



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه الإسكندرية

رقم البند و بيانه : ( 7 ) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

|                             |           |    |
|-----------------------------|-----------|----|
| كمية المقايسة :             | 145000.00 | 3م |
| الكمية المنفذة حتى تاريخه : | 96596.00  | 3م |
| الكمية المنصرفة جاري 3 :    | 16325.00  | 3م |

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مدير الاستشاري

م.المكتب الفني

مهندس المشروع

م. اسماء احمد فزاد

م. احمدى الاستشاري

م.المكتب الفني



EmTrans  
CONSULTING

الهيئة العامة  
للطرق و الجسور و النقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROAD, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBT)

قائمة كميات بالمستخلص جاري (1)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه الإسكندرية

رقم البند و بيانه : ( 7 ) أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

م 3 80,271.00

مقدار العمل السابق :

| الكمية           | الابعاد ( متر )           |       |     | الموقع الكيلومري |         | تاريخ طلب التسليم | الطبقة  | مكان العمل    | بيان الاعمال بالمقايسة |
|------------------|---------------------------|-------|-----|------------------|---------|-------------------|---------|---------------|------------------------|
|                  | ارتفاع                    | عرض   | طول | الى              | من      |                   |         |               |                        |
| اتجاه الاسكندرية |                           |       |     |                  |         |                   |         |               |                        |
| 525.000          | 0.25                      | 15.00 | 140 | 103+780          | 103+640 |                   | -1      | طريق الشاحنات | 41                     |
| 675.000          | 0.25                      | 15.00 | 180 | 103+580          | 103+400 |                   | -0.25   | طريق الشاحنات | 42                     |
| 750.000          | 0.25                      | 15.00 | 200 | 103+300          | 103+100 |                   | 0       | طريق الشاحنات | 43                     |
| 600.000          | 0.25                      | 15.00 | 160 | 103+780          | 103+620 |                   | -0.75   | طريق الشاحنات | 44                     |
| 900.000          | 0.25                      | 15.00 | 240 | 104+100          | 103+860 | 2024/08/15        | -1.18   | طريق الشاحنات | 45                     |
| 900.000          | 0.25                      | 15.00 | 240 | 104+100          | 103+860 | 2024/08/18        | -0.25   | طريق الشاحنات | 46                     |
| 375.000          | 0.25                      | 15.00 | 100 | 104+200          | 104+100 | 2024/08/20        | -1.18   | طريق الشاحنات | 47                     |
| 750.000          | 0.25                      | 15.00 | 200 | 103+300          | 103+100 | 2024/08/20        | -1.18   | طريق الشاحنات | 48                     |
| 375.000          | 0.25                      | 15.00 | 100 | 104+200          | 104+100 | 2024/08/25        | -0.25   | طريق الشاحنات | 50                     |
| 750.000          | 0.25                      | 15.00 | 200 | 103+300          | 103+100 | 2024/08/28        | -0.25   | طريق الشاحنات | 51                     |
| 825.000          | 0.25                      | 15.00 | 220 | 104+100          | 103+880 | 2024/08/31        | 0       | طريق الشاحنات | 52                     |
| 375.000          | 0.25                      | 15.00 | 100 | 104+200          | 104+100 | 2024/08/31        | 0       | طريق الشاحنات | 53                     |
| 375.000          | 0.25                      | 15.00 | 100 | 103+400          | 103+300 | 2024/09/04        | -1      | طريق الشاحنات | 54                     |
| 375.000          | 0.25                      | 15.00 | 100 | 103+400          | 103+300 | 2024/09/07        | -0.75   | طريق الشاحنات | 55                     |
| 675.000          | 0.25                      | 15.00 | 180 | 103+580          | 103+400 | 2024/09/07        | 0       | طريق الشاحنات | 56                     |
| 375.000          | 0.25                      | 15.00 | 100 | 103+400          | 103+300 | 2024/09/08        | -0.5    | طريق الشاحنات | 57                     |
| 1,050.000        | 0.25                      | 15.00 | 280 | 103+860          | 103+580 | 2024/09/09        | -0.5    | طريق الشاحنات | 58                     |
| 375.000          | 0.25                      | 15.00 | 100 | 103+400          | 103+300 | 2024/09/15        | -0.25   | طريق الشاحنات | 59                     |
| 1,050.000        | 0.25                      | 15.00 | 280 | 103+860          | 103+580 | 2024/09/21        | -0.25   | طريق الشاحنات | 60                     |
| 600.000          | 0.25                      | 15.00 | 160 | 103+740          | 103+580 | 2024/09/22        | 0       | طريق الشاحنات | 61                     |
| 450.000          | 0.25                      | 15.00 | 120 | 103+860          | 103+740 | 2024/09/23        | 0       | طريق الشاحنات | 62                     |
| 560.000          | 0.25                      | 16.00 | 140 | 107+140          | 107+000 | 2024/10/01        | استبدال | طريق الشاحنات | 63                     |
| 560.000          | 0.25                      | 16.00 | 140 | 107+140          | 107+000 | 2024/10/06        | -0.5    | طريق الشاحنات | 65                     |
| 240.000          | 0.25                      | 16.00 | 60  | 107+200          | 107+140 | 2024/10/06        | رمل     | طريق الشاحنات | 66                     |
| 560.000          | 0.25                      | 16.00 | 140 | 107+140          | 107+000 | 2024/10/07        | -0.25   | طريق الشاحنات | 67                     |
| 240.000          | 0.25                      | 16.00 | 60  | 107+200          | 107+140 | 2024/10/07        | -0.5    | طريق الشاحنات | 68                     |
| 240.000          | 0.25                      | 16.00 | 60  | 107+200          | 107+140 | 2024/10/11        | -0.25   | طريق الشاحنات | 69                     |
| 800.000          | 0.25                      | 16.00 | 200 | 107+200          | 107+000 | 2024/10/14        | 0       | طريق الشاحنات | 70                     |
| 16,325.000       | الكمية المنفذة خلال المدة |       |     |                  |         |                   |         |               |                        |
| 96,596.000       | الاجمالي (م³)             |       |     |                  |         |                   |         |               |                        |

م 3 96,596.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م. انصار احمد قنار

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م. احمد الاستشاري

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع

م. احمد

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : ( 9 ) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن 80% طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

### تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

كمية المقايضة : 60000.000 م3

الكمية المنفذة حتى تاريخه: 40608.400 م3

الكمية المنصرفة جاري 3: 8167.000 م3

مهندس الهيئة

## الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري محفوظ العيسوي

م. المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

۱۳۱ اسماء محمد فؤاد

م. امجدی الزعفرانی

Chen



**EnTrans**  
CONSULTING

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROAD, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GAART)

قائمة كميات بالمستخلص جاري (3)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : ( 9 ) أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس  
تنفيذ: شركة السلام الترانزيتيونال للمقاولات والتجارة

3م 32441.4

مقدار العمل السابق :

| الكمية                      | الابعاد ( متر )     |                           |      |       | الموقع الكيلومتری |         | تاريخ طلب التسليم | مسلسل |
|-----------------------------|---------------------|---------------------------|------|-------|-------------------|---------|-------------------|-------|
|                             | طبقة الاساس المنفذة | سمك                       | عرض  | طول   | الى               | من      |                   |       |
| اتجاه الاسكندرية (الشاحنات) |                     |                           |      |       |                   |         |                   |       |
| 592.00                      | طبقة اساس اولي      | 0.2                       | 14.8 | 200.0 | 103+300           | 103+100 | 7/9/2024          | 53    |
| 532.80                      | طبقة اساس اولي      | 0.2                       | 14.8 | 180.0 | 103+580           | 103+400 | 11/9/2024         | 54    |
| 292.00                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 100.0 | 101+260           | 101+160 | 20/8/2024         | 55    |
| 584.00                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 200.0 | 106+540           | 106+340 | 20/8/2024         | 56    |
| 29.20                       | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 10.0  | 106+550           | 106+540 | 19/8/2024         | 57    |
| 441.00                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.7 | 150.0 | 106+700           | 106+550 | 20/8/2024         |       |
| 584.00                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 200.0 | 103+300           | 103+100 | 15/9/2024         | 58    |
| 525.60                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 180.0 | 103+580           | 103+400 | 16/9/2024         | 59    |
| 296.00                      | طبقة اساس اولي      | 0.2                       | 14.8 | 100.0 | 103+400           | 103+300 | 17/9/2024         | 60    |
| 292.00                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 100.0 | 103+400           | 103+300 | 19/9/2024         | 61    |
| 1006.40                     | طبقة اساس اولي      | 0.2                       | 14.8 | 340.0 | 104+200           | 103+860 | 21/9/2024         | 62    |
| 473.60                      | طبقة اساس اولي      | 0.2                       | 14.8 | 160.0 | 103+740           | 103+580 | 23/9/2024         | 63    |
| 876.00                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 300.0 | 104+200           | 103+900 | 23/9/2024         | 64    |
| 355.20                      | طبقة اساس اولي      | 0.2                       | 14.8 | 120.0 | 103+860           | 103+740 | 24/9/2024         | 65    |
| 934.40                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.6 | 320.0 | 103+900           | 103+580 | 26/9/2024         | 66    |
| 352.80                      | طبقة اساس ثانية     | 0.2                       | 14.7 | 120.0 | 106+820           | 106+700 | 6/10/2024         | 67    |
| 8,167.00                    |                     | الكمية المنفذة خلال المدة |      |       |                   |         |                   |       |
| 40,608.40                   |                     | الاجمالي (3م)             |      |       |                   |         |                   |       |

3م 40,608.40

اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري محفوظ المصطفى  
مدير الاستشاري

الشركة

م.المكتب الفني  
مهندس المشروع

م.إبراهيم المنعم

م.المكتب الفني  
مهندس المشروع

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : ( 11 ) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MCO) بمعدل 1.20 كجم/م<sup>2</sup> طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

**تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة**

|                            |         |    |
|----------------------------|---------|----|
| كمية المقايسة :            | 92000.0 | م2 |
| الكمية المنفذة حتى تاريخه: | 84552.0 | م2 |
| الكمية المنصرفة جاري 3:    | 84552.0 | م2 |

مهندس الهيئة

## الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري محفوظ العيوطي

م. المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

م. أسما. أحمد فؤاد

۳ امیدی الا سحر

Chenest



قائمة كميات المستخلص جاري (3)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : (11) أعمال رش طبقة تشريب MCO

تنفيذ : شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

مقدار العمل السابق : 0.00 م 2

| الكمية                      | الابعاد ( متر )  |       |      | الموقع الكيلومتری |         | التاریخ    | مستسل |
|-----------------------------|------------------|-------|------|-------------------|---------|------------|-------|
|                             | طبقة MCO المنفذة | عرض   | طول  | الى               | من      |            |       |
| اتجاه الاسكندرية (الشاحنات) |                  |       |      |                   |         |            |       |
| 6,500.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 500  | 100+500           | 100+000 | 2024/08/15 | 1     |
| 6,500.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 500  | 101+000           | 100+500 | 2024/08/22 | 2     |
| 9,360.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 720  | 101+720           | 101+000 | 2024/08/27 | 3     |
| 3,640.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 280  | 102+000           | 101+720 | 2024/09/07 | 4     |
| 4,810.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 370  | 102+370           | 102+000 | 2024/09/08 | 5     |
| 3,250.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 250  | 102+620           | 102+370 | 2024/09/09 | 6     |
| 5,460.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 420  | 103+040           | 102+620 | 2024/09/12 | 7     |
| 3,380.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 260  | 103+300           | 103+040 | 2024/09/15 | 8     |
| 3,172.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 244  | 103+520           | 103+276 | 2024/09/19 | 9     |
| 1,885.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 145  | 104+100           | 103+955 | 2024/09/24 | 10    |
| 1,950.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 150  | 104+250           | 104+100 | 2024/09/25 | 11    |
| 1,300.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 100  | 104+350           | 104+250 | 2024/09/26 | 12    |
| 1,040.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 80   | 104+430           | 104+350 | 2024/09/28 | 13    |
| 3,120.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 240  | 103+760           | 103+520 | 2024/09/29 | 14    |
| 1,170.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 90   | 103+850           | 103+760 | 2024/10/01 | 15    |
| 1,365.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 105  | 103+955           | 103+850 | 2024/10/03 | 16    |
| 2,470.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 190  | 104+620           | 104+430 | 2024/10/05 | 17    |
| 2,080.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 160  | 104+780           | 104+620 | 2024/10/06 | 18    |
| 910.0                       | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 70   | 104+850           | 104+780 | 2024/10/07 | 19    |
| 1,690.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 130  | 104+980           | 104+850 | 2024/10/09 | 20    |
| 1,820.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 140  | 105+120           | 104+980 | 2024/10/10 | 21    |
| 1,560.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 120  | 105+240           | 105+120 | 2024/10/11 | 22    |
| 2,340.0                     | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 180  | 105+420           | 105+240 | 2024/10/13 | 23    |
| 13,780.0                    | طبقة MCO المنفذة | 13.00 | 1060 | 106+300           | 105+240 | 2024/10/14 | 24    |

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 84,552.00 | الكمية المنفذة خلال المدة  |
| 84,552.00 | الاجمالى (م <sup>2</sup> ) |

2م 84,552.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

٣١٠٠٠٠ احمد فتوح

٣١٠٠٠٠ احمد فتوح

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم البند و بيانه : ( 10 ) بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 90 دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

**تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة**

|                            |          |    |
|----------------------------|----------|----|
| كمية المقايسة :            | 99000.00 | 3م |
| الكمية المنفذة حتى تاريخه: | 77340.00 | 3م |
| الكمية المنصرفة جاري 3:    | 77340.00 | 3م |

مهندس الهيئة

## الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري محمود العبوط

م.المكتب الفني

مدير الاستشاري ٢٠١٤ / ٢٠١٥

مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (3)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم 100 الى كم 107 اتجاه اسكندرية

رقم الهند و بيانه : (10) أعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية

تنفيذ : شركة أسلام الترتاشونال للتجارة و المقاولات

2م 0.00

مقدار العمل السابق :

| الكمية                           | الأبعاد ( متر )           |     |        | الموقع الكيلومتری |           | التاريخ    | مستسل |
|----------------------------------|---------------------------|-----|--------|-------------------|-----------|------------|-------|
|                                  | رصف خرساني منفذ           | عرض | طول    | الى               | من        |            |       |
| اتجاه الاسكندرية (طريق الشاحنات) |                           |     |        |                   |           |            |       |
| 1,134.0                          | رصف خرساني                | 12  | 94.5   | 100+094.5         | 100+000.0 | 18/8/2024  | 1     |
| 1,134.0                          | رصف خرساني                | 12  | 94.5   | 100+189.0         | 100+094.5 | 19/8/2024  | 2     |
| 1,668.0                          | رصف خرساني                | 12  | 139.0  | 100+328.0         | 100+189.0 | 21/8/2024  | 3     |
| 1,572.0                          | رصف خرساني                | 12  | 131.0  | 100+459.0         | 100+328.0 | 22/8/2024  | 4     |
| 1,572.0                          | رصف خرساني                | 12  | 131.0  | 100+590.0         | 100+459.0 | 23/8/2024  | 5     |
| 1,668.0                          | رصف خرساني                | 12  | 139.0  | 100+729.0         | 100+590.0 | 24/8/2024  | 6     |
| 1,512.0                          | رصف خرساني                | 12  | 126.0  | 100+855.0         | 100+729.0 | 25/8/2024  | 7     |
| 1,176.0                          | رصف خرساني                | 12  | 98.0   | 100+953.0         | 100+855.0 | 26/8/2024  | 8     |
| 936.0                            | رصف خرساني                | 12  | 78.0   | 101+031.0         | 100+953.0 | 27/8/2024  | 9     |
| 1,296.0                          | رصف خرساني                | 12  | 108.0  | 101+139.0         | 101+031.0 | 28/8/2024  | 10    |
| 1,944.0                          | رصف خرساني                | 12  | 162.0  | 101+301.0         | 101+139.0 | 30/8/2024  | 11    |
| 1,236.0                          | رصف خرساني                | 12  | 103.0  | 101+404.0         | 101+301.0 | 31/8/2024  | 12    |
| 1,512.0                          | رصف خرساني                | 12  | 126.0  | 101+530.0         | 101+404.0 | 1/9/2024   | 13    |
| 1,356.0                          | رصف خرساني                | 12  | 113.0  | 101+643.0         | 101+530.0 | 2/9/2024   | 14    |
| 864.0                            | رصف خرساني                | 12  | 72.0   | 101+715.0         | 101+643.0 | 3/9/2024   | 15    |
| 1,560.0                          | رصف خرساني                | 12  | 130.0  | 101+845.0         | 101+715.0 | 4/9/2024   | 16    |
| 1,896.0                          | رصف خرساني                | 12  | 158.0  | 102+003.0         | 101+845.0 | 5/9/2024   | 17    |
| 1,512.0                          | رصف خرساني                | 12  | 126.0  | 102+129.0         | 102+003.0 | 7/9/2024   | 18    |
| 1,560.0                          | رصف خرساني                | 12  | 130.0  | 102+259.0         | 102+129.0 | 8/9/2024   | 19    |
| 810.0                            | رصف خرساني                | 12  | 67.5   | 102+326.5         | 102+259.0 | 9/9/2024   | 20    |
| 1,506.0                          | رصف خرساني                | 12  | 125.5  | 102+452.0         | 102+326.5 | 10/9/2024  | 21    |
| 1,518.0                          | رصف خرساني                | 12  | 126.5  | 102+578.5         | 102+452.0 | 11/9/2024  | 22    |
| 324.0                            | رصف خرساني                | 12  | 27.0   | 102+614.5         | 102+578.5 | 13/9/2024  | 23    |
| 1,728.0                          | رصف خرساني                | 12  | 144.0  | 102+758.5         | 102+614.5 | 14/9/2024  | 24    |
| 1,512.0                          | رصف خرساني                | 12  | 126.0  | 102+884.5         | 102+758.5 | 15/9/2024  | 25    |
| 1,512.0                          | رصف خرساني                | 12  | 126.0  | 103+010.5         | 102+884.5 | 16/9/2024  | 26    |
| 1,782.0                          | رصف خرساني                | 12  | 148.5  | 103+159.0         | 103+010.5 | 17/9/2024  | 27    |
| 1,026.0                          | رصف خرساني                | 12  | 85.5   | 103+244.5         | 103+159.0 | 18/9/2024  | 28    |
| 1,248.0                          | رصف خرساني                | 12  | 104.0  | 103+348.0         | 103+244.0 | 19/9/2024  | 29    |
| 1,404.0                          | رصف خرساني                | 12  | 117.0  | 103+465.0         | 103+348.0 | 20/9/2024  | 30    |
| 660.0                            | رصف خرساني                | 12  | 55.0   | 103+520.0         | 103+465.0 | 21/9/2024  | 31    |
| 1,572.0                          | رصف خرساني                | 12  | 131.0  | 104+086.0         | 103+520.0 | 25/9/2024  | 32    |
| 1,002.0                          | رصف خرساني                | 12  | 83.5   | 104+169.5         | 104+086.0 | 26/9/2024  | 33    |
| 1,644.0                          | رصف خرساني                | 12  | 137.0  | 104+306.5         | 104+169.5 | 28/9/2024  | 34    |
| 1,566.0                          | رصف خرساني                | 12  | 130.5  | 104+437.0         | 104+306.5 | 29/9/2024  | 35    |
| 2,526.0                          | رصف خرساني                | 12  | 210.5  | 103+730.5         | 103+520.0 | 30/9/2024  | 36    |
| 1,458.0                          | رصف خرساني                | 12  | 121.5  | 103+852.0         | 103+730.5 | 2/10/2024  | 37    |
| 1,242.0                          | رصف خرساني                | 12  | 103.5  | 103+955.5         | 103+852.0 | 4/10/2024  | 38    |
| 1,836.0                          | رصف خرساني                | 12  | 153.0  | 104+590.0         | 104+437.0 | 6/10/2024  | 39    |
| 2,160.0                          | رصف خرساني                | 12  | 180.0  | 104+770.0         | 104+590.0 | 7/10/2024  | 40    |
| 486.0                            | رصف خرساني                | 12  | 40.5   | 104+810.5         | 104+770.0 | 8/10/2024  | 41    |
| 486.0                            | رصف خرساني                | 12  | 40.5   | 104+851.0         | 104+810.5 | 9/10/2024  | 42    |
| 1,296.0                          | رصف خرساني                | 12  | 108.0  | 104+959.0         | 104+851.0 | 10/10/2024 | 43    |
| 1,296.0                          | رصف خرساني                | 12  | 108.0  | 105+067.0         | 104+959.0 | 11/10/2024 | 44    |
| 1,836.0                          | رصف خرساني                | 12  | 153.0  | 105+220.0         | 105+067.0 | 12/10/2024 | 45    |
| 14,796.0                         | رصف خرساني                | 12  | 1233.0 | 106+300.0         | 105+220.0 | 13/10/2024 | 46    |
| 77,340.00                        | الكمية المنفذة خلال المدة |     |        |                   |           |            |       |
| 77,340.00                        | الاجمالي (م³)             |     |        |                   |           |            |       |

2م 77,340.00

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة  
مدير المشروع

الاستشاري  
مهندس الاستشاري  
مدير الاستشاري  
محمود العبدى  
مهندس الاستشاري

الشركة  
المكتب الفني  
مهندس المشروع

مهندس المشروع

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٨٤ / ١ / ١٣

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى وإنشاء طريق خدمة خرسانى للشاحنات فى المسافة من كم ٨٠ وحتى كم ١٠٧ لتنفيذ المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١٠٧ بطول ٧ كم أتجاه الإسكندرية عقد رقم ٥٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .  
تنفيذ شركة السلام أنترناشيونال للمقاولات والتجارة .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا مباحثته بقبول مائق الاختراء ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٥

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



مس

مقاييس معدلة (٢٠١٤)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف 100 الكم 107.250 بطول 7.250 كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

| رقم<br>البند | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة         | الكمية | الفئة<br>جنية | الإجمالي<br>جنية |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|------------------|
| 1            | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن (10) كم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>3</sup> | 1,000  | 65            | 65,000.0         |
| 2            | بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات أو التربة الزائدة أو ناتج تكسير المسطحات المنهارة ونقل ناتج تكسير المباني أو الخرسانة العادية أو المسلحة أو ارضه أو ديش للمقابل العمومي<br>مسافة النقل لا تقل عن 30 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>4</sup> | 20,001 | 60            | 1,200,060.0      |
| 3            | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.15 جنية للكيلومتر زيادة                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>3</sup> | 50,002 | 28            | 1,400,056.0      |
| 4            | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من ناتج الحفر مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>3</sup> | 90,000 | 48            | 4,320,000.0      |
| 5            | بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفه وأتربة زلطيه مورده من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف<br>يتم حساب 1.5 لكل 1 كم حتى 100 كم و 1.3 جنية لكل 1 كم زياده عن ال 100 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>3</sup> | 30,000 | 190           | 5,700,000.0      |
| 6            | بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل لا تقل عن 254 كم<br>- يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .          | م <sup>3</sup> | 96,600 | 406.8         | 39,296,880.0     |
| 7            | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % ولا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل 298 كم .<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . | م <sup>3</sup> | 40,700 | 578.7         | 23,553,090.0     |

ح. كا. مر

١٢ يونيو ٢٠١٤

مقاييس معدلة

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف 100 الكم 107.250 بطول 7.250 كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

| رقم<br>البند | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة         | الكمية | الفئة<br>جنية | الإجمالي<br>جنية |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|------------------|
| 8            | بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك 28 سم بعد الرصف و تكون موزدة من أحد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها<br>عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية و يتم تسليحها باليا ف بولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم / م3 خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعورية و ايضا الرش بالمياه و تعطيها بالخييش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل ( التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي ) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لرطب البلاطات مع بعضها من ( حديد , تسليح , مواسير , مواد عازلة , ..... ) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للدبولز بقطر 32 مم و طول 45 سم بتقسيم 30 سم في الفواصل العرضية و حديد الرطب في الفواصل الطولي بقطر 16 مم و طول 75 سم بتقسيم 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفواصل العرضي و 4.5 متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بثبوتة حساسية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسبك 3 مم و بعقم 9 سم و توسعة الفواصل بسبك 9 مم و عمق 3 سم . و يتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل ( الباك رود ) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . | م <sup>2</sup> | 77,500 | 1332          | 103,230,000.0    |
| 9            | بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحقة والمتنوعة والشروخ والرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>3</sup> | 28     | 445           | 12,460.0         |
| 10           | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 2 كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>2</sup> | 84,600 | 92.5          | 7,825,500.0      |
| 11           | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>2</sup> | 5,640  | 20.3          | 114,492.0        |
| 12           | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك 7 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م <sup>2</sup> | 5,635  | 345.1         | 1,944,638.5      |
| 13           | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>2</sup> | 5,631  | 276.08        | 1,554,606.5      |

١٠ أبريل ٢٠٢٠

مقايضة معدلة

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف 100 الكم 107.250 بطول 7.250 كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

| رقم<br>البند       | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة         | الكمية | الفئة<br>جنية | الإجمالي<br>جنية |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|------------------|
| 14                 | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من 3م 0.8 سن دولوميت متدرج 3م 0.4 رمل حرش 250+ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم <sup>2</sup> وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1م والى تملء بالقوم المضغوط سمك 1 سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوپتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>2</sup> | 5,635  | 383.45        | 2,160,740.8      |
| 15                 | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن 350 كجم /م <sup>3</sup> و إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم <sup>2</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (1606) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                           | م/ط            | 5,635  | 869.8         | 4,901,323.0      |
| 16                 | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن 350 كجم /م <sup>3</sup> و إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم <sup>2</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (16010) / م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                               | م/ط            | 5,635  | 1228          | 6,919,780.0      |
| 17                 | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد 50×30×30/25 مصنوعة تتكون من 3م 0.8 سن دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم 0.4 م 3 رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 35 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميميه وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والى تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                | م/ط            | 5,640  | 195.9         | 1,104,876.0      |
| اجمالي اعمال الطرق |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |        |               | 205,303,502.7    |

بمؤتم  
رئيس الادارة المركزية منطقة شرق الدلتا

م / سلوى سامى صالح

م. اسبرى (المنسق)

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)  
الإدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :

أعمال طريقي الخدمة الخرساني بالذوئي المتاحض المنطقة من كم  
الاتجاه الايمن " اتجاه الاسكندرية "

تلقا شركة :

السلام انترناشيونال

تقرير معمل رقم ( ١٠٠ ) لسنة ٢٠١٢

بقرار رقم ١٠٠ / ٢٠١٢

بإذات الدارية :- قام بالحضر العينات : ١ / سعيد طه

بيان العينات :- عدد ( ٦ ) عينة دمك طبقة نهائى اساس

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف من الكثافة الجافة طن / ٣٠ و نسبة الرطوبة و الدمك الندي

النتائج :-

عينات الدمك

| المواقع                      | الكثافة الجافة طن / ٣م | نسبة الرطوبة % | الدمك النسبي % | المراسلات          |
|------------------------------|------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| طبقة نهائى اساس<br>ك ١٠٣.٥٤٠ | 2.22                   | 4.8            | 99             | الدمك لايقل عن ١٠٠ |

الدمك مقبول بالموقع

البروتوكول المستخدم للاساس هو ٢.٢٤ طن / ٣م و نسبة العينة المملومة ٦٦.٩ %

العينات مسئولية من احضرها

ملحوظة :-

ج / التكاليف

| التحارب       | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|---------------|-------------|------------|----------|
| دمك           | 1           | 505        | 505      |
| م اعداد تقرير |             |            | 150      |
| قيمة التحارب  |             |            | 655      |
| م ١٥١ %       |             |            | 98.25    |
| ض ق م ١٤ %    |             |            | 105.50   |
| الاجمالي      |             |            | 858.75   |

٢٠٢٤ / ١٠ / ٠٢

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلاوي سامي صالح

منار السيد عبد الله

المعقول

٢٢

٥٠٧٩

٥٢٤١١٠ / ٢

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)  
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : اعمال طريق الخدمة الخرساني بالدولي الساحلي المسافة من كم ١٠٠ - ١٠٧,٠٠٠ الاتجاه الايمن "التمديد رقم ٣"  
تقديرياً : السلام انترناشيونال

تقرير معمل رقم (٣٦٤) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٤/٩/١٠

بيانات ادارية :- قام بصب و احضر العينات : م / اسماء فؤاد

بيان العينات :- عدد (٦) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

| نوع الخرسانه             | تاريخ الصب | رقم المكعب | الوزن (جم) | الابعاد (سم) | الكتفه (طن) | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | متوسط جهد الكسر | تاريخ الكسر | ملاحظات |
|--------------------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|----------------------------------|-----------------|-------------|---------|
| خرسانة مسلحة لزود الكمره | ٢٠٢٤/٠٨/٢٧ | 1          | 8399       | 15*15*15     | 2.489       | 406                              | 410             | ٢٠٢٤/٠٩/١٠  |         |
|                          |            | 2          | 8410       | 15*15*15     | 2.492       | 412                              |                 |             |         |
|                          |            | 3          | 8417       | 15*15*15     | 2.494       | 413                              |                 |             |         |
| خرسانة مسلحة لزود الكمره | ٢٠٢٤/٠٨/٢٨ | 1          | 8389       | 15*15*15     | 2.486       | 414                              | 406             | ٢٠٢٤/٠٩/١٠  |         |
|                          |            | 2          | 8397       | 15*15*15     | 2.488       | 380                              |                 |             |         |
|                          |            | 3          | 8410       | 15*15*15     | 2.492       | 425                              |                 |             |         |

ملحوظة :-

العينات مسئولية من احضرها  
قام بالكسر ا / سعيد طه

ج/ التكاليف

| بيان العينات         | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|----------------------|-------------|------------|----------|
| صب و كسر مكعب خرسانه | 6           | 167        | 1002     |
| اعداد تقرير          |             |            | 150      |
| قوة التحارب          |             |            | 1152     |
| م. ا ١٥ %            |             |            | 172.80   |
| م. م. ا ١ %          |             |            | 165.50   |
| الاجمالي             |             |            | 1510.30  |

٢٠٢٤/١٠/١٢

مهندس ا. ش. :

مهندس المعمل /

رئيس الاداره الف. ح. ر. ه

مهندس /

سلاوى سامى صلاح

مدير المعمل

مهندس /

منار المصيلح عبد الله

المعقول

٥٠٨٠

٢٠٢٤/١١/٢

٢٢