

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة

شركة النيل العامة للانشاء والطرق على تنفيذ مشروع اعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي

بتقنية FDR من 7 كم الى 17 بطول 10 كم اتجاه بلطيم

إيماء الى موافقة رئاسة مجلس الوزراء بتاريخ 2022/8/4 علي اسناد الاعمال المذكورة عاليه لشركة النيل العامة للانشاء والطرق ، وبناءا علي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة علي تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه علي أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالي:-

المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانة	رئيسا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ مندوب	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأحد الموافق 2023/3/5 بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً للاتي :-

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسبك 25 سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط والاضافات و كل ما يلزم ليو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط العودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح	م ²	94000	60	58	5452000
2	بالمتر أعمال توريد واصافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبسبب بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم ليو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالمتر	طن	2170	2000	2000	4340000
3	بالمتر الطولي توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (بوجيرى) وجبين بارتفاع 90 سم طبقاً للمواصفات بمحتوي اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ وجيد الكسر للخرسانة لا يقل عن 250 كجم/م ³ بعد 28 يوم والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على ان تكون الخرسانة الطاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانه العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز والمقاومه المميزه لها لا تقل عن 200 كجم / م ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجيد والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16#10) وكل ما يلزم ليو العمل وعمل فتحات لتصرف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات .	م.م	100	700	685	68500
4	توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد 30*25/20 سم مصنوعة بطريقة الأفتاز الميكانيكى تتكون من 0.8 م 3 من دلويميت لا يزيد بعد العبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م 3 رمل + 250 كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرش من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الارتفاعات عن 2 سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	م.م	100.83	130	120	12100
5	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية سمك 10 سم تتكون من 0.8 م 3 من دلويميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدلك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن 200 كجم/سم ² بحيث لا يزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك 1 سم ونشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية	م ²	100	155	152	15200

الهيئة					
6	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت المسائل متوسط التطاير (m.c30) بمعدل 12 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا طبقا لشروط المواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لئلا العمل بالمتر المسطح	2م	96000	28	27.5
7	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن ندرج 3 بمسك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب 70/10 المطابق ل لشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	96000	142	134
8	أعمال توريد ورش طبقة لمصق من البيتومين المسائل سريع التطاير (R.C.30) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.4 كجم/م ² أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف المسطح تماما بالمكائس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الإلتعادى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردة التشغيل الواحدة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	2م	96000	9.25	9.2
9	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن ندرج (3ب) بمسك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط مناسب وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة وألفه شاملة كل ما يلزم لئلا العمل الفئة شاملة بالمتر المسطح.	2م	96000	140	140

الإجمالي الحالي = 39,715,000 جنيه

الإجمالي بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 39,516,425 جنيه (فقط تسعة وثلاثون مليون وخمسمائة وستة عشر ألف أربعمائة خمسة وعشرون جنيا لا غير)

- الاسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو 2022 للطرق ، وسعر السوق الحالي لبند الأسمنت - الرابطة رسم - يراعى تطبيق فروق الاسعار للبند طبقا للتعاقد .
- فى حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازن طبقاً للأنحه الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة 2022.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها .
- وعليه أقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	اللجنة
	السيد المهندس/ مندوب		السيد المهندس/ السيد محمد عامر
	السيد المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد الحالى		السيد المهندس/ وليد عبد العزيز
	السيد المحاسب / السيد محمد عبد الحالى		السيدة المهندسة / منال السيد عمر
	السيد الأستاذ/ السيد محمد عبد الحالى		

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس محمد محمد

أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع ()
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية :- اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)
عقد (رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٦٥)

تنفيذ:- (شركة النيل العامة لانشاء الطرق)

نتشرف بأن نرفق طيه كشف فروق أسعار (البتومين بأنواعه - الاسمنت بأنواعه - السولار) وذلك للأعمال المدرجة
بالمستخلص .

م	رقم المستخلص	الاجمالي	ملاحظات
١	١	٢٨,٢٣٣.٠٢	
	الاجمالي	٢٨,٢٣٣.٠٢	

مهندس الرصية



مهندس الشركة
١٢ شهاب احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)



إعمال رقم كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من كم ٧ حتى الكم ١٧ بطول ١٠ كم عدد (رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٤٠٥)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تنفيذ:- (شركة النيل العامة لانشاء الطرق)

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه كشف فروق أسعار (البتومين بأنواعه - الاسمنت بأنواعه - السولار) وذلك للأعمال المدرجة بالمستخلص . أمر اسناد مباشر ٢٠٢٢/٠٩/٢٢

(فروق أسعار مستخلص ١) جاري حتى ٢٠٢٢/١٠/١٠

رقم البند بالعدد	بيان البند	الوحدة	الكمية	سعر البند التعاقدى	اجمالى قيمة الاعمال	الفترة من ----- إلى	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل (أ)	الرقم القياسي عند الفتح الفني (ع)	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص (ح)	نسبة الزيادة او النقص ع/(ع-ح)	قيمة التعويض
١	طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم	م ٣	٨٢٠٠٠	٥٨	٤٧٥٦٠٠٠.٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	سولار	٠.٢٠	٣٥٣.٦٠	٣٥٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠
٢	توريد وفرش اسمنت	طن	٢٢٠٠	٢٠٠٠	٤٤٠٠٠٠٠.٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	اسمنت	٠.٧٥	٢٣٢.٦٠	٢٣٤.٦٠	٠.٠٠٨٦٠	٢٨٣٧٤.٨٩
	توريد وفرش اسمنت	طن	٢٢٠٠	٢٠٠٠	٤٤٠٠٠٠٠.٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	سولار	٠.٠٥	٣٥٣.٦٠	٣٥٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠
٦	طبقة تشريب MC30	م ٢	٧٠٠٠٠	٢٧.٥٠	١٩٢٥٠٠٠.٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	سولار	٠.١٠	٣٥٣.٦٠	٣٥٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠
	طبقة تشريب MC30	م ٢	٧٠٠٠٠	٢٧.٥٠	١٩٢٥٠٠٠.٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	بيتومين	٠.٦٥	٥٦٦.٠٠	٥٦٦.٠٠	٠.٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠
٧	طبقة رابطة سمك ٥ سم	م ٢	٥٠٠٠٠	١٣٤	٦٧٠٠٠٠٠.٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	سولار	٠.١٠	٣٥٣.٦٠	٣٥٣.٦٠	٠.٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠
	طبقة رابطة سمك ٥ سم	م ٢	٥٠٠٠٠	١٣٤	٦٧٠٠٠٠٠.٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	بيتومين	٠.٥٠	٥٦٦.٠٠	٥٦٦.٠٠	٠.٠٠٠٠٠٠	٠.٠٠٠
الإجمالي :												
خصم ٠.٠٥ %												
الاجمالى بعد الخصم												
٢٨,٣٧٤.٨٩												
١٤١.٨٧												
٢٨,٢٣٣.٠٢												

قيمة التعويض = اجمالى قيمة الاعمال × المعامل × نسبة الزيادة او النقص (ع-ح)



مهندس الشركة
١٢ ش. محمد

مستخلص رقم (١) جاري

حسب: أخصائى رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصل (FDR) إلى المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ إتجاه بطليم بطول ١٠ كم عدد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١٠/١٠

شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٢/١٠/١٠

تنفيذ / شركة النيل العامة للإشطاء والطرق

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل السابق	مقدار العمل خلال هذه المدة	مقدار العمل التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه								قرش	جنيه	
١	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم ... إلخ	٥٥	٠	م	٩٥.٩٧	٠	٨٢.٠٠٠	٨٢.٠٠٠	جاري	٤٥١.٠٠٠	٤٥١.٠٠٠	٠	١- يراعى تطبيق جميع بنود التعاقد
٢	أعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ... إلخ	١٦.٠٠	٠	طن	٢٥٣٢	٠	٢٢.٠٠	٢٢.٠٠	جاري	٣٥٢.٠٠٠	٣٥٢.٠٠٠	٠	٢- المهندسون ومدير المشروع متواجدون
٣	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية (توبو جرسى) وجدران بارترتاج ٩٠ سم ... إلخ	٦٤.٠	٠	م	١.٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٣- وثيقة التأمين متواجدة
٤	أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣.٠ * ٢.٠ / ٢.٥ سم ... إلخ	١١٣	٠	م	١.٣	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٤- لاقطات الصلبة متواجدة
٥	أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم ... إلخ	١٣٢	٠	م	١.٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٥- مكتب جهاز الإشراف متواجد
٦	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطوير MC30 ... إلخ	٧٥	٢٧	م	٩٥.٩٧	٠	٧.٠٠٠	٧.٠٠٠	جاري	١٩٤٢٥.٠٠	١٩٤٢٥.٠٠	٠	٦- العلامات الإرشادية والتضوية متواجدة
٧	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم ... إلخ	١٣٧	٠	م	٩٥.٩٧	٠	٥.٠٠٠	٥.٠٠٠	جاري	٦٨٥.٠٠٠	٦٨٥.٠٠٠	٠	٧- فني تأمين سلامة المرور متواجد
٨	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطوير (RC3000) ... إلخ	٢٥	٩	م	٩٥.٩٧	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٨- يراعى خصم رسوم قنطرة المحاجر والمناجم
٩	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم ... إلخ	١٣٧	٠	م	٩٥.٩٧	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٩- يراعى خصم رسوم معمل المنطقة
١٠	المعمل متواجد	٠	٠							٠	٠	٠	١٠- المعمل متواجد
١١	التقرير المبدئي والتقارير الشهرية والأسبوعية متواجدة	٠	٠							٠	٠	٠	١١- التقرير المبدئي والتقارير الشهرية والأسبوعية متواجدة
١٢	البرنامج الزمني متواجد	٠	٠							٠	٠	٠	١٢- البرنامج الزمني متواجد
١٤	١٦٨٢٢٥.٠٠٠	٠	٠							١٦٨٢٢٥.٠٠٠	٠	٠	١٤- يراعى تطبيع مبلغ ٢٥.٠٠٠ (خمسة وعشرون ألف جنيه) من بند رقم (٧) أعمال طبقة رابطة لحين ظهور باقي التجارب الصلبة
الجملة											١٦٨٢٢٥.٠٠٠	٠	

١٦٨٢٢٥.٠٠٠

الجملة قرش جنيه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها سبق صرفها للمقاول
تحريرا في
على حساب

رؤس فوجد على صحته

ببلغ الى المقاول مبلغ
أقر بصحة ذلك ملاحظات الفئات

تحريرا في ٢٠٢٢/١٠/١٠



المنطقة الشرقية - كبر الشيخ

مهندس / نصر محمد

رئيس الإدارة العامة
المنطقة الشرقية

مدير عام المشروعات
م / أحمد الطحان

مدير المشروع
م / أحمد سامي

مهندس الصلبة
م / أحمد عارف

م

مدير عام المنطقة الشرقية

م / شيماء أحمد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإحالة إلي أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم 7 حتي الكم 17 اتجاة بلطيم بطول 10 كم - تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقياسه المعدلة للعملية عاليه طبقا لما تم تنفيذه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس /
نصر محمد طيخ

رقم البند		الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة
				قرش	جنيه	قرش
١	٩٥٥٧١		بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة في الطريق القائم الفئة شاملة نظافة السطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط دة طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٠	٥٥	٠
٢	٢٥٤٦		بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف (فقط)	٠	١٦٠٠	٠
٣	١٠٠		بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية نيوجيرسي وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE وبمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣م وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحواجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦ @ ١٠) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	٦٤٠	٠
٤	١٠٤		بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردوره من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠*٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١١٣	٠
٥	١٠٠		بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م ٣ سن دلوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٣٢	٠
٦	٩٥٥٧١		بالمتر المسطح أعمال طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢٠ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٧٥	٢٧	٠
٧	٩٥٥٧١		بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١٣٧	٠



أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

مقايضة معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			قرش	جنيه
٨	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وإن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٢٥	٩
٩	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	١٣٧	٠
		الإجمالي	٣٩١٤١٥٣٨	

أعمال الكارترات

٧	٩٥٥٧١	قيمة كارترات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠
٩	٩٥٥٧١	قيمة كارترات للمتر المسطح عمل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠
		الإجمالي	٥٧٣٤٢٦		
		الإجمالي العام	٣٩٧١٤٩٦٤		

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة
نصر طبيع

مهندس /

مذكرة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيرة)

اسم العملية :- أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي بلطيم بطول 20 كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم 7 حتى الكم 17 إتجاه بلطيم بطول 10 كم .

اسم الشركة المنفذة :- شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

عدد العملية :- 2022/9/22 بتاريخ (2023/2022/405)

قيمة العملية :- 39.715000 مليون جنية

تاريخ بدء العمل :- 2022/10/9

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- 2023/7/8

قيمة اخر مقايمة معتمدة :- 39.714364 مليون جنية

المطلوب :

مد مدة العملية 4 أشهر لوصول تاريخ النھو 2023/11/8

المبسررات :

- 1- ندرة المادة المحجوبة بالإضافة إلى ارتفاع سعرها وارتفاع سعر قطع غيار المعدات نتيجة تحرير سعر الصرف ونقص الدعم الدولارى بالأسواق .
- 2- تعطل الأعمال وذلك لتجمهر أهالى القرى المجاورة والواقعة على مسار الطريق وذلك لحل مشاكل التقاطعات والقنحات العشوائية .

إعداد مهندسين : أحمد لزول والجلريد

مدير عام الصيانة / التنفيذ :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :

رأى الشئون القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

مع عدم تحمل مقابل تأخير من لا سبابه يعتمد ...

المستبدل محمد التماسه المائل ١٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٣

تقديرا في 2023/7/31

١٥ / ٧ / ٢٠٢٣

التوقيع :

لواء مهندسين / حسام الدين مصطفى

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

0.88	ب ر ت	4.85	شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة
إصدار / تعديل : ٠/٣	تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 H	للإنشاء والطرق



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩
تمثل القطاع من كم ٩+٩٠٠ حتى كم ١٠+٣٤٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يمني)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٠	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٧٣٦	٣٩.٢	٦٠.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٢٥٠	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٣٧٦	٧٣.٢	٢٦.٨	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٥٣٥	٨١.٧	١٨.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	١٧٤٨	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	١٨١٣	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	١٨٥٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ١٩٦٨ جم وزن المواد الصلبة : ١٨٧٩ جم
وزن الأسفلت : ٨٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)					
إسم المشروع :-		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		نوع العينة :-		رابطه (د٣)	
موقع العينة :-		من الخلطة		رقم العينة :-		١	
تاريخ أخذ العينة :-		٢٠٢٢/٠٦/٢٩		تاريخ الاختبار :-		٢٠٢٢/٠٦/٣٠	
تمثل القطاع من كم ٩+٩٠٠ حتى كم ١٠+٣٤٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)				تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بنده اليمنى)			
رقم قالب	١	٢	٣				
الوزن الجاف فى الهواء (جم)	١٢٤٧.٩	١٢٥٨.١	١٢١٥.٦				
الوزن مغمور فى الماء (جم)	٧١٣.٢	٧٢٤.٣	٦٩٥.١				
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٥٤.١	١٢٦٦.٤	١٢٢٠.٨				
الحجم (سم ^٣)	٥٤٠.٩	٥٤٢.١	٥٢٥.٧				
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٠٧	٢.٣٢١	٢.٣١٢				
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣١٣						
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٣				
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٤٥				
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦				
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٢.٨	١٣٥١.٨	١٣١٧.٠				
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٣٤						
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٥٥				
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤ مم)	٣.٦٣						
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف				
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف				
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة				
التوقيع :-							

شركة النيل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)					
إسم المشروع :-		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		نوع العينة :-		رابطة (د٣)	
موقع العينة :-		من الخلطة		رقم العينة :-		١	
تاريخ أخذ العينة :-		٢٠٢٢/٠٦/٢٨		تاريخ الاختبار :-		٢٠٢٢/٠٦/٢٩	
تمثل القطاع من كم ٩٠٨٠ حتى كم ٩٠٩٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)							
رقم قالب	١	٢	٣				
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٧٦.٨	١٢٣٠.٨	١٢٥١.٢				
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧٢٩.٦	٧٠٢.٤	٧١٥.١				
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٧٨.٧	١٢٣٥.٦	١٢٥٥.٥				
الحجم (سم ^٣)	٥٤٩.١	٥٣٣.٢	٥٤٠.٤				
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٢٥	٢.٣٠٨	٢.٣١٥				
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣١٦						
قراءة حمل الكسر	١.٢١	١.٠٩	١.١٨				
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٤	١٢.٩٨	١٤.٠٥				
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣				
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٠٧.٢	١٢٧١.٠	١٣٣٢.٨				
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٠.٤						
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٧٥				
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٥						
إعداد	مراجعة	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف			
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف	مهندس الهيئة			
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة				
التوقيع :-							

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويست رقم :

اتجاه بلطيم

التاريخ			
المشروع			
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	إلى	10+500
طول القطاع	500	m	
سمك الطبقة	25	cm	
عرض المعدة	2.4	m	
النسبة التصميمية للأسمنت 5 %			

موقع العينة	10+100	10+300	10+400
وزن الأسمنت / م ²	26.600	26.600	26.600
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2.130	2.130	2.130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5
UCS	330	375	345
متوسط القراءات	350.0		

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسٲ رقم :

إتجاه بلطيم

				التاريخ
إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم				المشروع
11+000	إلى	10+500	من	المحطة
m		500		طول القطاع
cm		25		سمك الطبقة
m		2.4		عرض المعدة
5 %				النسبة التصميمية للأسمنت

موقع العينة	10+600	10+800	10+900	
وزن الأسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	365	310	325	psi
متوسط القراءات	333.3			psi

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-