



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PIERS

ITEM NO (BOQ): 43-B

ITEM DESCRIPTION: RC CONCRETE up to 9m above pile cap

ELEMNT: piers

AXIS NO.	WIDTH	LENGTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
Pier 2 (h=6.137)	10.32		0.79	8.12	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 3 (h=7.073)	10.32		1.72	17.78	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 4 (h=7.325)	10.32		1.98	20.38	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 5 (h=7.525)	10.32		2.18	22.44	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 6 (h=7.592)	10.32		2.24	23.13	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 7 (h=7.742)	10.32		2.39	24.68	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 8 (h=7.904)	10.32		2.55	26.35	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 9 (h=8.107)	10.32		2.76	28.44	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 10 (h=7.992)	10.32		2.64	27.26	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier11 (h=7.75)	10.32		2.50	25.80	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

[Signature]

[Signature]

[Signature]



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PIERS

ITEM NO (BOQ): 43-B

ITEM DESCRIPTION: RC CONCRETE up to 9m above pile cap

ELEMNT: piers

AXIS NO.	WIDTH	LENGTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
Pier12 (h=7.598)	10.32		2.25	23.19	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier13 (h=8.036)	10.32		2.69	27.70	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier14 (h=7.754)	10.32		2.40	24.81	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 15 (h=6.861)	10.32		1.51	15.59	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 16 (h=6.559)	10.32		1.21	12.47	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier 17 (h=6.467)	10.32		1.12	11.52	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier18 (h=6.235)	10.32		0.89	9.13	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier25 (h=6.099)	10.32		0.75	7.74	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier26 (h=6.417)	10.32		1.07	11.01	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
Pier27 (h=6.865)	10.32		1.52	15.63	M3
	15.45		2.25	34.76	M3
	20.58		1.69	34.78	M3
	2.70	2.66	1.41	10.13	M3
TOTAL VOLUME				1976.33	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF U BEAMS

ITEM NO (BOQ): **44-A** ITEM DESCRIPTION: **pre-cast U section up to 9 m above NGL** ELEMNT: **Girder**

concrete volume for 25.860 m girder

Section	volume				
girder volume	68.25				
Total concrete volume for one girder				68.250	
AXIS NO.	NO. of girder	Volume		TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	68.25		136.50	m3
P2-P3	2.00	68.25		136.50	m3
P3-P4	2.00	68.25		136.50	m3
P4-P5	2.00	68.25		136.50	m3
P5-P6	2.00	68.25		136.50	m3
P6-P7	2.00	68.25		136.50	m3
P7-P8	2.00	68.25		136.50	m3
P8-P9	2.00	68.25		136.50	m3
P9-P10	2.00	68.25		136.50	m3
P10-P11	2.00	68.25		136.50	m3
P11-P12	2.00	68.25		136.50	m3
P12-P13	2.00	68.25		136.50	m3
P13-P14	2.00	68.25		136.50	m3
P14-P15	2.00	68.25		136.50	m3
P15-P16	2.00	68.25		136.50	m3
P16-P17	2.00	68.25		136.50	m3
P17-P18	2.00	68.25		136.50	m3
P18-P19	2.00	68.25		136.50	m3
P19-P20	2.00	68.25		136.50	m3
P20-P21	2.00	68.25		136.50	m3
P21-P22	2.00	68.25		136.50	m3
P22-P23	2.00	68.25		136.50	m3
P23-P24	2.00	68.25		136.50	m3
P24-P25	2.00	68.25		136.50	m3
P25-P26	2.00	68.25		136.50	m3
P26-P27	2.00	68.25		136.50	m3
P27-P28	2.00	68.25		136.50	m3
TOTAL VOLUME				3685.50	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF U BEAMS

ITEM NO (BOQ): **44-A** ITEM DESCRIPTION: **pre-cast U section more than 9 m above NGL** ELEMNT: **Girder**

concrete volume for 25.860 m girder

Section	volume				
girder volume	68.25				
Total concrete volume for one girder				68.250	
AXIS NO.	NO. of girder	Volume		TOTAL VOLUME	UNIT
P39-P40	2.00	68.25		136.50	m3
P40-P41	2.00	68.25		136.50	m3
P41-P42	2.00	68.25		136.50	m3
P46-P47	1.00	68.25		68.25	m3
P47-P48	1.00	68.25		68.25	m3
TOTAL VOLUME				546.00	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB

PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PARAPET

ITEM NO (BOQ): 46-A ITEM DESCRIPTION: pre-cast PARAPET to 12 m above NGL ELEMNT: PARAPET

AXIS NO.	NO. of Parapet	LENGTH		TOTAL LENTH	UNIT
PARAPET TAYBE =2.5 m	22	2.50		55.00	M.L
Previous Qtys.				14.00	
TOTAL VOLUME				55.00	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB

PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة ١١٤+١٠٧ حتى ١١٦+٧٨٠

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري المقاول / شركة السلام انترناشيونال

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهاى العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel general summary			
AXES	AXES	R.FT WEIGHT (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
PILES		3033479.328	3033.479
PILE CAPS		2057643.218	2057.643
PIERS		832889.933	832.890
Girder		925388.903	925.389
Earthing		925.722	0.926
Parpet		14946.352	14.946
Total RFT Of PIERS (TON)			6865.273

ELSLAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة ١١٤+١٠٧ حتى ١١٦+٧٨٠

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول / شركة السلام انترناشيونال

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel of PIERS			
AXES	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIERS (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
Abutment	Abutment	10417.216	10.417
AXE P1	PIERE SHAFT	4534.208	4.534
AXE P1	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P1	Plinth	793.060	0.793
AXE P2	PIERE SHAFT	4949.077	4.949
AXE P2	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P2	Plinth	793.060	0.793
AXE P3	PIERE SHAFT	7220.753	7.221
AXE P3	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P3	Plinth	793.060	0.793
AXE P4	PIERE SHAFT	7463.572	7.464
AXE P4	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P4	Plinth	793.060	0.793
AXE P5	PIERE SHAFT	7677.503	7.678
AXE P5	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P5	Plinth	793.060	0.793
AXE P6	PIERE SHAFT	7813.551	7.814
AXE P6	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P6	Plinth	793.060	0.793
AXE P7	PIERE SHAFT	8038.655	8.039
AXE P7	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P7	Plinth	793.060	0.793
AXE P8	PIERE SHAFT	8179.922	8.180
AXE P8	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P8	Plinth	793.060	0.793
AXE P9	PIERE SHAFT	8394.961	8.395
AXE P9	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P9	Plinth	793.060	0.793
AXE P10	PIERE SHAFT	8338.117	8.338
AXE P10	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P10	Plinth	793.060	0.793
AXE P11	PIERE SHAFT	8504.992	8.505
AXE P11	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P11	Plinth	799.735	0.800
AXE P12	PIERE SHAFT	8183.946	8.184

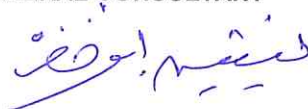
AXE P12	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P12	Plinth	799.735	0.800
AXE P13	PIERE SHAFT	8427.274	8.427
AXE P13	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P13	Plinth	799.735	0.800
AXE P14	PIERE SHAFT	8476.063	8.476
AXE P14	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P14	Plinth	799.735	0.800
AXE P15	PIERE SHAFT	6716.385	6.716
AXE P15	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P15	Plinth	797.005	0.797
AXE P16	PIERE SHAFT	6434.181	6.434
AXE P16	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P16	Plinth	797.005	0.797
AXE P17	PIERE SHAFT	6275.742	6.276
AXE P17	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P17	Plinth	797.005	0.797
AXE P18	PIERE SHAFT	5974.217	5.974
AXE P18	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P18	Plinth	797.005	0.797
AXE P19	PIERE SHAFT	5610.382	5.610
AXE P19	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P19	Plinth	797.005	0.797
AXE P20	PIERE SHAFT	5580.156	5.580
AXE P20	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P21	PIERE SHAFT	3666.903	3.667
AXE P21	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P22	PIERE SHAFT	3754.658	3.755
AXE P22	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P23	PIERE SHAFT	3763.276	3.763
AXE P23	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P24	PIERE SHAFT	3524.957	3.525
AXE P24	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P24	Plinth	797.005	0.797
AXE P25	PIERE SHAFT	3923.575	3.924
AXE P25	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P26	PIERE SHAFT	6487.664	6.488
AXE P26	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P27	PIERE SHAFT	7026.282	7.026
AXE P27	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P28	PIERE SHAFT	4205.574	4.206
AXE P29	PIERE SHAFT	7598.855	7.599
AXE P30	PIERE SHAFT	8312.674	8.313
AXE P31	PIERE SHAFT	8230.846	8.231
AXE P32	PIERE SHAFT	7863.185	7.863
AXE P33	PIERE SHAFT	7140.030	7.140
AXE P34	PIERE SHAFT	12753.725	12.754
AXE P34	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P35	PIERE SHAFT	12874.850	12.875

AXE P35	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P36	PIERE SHAFT	12696.148	12.696
AXE P36	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P37	PIERE SHAFT	12794.008	12.794
AXE P37	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P38	PIERE SHAFT	13318.439	13.318
AXE P38	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P39	PIERE SHAFT	14975.358	14.975
AXE P39	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P40	PIERE SHAFT	15671.441	15.671
AXE P40	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P41	PIERE SHAFT	16653.521	16.654
AXE P41	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P42	PIERE SHAFT	17301.451	17.301
AXE P42	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P43	PIERE SHAFT	17243.225	17.243
AXE P43	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P44	PIERE SHAFT	17245.429	17.245
AXE P44	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P45	PIERE SHAFT	16632.247	16.632
AXE P45	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P46	PIERE SHAFT	15819.990	15.820
AXE P46	PIERE HEAD	6867.978	6.868
AXE P47	PIERE SHAFT	16796.831	16.797
AXE P47	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P48	PIERE SHAFT	16647.030	16.647
AXE P48	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P55	PIERE SHAFT	14701.174	14.701
AXE P55	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P58	PIERE SHAFT	18229.071	18.229
AXE P58	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
Total RFT Of PIERS (TON)			832.890

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR PIERE SHAFT P25

IN AXIS (P27)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويري اطوال حتى ١٢ م بالتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape Image
14(A)	22	18	4794	0	0	0	0	4794	2.984	257.495	
14(B)	22	18	3485	0	0	0	0	3485	2.984	187.186	
16(A)	22	42	4794	0	0	0	0	4794	2.984	600.822	
16(B)	22	42	3485	0	0	0	0	3485	2.984	436.768	
21(A1)	12	70	155	3850	0	0	0	4160	0.888	258.586	
21(A2)	12	28	155	3705	0	0	0	4015	0.888	99.829	
21(C1)	12	55	155	7650	0	0	0	7960	0.888	388.766	
21(C2)	12	22	155	7520	0	0	0	7830	0.888	152.967	
22A	16	28	2550	1722	667	0	0	6557	1.580	290.082	
22 C	16	22	2550	3600	667	0	0	10359	1.580	360.079	
23(A1)	12	154	129	2550	0	0	0	2808	0.888	384.000	
23(A2)	12	28	129	2421	0	0	0	2679	0.888	66.611	
23C	16	58	2550	860	0	0	0	4920	1.580	450.869	
39(A)	22	24	4794	0	0	0	0	4794	2.984	343.327	
39(B)	22	24	3485	0	0	0	0	3485	2.984	249.582	
21B	12	126	155	5181	0	0	0	5491	0.888	614.377	
22(B)	16	36	2550	2781	667	0	0	8112	1.580	461.411	
23B	10	563	129	3840	0	0	0	4098	0.617	1423.526	
TOTAL		1358								7026	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE Head type 1 from P11 to P33

IN AXIS (P11 ~ P33)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
27	25	12	4783	305	0	0	0	9740	3.85	450.56	
28	32	10	4851	2477	0	0	0	12000	6.32	757.91	
30	12	8	2510	2550	155	150	0	10360	0.89	73.61	
31	12	48	155	2510	0	0	0	2820	0.89	120.22	
32	22	12	2095	2516	0	0	0	6590	2.99	236.07	
33	22	60	2067	440	0	0	0	4460	2.99	798.85	
34*	25	32	1568	2472	900	190	1088	5221.4	3.85	644.10	
36	16	20	250	462	875	177.778 grad	0	1550	1.58	48.95	
37	16	20	250	750	0	0	0	1180	1.58	37.26	
24	32	36	1585	7118	0	0	0	10288	6.32	2339.20	
25	25	16	2500	2510	0	0	0	7370	3.85	454.57	
25*	25	6	1637	2232	0	0	0	5506	3.85	127.36	
26	22	24	300	2224	0	0	0	2824	2.99	202.33	
29	22	20	300	2160	0	0	0	2760	2.99	164.79	
35	25	40	2078	2320	0	0	0	6476	3.85	998.58	
TOTAL										7454.357	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

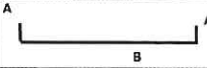
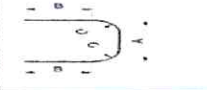
Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for Bearing Plinth

IN AXIS (P15 ~ P25)

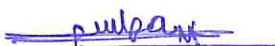
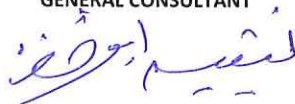
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
Plinth Bar	12	120	2350	0	0	0	2350	0.888	250.416	
Plinth Bar	12	240	1750	0	0	0	1750	0.888	372.960	
Plinth stirrups	22	2	1000	2400	0	0	4400	2.984	26.259	
Plinth stirrups	22	2	1200	1480	920	0	6000	2.984	35.808	
1	12	2	338	338	93	93	1538	0.888	2.731	
2	16	2	756	566	115	115	2874	1.580	9.082	
3	16	2	688	84	144	144	1832	1.580	5.789	
4	16	2	671	290	130	130	2182	1.580	6.895	
5	16	2	666	541	130	130	2674	1.580	8.450	
6	16	2	738	565	144	144	2894	1.580	9.145	
7	16	2	540	541	144	144	2450	1.580	7.742	
8	16	2	541	165	144	144	1700	1.580	5.372	
9	16	2	541	165	144	144	1700	1.580	5.372	
10	16	2	543	84	144	144	1542	1.580	4.873	
11	16	2	541	160	144	144	1690	1.580	5.340	
12	16	2	766	666	114	114	3092	1.580	9.771	
13	16	2	666	541	128	128	2670	1.580	8.437	
14	16	4	541	166	144	144	1702	1.580	10.757	
15	16	2	670	84	140	140	1788	1.580	5.650	
16	16	2	668	166	140	140	1948	1.580	6.156	
TOTAL		366							797.005	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER


Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول / شركة السلام انترناشيونال

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
---------------	----	---------	---------------------

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement for Omega girder with length 25860 mm

AXIS NO.	NO. of girder	weight		TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	14.93		29.85	Ton
P2-P3	2.00	14.93		29.85	Ton
P3-P4	2.00	14.93		29.85	Ton
P4-P5	2.00	14.93		29.85	Ton
P5-P6	2.00	14.93		29.85	Ton
P6-P7	2.00	14.93		29.85	Ton
P7-P8	2.00	14.93		29.85	Ton
P8-P9	2.00	14.93		29.85	Ton
P9-P10	2.00	14.93		29.85	Ton
P10-P11	2.00	14.93		29.85	Ton
P11-P12	2.00	14.93		29.85	Ton
P12-P13	2.00	14.93		29.85	Ton
P13-P14	2.00	14.93		29.85	Ton
P14-P15	2.00	14.93		29.85	Ton
P15-P16	2.00	14.93		29.85	Ton
P16-P17	2.00	14.93		29.85	Ton

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

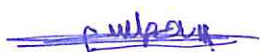




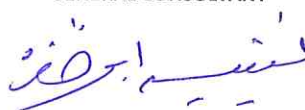


P17-P18	2.00	14.93		29.85	Ton
P18-P19	2.00	14.93		29.85	Ton
P19-P20	2.00	14.93		29.85	Ton
P20-P21	2.00	14.93		29.85	Ton
P21-P22	2.00	14.93		29.85	Ton
P22-P23	2.00	14.93		29.85	Ton
P23-P24	2.00	14.93		29.85	Ton
P24-P25	2.00	14.93		29.85	Ton
P25-P26	2.00	14.93		29.85	Ton
P26-P27	2.00	14.93		29.85	Ton
P27-P28	2.00	14.93		29.85	Ton
P39-P40	2.00	14.93		29.85	Ton
P40-P41	2.00	14.93		29.85	Ton
P41-P42	2.00	14.93		29.85	Ton
P46-P47	1.00	14.93		14.93	Ton
P47-P48	1.00	14.93		14.93	Ton
Total				925.39	Ton

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبرى شرق النيل من المحطة 114+107 حتى 116+780

المالك / الهيئة العامة للطرق والكبارى المقاول / شركة السلام انترناشيونال

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel of PARAPET			
AXES	QUANTITY	R.FT WEIGHT FOR PARAPET (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PARAPET (ton)
Parpet =2.5 m	30	14946.352	14.946
Total RFT Of PARAPET (TON)			14.946

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB

PROJECT MANAGER









**GARB
PROJECT MANAGER**

Ans 2

1. Introduction

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):49

PT cables for pre-cast U girder

الطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	remark
Tendon 1	15.7	15	25562	78		25718	1.172	452.122	1st stage
Tendon 2	15.7	15	25562	78		25718	1.172	452.122	1st stage
Tendon 3	15.7	15	25578	78		25734	1.172	452.404	2st stage
Tendon 4	15.7	15	25578	78		25734	1.172	452.404	2st stage
Tendon 5	15.7	15	25577	78		25733	1.172	452.386	2st stage
Tendon 6	15.7	15	25577	78		25733	1.172	452.386	2st stage
Tendon 7	15.7	15	25701	78		25857	1.172	454.566	1st stage
Tendon 8	15.7	15	25701	78		25857	1.172	454.566	1st stage
Total weight per one girder (1st stage) Kg								1813.377	
Total weight per one girder (1st stage) Ton								1.813	
Total weight per one girder (2st stage) Kg								1809.580	
Total weight per one girder (2st stage) Ton								1.810	
Total weight per one girder (Ton)								3.623	

AXIS NO.	NO. of girder	weight	TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	3.623	7.246	Ton
P2-P3	2.00	3.623	7.246	Ton
P3-P4	2.00	3.623	7.246	Ton
P4-P5	2.00	3.623	7.246	Ton
P5-P6	2.00	3.623	7.246	Ton
P6-P7	2.00	3.623	7.246	Ton
P7-P8	2.00	3.623	7.246	Ton
P8-P9	2.00	3.623	7.246	Ton
P9-P10	2.00	3.623	7.246	Ton
P10-P11	2.00	1.813	3.627	Ton
P11-P12	2.00	1.813	3.627	Ton
P12-P13	2.00	1.813	3.627	Ton
P13-P14	2.00	1.813	3.627	Ton
P14-P15	2.00	1.813	3.627	Ton
P15-P16	2.00	1.813	3.627	Ton

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

نسيم يوسف

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

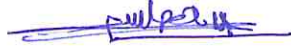
ITEM NO (BOQ):49

PT cables for pre-cast U girder

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

P16-P17	2.00	1.813		3.627	Ton
P17-P18	2.00	1.813		3.627	Ton
P18-P19	2.00	1.813		3.627	Ton
P19-P20	2.00	1.813		3.627	Ton
P20-P21	2.00	1.813		3.627	Ton
P21-P22	2.00	1.813		3.627	Ton
P22-P23	2.00	1.813		3.627	Ton
P23-P24	2.00	1.813		3.627	Ton
P24-P25	2.00	1.813		3.627	Ton
P25-P26	2.00	1.813		3.627	Ton
P26-P27	2.00	1.813		3.627	Ton
P27-P28	2.00	1.813		3.627	Ton
P39-P40	2.00	1.813		3.627	Ton
P40-P41	2.00	1.813		3.627	Ton
P41-P42	1.00	1.813		1.813	Ton
P46-P47	1.00	1.813		1.813	Ton
P47-P48	1.00	1.813		1.813	Ton
Total				143.188	Ton

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER





**ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST.116+780**

البند (56): بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات

بند (56 - 1) (KF) Fixed Spherical Bearings

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR	
1	P1	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 04	1055	MIR 04						تم توريد البلطة العلوية والسفلية
2	P2	عدد	1	0.85	0.85	MIR 13		MIR 09	1055					لحين التركيب وانهاء الاختبارات
3	P3	عدد	1	0.85	0.85			MIR 13		MIR 63				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
4	P4	عدد	1	0.85	0.85	MIR 16	1076	MIR 16	1076		1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
5	P5	عدد	1	0.85	0.85		1089	MIR 16	1089	MIR 64				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
6	P6	عدد	1	0.85	0.85	MIR 25		MIR 21	1100	MIR 66	1416			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
7	P7	عدد	1	0.85	0.85	MIR 22		MIR 29						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
8	P8	عدد	1	0.85	0.85	MIR 24	1096	MIR 30	1132	MIR 65	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
9	P9	عدد	1	0.85	0.85	MIR 28		MIR 24						لحين التركيب وانهاء الاختبارات
10	P10	عدد	1	0.85	0.85	MIR 23		MIR 25	1096	MIR 69	1494		431	لحين التركيب وانهاء الاختبارات
11	P11	عدد	1	0.15	0.15	MIR 21	1100	MIR 52				1473	1378	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
12	P12	عدد	1	0.15	0.15	MIR 45	1164	MIR 52				1459	1418	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
13	P13	عدد	1	0.15	0.15			MIR 52	1269			1429	1386	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
14	P14	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 52				1414	1405	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
15	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 39	1144			1402	1133	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
16	P16	عدد	1	0.15	0.15	MIR 48	1170	MIR 43	1164			1391	1156	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
17	P17	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171	MIR 50	1189			1327	1197	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
18	P18	عدد	1	0.15	0.15	MIR 48	1170	MIR 49	1183			1302	1184	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
19	P19	عدد	1	0.15	0.15			MIR 46	1172			1324	1232	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
20	P20	عدد	1	0.15	0.15	MIR 50	1183	MIR 48	1170			1277	1263	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
21	P21	عدد	1	0.15	0.15			MIR 46				1207	1283	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
22	P22	عدد	1	0.15	0.15	MIR 52		MIR 46	1172			1175	1300	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
23	P23	عدد	1	0.15	0.15		1269	MIR 46				1198	1322	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
24	P24	عدد	1	0.15	0.15			MIR 51	1189			1240	1462	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
25	P25	عدد	1	0.15	0.15	MIR 54	1270	MIR 49	1183			1284	1447	تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
26	P26	عدد	1	0.15	0.15			MIR 62				1365		تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
27	P27	عدد	1	0.15	0.15			MIR 62	1357			1383		تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
28	P28	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 56	1295	MIR 52	1269			1398		تم تركيب البلطة العلوية والسفلية
40	P40	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 59	1306	MIR 62	1357			1463		تم توريد البلطة العلوية والسفلية
41	P41	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 60	1320			1475		تم توريد البلطة العلوية والسفلية
42	P42	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 60	1320	MIR 58	1305			1492		تم توريد البلطة العلوية والسفلية
47	P47	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 58	1305			1491		تم توريد البلطة العلوية والسفلية
48	P48	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 62	1357	MIR 62	1357			1476		تم توريد البلطة العلوية والسفلية
Total			29.5							10.725				
Previous										10.2				
Current										0.525				

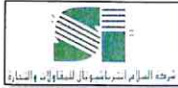
ELSALAM INTERNATIONAL

GENERAL CONSULTANT

GARB

PROJECT MANAGER

PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST. 116+780

البند (56) : بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات
بند (56 - ب) : **Guided Spherical Bearings KGE & KGEQ**

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات	
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR		
Guided (Long) KGE															
2	P1	عدد	1	0.85	0.85	MIR 10	1055	MIR 10	1055	MIR 63	1415			لحين التركيب وإنهاء الاختبارات	
3	P2	عدد	1	0.85	0.85			MIR 14							لحين التركيب وإنهاء الاختبارات
4	P3	عدد	1	0.85	0.85	MIR 18	1076	MIR 18	1076	MIR 64					تم توريد البلطة العلوية والسفلية
5	P4	عدد	1	0.85	0.85						1416			تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
6	P5	عدد	1	0.85	0.85			MIR 34	1132						تم توريد البلطة العلوية والسفلية
7	P6	عدد	1	0.85	0.85			MIR 27		MIR 66					تم توريد البلطة العلوية والسفلية
8	P7	عدد	1	0.85	0.85	MIR 21	1100	MIR 22	1096						تم توريد البلطة العلوية والسفلية
9	P8	عدد	1	0.85	0.85			MIR 23				MIR 67			
10	P9	عدد	1	0.85	0.85			MIR 24		MIR 69	1494			تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
11	P10	عدد	1	0.15	0.15	MIR 25	1096	MIR 25	1096			1473	431	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
12	P11	عدد	1	0.15	0.15							1459	1378	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
13	P12	عدد	1	0.15	0.15	MIR 52	1269	MIR 51	1189			1429	1418	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
14	P13	عدد	1	0.15	0.15							1414	1386	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
15	P14	عدد	1	0.15	0.15							1402	1405	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
16	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 39	1144	MIR 28	1096			1391	1133	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
17	P16	عدد	1	0.15	0.15	MIR 54	1270	MIR 43	1164			1372	1156	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
18	P17	عدد	1	0.15	0.15	MIR 51	1189	MIR 45	1164			1302	1197	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
19	P18	عدد	1	0.15	0.15	MIR 49	1183	MIR 45	1164			1324	1184	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
20	P19	عدد	1	0.15	0.15							1277	1232	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
21	P20	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 46	1172			1207	1263	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
22	P21	عدد	1	0.15	0.15							1175	1283	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
23	P22	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171	MIR 47	1169			1198	1300	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
24	P23	عدد	1	0.15	0.15			MIR 48	1170			1240	1322	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
25	P24	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 46	1172			1284	1462	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
26	P25	عدد	1	0.15	0.15							1365	1447	تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
27	P26	عدد	1	0.15	0.15							1383		تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
28	P27	عدد	1	0.15	0.15	MIR 55	1294	MIR 58	1305			1398		تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
33	P39	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 59	1306	MIR 57	1304			1463		تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
34	P40	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 62	1357			1475		تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
35	P41	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 60	1320	MIR 60	1320			1492		تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
40	P46	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 60	1306		1305			1491		تم توريد البلطة العلوية والسفلية	
41	P47	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 58	1305		1306			1476		تم توريد البلطة العلوية والسفلية	

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB

PROJECT MANAGER



**ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST.116+780**

البند (56) :بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات واشترطات الموضحة بالجداول والرسومات

Guided Spherical Bearings KGE & KGEQ : (ب - 56)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات		
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR			
Guided (TRANS) Bearings KGEQ																
1	P1	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 06	1055	MIR 15	1055					تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
2	P2	عدد	1	0.85	0.85	MIR 07	1055	MIR 11	1055	MIR 63	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات		
3	P3	عدد	1	0.85	0.85	MIR 11									لحين التركيب وانهاء الاختبارات	
4	P4	عدد	1	0.85	0.85	MIR 15	1076	MIR 15	1076	MIR 64					لحين التركيب وانهاء الاختبارات	
5	P5	عدد	1	0.85	0.85			MIR 26	1096	MIR 27		1144	MIR 66			
6	P6	عدد	1	0.85	0.85			MIR 37					1416			لحين التركيب وانهاء الاختبارات
7	P7	عدد	1	0.85	0.85			MIR 21	1100	MIR 30	1132	MIR 67				لحين التركيب وانهاء الاختبارات
8	P8	عدد	1	0.85	0.85	MIR 24	1096	MIR 38	1144						لحين التركيب وانهاء الاختبارات	
9	P9	عدد	1	0.85	0.85	MIR 25	1096	MIR 25	1096	MIR 69	1494			لحين التركيب وانهاء الاختبارات		
10	P10	عدد	1	0.85	0.85										لحين التركيب وانهاء الاختبارات	
11	P11	عدد	1	0.15	0.15	MIR 41	1154	MIR 43	1164	66			1160	1378	تم توريد البليتة العلوية والسفلية	
12	P12	عدد	1	0.15	0.15					MIR 54	1270			1446	1418	تم توريد البليتة العلوية والسفلية
13	P13	عدد	1	0.15	0.15									1417	1386	تم توريد البليتة العلوية والسفلية
14	P14	عدد	1	0.15	0.15					MIR 52	1269			1407	1405	تم توريد البليتة العلوية والسفلية
15	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 35	1132	MIR 39	1144			1400	1133	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
16	P16	عدد	1	0.15	0.15	MIR 41	1154	MIR 43				1389	1156	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
17	P17	عدد	1	0.15	0.15			MIR 45	1164			1323	1197	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
18	P18	عدد	1	0.15	0.15	MIR 42								1297	1184	تم توريد البليتة العلوية والسفلية
19	P19	عدد	1	0.15	0.15									1371	1232	تم توريد البليتة العلوية والسفلية
20	P20	عدد	1	0.15	0.15	MIR 41	1154							1279	1263	تم توريد البليتة العلوية والسفلية
21	P21	عدد	1	0.15	0.15			MIR 47	1169			1236	1283	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
22	P22	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171					1186	1300	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
23	P23	عدد	1	0.15	0.15	MIR 47	1169	MIR 48	1170			1201	1322	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
24	P24	عدد	1	0.15	0.15	MIR 48	1170	MIR 51	1189			1242	1462	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
25	P25	عدد	1	0.15	0.15	MIR 50	1183	MIR 49	1183			1286	1447	تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
26	P26	عدد	1	0.15	0.15			MIR 62	1357			1364		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
27	P27	عدد	1	0.15	0.15	MIR 55	1294					1388		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
28	P28	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 55	1294			1393		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
36	P40	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 62	1357	MIR 58	1305			1464		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
37	P41	عدد	0.5	0.15	0.075			MIR 56	1295			1490		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
38	P42	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 58	1305	MIR 60	1320			1492		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
43	P47	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 59	1306	MIR 59	1306			1503		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
44	P48	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 62	1357	MIR 58	1305			1503		تم توريد البليتة العلوية والسفلية		
Total			59			21.45										
Previous						20.4										
Current						1.05										

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



**ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH
FROM ST. 114+660 TO ST.116+780**

البند (56) : بالمعدن توريد وتركيب ركاز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات

بند (56 - ج) : (KGA) Free Spherical Bearings

Free Spherical Bearings (KG) : (ج - 56)

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	النسبة	الكمية بعد الاستقطاع	Plate U.A.P		Plate L.A.P		Spherical Bearings		SETTING OUT		ملاحظات			
						MIR	IR	MIR	IR	MIR	IR	U.A.P IR	L.A.P IR				
2	P1	عدد	1	0.85	0.85	MIR 03	1058 R 1	MIR 05	1055	MIR 63	1415			لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
3	P2	عدد	1	0.85	0.85			MIR 08		MIR 64				لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
4	P3	عدد	1	0.85	0.85			MIR 12						لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
5	P4	عدد	1	0.85	0.85			MIR 17	1076	MIR 66	1416		1405	لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
6	P5	عدد	1	0.85	0.85			MIR 31	1132					لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
7	P6	عدد	1	0.85	0.85			MIR 29						لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
8	P7	عدد	1	0.85	0.85			MIR 30	MIR 67					لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
9	P8	عدد	1	0.85	0.85			MIR 32						لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
10	P9	عدد	1	0.85	0.85			MIR 33		MIR 69	1494			لحين التركيب وانهاء الاختبارات			
11	P10	عدد	1	0.15	0.15			1132	MIR 33							1160	431
12	P11	عدد	1	0.15	0.15	MIR 42	1154	MIR 52	1269			1446	1378	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
13	P12	عدد	1	0.15	0.15			MIR 45	1164			1417	1418	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
14	P13	عدد	1	0.15	0.15	MIR 49	1183	MIR 43	1164			1407	1386	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
15	P14	عدد	1	0.15	0.15			MIR 39	1144	MIR 40	1171			1400	1133	تم توريد البليت العلوية والسفلية	
16	P15	عدد	1	0.15	0.15	MIR 42	1154	MIR 43	1164			1389	1156	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
17	P16	عدد	1	0.15	0.15			MIR 43				1323	1197	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
18	P17	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 46		1172			1297	1184	تم توريد البليت العلوية والسفلية		
19	P18	عدد	1	0.15	0.15					MIR 45				1371	1184	تم توريد البليت العلوية والسفلية	
20	P19	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 46	1172			1279	1232	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
21	P20	عدد	1	0.15	0.15							1236	1263	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
22	P21	عدد	1	0.15	0.15	MIR 44	1171	MIR 45	1164			1186	1283	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
23	P22	عدد	1	0.15	0.15							1201	1300	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
24	P23	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 49	1183			1242	1322	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
25	P24	عدد	1	0.15	0.15					MIR 48	1170			1286	1462	تم توريد البليت العلوية والسفلية	
26	P25	عدد	1	0.15	0.15	MIR 46	1172	MIR 52	1269			1364	1447	تم توريد البليت العلوية والسفلية			
27	P26	عدد	1	0.15	0.15							1388		تم توريد البليت العلوية والسفلية			
28	P27	عدد	1	0.15	0.15	MIR 51	1189	MIR 59	1306			1393		تم توريد البليت العلوية والسفلية			
36	P39	عدد	0.5	0.15	0.075							1464		تم توريد البليت العلوية والسفلية			
37	P40	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 61	1321	MIR 59	1306			1490		تم توريد البليت العلوية والسفلية			
38	P41	عدد	0.5	0.15	0.075							1475		تم توريد البليت العلوية والسفلية			
43	P46	عدد	0.5	0.15	0.075	MIR 61	1321	MIR 59	1306			1491		تم توريد البليت العلوية والسفلية			
44	P47	عدد	0.5	0.15	0.075							1503		تم توريد البليت العلوية والسفلية			
Total			30							10.725							
Previous										10.2							
Current										0.525							

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER