

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري



المشروع	محور الفشن علي النيل	التاريخ	2023/4/8
الاستشاري	مكتب الدكتور / صبري سمعان	القطاع 1	21+300 : 21+160
الشركة	اعمار	القطاع 2	21+140 : 21+060

نوع العينة / عدد 2 عينة اتربة رملية حصوية

نوع الاختبار / التدرج اللدونة / تصنيف التربة / اقصى كثافة جافة / نسبة المياه الملائمة / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ

احضرت العينة بمعرفة المهندس الاستشاري

رقم العينة	1	2	المواصفات
سعة المنخل			
1.5	97.3	97	
1	95.5	95.1	
3/4	93.1	92.7	
3/8	90.3	89.7	
#4	86.5	85.5	
#10	55.7	57.1	
#40	38.4	30.8	
#200	10.4	9.9	
حد السيولة	-	-	
حد اللدونة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	-	-	
تصنيف التربة	A-1-b	A-1-b	
اقصى كثافة جافة	2.12	2.07	
نسبة المياه الملائمة	6	7	
نسبة تحمل كاليفورنيا	39	35	لا يقل عن 10%
الانتفاخ	0	0	

ملاحظات / العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعية والصلاحية

معمل شركة محمد ذكي المعتمد من الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

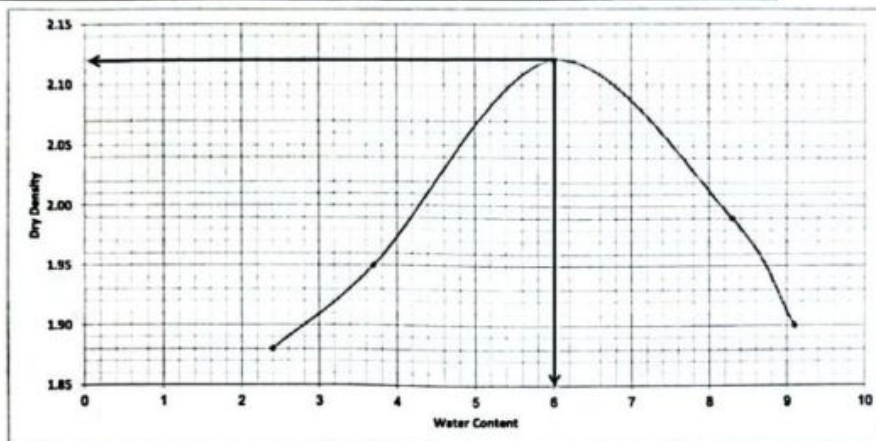
مهندس المعمل



MODIFIED PROCTOR - ASTM D 1557

DESCRIPTION :	General Fill Material				
	WL of Mold, gms	6097		Volume of Mold, cm ³	2106.33

	Average Moisture Content	2.40	3.70	6.00	8.30	9.10
	Dry Density	1.88	1.95	2.12	1.99	1.90



Max. Dry Density =	2.120	(g/cm ³)
Optimum Water Content =	6.000	%

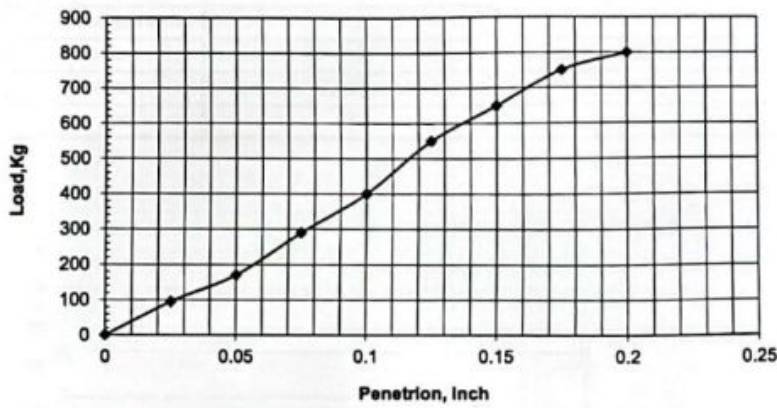
Handwritten signature



Lab CBR- ASTM D 1883

		Sampling date:		11/4/2023	
from	21+160	To :	21+300		

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	95	170	290	400	550	650	750	800	

CBR value (0.1 inch) = 29.4
 CBR value (0.2 inch) = 39.2

CBR value = 39%

M.E./CONTRACTOR

M.E./CONSULTANT

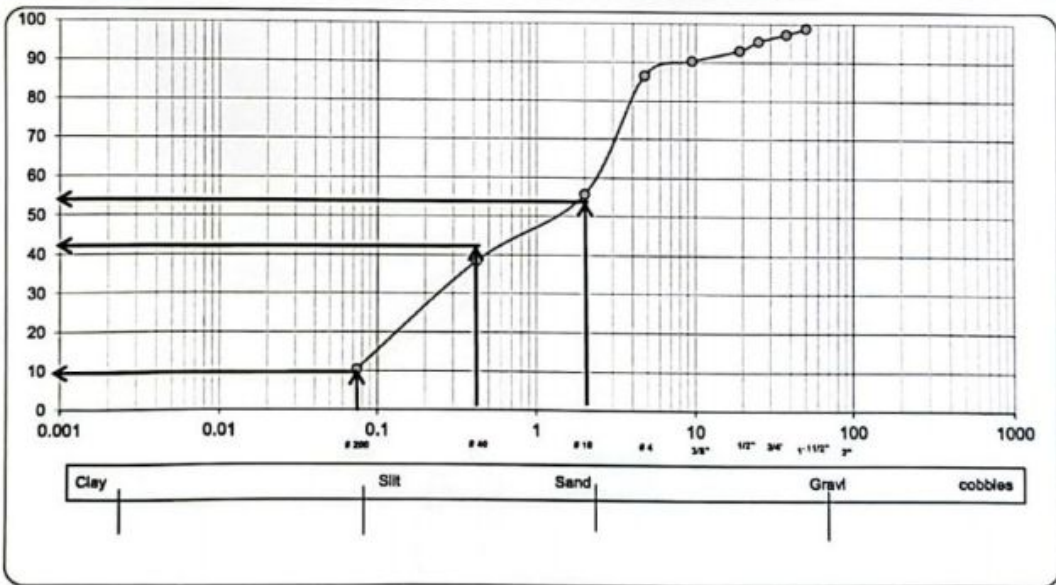


Sieve Analysis-EN-933-1,ASTM C 136 ,AASHTO T27

LIQUID LIMIT ,PLASTIC LIMIT - ASTM D 4318

Station		date	08/04/2023
From :	21+160	To :	21+300

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	224	19776	98.9
1 1/2"	314	19462	97.3
1"	372	19090	95.5
3/4"	474	18616	93.1
3/8"	558	18058	90.3
4"	760	17298	86.5
Passing	17298		
Sample Total Wt.	20000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	178	322	55.7
# 40	278	222	38.4
# 200	440	60	10.4



SOIL CLASSIFICATION	Description
A1-B	Gravel and Sand Materials

NO ORGANIC CONT

P.I = LL-PL	NP
-------------	----

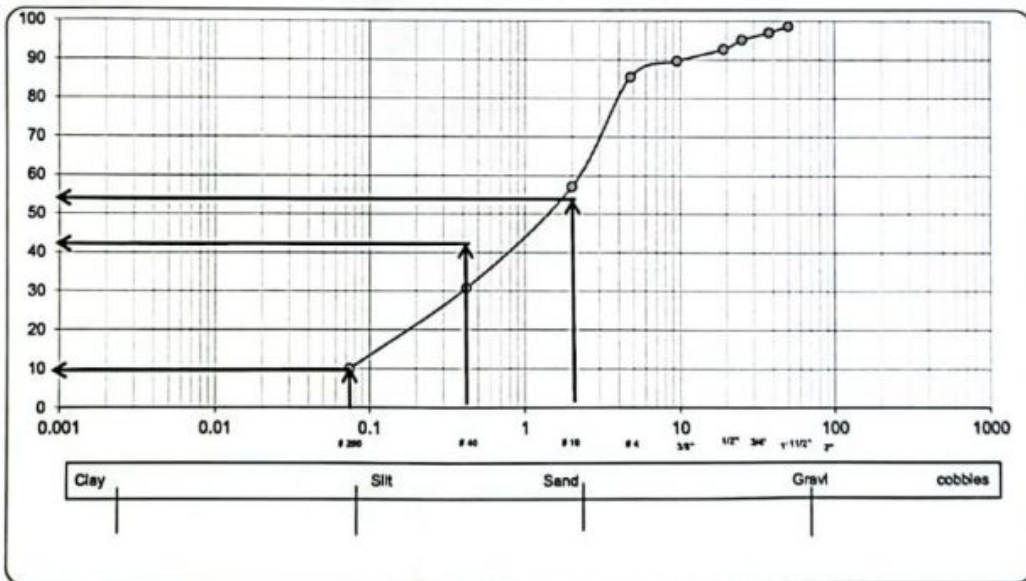


Sieve Analysis-EN-933-1,ASTM C 136 ,AASHTO T27

LIQUID LIMIT ,PLASTIC LIMIT - ASTM D 4318

Station				
From :	21+000	To :	21+140	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	270	19730	98.7
1 1/2"	326	19404	97.0
1"	380	19024	95.1
3/4"	480	18544	92.7
3/8"	612	17932	89.7
4"	840	17092	85.5
Passing	17092		
Sample Total Wt.	20000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	194	334	57.1
# 40	238	180	30.8
# 200	442	58	9.9



SOIL CLASSIFICATION	Description
A1-B	Gravel and Sand Materials

NO ORGANIC CONT

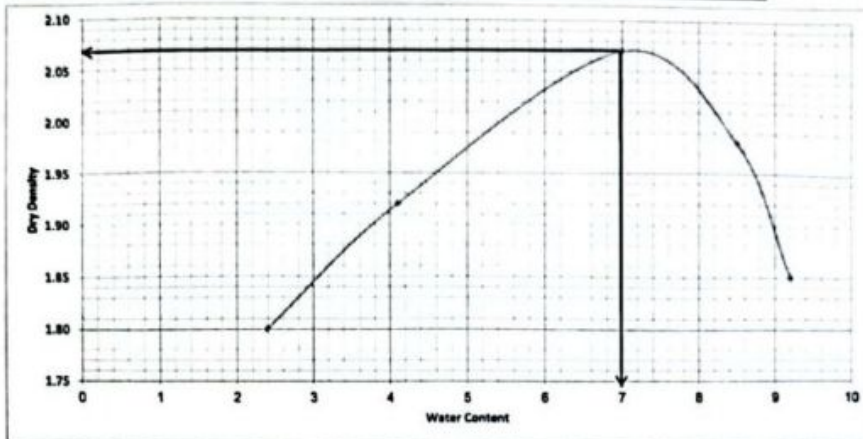
P.I = LL-PL	NP
-------------	----



MODIFIED PROCTOR - ASTM D 1557

DESCRIPTION :	General Fill Material				
	Wt. of Mold, gms	8097		Volume of Mold, cm ³	2106.33

Average Moisture Content	2.40	4.10	7.00	8.50	9.20
Dry Density	1.80	1.92	2.07	1.98	1.85



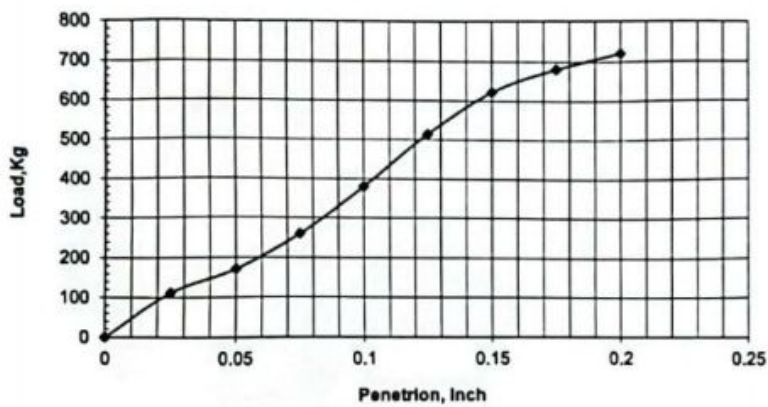
Max.Dry Density =	2.070	(g/cm ³)
Optimum Water Content =	7.000	%



Lab CBR- ASTM D 1883

		Sampling date:		11/4/2023	
from	21+060	To :	21+140		

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	112	170	260	380	514	622	680	720	

CBR value (0.1 inch) = 27.9
 CBR value (0.2 inch) = 35.3

CBR value = 35%

M.E./CONTRACTOR

M.E./CONSULTANT

واردة من المصنفين
اسم العملية :- اعمال الاتربة لبعض القطاعات بمحور الفشن على النيل / -
في المسافة من كم ٢٠,٩٠٠ الي كم ٢١,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم (اتجاه الفشن)
بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٥,٥٤٥٨٣٠ مليون جنيه

عقد العملية :- :- (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١٩

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٥/٢٢

تاريخ النتهاء طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٢/١١/٢١

المختوب

- مد مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النيو ٢٠٢٣/١/٢١ .

المبررات

- بناءا على كتاب المنطقة السادسة (بني سويف) باضافة مدة قدرها شهرين ليصبح تاريخ النيو ٢٠٢٣/١/٢١ .
- طبقا لما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة اضافة مدة قدرها (شهرين) لمواجهة الاثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية ليصبح تاريخ النيو ٢٠٢٢/٢/٢١ (مرفق) .

إعداد مهندس:.....

مدير عام (التنفيذ) :.....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :.....

رأي الشئون القانونية :.....

والمصلحة العامة :.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :.....

يعتمد :.....

التوقيع :.....

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر استلام بونات مائية

إنه في يوم ٢٠٢٣/٩/١٨ تم عمل مستخلص جاري رقم (٦) للاتجاهين (الفشن/الزراعي الغربي) وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية وعلى كامل مسئولية الشركة المنفذة وبيانها كالتالي:

١- محجر الساكر بواقع ١٣٢ بون

٢- محجر محمد عماد بواقع ١٢٩١ بون

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الإشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وإرجاع أصل البونات المائية للشركة وعلى مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين إعادة تقديمها للهيئة أثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

١- م/أحمد شاذلي عباس (مستخلص جاري)

٢- م/أحمد ربيع محمود (استشاري المشروع)

٣- م/محمود حسن إبراهيم (مهندس الإشراف/الهيئة)

٤- م/محمود محمد حسين (مهندس الإشراف/الهيئة)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة / بني سويف

عملية: اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠,٩ الى كم ٢١,٤ بطول ٠,٥ كم (اتجاه الفشن)

تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

حصر جاري البند (٤) اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي

لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف

(نسبة تحمل كالفورنيا لها لاتقل عن ١٠ %) الخ والفنه شامله بالمتر المكعب

مستخلص (٦) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجماليه
4	اعمال توريد وتحميل ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٢٥ سم ... الخ		
	مسافة النقل ٢٢ كم	م٣	36976.55

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

محمد صباغ



مستخلص جاري (٦)



عملية: أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
تتليد المسافة من الكم ٢٠٠٩ إلى الكم ٢١٠٤ بطول ١٠٠٠ كم (اتجاه الفشن)

مصر جاري بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التنويه بسك لا يزيد عن ٢٥ سم ... الفم
(مسافة النقل حتى ٢٢ كم)

محور الفشن

المجم (م ^٣)	الطول (م)	العرض (م)	السك (م)	طبقة التشغيل	المسافة	
					من	إلى
244.70	20.00	24.47	0.50	TOS -6.5	20+900	20+920
237.20	20.00	23.72	0.50	TOS-6	20+920	20+940
459.40	40.00	22.97	0.50	TOS-5.5	20+940	20+980
222.20	20.00	22.22	0.50	TOS-5	20+980	21+000
429.40	40.00	21.47	0.50	TOS-4.5	21+000	21+040
1243.20	120.00	20.72	0.50	TOS-4	21+040	21+160
121.62	20.00	20.27	0.30	TOS-3.7	21+160	21+180
414.40	40.00	20.72	0.50	TOS-4	21+180	21+220
214.70	20.00	21.47	0.50	TOS-4.5	21+220	21+240
222.20	20.00	22.22	0.50	TOS-5	21+240	21+260
229.70	20.00	22.97	0.50	TOS-5.5	21+260	21+280
474.40	40.00	23.72	0.50	TOS-6	21+280	21+320
122.79	20.00	19.81	0.31	TOS-3.39	21+320	21+180
243.24	40.00	20.27	0.30	TOS-3.7	21+180	21+220
207.20	20.00	20.72	0.50	TOS-4	21+220	21+240
214.70	20.00	21.47	0.50	TOS-4.5	21+240	21+260
222.20	20.00	22.22	0.50	TOS-5	21+260	21+280
459.40	40.00	22.97	0.50	TOS-5.5	21+280	21+320
451.90	40.00	22.60	0.50	TOS-5	21+320	21+280
655.35	60.00	21.85	0.50	TOS-4.5	21+280	21+260
240.95	20.00	24.10	0.50	TOS-6	21+260	20+920
233.45	20.00	23.35	0.50	TOS-5.5	20+920	20+940
451.90	40.00	22.60	0.50	TOS-5	20+940	20+980
218.45	20.00	21.85	0.50	TOS-4.5	20+980	21+000
421.90	40.00	21.10	0.50	TOS-4	21+000	21+040
843.80	80.00	21.10	0.50	TOS-4	21+040	21+320
225.95	20.00	22.60	0.50	TOS-5	21+320	20+940
614.85	100.00	20.50	0.30	TOS-3.7	20+940	21+320
655.35	60.00	21.85	0.50	TOS-4.5	21+320	20+980
869.63	140.00	20.04	0.31	TOS-3.39	20+980	21+320
843.80	80.00	21.10	0.50	TOS-4	21+320	21+000
860.79	140.00	20.50	0.30	TOS-3.7	21+000	21+060
869.63	140.00	20.04	0.31	TOS-3.39	21+060	20+920
1092.78	160.00	17.51	0.39	TOS-3	20+920	21+320
956.18	140.00	17.51	0.39	TOS-3	21+320	21+060
1347.60	160.00	16.85	0.50	TOS-2.5	21+060	21+320
1179.15	140.00	16.85	0.50	TOS-2.5	21+320	21+060
1287.60	160.00	16.10	0.50	TOS-2	21+060	21+320
1126.65	140.00	16.10	0.50	TOS-2	21+320	21+060
621.30	160.00	15.53	0.25	TOS-1.75	21+060	21+320



مستخلص جاري (٦)

عملية: اتصال الانزوية بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل)
لتتفيذ المسافة من الكم ٢٠٠,٩ الى كم ٢١٠,٤ بطول ١٠٠,٥ كم (اتجاه الفشن)

حصر جاري بند رقم (٤) اتصال توريد وتحصيل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التنويه بسك ٢٥ سم ...
(مسافة النقل متر ٢٢ كم)

محور الفشن

المسافة							
	من	إلى	طبقة التشغيل	السك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المجموع (م²)
21+160	21+320	TOS-1.5	0.25	15.16	160.00	606.30	
20+920	21+060	TOS-1.75	0.25	15.53	140.00	543.64	
21+160	21+320	TOS-1.25	0.25	14.78	160.00	591.30	
21+060	21+160	TOS-3.7	0.30	20.50	100.00	614.85	
20+920	21+060	TOS-1.5	0.25	15.16	140.00	530.51	
21+060	21+160	TOS -3.39	0.31	20.04	100.00	621.16	
20+920	21+060	TOS -1.25	0.25	14.78	140.00	517.39	
21+060	21+160	TOS-3	0.39	17.51	100.00	682.99	
21+160	21+320	TOS-1	0.25	14.41	160.00	576.30	
21+060	21+160	TOS-2.5	0.50	16.85	100.00	842.25	
20+920	21+040	TOS-1	0.25	14.41	120.00	432.23	
20+920	21+060	TOS-.75	0.25	28.07	140.00	982.28	
21+060	21+160	TOS-2	0.50	32.19	100.00	1609.50	
21+060	21+160	TOS-1.75	0.25	31.07	100.00	776.63	
21+160	21+320	TOS-.75	0.25	28.07	160.00	1122.60	
20+920	21+060	TOS-.5	0.25	27.32	140.00	956.03	
21+060	21+160	TOS-1.5	0.25	30.32	100.00	757.88	
21+060	21+160	TOS-1.25	0.25	29.57	100.00	739.13	
21+060	21+160	TOS-1	0.25	28.82	100.00	720.38	
21+060	21+160	TOS-.75	0.25	28.07	100.00	701.63	
اجمالي الكمية (م²)							36976.55

مهندس الاستشاري

٢٠٢٢

مهندس الشركة

محمد شعبان

محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه فى يوم الاربعاء الموافق 2022/8/7 وبالإشارة الى عملية اعمال الاتربة بمحور الفشن غرب النيل للمسافة من كم 20+900 الى كم 21+400 بطول 5, كم تنفيذ شركة اعمار للمقاولات العامه والتوريدات اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-م / محمود محمد حسين | (مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| 2-م / محمود حسن ابراهيم | (مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| 3-م / حسن جابر حسن | (استشارى الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| 4-م / احمد محمد عبدالحيد | (مدير المشروع – شركة اعمار للمقاولات العامه والتوريدات) |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (محمد عماد) على الطبيعه ووجد ان بدايه القطاع يبعد مسافه (32.5) كم عن المحجر المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :-

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 4- م / احمد محمد عبدالحميد | احمد محمد عبدالحميد |
| 3- م / حسن جابر حسن | حسن جابر حسن |
| 2- م / محمود حسن ابراهيم | محمود حسن ابراهيم |
| 1- م / محمود محمد حسين | محمود محمد حسين |

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السادسة (بنى سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

محضر معاينة مسافة نقل اتربة

انه فى يوم الاربعاء الموافق 2022/6/20 وبالإشارة الى عملية اعمال الاتربة بمحور الفشن غرب النيل للمسافة من كم 20+900 الى كم 21+400 بطول 5, كم تنفيذ شركة اعمار للمقاولات العامه والتوريدات اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

- | | |
|----------------------------|---|
| 1- م / محمود محمد حسين | (مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| 2- م / محمود حسن ابراهيم | (مهندس المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| 3- م / حسن جابر حسن | (استشارى الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| 4- م / احمد محمد عبدالحميد | (مدير المشروع – شركة اعمار للمقاولات العامه والتوريدات) |
- وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (الساكر) على الطبيعه ووجد ان بدايه القطاع يبعد مسافه (22.5) كم عن المحجر المعتمد .

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :-

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 4- م / احمد محمد عبدالحميد | احمد محمد عبدالحميد |
| 3- م / حسن جابر حسن | |
| 2- م / محمود حسن ابراهيم | |
| 1- م / محمود محمد حسين | |

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السادسة (بنى سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٤٠٧)

المشروع : محور الفشن على النيل (صلاحية محاجر)

شركة : اعمار للمقاولات

نوع العينة :- عدد ٢ عينة اتربه رمليه حصويه (محجر الساكر)
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملانمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/محمود حسين (مهندس المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	تربه زلطيه	اتربه رمليه	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	٩٠	١٠٠	
"١ ٢/١	٨٠	١٠٠	
"١	٦٨	٩٧	
"٤/٣	٦١	٩٦	
"٨/٣	٥٣	٩٥	
رقم ٤	٣٩	٨٢	
رقم ١٠	٣٢	٥٧	
رقم ٤٠	١٦	٢٥	
رقم ٢٠٠	٤.٨٣	٨.٨٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	L١١	١١ب	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١١٨ طن/م ^٣	١.٩٤ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملانمه	%٦.٨	%٤.٦٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٥٦	%١٤	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحية
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

ض.م ٤٢٩

١. م ٤٦٠.٤٦

الاجمالى ٤٧٤٩.٤٦

م.م

تقرير رقم (٥٣٣)
بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١٩

المشروع : إنشاء القطر الكهربى السريع المرحلة الثانية من (٦ أكتوبر الى اسوان)
تأليف شركة :- الاتحاد

نوع العينة :- عدد ١ عينة اترية رملية حصوية
نوع الاختبار : التخرج اللدونة/تصنيف التربة /أقصى كثافة جافة/نسبة المياه الملائمة /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة /م/محمد الشامى(ممثل الاستشارى)

تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

رقم العينة	محجر محمد عميل عبد اللطيف	المواصفات
سعة المتخل		
"٢ ٢/١"	١٠٠	
"٢"	١٠٠	
"١ ٢/١"	٩٩	
"١"	٩٧	
"٤/٣"	٧٠	
"٨/٣"	٥٤	
رقم ٤	٤٧	
رقم ١٠	٤٦	
رقم ٤٠	٣٥	
رقم ٢٠٠	٩.٠٩	
حد السيولة	—	
حد اللدونة	عديمه	
مجال اللدونة	—	
تصنيف التربة	١١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	١.٩٦	
نسبة المياه الملائمة	٦.٦٨	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٥	لا يقل عن ٢٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتربة
التكليف

قيمة الأعمال ١٥٠.٠١٢٥٥

ض.م ٢٤٥.٧٥

م ٢٤٨.٢١

الاجملى ١٠٩٧٣.٧٣

محضر استلام موقع

أنه فى يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/٥/٢٢ وبناء على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١٦) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

- | | |
|-------------------------|--|
| ١- م / محمد مصطفى محمد | (مدير عام التنفيذ والصيانة - الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| ٢- م / محمد كمال غنيم | (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| ٣- م / محمود محمد حسين | (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| ٤- م / البدرى عامر محمد | (مدير التنفيذ - شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العموميه) |

وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع غرب النيل بطول ٠,٥ كم) المسافة من كم ٢٠+٩٠٠ الي كم ٢١+٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه الفشن بالامر المباشر اشراف المنطقة السادسة - بنى سويف .

تم المرور على الطبيعة للمسافة المذكورة ولا يوجد معوقات للتنفيذ وتم تسليم الموقع الى الشركة المنفذة للبدء فى تنفيذ المشروع .

التوقيعات :-

٤- م / البدرى عامر محمد البدرى

٣- م / محمود محمد حسين

٢- م / محمد كمال غنيم

١- م / محمد مصطفى محمد

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
للنطقة السادسة (بنى سويف)
مهندس
طارق يوسف الجزار