



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

المقايضة الختامية لبنود الأعمال تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) إلى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البن	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقيمة يناير ٢٠٢٣ وزياده البتومين (٢٠٢٣/٣/٦) وزياده المولار (٢٠٢٣/٥/٤)					
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المياني الخرسانية عادية او مسلحة او ارسنفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م٣	٠,٠٠٠	٨٢,٠٠	٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و....، و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتهير العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	م٣	٠,٠٠٠	١٧,٠٠	٠,٠٠٠
٣-١	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المصار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسك ١٥ سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان	م٢	٠,٠٠٠	٦,١٠	٠,٠٠٠
٤-١	بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارترفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			
٤-١ أ	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		٠	٨٠,٠٠	٠,٠٠٠
٤-١ ب	نخيل بارترفاع لا يقل عن ٤ متر		٠	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠٠
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقاً للملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	٠	٢,٧٥٠	٠

ent

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.
ب.ض: 677-577-912
ت.ن: 178537



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

المقايضة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الي المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاييس والمناصب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣م			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة				
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء منقذات ومطالعات ومنازل.				
	عمق ٥ متر		٢١٩,٢٣٧,٣٠٣	٢٣,٦٠	٥,١٧٤,٠٠٠,٣٥
	عمق ١٠ متر		١٢,٦٠٠,٠٠٠	٢٥,٦٠	٣٢٢,٥٦٠,٠٠٠
	مسافة النقل المستحقة = ١٩ كم - ٥٠٠ م = ١٨,٥٠٠ كم	٣م	٢٣١,٨٣٧,٣٠٣	١٩,٤٢٥	٤,٥٠٣,٤٣٩,٦١
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البيلدورز) بالمقاييس المطلوبة للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاييس والمناصب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣م			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة.				
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء منقذات ومطالعات ومنازل.				
	عمق حتي ٥ متر		٠,٠٠٠	٢٦,٧٠	٠,٠٠٠
	عمق حتي ١٠ متر		٠,٠٠٠	٢٨,٧٠	٠,٠٠٠
	مسافة النقل المستحقة = ١٩ كم - ٥٠٠ م = ١٨,٥٠٠ كم	٣م	٠,٠٠٠	١٩,٤٢٥	٠,٠٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناصب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه لكلومتر زيادة	٣م			
	أ- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠٠	٦١,٧٠	٠,٠٠٠
	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠٠	٧١,٩٠	٠,٠٠٠
	ج- ذات اجهاد (٤٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		٠,٠٠٠	٨٤,٣٠	٠,٠٠٠
	د- ذات اجهاد اعلي من ٤٠٠ كجم /سم ٢		٠,٠٠٠	٩٨,٩٠	٠,٠٠٠
	مسافة النقل المستحقة = ١٩ كم - ٥٠٠ م = ١٨,٥٠٠ كم	٣م	٠,٠٠٠	١٩,٤٢٥	٠,٠٠٠

Handwritten signature





مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقاييس الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (١٩٤٨٠٠) الي المحطة (٢١٤٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

٢	البند	الوحدة	الكمية	الثمن	الأجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والنمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدى وعند التخير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %	٣م	٠,٠٠٠	٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطبقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والنمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدى وعند التخير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلنوز في التحجير للأرض المتمسكة و ذلك طبقاً لتطليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %	٣م	٠,٠٠٠	٤٤,٦٠	٠,٠٠٠
			٠,٠٠٠	٤١,٤٠	٠,٠٠٠
			٠,٠٠٠	٣٥,٠٠	٠,٠٠٠
٣-٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسلك ٣٠ سم - في حالة سلك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع النمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والقيام بلختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر. طولي لتحديد معيار المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٠,٠٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠٠
٤-٣	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نهو العمل طبقاً لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠٠

Handwritten signature

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
ب.ض: 912-577-677
ت.س: 178537/6



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)

المقاييس الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الي المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البنو	الوحدة	الكمية	الفه	الأجمالي
٤	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسبك ١٥سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج ٢٠,٤+ ٢م حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠	٠,٠٠
	يتم اضافة علوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).				
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكشاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج ٢٠,٤+ ٢م حرش ٢٨٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠
٣-٤	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاسماط تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج ٢٠,٤+ ٢م حرش ٢٥٠+ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي اي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٠,٠٠
٤-٤	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائده مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ السبر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٠,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠

Handwritten signature



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)

المقاييس الختامية لبنود الأعمال تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) إلى المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
٤-٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب برايك مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه ١٤) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور ويستمر رفع أو استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حماية و ملحق مواصفاتها و الفئه شامله اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفئه غير شامله الردم بالرمال حول اعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			
	أ. قطر ١ متر		٠,٠٠	٥,٠١٩,٢٩	٠,٠٠
	ب. قطر ١,٥ متر		٠,٠٠	٩,٩٣٤,١٦	٠,٠٠
	ج. قطر ٢ متر		٠,٠٠	١٥,١٠٩,٥٧	٠,٠٠
	د. قطر ٢,٥ متر		٠,٠٠	٢٠,٥٤٥,٥٣	٠,٠٠
٤-٦	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠
٤-٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئه تشمل توريد جميع اكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
	٤ بوصة		٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٠,٠٠
	٦ بوصة		٠,٠٠	٤٢٥,٠٠	٠,٠٠
٥	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد				
٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة التويميه للسكة الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الاتصااص عن ١٠ % والفئه تشمل اعمال الفرد الخلط الجيد و اضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للنساييب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر.طولي	م.م	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠
	يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.				

Handwritten signature

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
ت.س: 178537



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

المقايضة الختامية لبنود الأعمال تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة
القطاع من المحطة (١٩+٨٠٠) الي المحطة (٢١+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ١٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
٦	أعمال الطرق				
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	٣م	٠,٠٠	٢١٤,٠٠	٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٠,٠٠	٣٠,٩٠	٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٠,٠٠	١٦٤,٠٠	٠,٠٠
٤-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٠,٠٠	١٠,٦٠	٠,٠٠
٥-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٠,٠٠
	الأجمالي				١٠,٠٠٠,٠٠٠

م. ز. ز. ز.
/

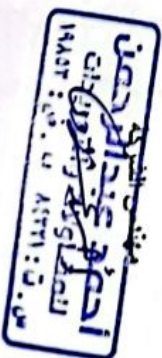
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م
سلوي سامي صالح

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م.
ب.ض: 677-577-912
ت.س: 178537



عصية : أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الرويكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧ كم وصلة بلبيس للمسافة من الكم ١٩+٨٠٠ الي الكم ٢١+٨٠٠

م	البنية	الوحدة	كمية المقايمة الخاضعة	الفئة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة
^٢ - ^١	بالعمر المكعب حفر بيلستندام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة المتصلصة و الصخرية	م ^٣					
	صق الحفر حتى ٥ م						231,618.00
	صق الحفر حتى ١٠ م						12,627.00
			219,237.303	23.60	218,000.00	13,618.00	
			12,600.00	25.60	11,500.00	1,127.00	





حصر اعمال مستخلص ختامي رقم (٣)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة بلبيس للمسافه من الكم ١٩+٨٠٠ الي الكم ٢١+٨٠٠

بند رقم 1_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة
عدا التربة المتماسكة و الصخرية

ملاحظات	كمية الحفر حتى - ١٥	كمية الحفر حتى - ١٠	كمية الحفر حتى - ٥	الي محطه	من محطه
	-	12,627.00	231,618.00	21+800	19+800
	-	12,627.00	231,618.00	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	12/10/2023	الموافق يوم الخميس	
اسم المشروع	اصال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)		
قطاع	19+800 : 21+800	اتجاه	بلبيس
		اسم الشركة المنفذة :	أحمد عبد الرحمن

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (أحمد عبد الرحمن) ، واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
٢	بند الحفر		
2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية		
	عقب الحفر حتى ٥ متر	231,618.00	
	عقب الحفر حتى ١٠ متر	12,627.00	

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

يوسف، ويشتد
الاستشاري العام للمشروع



مدير عام

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس اتجاة بلبس

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن

بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٢

م	البند	عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦)			
		اجمالي	ختامي ٣	جاري ٢	جاري ١
2	بند الحفر				
2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتصلدة والتربة الصخرية				
	صق الحفر حتي ٥ متر	219,237.303	1,237.303	35,000.00	183,000.00
	صق الحفر حتي ١٠ متر	12,600.00	1,100.00	6,500.00	5,000.00

مدير المشروع



المهندس المشرف



مهندس الشركة



اصال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس اتجاة بلبس تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن
عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه ٢٠٢٣/١٠/١٢

عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)							البنء	م
اجمالي	ختامي ٣	مقايمة ختامية (١)	جاري ٢	مقايمة معللة (١)	جاري ١	كراسة الكميك		
219,237.303	1,237.30	219,237.303	35,000.00	399,524.677	183,000.00	231,618.00	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتمسكة والتربة الصخرية	2_1
12,600.00	1,100	12,600	6,500	22,161	5,000	12,627	عمق الحفر حتى ٥ متر	
							عمق الحفر حتى ١٠ متر	2

مدير المشروع

المهندس المشرف

مهندس الشركة
أحمد كور

شركة أحمد عبد الرحمن
سقاوات والتوريدات المعمارية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

الإدارة المركزية لمنطقة خرق الدلتا

{ الخرجية - الدجملية }

ملف رقم :-

محضر تقييم

عملية خط السكة الحديد بلبيس / العاشر من رمضان / الروبيكى من كم ١٩.٨٠٠ الى كم ٢١.٨٠٠ بطول

٢ كم تنفيذ شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات (وصلة بلبيس) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٥٥)

بمراجعة الاعمال تلاحظ انها عبارة عن قطاعات حفر لزوم انشاء الجسر الترابي للسكة الحديد

وفيما يخص بند اعمال الحفر

(اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة العادية) عدا الصخرية تم تنفيذ

كمية ٣٢٢٩٥٠٠ م^٣ ونقلها للمقالب العمومية المخصصة وتم تنفيذ البند طبقاً لاشتراطات العقد ، ولا يوجد

اي مخالفات تستدعي الخصم على البند.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراً فى :- ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
شكوى سامى صالح

م. ز. ز. ز.
١٢ يناير ٢٠٢٣

انه في يوم الاثنين 2023/ 10 / 16

1-م/ محمد أمين عبدالكريم
رئيساً

2-م/ هبه غنيم

3-م/ زينب ماهر جمعة

4- مندوب الشركة المنفذة م. زهير بن العظم عضواً

5- مندوب أستشاري الهيئة  عضواً

قد انتقلت اللجنة المشكلة عالياً الى موقع المشروع - وع لمعاينة الاعمال التي تم تنفيذها بمعرفة الشركة المنفذة و بعد الاطلاع على ملف العملية والتقارير المعملية وجدت اللجنة بان الاعمال المنفذة علي الطبيعة بحالة جيدة ولا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً علماً بان انه قد تم انتهاء الاعمال يوم 2023/10/16 طبقاً لخطاب الشركة المنفذة.

وهذا محضر منا بذلك

أعضاء اللجنة:-

Q. 2

4-115 رتبه اول

-1

-3

-5

محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠

مشروع وصلة المنك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) شركة أحمد عبد الرحمن من

المحطة ٨٠٠ + ١٩ إلى محطة ٨٠٠ + ٢١

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (مجرم - باجوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات) من القطاع الخاص لشركة أحمد عبد الرحمن إلى المقلم المحدد عن طريق مهدهس الهيئة وذلك بحضور كلا من:

١- م. أحمد عبد الحليم
٢- م. محمد عبد
٣- م. محمد تروت
مهندسين الشركة المنفذة
مهندسين استشاريين الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندسين الاستشاريين العام

ملاحظة
هذا المحضر يخص كميات حفر ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠
الموقع مع الخريطة ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠
وتمت الاتفاقية مع الشركة المنفذة
نقل ما في جسر الصر من كميات الحفر إلى موقع المقلم في (١٩ كم)
أول المسافة من موقع العمل إلى موقع المقلم هي (١٩ كم)
مهندس الشركة المنفذة
مهندس استشاري الهيئة العامة
مهندس استشاري العام

١٩	٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠	٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠
٨٣١٥٨٥٨٤٠	٦٨٧٩٢٥٧٨٠	٨٣١٥٨٥٨٤٠
إحداثيات المقلم	إحداثيات الموقع (للقطاع)	إحداثيات المقلم

مهندس الشركة المنفذة
مهندس استشاري الهيئة العامة
مهندس استشاري العام
أحمد عبد الحليم
محمد تروت
محمد عبد

محضر اعتماد خصر كميات للقطاع

تاريخ	02/10/2023	الموافق يوم الاثنين
اسم المشروع	اصال الجسر الزاوي من مشروع إنشاء وصلة شبكة الحديد (الروبيكي / العالو من رمضان / بانيس)	
قطاع	19+800 : 21+800	النجاة
	اسم الشركة المنفذة :	احمد عبد الرحمن

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنقذة الخاصة بشركة (احمد عبد الرحمن) ، واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للشبكة الحديدية مصر (خط الروبيكي)

م	البند	الكمية الاجمالية المنقذة	ملاحظات
٢	بند الحفر		
2_1	حفر في جميع انواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية	١	
	عمق الحفر حتى ٥ متر	231.618.00	
	عمق الحفر حتى ١٠ متر	12.627 00	

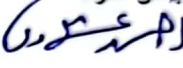
مدير المشروع



مدير عام المشروعات



مهندس الشركة



المهندس المشرف



بإقرار ومصادقة

الاستشاري العام للمشروع

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس ائحاة بلبس

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن

بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٢١

م	البند	عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)			البيد	م
		اجمالي	جاري ٢	جاري ١		
2	بند الحفر					
	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتصلدة والتربة الصخرية					
	عق الحفر حتي ٥ متر	218,000.00	35,000.00	183,000.00		
	عق الحفر حتي ١٠ متر	11,500.00	6,500.00	5,000.00		
2_1						

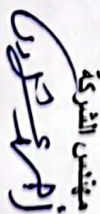
مدير المشروع



المهندس المشرف



مهندس الشركة



اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس اتجاة بلبس تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن
عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه ٢/١٠/٢٠٢٣

عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٣٦)					م	البند
اجمالي	جاري ٢	مقايصة معدلة (١)	جاري ١	كراسة الكميات		
					2	بند الحفر
					2_1	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية
218,000.00	35,000.00	399,524.677	183,000.00	231,618.00		عمق الحفر حتي ٥ متر
11,500.00	6,500	22,161	5,000	12,627		عمق الحفر حتي ١٠ متر

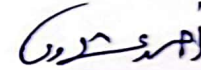
مدير المشروع



المهندس المشرف



مهندس الشركة



محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) شركة أحمد عبد الرحمن من

المحطة ١٩ + ٨٠٠ الي محطة ٢١ + ٨٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات) من القطاع الخاص بشركة أحمد عبد الرحمن إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذه

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري العام

١- م/ أحمد عبد الحليم

٢- م/ محمد عبد

٣- م/ محمد ثروت

ملاحظة
هذا المحضر يخص كميات حفر ٢٠٤٤,٢٥ متر مكعب والتي تم تنفيذها قبل إبرازها
المستمع مع إقراره ٢٠٢٢/١٠/٢٠ وذلك بناءً على إقراره
تسجل تاريخ الحفر على الموقع المقرب إلى المقلب في (١٩ كم) عن طريق
ان المسافة من موقع العمل إلى موقع المقلب هي (١٩ كم) عن طريق

٦٨٧٩٢٥٠٧٨٠	٨٣١٥٨٥٠٨٤٠	إحداثيات المقلب
٦٧٨٣٩٥,٢٨	٨٢٧٧٣٦,٤٥	إحداثيات الموقع في القطاع

مهندس الشركة المنفذه

مهندس استشاري الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذه

١- م/ محمد ثروت
٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

١- م/ محمد عبد

١- م/ أحمد عبد الحليم

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٢ / ١٣ / ١٣	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ١٩+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠

طلب استلام أعمال رقم (١)

برجاء التكرم باستلام الآتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكة الري في المحطة G1
مكان العمل	st 19+800 : 21+800	توقيع مهندس الشركة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات المعمارية ش.م.م
إستلام المهندس الإستشاري		ب.ض: 677-577-912 ش.ت: 178537	
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☒	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☒ مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :

أتم التوقيع بالاسم الخاص بالموقع المسمى هذا st 19+800 - 21+800

مواجد أن الجاسر في الجسر

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☒ مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد ,,,

مهندس الإستشاري :

أحمد عبد الرحمن

الإسم / السيد محمد أحمد
التوقيع / السيد محمد أحمد

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



القاريخ	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	١٩+٨٠٠ إلى ٢١+٨٠٠

طلب استلام أعمال رقم (٣)

برجاء التكرم باستلام الأتي : رصع (as built) لماتج تنفيذه من رصع طاع ١ (١٩+٨٠٠ إلى ٢٠+٨٠٠)
نظراً لرحيل المار بتاريخ ١٢/١٢/٢٠٢٣

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	إستلام المهندس الإستشاري	ب.ض: 677-577-912 س.ت: 178537	ب.ض: 677-577-912 س.ت: 178537
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐

المسؤول	موقف الأعمال :
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :
تم استلام الأعمال المساحية من المار بتاريخ ١٢/١٢/٢٠٢٣

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .
مهندس الإستشاري :
الإسم / أسامه عبد الحميد التوقيع / أسامه عبد الحميد ٢٠٢٣ / ٢ / ٦
يعتمد , , ,
أسامه عبد الحميد ٢٠٢٣ / ٢ / ٦

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ١٩+٨٠٠ حتى المحطة ٢١+٨٠٠

طلب استلام أعمال رقم (٣)

برجاء التكرم باستلام الآتي :

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	20+100 : 21+800	توقيع مهندس الشركة	توقيع مهندس الشركة
إستلام المهندس الإستشاري			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☒	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :

اسم الشركة :

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعالیه ☐	مرفوض ويعد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :

يعتمد ،،،

اسم الشركة

الإسم / إبراهيم مبرك كاس
التوقيع / إبراهيم