

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاصال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٩٦+٤٥٥ الى كم ٩٨+٣٠٥ بطول ١,٨٥ كم اتجاه النيل قطاع العاصمة (بالأمر المباشر)

من المسافة كم ٩٦+٤٥٥ الى المسافة كم ٩٨+٣٠٥ (اتجاه النيل)

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الحياة للمقاولات العامة واصال المحاجر

رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٣٨٨) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٩

لتنفيذ المشروع عليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢ / ٩ / ١٩ بحضور كلا من :

١- م/ علاء محمد البهارى ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- م/ محمد محمود ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم

٣- م/ محمد سري محمد حبيب ممثل الشركة المنفذة الحياة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء فى التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢ / ٩ / ١٩ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه .

واقبل المحضر على ذلك .

الاسم : م/ علاء محمد

التوقيع : م/ علاء محمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الاسم : م/ محمد محمود

التوقيع : م/ محمد محمود

مكتب الاستشارى اسبكتروم



اللجنة

الاسم : م/ محمد محمود

التوقيع : م/ محمد محمود

الشركة المنفذة

الحياة

١٥١٩٤ ب فـ ٢٨٤ - ١٢٧ - ٨٢٨





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 28-9-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
باستخدام الكميات المنفذة الخاصة بشركة: الحياة للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	92+332	92+608.56	اعمال حفر	7,053	حفر خط الغاز كمية بمحضر خارجي تاريخ (2022-6-5)
2	97+640 97+920	97+840 98+200	اعمال ردم	27,980.18	اعمال ردم خارج (REV-31) كمية بمحضر خارجي تاريخ (2022-6-5)
3	96+455 97+920	97+700 98+280	اعمال حفر	2,126,159.46	إجمالي الحفر بدون تصنيف اجهادات
4	97+700 98+280	97+940 98+305	اعمال ردم	26,509.05	إجمالي ردم بدون تحديد مسافة النقل
إجمالي اعمال الحفر				2,133,212.46	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
إجمالي اعمال الردم				54,489.23	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل

- ملاحظات :-
- اجمالي حصر القطاع حتى تاريخه.
- المرفقات :-
- 1- محضر الكميات الخارجية.
- 2- محضر حفر خط الغاز.
- 3- محضر استلام رفع اعمال القطع والردم.
- 4- قطاع عرضية موضح عليها الحصر.
- 5- ثبت اكمل موضح به الكميات.



مهندس الهيئة



استشاري الهيئة



استشاري المنطقة



مهندس الشركة المنفذة



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

التاريخ : ٣٠ - ٩ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السفينة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

رقم المشروع : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٨٨)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستلم
	16	مدير المشروع	تامر محمد سليمان	1
	12	مدير المكتب الفني	خالد محمد سليمان	2
	5	مدير ضبط الجودة	شريف ابراهيم محمد	3
	11	مدير السلامة الوقائية	محمود نبيل عاشور	4
	17	مهندس التنفيذ	شريف عبد العزيز محمود	5
	5	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	محمد سمير محمد	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمد بنري محمود	7
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمود حسن عبد الحليم	8
	5	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	احمد محمد مرسى	9
	5	فني سلامة مرورية	محمد محمد سليمان	10
	5	فني سلامة مرورية	محمود عبد الرؤوف	11
	7	مساح	احمد مسعد	12
	7	مساح	احمد اتهامى احمد	13



٢٠٢٣/٩/٣٠



بيان المعدات

التاريخ : ٣٠ - ٩ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السفلى-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٩٦+٤٥٥,٤٢٣ الى الكم ٩٨+٣٠٥,٤٢٣ فى اتجاه جنوب ١٥ مايو .

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٨٨) بتاريخ ١٩-٩-٢٠٢٢
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
4	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	تفك مياة
1	بلدوزر
3	دريل
1	جلندر
1	هراس

اللجنة :

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري استيكترم

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة

GEOGRED
FROM 96+455 to 98+305

أماكن الجيوجريد		UIR	طول القطاع	عرض القطاع	الكمية (م ^٢)
من المحطة	الى المحطة				
97+661	97+730	1	69	15.3	1055.7
97+910	97+970	2	60	15.3	918
الإجمالي					1973.7

مكتمل



محضر حصر كميات طبقات الأساس والتأسيس

التاريخ : 2023-9-27

المشروع : القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قام مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الحياة للمقولات العامة وأعمال المحاجر

م	من	الى	التصنيف	الكمية م3	ملاحظات
1	96+455	98+260	Prepared Subgrade	14503.81	حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 1805 م .
2	96+455	98+260	Prepared Subballast	10566.37	حصر كميات طبقة ثالثة و رابعة سن بطول 1805 م .

مرفقات :

- جدول موضح به كمية كل قطاع (Material list).
- القطاعات العرضية موضح عليها اعمال الحصر.

التاريخ



أجمالي كميات ال SUB-balast

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
96+455.42	5.86	0	0
96+460.00	5.86	26.8	27
96+480.00	5.86	117.11	144
96+500.00	5.86	117.11	261
96+520.00	5.86	117.11	378
96+540.00	5.86	117.11	495
96+560.00	5.86	117.11	612
96+580.00	5.86	117.11	729
96+600.00	5.86	117.11	847
96+620.00	5.86	117.11	964
96+640.00	5.86	117.11	1,081
96+660.00	5.86	117.11	1,198
96+680.00	5.86	117.11	1,315
96+700.00	5.86	117.11	1,432
96+720.00	5.86	117.11	1,549
96+740.00	5.86	117.11	1,666
96+760.00	5.86	117.11	1,783
96+780.00	5.86	117.11	1,901

مهندس الهيئة



خبري (1) ٢٢٨

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
96+800.00	5.86	117.11	2,018
96+820.00	5.86	117.11	2,135
96+840.00	5.86	117.11	2,252
96+860.00	5.86	117.11	2,369
96+880.00	5.86	117.11	2,486
96+900.00	5.86	117.11	2,603
96+920.00	5.86	117.11	2,720
96+940.00	5.86	117.11	2,837
96+960.00	5.86	117.11	2,954
96+980.00	5.86	117.11	3,072
97+000.00	5.86	117.11	3,189
97+020.00	5.86	117.11	3,306
97+040.00	5.86	117.11	3,423
97+060.00	5.86	117.11	3,540
97+080.00	5.86	117.11	3,657
97+100.00	5.86	117.11	3,774
97+120.00	5.86	117.11	3,891
97+140.00	5.86	117.11	4,008
97+160.00	5.86	117.11	4,126

مهندس الهيئة

جاري (١) عتمة ٢٢٨



Station	Area	Volume	Cumulative Volume
97+180.00	5.86	117.11	4,243
97+200.00	5.86	117.11	4,360
97+220.00	5.86	117.11	4,477
97+240.00	5.86	117.11	4,594
97+260.00	5.86	117.11	4,711
97+280.00	5.86	117.11	4,828
97+300.00	5.86	117.11	4,945
97+320.00	5.86	117.11	5,062
97+340.00	5.86	117.11	5,179
97+360.00	5.86	117.11	5,297
97+380.00	5.86	117.11	5,414
97+400.00	5.86	117.11	5,531
97+420.00	5.86	117.11	5,648
97+440.00	5.86	117.11	5,765
97+460.00	5.86	117.11	5,882
97+480.00	5.86	117.11	5,999
97+500.00	5.86	117.11	6,116
97+520.00	5.86	117.11	6,233

مهندس الهيئه

13/1/14
ع. م. ج. ر. د.



Station	Area	Volume	Cumulative Volume
97+540.00	5.86	117.11	6,351
97+560.00	5.86	117.11	6,468
97+580.00	5.86	117.11	6,585
97+600.00	5.86	117.11	6,702
97+620.00	5.86	117.11	6,819
97+640.00	5.86	117.11	6,936
97+660.00	5.86	117.11	7,053
97+680.00	5.86	117.11	7,170
97+700.00	5.86	117.11	7,287
97+720.00	5.86	117.11	7,405
97+740.00	5.86	117.11	7,522
97+760.00	5.86	117.11	7,639
97+780.00	5.86	117.11	7,756
97+800.00	5.86	117.11	7,873
97+820.00	5.86	117.11	7,990
97+840.00	5.86	117.11	8,107
97+860.00	5.86	117.11	8,224
97+880.00	5.86	117.11	8,341
97+900.00	5.86	117.11	8,458

مهندس الهيئة

جاري (1) عتد ٣٨٨



Station	Area	Volume	Cumulative Volume
97+920.00	5.86	117.11	8,576
97+940.00	5.86	117.11	8,693
97+960.00	5.86	117.11	8,810
97+980.00	5.86	117.11	8,927
98+000.00	5.86	117.11	9,044
98+020.00	5.86	117.11	9,161
98+040.00	5.86	117.11	9,278
98+060.00	5.86	117.11	9,395
98+080.00	5.86	117.11	9,512
98+100.00	5.86	117.11	9,630
98+120.00	5.86	117.11	9,747
98+140.00	5.86	117.11	9,864
98+160.00	5.86	117.11	9,981
98+180.00	5.86	117.11	10,098
98+200.00	5.86	117.11	10,215
98+220.00	5.86	117.11	10,332
98+240.00	5.86	117.11	10,449
98+260.00	5.86	117.11	10,566
total SUB-balast			10,566.37

مهندس الهيئه

م.ا.ب. ١٠٨٨
طريق (١) عترة ١٠٨٨



SUB-Grade ال كميات ال			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
96+455.42	8.04	0	0
96+460.00	8.04	36.79	37
96+480.00	8.04	160.74	198
96+500.00	8.04	160.74	358
96+520.00	8.04	160.74	519
96+540.00	8.04	160.74	680
96+560.00	8.04	160.74	841
96+580.00	8.04	160.74	1,001
96+600.00	8.04	160.74	1,162
96+620.00	8.04	160.74	1,323
96+640.00	8.04	160.74	1,483
96+660.00	8.04	160.74	1,644
96+680.00	8.04	160.74	1,805
96+700.00	8.04	160.74	1,966
96+720.00	8.04	160.74	2,126
96+740.00	8.04	160.74	2,287
96+760.00	8.04	160.74	2,448
96+780.00	8.04	160.74	2,609
96+800.00	8.04	160.74	2,769
96+820.00	8.04	160.74	2,930
96+840.00	8.04	160.74	3,091
96+860.00	8.04	160.74	3,252

مهندس الهيئة

م.أ.أ.أ.
ط.أ.أ.أ.
٢٨٨٨



Station	Area	Volume	Cumulative Volume
96+880.00	8.04	160.74	3,412
96+900.00	8.04	160.74	3,573
96+920.00	8.04	160.74	3,734
96+940.00	8.04	160.74	3,895
96+960.00	8.04	160.74	4,055
96+980.00	8.04	160.74	4,216
97+000.00	8.04	160.74	4,377
97+020.00	8.04	160.74	4,538
97+040.00	8.04	160.74	4,698
97+060.00	8.04	160.74	4,859
97+080.00	8.04	160.74	5,020
97+100.00	8.04	160.74	5,181
97+120.00	8.04	160.74	5,341
97+140.00	8.04	160.74	5,502
97+160.00	8.04	160.74	5,663
97+180.00	8.04	160.74	5,824
97+200.00	8.04	160.74	5,984
97+220.00	8.04	160.74	6,145
97+240.00	8.04	160.74	6,306
97+260.00	8.04	160.74	6,467
97+280.00	8.04	160.74	6,627
97+300.00	8.04	160.74	6,788
97+320.00	8.04	160.74	6,949
97+340.00	8.04	160.74	7,110
97+360.00	8.04	160.74	7,270

مهندس الهيئة

جابر (1) ٢٨٨



Station	Area	Volume	Cumulative Volume
97+380.00	8.04	160.74	7,431
97+400.00	8.04	160.74	7,592
97+420.00	8.04	160.74	7,753
97+440.00	8.04	160.74	7,913
97+460.00	8.04	160.74	8,074
97+480.00	8.04	160.74	8,235
97+500.00	8.04	160.74	8,396
97+520.00	8.04	160.74	8,556
97+540.00	8.04	160.74	8,717
97+560.00	8.04	160.74	8,878
97+580.00	8.04	160.74	9,038
97+600.00	8.04	160.74	9,199
97+620.00	8.04	160.74	9,360
97+640.00	8.04	160.74	9,521
97+660.00	8.04	160.74	9,681
97+680.00	8.04	160.74	9,842
97+700.00	8.04	160.74	10,003
97+720.00	8.04	160.74	10,164
97+740.00	8.04	160.74	10,324
97+760.00	8.04	160.74	10,485
97+780.00	8.04	160.74	10,646
97+800.00	8.04	160.74	10,807
97+820.00	8.04	160.74	10,967
97+840.00	8.04	160.74	11,128
97+860.00	8.04	160.74	11,289

مهندس الهيئة

15/1/20

3/11/20



Station	Area	Volume	Cumulative Volume
97+880.00	8.04	160.74	11,450
97+900.00	8.04	160.74	11,610
97+920.00	8.04	160.74	11,771
97+940.00	8.04	160.74	11,932
97+960.00	8.04	160.74	12,093
97+980.00	8.04	160.74	12,253
98+000.00	8.04	160.74	12,414
98+020.00	8.04	160.74	12,575
98+040.00	8.04	160.74	12,736
98+060.00	8.04	160.74	12,896
98+080.00	8.04	160.74	13,057
98+100.00	8.04	160.74	13,218
98+120.00	8.04	160.74	13,379
98+140.00	8.04	160.74	13,539
98+160.00	8.04	160.74	13,700
98+180.00	8.04	160.74	13,861
98+200.00	8.04	160.74	14,022
98+220.00	8.04	160.74	14,182
98+240.00	8.04	160.74	14,343
98+260.00	8.04	160.74	14,504
total SUB-Grade			14,503.81

مهندس الهيئه

م. ا. ا. ج. (1) و. ٢٨٨



مهندس الشركة



محضر معاينة و قياس مسافة من محجر العن التي الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (قناعات العاصمة الإدارية شرق النيل)

في المسافة من 96+455 الى 98+305 تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

أنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/9/13 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|-----------------------|--|
| 1/م/أحمد محمد البخاري | (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) |
| 2/م/Hasan Alayash | (مهندس استشاري مكتب سينترا) (المستشار العام) |
| 3/م/محمد سعيد | (مهندس مكتب سيكرتم) (استشاري هيئة الطرق) |
| 4/م/عبدالله بن محمد | (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) |
| 5/م/احمد منصور رباح | (مهندس الشركة المنفذة) (المقاول) |

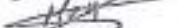
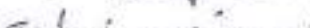
وقامت اللجنة بالمرور على الموقع و بالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسرة (المصرية 1) المورد منها (Subgrade & Subballast) و محور القطاع هي 158 كم (مائة وثمانية و خمسون كم) و ذلك طبقا للمسار (موقع المحجر -موقع المشروع) والاحداثيات كالتالى (E:753352.516)(N:806836.350) ج.م.س

(N:8) جبرایم (پراگاتیة) لاء

واقفل المحضر على ذلك...

التوقييع

اللجنة :-

- | | | |
|---|---|------|
|  |  | 1p-1 |
|  | Moaz Alagouzi | 1p-2 |
|  |  | 1p-3 |
|  |  | 1p-4 |
|  |  | 1p-5 |





السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري
باسم / شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر
نوع التأمين (الحوادث الشخصية)
رقم (P/118/22/03/000233)

تحية طيبة وبعد...

نحيطكم علما بأن الوثيقة المذكورة بحالها مسدد نقدا بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٩/٢٠
عن الفترة

من : ٢٠٢٢/٠٩/٢٠ الى : ٢٠٢٤/٠٥/٢١

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في : ٢٠٢٢/٠٩/٢٠

الشركة الوطنية للتأمين



مطالبة سداد



رقم المطالبة	:	PUC/2022/01/000370
رقم الوثيقة	:	P/118/22/03/000232
نوع الحركة	:	إصدار
رقم الملحق	:	0
نوع التأمين	:	الحوادث الشخصية
المطلوب من	:	شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .
العنوان	:	شارع أسبوط - جار ملاصق بقسم ثالث العريش .
القيمة البالغة قدرها	:	فقط ألف ومائتان جنيه مصري لا غير

عن المدة من : ٢٠٢٢/ ٠٩ / ١٩ إلى : ٢٠٢٤/ ٠١ / ٢٠

حساب القسط

القسط الصافي	:	١,٠٠٠,٠٠٠
نصف الدفعة التأسيسية	:	٥٠,٠٠٠
الضريبة النوعية	:	١٥,٠٠٠
رسم تنمية موارد دولة	:	١٠,٠٠٠
رسم الإشراف والرقابة	:	٦,٠٠٠
مستوى ضمان حملة الوثائق ٢ مقابل خدمات مراجعة وانعقاد نماذج وثائق	:	٢٠,٠٠٠
مصاريف الأصدار	:	١١٩,٠٠٠
القسط الإجمالي	:	١,٢٠٠,٠٠٠ جم
	:	فقط ألف ومائتان جنيه مصري لا غير

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي
https://www.fra.gov.eg/jsegs/etss_ar/pdf/guide-4.pdf

الحالة الإنتاجية : إدارة
 كود الوسيط : ٠٠٠٠

تحريرا في : ٢٠٢٢/ ٠٩ / ١٩



وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية



جدول الوثيقة

رقم الوثيقة	: P/118/22/03/000281
اسم المتعاقد	: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .
عنوان المؤمن له	: شارع أسيوط - جاز ملاصق بقسم ثالث العريش .
المستفيد	: الهيئة العامة للطرق والكباري
عنوانه	: ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر .
عقد رقم	: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٣٨٨
مدة التأمين	: ١٦ شهر - اعتباراً من يوم: ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٢ الساعة الثانية عشر ظهراً إلى يوم: ٢١ / ٠١ / ٢٠٢٤ الساعة الثانية عشر ظهراً

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه :-

المستفيدون : (الورثة الشرعيون)

تاريخ الميلاد : أكثر من ١٦ سنة وأقل من ٦٥ سنة

تقتصر التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة على الشخص الواحد في الحادث الواحد ويدون ذكر أسماء بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء وبسبب العمل فقط ودخل موقع العمل المؤمن له

(استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع) السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٦,٤٥٥ الي الكم ٩٨,٣٠٥ بطول ١,٨٥ كم اتجاه النيل قطاع العاصمة (بالأمر المباشر) .

وكذا أثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكهم الطريق المعتاد دون أي تخلف أو توقف أو انحراف وبشروط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة وإلا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين .

عقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٣٨٨ بتاريخ : ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٢

حساب القسط

نوع العملة: جنيه مصري

القسط الصافي	: ٤٠٠٠٠
نصف الدفعة النسبية	: ٢٠٠٠
الضريبة النوعية	: ١٥٠٠
رسم تنمية موارد دولة	: ١٠٠٠
رسم الإشراف والرقابة	: ٢٠٤٠
مستوفى ضمان حملة الوثائق + مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	: ١٠٢٠
مصاريف الإصدار	: ٥١٠٠
القسط الإجمالي	: ٥٠٠٠٠ جم فقط خمسمائة جنيه مصري لا غير

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي :

<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

Page 1 of 3





تابع لوثيقة رقم: P/118/22/03/000281

كشف بأسماء المساهدة المؤمن عليهم

الاسم	الوظيفة	مبلغ التأمين	العجز الكلي المستديم	الكلي المؤقت	العلاج
شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر					
تقتصر التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة على الشخص الواحد في الحادث الواحد وينون ذكر أسماء	شخص واحد ينون ذكر اسم	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	..	..
إجمالي مبلغ التأمين		١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصري			
خصومات وإضافات	٠.٢٥	٥٠٠			
عدم ذكر أسماء					

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (انشاء التأمين) من الرابط التالي :
<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

كود الوسيط : ٠٠٠٠

الحالة الإحتياطية : إدارة
 قرع الإصدار : الرئيسي
 تاريخ الإصدار : ٢٠٢٢ / ٠٩ / ١٩



تابع لوثيقة رقم: P/118/22/03/000281

الشروط الخاصة

- يستثنى من التغطية خطر الإرهاب والتخريب والاختطاف السياسية والشغب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية
- يستثنى من التغطية التمرد والانتفاضة العسكرية والحرب والحروب الأهلية والأعمال العدائية والانتفاضات المدنية والثورات
- ان يتخذ المؤمن له كافة الاحتياطات والأشراطات اللازمة للمحافظة على سلامة أرواح المؤمن عجم وأن ينفذ بكل دقة تعليمات السلطات العامة الصادرة في هذا الخصوص ولا سقط حقة في المطالبة بأي تعويض قد يستحق بموجب هذه الوثيقة
- من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة غير مسؤولة عن أي حوادث تكون قد وقعت قبل تاريخ تحرير الوثيقة.
- ان التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة داخل جمهورية مصر العربية فقط .
- من المعلوم والمتفق عليه ان تقتصر التغطية في هذه الحالة على الحوادث التي تقع أثناء العمل فقط
- من المعلوم والمتفق عليه ان الوثيقة تغطي الوفاة فقط .
- مرفق الاستثناءات والشروط العامة للوثيقة

الحالات المغطاة

أولاً : الوفاة:

إذا توفي المؤمن عليه خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول ، أولاً) من الشروط العامة

ثانياً : العجز الكلي المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال ستة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول ، ثانياً) من الشروط العامة

ثالثاً : العجز الجزئي المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعاً : العجز الكلي المؤقت :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره وفقاً للكشف المرفق أسبوعياً بواقع ٥ في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول طوال مدة العجز ويحدد أقصى ٥٢ اسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة



وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة	P/118/22/03/000233
اسم المتعاقد	شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر.
عنوان المؤمن له	شارع أسبوط - جاز ماصق يقسم ثالث العريش.
المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكباري
عنوانه	١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر.
عقد رقم	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٣٨٨
مدة التأمين	١٦ شهر - اعتباراً من يوم: ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٢ الساعة الثانية عشر ظهراً إلى يوم: ٢١ / ٠١ / ٢٠٢٤ الساعة الثانية عشر ظهراً
أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به	

من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه :-

المستفيدون : (الورثة الشرعيون)

تاريخ الميلاد : أكثر من ١٦ سنة وأقل من ٦٥ سنة

تقتصر التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور أسمائهم بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل المؤمن له (عدد (٤) مهندسين (+) عدد (٤) مساعد مهندسين (+) عدد (٤) سائق معدة او من في حكمهم (+) عدد (٤) عمال بدون ذكر أسماء

(استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع) (السغنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٦,٤٥٥ الي الكم ٩٨,٣٠٥ بطول ١,٨٥ كم اتجاه النيل قنطرة العاصمة (بالأمر المباشر) .

وكذا أثناء الذهاب والعودة لمواقع العمل وبشرط سلوكهم الطريق المعتاد دون أي تخلف أو توقف أو انحراف وبشروط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة ولا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين .

عقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٣٨٨ بتاريخ : ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٢

حساب القسط

نوع العملة: جنيه مصري	
القسط الصافي	١,٠٠٠,٠٠٠
نسبة الدفعة النسبية	٥,٠٠٠
الضريبة النوعية	١٥,٠٠٠
رسم تنمية موارد دولة	١٠,٠٠٠
رسم الإشراف والرقابة	٦,٠٠٠
مستوفى صان حطة الوثائق - مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	٣,٠٠٠
مصاريف الإصدار	١١٦,٠٠٠
القسط الإجمالي	١,٢٠٠,٠٠٠
فقط ألف ومائتان جنيه مصري لا غير	

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتأمين في القطاع المالي غير المصري (نشاط التأمين) من الرابط التالي :

<https://ira.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>



تابع لوثيقة رقم: P/118/22/03/000233

الشروط الخاصة

- يستثنى من التغطية خطر الأضرار والتخريب والاحتمار السياسية والشغب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية
- يستثنى من التغطية التمرد والانقلاب العسكري والحرب والحروب الأهلية والأعمال العدائية والانتفاضات المدنية والثورات
- ان يتخذ المؤمن له كافة الاحتياطات والاشتراطات اللازمة للمحافظة على سلامة ارواح المؤمن عليهم وأن ينفذ بكل دقة تعليمات السلطات العامة الصادرة في هذا الخصوص ولا يسقط حقة في المطالبة بأي تعويض قد يستحق بموجب هذه الوثيقة
- من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة غير مسؤولة عن اي حوادث تكون قد وقعت قبل تاريخ تحرير الوثيقة.
- ان التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة داخل جمهورية مصر العربية فقط .
- من المعلوم والمتفق عليه ان تقتصر التغطية في هذه الحالة على الحوادث التي تقع أثناء العمل فقط
- من المعلوم والمتفق عليه ان الوثيقة تغطي الوفاة فقط .
- مرقق الاستثناءات والشروط العامة للوثيقة

الحالات المغطاة

أولاً : الوفاة:

إذا لول المؤمن عليه خلال سنة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول - أولاً) من الشروط العامة

ثانياً : العجز الكلي المستديم:

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول - ثانياً) من الشروط العامة

ثالثاً : العجز الجزئي المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعاً : العجز الكلي المؤقت :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره وفقاً للكشف المرفق اسبوعياً بواقع ٥ في آلاف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم التوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول طوال مدة العجز ويحدد أقصى ٥٢ اسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة





تابع لوثيقة رقم: P/118/22/03/000233

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

الاسم	الوثيقة	العدد	مبلغ التأمين	العلاج
تأميناً على عدد (٤) مهندسين بدون ذكر أسماء	مهندس	٤	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
تأميناً على عدد (٤) مساعد مهندس أو ملاحظ فني	مهندس أو ملاحظ فني	٤	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
تأميناً على (٤) سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	٤	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠
تأميناً على (٤) العمال بدون ذكر أسماء	عامل	٤	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
إجمالي مبلغ التأمين			١٣٠,٠٠٠ جنيه مصري	

خصومات وإضافات	٠.٢٥
عدم ذكر أسماء	٠.٠٠

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي :
<https://ira.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

كود الوسيط : ٠٠٠٠

المعدة الإحتياطية : إدارة
 تاريخ الإصدار : ٢٠٢٢ / ٠٩ / ١٩
 تاريخ الإصدار : ٢٠٢٢ / ٠٩ / ١٩





وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كحال جبهة عجزاً مطلقاً تلتزم عن أداء وتلقيته في حكم الطرف أو العضو الموقوف في نفس هذه الوثيقة لا يستحق للمضرب أي مبلغ قبل ثبوت العجز.

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم
تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم والمبين به جدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :

نسبة العجز الجزلى

الأميين	الأميين	الأطراف العليا لغير الأعسر
٦٠%	٦٠%	الفقد الكامل للترافع أو به
٢٠%	٢٥%	فقد الكامل لحركة الكتف
١٥%	٢٠%	فقد الكامل لحركة المرفق
١٥%	٢٠%	فقد الكامل لحركة المعصم
٢٥%	٣٠%	فقد الكامل للإبهام والسبابة
٢٠%	٢٥%	فقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة
١٥%	٢٠%	فقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام
٢٠%	٢٥%	فقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة
١٥%	٢٠%	فقد الكامل للإبهام فقط
١٠%	١٥%	فقد الكامل للسبابة فقط
٨%	١٠%	فقد الكامل للوسطى فقط
٧%	٨%	فقد الكامل للبصر فقط
٦%	٧%	فقد الكامل للخنصر فقط

وإذا كان المؤمن عليه عصر وكان قد تبيين ذلك بالتقرير الطبي فإن الفئات الملتصق عليها يعالها بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتباين موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

٦- الأطراق العقلي

٥٠%	الفقد الكامل لطرف سطى إلى ما فوق الركبة
٤٠%	الفقد الكامل لطرف سطى إلى ما تحت الركبة
٣٠%	البتر الجزئى للفخذ و الشامل لجميع الأصابع
٣٠%	الفقد الكامل لحركة الحرقفة
٣٠%	الفقد الكامل لحركة الركبة
١٥%	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم
٨%	الفقد الكامل لحركة انفعال القدم

٣- الكمور

٢٠%	كسر لم يتحم بالساقي
٢٠%	كسر لم يتحم بالقدم
٢٠%	كسر لم يتحم بالرسغ
٢٥%	كسر لم يتحم بالفاك الأسفل
١٠%	كسر ضلعي، مصحبه تشوه دائم في العنصر، واضطرابات وظيفية

٤- الصمم و اكعاش الأطراف و فقد الإبصار

٥٤٠%	صمم تام
١٥%	صمم إحدى الأذنين
١٥%	الكماش طرف سبطي خمسة (٥) ستيتمترات على الأقل
٣٥%	الفنق الكامل، لحد، واحدة

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المشترك و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة الوطنية للتأمين والممنوع عنها فيما بعد بالشركة والذي يعبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد الاشتراك المبين بالجدول. تتعهد الشركة بأن تؤدي المؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث قحطاني عارض عفيف خارجي ومظاهر ومستقل عن أي سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق مضممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة و أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وأن يكون المشترك قد سدد الإشتراك المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أي بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

أولاً : حالة الوفاة

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بالجداول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجداول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفي المؤمن

عليه بفعل متعدد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يستقطب تخصيصه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين

ثانيا : حالة العجز الكلي المستقيم

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه

يعجز كل مستقيم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستتباً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية
فقد البصر العينين نهائياً فقد الذراعين أو اليدين
فقد الساقين أو القدمين فقد ذراع و ساق
فقد ذراع و قدم فقد يد و ساق
فقد يد و قدم





تبليغ استثناءات لا تغطيها الوثيقة الا بنص صريح

- 1- الخسائر الناتجة عن الحوادث التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :
"مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل اشتراك إضافي - وفقا لما ورد بالتغطيات الإضافية"
1- العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة
2- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى
3- الشغب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لعميل هذه الأصناف وليس مشاركا فيها
4- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو اجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوة عسكرية أو سلطه غاضبه أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو القتله أو المعصيات
5- الاخطار الطبيعية (الفيضان والزوايع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد و الجزر)
6- السفر على الطائرات الخاصة
7- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكن والبولي ورياضة الانزلاق وتسلق الجبل والسباق والسيد والغطس وركوب المنطاد والتخييم والطيران الشراعي والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة
8- مصاريف الجنزة

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

البند الرابع : الجمع بين مزاي التامين

- 1- تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت المبين بالجدول ؛ بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالات العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة اثنتي عشرة شهرا التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدي الشركة للاستيفد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصا منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التامين عن الحد الأقصى لمبلغ التامين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما اكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التامين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أي حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المشترك بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابية على هذا التحول مع سداد الاشتراك الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقد جزئيا بقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى المفقود الكامل.

لما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج ويشترط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المنطق عليه ما يلي:-

- 1- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو إيه أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء بحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمتدحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التامين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم
- ب- لا يستحق المؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عتية الإستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف أو أعضاء كانت من قبل عاجزة جزئيا إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة و بعدها.

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت بواقع (5 في الألف) من مبلغ التامين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم ويحد أقصى 70% من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلتزم فيها الفرائس ويتبع انتهاء مهلاجا طبييا ويمثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتبارا من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماما بينه وبين مزاولته أي عمل كان

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفرائس للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعا تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفرائس للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبه حدد تلك الأيام إلى سبعة (7).

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:-

- 1- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التأمر ضد نظام الحكم وكذا الأفراد التابعين للقوات المسلحة أو الشرطة مالم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية .
- 2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أي أجزاء منها
- 3- السفر على الطائرات الحربية.
- 4- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه الانتحار أو تعمد سبب ارتكابه أفعال إجرامية أو غير قانونية أو تعمد لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص انتحاره) بشرة
- 5- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدرات أو سكر
- 6- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية





Invasive 1 - 208	
Station	SB+455.42
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Comp. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2371.75 m2
Cut Volume	0.00 m3
Comp. Cut Volume	0.00 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	0.00	0.00
SubBase	8.04	0.00	0.00

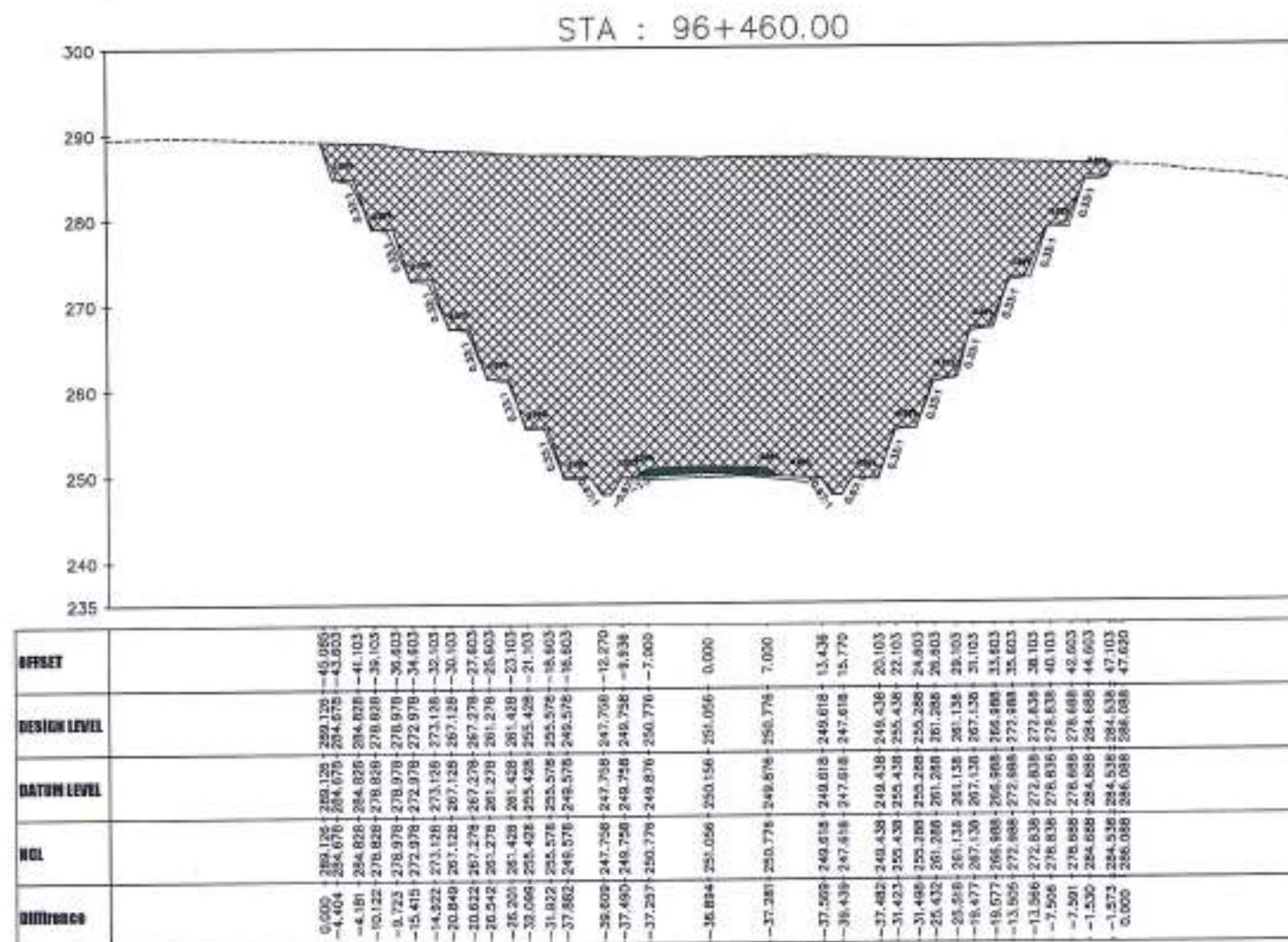
Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 98+435.423
To Station 98+305.423

التحصيلات
للسنة المالية ١٩٨٥-١٩٨٦
١٩٨٥-١٩٨٦
١٩٨٦-١٩٨٧
١٩٨٧-١٩٨٨
١٩٨٨-١٩٨٩
١٩٨٩-١٩٩٠
١٩٩٠-١٩٩١
١٩٩١-١٩٩٢
١٩٩٢-١٩٩٣
١٩٩٣-١٩٩٤
١٩٩٤-١٩٩٥
١٩٩٥-١٩٩٦
١٩٩٦-١٩٩٧
١٩٩٧-١٩٩٨
١٩٩٨-١٩٩٩
١٩٩٩-٢٠٠٠
٢٠٠٠-٢٠٠١
٢٠٠١-٢٠٠٢
٢٠٠٢-٢٠٠٣
٢٠٠٣-٢٠٠٤
٢٠٠٤-٢٠٠٥
٢٠٠٥-٢٠٠٦
٢٠٠٦-٢٠٠٧
٢٠٠٧-٢٠٠٨
٢٠٠٨-٢٠٠٩
٢٠٠٩-٢٠١٠
٢٠١٠-٢٠١١
٢٠١١-٢٠١٢
٢٠١٢-٢٠١٣
٢٠١٣-٢٠١٤
٢٠١٤-٢٠١٥
٢٠١٥-٢٠١٦
٢٠١٦-٢٠١٧
٢٠١٧-٢٠١٨
٢٠١٨-٢٠١٩
٢٠١٩-٢٠٢٠
٢٠٢٠-٢٠٢١
٢٠٢١-٢٠٢٢
٢٠٢٢-٢٠٢٣
٢٠٢٣-٢٠٢٤
٢٠٢٤-٢٠٢٥
٢٠٢٥-٢٠٢٦
٢٠٢٦-٢٠٢٧
٢٠٢٧-٢٠٢٨
٢٠٢٨-٢٠٢٩
٢٠٢٩-٢٠٣٠
٢٠٣٠-٢٠٣١
٢٠٣١-٢٠٣٢
٢٠٣٢-٢٠٣٣
٢٠٣٣-٢٠٣٤
٢٠٣٤-٢٠٣٥
٢٠٣٥-٢٠٣٦
٢٠٣٦-٢٠٣٧
٢٠٣٧-٢٠٣٨
٢٠٣٨-٢٠٣٩
٢٠٣٩-٢٠٤٠
٢٠٤٠-٢٠٤١
٢٠٤١-٢٠٤٢
٢٠٤٢-٢٠٤٣
٢٠٤٣-٢٠٤٤
٢٠٤٤-٢٠٤٥
٢٠٤٥-٢٠٤٦
٢٠٤٦-٢٠٤٧
٢٠٤٧-٢٠٤٨
٢٠٤٨-٢٠٤٩
٢٠٤٩-٢٠٥٠
٢٠٥٠-٢٠٥١
٢٠٥١-٢٠٥٢
٢٠٥٢-٢٠٥٣
٢٠٥٣-٢٠٥٤
٢٠٥٤-٢٠٥٥
٢٠٥٥-٢٠٥٦
٢٠٥٦-٢٠٥٧
٢٠٥٧-٢٠٥٨
٢٠٥٨-٢٠٥٩
٢٠٥٩-٢٠٦٠
٢٠٦٠-٢٠٦١
٢٠٦١-٢٠٦٢
٢٠٦٢-٢٠٦٣
٢٠٦٣-٢٠٦٤
٢٠٦٤-٢٠٦٥
٢٠٦٥-٢٠٦٦
٢٠٦٦-٢٠٦٧
٢٠٦٧-٢٠٦٨
٢٠٦٨-٢٠٦٩
٢٠٦٩-٢٠٧٠
٢٠٧٠-٢٠٧١
٢٠٧١-٢٠٧٢
٢٠٧٢-٢٠٧٣
٢٠٧٣-٢٠٧٤
٢٠٧٤-٢٠٧٥
٢٠٧٥-٢٠٧٦
٢٠٧٦-٢٠٧٧
٢٠٧٧-٢٠٧٨
٢٠٧٨-٢٠٧٩
٢٠٧٩-٢٠٨٠
٢٠٨٠-٢٠٨١
٢٠٨١-٢٠٨٢
٢٠٨٢-٢٠٨٣
٢٠٨٣-٢٠٨٤
٢٠٨٤-٢٠٨٥
٢٠٨٥-٢٠٨٦
٢٠٨٦-٢٠٨٧
٢٠٨٧-٢٠٨٨
٢٠٨٨-٢٠٨٩
٢٠٨٩-٢٠٩٠
٢٠٩٠-٢٠٩١
٢٠٩١-٢٠٩٢
٢٠٩٢-٢٠٩٣
٢٠٩٣-٢٠٩٤
٢٠٩٤-٢٠٩٥
٢٠٩٥-٢٠٩٦
٢٠٩٦-٢٠٩٧
٢٠٩٧-٢٠٩٨
٢٠٩٨-٢٠٩٩
٢٠٩٩-٢١٠٠
٢١٠٠-٢١٠١
٢١٠١-٢١٠٢
٢١٠٢-٢١٠٣
٢١٠٣-٢١٠٤
٢١٠٤-٢١٠٥
٢١٠٥-٢١٠٦
٢١٠٦-٢١٠٧
٢١٠٧-٢١٠٨
٢١٠٨-٢١٠٩
٢١٠٩-٢١١٠
٢١١٠-٢١١١
٢١١١-٢١١٢
٢١١٢-٢١١٣
٢١١٣-٢١١٤
٢١١٤-٢١١٥
٢١١٥-٢١١٦
٢١١٦-٢١١٧
٢١١٧-٢١١٨
٢١١٨-٢١١٩
٢١١٩-٢١٢٠
٢١٢٠-٢١٢١
٢١٢١-٢١٢٢
٢١٢٢-٢١٢٣
٢١٢٣-٢١٢٤
٢١٢٤-٢١٢٥
٢١٢٥-٢١٢٦
٢١٢٦-٢١٢٧
٢١٢٧-٢١٢٨
٢١٢٨-٢١٢٩
٢١٢٩-٢١٣٠
٢١٣٠-٢١٣١
٢١٣١-٢١٣٢
٢١٣٢-٢١٣٣
٢١٣٣-٢١٣٤
٢١٣٤-٢١٣٥
٢١٣٥-٢١٣٦
٢١٣٦-٢١٣٧
٢١٣٧-٢١٣٨
٢١٣٨-٢١٣٩
٢١٣٩-٢١٤٠
٢١٤٠-٢١٤١
٢١٤١-٢١٤٢
٢١٤٢-٢١٤٣
٢١٤٣-٢١٤٤
٢١٤٤-٢١٤٥
٢١٤٥-٢١٤٦
٢١٤٦-٢١٤٧
٢١٤٧-٢١٤٨
٢١٤٨-٢١٤٩
٢١٤٩-٢١٥٠
٢١٥٠-٢١٥١
٢١٥١-٢١٥٢
٢١٥٢-٢١٥٣
٢١٥٣-٢١٥٤
٢١٥٤-٢١٥٥
٢١٥٥-٢١٥٦
٢١٥٦-٢١٥٧
٢١٥٧-٢١٥٨
٢١٥٨-٢١٥٩
٢١٥٩-٢١٦٠
٢١٦٠-٢١٦١
٢١٦١-٢١٦٢
٢١٦٢-٢١٦٣
٢١٦٣-٢١٦٤
٢١٦٤-٢١٦٥
٢١٦٥-٢١٦٦
٢١٦٦-٢١٦٧
٢١٦٧-٢١٦٨
٢١٦٨-٢١٦٩
٢١٦٩-٢١٧٠
٢١٧٠-٢١٧١
٢١٧١-٢١٧٢
٢١٧٢-٢١٧٣
٢١٧٣-٢١٧٤
٢١٧٤-٢١٧٥
٢١٧٥-٢١٧٦
٢١٧٦-٢١٧٧
٢١٧٧-٢١٧٨
٢١٧٨-٢١٧٩
٢١٧٩-٢١٨٠
٢١٨٠-٢١٨١
٢١٨١-٢١٨٢
٢١٨٢-٢١٨٣
٢١٨٣-٢١٨٤
٢١٨٤-٢١٨٥
٢١٨٥-٢١٨٦
٢١٨٦-٢١٨٧
٢١٨٧-٢١٨٨
٢١٨٨-٢١٨٩
٢١٨٩-٢١٩٠
٢١٩٠-٢١٩١
٢١٩١-٢١٩٢
٢١٩٢-٢١٩٣
٢١٩٣-٢١٩٤
٢١٩٤-٢١٩٥
٢١٩٥-٢١٩٦
٢١٩٦-٢١٩٧
٢١٩٧-٢١٩٨
٢١٩٨-٢١٩٩



مشروع التطوير السريع
من ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ق. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ ق. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١

										تسميم : mostaz mahmoud		رقم اللوحة:		المشروع		المقاول		أستشاري الميعة		الاستشاري العام		الهيئة القومية للإنفاق		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		وزارة النقل			
										اعداد : mostaz mahmoud		002		القطار الكهربائى فائق															
										مراجعة : OMAR AM		التاريخ:		السرعة من العلمين الى										الهيئة القومية لاخطى		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		وزارة النقل و المواصلات	
										امضاء : EMAD NAHIL		Sep-23		العين السخنة															
										مقياس الرسم : 1:500																			
										مقياس اللوحة : ISO A3																			



Total	
Station	96+460.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2387.46 m2
Cut Volume	10953.94 m3
Com. Cut Volume	10,953.94 m3

Infill (75)	
Station	96+460.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2371.46 m2
Cut Volume	10855.08 m3
Com. Cut Volume	10,855.08 m3

Infill (1-388)	
Station	96+460.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2378.77 m2
Cut Volume	10873.87 m3
Com. Cut Volume	10,873.87 m3

sup ballast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	26.80	26.80
SubBase	8.04	36.79	36.79



Notes

All elevations and dimensions are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

----- Natural Ground Level

----- Design Level

Fill Hatch

Cut Hatch

Sub Grade Hatch

Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSI

From El Ain El Sakhsa City

To Wadi El-Natroun



Revision No :

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1

From Station 96+455.423

To Station 96+305.423

التصميم

للمتاولات العامة وأعمال المناظر

ر. ت. ١٩٨٤ ب. ت. ٩٨٢ - ٢٥٧ - ٢١٧

د. ت. ٩٨٦ - ٢١٠ - ١٠١ - ٥٠٠

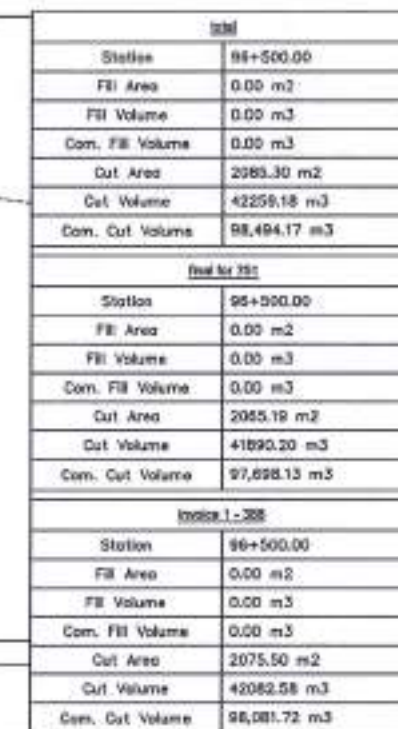


مشروع القطر السريع

مرحلة ١ استثمار القاهرة

ب. ت. ٢٤٧ - ٢٢٢ م. ت. ٥١١ م. ت. ٢٤٧ - ٢١٩

رقم اللوحة	المشروع	المقاول	أستشاري العينة	الأستشاري العام	الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل	وزارة النقل
002	القطر الكهربائي فائق السرعة من العلمين إلى العين السخنة						
التاريخ:	2023-03-20						
مراجعة:	مراجعة: ENG. : Omar Abdel						
إعداد:	إعداد: DR. : EMAD NABIL						
مقياس الرسم:	1:500						
مقياس اللوحة:	ISO - A3						



sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	261.01
SubBase	8.04	160.74	358.28

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 km/h

—— Natural Ground Level

Design Level

 F101 Hatch

 Cut Hatch

 Sub Grade Hatch

 Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSI
From El Ain El Sekhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing



Newberry, Mo.

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

التعليقات
للملاحظات العامة وإصدار المتاجر
٢٠٧ - ٢٠٧ - ٤٨٦ - ١٢١٨٥
٢ - ٠٠٤٩٩ - ٣١ - ٠١ - ١٠



مشروع القطار السريع
ح. ت. ٨٩٩١ استخبار القاهرة
٢٩٠ ٢٠٢٢ ش. ٥١١ ٢٤٢ ٢٩٧

										ENG : mostaf mahmoud كسميم		رقم اللوحة: 004	المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		استشاري العينة 	الاستشاري العام 	الهيئة القومية للإنفاق  الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	وزارة النقل  وزارة النقل و المواصلات
										ENG : mostaf mahmoud اعماد								
										مراجعة : ENG : Omar Atef اعضاء : DR. : ENAD NABIL مقياس الرسم : 1:500 مقياس النسخة : ISO A3								
35	1-02-2022										التاريخ: Sep-23							
36	1-03-2021	AM	AM	TA	EN													
REV	DESCRIPTION	DATE	DES	CHK	APP													
REVISIONS																		



Invoice 1-368	
Station	98+520.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Comp. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	1857.69 m2
Cut Volume	39333.93 m3
Comp. Cut Volume	137,415.64 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	378.12
SubBase	8.04	160.74	519.02

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 96+305.423

مشروع القطار السريع
 من ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
 في ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م في: ٢٥٢ - ١٩٨

<table border="1"> <tr> <td>31</td> <td>1-01-2022</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>1-03-2021</td> <td>A/B</td> <td>A/B</td> <td>A/B</td> <td>A/B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>REV</td> <td>DESCRIPTION</td> <td>DRW</td> <td>DES</td> <td>CHK</td> <td>APP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										31	1-01-2022									29	1-03-2021	A/B	A/B	A/B	A/B					REV	DESCRIPTION	DRW	DES	CHK	APP					ENG : mostar mahmoud أعداد: mostar muhmed مراجعة: ENG. : Omar Atef إعداد: DR. : EMAD NAHIL تقاسي الرسم: 1:500	رقم اللوحة: 006 التاريخ: Sep-23	المشروع: القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		المقاول:	استشاري العينة:  SPECTRUM CONSULTING 20, Road 8080 GIZA T: +202 3388 8888 F: +202 3388 8888 E: info@spectrum-eg.com W: www.spectrum-eg.com	الاستشاري العام: 	الهيئة القومية للإنفاق:  الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	وزارة النقل  وزارة النقل و المواصلات
31	1-01-2022																																																
29	1-03-2021	A/B	A/B	A/B	A/B																																												
REV	DESCRIPTION	DRW	DES	CHK	APP																																												



Invoice 1 - 300	
Station	98+540.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	927.44 m2
Cut Volume	27853.34 m3
Com. Cut Volume	165,268.99 m3

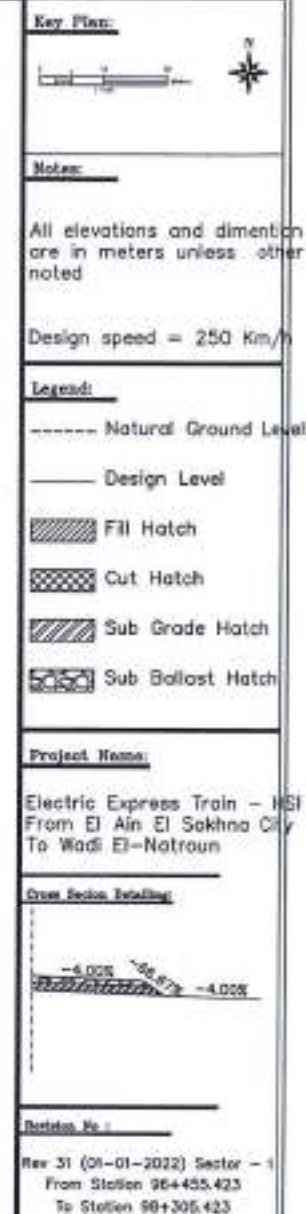
sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	495.23
SubBase	8.04	160.74	679.77

Ree 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 984455.423
To Station 984305.423

XYZ

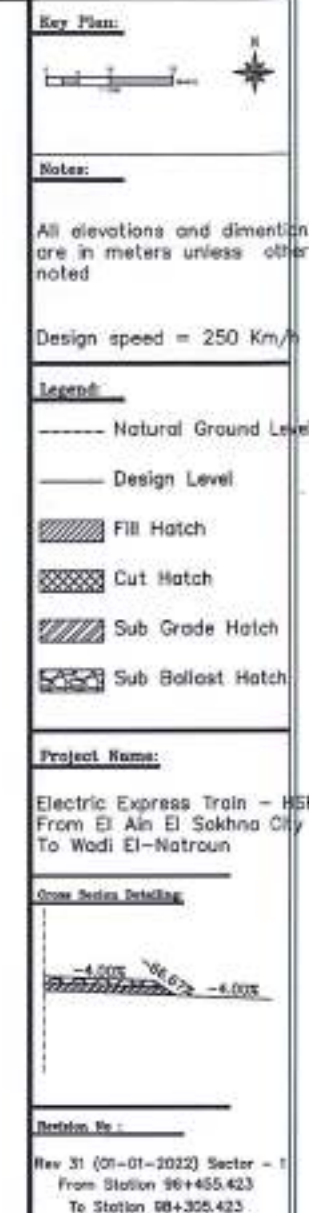
مذبح القتل السريع
 بر. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
 ق. ٤٧٠ ٥٦٣ ٧٢٢ ٨٧٠ م. ص. ١٩٠ ٢

[illegible]



XYZ
مشروع التطوير السريع
سنة ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ص ٣٤٧ ٣٥٢ ٣٥٣ م ٠١١ ص ١٩٠ ٢

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

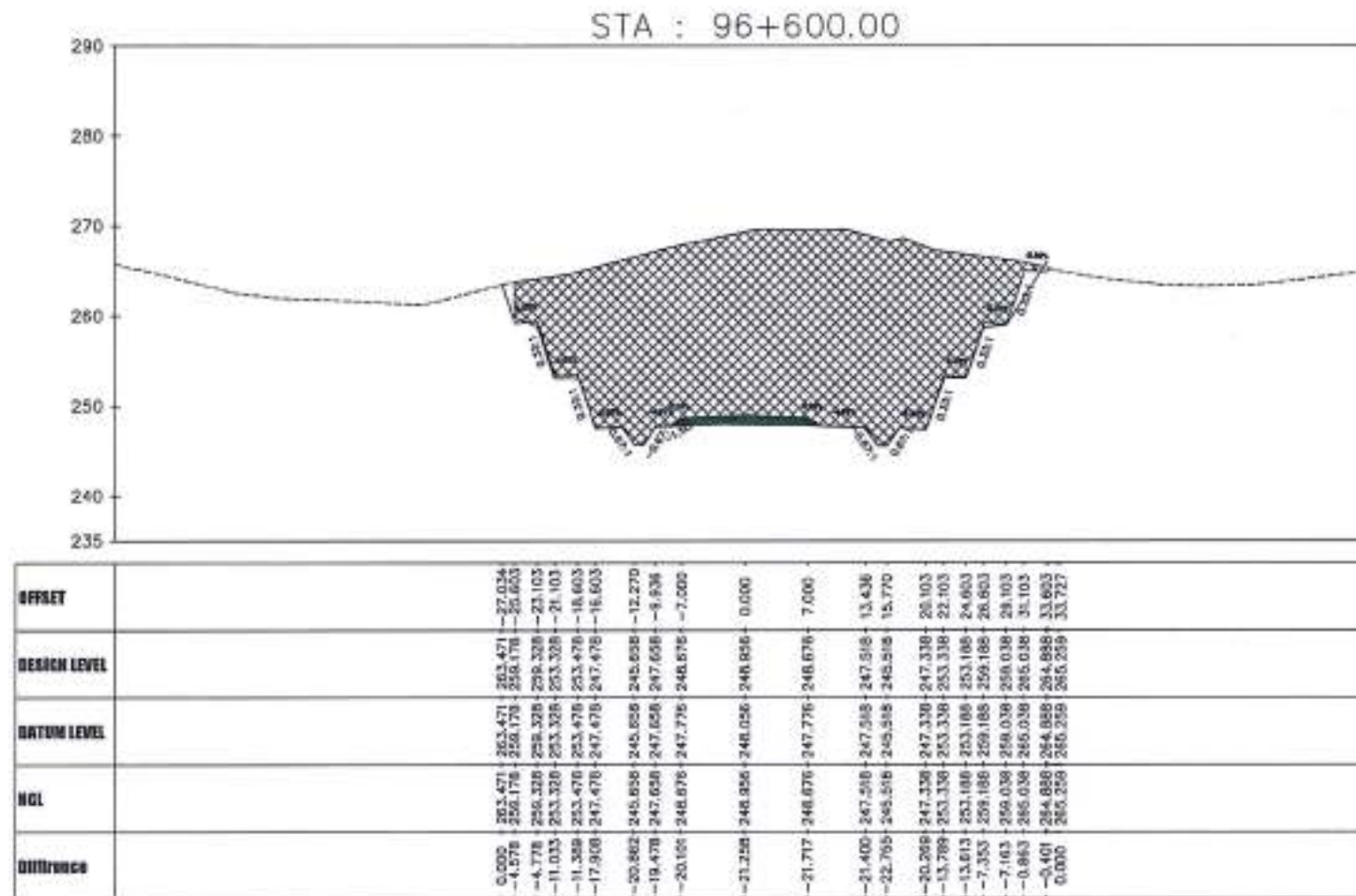


المندوبون
12133 ب.ق. 442-207-207
401-401-442-207




 مشروع الاستثمار السريع
 بر. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
 ج. ش. ٢٩٧ ٢٩٢ ٥١١ م. ش. ١٥٢ ١٩٠

[illegible]



Total	
Station	96+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	971.74 m2
Cut Volume	13190.52 m3
Com. Cut Volume	196,824.55 m3

Buffer 201	
Station	96+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	951.84 m2
Cut Volume	12873.66 m3
Com. Cut Volume	196,553.35 m3

Index 1-388	
Station	96+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	967.33 m2
Cut Volume	13128.45 m3
Com. Cut Volume	196,004.97 m3

sub ballast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	846.54
SubBase	8.04	160.74	1162.00

Key Plan:

Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - M51
From El Ain El Sokhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:

Revision No. 1

Rev 31 (04-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 96+305.423

التصميم
للمقاولات العامة وأعمال المناجر
ب. ق. 12145 ب. ق. 945
ب. ق. 227 - 227
ب. ق. 227 - 227
ب. ق. 227 - 227



مشروع القطار السريع
ب. ق. 12145 ب. ق. 945
ب. ق. 227 - 227
ب. ق. 227 - 227
ب. ق. 227 - 227

ENG : moatas mahmoud اعداد مراجعة : Omar Alef DR. : EMAD MAHIL مقياس الرسم : 1:500 مقياس اللوحة : A3	رقم اللوحة: 009 التاريخ: Sep-23	الشرح القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين الصخنة	المقاول SPECTRUM CONSULTING	استشاري العينة SPECTRUM CONSULTING	الاستشاري العام SYSTRA	الهيئة القومية للإنفاق الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل وزارة النقل	وزارة النقل وزارة النقل	وزارة النقل وزارة النقل
---	--	---	--	---	-----------------------------------	--	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------



total	
Station	96+620.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	1889.90 m2
Cut Volume	28506.47 m3
Com. Cut Volume	227,411.02 m3

final for TST	
Station	96+620.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	1874.55 m2
Cut Volume	28263.96 m3
Com. Cut Volume	224,817.31 m3

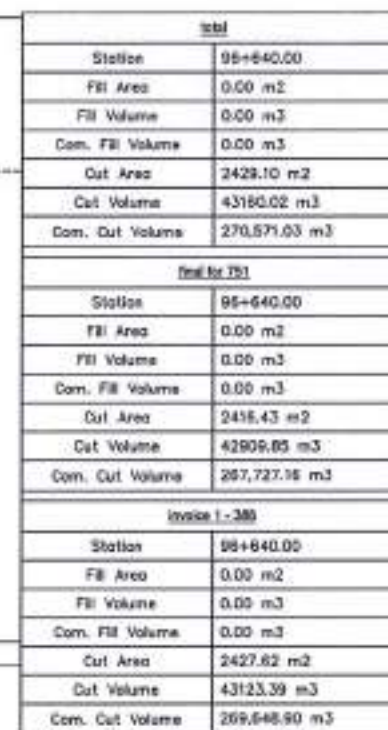
Invoice 1 - 388	
Station	96+620.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	1884.72 m2
Cut Volume	28520.54 m3
Com. Cut Volume	226,525.51 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	963.65
SubBase	8.04	160.74	1322.74

Rev 31 (01-01-2022) Sector - I
From Station 98+455.423
To Station 98+305.423

X Y Z
مشروع القطار السريع
ص.ب. ٨٩٢٩١ - استثمار القاهرة
ت. ٤٧٠ ٤٧١ ٤٧٢ م.م ص.ب. ٢٩٠ ٢٩١ ٢٩٢

[illegible]



sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	1080.76
SubBase	8.04	160.74	1483.49

Notes:

Design speed = 250 Km/h

Legend:

— Natural Ground Level

_____ Design Level

 Fill Hatch

 Cut Hatch

 Sub Grade Hatch

Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSI
From El Ain El Sokhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:



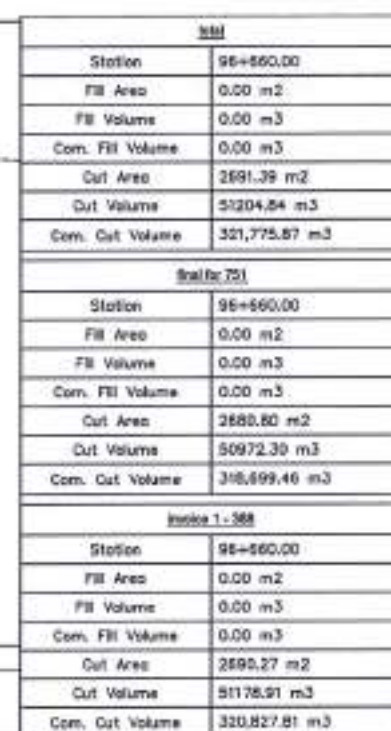
Bentley's Mo. 11

Rev 31 (01-01-2022) Sector -
From Station 98+455.423
To Station 98+305.423

التجارة
للمقاولات العامة واعمال التجار
من ١٩٨٤ ب.م. ٩٨٤ ٢٥٧ ٣٤٧
ق.م. ١٠ ١٠ ٢١٠ ٥٠٠ ٩٩٦



<table border="1"> <tr> <td>30</td> <td>1-10-2000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>1-10-2000</td> <td>A.M</td> <td>A.M</td> <td>E.A</td> <td>E.A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>DESCRIPTION</td> <td>DATE</td> <td>REV</td> <td>CHK</td> <td>APP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10"> ENG : mostaf mahmoud اعداد مراجعة : DR. EMAD NABIL مقياس الرسم : 1:500 مطابق للوحة : HDD A/E رقم اللوحة: 011 التاريخ : Sep-23 المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة المقاول  أستشاري العينة SPECTRUM CONSULTING IS EGYPT 1000 1000 1000 </td> </tr> <tr> <td colspan="10"> الاستشاري العام  الهيئة القومية للإنشغال  وزارة النقل  </td> </tr> </table>										30	1-10-2000									30	1-10-2000	A.M	A.M	E.A	E.A					30	DESCRIPTION	DATE	REV	CHK	APP					ENG : mostaf mahmoud اعداد مراجعة : DR. EMAD NABIL مقياس الرسم : 1:500 مطابق للوحة : HDD A/E رقم اللوحة: 011 التاريخ : Sep-23 المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة المقاول  أستشاري العينة SPECTRUM CONSULTING IS EGYPT 1000 1000 1000										الاستشاري العام  الهيئة القومية للإنشغال  وزارة النقل 									
30	1-10-2000																																																										
30	1-10-2000	A.M	A.M	E.A	E.A																																																						
30	DESCRIPTION	DATE	REV	CHK	APP																																																						
ENG : mostaf mahmoud اعداد مراجعة : DR. EMAD NABIL مقياس الرسم : 1:500 مطابق للوحة : HDD A/E رقم اللوحة: 011 التاريخ : Sep-23 المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة المقاول  أستشاري العينة SPECTRUM CONSULTING IS EGYPT 1000 1000 1000																																																											
الاستشاري العام  الهيئة القومية للإنشغال  وزارة النقل 																																																											



sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	1197.86
SubBase	8.04	160.74	1644.23

All elevations and dimension are in meters unless other noted.

Design speed = 250 Km/h

----- Natural Ground Level

Design Level

 Fill Hatch

 Cut Hetch

 Sub Grade Hatch

 Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sakhn City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:



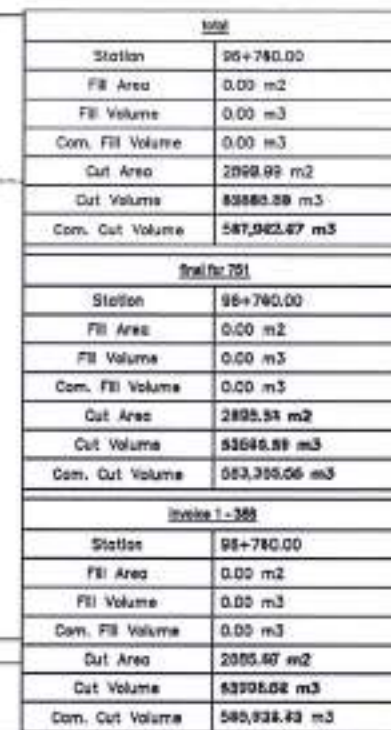
Thompson, M.

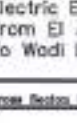
Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

المستقبل لا يتغير
منذ ١٩٨٤ م. في ٩٨٤
٢٤٧ - ٢٤٧ - ٩٨٤
٢٤٧ - ٢٤٧ - ٩٨٤



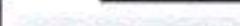
<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>1-01-2000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>1-12-2001</td> <td>A.M</td> <td>A.M</td> <td>F.A</td> <td>E.R</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>REV</td> <td>DESCRIPTION</td> <td>DATE</td> <td>DES</td> <td>CHK</td> <td>APP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">APPROVED BY</td> </tr> </table>										01	1-01-2000									02	1-12-2001	A.M	A.M	F.A	E.R					REV	DESCRIPTION	DATE	DES	CHK	APP					APPROVED BY										ENG : mostaf mahmoud اعداد ENG. : Omar Alef Dg. : EMAD NABIL 1:500 100 A5 مقاس الرسم مقاييس الخطة	رقم اللوحة: 012 التاريخ: Sep-23	المشروع القطار الكهربائي قائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		المقاول  SPECTRUM CONSULTING 1998-2000 100 A5 مقاس الرسم مقاييس الخطة	استشاري التهيئة  SPECTRUM CONSULTING 1998-2000 100 A5 مقاس الرسم مقاييس الخطة	الاستشاري العام 	الهيئة القومية للإنفاق GENERAL AUTHORITY FOR PUBLIC WORKS الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل GENERAL AUTHORITY FOR PUBLIC WORKS الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى	وزارة النقل GENERAL AUTHORITY FOR PUBLIC WORKS الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
01	1-01-2000																																																										
02	1-12-2001	A.M	A.M	F.A	E.R																																																						
REV	DESCRIPTION	DATE	DES	CHK	APP																																																						
APPROVED BY																																																											

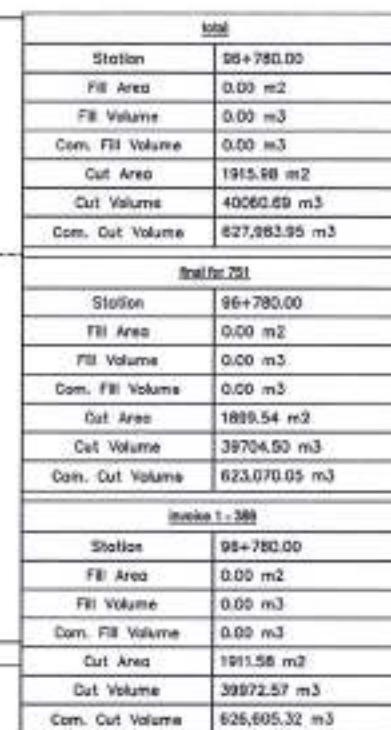


Key Plan: 	N 
Notes: All elevations and dimension are in meters unless other noted	
Design speed = 250 Km/h	
Legend: ----- Natural Ground Level ———— Design Level  Fill Hatch  Cut Hatch  Sub Grade Hatch  Sub Ballast Hatch	
Project Name: Electric Express Train - H51 From El Ain El Sokhna City To Wadi El-Natroun	
Cross Section Detailing: 	
Revision No. :	
Rev 31 {01-01-2022} Sector - 1 From Station 98+455.423 To Station 98+305.423	



شركة الاستثمار الريج
٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١. ص: ٢٩٧ ٢

										تسميم : msteez mahmoud		رقم اللوحة: 010	المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		استشاري العينة  SPECTRUM CONSULTING 30, Road 8000 Office 10 Street 10000, New Cairo, Egypt Phone: +967 11 555 5555 Fax: +967 11 555 5555	الاستشاري العام 	الهيئة القومية للإنفاق الهيئة القومية للإنفاق	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	 وزارة النقل وزارة النقل و المواصلات
										اعداد : msteez mahmoud	مراجعة : Omar Alef								
34	1-01-2002																		
35	1-03-2001	A.W	A.W	F.A	K.W														
REV	06/03/2013	06AF	DES	CHK	AFD														
REVISED 31																			



sup_balesi - sub_grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	1900.50
SubBase	8.04	160.74	2608.70

All elevations and dimensions are in meters unless otherwise noted.

Design speed = 250 Km/h

----- Natural Ground Level

Design Level

 Fill Hatch

Curt Hatch

 Sub Grade Hatch

 Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sokhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:



Newington, Nov. 10.

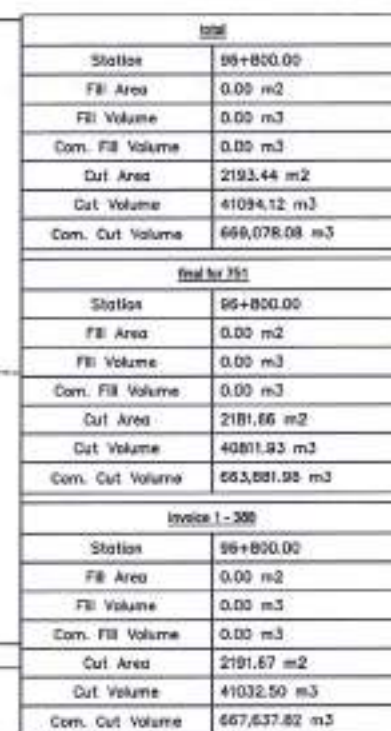
Rev 31 (01-01-2002) Sector -
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

التحفة
للمشاهير والآلة العامة وأعمال المحاجر
من قبل ١٢٨٥ هـ في: ٩٨٤ - ٩٨٥
م. ق. ١٩٦٠ - ١٩٦١ هـ



مشاريع الاستثمار العقاري
 ٨٩٧٩١ استثمار القاهرة
 ٢٤٧ ٢٢٢ ٥١١١ م. في ٢٥٢١ ١٩٠

[illegible]



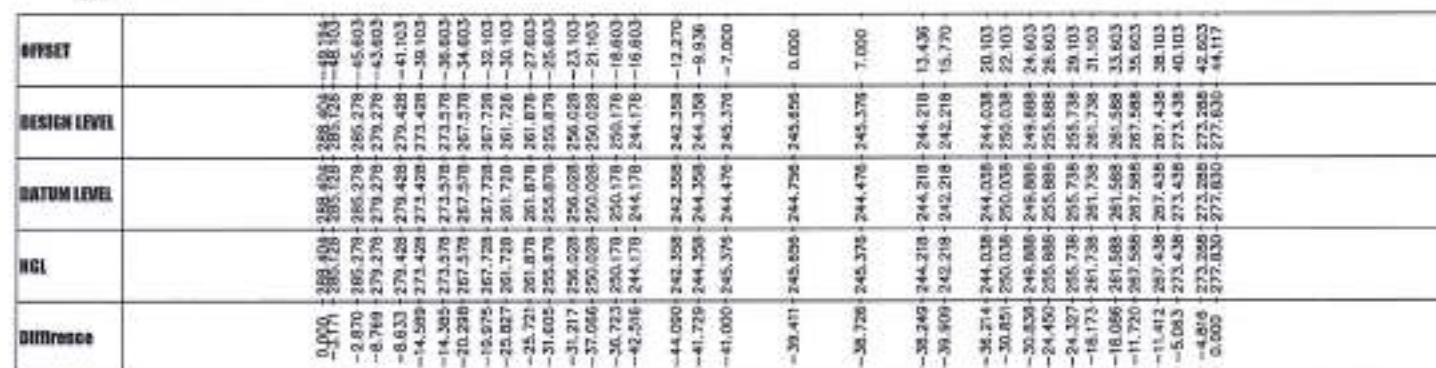
sup balasi - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	2017.61
SubBase	8.04	160.74	2769.45

Rev 31 (01-01-2022) Sector -
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423



شروع القطار السويح
٨٩٠٩١ استعمار القاهرة
٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م.س: ٢٥٢ ١٩٠ ٣

										ENG : mohes mahmoud اعداد : mohes mahmoud		رقم اللوحة: 018	المشروع القطار الكهربائي فاهو	المقاول 	استشاري العتية 	الاستشاري العام SYSTRA	الهيئة القومية للإتفاق 	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	وزارة النقل و المواصلات 
										ENG : Omar Atef مراجعة : اعتماد : EMAD MABEL									
31	1-01-2002										التاريخ: Sep-03	السرعة من العلمين الى العين السخنة							
30	1-10-2001	A.M	A.M	T.A	E.R														
29	2000/05/09	OSAP	SED	CHX	APD														
مقياس الرسم : 1:500 طابقت الخطة : 100%																			



Invoice 1 - 368	
Station	96→520,00
FBI Area	0,00 m2
Fill Volume	0,00 m3
Corr. FBI Volume	0,00 m3
Cut Area	2572,66 m2
Cut Volume	47643,25 m3
Corr. Cut Volume	715,281,08 m3

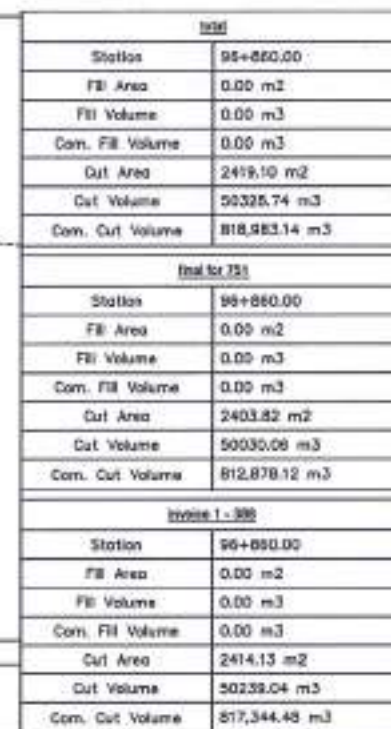
sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	2134.71
SubBase	8.04	160.74	2930.19

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

XYYZ

مشروع التطوير السريع
ح. ت. ٨٩٩١ استثمار القاهرة
م. قن. ٢٥٧ ٢٤٢ ٠١١ م. قن. ٢٥٧ ٢٤٢ ٠١١ م.

[illegible]



sup basecat - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	2368.93
SubBase	8.04	160.74	3251.68

All elevations and dimension
are in meters unless other
noted

Design speed = 250 Km/h

— Natural Ground Level

—— Design Level

 Fill Hatch

 Cut Hatch

 Sub Grade Hatch Sub Ballast Hatch

Project Name

Electric Express Train - HSI
From El Ain El Sokhna City
To Wadi El-Natroun.

Cross Section Detailing:



Ventilation: Min 10

Rev 31 (01-05-2022) Sestor - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+306.423

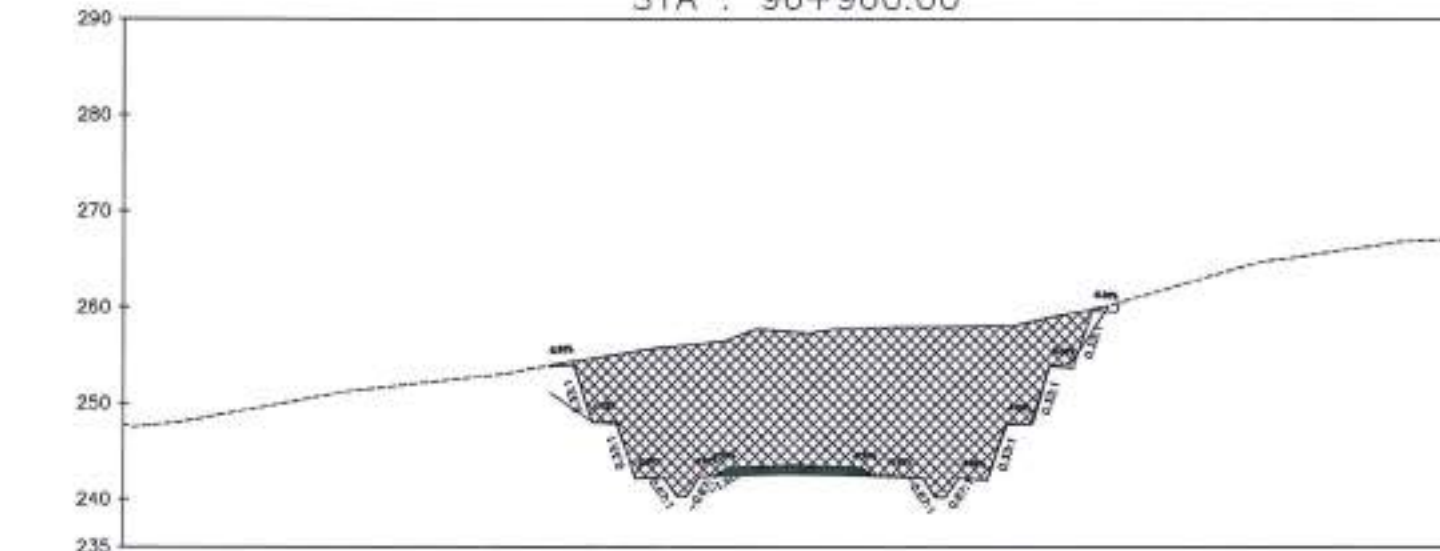
التجارة
للبنوك والبنوك العامة وأعمال المعاجير
ص.ب. ١٢٨٤ - ٩٨٤ - ٢٢٧
د.ب. ١٠ - ٢١٠ - ٥٥٩٩



شروع القطار السويح
س ٢٩٩١ استثمار القاهرة
ب ٢٩٠ ٢٥٢ م ٥١١ ٢٩٧ ٢٩٧ ٢٩٧

ENG : mostaf mahmoud ENG : mostaf mahmoud مراجعة : ENG. : Omar Alef إعداد : DR. : EMAD NABIL مقياس الرسم : 1:500 مقياس اللوحة : ISO A3 رقم اللوحة: 023 المشروع: القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة التاريخ: Sep-23 المقاول  استشاري الميثة  الاستشاري العام  الهيئة القومية للإنفاق  الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  وزارة النقل و المواصلات 									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STA : 96+960.00



OFFSET	DESIGN LEVEL	DATUM LEVEL	NGL	Difference
0.000	253.878	253.878	253.878	0.000
0.106	253.778	253.778	253.778	-0.106
0.362	253.828	253.828	253.828	-0.362
0.940	248.078	248.078	248.078	-0.940
13.284	242.078	242.078	242.078	-13.284
15.642	240.258	240.258	240.258	-15.642
13.887	242.258	242.258	242.258	-13.887
14.174	243.278	243.278	243.278	-14.174
14.711	243.558	243.558	243.558	-14.711
15.378	243.278	243.278	243.278	-15.378
15.776	242.118	242.118	242.118	-15.776
17.804	240.118	240.118	240.118	-17.804
16.088	241.938	241.938	241.938	-16.088
10.032	247.938	247.938	247.938	-10.032
10.641	247.788	247.788	247.788	-10.641
5.072	253.788	253.788	253.788	-5.072
5.708	253.638	253.638	253.638	-5.708
0.110	259.638	259.638	259.638	-0.110
0.881	259.488	259.488	259.488	-0.881
0.000	260.463	260.463	260.463	0.000

Station	96+960.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	689.21 m2
Cut Volume	22900.88 m3
Com. Cut Volume	1,014,328.10 m3

Station	96+960.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	672.25 m2
Cut Volume	22537.59 m3
Com. Cut Volume	1,008,245.84 m3

Station	96+960.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	686.09 m2
Cut Volume	22793.97 m3
Com. Cut Volume	1,011,957.30 m3

Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	2954.46
SubBase	8.04	160.74	4055.40



Notes:
All elevations and dimensions are in meters unless otherwise noted.

Design speed = 250 Km/h

Legend:
----- Natural Ground Level
----- Design Level
Fill Hatch
Cut Hatch
Sub Grade Hatch
Sub Ballast Hatch

Project Name:
Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sekhna City
To Wadi El-Natroun



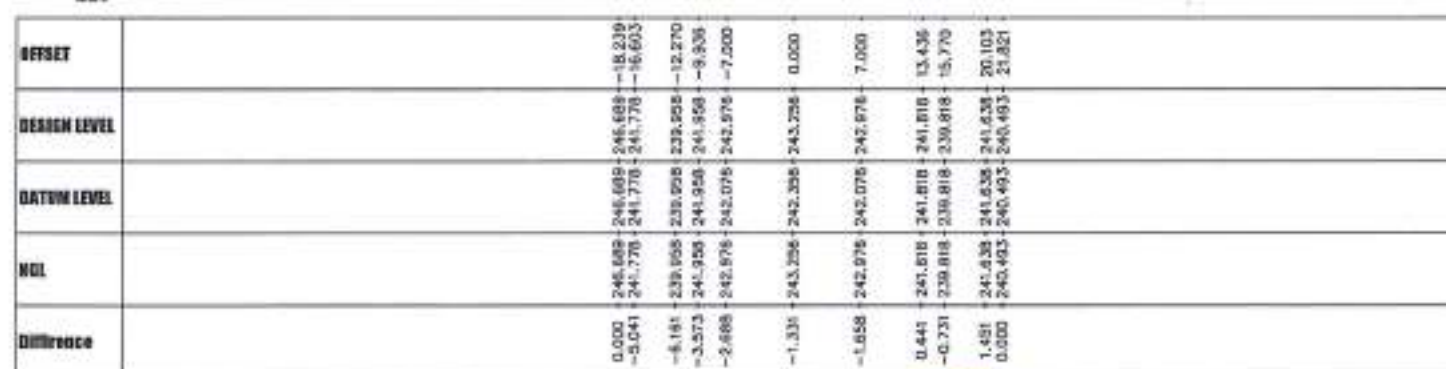
Revision No :
Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

التحضيرية
للمنطقة العامة وأعمال الحاجر
من ٢٥٧ - ٢٥٧ - ٩٨٨
من ٢٥٧ - ٢٥٧ - ٩٨٨



مشروع القطار السريع
من ٢٥٧ - ٢٥٧ - ٩٨٨
من ٢٥٧ - ٢٥٧ - ٩٨٨

المقاول	المشروع	رقم النسخة	التاريخ	المستشار العام	المستشار الفني	المستشار القانوني	المستشار البيئي	المستشار الاجتماعي	المستشار الاقتصادي
المقاول	القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة	028	Sep-23	SYSTRA	SYSTRA	SYSTRA	SYSTRA	SYSTRA	SYSTRA



Invoice 1-308	
Station	\$6+880.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	75.71 m2
Cut Volume	7618.05 m3
Com. Cut Volume	1,019,575.36 m3

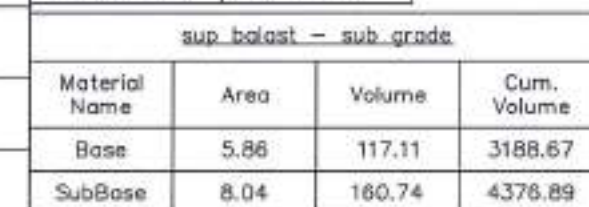
sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	3071.57
SubBase	8.04	160.74	4216.15

Rev 31 (01-01-2002) Sector -
From Station 98+455.423
To Station 98+305.423



مشروع الاستثمار السريع
من ٨٩٩٤١ استثمار القاهرة
من ٢٩٧ ٢٢٧ ٢١١ ٢٠٧ من ٢٩٠ ٢

[illegible]

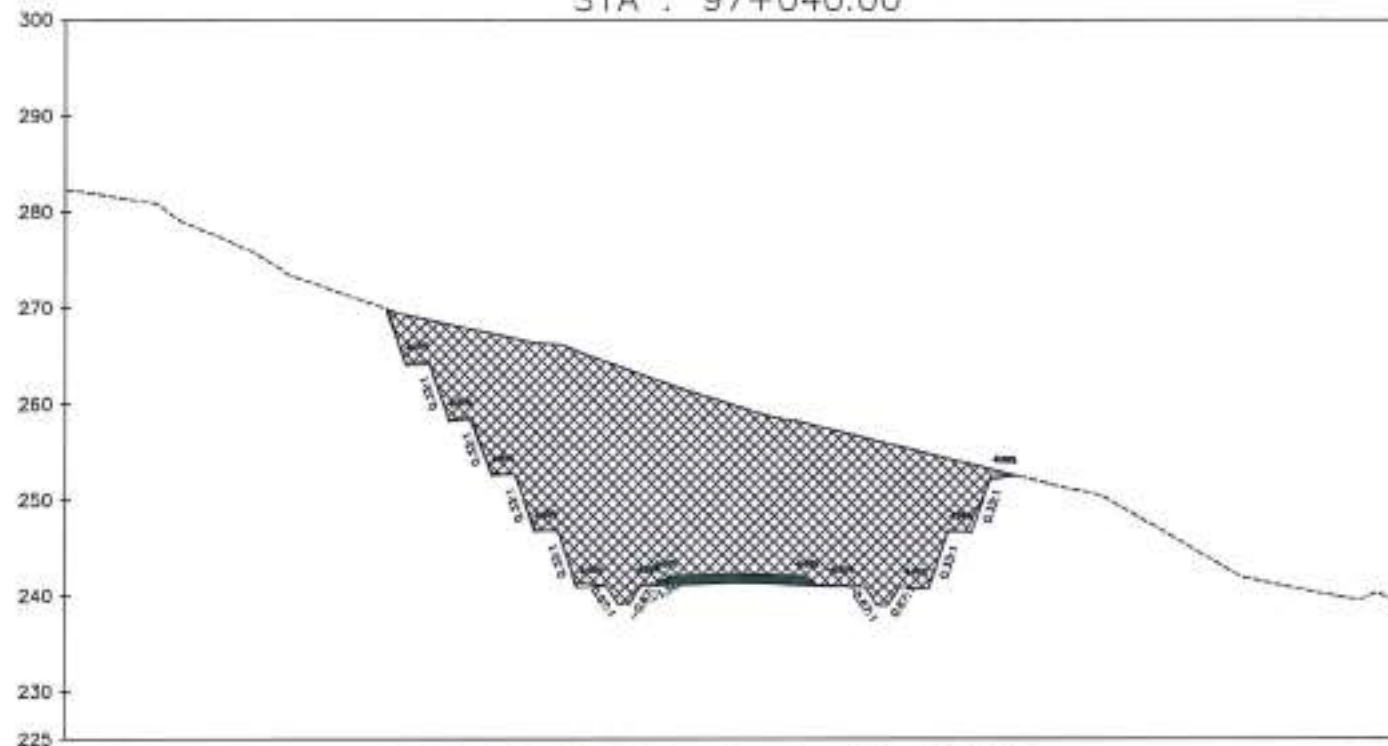


Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+435.423
To Station 98+305.423

م. ٢٤٧ ٢٢٢ ٥١١ م. ٢٥٢ ٢٤٧ ٥١٩

[illegible]

STA : 97+040.00



Total	
Station	97+040.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	138.60 m3
Cut Area	979.44 m2
Cut Volume	12819.33 m3
Com. Cut Volume	1,039,544.81 m3

Subgrade	
Station	97+040.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	983.99 m2
Cut Volume	12846.04 m3
Com. Cut Volume	1,039,519.47 m3

Subgrade 1-368	
Station	97+040.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	976.16 m2
Cut Volume	12819.20 m3
Com. Cut Volume	1,039,930.91 m3

Offset	Design Level	Datum Level	NGL	Difference
0.000	269.860	269.860	269.860	-36.465
-4.982	264.278	264.278	264.278	-34.603
-4.312	264.428	264.428	264.428	-32.103
-9.888	258.428	258.428	258.428	-30.103
-9.207	258.578	258.578	258.578	-27.603
-14.703	252.578	252.578	252.578	-25.603
-14.103	252.728	252.728	252.728	-23.103
-15.679	246.728	246.728	246.728	-21.103
-13.571	246.878	246.878	246.878	-18.603
-24.632	240.878	240.878	240.878	-16.603
-24.872	239.058	239.058	239.058	-12.270
-22.034	241.058	241.058	241.058	-9.926
-20.882	242.078	242.078	242.078	-7.000
-18.350	242.308	242.308	242.308	0.000
-16.803	242.078	242.078	242.078	7.000
-15.544	240.918	240.918	240.918	13.436
-16.861	238.918	238.918	238.918	15.770
-14.059	240.738	240.738	240.738	20.103
-7.563	245.738	245.738	245.738	22.103
-7.088	245.588	245.588	245.588	24.603
-0.588	252.588	252.588	252.588	26.603
-0.112	252.438	252.438	252.438	28.103
0.000	252.542	252.542	252.542	28.137

sup. ballast - sub. grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	3422.88
SubBase	8.04	160.74	4698.38

Key Plan:



Notes:

All elevations and dimensions are in meters unless otherwise noted.

Design speed = 250 Km/h

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - WSP
From El Ain El Sakha City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Labeling:



Revision No.:

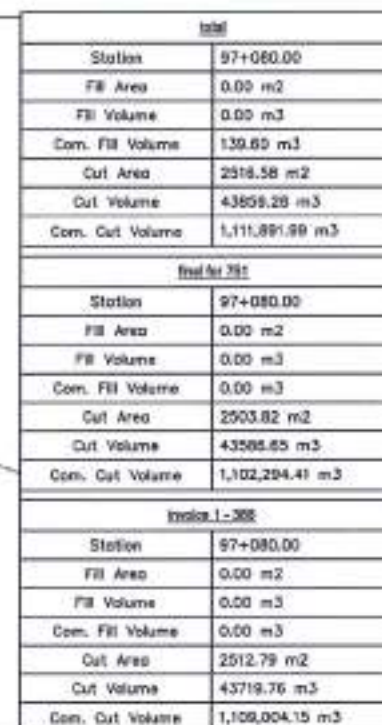
Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+355.423

التحقيق
للمتاولات العامة وأعمال الحاجر
من ١٩٨٤ إلى ٢٠٢٧
٢٢٧ - ٢٢٧ - ٩٨٤
٢٠٢٧ - ٢٠٢٧ - ٩٨٤



مشروع استثمار السويح
من ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. ٢٩٧ - ٢٩٧ - ٢٩٧
ب. ٢٩٧ - ٢٩٧ - ٢٩٧

DESIGNED BY: moatas mahmoud	رسم اللوحة:	المشروع:	المقاول:	استشاري العينة:	الاستشاري العام:	الهيئة القومية للإنفاق:	وزارة النقل:
DESIGNED BY: moatas mahmoud	000	القطار الكهربائي فائق					
CHK: Omar Alaf	التاريخ:	السرعة من العلمين الى					
CHK: EMAD NABIL	2022-01-01	العين السخنة					
SCALE: 1:500							
DATE: 2022-01-01							
REV: 1							
REV: 2							
REV: 3							
REV: 4							
REV: 5							
REV: 6							
REV: 7							
REV: 8							
REV: 9							
REV: 10							
REV: 11							
REV: 12							
REV: 13							
REV: 14							
REV: 15							
REV: 16							
REV: 17							
REV: 18							
REV: 19							
REV: 20							
REV: 21							
REV: 22							
REV: 23							
REV: 24							
REV: 25							
REV: 26							
REV: 27							
REV: 28							
REV: 29							
REV: 30							
REV: 31							



DIFFERENCE	NOL	DATUM LEVEL	DESIGN LEVEL	OFFSET
0.000	285.233	285.233	285.233	-48.471
-0.002	281.228	281.228	281.228	-48.453
-3.449	281.378	281.378	281.378	-48.403
-8.268	275.379	275.379	275.379	-48.403
-6.894	275.026	275.026	275.026	-48.403
-14.753	269.526	269.526	269.526	-48.403
-14.542	269.678	269.678	269.678	-48.403
-20.488	263.678	263.678	263.678	-48.403
-30.543	253.678	253.678	253.678	-48.403
-38.209	257.678	257.678	257.678	-48.403
-24.101	257.078	257.078	257.078	-48.403
-22.095	251.678	251.678	251.678	-48.403
-35.902	252.128	252.128	252.128	-48.403
-37.834	246.128	246.128	246.128	-48.403
-37.307	246.278	246.278	246.278	-48.403
-43.139	240.278	240.278	240.278	-48.403
-44.205	238.458	238.458	238.458	-48.403
-41.882	240.458	240.458	240.458	-48.403
-41.298	241.478	240.578	241.478	-7.000
-38.980	241.758	240.858	241.758	0.000
-38.379	241.478	240.578	241.478	7.000
-38.259	240.378	240.378	240.378	13.436
-40.343	238.378	238.378	238.378	15.770
-36.435	240.138	240.138	240.138	20.103
-28.006	246.138	246.138	246.138	22.103
-28.020	245.980	245.980	245.980	24.403
-22.591	251.980	251.980	251.980	28.403
-21.200	251.838	251.838	251.838	30.103
-14.302	257.838	257.838	257.838	31.103
-13.182	257.688	257.688	257.688	33.403
-6.084	263.688	263.688	263.688	35.403
-0.882	269.688	269.688	269.688	38.103
0.000	267.848	267.848	267.848	39.473

sub balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	3657.10
SubBase	8.04	160.74	5019.87

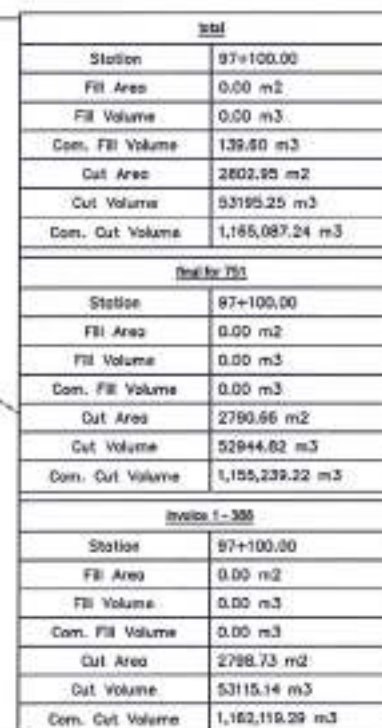
المكتب الوطني للتحريات
البريد الإلكتروني: info@nct.gov
تلفون: ٩٨٨ - ٩٨٨ - ٩٨٨
فكس: ٩٨٨ - ٩٨٨ - ٩٨٨



مشروع التطوير السريع
ح. ت. ٨٩٦٩١ إستثمار القاهرة
ب. ف. ٢٩٠ ٢٥٢ ٠١١ ٢٢٢ ٢٩٧

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

ENG : mostas mahmoud ENG : mostas mahmoud مراجعة : Omer Alef إعداد : EMAD NABEL مقياس الرسم : 1:500 نوع اللوحة : A3 رقم اللوحة: 008 التاريخ: Sep-23 المشروع القطار الكهربائي فايق السرعة من العلمين الى العين السخنة المقاول  استشاري العينة SPECTRUM CONSULTING 1000 1000 1000 الاستشاري العام SYSTRA الهيئة القومية للإنفاق  الهيئة القومية للإنفاق وزارة النقل  وزارة النقل وزارة النقل  وزارة النقل									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Difference	NO.1	DATUM LEVEL	DESIGN LEVEL	OFFSET
0.000	253.917	253.917	253.917	-49.059
-2.936	253.925	253.925	253.925	-48.103
-2.798	251.076	251.076	251.076	-43.603
-0.861	275.076	275.076	275.076	-43.603
-8.787	275.226	275.226	275.226	-41.103
-14.300	269.226	269.226	269.226	-38.103
-14.050	265.376	265.376	265.376	-36.003
-20.917	263.376	263.376	263.376	-34.603
-20.674	263.536	263.536	263.536	-32.103
-26.791	257.536	257.536	257.536	-30.103
-26.827	257.676	257.676	257.676	-27.603
-32.573	251.676	251.676	251.676	-25.603
-32.923	251.826	251.826	251.826	-23.103
-38.761	245.826	245.826	245.826	-21.103
-38.600	245.976	245.976	245.976	-18.603
-44.578	239.976	239.976	239.976	-16.603
-46.573	238.156	238.156	238.156	-12.270
-44.463	240.156	240.156	240.156	-9.936
-44.326	241.176	241.276	241.176	-7.000
-43.406	241.456	241.556	241.456	0.000
-43.294	241.176	241.276	241.176	7.000
-41.019	240.016	240.016	240.016	13.436
-43.276	238.016	238.016	238.016	15.770
-44.370	238.836	238.836	238.836	20.103
-35.081	243.836	243.836	243.836	22.103
-34.851	245.686	245.686	245.686	24.603
-28.511	251.686	251.686	251.686	26.803
-28.107	251.536	251.536	251.536	29.103
-27.739	251.536	251.536	251.536	31.103
-21.490	253.386	253.386	253.386	33.603
-14.374	263.386	263.386	263.386	35.603
-13.349	263.326	263.326	263.326	38.103
-8.600	269.236	269.236	269.236	40.103
-5.383	269.086	269.086	269.086	42.603
0.000	273.709	273.709	273.709	44.143

sup. balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	3774.20
SubBase	8.04	160.74	5180.62

All elevations and dimension are in meters unless other noted.

Design speed = 250 Km/h

----- Natural Ground Level

Design Level

 Fill Hatch

 Cut Hatch

 Sub Grade Hatch

 Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sekhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing



Revelation 5: 1

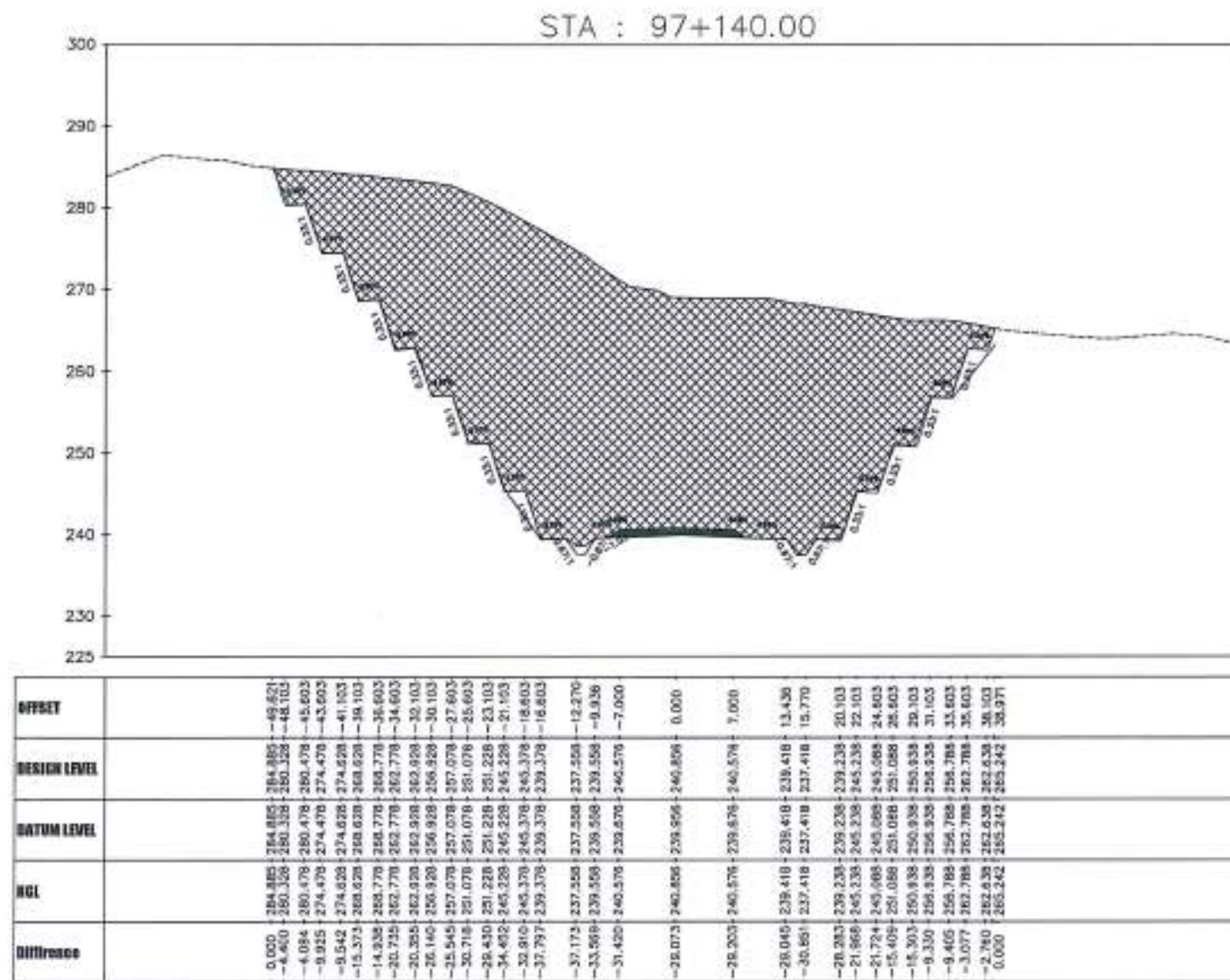
Rev 31 (01-01-2022) Sector -
From Station 98+455.423
To Station 98+305.423

المحكمة
المحكمة الابتدائية
الطريق 12185 - 985 - 225 - 225 - 225
0 - 0947 - 210 - 01 - 01 - 01



مشروع القطار السريع
محطة استشار القاهرة
من 247 ط 2011 م إلى 249 ط 2011 م

<table border="1"> <tr> <td>31</td> <td>3-01-2002</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>3-10-2001</td> <td>A.M</td> <td>A.M</td> <td>T.A</td> <td>J.H</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>REV</td> <td>DESCRIPTION</td> <td>DRAW</td> <td>DES</td> <td>CHK</td> <td>APP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>REVISIONS</td> <td>BY</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										31	3-01-2002									30	3-10-2001	A.M	A.M	T.A	J.H					REV	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APP						REVISIONS	BY								ENG : moatas mahmoud اعداد BRG : Omar Alef مراجعة DR. : EMAAD NABIL اعطاء مقياس الرسم : 1:500 نقاش اللجنة : 1995 AN	رقم اللوحة : 033 التاريخ : Sep-23	المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		المقاول :  SPECTRUM CONSULTING 02 El-Dokki 11565 11565 11565	استشاري العينة :  SPECTRUM CONSULTING 02 El-Dokki 11565 11565 11565	الاستشاري العام :  SYSTRA	الهيئة القومية للإنفاق :  الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل :  وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	وزارة النقل :  وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
31	3-01-2002																																																										
30	3-10-2001	A.M	A.M	T.A	J.H																																																						
REV	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APP																																																						
	REVISIONS	BY																																																									



Total	
Station	97+140.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	139.60 m3
Cut Area	2050.07 m2
Cut Volume	47354.48 m3
Com. Cut Volume	1,297,324.99 m3

Total for 751	
Station	97+140.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2033.93 m2
Cut Volume	46981.89 m3
Com. Cut Volume	1,296,770.23 m3

Inside 1-388	
Station	97+140.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2043.36 m2
Cut Volume	47209.08 m3
Com. Cut Volume	1,294,091.06 m3

sup ballast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	4008.42
SubBase	8.04	160.74	5502.11

Key Plan:



Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HST
From El Ain El Sekhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:



Revisions No. 1

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

المشروع
للمتاولات العامة وأعمال المناجور
من ٩٦+٤٥٥ إلى ٩٨+٣٠٥
م. ش. ٩٨٢٩١
٩٨٢٩١ - ٩٨٢٩١
٩٨٢٩١ - ٩٨٢٩١



مشروع التطوير السريع
من ٩٦+٤٥٥ إلى ٩٨+٣٠٥
م. ش. ٩٨٢٩١
٩٨٢٩١ - ٩٨٢٩١
٩٨٢٩١ - ٩٨٢٩١

رقم اللوحة:	المشروع:	المقاول:	أستشاري العربة:	أستشاري العام:	الهيئة القومية للإنفاق:	الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى:	وزارة النقل و المواصلات:
005	القطار الكهربائى فائق السرعة من المعلمين الى العين السخنة						
تاريخ: Sep-23	مراجعة: DR. : EMAD KAMIL						
مقياس الرسم: 1:500	مقياس اللوحة: ISO A3						



Invoice 1 = 300	
Station	97+180.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Comp. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	825.37 m2
Cut Volume	2101.39 m3
Comp. Cut Volume	1,318,493.81 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	4242.63
SubBase	8.04	160.74	5823.59

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+435.423
To Station 98+305.423



XYZ
شروع القطار السويدي
من يوم ١٩٩٦ استئناف النقارة
في ٢٩٧ ٢٤٧ ٢٥١ في ٣٩٠

[illegible]



Insects 1-360	
Station	97+200.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	1400.70 m2
Cut Volume	22240.73 m3
Com. Cut Volume	1,340,734.54 m3

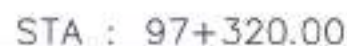
sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	4359.74
SubBase	8.04	160.74	5984.34

Rev 31 (01-01-2022) Sector -
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423




 مشروع القطار السريع
 ط ٨٩٩١ استثمار القاهرة
 ط ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ ط ٢٥٢ ٢٩٠

										رقم اللوحة:		المشروع		المقاول		أستشاري العينة		الأستشاري العام		الهيئة القومية للإنفاق		وزارة النقل		وزارة النقل و المواصلات					
										008		القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة				 SPECTRUM CONSULTING BY NAME Address : 1000, 10th Ave, West Hight, Bay Area, Calif. 94040 Phone : 415-338-0000 Fax : 415-338-0001				 الهيئة القومية للإنفاق		 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		 وزارة النقل					
21 1-01-2003										تمميم : mostaf mahmoud ENG																			
22 1-03-2001 AM AM TA ES										أعداد : mostaf mahmoud ENG																			
REV DESCRIPTION DRAWN DESI CHK APP										مراجعة : Omar Mef ENG																			
										إعتبار : EMAD NABIL DR.																			
										مقياس الرسم : 1:500																			
										مقياس النسخة : 1:500 A3																			
										التاريخ : Sep-83																			



Invoice 1 - 308	
Station	97+320.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Comp. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2414.57 m2
Cut Volume	50121.99 m3
Comp. Cut Volume	1,648,482.62 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	5062.37
SubBase	8.04	160.74	6948.81

Difference	HGL	DATUM LEVEL	DESIGN LEVEL	OFFSET
0.000	-260.598	-260.598	-260.598	-48.759
-0.004	-271.628	-271.628	-271.628	-48.103
-4.905	-271.776	-271.776	-271.776	-45.603
-10.018	-271.776	-271.776	-271.776	-43.603
-16.707	-271.926	-271.926	-271.926	-41.103
-18.371	-263.028	-263.028	-263.028	-39.103
-14.383	-266.076	-266.076	-266.076	-36.603
-22.237	-260.076	-260.076	-260.076	-34.603
-21.626	-260.326	-260.326	-260.326	-32.103
-27.830	-254.326	-254.326	-254.326	-30.103
-27.582	-254.376	-254.376	-254.376	-27.603
-30.763	-247.208	-247.208	-247.208	-25.103
-33.365	-248.378	-248.378	-248.378	-23.603
-33.024	-248.328	-248.328	-248.328	-23.103
-30.140	-247.678	-247.678	-247.678	-18.603
-43.760	-236.678	-236.678	-236.678	-16.603
-44.360	-234.858	-234.858	-234.858	-12.270
-42.550	-236.058	-236.058	-236.058	-9.936
-41.683	-237.676	-236.076	-237.676	-7.000
-30.850	-238.156	-237.256	-238.156	0.000
-37.686	-237.676	-236.676	-237.676	7.000
-36.400	-236.718	-236.718	-236.718	13.436
-36.500	-234.718	-234.718	-234.718	15.270
-22.123	-236.538	-236.538	-236.538	20.103
-24.940	-242.538	-242.538	-242.538	22.103
-23.411	-242.308	-242.308	-242.308	24.603
-16.426	-246.308	-246.308	-246.308	26.603
-15.086	-246.238	-246.238	-246.238	29.103
-7.954	-254.238	-254.238	-254.238	31.103
-6.996	-254.088	-254.088	-254.088	33.603
-0.159	-260.088	-260.088	-260.088	35.603
0.000	-260.071	-260.071	-260.071	35.886

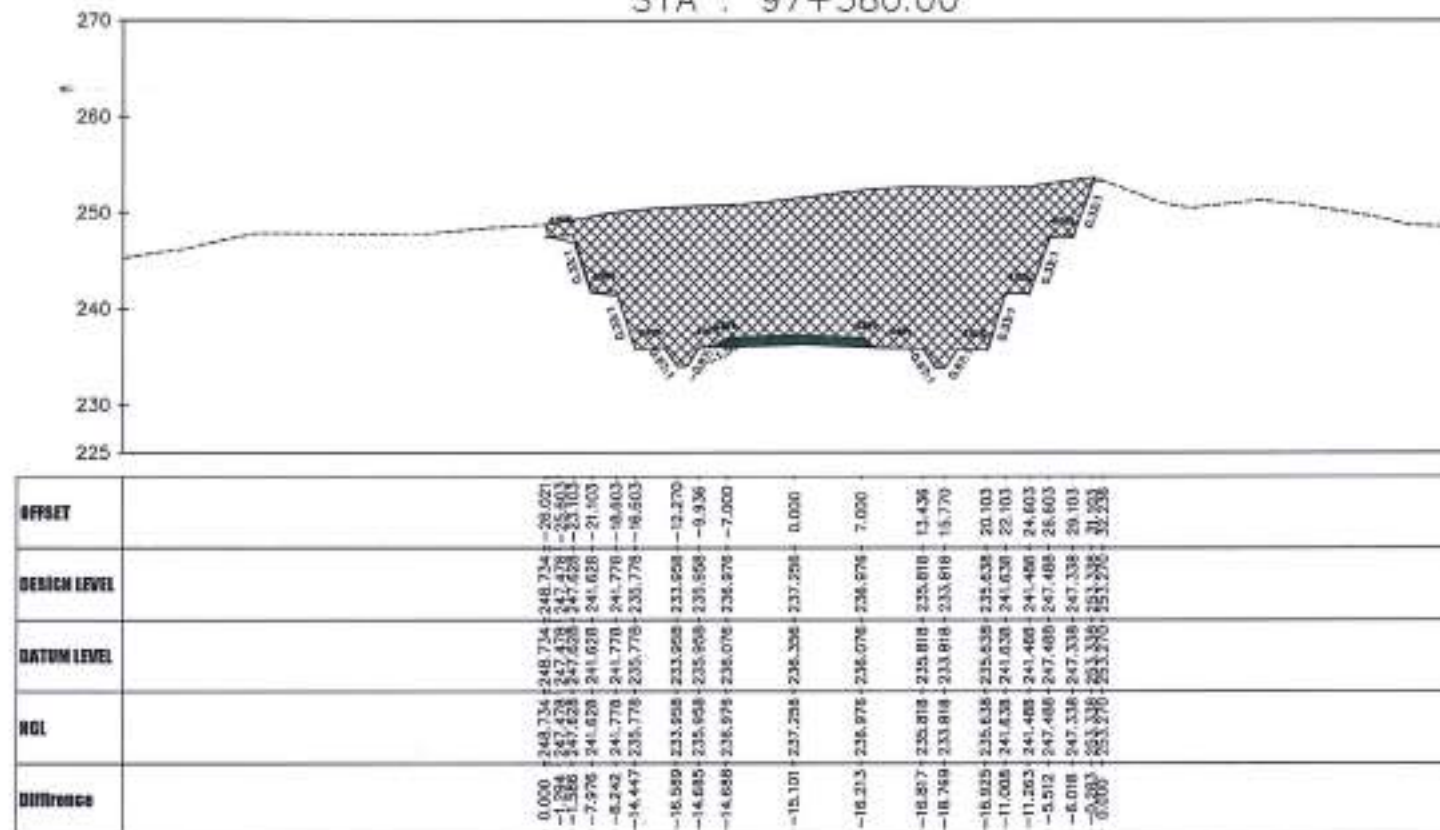
المحكمة
للمتطلبات الخاصة بالعمل
٢٠٧ - ٢٠٧ - ٩٨٤
٥ - ٠٠٩٩٩ - ٢١٠ - ٠١ - ٦٠ - ٠٠



XYZ
مشروع التطوير السريع
س.ب. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
يد. فاكس: ٢٩٧ ٢٩٢ ٢١١ أ. فاكس: ٢٩٧ ٢٩٢ ٢١١ أ.

Rev 31 (01-09-2002) Sector -
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

STA : 97+380.00



Total	
Station	97+380.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	138.60 m3
Cut Area	731.55 m2
Cut Volume	21855.50 m3
Com. Cut Volume	1,755,930.83 m3

Subgrade	
Station	97+380.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	719.09 m2
Cut Volume	21576.26 m3
Com. Cut Volume	1,740,852.51 m3

Subgrade	
Station	97+380.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	730.35 m2
Cut Volume	21800.49 m3
Com. Cut Volume	1,751,398.68 m3

sub balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	5413.69
SubBase	8.04	160.74	7431.04

Key Plan:



Notes:

All elevations and dimensions are in meters unless otherwise noted.

Design speed = 250 Km/h

Legend:

----- Natural Ground Level

----- Design Level

Fill Hatch

Cut Hatch

Sub Grade Hatch

Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - RSP
From El Ain El Sakhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:



Revisions:

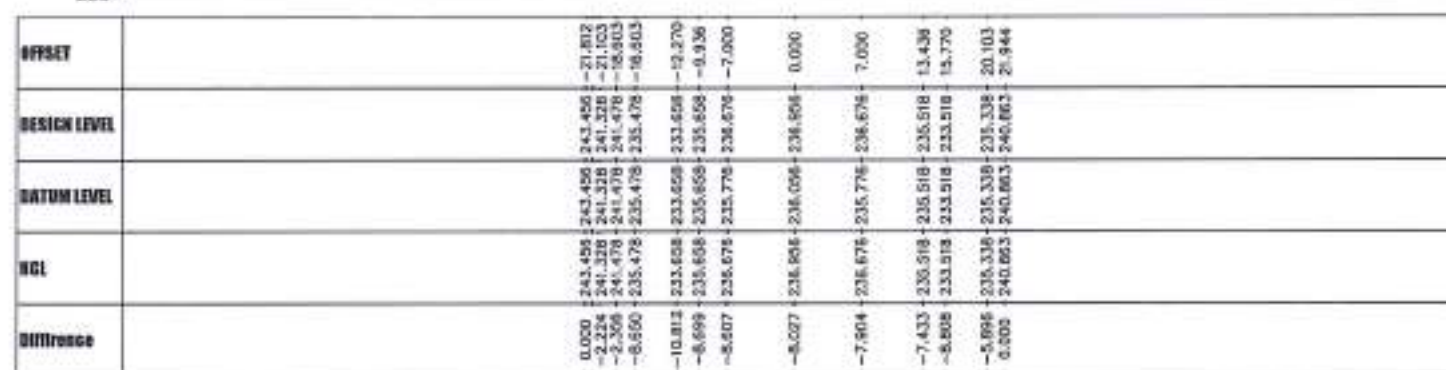
Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 95+455.423
To Station 98+305.423

التحليلات
للمقاولات العامة والخاصة المتجاورة
ب. ق. ١٢٨٢ ب. ق. ٩٨٢
٢٤٧ - ٢٤٧ - ٢٤٧
٢٤٧ - ٢٤٧ - ٢٤٧



مشروع القطار السريع
من ت. ٨٨٢٨١ استثمار القاهرة
ب. ق. ٢٤٧ - ٢٤٧ - ٢٤٧
٢٤٧ - ٢٤٧ - ٢٤٧

REV	1-01-2022	AW	AW	TA	AW	ENG : moeiz mahmoud	رقم اللوحة:	المشروع	المقاول	استشاري العينة	الاستشاري العام	الهيئة القومية للإنفاق	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	وزارة النقل و المواصلات
REV	1-01-2021	AW	AW	TA	AW	ENG : Omar Ataf	047	القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة						
REV	08/02/2020	AW	AW	TA	AW	DIL : EMAD NABIL	التاريخ:							
REV	08/02/2020	AW	AW	TA	AW	1:500	Sep-20							
REV	08/02/2020	AW	AW	TA	AW	مقياس الرسم : 1:500								
REV	08/02/2020	AW	AW	TA	AW	مقياس اللوحة : 250 - 250								



Final for 750	
Station	97+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Corr. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	311.45 m2
Cut Volume	10305.34 m3
Corr. Cut Volume	1,751,157.65 m3

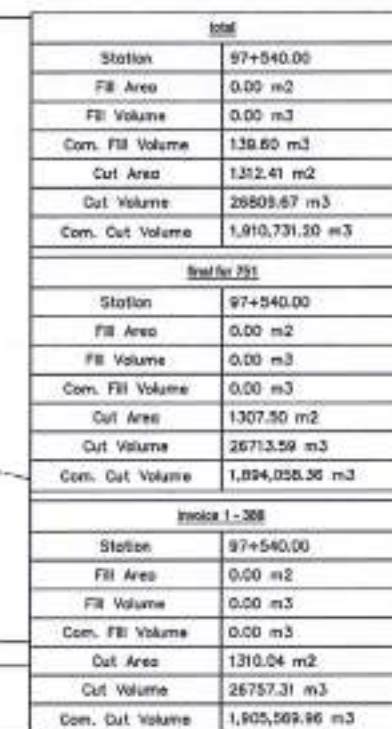
Invoice 1 - 208	
Station	97+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	323.07 m2
Cut Volume	10534.64 m3
Com. Cut Volume	1,701,933.32 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	5530.80
SubBase	8.04	160.74	7591.79

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 98+455.423
To Station 98+305.423



<table><tr><td>30</td><td>1-11-2022</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>1-11-2022</td><td>AM</td><td>AM</td><td>TA</td><td>ER</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>REP</td><td>SECKP2025</td><td>USAP</td><td>DES</td><td>CHK</td><td>APV</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										30	1-11-2022									30	1-11-2022	AM	AM	TA	ER					REP	SECKP2025	USAP	DES	CHK	APV					ENG : mostaf mahmoud ENG : mostaf mahmoud مراجعة : ENG. : Omar Atef DES : EMAD HAZEL مقياس الرسم : 1:500 مقياس اللوحة : 150x 25	رقم اللوحة: 048 التاريخ: Sep-23	المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		المقال  SPECTRUM CONSULTING Dr. Hani M. Hani 1000 1000 1000	استشاري الميعة	الاستشاري العام 	الهيئة القومية للاتفاق  الهيئة القومية لاتفاق	وزارة النقل  الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	وزارة النقل  وزارة النقل و المواصلات
30	1-11-2022																																																
30	1-11-2022	AM	AM	TA	ER																																												
REP	SECKP2025	USAP	DES	CHK	APV																																												



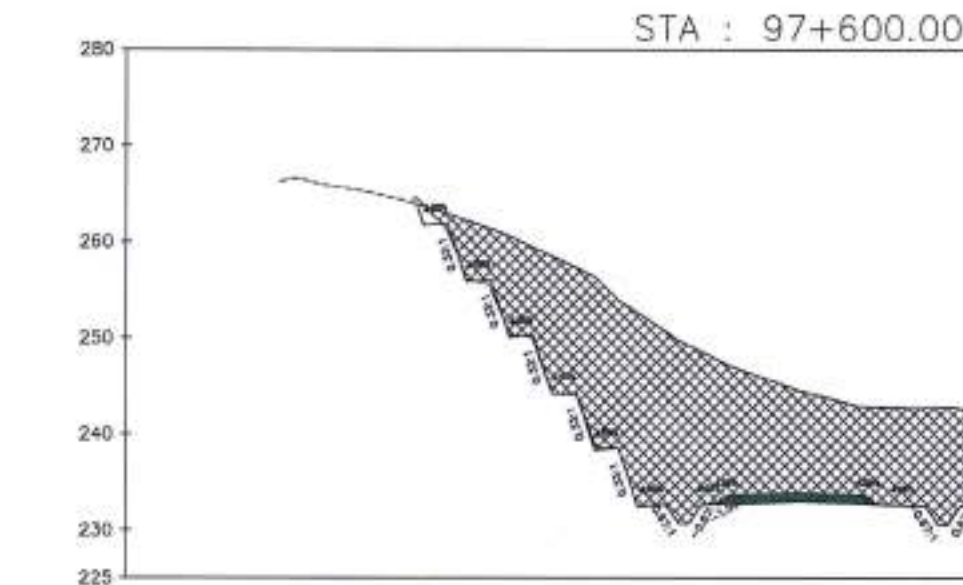
sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	6350.54
SubBase	8.04	160.74	8717.00

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+306.423



شروع التظار السريع
 من ٨٨٧٨١ استثمار القاهرة
 من ٢٩٧ ٧٤٢ ٥٥١١ من ١٥٢ ١٩٠ ٥

رقم اللوحة: 066 التاريخ: Sep-23 المشروع: القطار الكهربائي فايف السرعة من العلمين إلى العين السخنة المقاول:  استشاري العينة:  SPECTRUM CONSULTING Dr. Hossam Hossam الاستشاري العام:  الهيئة القومية للإنفاق:  وزارة النقل:  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وزارة النقل و المواصلات									
مراجعة: ENG. : Omar Atef إعداد: ENG : mostaf mahmoud مقاييس الرسم: 1:500 مقياس النسخة: 500 AS مراجعة: DR. : EMAD NABIL إعداد: ENG : mostaf mahmoud مقاييس الرسم: 1:500 مقياس النسخة: 500 AS									
1-01-2022 1-23-2021 DESIGNER REVISED BY A.W A.W DES DESIGNER T.A DES DESIGNER DESIGNER J.H DES DESIGNER DESIGNER									



OFFSET	280	270	260	250	240	230	225
DESIGN LEVEL	280.000	270.000	260.000	250.000	240.000	230.000	225.000
NATURAL LEVEL	280.000	270.000	260.000	250.000	240.000	230.000	225.000
NGL	280.000	270.000	260.000	250.000	240.000	230.000	225.000
Difference	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Station	97+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	139.60 m3
Cut Area	726.47 m2
Cut Volume	18705.27 m3
Com. Cut Volume	1,978,355.66 m3

Station	97+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	711.85 m2
Cut Volume	18627.83 m3
Com. Cut Volume	1,962,355.40 m3

Station	97+600.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	720.65 m2
Cut Volume	18625.47 m3
Com. Cut Volume	1,974,024.61 m3

Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	6701.86
SubBase	8.04	160.74	9199.23



Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

----- Natural Ground Level

----- Design Level

Fill Hatch

Cut Hatch

Sub Grade Hatch

Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HEI

From El Ain El Sakhna City

To Wadi El-Natroun



Revision No. 1

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1

From Station 96+455.423

To Station 98+305.423

التحليل

للمقاولات العامة وأعمال الحيازة

م. ب. ١٢١٨٤ - ٩٨٦ - ٢٥٧ - ٢٥٧

٥ - ٠٠٩٩٩ - ٤١٠ - ١٠٠ - ٥

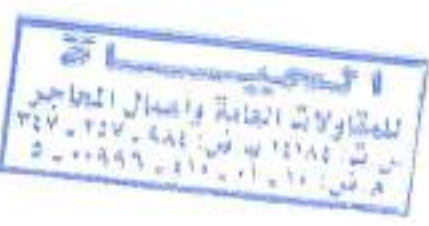


مشروع القطار السريع

من ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة

ب. طر. ٢٩٧ ٧٤٢ ٨٥١١ ض. ٢٥٧ - ١٩٠

رقم اللوحة	058
المشروع	القطار الكهربائي فائق السرعة من العين السخنة
المقاول	سكسپرا
استشاري العينة	سكسپرا
الاستشاري العام	سكسپرا
الهيئة القومية للإنفاق	الهيئة القومية للإنفاق
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل	وزارة النقل

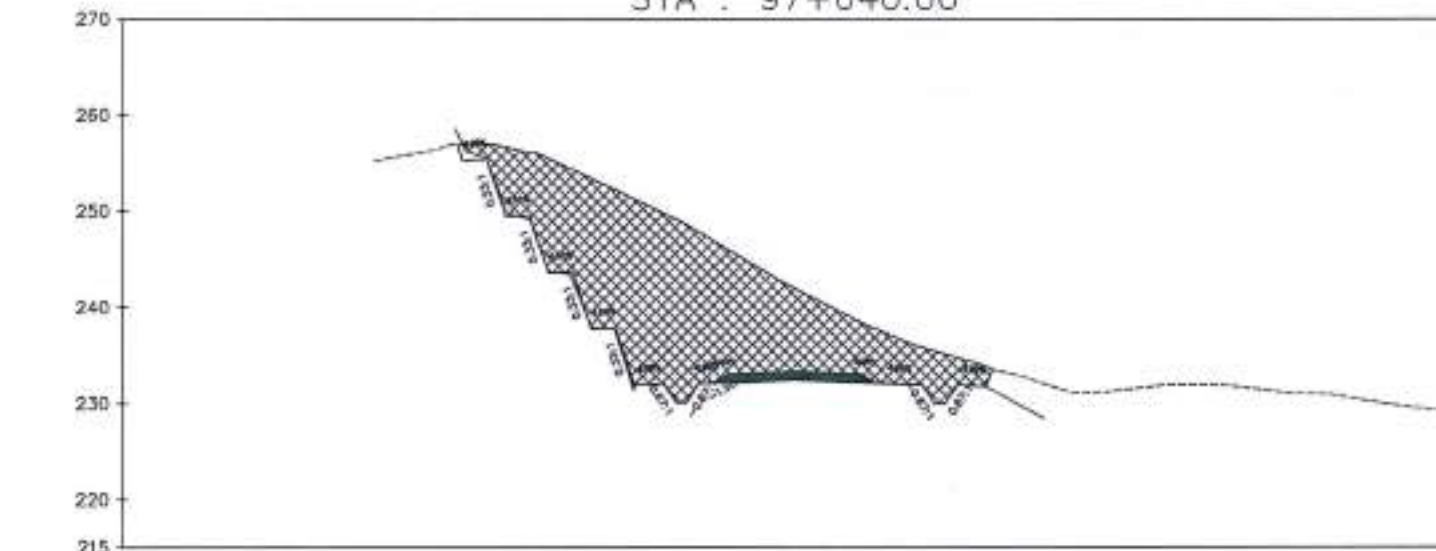


sup balast — sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	6818.97
SubBase	8.04	160.74	9359.98

Rev 3/1 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 95+455.423
To Station 96+305.423

										رقم الوثيقة: 058 التاريخ: 8sep-83		المشروع: القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		المقاول: 		استشاري العتشة:  SPECTRUM CONSULTING Inc. (Saudi Branch) 101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	---	--	---	--

STA : 97+640.00



OFFSET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Total	
Station	97+640.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	139.60 m3
Cut Area	534.30 m2
Cut Volume	11793.17 m3
Com. Cut Volume	2,004,863.74 m3

Total	
Station	97+640.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	527.88 m2
Cut Volume	11672.72 m3
Com. Cut Volume	1,987,540.54 m3

Total	
Station	97+640.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	530.57 m2
Cut Volume	11719.32 m3
Com. Cut Volume	1,999,364.03 m3

sub ballast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	6936.08
SubBase	8.04	160.74	9520.72

Key Plan:



Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sokhna City
To Wadi El-Nafroun

Once Series Detailing

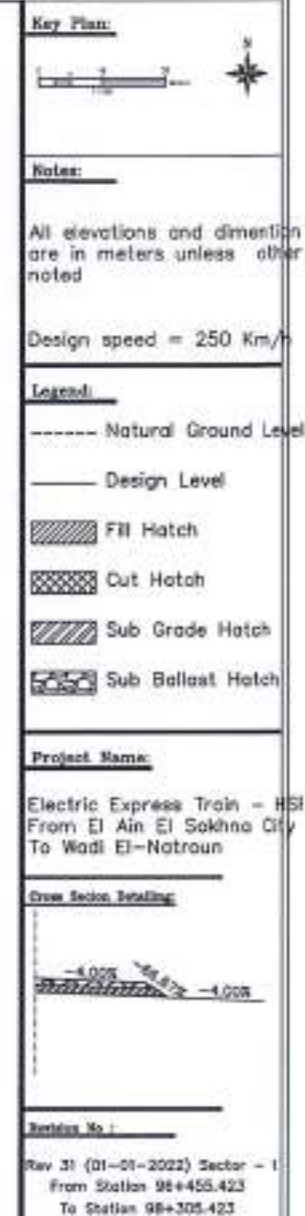


Revision No. 1

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+405.423
To Station 98+305.423



رقم اللوحة:	المشروع:	المقاول:	أستشاري العينة:	أستشاري العام:	الهيئة القومية للاتفاق:	وزارة النقل:
060	القطار الكهربائي فائق السرعة من المعلمين إلى العين السخنة					
تاريخ: 8ep-23						
تصميم: ENG : mostaf mahmoud	مراجعة: ENG. : Oday Adel					
أعداد: ENG : mostaf mahmoud	إعداد: DR. : EMAD NABIL					
مقياس الرسم: 1:500	مقياس اللوحة: ISO AS					
REVISIONS						

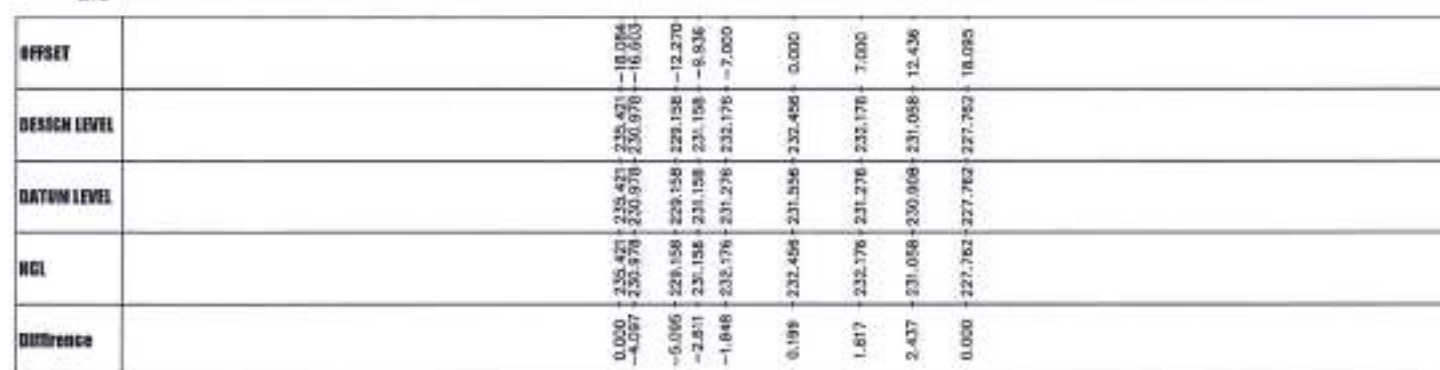


المحكمة
للمتقاولات العامة وأعمال المحاجر
ب. ت. ١٥١٨٢ ب. في ٩٨٤ - ٢٥٧ - ٢٢٧
م. ص. ١٠ - ١٠٠ - ٥١٠ - ٥٠٠ - ٩٩٦ - ٥٠٠



XEROX
شركة النسخ السريعة
٢٩٦٥١ استشار القاهرة
٢٤٧ ٣٢١ ٠١١ م في ٢٠٢ - ١٨

[illegible]



Sheet 751	
Station	97+700.00
Fill Area	0.00 m ²
Fill Volume	0.00 m ³
Com. Fill Volume	0.00 m ³
Cut Area	42.13 m ²
Cut Volume	2494.63 m ³
Com. Cut Volume	2,005,641.26 m ³

Invoice 1 - 388	
Station	97+700.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	42.31 m2
Cut Volume	2312.72 m3
Com. Cut Volume	2,017,327.25 m3

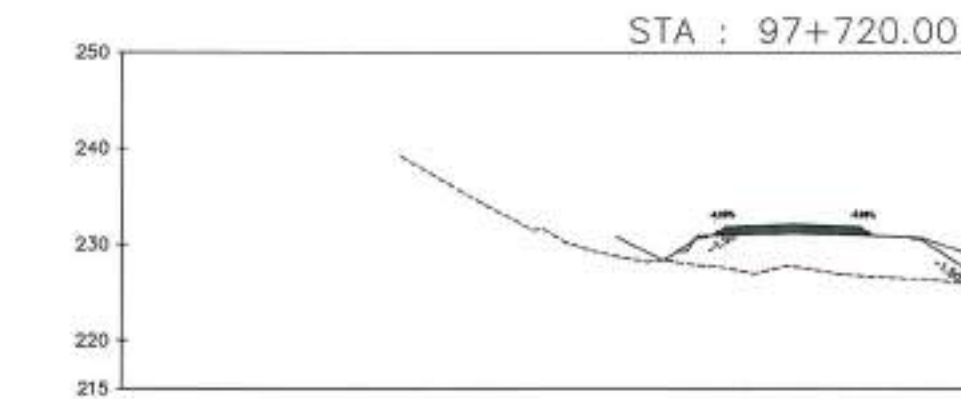
sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	7287.40
SubBase	8.04	160.74	10002.96

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 96+305.423



شروع القطار السويح
من ت ٨٩٩٩١ استثمار القاهرة
ش ٣٩٧ ٣٢٨ ٥١١ م ت : ٣٥٦ ٣١٩

<table border="1"> <tr> <td>31</td> <td>1-01-2002</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>1-10-2001</td> <td>AM</td> <td>AM</td> <td>TA</td> <td>EH</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>REV</td> <td>DESCRIPTION</td> <td>DATE</td> <td>BY</td> <td>CHEK</td> <td>APP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										31	1-01-2002									30	1-10-2001	AM	AM	TA	EH					REV	DESCRIPTION	DATE	BY	CHEK	APP					ENG : mostaf mahmoud ENG : mostaf mahmoud مراجعة : Omar Alaf اعضاء : EMAD NABIL مقياس الرسم : 1:500 مقياس النسخة : 1:500 A4	رقم النسخة: 003 التاريخ: Sep-83	المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة		المقاول SPECTRUM CONSULTING Dr. Hani Madi 10000 10000 10000	استشاري العينة SPECTRUM CONSULTING Dr. Hani Madi 10000 10000 10000	الاستشاري العام SYSTRA	الهيئة القومية للإنفاق الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	وزارة النقل وزارة النقل وزارة النقل
31	1-01-2002																																																
30	1-10-2001	AM	AM	TA	EH																																												
REV	DESCRIPTION	DATE	BY	CHEK	APP																																												



OFFSET									
DESIGN LEVEL									
DATUM LEVEL									
NGL									
Difference									

Total	
Station	97+720.00
Fill Area	111.57 m2
Fill Volume	1,384.72 m3
Com. Fill Volume	1,616.80 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	423.15 m3
Com. Cut Volume	2,023,574.16 m3

Total for 35t	
Station	97+720.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	421.25 m3
Com. Cut Volume	2,006,062.53 m3

Invoice 1 - 308	
Station	97+720.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	423.10 m3
Com. Cut Volume	2,017,950.33 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	7404.50
SubBase	8.04	160.74	10163.70

Key Plan:



Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch

Project Name:

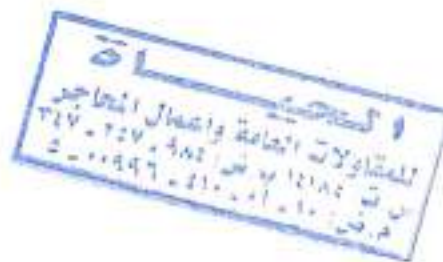
Electric Express Train - HSI
From El Ain El Sakhsa City
To Wadi El-Natroun

Drawn Series: Totaling:

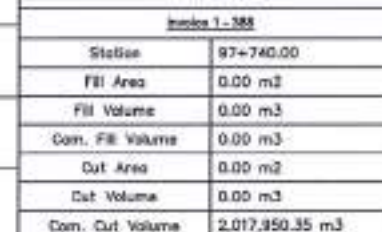


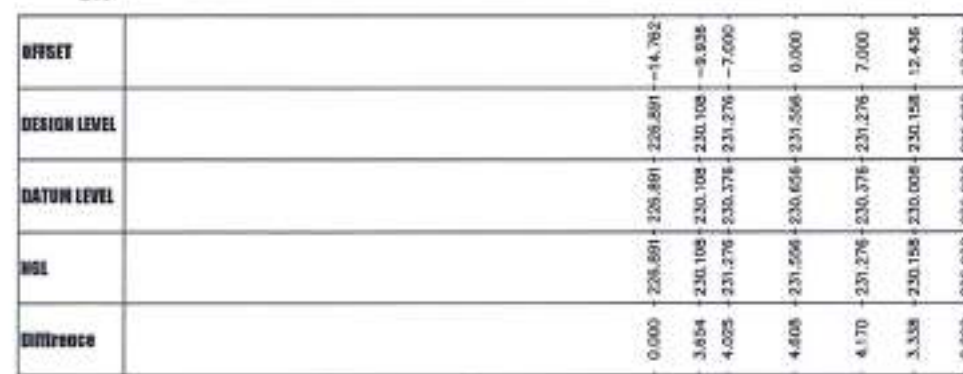
Revision No.:

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+325.423



REV	DESCRIPTION	DATE	BY	CHECKED	APPROVED	ENG. : mostaf mahmoud	رسم اللوحة:	المشروع	المعايير	استشاري العينة	استشاري العام	الهيئة القومية للإنتاج	وزارة النقل
01	1-01-2022					ENG. : mostaf mahmoud	004	الخطوط الكبريات فائق					
02	1-10-2022	AM	AM	TA	EC	ENG. : Omar Atel	التاريخ:	السرية من المعلمين إلى					
03	1-10-2022	AM	AM	TA	EC	DR. : EMAD NABIL	Sep-23	العين السخنة					
04	1-10-2022	AM	AM	TA	EC	1:500							
05	1-10-2022	AM	AM	TA	EC	1:500							

[illegible]



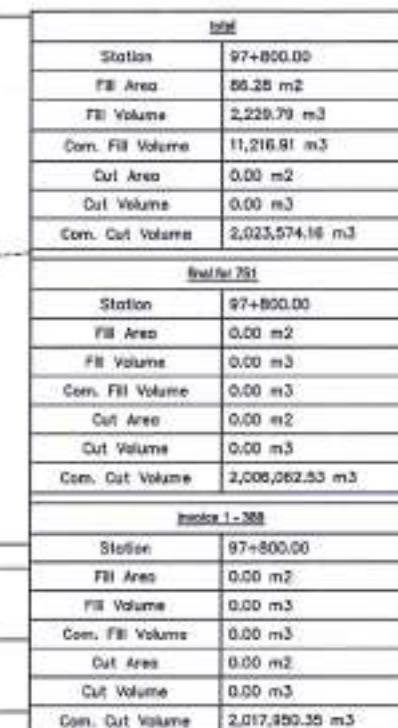
Invoice 1 - 508	
Station	97+790.00
Fill Area	0.00 m ²
Fill Volume	0.00 m ³
Comp. Fill Volume	0.00 m ³
Cut Area	0.00 m ²
Cut Volume	0.00 m ³
Comp. Cut Volume	2,017,990.35 m ³

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	7638.71
SubBase	8.04	160.74	10485.19

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 98+455.423
To Station 98+306.423



<table border="1"> <tr> <td>31</td> <td>1-01-2000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>2-10-2000</td> <td>A.M</td> <td>A.M</td> <td>T.A</td> <td>E.R</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>REV</td> <td>DESCRIPTION</td> <td>DATE</td> <td>DES</td> <td>CHK</td> <td>APP</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10"> 1-000 : مقاييس الرسم 2-000 : 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983</td></tr></table>										31	1-01-2000									30	2-10-2000	A.M	A.M	T.A	E.R					REV	DESCRIPTION	DATE	DES	CHK	APP					1-000 : مقاييس الرسم 2-000 : 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983									
31	1-01-2000																																																
30	2-10-2000	A.M	A.M	T.A	E.R																																												
REV	DESCRIPTION	DATE	DES	CHK	APP																																												
1-000 : مقاييس الرسم 2-000 : 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983																																																	



sub balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	7872.93
SubBase	8.04	160.74	10806.68

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

----- Natural Ground Level

Design Level

 Fill Hatch

 Cut Hatch

 Sub Grade Hetch Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sakhna City
To Wadi El-Natroun

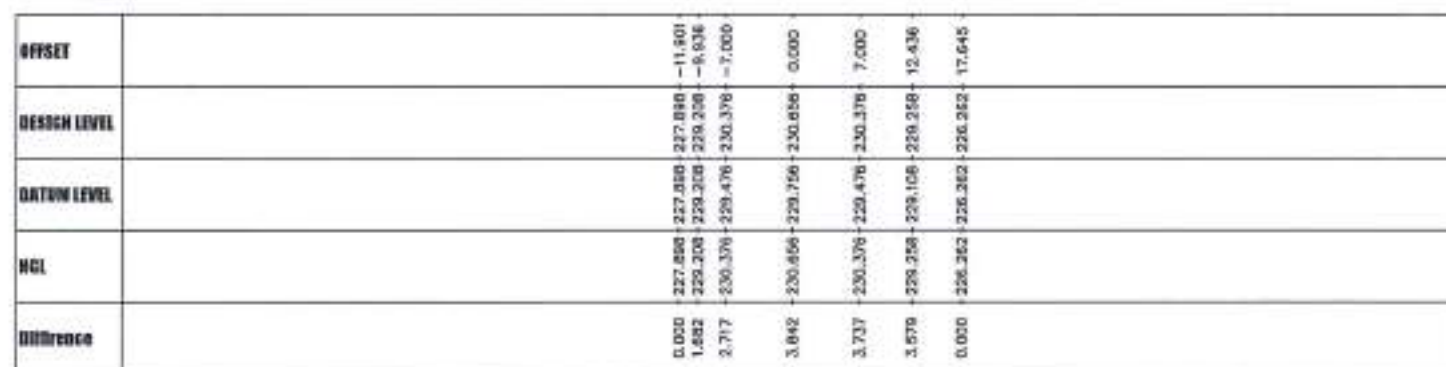
Cross Section Retaining:



Newtonian, 310

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+435.423
To Station 98+305.423





Invoice 1-368	
Station	\$7+520.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Comp. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Comp. Cut Volume	2,017,950.35 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Bose	5.86	117.11	7990.03
SubBase	8.04	160.74	10967.42

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

— Natural Ground Level

_____ Design Level

 Fill Hatch

00000000 Cut Hatch

 Sub Grade Hatch

 Sub Ballast Hatch

Project Name:

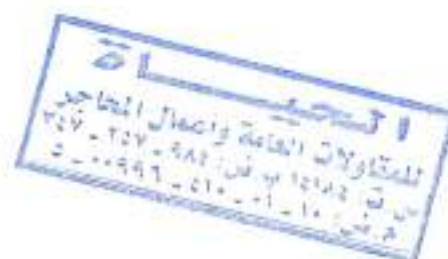
Electric Express Train - HSE
From El Ain El Solkhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:

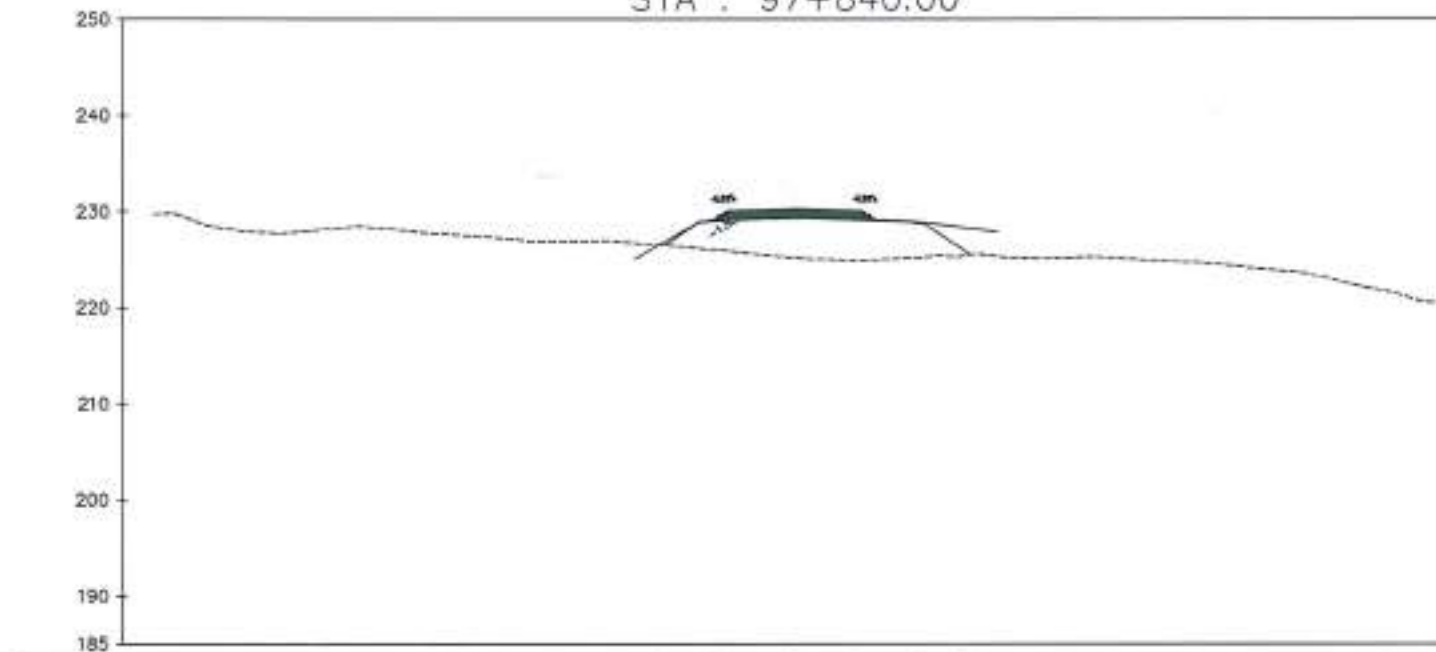


Rental No.

Rev. 31 (01-01-2022) Sector = 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

[illegible]

STA : 97+840.00



OFFSET	13.545	8.936	7.000	0.000	7.000	13.436	18.304
DESIGN LEVEL	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503
DATUM LEVEL	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503
NGL	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503	226.503
Difference	0.000	2.748	3.249	4.244	4.245	3.783	0.000

Total	
Station	97+840.00
Fill Area	104.28 m2
Fill Volume	1,928.07 m3
Com. Fill Volume	14,883.02 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	2,023,574.16 m3

Subgrade	
Station	97+840.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	2,008,062.53 m3

Index 1-388	
Station	97+840.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	2,017,950.35 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	8107.14
SubBase	8.04	160.74	11128.17



Notes:
All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

- Legend:**
- Natural Ground Level
 - Design Level
 - Fill Hatch
 - Cut Hatch
 - Sub Grade Hatch
 - Sub Ballast Hatch

Project Name:
Electric Express Train - M51
From El Ain El Sokhna City
To Wadi El-Natroun



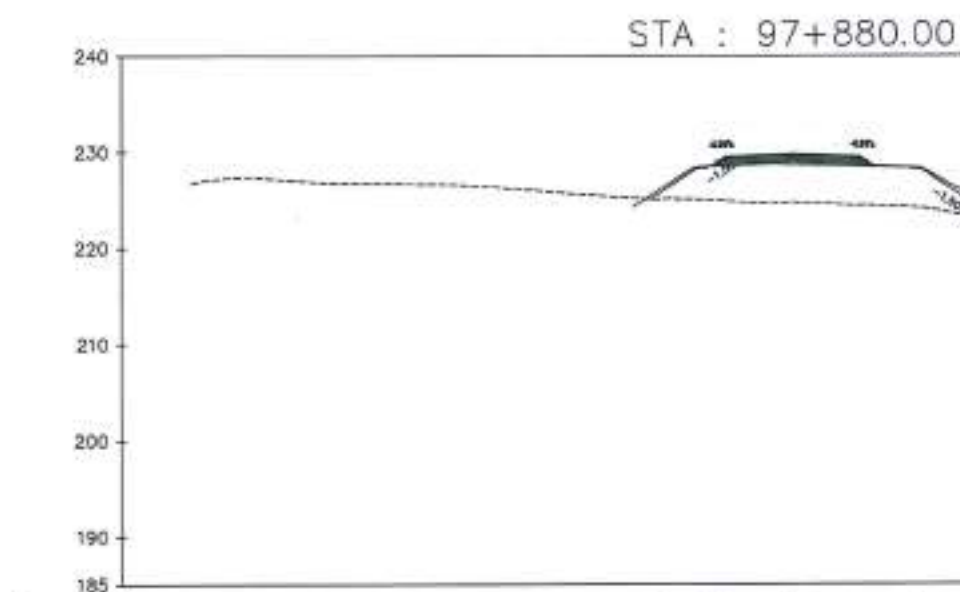
Revisions No. 1
Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423

التصميم
المستويات العامة واصوال المساجير
من ٢٥٧.٩٨٤ ب. في ٢٥٧.٩٨٤
٥ - ٢٥٧.٩٨٤ - ٢٥٧.٩٨٤



مشروع القطر السريع
من ٢٥٧.٩٨٤ ب. في ٢٥٧.٩٨٤
٥ - ٢٥٧.٩٨٤ - ٢٥٧.٩٨٤

ENG : mostaz mahmoud اعداد BRG : Omar Atef مراجعة DR : EMAD NABIL اعصاد 1:500 مقياس الرسم ISO - A3 مقياس الورقة	رقم اللوحة 070 التاريخ Sep-23	المشروع القطر الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة	المقاول 	استشاري العينة SPECTRUM CONSULTING On Road 1400	الاستشاري العام SYSTRA	الهيئة القومية للإنفاق الهيئة القومية للإنفاق	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى	وزارة النقل Ministry of Transport and Economic Infrastructure
--	--	--	-------------	---	---------------------------	--	---	--



OFFSET	DESIGN LEVEL	DATUM LEVEL	MCL	Difference
				0.050
				3.254
				3.675
				4.100
				4.165
				4.174
				0.678
				1.377
				0.000

Total	
Station	97-880.00
FBI Area	122.19 m2
FBI Volume	2,574.01 m3
Corr. FBI Volume	19,861.97 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Corr. Cut Volume	2,623,574.16 m3

Sheet No. 251	
Station	97+880.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	2,006,062.53 m3

Invoice 1 - 300	
Station	97+880.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Comp. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Comp. Cut Volume	2,017,950.35 m3

sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	8341.33
SubBase	8.04	160.74	11449.6

Key Plan:



Notes

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

----- Natural Ground Level

_____ Design Level

 Fill Hatch

☐ Cut Hatch

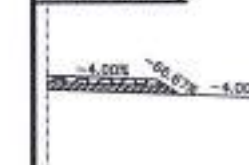
 Sub Grade Hatch

 Sub Ballast Hatch

Project Name:

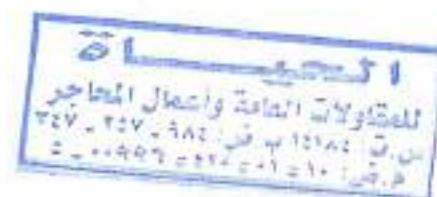
Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sekhna City
To Wadi El-Natroun

Crime Section Detailing



Needless to say,

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 86+455.423
To Station 98+305.423



										ENG : master mahmoud مسميم		رقم التوجة: 072		المشروع القطار الكهربائى فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة				المقاول  SPECTRUM CONSULTING Co. Limited الشارع : 1000 القاهرة - مصر T: 02-25111111 F: 02-25111111		استشاري العينة 		الاستشاري العام الهيئة القومية للإنفاق الهيئة القومية للإنفاق		 وزارة النقل Ministry of Transport and Public Works الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		 وزارة النقل Ministry of Transport and Public Works وزارة النقل و المواصلات																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
										ENG : master mahmoud اعداد																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
										مراجعة : DR. : EMAD NABIL استاذ		التاريخ : Sep-23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
										مقياس الرسم : 1:500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
31	3-01-2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</



Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

— Natural Ground Level

—— Design Level

 Fill Hatch

XXXXXX Cut Hatch

 Sub Grade Hatch

5252 Sub-Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSI
From El Ain El Sekhna City
To Wadi El-Natroun

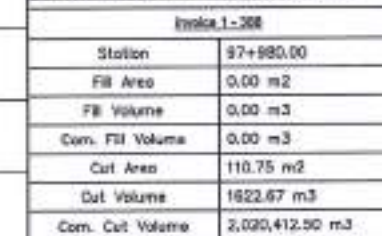
Cross Section Detailing:

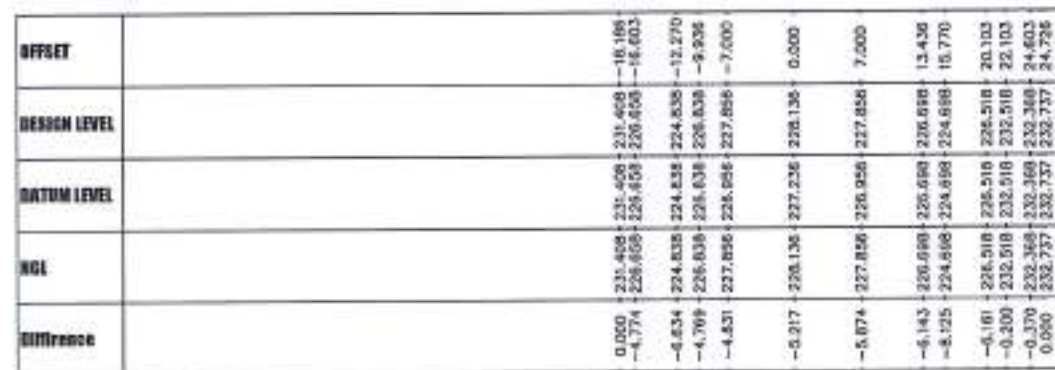


Revision No.:

Rev 31 (01-08-2022) Sector - 1
From Station 98+455.423
To Station 98+305.423



[illegible]

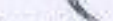


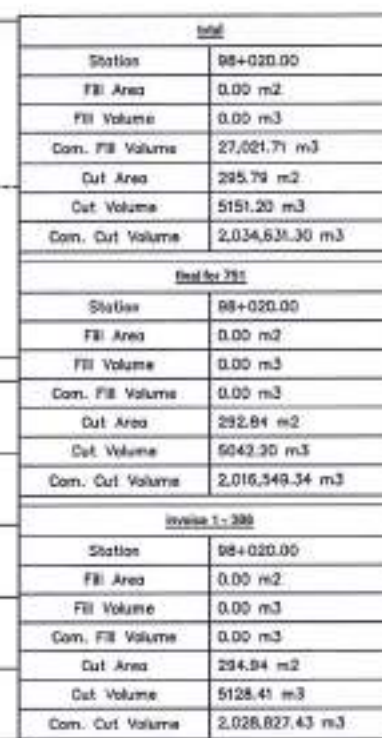
Inches 1 - 383	
Station	98+000.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Corr. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	217.80 m2
Cut Volume	3286.52 m3
Corr. Cut Volume	2,023,699.02 m3

sup. balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	9043.99
SubBase	8.04	160.74	12414.1

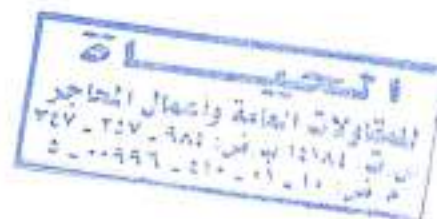
Rev 31 (08-01-2022) Sector - 1
From Station 96+435.423
To Station 98+305.423



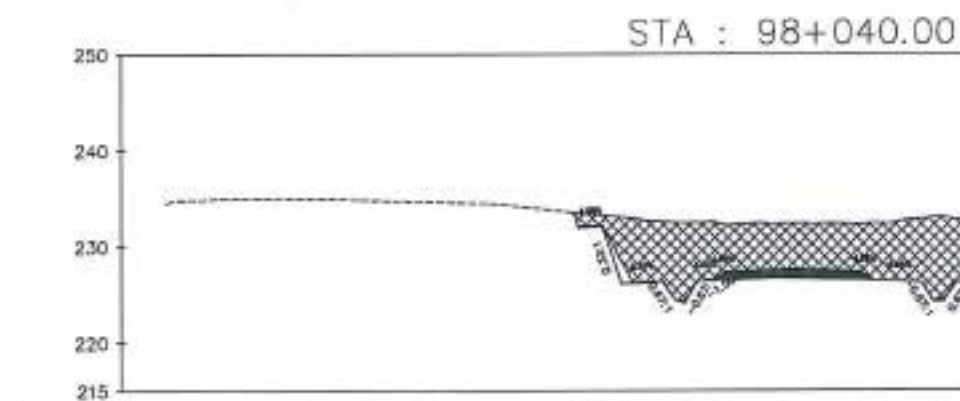
										ENG : mostaf mahmoud اعداد		رقم اللوحة: 078	المشروع القطار الكهربائي قائق		المقاول		استشاري العينة	الاستشاري العام		الهيئة القومية للإنفاق الهيئة القومية للانفاق		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
										ENG. : Omar Aief مراجعة													
										DR. : EMAD NAHIL اعتماد													
30 1-10-2002 30 1-10-2002 30X DESCRIPTION										مقياس الرسم : 1:500 مقياس اللوحة : ISO A3		التاريخ: Sep-83	السرعة من العلمين الى العين السخنة										



Key Plan:  Notes: All elevations and dimensions are in meters unless other noted Design speed = 250 Km/h Legend: ----- Natural Ground Level ———— Design Level  Fill Hatch  Cut Hatch  Sub Grade Hatch  Sub Ballast Hatch	Project Name: Electric Express Train – HSI From El Ain El Sokhna City To Wadi El-Natroun Cross Section Detailing:  Revision No.: Rev 31 (01-01-2022) Sector - I From Station 96+485.423 To Station 96+305.423
---	--



										ENG : mostaf mahmoud تميم ENG : mostaf mahmoud امعاد		رقم اللوحة: 079		المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة				استشاري الميزة 		الاستشاري العام 		 الهيئة القومية للإنفاق العيثة القومية للإنفاق		 العيثة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		 وزارة النقل و المواصلات	
31 1-01-2000 30 1-10-2000 AM AM TA EJ REV DESCRIPTION DRAW 3RD DKK 479 1:500 150 A3 مقاييس انزوم مقاييس اللوحة										مراجعة : امعاد : التاريخ : Sep-23																	



OFFSET	215	220	225	230	235	240	245	250
DESIGN LEVEL								
DATUM LEVEL								
NGL								
Difference								

Station	98+040.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	27,021.71 m3
Cut Area	261.11 m2
Cut Volume	5586.85 m3
Com. Cut Volume	2,040,200.26 m3

Station	98+040.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	255.81 m2
Cut Volume	5516.51 m3
Com. Cut Volume	2,022,085.85 m3

Station	98+040.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	255.83 m2
Cut Volume	5507.71 m3
Com. Cut Volume	2,034,338.14 m3

Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	9278.20
SubBase	8.04	160.74	12735.62



Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 Km/h

Legend:

----- Natural Ground Level

----- Design Level

Fill Hatch

Cut Hatch

Sub Grade Hatch

Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSI

From El Ain El Sokhna City

To Wadi El-Natroun



Revisions No :

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1

From Station 98+405.423

To Station 98+305.423

التصميم

للمشاورين العامة والخاصة

م. ق. ١٠١٠ - ١٠١٠ - ١٠١٠

٢٤٧ - ٢٤٧ - ٢٤٧



مشروع القطار السريع

من ت. ٨٩٢٩١ - ٨٩٢٩١

ب. ت. ٢٤٧ - ٢٤٧ - ٢٤٧

رقم اللوحة	المشروع	المقاول	استشاري العينة	استشاري العام	الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل
090	القطار الكهربائي فايف	سكسكوم	SPECTRUM CONSULTING	SYSTRA	الهيئة القومية للإنفاق	وزارة النقل
التاريخ:	السرعة من العندين الي					
Sep-23	العين السخنة					
مهندس: A3						



Notes:

All elevations and dimension are in meters unless other noted

Design speed = 250 km/h

Legend:

----- Natural Ground Level

Design Level

 Fill Hatch

 Cut Hatch

 Sub Grade Hatch

 Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - HSE
From El Ain El Sokhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing:



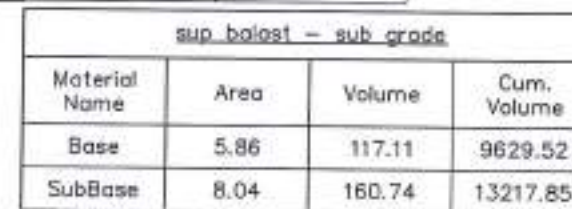
Iteration No. :

Rev 31 (08-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423



										ENG : moatas mahmoud اسمع		رقم اللوحة: 081		المشرح: القطار الكهربائي فاكو		المقاول: 		استشاري البيئة: 		الاستشاري العام: 		الهيئة القومية للإنفاق 		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 		وزارة النقل 					
										ENG : moatas mahmoud اعداد																					
										ENG : Omar Alad مراجعة		التاريخ: Sep-23																			
										DR. : EMAD NAHIL اعتماد																					
24 1-11-2022										مقياس الرسم : 1:500																					
25 1-10-2021 AM AM TA EH										مقياس النسخة : 185 : A3																					
REV DESCRIPTION DATE BY CHK APP																															
REV DESCRIPTION DATE BY CHK APP																															



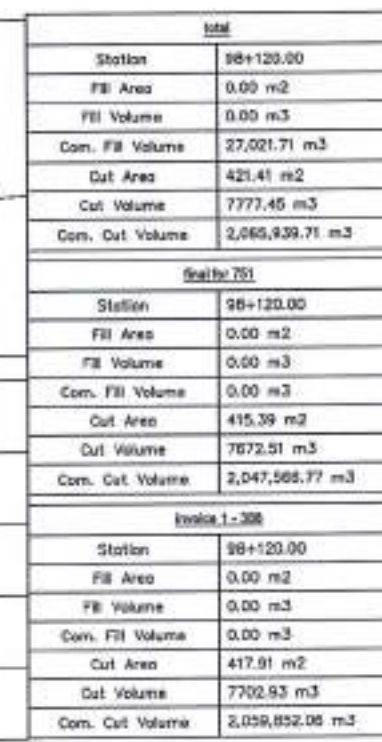


Key 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 96+306.423



XYZ
مشروع القطار السريع
من ت ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
في ٢٩٧ ٧٢٢ ٥١٤ م في : ٢٠٢ ١٩٠

										رقم الوثيقة: 083 التاريخ: Sep-23		المشروع: القطار الكهربائي فايق السرعة من الطعين الى العين السخنة		المقاول: 		استشاري العينة:  SPECTRUM CONSULTING Dr. Ahmad Haddad 011-44444444 011-44444444 011-44444444		الاستشاري العام: 		الهيئة القومية للإنفاق:  الهيئة القومية للإنفاق		وزارة النقل:  وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		وزارة النقل والمواصلات:  وزارة النقل والمواصلات	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--



sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	9748.63
SubBase	8.04	160.74	13378.5

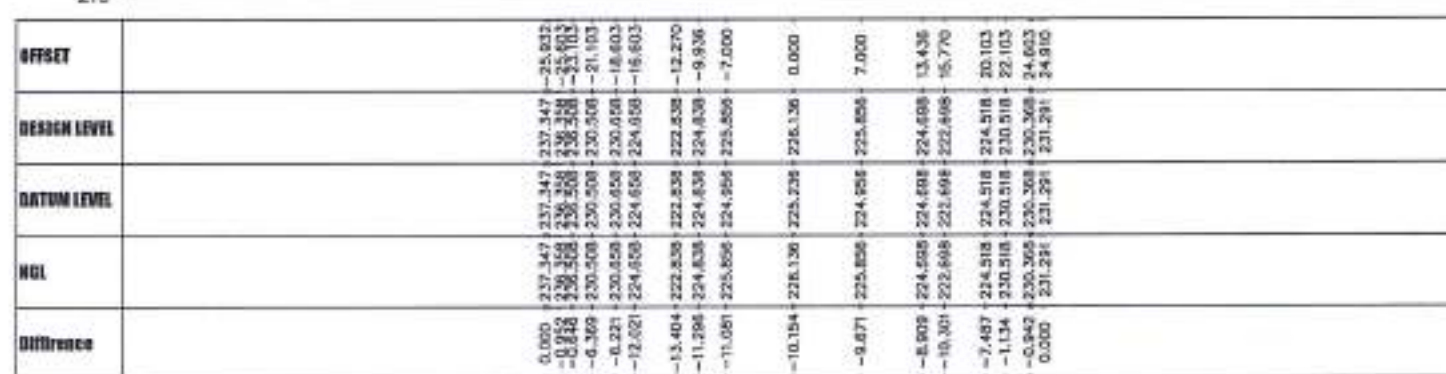
Rev 31 (01-01-2022) Sector -
From Station 96+455.423
To Station 98+306.423

التجارة
للخدمات العامة والشحن البحري
س.ب. ١٥٨٤ ب فـ ٩٨٤ - ٢٤٧
ف.ب. ١٠ - ١٠ - ٢١٠ - ٢٤٧ - ٥



شركة الاستثمار القابضة
A9991 استثمار القاهرة
0 14- 207 ٢٩٧ ٢٤٢ ٨٠١١

										ENG : mostes mahmoud اسمعيل		رقم اللوحة: 084	المشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين الصخنة		المقاول 	استشاري العينة 	الاستشاري العام 	الهيئة القومية للاتفاق العينة القومية للاتفاق		وزارة النقل العينة العامة للطرق والكباري والنقل البري		وزارة النقل العينة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
										ENG : mostes mahmoud اعلي													
										مراجعة : Omar Ataf													
										DR. : SMAD KABIL اعشار		التاريخ: Sep-29											
										مقياس الرسم : 1:500													
										مقياس اللوحة : A3 - B3													
21	1-01-0002																						
22	1-10-0001	AM	AM	TA	EN																		
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APP																		
REVISED BY																							



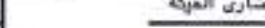
Invois 1 - 300	
Station	98+160.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Con. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	436.00 m2
Cut Volume	8219.26 m3
Con. Cut Volume	2,076,200.69 m3

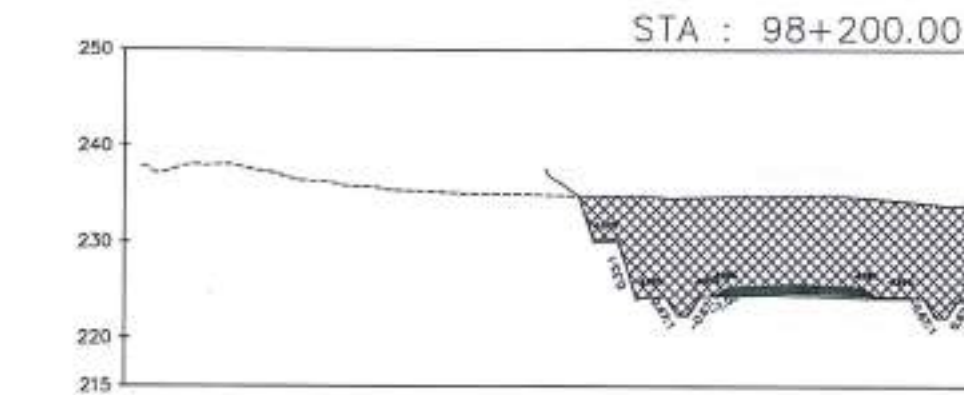
sup balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	9980.84
SubBase	8.04	160.74	13700.08

Rev 3f (06-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423




 مشروع الاستثمار الأجنبي
 ح. ٢٩٧ ت. ٢٩٧
 ص. ٢٩٧ ت. ٢٩٧

										رقم اللوحة:		المشروع		المقاول		استشاري العينة		الاستشاري العام		الهيئة القومية للإنفاق		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		وزارة النقل					
										085		القطار الكهربائى فائق السرعة من العطين الى العين السخنة																	
										التاريخ:																			
										Sep-23																			
																						</							



OFFSET	0.000	2.500	5.000	7.500	10.000	12.500	15.000	17.500	20.000	22.500	25.000	27.500	30.000	32.500	35.000	37.500	40.000	42.500	45.000	47.500	50.000
DESIGN LEVEL	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000
DATUM LEVEL	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000
NGL	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000	224.000
Difference	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Total	
Station	98+200.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	27,021.71 m3
Cut Area	442.80 m2
Cut Volume	8443.49 m3
Com. Cut Volume	2,099,172.94 m3

Total for 75%	
Station	98+200.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	438.67 m2
Cut Volume	8308.45 m3
Com. Cut Volume	2,080,304.63 m3

Stroke 1 - 388	
Station	98+200.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	439.79 m2
Cut Volume	8394.39 m3
Com. Cut Volume	2,092,860.47 m3

sup ballast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	117.11	10215.06
SubBase	8.04	160.74	14021.57

Key Plan:



Notes:

All elevations and dimensions are in meters unless otherwise noted.

Design speed = 250 Km/h

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Hatch
- Cut Hatch
- Sub Grade Hatch
- Sub Ballast Hatch

Project Name:

Electric Express Train - RST
From El Ain El Sekhna City
To Wadi El-Natroun

Cross Section Detailing



Revision No.:

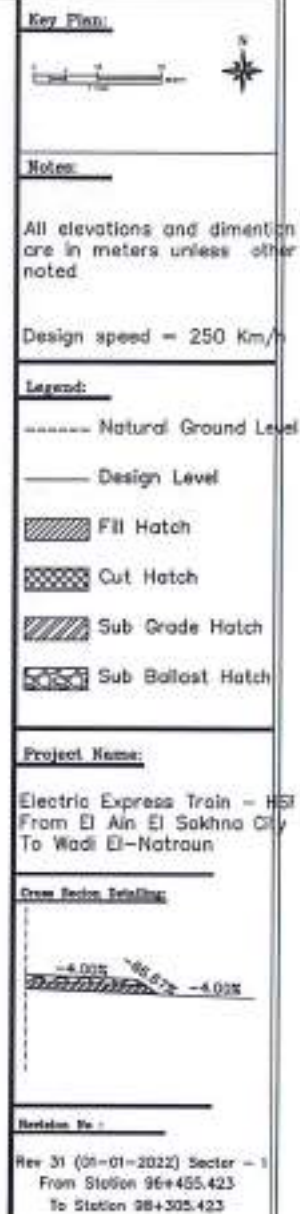
Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 98+435.423
To Station 98+305.423

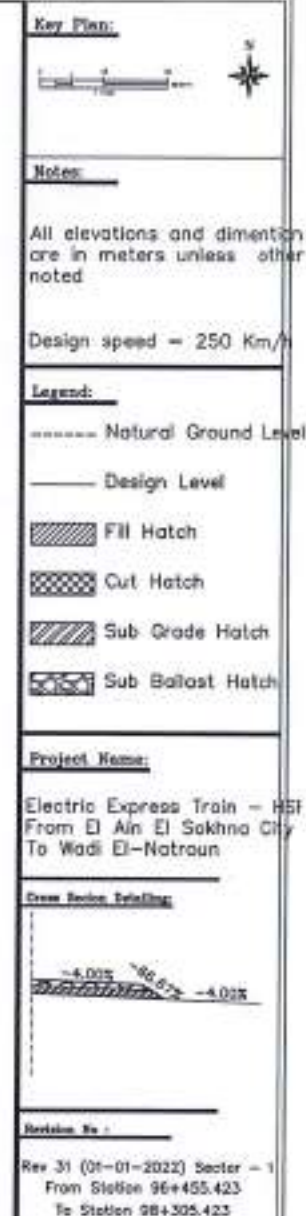
التحصيلات العامة واعمال الحاجز
المنشآت العامة واعمال الحاجز
المنشآت العامة واعمال الحاجز
المنشآت العامة واعمال الحاجز



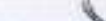
مشروع القطار السريع
من محطة ٨٩٠٩١
إلى محطة ٩٨٠٩٨
من ٩٨٠٩٨ إلى ٩٨٠٩٨

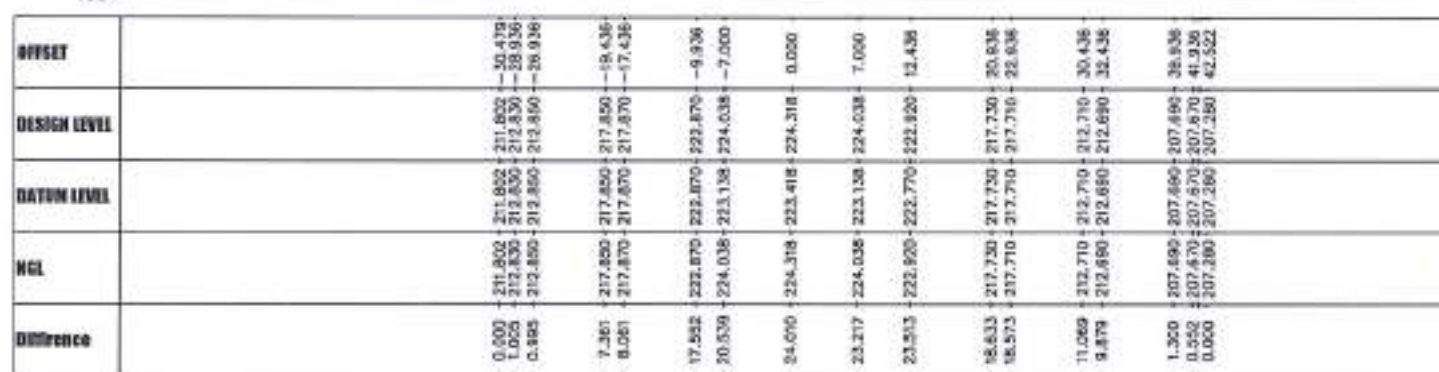
رقم اللوحة	المشروع	المعايير	المستشار	المستشار العام	المستشار	المستشار	المستشار	المستشار
005	القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة	المعايير	المستشار	المستشار العام	المستشار	المستشار	المستشار	المستشار
005	القطار الكهربائي فائق السرعة من العلمين الى العين السخنة	المعايير	المستشار	المستشار العام	المستشار	المستشار	المستشار	المستشار

[illegible]



XZ

										ENG : mostaf mahmoud اعداد : ماستر محمود		رقم اللوحة: 093	المشروع القطار الكهربائي فاهو	المقال 	استشاري العينة  SPECTRUM CONSULTING 20, EL NASR ST. HELVAN, EGYPT TEL: 02 33830000 Fax: 02 33830001 E-MAIL: info@spectrum-eg.com	الاستشاري العام 	الهيئة القومية للإنفاق  الهيئة القومية للإنفاق	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	وزارة النقل  وزارة النقل و المواصلات		
										مراجعة : ENG : OMAR ALEF اعداد : EMAD NABEL										التاريخ: Sep-23	
31 1-31-2008										مقياس الرسم : 1:500											
30 1-12-2007 AM AM TA EF										مقياس اللوحة : ISO A3											
REV DESCRIPTION DATE BY CHK APP																					
REVISIONS																					



Invoice 1 - 200	
Station	98+305.42
FBI Area	0.00 m2
FBI Volume	0.00 m3
Com. FBI Volume	0.00 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	2,128,139.46 m3

sub balast - sub grade			
Material Name	Area	Volume	Cum. Volume
Base	5.86	31.75	10832.34
SubBase	8.04	43.59	14888.88

Legend:

- Natural Ground Level
- Design Level
-  Fill Hatch
-  Cut Hatch
-  Sub Grade Hatch
-  Sub Ballast Hatch

Rev 31 (01-01-2022) Sector - 1
From Station 96+455.423
To Station 98+305.423



XYZ
مشروع التطار السريع
س. ت. ٨٩٩٩١، استثمار القاهرة
ف. ٢٩٧ ٢٢٢ ٢١١ س. ٢٥٢ ١٩٠

[illegible]

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق لميادنتكم مقايمة معدلة رقم (1) عقد رقم (388 - 2022 - 2023) لعملية استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 96.455 الى الكم 98.305 بطول 1.85 كم اتجاه النيل قطاع العاصمة بالامر المباشر تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

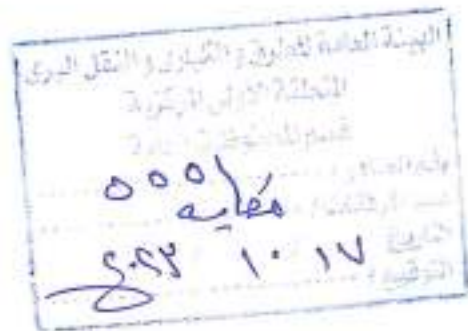
رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طيخ



1/13



استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
تنفيذ المسافة من كم 96,455 إلى كم 98,305 بطول 1,85 كم اتجاه النيل قطاع العاصمة الإدارية بالإمر المباشر

عقد رقم (388 / 2022 / 2023)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	50,000	17	850,000
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البشاور) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	90,912	20.10	1,827,329
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	200,000	54	10,800,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	200,000	65.50	13,100,000
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	300,000	76	22,800,000
	و محمل على البند الآتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرصفة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.				
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوقه - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل لثويات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . البند لا يشمل قيمة المواد الحجرية .	م ³	150,000	57	8,550,000
2-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموالقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	1	86	86

مهندس الهيئة
جاري ()

SPECTRUM CONSULTING
استشاري الهيئة
(أعمال المسار)

استشاري الهيئة
(أعمال الحماية)
10-10-2023
7-1 + 7-2
الكتب الرئيسية

مهندس الشركة
المنفذ
10-10-2023
ب. ف. 10106

استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
تنفيذ المسافة من كم 96,455 الي كم 98,305 بطول 1.85 كم اتجاه النيل قطاع العاصمة الادارية بالامر المباشر .

عقد رقم (388 / 2022 / 2023)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4	أعمال تحريم ونسف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المتسوية الصمعي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1	62	62
5	طبقات الاساس				
1-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقاذ بجهاز لوس الجلولس عن 40 % والا يزيد الانكسار عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم النقل لا تقل عن 20 كم . - السعر يشمل قيمة المواد المحجorie . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	40,000	299	11,960,000
2-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقاذ بجهاز لوس الجلولس عن 30 % والا يزيد الانكسار عن 15 % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو التقلص - السعر لسعر يشمل قيمة المواد المحجorie - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق .	م ³	35,000	307	10,745,000
6	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جوجوريد مسكورد التداخل لا يقل عن 10 % و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	1	23	23
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²	2,500	72	180,000



استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
تنفيذ المسافة من كم 96,455 الي كم 98,305 بطول 1.85 كم اتجاه النيل قطاع العاصمة الادارية بالامر المباشر .

عقد رقم (388 / 2022 / 2023)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
7	البلاطات الخرسانية				
1-7	بالمتر المصطح اصل توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الانكاف و الميول الجانبية تتكون من 0,8 م3 من دولوميت مكرج + 0,4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فهير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمصالح) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب المصطح و ملء المواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين . - يتم اضافة علاوة قراء 5 جتبه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	6,500	355	2,307,500
2-7	بالمتر المكعب اصل توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قسمية سفلية و طوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0,8 م3 من دولوميت + 0,4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عوي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فهير + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب المصطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندسين المشرفين .	م3	130	2,200	286,000
	الاجمالي				83,406,000

مهندس الهيئة
جاري (1)



استشاري الهيئة
(اعمال الصيانة)



المهلة الإضافية

واردة من المنطقة الاولى - المركزية

اسم العملية : استكمال النفوذ أعمال الجسر الترابي والاصال الصناعية بمطامعت مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -
مطروح) النفوذ المسافة من كم ٩٦,٤٥٥ الي كم ٩٨,٣٠٥ بطول ١,٨٥ كم اتجاه
العاصمة قطاع العاصمة بالامر المباشر .

اسم الشركة المملوكة :- شركة الحياه المقاولات العامة واصصال المحاجر

قيمة العملية المسجلة في التكاليف ٩١,٠٦٨ ماورون جديد

رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٣٨٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٩

تاريخ بدء العملية = ٢٠٢٢/٩/١٩

تاريخ النمو طبقا للعقد الاصلي : ٢٠٢٣/٥/١٨

المطلوب

مدد مدة الحماية (٤ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٩/١٨. ليتم استيفاء المبلغ

المبررات

٢٠٠٠ . بداماً على كتاب المنطقة المتضمن الآتي :-

نظرا لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية طبقا لجلسة مجلس الوزراء رقم (١٨٦) المعقد بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ .

• وجود ضغط عالي الى ثبة ١ وثبة ٢ وتوصية شركة الكهرباء بتوفير مسافة امانه وعدم استخدام النسف لعدم التأثير علي ابراج الكهرباء مما توجب عليه استخدام المعدات الميكانيكية بعدد محدود وعدم استخدام النسف وتغيير التصميم بنزول المسار مما ادي الي زيادة كميات القلع من (٩٠٠٠٠٠ الي ١٠٠٠٠٠ ٢م) مع اعادة ارنكة السيول من الجالدين مع عدم امكانية النسف (شهرين) .

.....امداد مہلکین

..... مدير عام (هيئة التظليل)

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية

رأى الشؤون القنولية: (١) تمديد المدة التي كان عليها العمل في الدوائر القنولية، والحد من عدد الموظفين العاملين فيها، و

Handwritten signature: *James M. Smith*

[Handwritten signature]

رئيس الإدارة المركزية للتفتيش وصيانة الطرق

رئيس قطاع التليد والمناطق

بہارِ علم

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

تصویر: ۲۰۲۲/۶/۱۵

De l'Etat de la France, le 15 Mars 1793.

[illegible]