافظة الفيوم		
طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثاني)				
حصر منسج طبقة اسفلت رابطه لقطاع ثاني (م) من محطة ٢٠١١ الى محطة ٢٥٠٠				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	عرض متوسط (م)	المسطح (م)
٢٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١١,٠٠		
٢٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
٢٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٦٠	١٠,٣٠	٢١٦,٠٠
٢٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٦٠	١٢,٦٠	٢٥٢,٠٠
٢٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١١,٩٠	١٢,٢٥	٢٤٥,٠٠
٣٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٢,٢٠	١٢,٠٥	٢٤١,٠٠
٣٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٣٠	١٠,٧٥	٢١٥,٠٠
٣٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
٣٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٩٠	١٠,٨٥	٢١٧,٠٠
٣٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١١,٩٠	١١,٤٠	٢٢٨,٠٠
٤٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٧٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
٤٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٣٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
٤٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,١٠	٩,٢٠	١٨٤,٠٠
٤٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٤٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٤٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٢٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠
٥٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٨,٦٠	١٧٢,٠٠

بيت الخبرة للاستشارات الهندسية
 رقم الترخيص: ١٩/٨٤٤
 رقم التسجيل: ١٩٨٢/١٩٨٢
 صنف: ١٩٨٢/١٩٨٢

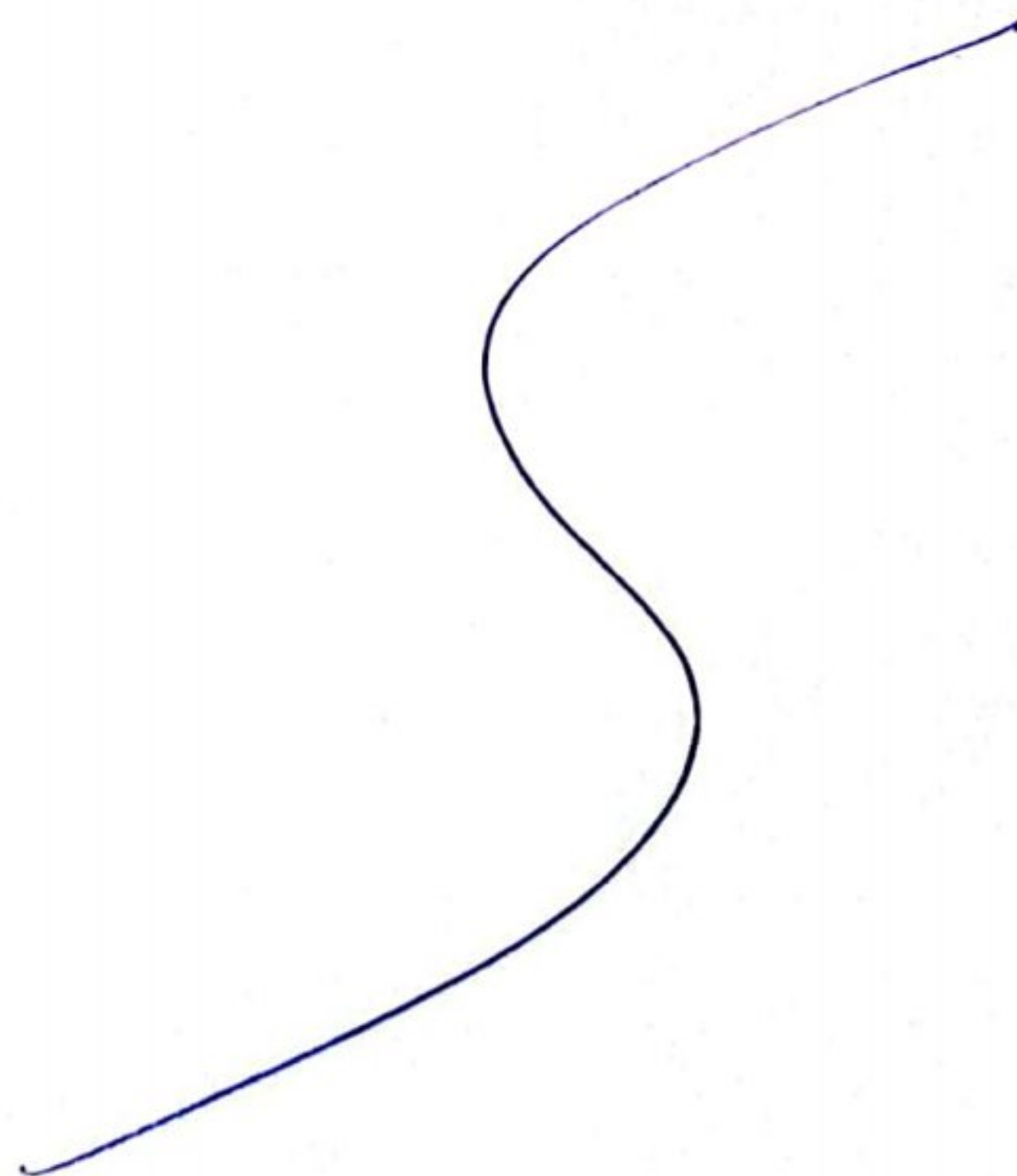
مهندس الشركة المتفردة
 مكتب الشروق للمقاولات العمومية
 المهندس / بدوي عبد التواب محمد
 س.ت: ٧٤٧٩٣ ب.ض: ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٣٠٧

طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثاني)				
حصر مسطح طبقه اسفلت رابطه قطاع ثاني (م) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	عرض متوسط (م)	المسطح (م²)
٥٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٧,٤٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٥٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠
٥٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٩٠	٧,٣٥	١٤٧,٠٠
٥٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٧٠	٦,٨٠	١٣٦,٠٠
٦٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٢٠	٦,٤٥	١٢٩,٠٠
٦٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٧,٣٥	١٤٧,٠٠
٦٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٦٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٦٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٣٠	٨,٤٠	١٦٨,٠٠
٧٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٦٠	٧,٤٥	١٤٩,٠٠
٧٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٧,٣٠	١٤٦,٠٠
٧٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	٦,٠٠	٧,٠٠	١٤٠,٠٠
٧٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٩,٥٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠
٧٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٦,٩٠	١٨,٢٠	٣٦٤,٠٠
٨٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٧,١٠	١٧,٠٠	٣٤٠,٠٠

بيت الخبرة للامانة مهندس الاستشاري
د. محمد عبد الله محمد
(رقم التسجيل) 1087
19/1/14

مهندس الشركة المنفذ / محمد ربيع الحاجه / بدوي عبد التواب محمد
٢٠٧ - ٧٩٦ - ٥٨٢ ب ض ٧٤٧٩٣ س ت

طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثاني)				
جسر اسطح طبقة اسفلت رابطه قطاع ثاني (م) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	عرض متوسط (م)	المسطح (م)
٨٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٧,٥٠	١٧,٣٠	٣٤٦,٠٠
٨٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٨,٥٠	١٨,٠٠	٣٦٠,٠٠
٨٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٩,٥٠	١٩,٠٠	٣٨٠,٠٠
٨٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٤,٧٥	٢٩٥,٠٠
٩٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٤٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٦٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
٩٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
١٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٩,٠٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
١٠٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٥	٨,٣٨	١٦٧,٥٠
اجمالي مسطح طبقة اسفلت رابطه قطاع ثاني (م)				٨٥٧٣,٥٠



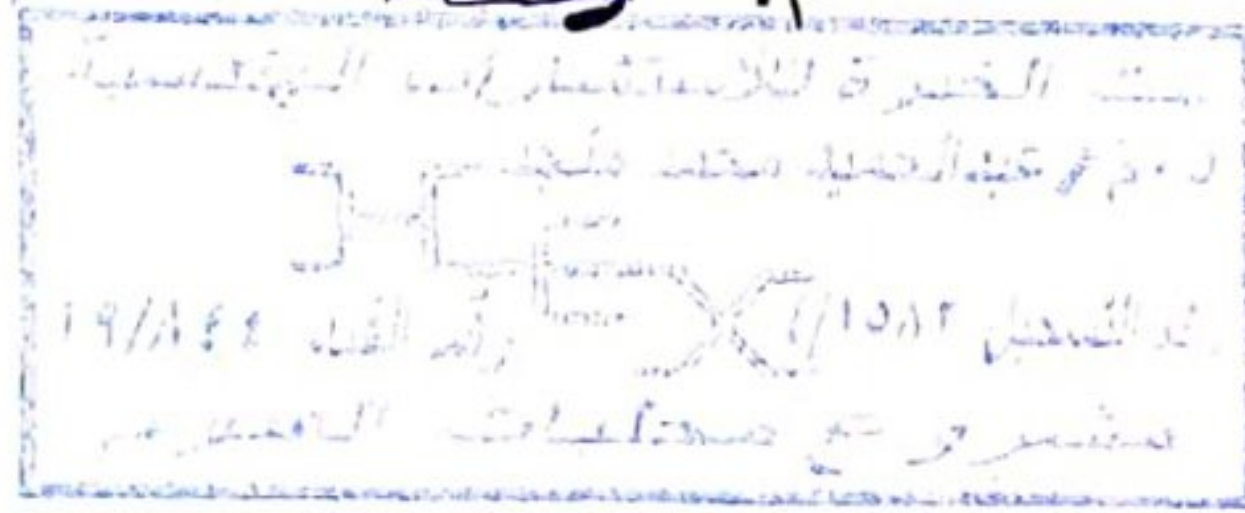
ببيت القنطرة الكبرى
مهندس الاستشاري
م. م. محمد عبد الحميد
رقم التسجيل ١٥٨٢
١٩/١١/٢٠١٩
م. م. محمد عبد الحميد

مهندس الشركة المنفذة
م. م. محمد عبد الحميد
الشروق للمقاولات العمومية
لصاحبه / بدوي عبد التواب محمد
س. ت. ٧٤٧٩٣ ب. ض. ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٢٠٧

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظه الفيوم		المكتب الفني
حصر بردورات (وسط) طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٣٠٣ م.طولي	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١.٥/١٥*٣.٠*٥.٠ اسم	

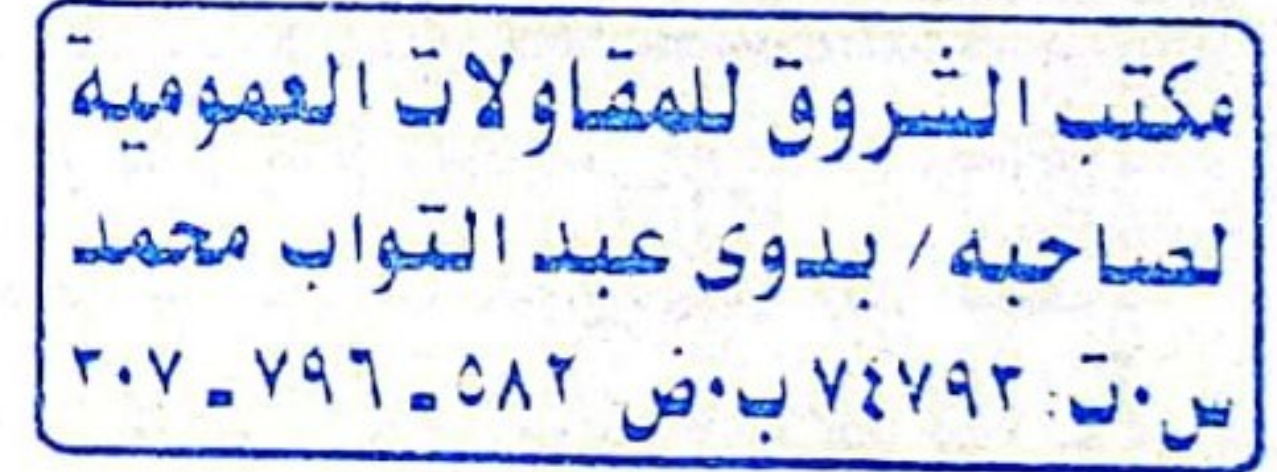
مهندس الاستشاري/

م/



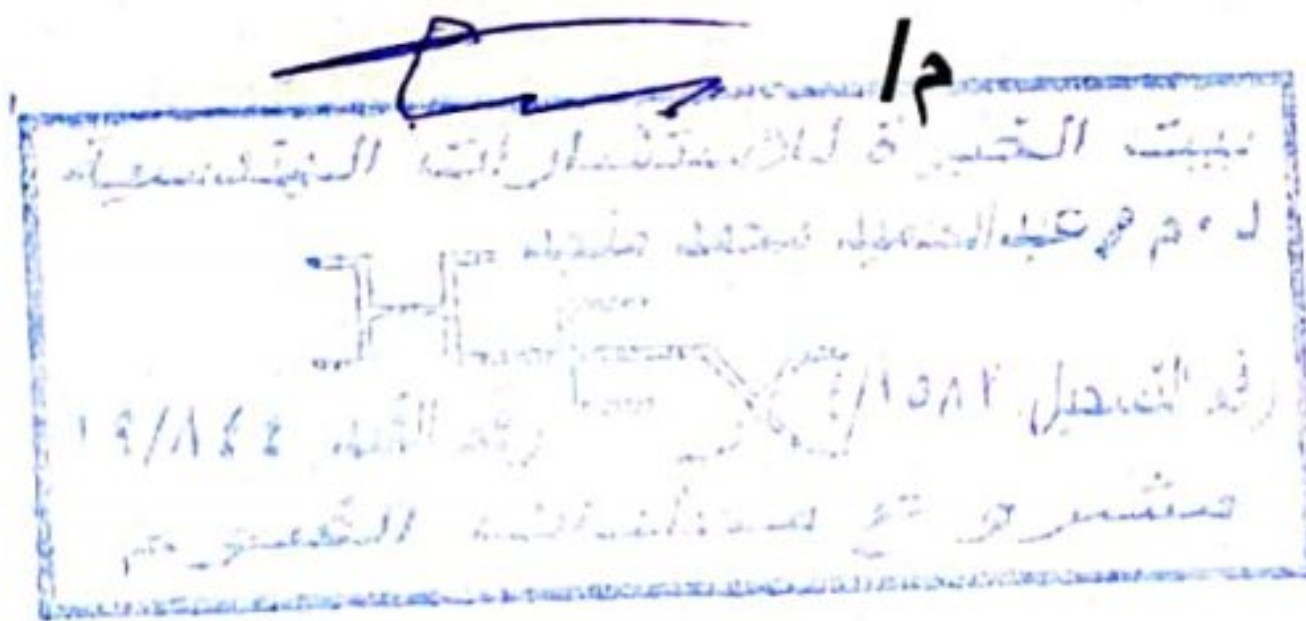
مهندس الشركة المنفذة/

م/ محمد بدوي



الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر انترلوك ٦ سم لزوم رصيف طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٢ م ٥١٤.٤٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانتر لوك الخرسانى طبقا للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠مم	

مهندس الاستشاري /



مهندس الشركة المنفذة /

