

٢٠٠٠ : دراسة المفصلة : دراسة العرعرية سفيد وصيانة الطرق
طريق / = / = /

محضر إستلام موقع

تنفيذ اعمال مشروع تطويرو ازدواج طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من أسوان
حتى توشكى بطول ٢١٥ كم " لتنفيذ (القطاع الخامس) فى المسافة من الكم ١٠٠ حتى ١١٥ من

أسوان بطول ١٥ كم بالامر المباشر

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٤٧)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري

انه في يوم الاحد الموافق ١٣ / ٠٣ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|--|------------------------------------|
| ١. السيد المهندس / أحمد السيد عبد الرؤوف | مهندس / المنطقة العاشرة بأسوان |
| ٢. السيد المهندس / بطرس شهدى صليب | مهندس / المنطقة العاشرة بأسوان |
| ٣. السيد المهندس / هشام عيد صالح | المكتب الاستشارى (رؤية المستقبل) |
| ٤. السيد المهندس / سيد محمد حسن بيومي | الشركة المنفذة |

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خال من أي عوائق
ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة .

و عليه يكون يوم الاحد الموافق ١٣ / ٠٣ / ٢٠٢٢ هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات



١.

٢.

٣.

٤.

يعتمد , , ,

التوقيع (

مهندس / عيد يحيى كرومر

مقايضة معدلة

واردة من منطقة :- المنطقة العاشرة (اسوان)

اسم العملية :- اعمال مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتي توشكي بطول ٢١٥ كم لتنفيذ (القطاع الخامس) في المسافة من الكم ١٠٠ حتي كم ١١٥ من اسوان بطول ١١٥ كم بالامر المباشر " .

اسم الشركة المنفذة :- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد العملية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٤٧) بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٢

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٠١,٠٨٤ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢ / ٢ / ١٣

تاريخ النھو طبقا للعقد :- ٢٠٢٣/ ٢ / ١٢

قيمة المقايضة المعدلة المطلوبة :- ١٠١,٠٨٤ مليون جنيه

المبررات

• تعديل بعض البنود بالزيادة او النقصان طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة وقصر من الاسعار طبقا للموافقة

اعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

مدير عام (التخطيط) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

الموافق :

الموافق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يعتمد

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٥) بالمتفهمه
في مائة اربعة مائة
على رأسه

تحريرا في ٢٠٢٢/٧/٧

تنفيذ اعمال مشروع تطويرو ازدواج طريق الصعيد الصحراوى الغربى في
المسافة من أسوان حتي توشكى بطول ٢١٥ كم " لتنفيذ (القطاع الخامس)
فى المسافة من الكم ١٠٠ حتى ١١٥ من أسوان بطول ١٥ كم بالامر المباشر

رأى رقم ٢٠٢٢ / ١
التاريخ ١٥ / ١١ / ٢٠٢٢



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

نتشرف أن نرفق طيه لسيادتكم المقياسة المعدلة (١) و المذكرة الاضاحية الخاصة
بمشروع تنفيذ اعمال مشروع تطويرو ازدواج طريق الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة
من أسوان حتي توشكى بطول ٢١٥ كم " لتنفيذ (القطاع الخامس) فى المسافة من الكم ١٠٠
حتى ١١٥ من أسوان بطول ١٥ كم بالامر المباشر.

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى و النقل البرى

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا في : ٢٠٢٢ / ١ /

مرفقات : عدد (١) المقياسة المعدلة

عدد (١) مذكرة إضاحية

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)

مهندس /
عبد يحيى كرومر

عبد الرحمن

٢٠٢٢ / ١ / ١٥

تنفيذ اعمال مشروع تطويرو ازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربى في
المسافة من أسوان حتي توشكى بطول ٢١٥ كم " لتنفيذ (القطاع الخامس)
في المسافة من الكم ١٠٠ حتى ١١٥ من أسوان بطول ١٥ كم بالامر المباشر

مذكرة إيضاحية للعرض على

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- بخصوص : تعديل كميات المقايسة
- الشركة المنفذة : الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري
- رقم العقد : (٤٤٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢١
- قيمة أمر الاسناد : ١٠١٠٨٤٠٠٠ جنيهاً
- قيمة المقايسة التعاقدية : ٩١٢٨٩٦١٥ جنيهاً
- مدة المشروع طبقاً للتعاقد : ١٢ أشهر .
- تاريخ بدء العمل : ١٣ / ٠٢ / ٢٠٢٢ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٣ .
- قيمة المقايسة الجديدة : ١٠١٠٨٤٠٠٠ جنيهاً .
- قيمة الزيادة عن المقايسة التعاقدية : ٩٧٩٤٣٨٥ جنيهاً .
- نسبة الزيادة عن المقايسة التعاقدية : ١٠,٧٢٨٩ %
- المبررات : - إختلاف الكميات المنفذة الفعلية على الطبيعة عن الكميات التعاقدية .
- استحداث بنود .

- الرأى : ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات .

تحريراً في : ٢٠٢٢ / /

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)

مهندس /

عيد يحيى كرومر

مقايضة معدلة رقم (١)
مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
القطاع الخامس من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥

تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - والمسر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ماثبتت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	م٣	132000	30	3960000
	مسافة نقل ٢ كم				
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل (مياه + دمك) لكامل الطبقات باستثناء الطبقة الاخيرة بسمك ٢٥ سم يتم تشغيلها ودمكها إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	59200	20	1184000
	مسافة نقل ٢ كم				
3	بالمتر المكعب هندسى اعمال حفر وتوريد وفرش طبقة احلال فى الاماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة الطبيعية ناتج المهزات بالسمك الذى يحدده معمل المنطقة وطبقاً للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفرداها وتشغيلها على طبقات التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريدس مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - والمسر يشمل قيمة المواد المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ماثبتت من الجهات الرسمية .	م٣	80215.08	177	14198068.76
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البلدوزر) فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	87000	20	1740000

Handwritten signature

Handwritten signature

تابع مقايسة معدلة رقم (١)
مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
القطاع الخامس من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥

تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجمالى
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم^٢) ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠×١٠×١٠ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل صخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠ كجم أو تتواجد متفرقة أثناء اعمال الحفر ومحمل على البند ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أنربة مطلوبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يقل عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب وي التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م			
	إجهاد من (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم		1500	54	81000
	إجهاد من (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم		1500	65.5	98250
	إجهاد من (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم		2000	76	152000
6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة الطبيعية ناتج مخرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وقردها وتشغيلها على طبقات التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريد مزود بحساسات ليزر) على الازا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ١,٠٠٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - والسعر يشمل قيمة المواد المحجزة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايلت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	٣م	67050	160	10728000
	مسافة نقل ٢٠ كم				
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وقردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الازا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة القطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ١,٠٠٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - والسعر يشمل قيمة المواد المحجزة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايلت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	٣م	67050	330	22126500
	مسافة نقل ١٠ كم				
8	بالمتر المصطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١.٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	210851	25	5271275
9	بالمتر المصطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية (تدرج ١٣) سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠٠ واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	210750.02	145	30558752.9
10	بالمتر المصطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	100	8.35	835
11	بالمتر المصطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم تدرج ٣ (ب) بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠٠ واردة شركة النصر بالسيوى او ما يماثلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	100	125	12500

محمد

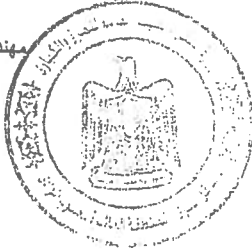
١٠٨ طر

تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

البند المستحدثة

الاجمالى	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
650000	1300	500	م.ط	1 2 بالمتر الطولى توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى واحد متر وسبك 6مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 3.8م.زط + 4.رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشريشعالي المقاومة رتبة 52/36 ومعدل 5010 ملي للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 1606 ملي للمتر الطولى في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
448000	1120	400	3م	2 بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 350 كجم / 3م اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعينات عن 200 كجم / سم 2 مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
917500	1835	500	3م	3 بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (البراىخ box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 350 كجم / 3م اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم / سم 2 مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
440000	22000	20	طن	4 بالطن توريد وتركيب حديد تسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
925687.46				الاجمالى
92105844.02				الاجمالى بعد خصم 0.5 % طبقا للمفاوضة
8978155.971				اضافة 10% مناطق حدودية
101084000				اجمالى المقايسة

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عيد يحيى كروم



م. ط. ط. ط.

المكتب الاحكام

م. ط. ط. ط.

مقاييس معدلة رقم (١)
مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
القطاع الخامس من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥

تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - والمسر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	م٣	132000	30	3960000
	مسافة نقل ٢م				
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل (مياه + دمك) لكامل الطبقات باستثناء الطبقة الأخيرة بسمك ٢٥ سم يتم تشغيلها ودمكها إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	59200	20	1184000
	مسافة نقل ٢م				
3	بالمتر المكعب هندسي أعمال حفر وتوريد وفرش طبقة أحلال فى الأماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهازات بالدمك الذى يحدده معمل المنطقة وطبقاً للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الحافض بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات والتسوية باستخدام آلات التسوية الحديثة (جريد مزود بصاسات ليزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٨ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - والمسر يشمل قيمة المواد المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية .	م٣	80215.08	177	14198068.76
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البلدوزر) فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	87000	20	1740000

المكتب الهندسى

[Signature]

[Signature]